





CT'Yİ TECRÜBE EDİN

Test sürüşü için lütfen en yakınınızdaki Lexus Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

CT hakkında daha fazlası:
www.lexus.eu/ct
www.facebook.com/LexusEurope
www.youtube.com/LexusEurope
www.twitter.com/LexusEurope

*Lexus Türkiye bütün özellik ve ekipman detaylarını önceden haber vermeden değiştirme hakkını saklı tutar. Özellik ve ekipman detayları ayrıca, mahallî koşullara ve gerekliliklere uyacak şekilde değişikliğe tabidir. Bölgeniz için gerekli olabilecek değişikliklerden haberdar olmak için lütfen yerel Lexus Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

Not: bu broşürde resmedilen araçlar ve özellikler bölgenizde mevcut olan model ve ekipmandan farklılık gösterebilir. Araç gövdesi rengi, bu broşürdeki basılı fotoğraflara göre hafif değişiklik gösterebilir.

Daha fazla bilgi için lütfen web sitemiz www.lexus.com.tr 'yi ziyaret edin.

TÇevre konusunda duyarlı davranmak Lexus'un öncelikleri arasındadır. Tasarımdan üretime, dağıtım, satışa, bakım hizmetlerine ve ömürlerinin sonuna dek, araçlarımızın ömürleri boyunca çevreyi asgari ölçüde etkilemesi için birçok önlem alıyoruz. Bayiiniz size ömrünün sonuna gelen araçlarla ilgili gereklilikler konusunda daha fazla bilgi vermekten memnun olacaktır.* Lexus Europe is a division of Europe NV/SA.

*Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.



CT

Giriş	04 - 07
Sürüş Dinamiği	08 - 09
Lexus İnceliği (L-Finesse)	10 - 11
Lüks İç Mekan	12 - 15
İleri Teknoloji	16 - 17
Tam Hibrit	18 - 19
F SPORT	20 - 21
Mark Levinson® Ses Sistemi	22 - 23
Yenilikçi Güvenlik	24 - 25
Lexus Kalitesi	26 - 27
Çevresel Liderlik	28 - 29
Teknoloji ve Teknik Özellikler	30 - 61

04 - 07
08 - 09
10 - 11
12 - 15
16 - 17
18 - 19
20 - 21
22 - 23
24 - 25
26 - 27
28 - 29
30 - 61



"KOMPAKT SEGMENTİN TAM HİBRİT 'ÖNCÜSÜ' CT 200 H,
LEXUS RAFİNELİĞİYLE MÜTHİŞ ÇEVRESEL PERFORMANSIN
EŞSİZ BİLEŞİMİNİ SUNUYOR."

Chika Kako, CT Baş Mühendisi

AMAZING IN MOTION

CT 200h'yi kullanırken eşi benzeri olmayan Lexus lüksünü, Tam Hibrit teknolojisinden güç alan kompakt bir otomobil sürerken tecrübe edeceksiniz. Ayrıca saatte yalnızca 94 g/km gibi, son derece düşük CO₂ emisyonu ile öne çıkan pürüzsüz performansın tadına varacaksınız. EV (Elektrikli Araç) modunda otomobilinizi neredeyse hiç gürültü yapmadan, hiç yakıt kullanmadan ve sıfır emisyonla sürebileceksiniz. Otomobilin içinde öncü teknoloji ürünü bir ses sistemi, multimedya hizmetleri ve usta Takumi zanaatkarlarımızın denetlediği ödüllü kaliteyi bulacaksınız.



KOMPAKT LÜKS

**DÜNYANIN LÜKS KOMPAKT SEGMENTTEKİ
İLK TAM HİBRİTİNİN DİREKSİYONUNA GEÇİN.
F SPORT DONANIMI DİNAMİZMİN YOLLARDAKİ
YANSIMASI OLACAK.**

CT 200h'yi diğerlerinden farklı kılan ön tasarımı ve arka tasarımıdaki stil sahibi atletik yapısı ile son derece eğlenceli bir otomobil. İç kısma baktığımızda, ustaca dikilmiş deri koltukları ve kullanılan yüksek kalite malzemelerle, lüks kokpit sizi eşsiz Lexus tarzıyla karşılıyor. CT 200h sadece sürüş zevki tattıran bir otomobil değil; aynı zamanda Uzaktan Dokunmatik Kumanda, 13 hoparlörlü Mark Levinson® ses sistemi ve Lexus Premium Navigasyon gibi ileri teknoloji ürünleriyle donatıldı. Daha dinamik bir görünüş için, görenlerin bir daha bakmadan edemediği CT 200h F SPOR "Koyu Kırmızı" deri koltuklar, daha hassas süspansiyon sunuyor.



ŞEHRİN ÖZGÜRLÜĞÜ

**OTOMOBİLİ RUH HALİNİZE UYARLAMAK
İÇİN SÜRÜŞ MODU SEÇİMİNİ KULLANARAK
PÜRÜZSÜZ PERFORMANSA SAHİP, RAFİNE
KOMPAKTIN İÇİNDE RAHATLAYIN.**

CT 200h'yı kullanırken, kusursuz bir dengeye ve sürüş pürüzsüzlüğüne sahip bir otomobilin içinde, gerçek bir bağlılık hissi tadacaksınız. CT 200h, ileri teknoloji ile üretilen hafif alüminyum bileşenleri, elektrik direksiyonu ve rijit şasisi sayesinde özellikle virajları dönerken son derece kontrollü. Çift salıncaklı arka süspansiyon, otomobilin yolu kusursuz bir biçimde kavramasına ve rahat bir sürüşe imkan veriyor. Rahatlığınız düşünülerek ana konsola yerleştirilmiş olan Sürüş Modu Seçimi'ni kullanarak maksimum tasarruf için ECO modu, günlük sürüş konforu için NORMAL modu, dinamik hassasiyet içinse SPORT modunu seçebilirsiniz. Ya da CT 200h'nin tadını Elektrikli Araç modunda çıkarmak için EV butonuna basabilirsiniz.



ŞEHİRDE YENİLİK

CT 200h'DE CESUR BİR ÖN PANJUR VE SOFİSTİKE AERODİNAMİK MÜHENDİSLİĞİN İZLERİ BULUNUYOR.

Tasarımcılarımız CT 200h'ye L-finesse (L = öncü yenilik) kreatif felsefemizin dinamik bir yenilenmesini uyguladılar. İlginin merkezinde, mücevheri andıran LED farların ve gündüz farlarının çerçevelediği cesur, geniş ve alçak ön panjur var. CT 200h'ye rafine hakimiyet ve rüzgar gürültüsünü azaltma amacıyla, uzun ve akıcı bir profille beraber köpekbalığı kuyruğu şeklinde bir anten eklendi. İstikrarı artırmak için, özellikler arasına otomobilin altında bulunan sörf tahtası benzeri kanatlar, arka far üzerindeki kanatçıklar ve kapı sütunları da katıldı.







CT LÜKSE İÇ MEKAN

HER DETAYI İLE GERÇEK BİR LEXUS

**ÜST KALİTE DERİ KOLTUKLARA SAHİP OLAN
CT 200h, OTOMOBİLİN İÇİNDEKİ HERKESE
MÜTHİŞ BİR KONFOR SUNUYOR.**

Ödüllü Kyushu fabrikamızda imal edilen CT 200h bu tür lüks kompakt otomobiller için tasarım kalitesi kavramını yeniden tanımlıyor. Muhteşem rötüslü ön koltuklar köşeleri dönerken ve uzun yolculuklarda kalıcı bir rahatlık için kusursuz lateral destek sağlıyor. Deri kaplı direksiyondan sofistike tasarım ürünü metal ayrıntılarla yan yana koyan üst kalite deriye dek, dokunduğunuz her şey otomobilin kalitesini yansıtıyor. CT'nin etkileyici sessizliği kısmen, büyük bir kısmı biyolojik maddelerden üretilen kapsamlı ses yalıtımından ileri geliyor. Elektronik İklim Kontrolü konforunuz için otomobilin içindeki ısıyı son derece kesin bir biçimde düzenliyor ve kabin içindeki hava polenlerin, tozların bertaraf edilmesi için filtreleniyor.



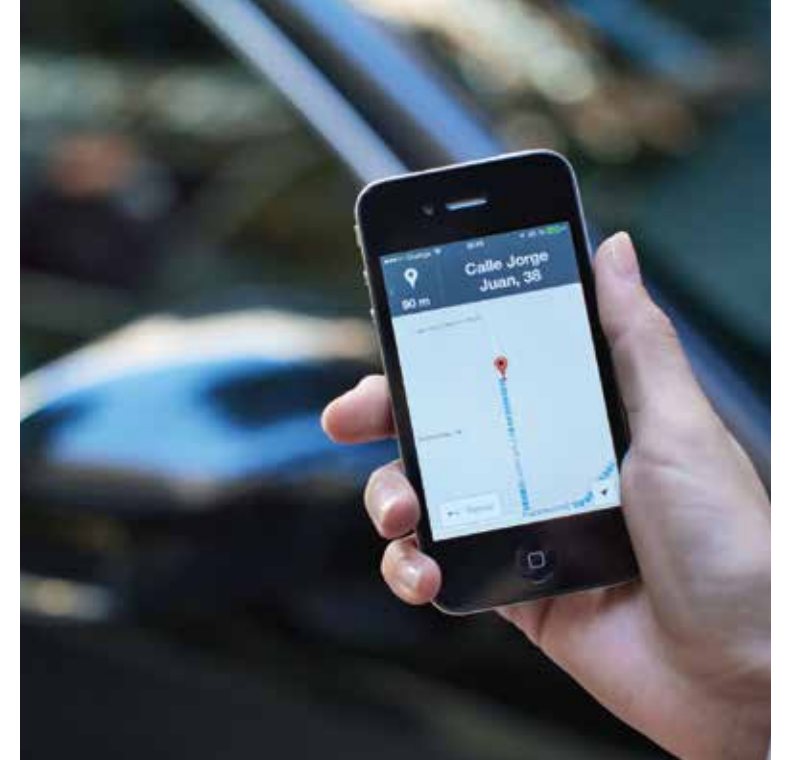
CT

İLERİ TEKNOLOJİ

DÜNYA İLE BAĞLANTIDA KALIN

PÜRÜZSÜZ ÇALIŞAN AKILLI TELEFON ARAYÜZÜ, BAĞLANT HİZMETLERİ VE YENİ NESİL LEXUS PREMIUM NAVİGASYON

CT 200h'de, Uzaktan Dokunmatik Kumanda ya da ses komutlarıyla yönetilen zarif 7 inç ekranıyla en yeni Lexus Premium Navigasyon özelliğini bulabilirsiniz. Canlı 3D grafikler ve birçok haritalama seçeneğiyle, sistem otomobil park edildikten sonra akıllı telefonunuzla tarayabileceğiniz bir QR kodu yaratabiliyor. Bu kod hedef noktanıza yaya olarak ulaşmanıza yardım ediyor. Multimedya sistemi aynı zamanda Çevrimiçi Arama, Google Sokak Görünümü®, Panoramio® gibi özellikler sunduğu gibi, gelen metin mesajlarını bile okuyabiliyor. Rahatlığınızı artırmak için mobil cihazdan CT 200h'nin navigasyon sistemine rota da yönlendirebilirsiniz.





CT

TAM HİBRİT

CT 200h



CT 200h 136 hp GÜCÜNDE TAM HİBRİT TEKNOLOJİSİNİ AYAĞINIZA GETİRİYOR, AMA KİLOMETRE BAŞINA YALNIZCA 94 g/km* CO₂ EMİSYONU İLE ÇALIŞIYOR.

CT 200h'yi sürdüğünüzde, hassas hakimiyetin ve pürüzsüz ivmenin tadına varırsınız. Gücünü Lexus Hibrit Sürüş'ten alan CT 200h gelişmiş 1.8 litre Atkinson Cycle benzin motorunu yüksek randımanlı bir elektrikli motorla pürüzsüz bir biçimde kombine ediyor. Önemli bir nokta da, CT 200h'nin 100 km başına yalnızca 4,1 l/100 km* litre yakıt tüketmesi, ya da, neredeyse tamamen sessiz EV (Elektrikli Araç) modundayken hiç benzin kullanmaması ve sıfır emisyon üretmesi. Hibrit akü, bagaj bölümünde çok az yer kapladığından, bavullara da bolca yer kalıyor.

* Bileşik tüketim





CT F SPORT

DİKKAT ÇEKEN TASARIM

**GÖZ ALICI SİYAH TAVAN, F SPORT DETAYLARI VE
KOYU KIRMIZI DERİ KOLTUKLAR.**

Ayarları "Lexus Sürüş Ustaları" mız tarafından yarış pistinde yapılan CT 200h F SPORT, gözden geçirilen süspansiyon ayarı ve daha hassas şok emicileri sayesinde, sürüşü daha da istek uyandıran bir otomobil. Dinamik F SPORT tarzı, ön kısmında daha büyük ve cesur ifadeyi ön panjuru içeriyor. Dışa açılan yan etekler ön tamponun atletik karakterini pekiştirirken "kesik" arka rüzgarlık sürüş istikrarını artırıyor. Otomobilin içi "Koyu Kırmızı" deri spor koltuklarla, F SPORT gözenekli deri direksiyon, alüminyum pedallar ve metalik iç kaplamalarla öne çıkıyor. F Sport'a dair daha fazla bilgiyi 46 ve 47. sayfalarda bulabilirsiniz.





KUSURSUZLUĞA AYARLI

**BİRİNCİ SINIF SES KALİTESİ SUNAN MARK
LEVINSON® PREMIUM SES SİSTEMİNİ KEŞFEDİN.**

CT 200h'nin özelliklerinden biri de, 13 hoparlörlü inanılmaz Mark Levinson® Premium Çevresel Ses Sistemi. Yalnızca Lexus otomobilleri için tasarlanan Mark Levinson hoparlörler, müzik aşıkları için yüksek performanslı ses teknolojisiyle eş anlamlı. Sipariş üzerine eklenen bu sistemin her bir hoparlörü kabinin akustik özelliklerine birebir uyacak şekilde tasarlandı. 71 kanallı çevresel ses sunan bu sistem, müziğin tadını çıkarmak ve otomobil hareket halinde değilken DVD izlemek için gerçek ev sineması tarzında bir tecrübe sunuyor



ARTIRILMIŞ KORUMA

CT 200h STANDART OLARAK 5 YILDIZLI EURO NCAP GÜVENLİK SUNARKEN ÇARPMA ÖNCESİ GÜVENLİĞİ YOLUNUZA ÇIKAN TEHLİKELERİ TESPİT EDİYOR.

Araç Stabilite Kontrolü, Çekiş Kontrolü ve Fren Yardımcısı özellikleriyle donatılan CT 200h, tehlikeyi sizden uzak tutmak üzere tasarlandı. Olası çarpışma durumlarında, yüksek çekme dayanımlı çelik kullanılarak tasarlanmış sağlam yolcu güvenliği hücresi sizi koruyor. CT 200h güvenliği bir adım daha ileri taşıyarak Boyun Yaralanması Azaltıcı ön koltuklara ve standart olarak sekiz hava yastığına ev sahipliği ediyor.





AYRINTILARIN VERDİĞİ HAZ

**ÜRETİM, “SESSİZ KUBBE” TESİSİMİZDE HER
BİR CT 200h’Yİ TEFTİŞ EDEN USTA “TAKUMİ”
ZANAATKARLARI TARAFINDAN DENETLENİYOR.**

CT 200h’nin içine baktığınızda, kaliteyi her yerde görebilirsiniz: üst kalite deri, sürdürülebilir fidanlıklardan gelen şık grenli ahşap eklemeler, hiçbir kompakta görülmeyen bir parlaklıkta ve dayanıklılıkta olan kusursuz boya (otomobili öne çıkan LS sedanımızda kullanılan, kendi kendisini onarabilen boyayla boyuyoruz). Üretim son derece yetenekli ekiplerimiz tarafından yürütülüyor ve her bir CT’nin ödüllü standartlarımıza uygun olup olmadığını kontrol eden usta “Takumi” zanaatkarlarımız tarafından denetleniyor. Otomobiller tamamlandıklarında, önce pürüzsüz ve sessiz sürüş özellikleri inceleniyor, ardından her biri 30 km’lik son bir test sürüşünden geçiriliyor.

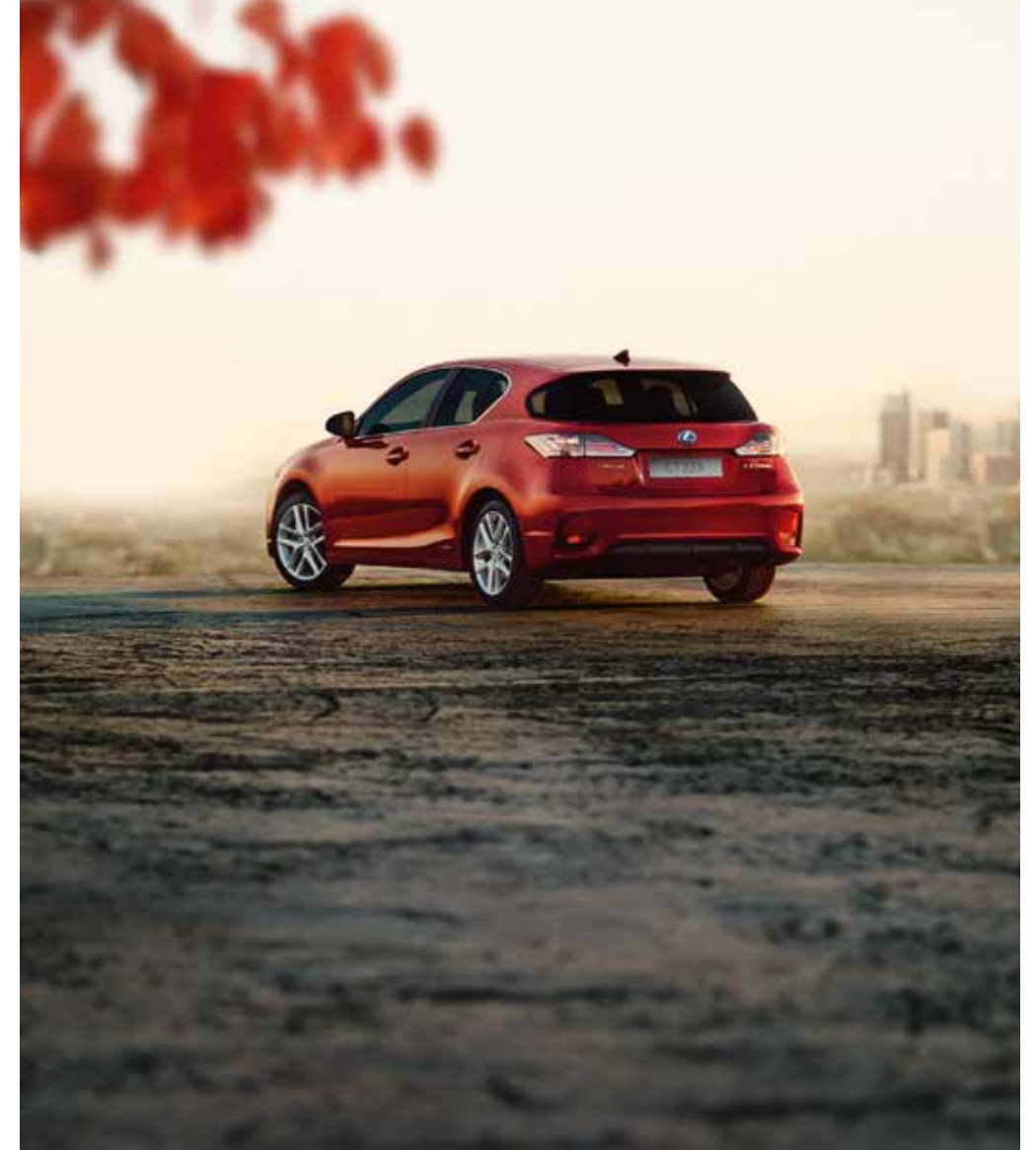
**CT**

ÇEVRESEL LİDERLİK

EKOLOJİ ÖNCÜSÜ

**EN YENİ TEKNOLOJİ ÜRÜNÜ EKOLOJİK
MALZEMELERLE ÜRETİLEN CT 200h SÜRÜŞ
TARZINIZA UYAN EN EKOLOJİK ROTAYI BİLE
HESAPLAYABİLİYOR.**

Birçok ödül kazanmış olan CT 200h Tam Hibrit lüks kompakt, çevreye asgari düzeyde zarar verecek şekilde tasarlandı. Sınıfındaki en temiz şanzımanlardan birinden güç alan otomobil, öncü ve sürdürülebilir teknolojiler kullanılarak üretildi: bagaj astarları şeker kamışı reçinesinden elde edilen ekolojik plastikte imal edilirken yöreye özgü, hızlı büyüyen ağaçlardan gelen cilalı ahşap, bir döşeme seçeneği olarak sunuluyor. Panasonic® ses sistemlerinin ikisi de, ses kalitesini ve geri dönüştürülebilirliği artırmak için bambu odun kömürü reçinesinden hoparlörlerle çalışıyor. Son olarak, CT 200h ömrünün sonuna geldiğinde, hibrit batarya da dahil olmak üzere otomobilin %85'e kadarlık bir kısmı geri dönüştürülebiliyor.





CT İÇERİK

TEKNOLOJİ VE ÖZELLİKLER

Lexus Hibrit Sürüş	32 - 35
Dinamik Performans	36 - 37
İleri Güvenlik	38 - 39
İç ve Dış Donanım	40 - 43
Ses ve Multimedya	44 - 45
F SPORT	46 - 47
Teknik Özellikler	48 - 49
Standart ve Ek Donanımlar	50 - 51
Opsiyonel Özellikler	52 - 53
Aksesuarlar	54 - 55
İç Renk ve Kaplama Seçenekleri	56 - 59
Dış Renk Seçenekleri	60 - 61
Lexus Felsefesi	62 - 63



TAM HİBRİT TEKNOLOJİSİ

Lexus 2004'te Tam Hibrit teknolojisini kusursuz hale getiren ilk Premium otomobil imalatçısı oldu. Lexus hibrit modelleri o zamandan beri bir milyondan fazla sattı. CT 200h akıl almaz pürüzsüzlükte bir performansı, kilometre başına yalnızca 94 g/km'lik * düşük CO₂ emisyonu ile birleştiriyor. Bunu, süper tasarruflu 1,8 litre benzin motoru, yüksek randımanlı elektrik motoru, kompakt bataryası, pürüzsüz hibrit transmisyonu ve güç kontrol birimiyle başarıyor. Daha fazla bilgi için: www.lexus.com.tr

* Bileşik tüketim



GUÇ KONTROL BİRİMİ

Motor bölümünde bulunan, çığır açan Güç Kontrol Birimi, Lexus Hibrit Sürüş'ün beynidir ve her zaman optimum verimliliği sağlamak için güç kaynaklarının dağıtımını kontrol eder.



1,8 LİTRELİK, 4 SİLİNDİRLİ BENZİN MOTORU

Başlat/Durdur özelliğine, Egzoz Gaz Yeniden Dolaşımı ve Değişken Valf Zamanlaması gibi akıllı teknolojileri kullanan bu sessiz, pürüzsüz çalışan "Atkinson Çevrimli" benzin motoru müthiş bir yakıt tasarrufu sağlıyor ve emisyonu önemli ölçüde azaltıyor.



YÜKSEK RANDIMANLI ELEKTRİK MOTORU

207 Nm'ye kadar ulaşan anlık ve lineer tork üreten 82 hp gücündeki elektrik motoru benzin motoruyla işbirliği yaparak ivmeyi artırıyor ve bu motor, EV (Elektrikli Araç) modunda tek güç kaynağı olarak kullanılıyor.



GELİŞMİŞ HİBRİT AKU

Lexus Hibrit Sürüş, sofistike bir enerji yönetimi yazılımı tarafından kontrol edilen yüksek randımanlı, nikel-metal hibrit 202 V bataryayı içeriyor. Bagaj alanının altında bulunmasından ötürü dahili alandan çalmayan batarya, sürüş sırasında gerektiği zaman şarj ediliyor ve harici şarj ihtiyacı yaratmıyor.



REJENERATİF FREN

Elektrik motoru özellikle fren esnasında da, seyir esnasında da yüksek randımanlı bir jeneratör görevi görerek kinetik enerjisi elektrik enerjisine dönüştürüyor. Bu sayede hibrit batarya sert bir biçimde ivme kazanıldığında ya da EV (Elektrikli Araç) moduna geçildiğinde kullanılmak üzere şarj edilmiş oluyor.



SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

CT 200h'de dört sürüş modu seçilebiliyor. EV modu sadece elektrik gücüyle, fısıltı sessizliğinde, emisyonuz bir ilerleme sağlıyor. ECO ve NORMAL modlar benzin ve elektrik gücünü birleştirerek yüksek hızlarda konforlu bir sürüşe imkan veriyor. SPOR moduysa kullanıcılara daha dinamik bir sürüş tecrübesi yaşıyor.

LEXUS HİBRİT SÜRÜŞÜ TECRÜBE EDİN



ÇALIŞMA VE UZAKLAŞMA

Elektrik motoru ilk çalıştırıldığında, CT 200h'yi saatte 45 km'lik bir hıza taşıyabiliyor ve elektrik gücü hibrit bataryadan geliyor. Otomobil bu noktada neredeyse hiç gürültü yapmıyor, benzin kullanmıyor ve sıfır emisyon üretiyor.



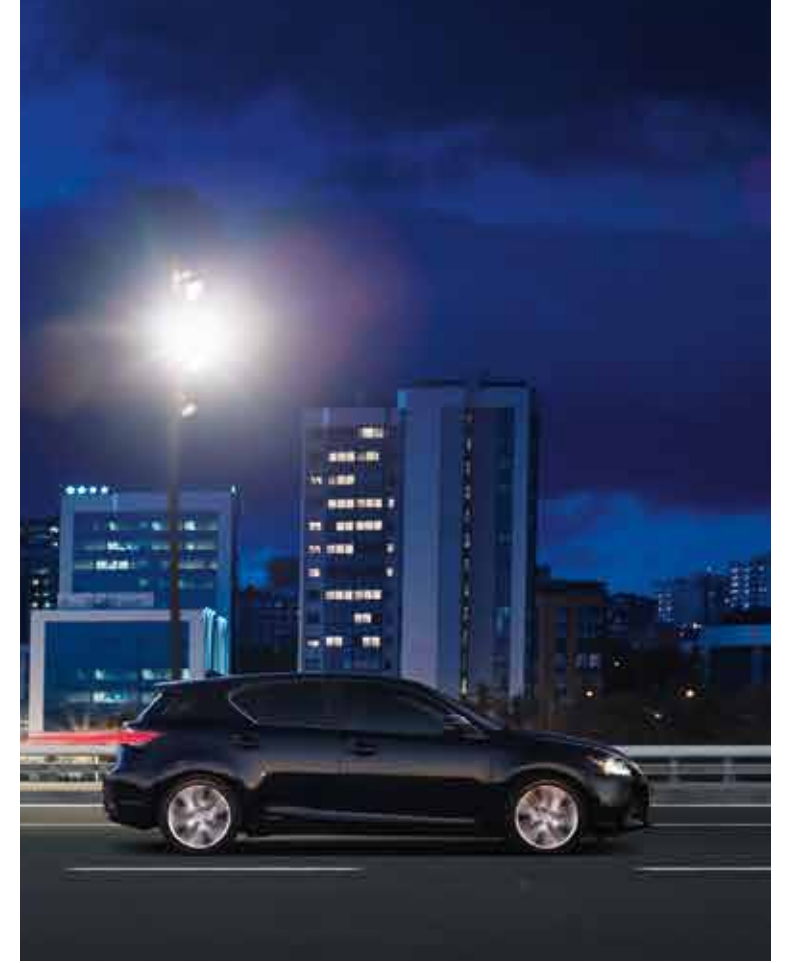
NORMAL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Saatte 45 km'yi aşan hızlarda gelişmiş benzin motoru neredeyse hiç ses çıkarmadan işe koyuluyor, ama gerektiğinde elektrik motorundan yardım almaya devam ediyor. CT 200h çifte güç kaynağının neredeyse kusursuz dağıtımı sayesinde müthiş bir sürüş konforu sunuyor. Ve bütün bunları düşük emisyon ve yakıt tüketimiyle birleştiriyor.



TAM GAZ İVME

Kuvvetle ivme kazandığınızda, 82 hp gücündeki elektrik motoru 1,8 litrelik benzin motoruna anında destek veriyor. Bu sayede elde edilen tork, size tam ihtiyacınız olduğu anda güçlü bir lineer ivme kazandırıyor.



HIZ KESME, DURMA VE FREN

Hızınızı azaltırken ya da durmak istediğinizde, benzin motoru kapanarak emisyonu sıfıra indiriyor. İster fren yapın, ister ayağınızı gazdan çekin; her iki durumda da, rejeneratif fren sistemi diğer otomobillerde kaybedilen kinetik enerjiyi biriktirecek. Sistem bunu hibrit bataryada depolamak üzere elektrik enerjisine dönüştürecek ve bu sebeple Lexus Tam Hibrit'i hiçbir zaman şarj etmesine gerek kalmayacak.

DİNAMİK PERFORMANS

CT 200h dünyanın en gelişmiş sürüş simülatöründe, ardından yarış pistinde test edildi. Çığır açan birleştirme teknolojisi sayesinde şasi rijitliği artarken, hafif malzemelere kapsamlı bir biçimde yer verilmesi kullanıcıya büyük bir haz sağlıyor ve sürücü hareketlerini son derece kesin bir hakimiyetle ödüllendiriyor.



AERODİNAMİK

CT 200h alçak motor kapağı, uzun tavan çizgisi ve arka rüzgarlığı/difüzörü/kanatçıkları sayesinde kusursuz bir aerodinamiğe sahip. Çığır açan bu kompakt otomobilin altına göz attığınızda, aerodinamik motor/yakıt tankı kapakları ve istikrarı artıran, sörf tahtası benzeri kanatlara dair daha iyi bir fikriniz olacak. Ayrıntıya bu derecede önem verilmesi hem dinamik performansı ve hakimiyeti geliştiriyor, hem de yakıt tasarrufuna katkıda bulunup rüzgar gürültüsünü azaltıyor.



YOKUŞ YARDIM KONTROLÜ

Yokuş Yardım Kontrolü CT 200h'nin bir yokuşta, yukarı yönde hareket etmeye başlarken arkaya kaymasını önlemek için fren basıncını sabit tutuyor. Yokuş Yardım Kontrolü sürücünün yorgunluğunu azaltmanın yanı sıra, kaygan yokuşlarda direksiyonun asgari düzeyde dönmesini sağlıyor.



ÇİFT SALINCAKLI ARKA SÜSPANSİYON

CT 200h için özel olarak tasarlanmış çift salıncaklı/arka aks taşıyıcı şeklindeki arka süspansiyon pürüzsüz bir sürüş, köşeleri dönerken rafine bir esneklik ve düz bir çizgide ilerlerken müthiş bir istikrar sağlıyor. İmalatı dikme bazlı alternatiflerden daha karmaşık olan süspansiyonun kompakt tasarımı arka bagaj alanından daha az alıyor. Hem önde, hem arkada performans amortisörler bulunuyor. Bunlar ince titreşimleri emerek sürüş konforunu artırıyor ve daha direksiyon kullanımına daha büyük bir kesinlik hissi katıyor.



ELEKTRONİK FREN-GÜCÜ DAĞITIMI / FREN YARDIM SİSTEMİ

Elektronik Fren-Gücü Dağıtımı ABS sistemi ile beraber çalışır ve yol şartlarına göre, her tekerlek için ideal fren kuvveti uygulanmasını sağlar. Fren Yardım Sistemi, acil fren durumunda devreye girer ve gereken durumda otomatik olarak fren gücünü artırır.



ÇEKİŞ KONTROLÜ

Çekiş Kontrolü özellikle otomobili çalıştırırken ya da engebeli veya kaygan yüzeylerde ivme kazanırken, CT 200h'nin yolu kavrama kabiliyetini artırıyor. Direksiyonun dönmesi riski tespit edildiği anda düzeltici önlemler uygulanıyor ve böylece çekiş sabit kalıyor.



ARAÇ STABİLİTE KONTROLÜ

Araç Stabilitate Kontrolü, özellikle virajları hızlı alırken ya da kayma başlangıcında aracın kontrolünün kaybedilmesini önüyor. Frenlerin seçmeli uygulanması ve/veya güç azaltımıyla, stabilite geliştiriliyor ve aracın hızı düşürülüyor.

GELİŞMİŞ GÜVENLİK

CT 200h'e Araç Stabilite Kontrolü özelliği bulunuyor ve Boyun Yaralanması Azaltıcı ön koltuklar ile standart olarak sekiz hava yastığına ev sahipliği ediyor.

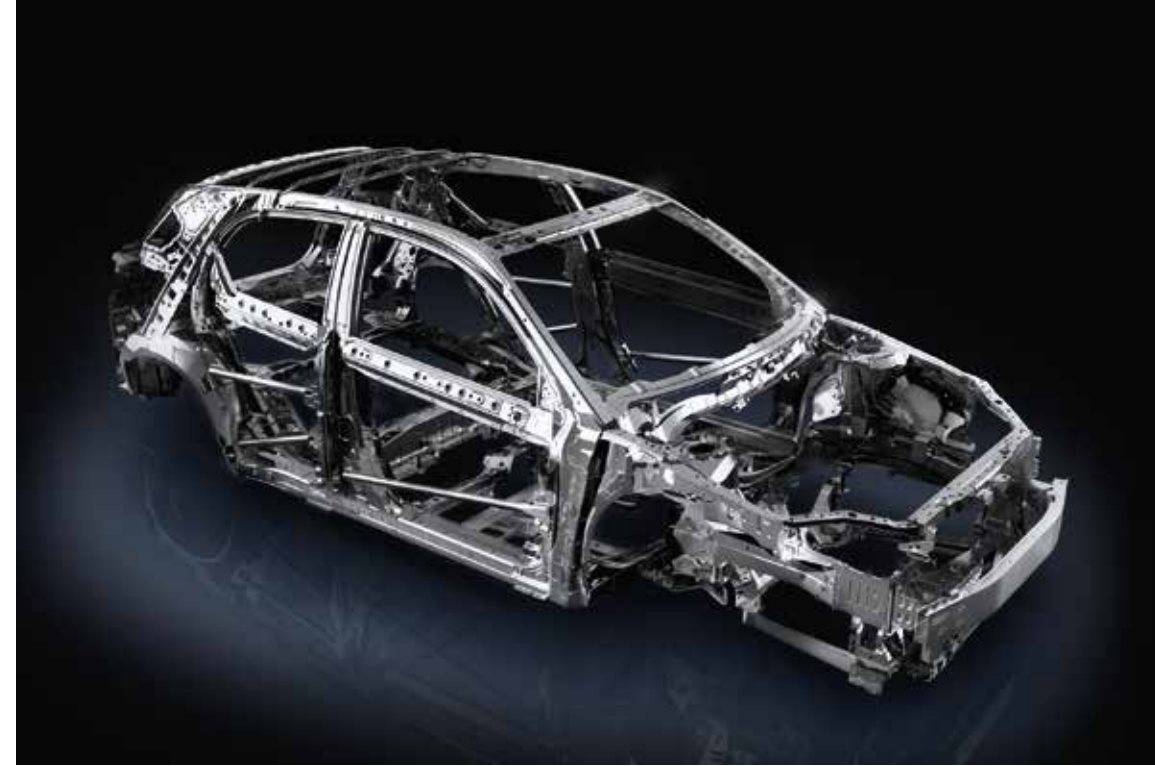


SEKİZ HAVA YASTIĞI

CT 200h'de sekiz hava yastığı ve ön emniyet kemeri gerdiriciler bulunuyor. Çarpma halinde, darbe yoğunluğu sensörleri öndeki çift-aşamalı sürücü/yolcu hava yastıklarını ve yan hava yastıklarını gerektiği şekilde aktive ediyor. Ön yolcu koltuklarında da diz hava yastıkları bulunuyor ve perde kalkan hava yastıkları yan pencereleri boylu boyunca kaplıyor.

ÇİFT ODALI YOLCU HAVA YASTIĞI

Çarpma testleri, ön yolcu koltuğunun ön hava yastığına çarpmadan önce sürücünden daha ileri hareket ettiğini gösteriyor. Çarpma halinde yolcunun güvenli bir biçimde "yakalanması" için, otomobilde yenilikçi bir çift odalı hava yastığı kullanılıyor.



YOLCU GÜVENLİĞİ HÜCRESİ

Güvenliği artırmak için CT 200h'de çok sağlam bir yolcu hücresi bulunuyor. Otomobilin ana sütunları özel olarak güçlendirildi ve birçok yerde stratejik bir biçimde yüksek çekme dayanımlı çelik kullanıldı. Ön ve arkadaki ezilme noktaları da tıpkı darbe aldığı anda çökmek üzere tasarlanmış olan direksiyon girişi gibi, çarpma halinde enerjiyi absorbe ediyor.



BOYUN TRAVMALARINI AZALTICI KOLTUKLAR

Ön koltuk ve baş dayama yerinin tasarımı, arkadan darbe geldiğinde travma yaratabilecek boyun hareketlerini azaltmak üzerine yapıldı. Pekiştirilmiş yan çerçeveler gövdenin koltuğun arka tarafına gömülmesini sağlarken baş dayama yerinin öne doğru çıkıntılı olması başı daha etkili bir biçimde destekliyor.

DIŞ DONANIM



■ 16" ALAŞIM TEKERLER

5 adet ikiz jant telli olan ve her bir telinde hafıf oyuklar bulunan bu tekerler otomobilinize abartılı olmayan bir zarafet katıyor. 205/55 R16 lastiklerle beraber gelen bu daha geniş teker ve lastik kombinasyonu, çekiőini artırmak için yolu daha kuvvetli kavıyor. (Konfor sınıfı için standart.)



HALOJEN FARLAR

Halojen ampullere yer verilen far tasarımı modern ve etkileyici. Işık Yayıcı Diyot (LED) gündüz farları belirgin bir görünüm yaratıyor ve CT 200h'nin yolu kullanan diğerk iőiler için son derece görünür olmasını sağlıyor.



■ LED FARLAR

CT 200h'nin Işık Yayıcı Diyot (LED) düşük şiddetli farları daha az enerji harcıyor, daha uzun dayanıyor ve geleneksel ampullere göre daha hızlı tepki veriyor. Sistem yüksek basınçlı temizleyiciler, otomatik dengeleme ve ndeki LED sis lambalarıyla destekleniyor.



■ KARARTILMIŐ ARKA CAMLAR

Arka yolcu camları ve arka cam yansıtıcı boyayla boyandı ve böylece arka koltuk yolculara mahremiyet sağlandı. Ancak bu, CT 200h'n içinden görülen manzarayı kısıtlanıyor.



○ KARBON AYNA ÖRTÜLERİ

Kapı aynası rtleri CT 200h'n spor temasını bir adım ileri taşıyor. Bu örtülerin karbon fiber görünümü ve aerodinamik yapısı tasarım uyumunu korurken otomobile heyecan verici bir hava katıyor.



○ PARK YARDIMI

n ve arkada bulunan, tampona monte edilmiş sensörler otomobilin içindeki ses sinyallerine bağlanıyor ve bu sinyaller siz engellere yaklaőıkça daha sık duyuluyor.

İÇ DONANIM



SÜRÜŞ KONFORU

CT 200h'n i alanı son derece ferah, rafine ve Lexus'u efsane haline getiren inanılmaz kaliteyle dolu. Sürüş pozisyonu sportif ve odaklı, n koltuklarsa yolculara büyük bir konfor ve lateral destek sağlıyor.



KOMPAKT ESNEKLİK

CT 200h kusursuz bir bagaj alanına ve yük taşıma açısından okynllğe sahip. Bütün koltuklar dık konuma getirildiğinde, 375 litrelik yk hacmine ulaőılıyor ve bu, iki büyük bavul için yeterli. Arka koltuklar 60/40 oranında katlanıyor ve bunlar ne katlandıkında, 985 litrelik yk kapasitesine sahip, neredeyse dmz bir depolama alanı elde ediliyor.



STANDART ANA KONSOL

n ve ortada bulunan konsol, sürücünün vites kolunu ve Sürüş Modu Seçimi'ni içgüdüsel olarak kullanabilmesi için ergonomik olarak tasarlandı. Ses ve iklimlendirme sistemleriyse her iki n koltuktan kontrol edilebiliyor.



SPOR DİREKSİYON

LFA'dan ilham alan, ergonomik parmak bölmeli, 3 parçalı deri direksiyon CT'yi son derece kesin hareketlerle srebilmenizi sağlıyor. Ellerinizi direksiyondan çekmeden ses, telefon, sesli komut, çoklu bilgi ekranı ve seçenekler arasında bulunduğu durumlarda, Uyarlanabilir Seyir Kontrolü zellikini kullanabilirsiniz.



DİNAMİK ENSTRÜMANTASYON

Keskin hatlı, beyaz enstrmanyasyonunda, okumayı kolaylaőtırmak için parlama karşıtı Optitron teknolojisi bulunuyor ve SPORT modu seğildiğinde arka plan ııklandırması maviden beyaza dönüyor. Multi-bilgi ekranı, renkli 4,2 in İnce Filmlİ Transistör sürümüne ykseltilebiliyor. Bu sistem araç verisinin yanı sıra multimedya içeriğini gösteriyor. Örneğin müzik dosyaları, navigasyon tarifleri ya da akıllı telefonunuzu bağladıkınızda sizi arayan kiőinin adı, fotoğrafı ve telefon numarası.

SES VE MULTİMEDYA



■ LEXUS MEDYA EKRANI

CT 200h Lexus Medya Ekranı'na sahip olacak şekilde sipariş edilebiliyor. Bu sistem, dönen bir düğmeyle yönetilen 7 inçlik bir ekranı kapsıyor. Bu ekran üzerinden ses ve iklimlendirme ayarlarını yapabildiğiniz gibi, enerji monitörünü de görüntüleyebiliyorsunuz. Uyumlu akıllı telefonlarla ayna bağlantı kullanarak bağlanabilir ve böylece telefonunuzdaki bazı öğeleri görüntüleyip kontrol edebilirsiniz.



■ UZAKTAN DÖNER KUMANDA

Konsolun ortasındaki döner düğme sürücünün ya da ön koltuktaki yolcunun 7 inçlik ekran üzerinden ana sistemleri yönetmesine ya da görüntülemesine imkan veriyor.



■ ÖNCÜ VE YENİLİKÇİ MULTİMEDYA

CT 200h ile en yeni multimedya teknolojisini kullanma seçeneğine sahipsiniz. Bunlar arasında Lexus Premium Navigasyon ve Google Sokak Görünümü® gibi Bağlı Hizmetler bulunuyor ve sistem en ekolojik rotayı hesaplama kabiliyetine sahip.



■ UZAKTAN DOKUNMATİK KUMANDA

Lexus Premium Navigasyon özelliğiyle, döner kadranın yerini yeni nesil Uzaktan Dokunuş alıyor. Tek basmayla doğrulama özelliğine sahip olan sistem kullanıcıların merkezi multimedya ekranıyla içgüdüsel olarak etkileşime geçmesine imkan veriyor. Ergonomik olarak tasarlanan Uzaktan Dokunuş elinizin altında ve kullanımı bir bilgisayar faresinininki kadar kolay.



■ LEXUS PREMIUM NAVİGASYON

7 inçlik ekran, Uzaktan Dokunuş ya da sesli komutlarla yönetiliyor. Canlı 3D grafikler ve birçok haritalama seçeneğiyle, otomobil park halindeyken sistem, hedef noktanıza yaya olarak ulaşmanıza yardım etmek için akıllı telefonunuz için QR kodu yaratabiliyor.



■ LEXUS NAVİGASYON

CT 200h Lexus Navigasyon özelliğini taşıyabiliyor. Bu sistem ortaya konumlandırılmış Lexus Medya Ekranı üzerinden çalışıyor. Bu hızlı, kullanıcı dostu sistem geniş bir haritalama seçeneği yelpazesi sunuyor.



■ AUX, USB VE VTR

Otomobilinize Lexus Medya Ekranı dahil olduğunda, AUX girişi VTR girdisiyle uyumlu olmak üzere yükseltilir. Bu sayede ana ekrandan video yayınları izleyebilirsiniz. Ek USB girişi sayesinde de, iki multimedya cihazını bağlayabilir ya da şarj edebilirsiniz.



6 HOPARLÖRLÜ PANASONIC®

Daha net ses performansı ve geri dönüştürülebilirlik için biyolojik bambu odun kömürü reçinesi kullanılarak imal edilen hoparlör diyaframlarına sahip 6 hoparlörlü Panasonic® ses sistemi otomobilinizde standart olarak bulunuyor. Bu sistemde AM/FM RDS tuner, CD oynatıcı ve ses/cep telefonu verileri için Bluetooth® imkanı bulunuyor.



■ PARK YARDIMI MONİTÖRÜ

Geri vitese geçtiğinizde, otomobilin arkasındaki görüntü Lexus Medya Ekranı'na aktarılıyor. Yükseltilmiş Lexus Premium Navigasyon'a da sahipseniz, ekranda kılavuzlar da gösterilerek park etmenizi daha kolay hale getiriyor.



■ LEXUS BAĞLANTI NOKTASI

Dizüstü bilgisayar, tablet ve telefon gibi WiFi özelliği olan 5'e kadar cihaza mobil bağlanabilme. Bu özellik otomobilin elektrik sistemine bağlanıyor ve seçtiğiniz SIM kartı kullanıyor.



■ DİJİTAL BAĞLANABİLİRLİK

Çoklu dijital uygulama multimedya ekranla senkronize olabiliyor. Örneğin, çoğu akıllı telefondan kişi listeleri kolayca indirilebiliyor ve ekranı aşağı kaydırarak listelerde gezinti yapılabilir.



■ 10 HOPARLÖRLÜ PANASONIC®

Enerji tasarrufu teknolojisiyle tasarlanan 10 hoparlörlü Panasonic® sistemi ayrı, hafif amplifikatörüyle eskisinden daha bile büyük ses netliği sunuyor. Lexus Premium Navigasyon'la beraber gelen DVD oynatıcı, hareket halinde değilken en sevdiğiniz filmleri merkez ekranda izlemenize olanak veriyor.



■ MARK LEVINSON®

13 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround sistem CT 200h kabininin akustik özelliklerine göre tasarlandı. 71 kanallı dijital surround ses yaratan sistem, CD ve DVD'lerin tadını çıkarmaları için kullanıcılara ev sineması deneyimi sunuyor.

F SPORT

LFA süper otomobilinin ve yüksek performanslı “F” modellerimizin ayarlarını yapan ekibin tasarladığı CT 200h F SPORT bu inanılmaz otomobillerin ruhunu taşıyor. Özel ön ve arka tasarım öğeleri, dikkat çekmeyen yan eteklerle birleşip aerodinamik performansı geliştiriyor. Ayrıca ekibimiz daha dolaysız ve hassas bir sürüş için süspansiyon ve direksiyon ayarları üzerinde yeni oynamalar yaptı.



F SPORT ARMASI

F SPORT logosu dikkatleri üzerine çekmese, kullanıcılarını diğerlerinden ayıran bir armadır. “F” yüksek performanslı F SPORT otomobillerinin doğum yerinin ve birincil test alanının, yani Fuji Dağı yakınındaki Fuji Otobanı'nın baş harfidir.



F SPORT ÖN TASARIM

Özel “L-mesh” eklemeli, cesur ve dikkat çekici ön panjura sahip CT 200h F SPORT hemen dinamikliğiyle öne çıkıyor. Daha geniş ve derin olan bu alçak ön panjur aerodinamik ön rüzgarlıklar ve kanatlarla hayat buluyor. Özel LED ön sis lambaları da, LED düşük şiddet farlarla beraber seçilebiliyor.



F SPORT SİYAH ÇATI VE ARKA RÜZGARLIK

Dinamik bir iki renkli görünüş için, göz alıcı siyah bir tavana sahip olan CT 200h F SPORT'un “kesik” hava delikli arka rüzgarlığı diğer modellere göre daha büyük. Bu ve çok önemli gri tampon difüzörü hakimiyet stabilitesini artırmak için bastırma kuvvetinde ve aerodinamik verimlilikte gelişme sağlıyor.

KOYU KIRMIZI DERİ DÖŞEME

Canlı “Koyu Kırmızı” deri döşeme standart olan siyah tavan astarıyla beraber, CT 200h F SPORT'un iç kısmına özgü, özel bir renktir. Gümüş metal film iç kaplamalar, delikli spor pedalları, çizilme karşı plakaları ve diğer F SPORT dahili döşeme öğelerini kusursuz bir biçimde tamamlar.



F SPORT DİREKSİYON

F SPORT logosunu taşıyan, bu ustaca tasarlanmış direksiyon ikonik LFA süper otomobilimizin direksiyonundan esinlenerek üretildi. Delikli deriyle tamamlanan F SPORT vites tasarımı direksiyona uyum sağlayarak heyecan verici bir spor ambiyansı yaratıyor.



DERİ DİKİŞLER

CT 200h F SPORT'a bindiğinizde, detaylara ne kadar dikkat edildiğini her an görebilirsiniz. Göz okşayıcı bir renge sahip olan dikişler, kabine ekstra dinamik bir görünüş katıyor.



ALÜMİNYUM GÖZENEKLİ SPORT PEDALLAR

Müthiş bir kavrayışa sahip olan delikli alüminyum pedallar CT 200h F SPORT modellerinin mirası olan motor sporları tasarımını yansıtıyor.



F SPORT ÇİZİLME KARŞITI PLAKALAR

Ön kapıdaki çizilme karşıtı plakalar uzun süreli koruma sağlıyor. Zımparalanmış alüminyum görüntüsü kazanacak şekilde boyanan plakaların üzerinde koyu siyah Lexus logosu bulunuyor.

TEKNİK VERİLER

MAKSİMUM GÜÇ	
DIN hp/KW	136 / 100
MOTOR	
Motor hacmi (cm ³)/Silindir adedi/Supap	1798 / L4 / 16
Supap mekanizması	VVT-i
Yakıt türü / Oktan oranı	Benzin / 95 ya da +
Maksimum güç (DIN HP/kW @ dev/dak	99 / 73 @ 5200
Maksimum tork (Nm @ dev/dak)	142 @ 2800 - 4400
ELEKTRİK MOTORU	
Tip	AC senkronize, kalıcı mıknatıs
Maksimum güç (DIN HP/kW)	82 / 60
Maksimum tork (Nm)	207
HİBRİT AKU	
Tip	Nikel-Metal Hibrit (Ni-MH)
Hücre Sayısı / Sistem Voltajı (V)	168 / 650
Nominal gerilim / Sistem voltajı (V)	202 / 650
ŞANZİMAN	
Tahrik edilen tekerlekler	Önden itişli
Şanzıman	Elektronik-Sürekli Değişken Şanzıman
PERFORMANS	
Maks. hız (km / s)	180
0-100 km/s (s)	10.3
CO ₂ EMİSYONU* (g/km)	
Emisyon seviyesi	Euro 6
Kombine	94*

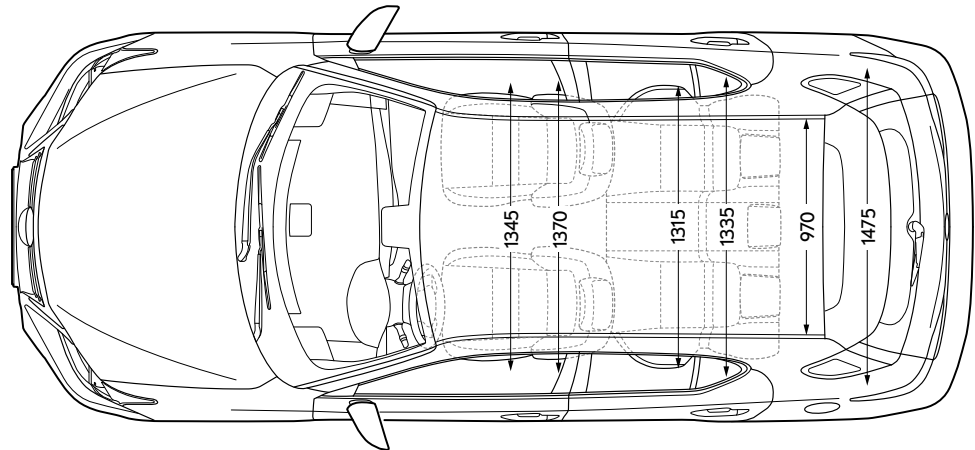
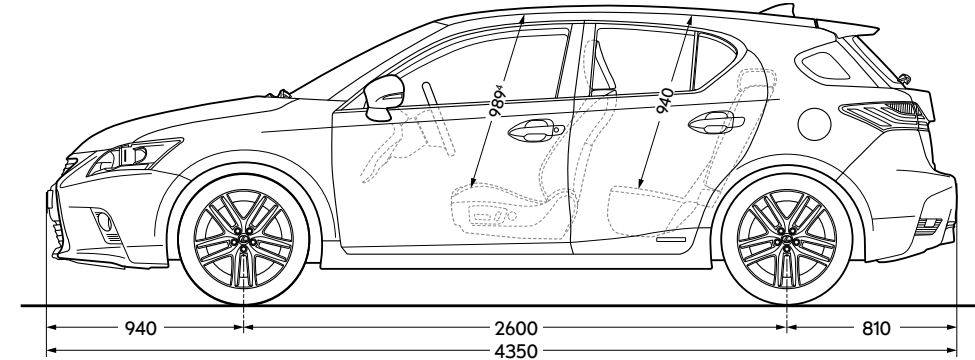
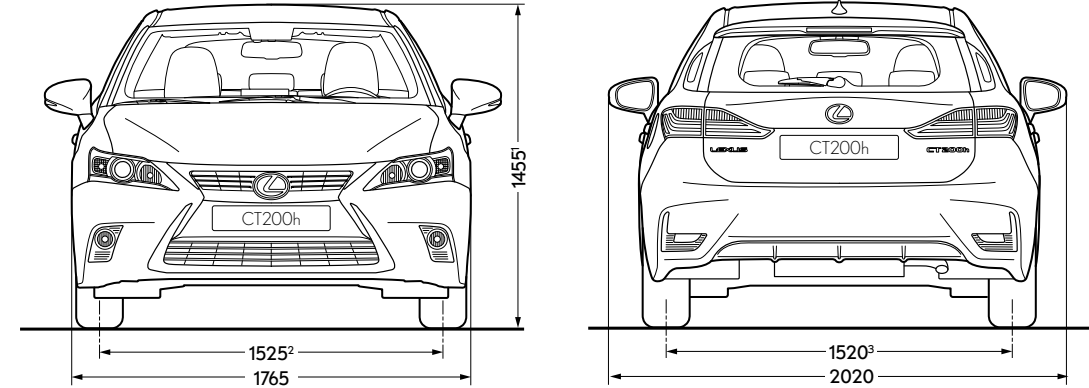
*Bileşik tüketim

³ Lastik onarma kiti özelliği olan bir araç üzerinde, VDA metoduyla hesaplanmıştır. Verilen bütün rakamlara bagaj bölümündeki zemin altı depolama alanı dahildir. Geçici bir yedek lastikle, her rakam 30 litre düşmektedir.

* Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri kontrollü bir ortamda, Direktif 80/1268/EEC'ye ve üzerinde yapılan bütün değişikliklere uygun olarak, Avrupa Standardı'nda ekipmana sahip bir araç satın almakla ilgiliniyorsanız lütfen Lexus Yetkili İthalatçı'nızla iletişime geçin. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri hesaplanan rakamlardan farklı olabilir. Sürüş şekli ve başka faktörler (yol durumu, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, kurulan ekipman, yolcu sayısı, vb) otomobilin yakıt tüketimini ve CO₂ emisyonunu belirleyen unsurlardandır.

Güncellemeler de dahil olmak üzere daha fazla Teknik Veri'ye www.lexus.com adresinden ulaşabilirsiniz.

YAKIT TÜKETİMİ (l/100 km)	
Kombine	4.1 ¹
FRENLER	
Ön	Soğutmalı diskler
Arka	Yekpare diskler
SÜSPANSİYON	
Ön	MacPherson süspansiyon kolu, helezon yay
Arka	Çift salıncaklı
DİREKSİYON	
Tür	Kremayer dişli
Dönüşler (kilitten kilide)	2.7
Min. dönüş yarıçapı	5.2
AĞIRLIKLAR (kg)	
Azami yüklü ağırlık	1845
Boş ağırlık	1410 - 1465
SÜRTÜNME KATSAYISI	
Cd değeri	0.29
KAPASİTELER (l)	
Yakıt tankı	45
Bagaj bölümü ³	
- arka koltuklar dik konumdayken (bagaj kapağına yüklü)	275
- arka koltuklar dik konumdayken (tavana yüklü)	375
-arka koltuklar öne katlıyken (tavana yüklü)	985



¹ Verilen rakam Konfor, F SPORT ve Executive sınıflar için geçerlidir.

² Verilen rakam Konfor, F SPORT ve Executive sınıflar için geçerlidir.

³ Verilen rakam Konfor, F SPORT ve Executive sınıflar için geçerlidir.

⁴ Verilen rakam standart tavan özelliğine sahip CT modelleri içindir. Tercihe bağlı cam açılır tavan için denk rakam 974'tür.

Yukarıda resmedilen / not edilen ebatlar milimetre cinsindendir.

BÜTÜN DONANIMLAR İÇİN STANDART EKİPMAN

AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİĞİ

Aktif fren lambaları
Fren, stabilite, direksiyon ve çekiş sistemleri
-ABS / BAS / BOS / EBD / ECB-R / EPS / TRC / VSC
Sürüş Modu Seçimi
-ECO, NORMAL, SPORT
EV (Elektrikli Araç) modu
Yokuş Yardım Kontrolü (HAC)
Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPWS)

PASİF GÜVENLİK

Toplam 8 hava yastığı
- sürücü ve ön koltuk yolcusu; baş, yanlar ve dizler
- kabin yanları; boylu boyunca perde kalkan
Hava yastığı kapatma düğmesi, ön yolcu koltuğu
Sesli ve görsel ön emniyet kemeri hatırlatıcısı
ISOFIX parçası, dış arka koltuklar
Emniyet kemeri gerdirici, ön koltuklar
Boyun Yaralanması Azaltıcı (WIL), ön koltuklar ve baş dayama yerleri

DIŞ DONANIM

Anten, köpek balığı yüzgeci tasarımı
Dış yan aynalar
- elektronik ayarlanabilir, katlanabilir ve ısıtılmalı
- integral dönüş sinyali göstergesi ve alt ışıklar
Işık Yayıcı Diyot (LED)
- gündüz farları
- arka kombinasyon farları
- arka plaka aydınlatması
Yağmuru hisseden silecekler
Ultra Viyole (UV) ve ısı yalıtımlı renkli cam

GÜVENLİK

Otomatik kapı kilidi
Motor kilidi

SES, İLETİŞİM VE BİLGİ

Aux ve USB girişleri
Bluetooth® mobil telefon ve ses bağlanabilirliği
Dijital saat
Çift Gösterge Paneli
Eco Sürüş Göstergesi
Hibrit Sistem Göstergesi
Optitron göstergeler
Güç ölçer
Direksiyondan multimedya yönetimi
-işitsel /ekran / telefon / ses
Telefon için sesli komut

İÇ DONANIM VE RAHATLIK

3 kollu deri direksiyon
- manuel olarak çoklu şekillerde ayarlanabilir
Elektrikli ön ve arka pencereler
Elektronik iklim kontrolü klima sistemi
- otomatik havalandırma kontrolü
- aktif polenden arındırma moduyla temiz hava filtresi
- ayrı sürücü/yolcu sıcaklık kontrolü
Ön ve orta kısımda depolama bölmeli kol dayama yeri
Deri donanımlı, krom kaplamalı vites kolu
Aydınlatmalı giriş sistemi
Motor çalıştırma düğmesi
Bölünerek katlanan arka koltuklar (60/40)
Lastik onarım kiti

SINIFA GÖRE İLAVE EKİPMAN

COMFORT

16" alaşım 205/55 lastikler
6 hoparlörlü premium ses sistemi
VTR uyumlu AUX, ilave USB girişi
Ön sis lambaları
Lexus Medya Ekranı
- 7", orta, sabit renkli ekran
- uzaktan döner kumanda
Ön panel iç kaplaması, siyah
Manuel ayarlı ön koltuklar
- 6 farklı ayar, sürücü
- 4 farklı ayar, yolcu
Halojen farlar
- otomatik açma/kapama fonksiyonu
- manuel hizalama
Elektronik İklim Kontrolü için nemlilik sensörü
Tavan rüzgarlığı
- gelişmiş aerodinamik tasarım

Comfort Plus donanımda

F SPORT

(Konfor'a ek olarak/ Konfor'dan farklı olarak)

17" alaşım tekerler, iki renkli boya
- 215/45 R17 lastikler
Seyir kontrolü
F SPOR harici tasarım öğeleri
- vurgulu ön panjur tasarımı
- aerodinamiği artırılmış ön tampon
- belirgin L-mesh ön panjur
- yan etekler / yan logolar
F SPOR dahili tasarım öğeleri
- 3 dişli, delikli, F SPOR amblemlı deri direksiyon
- "LEXUS" yazılı alüminyum çizilme karşıtı plaka, ön kapılar
- siyah tavan astarı
- ön panelde gümüş rengi metal film kakma
- delikli alüminyum pedallar
- F SPOR kumaş / dekoratif kontrast dikişli Tahara döşeme
- Hem pürüzsüz, hem delikli deri ve eşsiz F SPOR tasarımıyla
vites kolu
Isıtılmalı ön koltuklar
Performans amortisörler
Filmlı camlar
Dikiz aynası
- elektro-kromatik (otomatik kısmalı)
Tavan rüzgarlığı
- ikiz kesik hava deliği
- artırılmış aerodinamik
- geliştirilmiş hakimiyet stabilitesi

EXECUTIVE

(Konfor'a ek olarak / Konfor'dan farklı olarak)

4,2" renkli çoklu bilgi ekranı
- İnce Film Transistörü (TFT) teknolojisi
- multimedya teknolojisine bağlı
17" alaşım tekerler
- 215/45 R17 lastikler
10 hoparlörlü güncellenmiş Panasonic® ses sistemi
- panelde tek bölmeli DVD oynatıcı
Seyir kontrolü
Ön panel kakmaları, tekno siyahı
Dijital saat ve GPS zaman ayarı
Kapı aynaları
- elektrikle kumanda ve otomatik katlanma
- elektro-kromatik (otomatik kısmalı)
Ön koltuklar, elektrikli ayar sistemi
- 8 farklı şekilde, hafıza ve bel desteğiyle (sürücü)
- 4 farklı şekilde (yolcu)
Ön ve arka park sensörleri
Isıtılmalı ön koltuklar
Deri döşeme
Lexus Premium Navigasyon artı
- 7" sabit merkezi renkli ekran
- Uzaktan Dokunuş ile kumanda
- SD kart teknolojisini kullanan gelişmiş navigasyon sistemi
Lexus Bağlı Hizmetler
- Çevrimiçi Arama / Google Sokak Görünümü® /Panoramio®
- Otomobile Rota Gönderme / Bağlı Trafik/ Trafik Çubuğu
- Dijital Arazi Modeli / Rota Takip Kaydı
- Ekolojik Rota / Anında Görüntülü Kılavuz
- Acil Trafik Olayı Bildirimi / varış noktasının QR kodu
Park yardımcısı monitörü ve ekran kılavuzu
Dikiz aynası
- elektro-kromatik (otomatik kısmalı)
Akıllı giriş sistemi

¹ ABS = Anti Blokaj Fren Sistemi / BAS = Fren Yardımı Sistemi / BOS = Fren Aşırı Kumanda Üstünlüğü Sistemi / EBD = Elektronik Fren Gücü Dağılımı / ECB-R = Elektronik Kontrollü Fren Rejenerasyonu / EPS = Elektrik Gücü Destekli Direksiyon / TRC = Çekiş Kontrolü / VSC = Araç Stabilite Kontrolü

¹ Yalnızca CT 200h Eco sınıfı için. Başka herhangi bir CT 200h sınıfında bulunmuyor.

² Akıllı telefonunuzun otomobille uyumluluğu hakkında bilgi almak için lütfen yerel Lexus Yetkili Bayi'i iletişime geçin.

SEÇENEKLER VE PAKETLER

OPTIONS	COMFORT	F SPORT	EXECUTIVE
13 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Ses sistemi ¹	–	–	o
Alüminyum iç kapı basamak kaplamaları ²	–	s	o
Gasp sensörü ve siren içeren çalınma karşıtı sistem	o	o	o
Siyah tavan	–	o	–
Seyir kontrolü	o	s	s
Dijital Ses Yayını (DAB), radyo ³	o	o	o
Lexus Navigasyon	o	o	–
Sunroof	o	o	o
Park yardımı sensörleri, önde ve arkada	o	o	s
Performans amortisörler, önde ve arkada	–	s	o
Filmlı cam	o	s	o
Dikiz aynası monitörü ⁵	o	o	s
Dikiz aynası, elektro kromatik (otomatik kısmalı)	o	s	s
Akıllı giriş sistemi	o	o	s
Ahşap İç Kaplamalar (dışbudak, bambu ya da shimamoku seçenekleri) ⁶	o	–	o

PAKETLER	COMFORT	F SPORT	EXECUTIVE
Multimedya			
Lexus Premium Navigasyon +	o	o	s
Lexus Premium Navigasyon + 13 hoparlörlü Mark Levinson® yükseltme	–	o ⁷	–
Rafine Özellikler			
Deri artı	o	–	s
F SPOR deri +	–	o	s
Gelişmiş Güvenlik			
Işık Yayıcı Diyot (LED) farlar +	o	o	o

-- = mevcut değil / O = seçenek ya da paket olarak, ek ücretle sipariş edilebilir / s = standart

MULTİMEDYA

Lexus Premium Navigasyon artı

- 7" inç renkli ekran
- Uzaktan Dokunmatik Kumanda
- SD kart teknolojisini kullanan gelişmiş navigasyon sistemi
- Lexus Bağlı Hizmetler
- Çevrimiçi Arama / Google Sokak Görünümü® /Panoramio®
- Otomobile Rota Gönderme / Bağlı Trafik/ Trafik Çubuğu
- Dijital Arazi Modeli / Rota Takip Kaydı
- Ekolojik Rota / Anında Görüntülü Kılavuz
- Acil Trafik Olayı Bildirimi / varış noktasının QR kodu
- 4,2" TFT renkli çoklu bilgi ekranı, multimedyaya bağlı
- 10 hoparlörlü yükseltilmiş Panasonic® ses sistemi
- ek USB girişi⁴
- AUX girişi, VTR uyumlu⁴
- Dijital Ses Yayını (DAB) radyo²
- Dijital saat ve GPS zaman ayarı
- panel içi tek bölmeli DVD
- ekran kılavuzlu park yardımı monitörü
- dikiz aynası, elektro kromatik (otomatik kısmalı)

Lexus Premium Navigasyon +, Mark Levinson® yükseltmesiyle

Lexus Premium Navigasyon + içeriği,
13 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Ses ile
(10 hoparlörlü yükseltilmiş Panasonic® ses sistemi yerine)

İNCE DETAYLAR

Deri Artı

- Deri döşeme +
- ısıtmalı ön koltuklar

F SPORT deri +

- F SPORT deri döşeme +
- Elektrikle ayarlanabilen ön koltuklar
- Sırt destekli, 8-tip hafıza ayarlı koltuklar (sürücü için)
- 4-tip ayarlı koltuklar (yolcu için)

Dış Yan Aynalar

- Elektrikli otomatik katlanma
- Elektro-kromatik (kendinden sönen aydınlatma)

Isıtmalı ön koltuklar

AYDINLATMA

Işık Yayıcı Diyot (LED) farlar artı

- LED düşük şiddetli farlar artı
- yüksek basınçlı temizleyicilerle otomatik hizalama
- LED ön sis lambaları

¹ Bu ürün yalnızca tekli seçenek olarak ya da Executive sınıfta mevcuttur. Executive sınıfta panel içi, tek bölmeli DVD oynatıcıyla beraber sunulur. F SPOR'da Lexus Premium Navigasyon artı ve Mark Levinson® yükseltme paketinin bir parçası olarak sipariş edilebilir ve pakete panel içi, tek bölmeli DVD oynatıcı dahildir.

² F SPOR'daki standart özellik sürümünde koyu siyah LEXUS yazısı bulunurken Executive sınıf seçeneğinde harfler gümüş rengidir.

³ Dijital Ses Yayını (DAB) radyo Eco sınıfı için Lexus Medya Ekranı artı paketiyle kombine halde veya Konfor, F SPOR ve Executive sınıfları için tekli seçenek olarak sipariş edilebilir.

⁴ Yalnızca Eco sınıfı için, bu aksesuar seçeneği Lexus Medya Ekranı artı paketi seçeneğiyle kombine halde sipariş edilmek zorundadır.

⁵ Dikiz aynası monitörü Eco sınıfı için ekran kılavuzları olmaksızın, Lexus Medya Ekranı artı paketiyle kombine halde veya Konfor ve F SPOR sınıfları için tekli seçenek olarak sipariş edilebilir. Ekran kılavuzları içeren dikiz aynası monitörü Executive sınıf için standarttır.

⁶ Ahşap seçenekleri hakkında daha fazla bilgi almak ve görüntü incelemek için lütfen 56-59. sayfalara göz atın.

⁷ Bu paket yalnızca F SPOR deri artı paketiyle kombine halde sipariş edilebilir.

Dikkat: Bütün opsiyon ve paketler, her ülkede satışa sunulmamaktadır. Bazı opsiyon ve paketlerin birlikte sipariş edilmeleri gerekebilir. Ülkenizde satışa sunulan opsiyon ve paketler hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen yerel Lexus Onaylı Satıcınıza danışın.

¹ Akıllı telefonunuzun otomobile uyumluluğu hakkında bilgi almak için lütfen yerel Lexus Yetkili Bayi'i nizle iletişime geçin.

² Dijital Ses Yayını (DAB) Lexus Medya Ekranı artı paketine ya da Lexus Premium Navigasyon artı paketine ek ücretle eklenebilir.

³ Dikiz aynası monitörü ekran kılavuzları olmaksızın, Lexus Medya Ekranı artı paketine ek ücretle eklenebilir.

⁴ Bu ürünler Eco sınıfı için sipariş edildiklerinde Lexus Premium Navigasyon paketi içeriğinin sadece bir kısmını oluşturur.

⁵ 50 km/s'de etkin hale gelir

AKSESUARLAR

ARKA BİSİKLET TUTUCUSU

Bir ya da iki bisiklet taşımak üzere tasarlanmış, ağırlığı düşük, ama gücü yüksek, tekli ve kilitlenebilir tutucu.



ARKA TAMPON KORUMA PLAKASI

Bagaj alanında yükleme ya da boşaltma yaparken tamponu çizilmeye karşı korur.



PORTBAGAJ

Bu kilitlenebilir, ağırlığı düşük alüminyum portbagaj aerodinamik olarak rüzgar gürültüsünü azaltacak şekilde biçimlendirildi. Montajı ve sökülmesi kolay olan ürün, geniş bir seçeneğe bağlı taşıma ve depolama aksesuarı yelpazesinin sağlam temelini oluşturuyor.



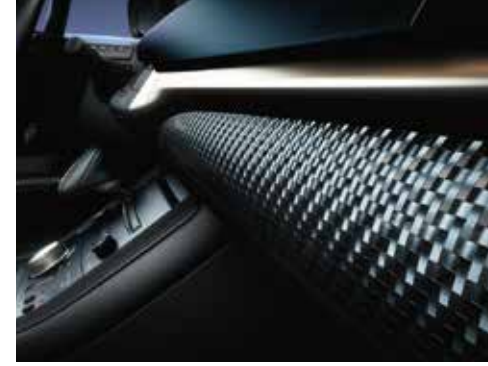
ÖN PANJUR AKSESUARİ

CT 200h'nin ön panjurunun dinamik profilini vurgulamak için, piyano siyahı boyayla.



AYDINLATMALI ÇİZİLME KARŞITI PLAKALAR

Kapı pervazı boyasını sert darbelere karşı koruyan şık bir tasarım özelliği.



KARBON EKLEME SETİ

Ön panel ve kapı kontrol panelleri için spordan ilham alan karbon fiber boyalı ekleme paneller. Set Lexus'un karbon fiber görünümlü yan ayna örtülerini tamamlıyor.



TAŞINABİLİR DVD OYNATICI

7" ekrana sahip bu DVD oynatıcı uzun yolculuklarda arka koltuk yolcularına büyük bir eğlence sunuyor. DVD oynatıcı kapsamlı multimedya esnekliğine, USB ve SD kart girişlerine, akıllı telefon AV girdisine sahip ve uygun bir elektrik adaptörüyle evde de kullanılabilir.



IPAD® TUTUCU

Tutucu arka eğlence sistemi dok aygıtına ilâştirilebiliyor ve arka koltuk yolcularının seyahat ederken iPad®'lerini veya iPad Air®'lerini kullanmaları, içerik izlemeleri için hareket etmeyen bir platform oluşturuyor. Elektrikli ve elektriksiz sürümleri mevcut.



YATAY BAGAJ AĞI

Bagajdaki eşyaların bagajda kaymasından doğan gürültü ve titreşimler, sürücünün dikkatini dağıtabilir. Bu yatay ağ bagajınızı sıkıca tutarak zahmetsiz bir çözüm sağlıyor.

BAGAJ MATI

Bagaj halınızı korumak için şık bir kumaş mat. Mat, arka koltukların biri ya da ikisi birden katlanarak yassı hale getirildiğinde koltukların sırt dayama kısımlarına uyacak şekilde tasarlandı.

İÇ RENK VE KAPLAMA SEÇENEKLERİ

KUMAŞ¹



Siyah



Bej



Kahverengi

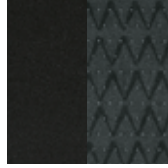


Kırmızı



Mavi

F SPOR KUMAŞ / TAHARA DÖŞEME³



Siyah



Gri



Koyu Kırmızı



Mavi

İÇ KAPLAMA⁵



Siyah



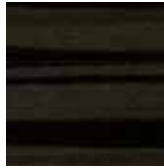
Tekno Siyah



Bambu



Koyu Kahve



Siyah ve Gri shimamoku

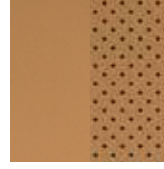
DERİ²



Siyah



Bej



Topaz Kahverengi

F SPOR DERİ⁴

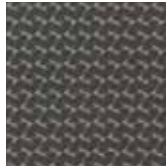


Galaksi Siyahı



Koyu Kırmızı

F SPORT İÇ KAPLAMA⁶



Gümüş Metal



Karbon Fiber

Siyah kumaş ve Siyah iç kaplama

(Konfor)



Kahverengi kumaş ve Koyu Kahverengi iç kaplama

(Konfor)



Kırmızı kumaş ve Siyah ve Gri shimamoku iç kaplama

(Konfor)



Mavi kumaş ve Tekno Siyah iç kaplama

(Konfor)



¹ Kumaş döşeme ve Konfor sınıfları için standarttır.

² Üç renk seçeneğiyle gelen deri, Executive sınıf için standarttır ve Konfor sınıfı için deri artı paket seçeneğinin bir parçası olarak sipariş edilebilir.

³ Kumaş / Tahara döşeme F SPORT modeli için standarttır.

⁴ Eşsiz tasarımı ve iki özel rengiyle F SPORT derisi, F SPORT modeli için tercihe bağlıdır.

⁵ Siyah iç kaplama ve Konfor sınıfları için standarttır. Tekno Siyah ise Executive sınıf için standarttır. Resimlerde görüldüğü gibi, Konfor ve Executive sınıfları için, seçenek olarak sipariş edilebilecek üç farklı ahşap iç kaplama bulunmaktadır.

⁶ Gümüş metal, F SPORT için standart iç kaplamadır. Satış sonrası bir yükseltme olarak, F SPORT'a özel karbon fiber iç kaplama seti mevcuttur.

Bundan sonraki 3 sayfada sunulan görüntüler, mevcut iç kombinasyonların bir seçmesini resmediyor. Yerel Lexus Yetkili Bayii'niz size bu konuda yardım etmekten memnun olacaktır.

İÇ RENK VE KAPLAMA SEÇENEKLERİ

Bej ve bambu iç kaplama
(Konfor ve Executive)



Topaz Kahverengi deri ve Koyu Kahve iç kaplama
(Konfor ve Executive)



Siyah deri ve Siyah ve Gri shimamoku iç kaplama
(Konfor ve Executive)



Gri kumaş / Tahara döşeme ve Gümüş metal film iç kaplama
(F SPORT)



Galaksi Siyahı deri ve Karbon Fiber iç kaplama seti
(F SPORT)



Mavi kumaş / Tahara döşeme ve Gümüş metal film iç kaplama
(F SPORT)



Koyu Kırmızı deri ve Karbon Fiber iç kaplama seti
(F SPORT)



DIŞ RENKLER

F BEYAZI (083)^{1,4}



SONİK BEYAZ (085)²



SONİK TİTANYUM (1J7)⁴



CIVA GRİSİ (1H9)⁴



SİYAH (212)³



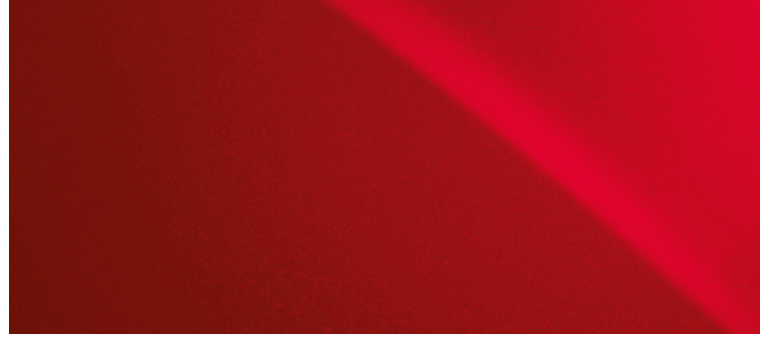
GRAFİT SİYAHİ (223)



VİŞNE KIRMIZISI (3R1)⁴



KIRMIZI (3T2)^{3,4}



BAKIR KAHVERENGİSİ (4X2)²



GÖK MAVİSİ (8X9)⁴



KOYU MAVİ (8X5)⁴



¹ F SPORT'a özel.
² F SPORT'da mevcut değil.
³ Yekpare renk.
⁴ F SPORT'da tercihe bağlı siyah tavan ile birlikte mevcut.

Basım farklarından ötürü gerçek boya renklerinin resimlerdekinden hafifçe farklı olabileceğini lütfen unutmayın.



LEXUS OLARAK SİZİ ÖNEMSİYORUZ

LEXUSTAN
OMOTENASHI

Lexus olarak, "harika olanı" üretmeye inanıyoruz. Bu durum araçlara gösterdiğimiz özenin yanı sıra servis ve satış sonrası programlarımızda da görülmektedir. Lexus Satış Sonrası Hizmetleri size araç sahibi olarak mutlak memnuniyet ve en yüksek standartlarda servis hizmeti alabileceğiniz birinci sınıf bir deneyim sunmaktadır. Lexus araçları harika bir "Omotenashi" (Japon misafirperverlik ruhu) deneyimi sağlamak için dünyanın en gelişmiş teknolojilerine sahiptir. Benzersiz araç üretimi yaklaşımımızı yansıtarak, her müşteriye evimize gelen bir misafir gibi davranmayı amaçlarız.



Dünya çapındaki müşteri hizmetlerimize ilham veren Japon misafirperverlik ruhu "Omotenashi"ye olan tutkulu bağlılığımızı, Lexus olarak her müşteriye kendi evimize gelen bir misafir gibi davranmak suretiyle yansıtıyoruz. Aracınızın ömrü boyunca, müthiş bir sahiplik deneyimi yaşamanız için çabalayacak, size diğerleriyle kıyaslanamayacak hizmetler sunup aracınızın bakımını size hiç sıkıntı yaratmadan gerçekleştireceğiz. Bütün bunları eksiksiz memnuniyetiniz ve her an huzurlu olmanız için önceden planladık.

Lexus 1989'da, tanınmış LS 400 sedanının piyasaya sürülüşünden bu yana her bir müşterisi için "bir adım daha ileri gitme" felsefesiyle hareket ediyor. Aldığımız sayısız ödülün de gösterdiği gibi, otomobilinizin bakımını özenle gerçekleştirmeyi, sizi önemsemekle eşanlamalı olarak görüyoruz.

Galerilerimizi ziyaret ettiğinizde, her ihtiyacınızı önceden tahmin etmek ve sıcak, rahat bir ortamda en güzel imkanlardan yararlanmanıza olanak vermek için çaba gösteririz. Lexus'un modern bekleme salonunda son haberleri alabilir, İnternet'te gezinti yapabilir ya da ferahlatıcı bir şeyler içebilirsiniz. Siz dinlenirken Lexus teknisyenleri, gününüzden en az zamanı çalarak tekrar yola çıkmanızı sağlamak için kendilerinden emin, verimli bir biçimde çalışır.

