ES

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

ES 300h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit

"Avrupa'da ilk kez sunulan yeni ES 300h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit, en çok satılan üst düzey sedan modelimizin en sıra dışı dönüşümünü temsil ediyor. Sürücülerin tasarım, lüks, sürüş keyfi ve yenilikçi teknolojiler konusundaki bu ciddi değişimi beğeneceğinden eminim."

ES BAŞMÜHENDİSİ
YASUHIRO SAKAKIBARA

İÇİNDEKİLER

Cesur, kışkırtıcı ve heyecan verici yeni ES 300h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit, üst düzey sedanlara dair önyargıları yıkıyor. Cesur ve yeni bir tasarım yaklaşımı benimseyerek aracı yere yaklaştırdık, genişlettik ve daha şık hale getirdik. Yandan baktığınızda coupe tarzı silüeti, aracın içinde ise en üst seviyedeki bir sedanın ferahlık ve kalitesini görebilirsiniz. Sürücüye odaklanmış kokpit içinde LC spor coupe modelinden esinlenilen, sürücüyü kavrayan deri koltukların keyfine varabilirsiniz. Özenle görüş alanınıza yerleştirilmiş olan Yansıtmalı Gösterge Ekranını sezgisel bir şekilde kullanabilirsiniz. 12,3 inç Lexus Premium Navigasyon ekranını ise en yeni Touch Pad teknolojimizle kullanabilirsiniz.

Tamamen yeni platform, süspansiyon ve direksiyon sistemi sayesinde ES sürücüleri aracın sunduğu viraj alma kabiliyeti ve sürüş keyfine inanamayacaklar. En yeni Lexus Safety System+ ile donatılan ES 300h, Euro NCAP tarafından test edilen en güvenli üst düzey sedandır ve rakiplerin peşinden koştuğu 5 yıldızı almayı başarmıştır. Japonya'daki ödüllü Kyushu fabrikamızda üretilen ve dördüncü nesil Lexus Hybrid Drive sisteminden güç alan hangi ES'yi seçerseniz seçin, Japon misafirperverliği anlamına gelen "Omotenashi"yi eksiksiz olarak hissedeceksiniz.

HARİKA BİR DENEYİM

04
TASARIM
Baş Tasarımcı Yasuo Kajino, yeni Lexus ES'nin cesur tasarımından bahsediyor.

10
PERFORMANS
ES BaşMühendisi Yasuhiro Sakakibara, yeni ES'yi Kaliforniya ve Almanya'da test ediyor.

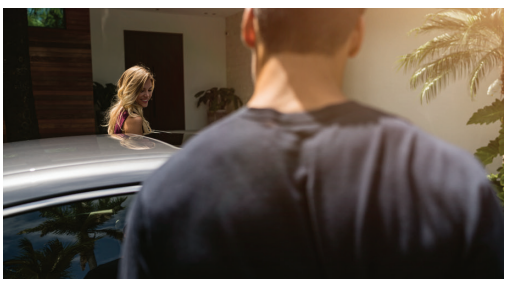
12
OMOTENASHI
Yeni ES ile benzersiz Japon misafirperverliğini yaşayın.

18
ZANAATKÂRLIK
Takumi" ustalarının üst düzey sedan ES'nin inanılmaz kalitesini nasıl mümkün kıldığını görün.

21
TEKNOLOJİ
Lexus Safety System+ gibi yenilikçi teknolojileri keşfedin.

26
SEÇİN
Cesur tasarım, gelişmiş teknoloji ve Japon "Takumi" işçiliğini tanıtarak sizi ES'nizi seçmeye davet ediyoruz.

58
LEXUS DENEYİMİ
Nasıl her müşteriye kendi evimize gelen bir misafir gibi davrandığımızı öğrenin.



ES 300h
ES 300h

CESUR VE ÇEKİCİ TASARIM

Japonya'dayız ve yeni ES üst düzey sedanın Baştasarımcısı Yasuo Kajino ile görüşeceğiz. Nagoya'da arkadaşlarının işlettiği küçük bir restoranda buluşuyoruz. Burası Lexus Tasarım Merkezi'nden yaklaşık 30 dakika uzakta. Misafirperver bir ortam var, özenli ancak abartısız bir hizmet sunuluyor ve şef tarafından önümüzde pişirilen yemek olağanüstü.

Neden burası? Kajino-san şöyle açıklıyor: "Böyle bir yerde karşılaştığınız kişisel olarak karşılanma ve kendini iyi hissetme duygusu, Japonya'ya özgü bir şeydir. Bunun için özel bir sözcüğümüz var: Omotenashi. Bu araç sahibi ve yolcularının tamamen kendini evinde hissetmesi için Lexus modellerinde oluşturmaya çalıştığımız histir."

Bir otomobil tasarımcısı için, usta bir aşçının karmaşık Japon mutfağı yeteneklerini izlemenin son derece ilham verici olduğunu söylüyor. Büyük bir hassasiyetiyle malzemelerin dikkatle seçimi, balığın temizlenmesi ve sebzelerin kesilmesi ve bu sırada müşterileriyle sohbet ederek neleri sevdiğini anlamak. Otomobil tasarımında da benzer adımlar olduğunu söylüyor ve ekliyor: "Yine de bazen işimiz keşke bu kadar kolay olsaydı diyorum!"

En yeni ES'nin tasarımına dönüyoruz. Avrupa'da yeni olsa da, bu modelin yedinci nesli olduğundan bahsediyoruz. Tüm bu geçmişe rağmen, kendisi ve ekibi nasıl bu kadar yeni ve çağdaş görünen bir sedan geliştirebildi?

"Yaklaşık otuz yıl boyunca uluslararası başarıya imza attıktan sonra, en büyük zorluk tahmin edilebilir olmamak ve geçmişteki fikirlere bağlı kalmamaktı" diyor.

"Bunu gerçekleştirmek için bir kıvılcıma ihtiyacımız vardı. Bunun kışkırtıcı bir şey olması gerekiyordu. Bu kıvılcım, aracın dinamik silüetini belirleyen ve tamamen yeni platform sayesinde mümkün olan coupe tarzı tavan çizgisiydi. Bu aynı anda keskin ve yumuşak olabilen bir şekil. Gören kişide bir tepki uyandırıyor."

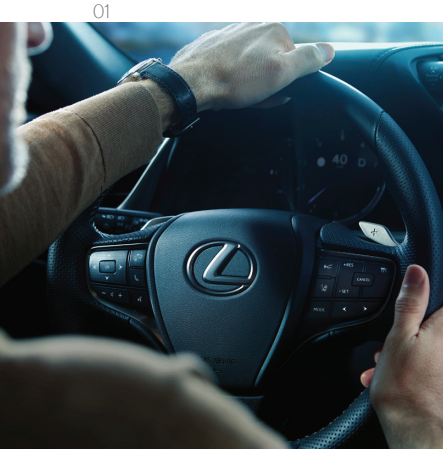
Kajino-san bizimle konuşurken söylediklerini canlandırmak için bir kâğıda çizimler yapıyor. Yeni ES ile en yeni ve üst düzey Lexus modeli olan LS arasında güçlü bir benzerlik olduğunu belirtiyoruz. Her ikisi de sedan, ancak bir coupe'nin profil hatları ve şık tarzına sahip.

"Hedefimiz herkesin baktığı anda Lexus olduğunu tanıyacağı bir araç tasarlamak" diyor. "Ancak her modelin kendi bireysel karakteri de olmalı. ES ile bu kimliği LS'nin genç kardeşi olarak vurgulamak istedik."

Şef önümüzde birazdan çorbamıza koyacağı bir balığın küçük kemiklerini büyük bir beceriyle temizliyor. Kajino-san şefin işine gösterdiği olağanüstü özene dikkatimizi çekiyor. "Burada araçlarımızı geliştirirken uyguladığımız yaklaşımın aynısını görüyoruz. Örneğin yeni ES'nin ön panjuruna bakalım. Böyle bir güzelliği ortaya çıkarmak için çok büyük çaba harcamak ve ayrıntıları sevmek gerekir. LS'nin ön panjurunu tasarlayan ekipten birçok kişi, ES'nin ön panjurunda da çalıştı. Ancak LS'nin başlangıç noktası olmasına rağmen, ES'nin özel panjurunu geliştirmek en az altı ay sürdü. Gittikçe teknoloji tarafından şekillendirilen bir dünyada, bir insanın dokunuşu hala önemli midir? Bunu bir soruyla yanıtlıyor: çorbamızı bir robotun yapmasını mı isteriz, yoksa bir insanın mı? Yanıt vermemizi beklemeden Lexus tasarımcıları ve kil modelleri yapan Lexus tasarımcılarıyla çalışan "Takumi" ustalarının öneminden bahsediyor. "Kil çok yumuşaktır ve bir sanatçının hassas elleriyle uyguladığı baskıya çok iyi tepki verir. Günümüzde bile insan dokunuşunun yerini tutan bir şey yoktur." Ancak Kajino-san çağdaş dünyada geleneksel Omotenashi değerlerini sunabilmek için en yeni teknolojilerden yararlanmanın çok önemli olduğuna inanıyor. Yeni ES'deki nanoe® parçacıklarıyla cildinizi ve saçınızı nemlendiren klima sistemi ve iç mekân ve kapı kollarındaki ortam aydınlatmasına dikkat çekiyor. Bunlar yalnızca en yeni teknolojiyi kullanarak sunulabilecek misafirperverlik detayları.

Çok keyifli bir öğle yemeğinden sonra Kajino-san ile zamanımızın sonuna geliyoruz. Son bir soru soruyoruz: Yeni ES'nin en önemli tasarım özelliği nedir? "Bu bir tasarımcıya sorabileceğiniz en zor soru" diyerek gülümsüyor. "Elbette elde ettiğimiz yeni dinamik oranlarla gurur duyuyorum. Bunun dışında özellikle ön ve arka lambalardaki L şeklini gerçekten çok seviyorum. Benim için bunu görmek, harika bir yemeğin sonunda aldığım keyfe benziyor."

01



02

01 Büyük 18 inç alaşımlı jantlar dinamik görüntüyü tamamlıyor.
02 Yeni ES yere daha yakın, daha geniş ve coupe tarzı silüetiyle daha zarif.

Climate
Front
Seat/Steering
Concierge
Options
19
21
AUTO
OFF
FRONT
REAR
RADIO
MEDIA
TRACK
21.0
SRS AIR

SÜRÜŞ

Santa Barbara. Bir hafta önce. İyi bir hayatın tadını çıkarıyoruz. Kaliforniya güneşinin altında eski bir arkadaş ve soğuk bir latte ile dinlenirken telefonumdaki uyarı bir hafta sonra Almanya'da yapacağım toplantıyı teyit etmem gerektiğini hatırlatıyor.

Bu sıradan bir toplantı değil, Başmühendis Yasuhiro Sakakibara ile yeni Lexus ES üst düzey sedanı süreceğiz. Bu sıradan bir sürüş de değil, otoyolda test sürüşü yaptıktan sonra aracı efsanevi Nürburgring yarış pistinde süreceğiz. Bu kaçırılmayacak bir fırsat. Telefon görüşmemi yaptım ve zaman, yer, güzergâh ve hedeflerimiz hakkında birkaç dakika konuştuk. Her şey planlanmıştı. Konuyu özetlerken Lexus mühendisi "Şu anda Almanya'da mısınız?" diye sordu. Ona o sırada Kaliforniya'da olduğumu söyledim. "Öyle mi? Ben de oradayım! Yarın bir planın var mı?"

Böylece yeni ES ile beklenmedik bir sürüş fırsatı yakaladım. Pasifik Kıyısı Otoyolunda Sakakibarasan ile en sevdiği yemeklerden (zaru-soba noodle'ları) hobilerine (koşu, bisiklet, yüzme) ve ES'ye kadar çok çeşitli konularda sohbet ettik.

Beni deniz kenarındaki Morro Bay kasabasından aldı ve kuzey yönüne, Carmel'e doğru yola çıktık. Bu özellikle uzun ve geniş virajları için seçilmiş, 200 kilometreden uzun bir güzergâhtı ve yeni aracın viraj alma kabiliyetini test etmek için mükemmeldi. Lüks yolcu koltuğunda keyifle yolculuk ederken, Sakakibara-san, tamamen sürüş keyfini artırmak için ekibiyle birlikte ES'yi nasıl "sıfırdan yarattıklarını", yeni bir platform, yeni bir süspansiyon, yeni bir direksiyon sistemi ve yeni aktarma organları geliştirmek zorunda kaldıklarını anlattı.

Duygularıma tercüman olarak "Sürüş her zaman eğlenceli olmalı" dedi. "İster alışverişe giderken, ister başka şeyler yaparken." Yanından geçtiğimiz inanılmaz manzaraya el salladı. Gökyüzü ve deniz dünyanın en iyi golf alanlarından birine müthiş bir mavi arka plan oluşturuyordu.

Almanya'daki Cologne-Bonn Havaalanına geliyorum, kamufle edilmiş ES'ye tekrar biniyorum ancak hala yolcu koltuğundayım. Yasuhiro Sakakibara artık eski bir arkadaşımmış gibi geliyor. Samimi bir şekilde sohbet ediyoruz, Eifel bölgesinin dağları ve ormanlarıyla dünyaca ünlü Nürburgring'e doğru otobanda güneye ilerliyoruz.

ES yüksek hızlarda bile zarafet ve kalitesini koruyor. Son derece huzurlu bir sürüş yapıyoruz, neredeyse Lexus LS üst düzey sedan ile aynı seviyede. Bu da son derece rijit gövde, kapsamlı yalıtım ve aerodinamik özellikleri geliştiren ve rüzgar gürültüsünü neredeyse yok eden tam boy alt gövde kapakları sayesinde mümkün oluyor. Nürburgring'e geliyoruz. Nabzımın hızlandığını hissediyorum. Sürüş sırası bende.

Fark ettiğim ilk şey, sürüş konumu: Aracın bana özel dikilmiş bir takım elbise gibi uyduğunu hissediyorum. Sakakibara-san, "Araçla sürücü arasında kesintisiz bir bağlantı oluşturmak" için ekibiyle birlikte sürücünün kalça noktasını yere yaklaştırdığını, direksiyon konumunu 20 mm kadar uzattığını ve bunun için Lexus LC spor coupe'den ilham aldığını anlatıyor.

Hızlanıyorum ve aracı 21 km'lik "Nordschleife" boyunca mümkün olduğunca zorluyorum. Lexus burada 325 km/saat hıza çıkabilen Lexus LFA süper otomobil gibi araçları geliştirmiş. Ancak bugün dünya hız rekorunu kırmıyoruz. Bugün bu sedanın dünyanın en zorlu yarış pistindeki yol tutuşu ve duruşunu test etmek için buradayız.

Her şey burada bir araya geliyor. ES bir kaya gibi sağlam, yüksek hızlarda bile sağa sola çekmiyor. Çok zahmetsiz bir sürüş. Yanımdaki yolcu, projesi müthiş bir şekilde gerçeğe dönüştüğü gibi tıpkı benim gibi mutlu bir şekilde gülümsüyor.

Korkutucu "Brünnchen" virajlarından geçerken, Sakakibara-san kaputun yer yakın olmasının, uzun dingil mesafesinin ve büyük jantların sürüş deneyimini iyileştirdiğini, yeni çift salıncaklı arka süspansiyonun da gövdenin yana yatma miktarını azalttığını söylüyor. Tüm virajları keskin bir şekilde alıyoruz ve müthiş hassasiyeti hissediyoruz.

Nürburgring'de üç tur daha attıktan sonra yeni Lexus üst düzey sedan ile zamanım sona eriyor. Bu çok kısa geliyor, ancak başmühendisin son derece sıra dışı bir şey geliştirdiğini fark etmek için yeterince uzun. Tek bir sorum kalıyor. Köln'e dönerken aracı kim sürecek?

JAPON MİSAFİRPERVERLİĞİ

01

"Omotenashi", daha ortaya çıkmadan insanların ihtiyaçlarına hazırlıklı olmakla ile ilgili köklü bir Japon kavramıdır. Misafirperverliği bir sanata dönüştürür. Tıpkı ünlü çay seremonisinde her misafirin samimiyet, anlayış ve saygıyla karşılandığı gibi. Yeni ES'de, "Omotenashi" ilkeleri bizi en iyi üst düzey sedan deneyimini geliştirmeye yönlendirdi.

Direksiyon başına geçmeden önce bile, ES sizi karşılamaya hazırlanmaktadır. Geceleri araca yaklaştığınızda kapı kolları aydınlanarak sizi selamlar ve su birikintilerine basmamanız için kapıların altındaki zemin aydınlatılır. Yolcuların kolayca girebilmek için ES'nin arka kapıları büyüktür. Ön koltuğa otururken veya koltuktan kalkarken yağmur yağarsa, ön cam silecekleri otomatik olarak durur ve geri çekilir ve misafirinize su sıçratmaz. Yeni ES'ye rahat bir şekilde oturduğunuzda, yolcularınız araçtaki herkesin saç ve cildini nemlendirmek için kabin içine nanoe® iyonları yayan klima sisteminin keyfine varacaktır.

02

01 Akıllı anahtarı taşırken ayağınızı arka tampon sensörünün altına getirdiğinizde, elektrikli bagaj kapağı ellerinizi kullanmadan açılır.

02 Biraz daha fazla rahatlamak istiyorsanız kolçak kumandalarını kullanarak koltuğu 8 dereceye kadar yatırabilirsiniz. Arka koltuktaki yolcular, yaklaşık bir metre diz mesafesine sahiptir.

AERODİNAMİK

Geliştirme sürecinin ilk aşamalarından itibaren, ES prototipleri Lexus rüzgâr tünelinde test edilerek gürültü ve titreşim kaynakları tespit edilmiştir. Lexus mühendisleri, kapıların etrafındaki doğru hizalanmış yüzeyi ve kanatlı aynaların şekil ve yerleşimini inceledi. Ayrıca ön cam sileceği konumları da milimetrik olarak ayarlanarak kaputun arkasından taşmaları engellendi.

LEXUS LÜKS KLİMA SİSTEMİ

Lexus lüks klima sistemi, araçtaki her yolcu için en uygun iklimi oluşturur. Aracın içine sıcak bir günde sürücü tarafından güneş ışığı geliyorsa, sistem hava akışı ve sıcaklığını kontrol ederek sürücüyü serin tutar ve yolcu tarafının çok fazla soğutulmasını da engeller. Güvenliğiniz ve konforunuz için araç içindeki nem ile hava ve ön cam sıcaklığı bir sensör tarafından algılanır ve ön camın buğulanması engellenir.

MARK LEVINSON® PUREPLAY

"Mark Levinson® PurePlay" teknolojisine sahip ilk Lexus olan yeni ES'deki 17 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround müzik sistemi, yedi adet omuz yüksekliğinde Unity™ hoparlöre sahiptir. Bunlar Mark Levinson® ev tipi müzik sistemlerine çok yakın bir ses deneyimi sunar. ES'de ayrıca 265 mm'lik bir sub-woofer ve Clari-Fi™ Müzik Düzeltme Teknolojisi bulunur. Bu program, kaynak ses verilerini analiz ederek doğru miktarda veriyi tekrar üretir. Böylece orijinal seslere çok yakın bir sonuç verir ve sesi tekrar canlandırır.

GÜRÜLTÜ AZALTAN JANTLAR

Yeni ES'de 18 inç gürültü azaltan jantlar bulunmaktadır. Bu jantların içindeki boşlukta küçük rezonans delikleri vardır. Sürüş sırasında lastiklerdeki küçük titreşimlerin neden olduğu ses enerjisi, rezonatörlerle ısı enerjisine dönüştürülür ve yol gürültüsü azaltılır.

HİBRİT SESSİZLİĞİ

En yeni Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit teknolojimizden güç alan ES 300h, inanılmaz derecede sessiz bir sürüş sağlar. Ister neredeyse tamamen sessiz elektrikli araç modunda sürün, isterseniz otoyol hızlarında gidin, arka plandaki gürültü çok düşük olduğu için yolcularla sohbet edebilir veya en sevdiğiniz şarkıları dinleyebilirsiniz. En yeni LS üst düzey sedan için geliştirilen teknoloji daha da iyileştirildi. Gelişmiş aerodinamik özelliklerle Hybrid Acoustics™ ve Aktif Gürültü Kontrolü birleştirilerek son derece sessiz bir kabin elde edildi.

SES YALITIMI

Aracın içine gürültü girmesini önlemek için ek kapı fitilleri, zemin ve üst koltuk bölgesindeki delikleri küçültme ve gövde macunuyla panel hizalama işlemini iyileştirme gibi birçok adım atıldı. Gürültünün en iyi şekilde sönümlenmesi için süspansiyon kulesi susturucuları gibi çeşitli önlemler alındı ve ses sönümleyici kanat kaplamaları ve zemin altı kapaklar eklendi. Ön cam ve ön yan camlarda sesi yalıtan camlar kullanıldı.

FABRİKA

Ziyaretçilerin Japonya'nın güneybatısındaki ünlü Kyushu fabrikasına geldiklerinde aniden kendi hata ve eksikliklerinin farkına varmaları şaşırtıcı olmamaktadır. Burada yalnızca mükemmelliğe izin verilir. Etrafı ormanlarla çevrili olan ve Japonya'nın en büyük üçüncü adasında yer alan Kyushu fabrikası, yeni Lexus ES'nin üretileceği yerdir. Buranın dünyanın en iyi otomobil fabrikası olduğu söylenmektedir ve arka planında olan biteni görmem için bir teklif aldım.

Burayı bana bir "Takumi" gezdiriyor. Bunlar tüm ES üst düzey sedanları elleriyle kontrol eden saygıdeğer Lexus ustaları. Ayrıntılara gösterdikleri özenle tanınmış olan "Takumi" ustaları, projede kalabilmek için 90 saniyeden kısa sürede normalde kullanmadıkları elleriyle bir kâğıdı kedi şeklinde katlayarak el becerilerini düzenli olarak kanıtlamak zorundadır. Başka bir yerde olsaydık bu çok zahmetli veya mantıksız görünebilirdi. Ancak burada günlük çalışmaların bir parçası. Ev sahibim gülerek "Hassasiyet konusunda biraz takıntılıyız" diyor. "Ancak bu sağlıklı bir takıntı." Fabrikanın toz ve diğer istenmeyen maddeleri gidermek için ne kadar sıra dışı önlemler aldığını anlatırken bu takıntının ne kadar ciddi olduğu görülüyor. Örneğin tamamen hava sızdırmaz olan boya atölyesine giren herkesin iki vakum odasından geçerek saçları ve tulumlarındaki parçacıkları temizlemesi gerekiyor. Sizce bu yeterli mi?Tekrar düşünün. İçeride kalan tüm toz taneciklerini temizlemek için kurulan "Niagara" adlı dev su filtresiyle karşılaşıyorlar.

Burada derin, sessiz bir konsantrasyonla çalışılıyor. Kendimi bir laboratuvar veya belki de bir kütüphanede gibi hissediyorum. Rehberim şöyle diyor: "Burada gördüğünüz tüm işçiler, hattaki araçlara dokunmadan önce belirli bir süreç üzerinde eğitim ve sertifika alıyor". Tüm bunlarla birlikte, bir ES üst düzey sedanın montajı 24 saat sürüyor. Her araç kaporta tesisinden boya atölyesine ve ardından montaj tesisine geliyor. Burada işçiler ve robotlar büyüleyici bir performans sanatı sunar gibi yan yana çalışıyor.

Araçlar her adımda kontrol ediliyor, çok güçlü floresan ışıklarla aydınlatılıyor ve en küçük kusurlar bile detaylı olarak inceleniyor. Bu yolculuk sırasında hiçbir şey israf edilmiyor. Pres tesisi günde yaklaşık 100.000 farklı parça üretiyor ve 100 tondan fazla çelik sac tüketiliyor. Tek bir metal parçası bile atılmıyor. Her şey toplanıyor, geri dönüştürülüyor ve tekrar kullanılıyor. ES'nin düşük emisyon değerlerinin yanı sıra, Lexus fabrikası çevrecilik açısından da etkileyici bir yaklaşıma sahip.

Hattın sonuna geldiğimizde son kontrol yapılıyor. Hassas eller son ürünün üzerinde geziniyor, cıvatalara hafifçe vurarak gevşeme olup olmadığı test ediliyor, standart dışı boşlukları tespit etmek için dış hatlar üzerinde geziniliyor. Teslimattan önce tüm ES'ler yüksek basınçlı su jeti püskürtülen bir "tayfun testinden" geçiyor. Ardından sarsıntısız çalışma ve kaliteyi kontrol etmek için 30 km'lik son bir test sürüşü yapılıyor.

Buradaki ayrıntı seviyesini anlamak için görmek gerekiyor. Hızla hareket eden robotlara son kez bakarken, "Takumi" ev sahibim bana Kyushu'nun dünyadaki en yüksek performanslı üretim tesisi olduğunu söylüyor. "Dünyanın en güvenilir otomobillerini üretiyoruz" diyor. Sesinden gurur duyduğunu anlıyoruz. Yaptığı işten de gurur duyuyor olmalı.

mark
Levinson

SEZGİLERDEN GÜÇ ALIR

Yeni ES'nin sürücü koltuğuna oturduğunuzda, mükemmel sürüş konumunu hemen bulacaksınız. Koltuk yere yakın ve davetkâr, yolu en iyi şekilde görebilmenizi sağlıyor. Elle dikilen direksiyonda, direksiyon kolonuna takılı vites kumandalarıyla sportif vites geçişleri yapabiliyorsunuz. Bu sedanın ince ve ergonomik göğüs paneli, dikkat dağıtıcı tüm öğeleri en aza indirgeyecek şekilde tasarlanmış. Böylece tüm dikkatinizi yola verebiliyorsunuz.

12,3 İNÇ MULTİMEDYA EKRANI

Rahat bir sürüş için mükemmel şekilde konumlandırılmış olan ES sedanın büyük 12,3 inç multimedya ekranı, sesli komutlar veya yeni Touch Pad ile çalıştırılabilir. Bölünmüş ekran özelliğiyle Lexus Premium Navigasyon ve klima bilgileri gibi verilere aynı anda erişebilirsiniz. Veya 17 hoparlörlü Mark Levinson® Surround Sistemi ile benzersiz konser salonu sesini dinleyebilirsiniz.

PANORAMİK GÖRÜŞ EKRANI

Şehir içinde daha kolay sürüş için, Panoramik Görüş Ekranı aracın etrafını 360° görüntülemek amacıyla birden fazla kameradan yararlanır. Ayrıca ES'nizin sanal üçboyutlu görünümünü sunar ve aracı yukarıda gösterir. Ekrandaki yönlendirmelerle dar alanlarda manevra yapmanıza yardımcı olur. Lexus'un geliştirdiği başka bir özellik olan Viraj Görünümü, sürücünün sola veya sağa dönerken kaldırım kenarından kaçınmasına yardımcı olur.

YANSITMALI GÖSTERGE EKRANI

İlk olarak savaş uçakları için geliştirilen teknolojiden yararlanan ES'nin yüksek çözünürlüklü renkli Yansıtmalı Gösterge Ekranı, görüş alanınızda size engel olmayacak şekilde yerleştirilmiştir ve önemli bilgileri ön cama yansıtır. En parlak güneş ışığında bile verileri kolayca görebilmeniz için son derece net ve keskin bir görüntü sunar.

ES
SPORT

LEXUS
SRS
AIRBAG
AUTO
OFF
21.0
RADIO
MEDIA
CH
TRACK
PWR-VOL
TUNE
MAP
MENU
LEXUS
EV

DOĞAL TEPKİLER

Yeni Lexus ES ile nereye giderseniz gidin, 5 yıldız puanıyla Euro NCAP tarafından test edilen en güvenli üst düzey sedanı sürdüğünüzden emin olabilirsiniz. Tüm modellerde en yeni Lexus Safety System+ bulunmaktadır. Bu sistem en sık görülen üç kaza tipini önleyen gelişmiş teknolojilerden oluşur: arkadan çarpışmalar, şeritten ayrılma ve yayaların dahil olduğu çarpışmalar.

Yoğun otoyollarda sürerken veya işe gidip gelirken, en yaygın görülen tehlikeler istem dışı başka bir şeride geçmek veya ilerideki araçların yavaşladığını fark etmemektir. Bu nedenle, Şerit Takip Desteği aracı şeridin ortasında tutmanıza yardımcı olur. Şerit değiştirmek istediğinizde, ES hemen arkadaki araçları izlemeye başlar ve bir araç yaklaşıyorsa sizi uyarır. İleride beklenmedik bir yavaşlama olduğunda araç yavaşlayacaktır.

Yoğun şehir içi alışveriş bölgelerinde sürerken ES'nin On Çarpışma Önleyici Sistemi'nden çok memnun kalacaksınız. Milimetre dalga radarı ve yüksek performanslı bir kameradan yararlanarak artık geceleri bile yayaları algılarken gündüz saatlerinde aniden önünüze çıkan bisikletleri algılayabilir. Tehlike olduğunu algılarsa, çarpışmadan kaçınmak için doğru önlemi alabilmeniz amacıyla görüntülü bir uyarı verir. Herhangi bir işlem yapmazsanız, ES çarpışmayı önlemek için fren basıncını artıracaktır.

ES'de ayrıca geceleri araçları algılayan iki kademeli Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi bulunmaktadır.

ES 300h
HYBRID

Bu broşürde sizi yeni ES 300h üst düzey sedanınızı seçme heyecanına hazırlamak istiyoruz. Cesur Lexus özel panjuru ve coupe tarzı tavan çizgisine sahip olan ES 300h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit, sürmesi büyük keyif veren bir araçtır.

ES'nin içi, her zamankinden daha gelişmiştir. Büyük 12,3 inç multimedya ekranını kolayca okuyabilirsiniz ve Touch Pad ile kolayca kontrol edebilirsiniz. Eşsiz deri dikişler ve "Takumi" ustalarının elinden geçen malzemeler, kabine çağdaş bir zarafet ve kalite hissi katar.

Tüm ES modellerinde en yeni Lexus Safety System+'ı alabilirsiniz. Buna artık geceleri yayaları ve gündüzleri bisikletleri algılayabilen Ön Çarpışma Önleyici Sistem, şeritten çıkmanızı engelleyen Şerit Takip Desteği ve ve Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi dahildir.

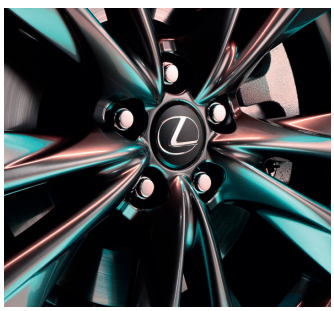
ES

ES 300h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit

01. MODEL

Yeni Lexus ES 300h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit hakkında daha fazla bilgi alın.

Sayfa 28-31



02. DONANIM SEVİYELERİ

Hangi ES hayatını en iyi şekilde tamamlar? Business, Exclusive, ve Luxury seviyelerinden birini seçin.

Sayfa 32-33

03. ÖZELLİKLER

Yeni ES üst düzey sedan için sunduğumuz standart olarak sunulan ve heyecan verici isteğe bağlı özellikleri keşfedin.

Sayfa 34-37

04. TEKNOLOJİ

Lexus Safety System+ gibi çığır açan ES teknolojileri hakkında daha fazla bilgi alın.

Sayfa 38-41

05. AKSESUARLAR

ES'den daha çok keyif almanız için Lexus tarafından geliştirilen çok çeşitli aksesuarları keşfedin

Sayfa 42-43

06. RENKLER

En sevdiğiniz dış rengi seçin ve yeni ES'nizi her sürdüğünüzde sizi evinizde hissettirecek bir "Takumi" üretimi iç mekân seçin.

Sayfa 44-49

07. DONANIM

ES'de standart olarak çok çeşitli ekipmanlar sunulur Ekleyebileceğiniz ek donanımları keşfedin.

Sayfa 50-53

08. TEKNİK VERİLER

ES 300h modelinin tüm önemli teknik verilerini inceleyin.

Sayfa 54-55

ES 300h

Yeni ES 300h üst düzey sedan, dinamik bir dış tasarım ve son derece kaliteli bir sürüşü mümkün kılan, tamamen yeni bir şasiye sahiptir. ES'nin içi her zamankinden daha geniş ve sessizdir. Performansı artırılmıştır, sınıfındaki en iyi güvenlik teknolojilerine sahiptir ve bu tür bir araçta nadiren görülecek seviyede bir işçilikle üretilmiştir.

Çarpıcı grafit siyah boya, 18 inç alaşımlı jantlar.

01. DÖRDÜNCÜ NESİL LEXUS HYBRID DRIVE

ES 300h üstün yakıt verimliliği, hızlı tepki veren performans ve 100 g/ km'den başlayan sınıfının en iyi CO_2 emisyon değerlerini sunan en yeni Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit Sistem ile donatılmıştır. Çok yüksek verimli, 2,5 litre hacimli, Atkinson çevrimli ve dört silindirli benzinli motorla daha hafif ve daha kompakt bir elektrik motorunu birlikte kullanır. Toplam sistem gücü 218 DIN hp/160 kW'tır ve birleşik yakıt tüketimi çevrimi değerleri 4.4 l/100 km'den başlar.

02. YÜKSEK VERİMLİ BENZİNLİ MOTOR

2,5 litre hacimli benzinli motor tamamen yenidir ve hızlı yanma teknolojisiyle üretilmiş en yüksek ısı verimine sahip motorlardan biridir. Sonuçta emisyon değerleri veya yakıt tüketimini artırmadan daha fazla güç elde edilir. Bu etkileyici sonuçları elde etmeyi sağlayan özellikler arasında düz hava giriş yolları, artırılmış supap açıları ve lazerle işlenmiş supap yuvaları bulunmaktadır. Değişken kapasiteli yağ pompası, çok delikli enjektörler, emme supaplarındaki VVT-iE sistemi ve değişken soğutma sistemi de motorun etkileyici ısı ve yanma yönetimi özelliklerine katkıda bulunur.

03. YENİ HİBRİT ŞANZIMAN

2,5 litre benzinli motorla mükemmel şekilde çalışması için tasarlanan bu yeni şanzıman, önceki eş eksenli düzen yerine elektrik motorlarının birden fazla aksa sahip düzenine sahiptir. Böylece şanzıman uzunluğu yaklaşık 30 mm kadar kısaltılmıştır. Klasik planet dişli seti yerine paralel milli bir dişli ve çok işlevli bir dişli gelmiştir. Bu dişlide güç ayırma planet ayna dişlisi, park dişlisi ve karşı tahrik dişlisi tek bir kompakt ünite halinde bir araya getirilmiştir.

04. KOMPAKT HİBRİT AKÜ

Elektrik motoruna güç veren ve enerjiyi depolayan nikel-metal hidrit akü, bagajdan alınmış ve arka koltuğun altına yerleştirilmiştir. Bu da akünün yüksekliğini 120 mm kısaltarak ve daha kompakt bir soğutma sistemi kullanarak mümkün olmaktadır. Akünün koltuğun altına alınması yalnızca bagaj hacmini artırmaz. Ayrıca daha iyi bir yol tutuşu için ağırlık dağılımını iyileştirir.

LEXUS HYBRID DRIVE'I DENEYİN

ÇALIŞTIRMA VE KALKIŞ

Harekete geçerken ve düşük hızlarda, elektrik motoru ES 300h'yi hibrit aküden aldığı elektrik gücüyle hareket ettirir. Bu sırada sedan araç neredeyse tamamen sessizdir, benzin kullanmaz ve emisyon üretmez.

NORMAL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Yüksek hızlarda benzinli motor neredeyse sessiz bir şekilde devreye girer, ancak gerektiğinde yine de elektrik motorundan destek gücü alır. Lexus Hybrid Drive sistemi, iki güç kaynağını mükemmele yakın bir şekilde dağıtarak üstün sürüş konforu, düşük emisyon ve yakıt tüketim değerleri sağlar.

TAM GAZ HIZLANMA

Güçlü bir şekilde hızlandığınızda, elektrik motoru anında 2,5 litre benzinli motora destek olur. Bu da tam ihtiyacınız olduğunda size hemen yumuşak, güçlü ve doğrusal hızlanma sağlayan tork üretir.

YAVAŞLAMA, DURMA, ÜRETKEN FRENLEME

Yavaşlarken veya durmaya başlarken benzinli motor durur ve emisyon sıfıra iner. Frenlediğinizde veya ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, üretken frenleme sistemi diğer araçlarda boşa giden kinetik enerjiyi geri kazanır. Bu elektrik enerjisini hibrit aküde depolar. Bu nedenle kendi kendini şarj eden Lexus modelleri her zaman harekete hazırdır.

ES 300h
LEXUS

COMFORT

Business seviyesi, ES sahiplerine harika bir görünüm ve donanım özellikleri sağlar.

- 17 inç alaşımlı jantlar, işlenmiş yüzeyler, 215/55 R17 lastikler
- L şekilli panjur
- Çift LED farlar
- Tahara döşemeler
- 8 inç Lexus Medya Ekranı
- 10 hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi

EXECUTIVE

Executive seviyesi, dışında küçük ama önemli özellikler ve yüksek konfor seviyesi sunar.

- 18 inç alaşımlı jantlar, işlenmiş yüzeyler, 235/45 R18 lastikler
- L şekilli panjur
- Çift LED farlar
- Deri döşeme
- 8 inç Lexus Medya Ekranı
- 10 hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi
- Lexus Premium Navigasyon Sistemi

EXCLUSIVE

Görüntüsü, kalitesi ve konforuyla en gelişmiş ES.

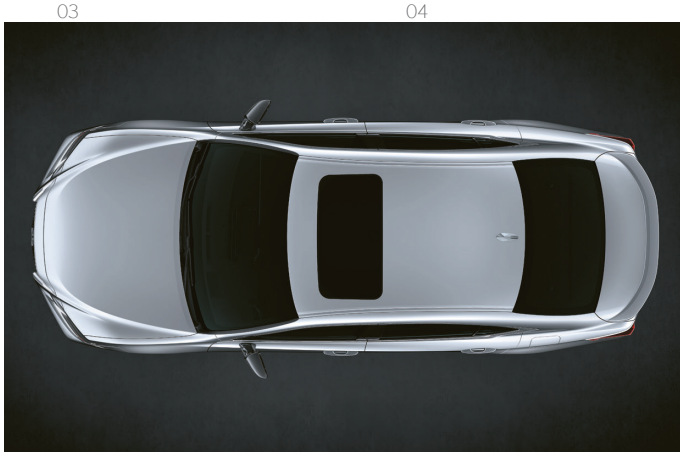
- 18 inç alaşımlı jantlar, "hyper-chrome" kaplama, 235/45 R18 lastikler
- L şekilli panjur
- Üçlü LED farlar, iki kademeli Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi
- Yarı anilin deri döşeme
- 12,3 inç multimedya ekranı
- 17 hoparlörlü Mark Levinson® PurePlay
- Premium Navigasyon Sistemi

01

02

03

04



05

06

01. 17 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

İki renkli tasarım, orta-gri metalik kaplama ve işlenmiş yüzeylerle bir araya getirilmiştir. Kol yüzeyleri kenarda birleşerek aerodinamik performansı artırır.

02. 18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

İki renkli düzende işlenmiş yüzeyle orta-gri metalik kaplama bir araya getirilerek sportif ve lüks bir görüntü elde edilir.

03. 18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

"Hyper-chrome" metalik kaplamalı, gürültüyü azaltan jantlar. 5 adet dinamik çoklu kolla jant büyüklüğü vurgulanmıştır.

04. ARKA TAMPON

ES 300h'nin arka tampon çıtası güçlü ve sağlam bir duruş sağlar.

05. CAM TAVAN

Elektronik olarak yatırılabilen ve kaydırılabilen cam tavan ES'ye özgürlük hissi, ferahlık ve ışık sağlar.

06. ARKA SPOYLER

Özel arka spoyler yeni ES 300h'nin aerodinamik performansını artırır.

07. İKİLİ LED FARLAR

Bu farlarda uzun ve kısa farlar için aynı ışık kaynağı kullanılır. Dikkat çekici Lexus'a özel L şekilli gündüz sürüş farlarına sahiptir.

08. ÜÇLÜ LED FARLAR

Bu farlar, ışığı en iyi şekilde dağıtan üç adet çok küçük LED üniteden oluşur. Sıralı sinyal lambaları olan ünitelerde, sisli sürüş koşullarında görüş kabiliyetini korumak için tüm hava koşullarına uygun lambalar vardır. ES'de sunulan başka bir güvenlik özelliği ise iki kademeli sürüşe duyarlı uzun far sistemidir. Bu sistem hem sürücü için uzun farları otomatik olarak açıp kapatır, hem de 24 adet bağımsız LED ünitesi ışık şeklini değiştirerek aydınlatmayı iyileştirir ve karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmaz.

09. DÖNÜŞ LAMBALARI

LED dönüş lambaları, sola veya sağa dönerken veya viraj alırken araca yakın bölgeleri daha iyi aydınlatır.

10. ARKA LED LAMBALAR

En güncel LED teknolojilerini kullanan ES arka lambaları, çok net ve doğrusal aydınlatma özelliğiyle aracın hemen tanınmasını sağlar.

11. COUPE TARZI SİLÜET

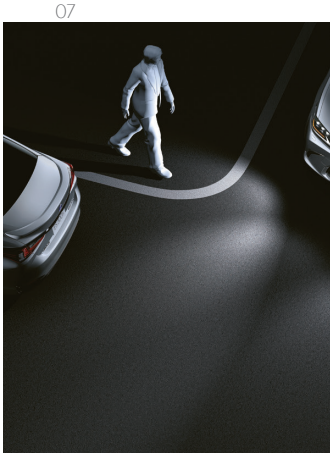
Önceki modellerden ayrılan tasarımda, aracın yere yakın duruşunu ve kusursuz aerodinamik özelliklerini vurgulayan şık bir tavan çizgisi vardır.

12. ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI

ES'de, eşyayı kolayca yüklemek ve almak için elektrikli bagaj kapağı bulunur. Bu kapak, akıllı anahtarı üzerinizde taşırken ayağınızı arka tamponun altındaki sensörün önünde hareket ettirerek kolayca açılıp kapatılabilirsiniz.

07

08


09

10

11

12

01

02

03

04/05

01. SÜRÜCÜYE ODAKLANMIŞ KOKPİT

Gözün hareketini ve dikkatin dağılmasını engellemek için, tüm önemli gösterge ve ekranlar yola bakarken kolayca göreceğiniz şekilde yerleştirilmiştir. Kesintisiz bir etkileşim için, sürüş modu seçimi ve uzaktan dokunmatik kumanda gibi sık kullandığınız kumandalar direksiyonda toplanmıştır.

02. S-FLOW KLİMA KONTROLÜ / LÜKS KLİMA SİSTEMİ

S-Flow klima kontrolü, ES içindeki iklimi ortam koşullarına göre akıllı bir şekilde kontrol ederek mükemmel konfor ve yakıt tasarrufu sağlar. Örneğin koltuklarda oturan olup olmadığını algılayabilir ve ısıyı buna göre düzenleyebilir. Sistem ayrıca kabinin sürücü tarafındaki merkez klima çıkışından çok hafif asit özellikli nanoe® iyonları yayarak kabini taze havayla doldurur. Bu hafif derecede asidik atmosfer, cildinizi ve saçınızı nazikçe nemlendirir. Daha da fazla konfor için, araç içindeki nemle hava ve ön cam sıcaklığı bir sensör tarafından algılanır ve ön camın buğulanması engellenir.

03. DİREKSİYON

Bu üç kollu direksiyon, gerçek deriden ve ince damarlı ahşaptan yapılmıştır ve ellerinize sağlam ve rahat bir şekilde oturur. Soğuk sabahlarda ısıtma imkanı olan direksiyonda entegre düğmelerle müzik, telefon, ses tanıma, araç bilgi ekranı, dinamik radarlı sabit hız kontrolü ve şerit takip desteği kontrol edilebilir.

04. DERİ KOLTUKLAR

Yeni ES'deki pürüzsüz deri veya yarı anilin deri koltuklar, en yüksek seviye Japon "Takumi" işçiliğini yansıtmaktadır. Deri çok yüksek kaliteye sahiptir ve dikişler inanılmaz bir hassasiyetle yapılmıştır. Sonuçta olağanüstü derecede güzel ve konforlu bir koltuk elde edilir.

05. ÖN KOLTUK AYARI

Yeni ES'de yorgunluğu azaltan ve mükemmel bir kavrama hissi sunan, ergonomik bir sürüş konumu bulunmaktadır. 16 yöne kadar koltuğu ayarlayabilen mekanizma sayesinde, çok çeşitli sürücülere uygun sürüş konumları elde edilebilir (ön koltuktaki yolcular için 14 yöne kadar). Uzun yolculuklarda üstün konfor için, Executive ve Exclusive seviyelerinde dört yöne kadar bel desteği ayarı bulunur (diğer seviyelerde iki yönlüdür).

06. ISITMALI/HAVALANDIRMALI KOLTUKLAR

Yeni ES'de, sürücü ve ön yolcu için koltuk ısıtıcıları bulunur. Sıcak günlerde doğrudan klima sisteminden soğuk hava alan ünite, yolcuları hızlı bir şekilde serinletir. Ayrıca ısıtmalı arka koltuklar da bulunmaktadır.

07. ARKA KOLTUK KONTROL PANELİ

Arka orta kolçakta bir kontrol paneli bulunur. Paneli kullanarak klima, müzik sistemi, arka koltuk ısıtıcı, arka koltuk yatırma ve güneşlik işlevleri çalıştırılabilir.

08. ARKA KOLTUK KONTROL PANELİ

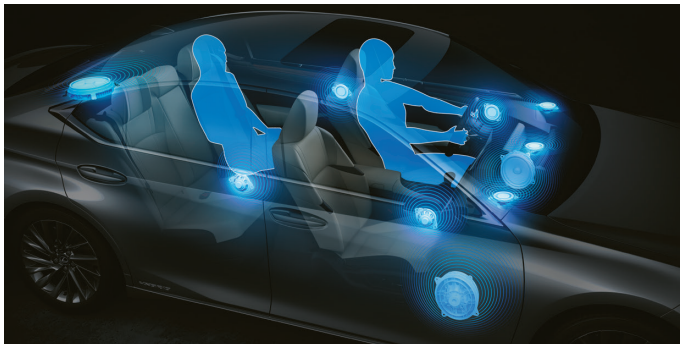
Sıcak havalarda konforu artırmak için elektrikli arka güneşlik sunulmaktadır. Arka koltuklardaki yolcular arka cam, kapı camı ve kelebek camlarındaki güneşliği kontrol edebilirler.

06

07

08

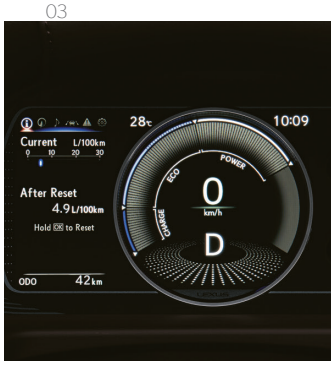
08



01

02

03



04

05

06

07

01. 10 HOPARLÖRLÜ PIONEER® SİSTEMİ

ES'de müziğin canlı yapısını koruyarak orijinal sesi yeniden üreten Pioneer® 10 hoparlörlü müzik sistemi bulunmaktadır. Pioneer®'ın dijital sinyal işleme teknolojisi, sıkıştırılmış MP3 ses dosyalarından CD kalitesinde ses üretmek için kullanılır. Gösterge panelinin yanındaki hoparlörler, dinamik ve zengin bir ses üretmek için en uygun açıya ayarlanmıştır. Böylece hoparlörlerden doğrudan gelen ses ve aracın camlarından dolaylı olarak yansıyan ses, dinleyiciye verimli bir şekilde iletilir.

02. MARK LEVINSON® PUREPLAY SİSTEMİ

Çığır açan Mark Levinson® PurePlay Sistemi, ilk kez yeni Lexus ES'de kullanılmaktadır. Sürücü ve yolcuları bugüne kadar geliştirilen en güçlü, hassas ve saf müzik deneyimine dahil etmek için tasarlanmıştır. PurePlay araç içinde sahne ortamını sunmak için birden fazla teknolojiye sahiptir. Birinci sınıf bir hoparlör tasarımı ve yerleşimi, benzersiz radyo sinyali alma ve sıkıştırılmış dosya çözme teknolojileri sunar. Kabin içinde omuz yüksekliğine yerleştirilmiş olan yedi adet Unity™ hoparlör, akustik özellikleri iyileştirir ve tonlar arasında sinerji oluşturur. Sistem ayrıca ön kapılarda 2 adet elips şeklinde subwoofer ve arka camın altında sunduğumuz en büyük subwoofer'ı (265 mm) içerir.

03. LED EKRAN / LEXUS PREMIUM NAVİGASYON SİSTEMİ

Lexus Premium Navigasyon Sistemi, 12,3 inç geniş ekran üzerinden çalışır. Canlı üçboyutlu grafikler ve çok sayıda harita seçeneği i sunar. Aşağıdaki seviyelerde, 8 inç LED ekran standart olarak sunulur: Business, Executive ve F SPORT.

04. OPTITRON GÖSTERGELER

ES 300h'de net ve anlaşılır Optitron göstergelerle merkezi 7 inç TFT (Ince Film Transistörlü) LCD (Sıvı Kristal Ekran) ekran bulunur.

05. YANSITMALI GÖSTERGE EKRANI

Araç verileri renkli olarak doğrudan ön cama yansıtılır. 260 mm x 97,5 mm boyutlarındaki Yansıtmalı Gösterge Ekranı, gözünüzü yoldan ayırmadan navigasyon komutları, müzik ayarları veya güvenlik özellikleri gibi verileri kontrol edebilmenizi sağlar.

06. ACİL MÜDAHALE SİSTEMİ - ECALL

eCall, güvenliğiniz için manuel ve otomatik olarak acil durumda arama işlevleri sunar. Hava yastığının açıldığı bir çarpışmadan sonra, otomatik olarak acil durum hizmetleri aranır ve aracın tam konumu ve bilgileri iletilir. Ayrıca istediğiniz zaman acil arama düğmesine basarak da acil durum hizmetlerine ulaşabilirsiniz.

07. KABLOSUZ ŞARJ CİHAZI

Konsol bölmesinin içindeki kablosuz şarj cihazı, portatif bir cihaz veya akıllı telefonun şarj pedi üzerine konarak şarj edilebilmesini sağlar, artık şarj kablosu bağlamanıza gerek kalmaz.

01. RİJİT VE HAFİF GÖVDE

ES'nin gövdesi, son derece kaliteli ve dengeli bir sürüş için çok yüksek derecede rijittir. Şasi, bu segmentte Lexus'ta bir ilk olarak kullanılan lazer vidalı Kaynakla üretilmiş ve yapıştırıcıyla yapılan bağlantı sayısı artırılmıştır. Bu ve alüminyum gibi hafif malzemelerin yaygın olarak kullanımı sayesinde, ağırlık en aza indirilmiş ve yakıt tasarrufu artırılmıştır. Ayrıca motor bölmesindeki süspansiyon kulesi bağlantısı ve arka süspansiyonun ön tarafına bağlı olan V şekilli bağlantı, şasi ve süspansiyonu birbirine bağlayarak sürüş konforu ve yol tutuş performansını artırır.

02. AERODİNAMİK ÖZELLİKLER / HYBRID ACOUSTICS™

Tüm ES'lerde neredeyse düz olan alt gövde gibi üstün aerodinamik özellikleri bulunur. Bunlar hem yakıt tasarrufunu artırır, hem de rüzgâr gürültüsü ve türbülansı azaltır. ES'nin içine gürültü girmesini önlemek için iyileştirilmiş kapı fitilleri, şasi ve aracın üst arka bölgesindeki delikleri küçültme ve gövde macunuyla panel hizalama işlemini iyileştirme gibi birçok adım atıldı. Zaten son derece sessiz bir araç olan ES 300h Kendi Kendini Şarj Eden Hibritteki Hybrid Acoustics™ özelliği, üç kademeli bir göğüs paneli iç susturucusuna sahiptir. Bu sistemde ses yalıtım katmanı iki yumuşak katman arasına yerleştirilmiştir. Böylece ES ile yapılan yolculuklar yüksek hızlarda bile son derece keyiflidir.

03. AKTİF SES KONTROLÜ

Aktif Ses Kontrolü, motorun kabin içinde neden olduğu tüm derin gürültüleri azaltır. Hoparlörlerden gönderilen gürültü azaltıcı dalgalar, araç içindeki derin gürültüyü azaltmaya yardımcı olur.

04. SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

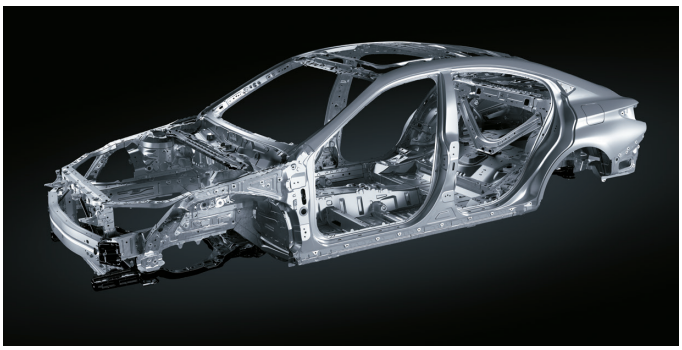
Sürüş Modu Seçimi düğmesi, gösterge muhafazasına yerleştirilmiştir. Böylece görüş alanınızı veya sürüş konumunuzu büyük oranda değiştirmeden düğmeyi kullanabilirsiniz. Eco, Normal ve Sport modları standart olarak sunulur. ES 300h F SPORT modelinde ise beş seçenek vardır: Eco, Normal, Custom, Sport S ve Sport S+.

05. DÖNER VALFLİ AMORTİSÖR*

Birinci sınıf kaliteyi sağlamak için yeni ES 300h'ye özel bir döner valfli amortisör geliştirilmiştir. Düşük hızlarda sürüş ve otoyolda sabit hızda sürüş için sönümleme kuvveti üreten bu sistem, mükemmel bir direksiyon tepkisi ve denge sunar. Ayrıca tüm yolculara üstün bir sürüş konforu sağlar.

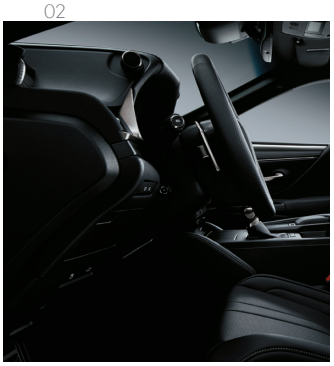
06. ELEKTRİK MOTORLU DİREKSİYON

Klasik direksiyon kolonuna bağlı sistem yerine kullanılan yeni, kremayere bağlı Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi, yoldan daha iyi bir tepki almanızı ve araçla ile daha da bütünleşmiş hissetmenizi sağlar.

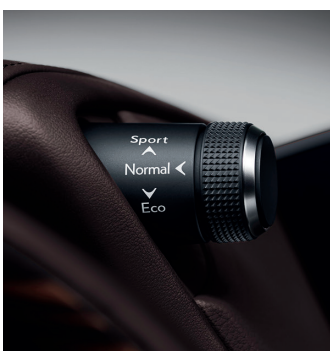


01

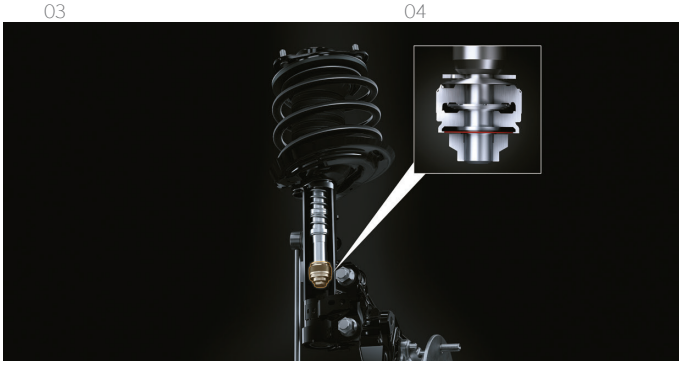
02



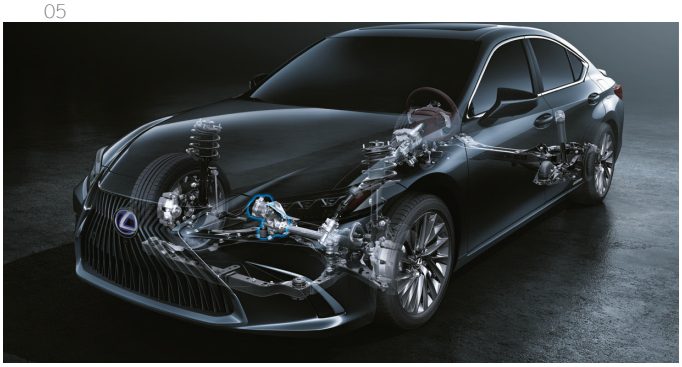
03



04



05



06

* ES 300h F SPORT'ta bulunmaz.

01

02/03

04

05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+

Yeni ES'de en yeni Lexus Safety System+ bulunmaktadır. Buna artık geceleri yayaları ve gündüzleri bisikletleri algılayabilen Ön Çarpışma Önleyici Sistem, şeritten çıkmanızı engelleyen Şerit Takip Desteği ve Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi dahildir.

02. ÖN ÇARPIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM

Gündüzleri karşıdan gelen araçlar ve yayaları zaten algılayabilen Ön Çarpışma Önleyici Sistem, artık yeni ES'de geceleri yayaları ve gündüzleri bisikletleri de algılayabilmektedir. Bunun için, kamera hassasiyeti ve dinamik menzil artırılmıştır ve karanlıkta oluşan kazalar azaltılmaktadır. Örneğin aracın farları nedeniyle karşıdan gelen bir aracın önünde yaya olduğunda sistem devreye girebilmektedir. Ayrıca milimetre dalga radarının algılama açısı da genişletilmiştir ve gündüzleri bisikletler algılanabilmektedir. Sistem çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya çarpışma halinde daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapar.

03. DİNAMİK RADARLI SABİT HIZ KONTROLÜ

Sistem, karşıdan gelen araçları algılamak için milimetre dalga radarı ve kameradan yararlanır ve uygun bir mesafeyi korumak için kontrol sağlar. Öndeki araç durursa, sistem ES'yi durdurur. Öndeki araç tekrar harekete geçtiğinde, ES harekete geçer ve takibe devam eder. Bu sistem, sık sık harekete geçip durulan durumlarda sürücü üzerindeki yükü azaltır.

04. ŞERİT TAKİP DESTEĞİ

Şerit Takip Desteği, sürücünün aracı şeridin ortasında tutmasına yardımcı olur. Ayrıca önceki sisteme göre daha keskin virajlarda sürerken de destek sağlayabilir. Sistem aracın şeridinden çıkma olasılığı olduğuna karar verirse, şeritten ayrılma önleme kontrolüne geçer ve aracı şeridin ortasına geri getirmek için destek sağlar.

05. HAVA YASTIKLARI

Yeni ES'de, güvenlik özellikleri daha da geliştirilmiştir ve standart olarak on hava yastığı sunulmaktadır. Bunlara sürücü ve ön yolcu hava yastıkları ve diz hava yastıkları, ön ve arka yan hava yastıkları ve tüm yan camları kaplayan perde hava yastıkları dahildir.

Lexus Safety System+ hiçbir koşulda direksiyon başındaki sürüş becerilerinizin yerine geçecek şekilde kullanılmamalıdır. Lütfen sistemi kullanmadan önce talimatları çok dikkatli bir şekilde okuyun ve her zaman sürücünün güvenlikten sorumlu olduğunu unutmayın. Teknik özellik ve ekipman bilgileri, bölgesel koşullar ve gereksinimlere göre değişiklik gösterebilir. Konuyla ilgili Lexus Showroom'larından ayrıntılı bilgi alabilirsiniz.

06

01. İKİ KADEMELİ SÜRÜŞE DUYARLI UZUN FAR SİSTEMİ*

Bu yeni akıllı sistem, görüş imkânını artırırken karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmamak için yalnızca üst veya alt kısmı aydınlatmayı mümkün kılan iki kademeli farlara sahiptir. İleride bir aracın farları algılanırsa, LED bölümleri açıp kapatılarak uzun far hüzmesinin şekli değiştirilir ve algılanan araca doğrudan ışık gelmesi engellenir. Böylece farların ışık hüzmesi çok iyi bir şekilde kontrol edilebilir. Örneğin aracın üzerindeki bir trafik işaretini aydınlatırken öndeki aracın etrafındaki ışığın azaltılabilmesini sağlar. Hangi bölgelerin daha az, hangilerinin daha çok aydınlatılacağını daha da hassas bir şekilde kontrol etmek için birden fazla LED bölgesi (her tarafta 24 adet) kullanılır.

01

02. LASTİK BASINCI UYARI SİSTEMİ

Her lastiğe takılı sensörlerden veri alan araç bilgi ekranı, lastik basıncı verilerini görüntüler ve lastiklerden birinde basınç düştüğünde gerekli şekilde uyarır. Sistem lastik patlama riskini azaltabilir, yakıt tasarrufunu artırabilir ve lastik ömrünü uzatabilir.

02

03. PARK DESTEĞİ UYARISI

Dar alanlarda park yaparken size güven veren Park Destek Uyarısı mesafe sonarı, Geri Manevra Trafik Uyarısı ve arka kamera görüntüsüyle sizi çarpışmalara karşı uyarır.

04. GERİ MANEVRA TRAFİK UYARI FONKSİYONU VE FRENLEME

Geri Manevra Trafik Uyarısı fonksiyonu, araç geri giderken çalışır. Aracın etrafındaki engelleri ve aracın arkasından yaklaşan araç ve yayaları algılar. Sistem gerektiğinde sizi sesli uyarı ve dış dikiz aynalarındaki görsel işaretle uyarır. Gerekirse Sürüş Kuvveti Kontrolü ve Fren Kontrolü özelliklerini kullanarak çarpışmayı engelleyebilir.

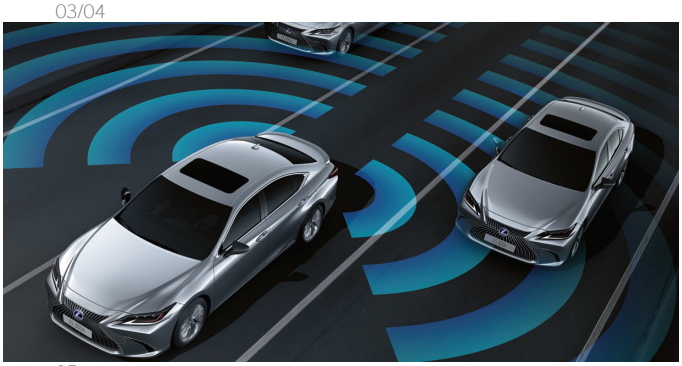
05. KÖR NOKTA MONİTÖRÜ

Arka tampona takılı radar cihazları, dış dikiz aynalarında görülmeyen yan şeritlerdeki araçları algılar. Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde bir araç kör noktaya girerse, ilgili dikiz aynalarında uyarı sinyali görüntülenir.

03/04

06. LEXUS PARK DESTEĞİ / PANORAMİK GÖRÜNÜM EKRANI

Lexus Park Destek Monitörü** park yerine geri viteste girmenize yardımcı olur. Orta ekranda geriye doğru hareket ederek girdiğiniz alanı gösterir ve aracı yönlendirmenize yardımcı olmak için kılavuz çizgiler görüntüler. Dar alanlarda daha kolay sürüş için, Panoramik Görüş Ekranı aracın etrafında 360°'ye yakın görüş imkânı sunar. Ayrıca ES'nizin sanal üçboyutlu görünümünü oluşturur ve şehirde dar alanlarda manevra yapmanıza yardımcı olan kılavuz çizgilerini görüntüler.



05

06

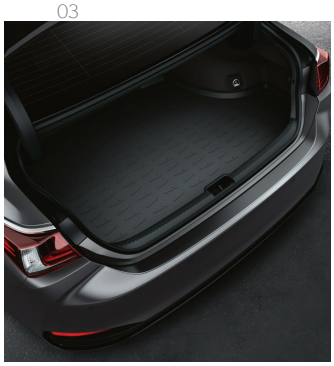
* Seçenek
** Monitörde gösterilen kişiler ve engeller, gerçek konum ve mesafeden farklı bir konum ve uzaklıkta olabilir. Tamamen monitöre güvenerek sürüş yapmayın ve sürüş sırasında kendi gözlerinizle aracın etrafını kontrol etmeyi unutmayın.

01

02

03

04



05

06

07

01. AYDINLATMALI BASAMAK PLAKALARI

Lexus basamak plakaları, kapı çıtasındaki boyayı korur ve tarz sahibi bir tasarım özelliği sağlar. Desenli alüminyum yüzeyi, hafif bir logo aydınlatmasıyla vurgulanmaktadır.

02. ARKA TAMPON KORUMA PLAKASI

Bagaja eşya koyarken veya eşya alırken arka tampon boyasını çizilmeye karşı korumak için tasarlanan bu aksesuar, ES'nizi uzun yıllar boyunca mükemmel halde korur.

03. KAUÇUK PASPASLAR

Aracınıza özel tasarlanmış paspaslar, sizin veya yolcularınızın aracın içine getirebileceği en kötü koşullara karşı halıyı korur.

04. DOKUMA PASPASLAR

Lüks ve aynı zamanda koruyucu siyah dokumalı paspaslar. Ses sönümleyici acuvelour malzemeden yapılmış olan bu paspaslar, mükemmel şekilde tasarlanmıştır ve sürücü paspasında kaymasını önlemek için iki sabitleyici bulunmaktadır.

05. BAGAJ HAVUZU

Sağlam ve esnek plastikten yapılmış, kaymayı önleyen yüzey şekline sahip ve bagaj halısını çamur, kir, tuz ve sıvılara karşı korumak için kenarlarından kıvrılmış bir aksesuardır.

06. BAGAJ MATI

Bu sağlam, kullanışlı ve temizlemesi kolay olan mat, farklı gör ünüm seçenekleri sunar ve bagajınızın içini korur.

07. DİKEY BAGAJ AĞI

Aracınızın bagajındaki küçük eşyayı güvenli bir şekilde tutmak için iki bölmeli, sağlam, örgülü siyah naylon ağ. Ağ önceden takılmış yan ve zemin kancalarına düzgün bir şekilde oturur.

08. RÜZGÂRLIKLAR

Aracın sade hatlarını tamamlamak için aerodinamik şekillidir. Lexus rüzgârlıkları, camlar açık sürüş yaparken rüzgâr gürültüsü ve türbülansı azaltarak araç içindeki konforu korumaya yardımcı olur.

09. İNTERNET BAĞLANTISI

Aynı anda 10'a kadar Wi-Fi özellikli cihaza mobil bağlantı imkânı sağlar. Aracınızı ayrı bir bağlantı ve kablo olmadan doğrudan akü sistemine bağlayarak sürekli güç sağlar.

10. 17 İNÇ GÜMÜŞ RENKLİ ALAŞIMLI JANTLAR

17 inç alaşımlı jantların Lexus'a özel 10 kollu tasarımı, aracın dinamik tasarımını ideal bir şekilde tamamlar.

08

09

10

YENİ BİR LEXUS BOYA RENGİ GELİŞTİRMEK KARMAŞIK VE ZAMAN ALICI BİR İŞTİR

Lexus tasarımcıları asla önceden belirlenmiş renkleri kullanmaz. Bunun yerine sıfırdan kendi renklerini geliştirirler ve bu işlem iki yıla kadar sürebilir. Lexus boya seçenekleri arasında saten gümüş gri ve titanyum gri gibi metalik boyaların da bulunduğu 30 farklı renk vardır.

Yeni bir Lexus rengi geliştirmenin basit bir yolu yoktur: Tasarımcı ancak yüzlerce örnek üzerinde çalıştıktan sonra karar verir. En deneyimli renk tasarımcılarımızdan biri olan Megumi Suzuki, "Yeni bir renk geliştirirken o kadar çok boya tonu görüyorum ki bazen günün sonunda gözümün bozulduğunu hissediyorum" diyor. İşini yapmak için renk üretimi konusuna hakim olmak ve dikkatli bir göze ihtiyacı var.

"Biriyle buluştuğumda, bir mağazaya girdiğimde veya birinin evine girdiğimde, renkleri ve malzemeleri incelerim" diyor. "Ekibimizde benim gibi birçok insan var."

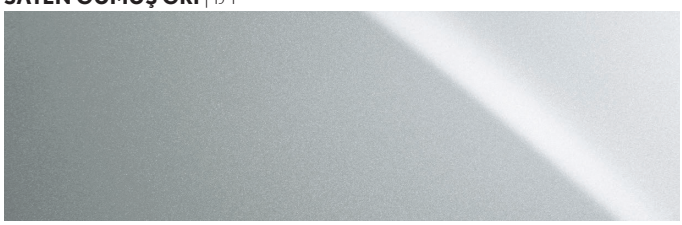
Renge karar verdikten sonra bile, yapacak çok işleri var. Geliştirme çalışmasının çeşitli aşamalarında Suzuki'nin adeta uzmanlardan oluşan bir ordu kurması gerekti: Boyayı karıştıran laboratuvar teknisyenleri, kille çalışan heykeltıraşlar, mühendisler ve her araca kusursuz ve düzgün bir boya uygulayan montaj hattı boya tesisi ekibi. Kansai Paint (Lexus'un boya tedarikçilerinden biri) birkaç haftada bir toplu üretim yapar ve Lexus tasarımcıları numuneleri kapsamlı olarak inceler, test panellerini aracın çizgilerini taklit edecek şekilde bükerler. Tüm paneller iç ve dış mekânda, projektörlerin altında, güneş ışığında, gölgede ve bulutlu havada, günün farklı saatlerinde ve yılın farklı aylarında detaylı olarak incelenir.

Son rengi seçmek kolay değildir. Yaz sabahlarında gözleri kamaştıran bir renk, gölgede veya showroom ışıkları altında çok kötü görünebilir. Tasarımcıların kendi tercihlerine dair sıra dışı davranışlarıyla da başa çıkmaları gerekiyor. Suzuki, "Renk konusunda beni şaşırtan şeylerden biri, renk algınızın mevsime, o gün kendinizi nasıl hissettiğinize ve gördüğünüz trendlere bağlı olarak değişebilmesi" diyor.

SONİK BEYAZ | 085[2]

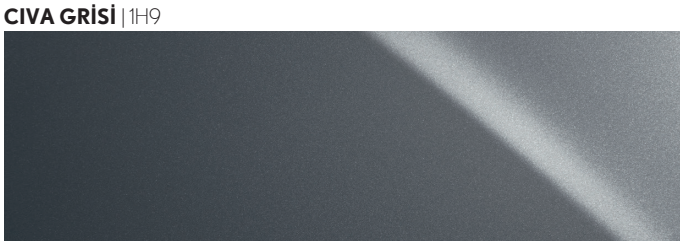
TİTANYUM GRİ | 1J7

SATEN GÜMÜŞ GRİ | 1J4



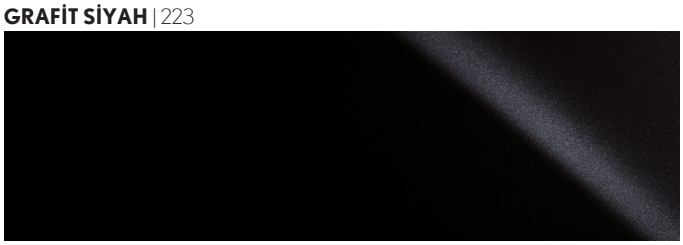
SİYAH | 212[3]

CIVA GRİSİ | 1H9



VİŞNE KIRMIZISI | 3R1

GRAFİT SİYAH | 223



AÇIK YEŞİL (YEŞİLİMSİ GRİ)V | 6X0

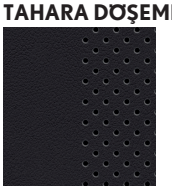
AÇIK BEJ (AÇIK GRİ) | 4X8

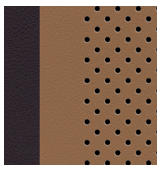
KOYU MAVİ | 8X5[2]

[1] ES 300h F SPORT modeline özel.
[2] ES 300h F SPORT modelinde bulunmaz.
[3] Mat renk

Dikkat: Baskıda oluşabilecek farklardan dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.

TAHARA DÖŞEME[1]


Siyah


Topaz Kahverengi

Taş Grisi

PÜRÜZSÜZ DERİ[2]

Siyah

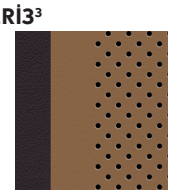
Topaz Kahverengi

Taş Grisi

Krem Rengi

YARI ANİLİN DERİ3[3]

Siyah


Topaz Kahverengi

Taş Grisi

Krem Rengi

SÜSLEMELER[4]

Siyah Metalik

Kahverengi Shimamoku

Gri Shimamoku

Bambu

[1] Business seviyesinde Tahara döşeme standarttır.
[2] Executive seviyesinde deri döşeme standarttır.
[3] Exclusive seviyesinde yarı anilin deri standarttır.
[4] Siyah metalik süslemeler, Comfort seviyesinde standarttır. Bambu, kahverengi shimamoku veya gri shimamoku, Executive ve Exclusive seviyelerinde standarttır.

Sonraki üç sayfada göreceğiniz resimlerde çeşitli iç mekân kombinasyonları gösterilmiştir. Bölgenizdeki yetkili Lexus bayisi size bu konuda daha fazla yardımcı olacaktır.

01

02

03

01 Siyah Tahara döşeme ve siyah metalik süslemeler (Businesst)
02 Topaz kahverengi Tahara döşeme ve siyah metalik süslemeler (Business)
03 Taş grisi Tahara döşeme ve siyah metalik süslemeler (Business) siyah Tahara döşeme ve siyah metalik süslemeler (Business)

04

05

04 Bej rengi pürüzsüz deri ve kahverengi shimamoku süslemeler (Executive)
05 Siyah pürüzsüz deri ve gri shimamoku süslemeler (Executive)

06

07

06 Taş grisi yarı anilin deri ve gri shimamoku süslemeler (Exclusive)
07 Topaz kahverengi yarı anilin deri ve kahverengi shimamoku süslemeler (Exclusive)

DIŞ	BUSINESS	EXECUTIVE	EXCLUSIVE
Otomatik seviye ayarlı dinamik farlar	-	■	■
Otomatik seviye ayarlı statik farlar	■	-	-
Dönüş lambaları	■	■	■
Gündüz sürüş farları (DRL), LED	■	■	■
Elektrik ayarlı katlanır dış dikiz aynaları	■	-	-
Elektrik ayarlı katlanır ve hafızalı dış yan aynalar (sinyal lambalarına entegre)	-	■	■
F-mesh panjur	-	-	-
On kapı camlarında ses yalıtımlı cam	■	■	■
Far yıkayıcılar	■	■	■
Çift LED farlar	■	■	■
Üçlü LED farlar	-	■	■
Tüm hava koşullarına uygun farlar	■	■	■
Karartılmış cam	■	■	■
Yağmura duyarlı ön cam silecekleri	-	□	□
LED arka stop lambası grubu	■	■	■
Arka spoyler	■	■	■
Sıralı sinyal lambaları	-	■	■
JANTLAR			
17 inç alaşımlı jantlar, işlenmiş yüzey, 215/55 R17 lastikler	■	-	-
18 inç alaşımlı jantlar, "hyper-chrome" kaplama, 235/45 R18 lastikler	-	o	■
18 inç alaşımlı jantlar, işlenmiş yüzey, 235/45 R18 lastikler	o	■	-
AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ			
Iki kademeli Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS)	-	■	■
Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon (AVS)*	-	-	-
Otomatik Uzun Far (AHB)	■	■	■
Kör Nokta Monitörü (BSM)	-	■	■
Sürüş Modu Seçimi, Eco / Normal / Sport	■	■	■
Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü (DRCC), tüm hızlarda	■	■	■
Elektrik Motorlu Direksiyon (EPS)	■	■	■
Elektronik Park Freni (EPB)	■	■	■
Elektronik Kontrollü Üretken Frenleme (ECB-R)	■	■	■
EV (elektrikli araç) modu	■	■	■
On ve arka performans amortisörleri	-	-	■
Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)	■	■	■
On ve Arka Akıllı Park Sistemleri	■	■	■
Şerit Takip Desteği (LTA)	■	■	■
Çarpışma Öncesi Sistemi (PCS)	■	■	■
Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu ve Frenleme (RCTAB)	-	■	■
Trafik Işareti Desteği (RSA)	■	■	■
Sportif Süspansiyon	-	-	-
Otomatik konum bulan Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPWS)	■	■	■
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC)	■	■	■

PASİF GÜVENLİK	**BUSINESS**	**EXECUTIVE**	**EXCLUSIVE**
Hava yastığı iptal anahtarı, ön yolcu	■	■	■
Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları; baş, yan ve diz / tam boy perde	■	■	■
hava yastığı / arka taraf	■	■	■
Sesli ve görsel emniyet kemeri hatırlatıcı	■	■	■
ISOFIX bağlantısı, dış arka koltuklar	■	■	■
Yaya koruma yayaya çarpma algılandığında arka tarafı yükselen kaput (PUH)	■	■	■
Emniyet kemeri ön gergileri, ön ve arka			
GÜVENLİK			
Hırsızlık önleme sistemi - hareket sensörü / eğim sensörü / siren	■	■	■
Hırsızlık önleme sistemi - hareket sensörü / siren v v v v	■	■	■
Otomatik kapı kilitleme	■	■	■
Çift kapı kilitleme	■	■	■
MÜZİK, İLETİŞİM VE BİLGİ			
10 hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi	■	■	-
17 hoparlörlü Mark Levinson® PurePlay	-	-	■
8 inç Lexus Medya Ekranı	■	■	-
12,3 inç multimedya ekranı	-	-	■
Dijital hız göstergesi	■	■	■
Acil Müdahale Sistemi (eCall)	■	■	■
Yansıtmalı Gösterge Ekranı (HUD)	-	□	□
Göğüs paneli içinde, tek yuvalı DVD oynatıcı	-	□	■
Lexus Premium Navigasyon sistemi v	-	-	■
Yaya uyarılı Panoramik Görüş Ekranı (PVM)	-	□	■
Direksiyon simidi kumandaları, müzik / ekran / telefon / sesli komut / DRCC / LTA	■	■	■
Multimedya ekranında Touch Pad ile kullanım	■	■	■
Kablosuz şarj cihazı	-	-	■
Geri görüş ekran özelliği	■	■	-

■ Standart olarak sunulur.
○ Isteğe bağlı sunulur.
□ Pakete dahil olarak bulunur.
– Mevcut değil

İÇ KONFOR VE KOLAYLIK	BUSINESS	EXECUTIVE	EXCLUSIVE
Üç kollu, deri kaplamalı direksiyon simidi ve direksiyon vites kumandaları	■	-	-
Üç kollu, deri ve ahşap kaplamalı direksiyon simidi ve direksiyon vites kumandaları	-	■	■
Üç kollu deri ve ahşap ısıtmalı vites	-	-	-
Elektrikli ayarlanabilir hafızalı direksiyon kolonu	-	■	■
Elleri kullanmadan çalışan elektrikli bagaj kapağı	-	o	■
Kartlı anahtar	o	o	o
Konsol bölmesi süslemesi, ahşap seçeneği	-	o	o
Kolay giriş/çıkış imkânı, geri çekme/geri getirme işlevli sürücü koltuğu/direksiyon	-	■	■
Kolay giriş/çıkış imkanı, geri çekme/geri getirme işlevli direksiyon	■	-	-
Nem sensörlü elektronik klima kontrolü	■	■	■
Nanoe® teknolojisine sahip elektronik klima kontrolü	■	■	■
Elektronik klima, iki bölgeli ve otomatik iç hava konumlu ve nem sensörlü	■	■	-
Elektronik klima, üç bölgeli ve otomatik iç hava konumlu ve nem sensörlü	-	-	■
Ön koltuk bel desteği, elektronik ayarlı, iki yönlü	■	-	-
Ön koltuk bel desteği, elektronik ayarlı, dört yönlü	-	-	■
Ön koltuk bel desteği, elektronik ayarlı, dört yönlü (sürücü) / iki yönlü (yolcu)	-	■	-
Minder uzunluğu ayarlanabilen ön koltuklar (sürücü)	-	■	-
Minder uzunluğu ayarlanabilen ön koltuklar (sürücü) ve yolcu koltuğu ayarı için omuz kumandalı	-	-	■
Ön koltuklar, elektronik olarak ayarlanabilir	■	-	-
Ön koltuklar, elektronik olarak ayarlanabilir, hafızalı (sürücü)	-	■	-
Ön koltuklar, elektronik olarak ayarlanabilir, hafızalı (sürücü ve yolcu)	-	-	■
Cam tavan, elektrikli kaldırma/kaydırma	■	■	■
Isıtmalı ön koltuklar	■	■	■
Isıtmalı arka koltuklar	-	-	■
Siyah taneli süslemeler	■	-	-
Süslemeler, ortam aydınlatması ahşap tarzı seçenekleri	-	■	■
F Alüminyum süslemeler	-	-	-
İşlenmiş alüminyum sportif pedallar	-	-	-
Dikiz aynası, elektro kromatik (otomatik kararan)	■	■	■
Basamak plakaları, LEXUS yazılı ve paslanmaz çelik	-	■	■
Basamak plakaları, LEXUS yazılı ve paslanmaz çelik, ön kapılar	-	-	-
Akıllı anahtar	■	■	■
Güneşlik, arka cam, elektrikli	-	■	■
Güneşlikler, arka kapı camları, manuel	-	-	■
Kompakt stepne	■	■	■
Lastik onarım kiti	■	■	■
Deri döşeme	-	■	-
Yarı anilin deri döşeme	-	-	■
Tahara döşeme	■	-	-
Havalandırmalı ön koltuklar	-	■	■

■ Standart olarak sunulur.
O Isteğe bağlı sunulur.
□ Pakete dahil olarak bulunur.
– Mevcut değil

LEXUS SAFETY SYSTEM+	BUSINESS	EXECUTIVE	EXCLUSIVE
Lexus Safety System+[1]			
Otomatik Uzun Far (AHB)	■	■	■
Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü (DRCC), tüm hızlarda	■	■	■
Şerit Takip Desteği (LTA)	■	■	■
Ön Çarpışma Önleyici Sistem (PCS)*	■	■	■
Trafik İşareti Desteği (RSA)	■	■	■
Direksiyon simidi kumandaları, müzik / ekran / telefon / sesli komut / DRCC / LTA	■	■	■

[1] Lexus Safety System+' hiçbir zaman normal sürüş yerine kullanmaya çalışmayın ve sistemi kullanmadan önce lütfen talimatları okuyun. Sürücü, her zaman güvenli sürmek ile yükümlüdür

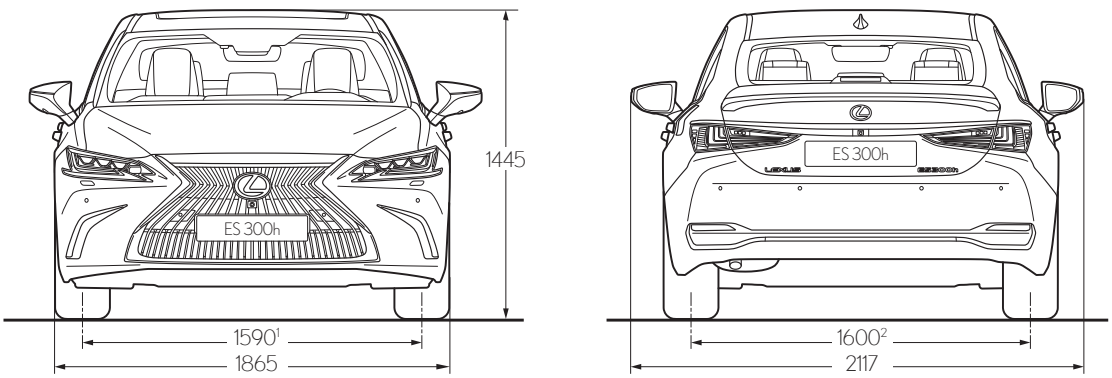
*Yaya algılama (gece/gündüz) ve bisiklet algılama (gündüz)

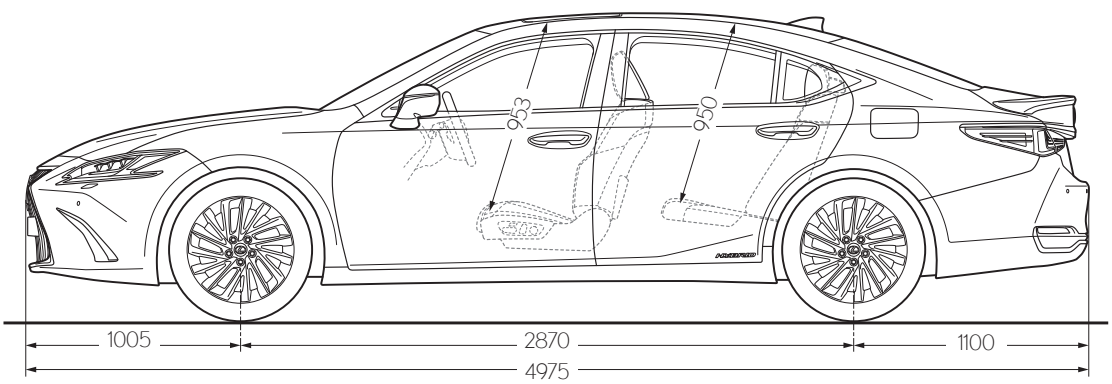
MOTOR[1]	ES 300h
Hacim (cm^3) 2487	2487
Silindir / Supap L4 / 16	L4 / 16
Maksimum güç (DIN HP @ dev/dak) 178 @ 5700	178 @ 5700
Maksimum güç (kW @ dev/dak) 131 @ 5700	131 @ 5700
Maksimum tork (Nm @ dev/dak) 221 @ 3600 - 5200	221 @ 3600 - 5200
ELEKTRİK MOTORU	
Tip senkronize AC, sabit mıknatıslı	AC synchronous, permanent magnet
Maksimum güç (DIN HP) 120	120
Maksimum güç (kW) 88	88
Maksimum tork (Nm) 202	202
ŞANZIMAN	
Tip	Şanzıman Elektronik Sürekli Değişken Şanzıman
Tahrik	Önden Çekişli
TOPLAM SİSTEM GÜCÜ	
Toplam güç (DIN hp) 218	218
Toplam güç (kW) 160	160
PERFORMANS	
Maksimum hız (km/saat) 180	180
0-100 km/saat hızlanma[1] (s) 8,9	8.9
YAKIT TÜKETİMİ [2]* (l/100km)	
Şehir içi 4,9 / 5,0 / 5,1	4.9
Şehir içi yoğun 4,3 / 4,4 / 4,6	4.3
Birleşik 4.4 / 4.5 / 4.6	4.4
CO_2 EMİSYONU* (g/km)	
Şehir içi 112 / 114 / 116	112
Şehir içi yoğun 98 / 101 / 105	98
Birleşik 100 / 103 / 106	100
EMİSYON STANDARTI	
Euro sınıfı	EURO 6d-TEMP
AĞIRLIKLAR (kg)	
Brüt araç ağırlığı	2150
Boş ağırlık (min. - maks.)	1680 - 1740
KAPASİTELER (l)	
Bagaj hacmi[3]	454
Yakıt deposu kapasitesi	50

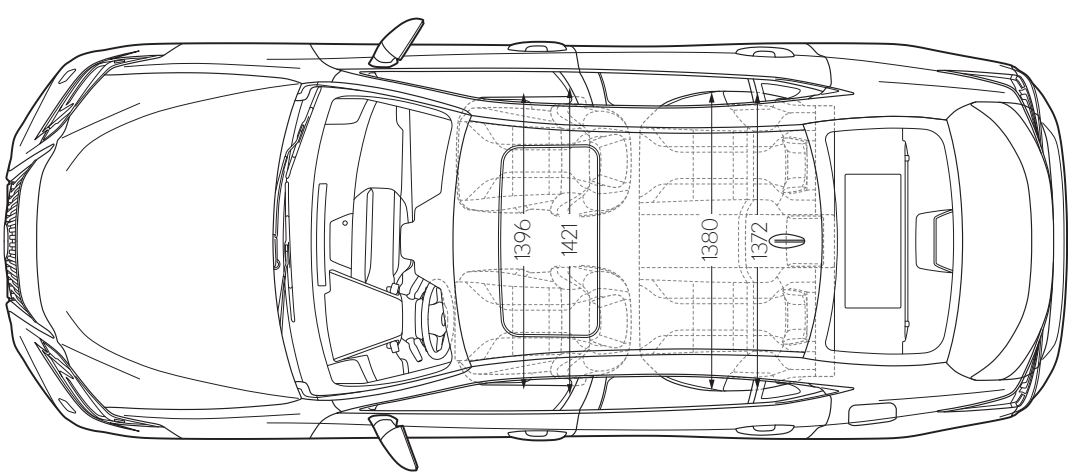
[1] İki yolcuyla yaklaşık değerler verilmiştir.
[2] Değerler alaşımlı jant boyutuna göre değişiklik gösterir. 1. değer 17 inç alaşımlı jantlı modeller, 2. değer 18 inç alaşımlı jantlı modeller ve 3. değer 19 inç alaşımlı jantlı modeller içindir
[3] Bagaj hacmi VDA yöntemine göre hesaplanır.

* Yakıt tüketimi ve CO_2 değerleri, kontrollü bir ortamda, temel bir seri üretim araçta, Avrupa Birliği Yönetmeliği EC 2017/1153'e uygun şekilde (Yönetmelik EC 2017/1231 tarafından değiştirilmiştir) göre ölçülmüştür. Daha fazla bilgi için veya Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araç almak istiyorsanız lütfen Lexus distribütörünüze başvurun. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO_2 değerleri ölçülenlerden farklı olabilir. Sürüş şekli ve diğer etkenler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerlerini etkiler.

Lütfen dikkat: Diğer teknik veriler ve güncellemeler **lexus.com.tr** adresinde bulunabilir.







[1] 18 veya 19 inç alaşımlı jantlı ES modelleri için verilen değer. 17 inç alaşımlı jant varsa bu değer 1600 olacaktır.
[2] 18 veya 19 inç alaşımlı jantlı ES modelleri için verilen değer. 17 inç alaşımlı jant varsa bu değer 1610 olacaktır. .

Lütfen dikkat: Gösterilen/belirtilen boyutlar milimetre cinsinden ölçülmüştür

Lexus olarak, "harika olanı" üretmeye inanıyoruz. Bu durum araçlara gösterdiğimiz özenin yanı sıra servis ve satış sonrası programlarımızda da görülmektedir. Aracınızın ömrü boyunca olağanüstü bir araç sahibi deneyimi sağlamak için çaba gösteririz, tam memnuniyet ve eksiksiz iç huzuru sağlamak için benzersiz servis ve sorunsuz bakım hizmeti sunarız.

Lexus araçları harika bir "Omotenashi" (Japon misafirperverlik ruhu) deneyimi sağlamak için dünyanın en gelişmiş teknolojilerine sahiptir. Benzersiz araç üretimi yaklaşımımızı yansıtarak, her müşteriye evimize gelen bir misafir gibi davranmayı amaçlarız.

Showroom'larımızı ziyaret ettiğinizde tüm ihtiyaçlarınızı önceden düşünmeye çalışırız ve sıcak ve rahat bir ortam sağlamak için en iyi imkânları hizmetinize sunarız.

Siz dinlenirken teknisyenlerimiz gününüzü mümkün olduğunca bölmeden yolunuza dönebilmeniz için hassasiyet ve verimle görevlerini yerine getirecektir.

NASIL HER MÜŞTERİYE KENDİ EVİMİZE GELEN BİR MİSAFİR GİBİ DAVRANDIĞIMIZI ÖĞRENİN

İlk Lexus'u piyasaya sürdüğümüzden beri her zaman müşterilerimizin beklentilerini aştık. Son 25 yılda aldığımız sayısız ödülden de görüldüğü gibi, tüm müşterilerimize kendi evimize gelen bir misafir gibi davranırız. Peki benzersiz müşteri hizmetlerimize katkısı olan başka etkenler nelerdir? Yanıt Japon geleneklerimize ait bir sözcükte bulunabilir: "Omotenashi"

Omotenashi Japonca'da "misafirperverlik ve nazik hizmet" anlamına gelir. Ancak Omotenashi hizmette mükemmellikten çok daha fazlasıdır. Bu başkalarının ihtiyaçlarını daha ortaya çıkmadan önce tahmin etmeyi tarif eden eski bir Japonca terimdir.

Omotenashi, tüm Lexus çalışanları için bir yaşam tarzı ve düşünce şeklidir. Ayrıca ES gibi araçları tasarlama şeklimizi de etkiler. Bu Omotenashi'nin fiziksel halidir.

Yeni ES hakkında daha fazla bilgi için:
lexus.com.tr
/lexusturkiye

Lexus Türkiye'nin önceden belirtmeden satışa sürülen araçlarda model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Sipariş ya da sipariş edilen malı tanımlamak için kullanılan işaret ve rakamlardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler seri üretim kapsamı dışında, standart olmayan ilave aksesuar ve donanımlar içerebilir ve/veya seçilen modele göre farklılıklar gösterebilir. Isteğe bağlı aksesuarlar ekstra ücrete tabidir. Baskı tekniğinden dolayı renk farklılıkları olabilir. Genel bilgi içeren bu doküman taahhüt ve sözleşme niteliğinde değildir. Bu dokümandaki araçların güncel özellikleri hakkında Lexus bayisine başvurabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için lütfen internet sayfamızı ziyaret edin: **lexus.com.tr**
Çevreyi korumak Lexus için bir önceliktir. Araçlarımızın kullanım ömrü boyunca, tasarım, üretim, dağıtım, satış ve servisten aracın ömrünün sonuna kadar çevre üzerindeki etkilerini minimuma indirmek için çok sayıda önlem alıyoruz. Bayiniz aracın kullanım ömrünün sonuna gelinmesiyle ilgili daha fazla bilgi vermekten memnuniyet duyacaktır.

* Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.

Türkiye'de basılmıştır. Ocak 2019.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING