

YENİ GS





YENİ GS

Giriş	04 - 07
Sürüş Dinamikleri	08 - 09
Tasarım	10 - 11
Lüks İç Mekan	12 - 15
Multimedya	16 - 17
Turbo Benzinli Motor	20 - 21
Tam Hibrit	22 - 25
F SPORT	26 - 27
İleri Teknoloji	28 - 29
Güvenlik	30 - 31
Lexus Kalitesi	32 - 33
Çevrecilikte Lider	34 - 35
Teknoloji ve Teknik Özellikler	37 - 66



"YENİ GS, GÜÇLÜ BİR DEĞİŞİMİ TEMSİL EDİYOR. LEXUSA'ÖZGÜ ÇEKİCİ 'ON PANJUR' VE DİNAMİK YOL TUTUŞU YA DA İKİNCİ NESİL LEXUS HYBRID DRIVE GİBİ MÜTHİŞ MÜHENDİSLİK ÇALIŞMALARI BUNA ÖRNEK GÖSTERİLEBİLİR."

Yoshihiko Kanamori, GS Baş Mühendisi

AMAZING IN MOTION

Yeni GS'yi geliştirirken her açıdan daha iyi olması için durmak bilmeden çalışıldı. Takumi ustaları tarafından kalitesi belirlenen GS, sahip olduğu konfor, zerafet ve üstün teknoloji ile sınıfında referans olarak alınmaktadır. Bu tabiki bir tesadüf değildir. Sürücü koltuğunda konfor ve performans maksimum seviyede hissedilebilmesi için yapılan çalışma tam 5 yıl sürdü. Ayrıca araç içinde Negatif ion teknolojisi ile kabin içindeki havanın tazeliğini ve nemini ayarlayan klima teknolojisi ve yenilikçi sürüş destek sistemleri bulunuyor. Ama bunların en önemli olanı, GS'i sürerken alacağınız hazdır. Bu hazzı sağlayabilmek adına prototipler 1.6 milyon km'nin üzerinde teste tabi tutuldu. Tüm bunlar bizim en iyiyi yapana kadar durmadığımızın bir kanıtıdır.



DİNAMİK BİR DEĞİŞİM

İSTER GS300h VE GS450h GİBİ HİBRİT MODELLERDE VEYA GS200t GİBİ TURBO BENZİNLİ MOTORA SAHİP MODELLERDE F SPORT DONANIMININ KEYFİNİ ÇIKARABİLİRSİNİZ.

GS üç farklı motor seçeneğine sahiptir. Bunlardan hibrit teknolojisine sahip GS450h 3.5 litrelik bir benzinli motora sahip ve sadece 5.0 saniyede 100 km/saat hıza ulaşıyor. Yine hibrit teknolojisine sahip GS300h 2.5 litrelik benzinli motora sahip ve sadece 109 g/km* lik CO₂ emisyon salımı yapıyor. Bunlara ilave GS200t 2.0 litrelik turbo benzinli motora sahiptir. Hangi motor seçeneğini seçerseniz seçin yol tutuşu, manevra kabiliyeti ve sürüş konforu mükemmeldir. F SPORT donanımı tüm motor seçeneklerinde bulunmaktadır.

* 17 inç alaşımlı jantlı Eco donanım seviyesi için.





YENİ GS SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

YENİ BİR LEXUS

1,6 MİLYON KİLOMETREDEN FAZLA TEST EDİLEN YENİ GS'İN DİNAMİK YOL TUTUŞU VE BİRİNCİ SINIF KONFORLU SÜRÜŞÜNDEN BÜYÜK KEYİF ALACAKSINIZ.

GS dünyanın en gelişmiş sürüş simülatörlerinde geliştirilen ve 1,6 milyon kilometreden fazla test edilerek tamamen yenilenmiş bir araçtır. İşe karoserinin kuvvetlendirilmesi ile başlandı. Süspansiyon sisteminde yeni tip amortisörlere ve çok kollu süspansiyon sistemine yer verildi. Sonrasında kaporta parçalarının tasarımlarını değiştirerek hava akışının araç gövdesine daha yakın mesafeden geçmesini sağlayacak şekilde aerodinamik iyileştirmeler için çalışıldı ve sonuçta dinamik performansı ve direksiyon hassasiyeti mükemmel bir duruma getirildi.

VARLIĞINIZI HİSSETTİRİN

**GS, “L” ŞEKLİNDEKİ ÜÇLÜ LED FARLARI VE ÇEKİCİ
ÖN PANJURU İLE KENDİNİ HİSSETTİRİR.**

Tasarımcılarımız GS'ye tamamen yeni bir görünüm verdiler. Tasarımın odak noktası Lexus'un imzası diyebileceğimiz çekici ön panjur tasarımı, L şeklinde üçlü LED farlar ve farların altında bulunan L şeklindeki Gündüz sürüş farlarıdır. Yandan bakıldığında kaslı yapısı ile kontrast oluşturan zarif üst bölüm ve kabin içinde beş kişinin rahatlıkla yolculuk yapabileceği geniş bir iç hacim sayesinde benzersiz bir tasarım sergiler. Arkadaki LED stop lambası grubu ise bu tasarımı tamamlar.







YENİ GS LÜKS İÇ MEKAN

SİZE ÖZEL BİR KONUM

MÜKEMMEL HALE GETİRİLMESİ 5 YIL SÜREN KOLTUKLARDA OTURURKEN KONFORUN KEYFİNİ ÇIKARIN.

GS'in kokpit tasarımı sizin çıkacağınız en uzun seyahatlerde bile yorulmadan rahat ve konforlu bir şekilde yolculuğunuzu sürdürmenizi sağlar. Son derece güzel bir ustalıklarla yapılan direksiyonu tuttuğunuzda oturduğunuz koltuğun geliştirme süresinin beş yıl olduğunu biliyor muydunuz? Ön koltuklarda elektrikli olarak uzayan koltuk minderi sayesinde bacaklarınızın alt kısmını destekleyerek yorulmasını azaltabilirsiniz. Uzaktan dokunmatik kumanda yardımı ile ekran üzerinde seçim yapabilir veya 17 hoparlörlü Mark Levinson müzik sisteminin keyfini çıkarabilirsiniz. GS'de detaylar önem kazanmaktadır.

GELİŞMİŞ GÖRÜŞ

YENİ UZAKTAN DOKUNMATİK KUMANDA İLE 12,3 İNÇ BÜYÜKLÜĞÜNDEKİ MULTİMEDYA EKRANINI KULLANABİLİRSİNİZ.

Sürüş keyfini arttırmak için tasarımcılarımız kabin içinde sürücüyü hayatı kolaylaştıracak çalışmalar yaptılar. Araç bilgi ekranını ya ön cama yansıyan renkli göstergede ya da aracın ana göstergelerinin arasında bulunan ekranda görebilirsiniz. Müzik, klima gibi sistemlerine ortadaki 12.3 inç büyüklüğündeki LED ekrandan ulaşabilirsiniz.





GS200t

TURBO BENZİNLİ MOTORUN GÜCÜNÜ VE 8 İLERİ OTOMATİK ŞANZİMANIN PERFORMANSINI KEŞFEDİN.

Kusursuz dengeli bir sürüş ve konfor sunan GS200t'de 2.0 litrelik turbo benzinli bir motor 245 DIN hp'lık güç ve 230 km/saat lik maksimum hız sağlar. Motorla son derece uyumlu çalışan 8 ileri otomatik şanzımanın performansını manuel olarak da test edebilirsiniz. Sürüş modu seçim özelliği ile de farklı seçimler yapabilir, kullanım tarzınıza göre ayarlayabilirsiniz.



GS300h



GS300h'IN HİBRİT SİSTEM GÜCÜ 223 DIN hp ve CO₂ EMİSYONU SADECE 109 g/km*'dir.

GS300h'da kullanılan 2.5 litrelik benzinli motor ve elektrik motoru birlikte 223 DIN hp'lık bir güç vermektedir. Araçtaki aktif ses kontrolü sayesinde sürücüye yüksek performanslı bir motor sesi arkadan gelmektedir. Aracın yakıt tüketimi sadece 4.7 lt/100km*'dir. Elektrikli araç modunda tamamen sessiz, yakıt tüketmeden ve sıfır emisyonla kısa mesafeleri gidebilirsiniz.

* Eco donanım seviyesi için.





YENİ GS TAM HİBRİT

GS450h



**NEFES KESEN HIZLANMA VE YÜKSEK HIZ
PERFORMANSINI TEST EDİN.**

Hibrit teknolojisine sahip GS450h modelinde 3.5 litrelik benzinli V6 motor, 345 DIN hp'lık güç vermektedir. Son derece keyifli bir şekilde sadece 5.9 saniyede 100 km/saat lik hıza ulaşır. Yakıt tüketimi 5.9 lt/100km* ve CO₂ emisyonu 137 g/km*'dir. Diğer Lexus hibrit modellerinde olduğu gibi elektrikli araç modunda, benzin tüketmez, sessizdir ve sıfır emisyon salar.

* Eco donanım seviyesi için.

DİNAMİK CAZİBE

**YENİ GS F SPORT MODELLERİNİN AGRESİF BİR
TARZI VARDIR.**

LFA'yı yaratan ekip tarafından Nürburgring'de geliştirilen GS F SPORT donanımı, inanılmaz derecede heyecanlı bir sürüş deneyimi sunmaktadır. F SPORT'a özgü ön panjur tasarımı, yine F SPORT'a ait ön tampon tasarımı araca son derece dinamik bir görünüm vermektedir. Kokpitte spor koltuklar, alüminyum pedallar, iç kaplamalar, F SPORT'a özgü kapı içi basamak kaplamaları, deri direksiyon ve vites kolu F SPORT'u diğer donanımlardan ayırt etmektedir. GS450h F SPORT donanımında ayrıca Lexus dinamik yol tutuşu teknolojisi bulunmaktadır.





GERÇEK RAHATLIK

NANOE® KLİMA TEKNOLOJİSİYLE FERAH KALIN VE 17 HOPARLÖRLÜ MARK LEVINSON® MÜZİK SİSTEMİNİN KEYFİNİ ÇIKARIN.

GS'deki bir diğer yenilik klima sistemindedir. Naoe adı verilen klima teknolojisinde kabin içine negatif iyonlar gönderilmektedir. Bu iyonlar döşeme kokusunu giderirken, ortamdaki nemi dengeler ve havanın taze kalmasını sağlar. Bu sayede cildiniz ve saçlarınız nem oranını korunmuş olur. 3 bölgeci akıllı sistemin diğer bir avantajı ise sadece oturulan koltuklara ayarlanan derecede havalandırma yapmasıdır. GS'de bulunan 17 hoparlörlü Mark Levinson Premium müzik sistemi sizin bir konser salonunda yaşayabileceğiniz canlı performans kalitesindeki ses sistemini size sunmaktadır.



GÜVENLE İLERLEYİN





TAKUMİ USTALIĞI

**ÜRETİM TAKUMİ USTALARI TARAFINDAN HER
AŞAMADA KONTROL EDİLİR.**

GS'in sürücü koltuğuna oturup parmaklarınızı direksiyonda gezdirdiğinizde direksiyon üzerindeki dikişlerde gösterilen özeni veya müzik sisteminin düğmelerine dokunduğunuzda alüminyum yüzeyin pürüzsüzlüğü aracın kalitesi hakkında size fikir verecektir. İşte GS'de bunlar gibi pek çok detayda gizli olan ustalık ve hüner aracı farklı bir konuma taşımaktadır. Yine örnek vermek gerekirse uzun süre alması nedeni ile seri üretimde çok uygulanmayan boya katmanları arası uygulanan elle zımparalama işlemi sayılabilir. GS üretiminin her aşamasını Takumi ustaları kontrol eder.

ÇEVRECİLİKTE LİDER

**YENİLİKÇİ TAM HİBRİT MOTOR, ÇEVRECİ KLİMA
VE DÜŞÜK ENERJİLİ LED FARLAR.**

Yeni GS ile ilgili tüm detaylar çevre üzerindeki etkiyi minimuma indirmek için tasarlanmıştır. Ömrünün sonuna geldiğinde aracın %85'ine kadar olan kısmı geri dönüştürülebilir. Buna hibrit akü de dahildir. Üretim, dünyaca ünlü yalın üretim teknolojilerimiz ile düzenlenir. Atıklar mümkün olduğunca en aza indirilir ve her gün Su Kontrol Merkezimiz binlerce ton suyu arıtır.





YENİ GS TEKNOLOJİ VE TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNOLOJİ VE TEKNİK ÖZELLİKLER

Lexus Hybrid Drive	38 - 41
Sürüş Dinamikleri	42 - 43
Güvenlik	44 - 45
Dış Donanımlar	46 - 47
İç Donanımlar	48 - 49
Müzik ve Multimedya	50 - 51
F SPORT	52 - 53
Teknik Özellikler	54 - 55
Standart/Ek Donanım Özellikleri	56 - 57
Aksesuarlar	58 - 59
İç Mekan Kombinasyonları	60 - 63
Dış Renkler	64 - 65
Lexus Satış Sonrası	66



LEXUS HYBRID DRIVE

2004 yılında Lexus, Tam Hibrit teknolojisini mükemmel hale getiren ilk lüks otomobil üreticisi oldu. Bu tarihten beri bir milyona yakın hibrit Lexus satılmıştır. Yeni GS300h ve GS450h'in ikinci nesil Lexus Hybrid Drive sistemleri, üstün yakıt ekonomisi ve son derece düşük emisyon değerleri ile gelişmiş bir güç sağlar. Araç EV (elektrikli araç) modunda sıfır emisyon üretir.



'ATKINSON ÇEVİRLİ' BENZİNLİ MOTOR

Yenilikçi D-4S doğrudan enjeksiyon ve dual VVT-i teknolojisine sahip yüksek verimli 'Atkinson Çevrimli' motor, GS300h'in (2,5 litre, 4 silindir) ve GS450h'in (3,5 litre, V6) kalbini oluşturur. Start/Stop teknolojisi de olan bu yenilikçi motorların, yakıt tüketimi ve emisyonları daha da düşürür.



GÜÇ KONTROL ÜNİTESİ

Lexus Hybrid Drive sisteminin 'beyni' olan Güç Kontrol Ünitesi (PCU) sürekli olarak enerji kaynaklarının (elektrik, benzin veya her ikisi birlikte) en uygun şekilde devreye girmesini sağlar. Güç kontrol ünitesi aynı zamanda ya benzinli motordan veya üretken frenlemeden jeneratörün elektrik üreterek hibrit aküyü şarj etmesini sağlar.



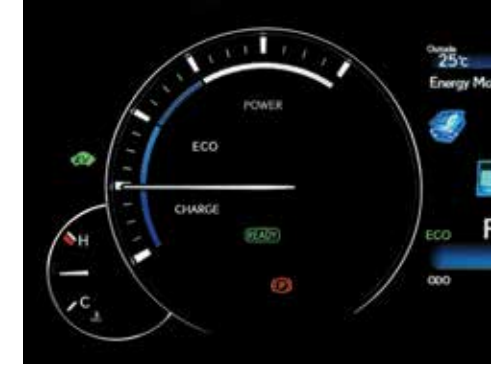
GELİŞMİŞ HİBRİT AKÜ

Nikel metal hidrit akünün enerji yönetimi, gelişmiş bir yazılım tarafından kontrol edilir. Bu da sürüş sırasında akünün gerektiğinde şarj edilmesini sağlar. Böylece hiçbir zaman dışarıdan şarj yapılmasına gerek olmaz. Kompakt tasarımı, bagaj hacminin ciddi miktarda artmasını sağlamıştır.



ÜRETKEN FRENLEME

Fren yaparken veya yavaşlarken, aracın arka tekerlekleri yüksek güçlü elektrik motorunu döndürerek elektrik motorunun jeneratör görevi yapmasını sağlar. Isı olarak boşa gidecek olan kinetik enerji, böylece geri dönüştürülür ve elektrik gücüne çevrilir. Bu da Elektrikli Araç modunda sürüş veya ani hızlanma durumlarında daha sonra kullanılmak için hibrit aküde depolanır.



ELEKTRİKLİ ARAÇ (EV) MODU

Akü şarj seviyesi yeterliyse, EV modu ile yalnızca elektrik enerjisi kullanarak kısa mesafelerde sürüş yapabilirsiniz. EV modu inanılmaz derecede sessizdir, emisyon üretmez ve yakıt tüketmez. Yoğun şehir içi trafikte veya kapalı otoparklarda sürerken idealdir.



TAM HİBRİT PERFORMANSI

Yeni GS300h ve GS450h etkileyici bir Tam Hibrit performansı sunar. GS450h ile (izin verilen yerlerde 250 km/saat'e kadar) 0'dan 100 km/saat hıza yalnızca 5,9 saniyede çıkabilirsiniz. GS300h'in birleşik emisyon değeri ise yalnızca 109 g/km* ve yakıt tüketimi 4,4 lt/100 km'dir*.

* Eco donanım seviyesi için.

LEXUS HYBRID DRIVE'İ DENEYİN



ÇALIŞTIRMA VE KALKIŞ

Aracı harekete geçirirken yüksek güçlü elektrik motoru GS300h'ı veya GS450h'ı yaklaşık 64 km/saat hıza çıkarır ve elektrik gücü hibrit aküden alınır. Bu sırada araç neredeyse tamamen sessizdir, benzin kullanmaz ve emisyon üretmez.



NORMAL SÜRÜŞ KOŞULLARI

64 km/saat üzerindeki hızlarda, son derece yumuşak çalışan doğrudan enjeksiyonlu Atkinson Çevrimli benzinli motor neredeyse sessiz bir şekilde devreye girer, ancak gerektiğinde yine de elektrik motorundan destek alır. Benzinli ve elektrikli enerji kaynaklarının mükemmele yakın bir şekilde dağıtıldığı GS300h ve GS450h olağanüstü bir sürüş heyecanı sunar ve bunu düşük emisyonlar ve düşük yakıt tüketimi ile gerçekleştirir.



TAM GAZ HIZLANMA

Gaz pedalına kuvvetlice bastığınızda, elektrik motoru anında benzinli motora destek olur. Tam ihtiyacınız olduğu anda, size doğrusal hızlanma sağlayan ani ve yüksek tork üretirler



YAVAŞLAMA, DURMA, FRENLEME

Yavaşlarken veya durmaya başlarken benzinli motor durur ve emisyon sıfıra iner. Frenlediğinizde ya da ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, üretken frenleme sistemi diğer araçlarda boşa giden kinetik enerjiyi geri kazanır. Bu enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek hibrit aküde depolar. Bu nedenle Lexus Tam Hibrit araçları hiçbir zaman dışarıdan şarj etmeniz gerekmez.

SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Yeni GS dünyanın en gelişmiş sürüş simülatöründe geliştirilmiştir ve dünyanın çeşitli yerlerinde 1,6 milyon kilometre boyunca sürülmüştür.



ÖN SÜSPANSİYON

Dövme alüminyum parçalar ve tasarımı değiştirilen çift salıncaklı ön süspansiyon, artık daha hafif ve daha iyi tepki veriyor. Süspansiyon yapısında yapılan kapsamlı ayarlamalar, yol tutuşu kararlılığı ve sürüş konforunu ciddi miktarda artırıyor.



ARKA SÜSPANSİYON

Düz yolda ve viraj alma sırasında kararlılık, çoklu bağlantılı arka süspansiyonun geometrisi ve yerleşimindeki revizyonlar ile büyük oranda geliştirildi. Yüksek mukavemetli çelik, dökme ve dövme alüminyum parçaların bir arada kullanılması aynı anda ağırlığı azalttı ve mukavemet ve hassasiyeti artırdı.

ŞASI

Daha büyük burulma direnci ve yeniden tasarlanan süspansiyonu ile GS dinamik ve keyifli bir sürüş sunmaktadır.



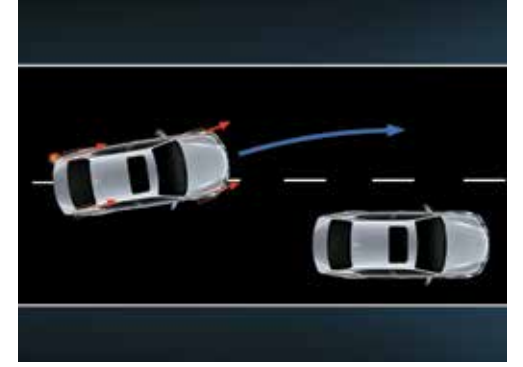
ADAPTİF DEĞİŞKEN SÜSPANSİYON

Dört tekerlekteki sönümleme kuvvetleri, yol yüzeyinin koşullarına ve sürücü hareketlerine uygun olarak akıllı bir şekilde Adaptif Değişken Süspansiyon ile kontrol edilmektedir. Bu hem sürüş konforu sağlar, hem de özellikle yüksek hızla viraj alırken yol tutuşu dengesini artırır.



LEXUS DİNAMİK YOL TUTUŞU

Yeni GS450h F SPORT'a özel olan Lexus Dinamik Yol Tutuşu özelliği, sürüş performansını yeni boyutlara taşımaktadır. Değişken Dişli Oranlı Direksiyon ve Dinamik Arka Direksiyon sistemleri dört tekerleği birbirinden bağımsız olarak kontrol etmektedir. Düşük ve orta hızlarda, ön ve arka tekerlekler birbirine az miktarda zıt açılar ile döner. Bu da düşük hızlarda manevra kabiliyetini artırmak için dönüş yarıçapını ciddi miktarda azaltır ve virajlı şehir dışı yollarda sürerken aracın kıvraklığını artırır. Daha yüksek hızlarda, dört tekerlek de aynı yönde dönerek yol tutuşu ve dengeyi iyileştirir. Bu da yüksek hızlarda son derece güvenli şerit değiştirme ve viraj alma imkanı sağlar.



SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Sürüş Modu Seçim kumandası ile aracın performansı hassas olarak ayarlanabilir. ECO modu, rahat bir sürüş sırasında emisyonları azaltır ve yakıt tasarrufu sağlar. NORMAL modu ise günlük sürüş için ayarlanmıştır ve ekonomi ve sürüş konforu arasında ideal bir denge kurar. SPORT S, daha yüksek hızlanma için motorun tepkisini anında artırır. Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS) ile SPORT S+ motoru ve AVS'yi akıllı bir şekilde kontrol ederek üstün etkileşimli performans sağlar. GS 450h F SPORT'daki 5 kademeli Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi özelliği, SPORT S+ modunda Lexus Dinamik Yol Tutuşu işlevinin diğer sistemler ile birlikte kontrolünü sağlar.



GÜVENLİK



ÖN HAVA YASTIĞI

Son derece sağlam yolcu kabininin yanı sıra, yolcular sensörler tarafından kontrol edilen on adet hava yastığı ile korunmaktadır. Arka orta koltuktaki dışındaki tüm emniyet kemerlerinde ön gergi sistemi bulunmaktadır. Sürücü ve ön yolcu 2 kademeli kafa hava yastıkları, diz ve yan hava yastıkları ile korunmaktadır. Arka koltuklarda standart olarak yan hava yastıkları bulunur. Perde hava yastıkları ise yolcu kabininin iki yan tarafı boyunca uzanmaktadır. Bu üstün koruma seviyesi, yeni GS'de standart olarak sunulmaktadır. Böylece yaralanma tehlikesi ciddi miktarda azalmaktadır.



ÖN CAMA YANSIYAN GÖSTERGE EKRANI

Hız gibi araç bilgileri, doğrudan ön cama, sürücünün görüş alanına yansıtılır. Müzik ayarları veya diğer seçili bilgiler de ön cama yansıyan gösterge ekranında görülebilir. Bu da sürücünün gözünü yoldan ayırmadan önemli verileri kontrol edebilmesini sağlar.

DIŞ DÖNANIMLAR



İKİLİ LED FARLAR

Yeni GS'de standart olarak kompakt ve yüksek işlevli çift hüzmeli LED farlar bulunur. Altında Gündüz Sürüş Farları bulunan gömme tip far temizleyici, tampon şeklinin kesintisiz ve aerodinamik olmasını sağlar.



LED FARLAR

Üçlü "L" şeklinde LED ön farlarda kısa ve uzun hüzmeye için aynı ışık kaynağı kullanılmaktadır. Farların alt kısmında gündüz sürüş farları bulunur. Bunlar aynı zamanda sıralı sinyal lambası olarak da görev yaparlar.



YAĞMUR SENSÖRÜ

Dikiz aynasının üst kısmında bulunan sensör, yağmuru ve yağış şiddetini algılar. Ön cam silecekleri ve silecek hızı, yağmur miktarına uygun bir şekilde otomatik olarak kontrol edilir.



ISITMALI DIŞ YAN AYNALAR

Aerodinamik tasarımı dış yan ayna yuvalarında entegre sinyal lambası ve gömülü ayak aydınlatma lambaları bulunur. Aynalar elektronik olarak ayarlanabilir ve gerektiğinde ısıtılabilir.



OTOMATİK KATLAMA

Dış yan aynalar, dar alanlarda hareket için ve park halinde hasar tehlikesini azaltmak için elektronik olarak katlanabilir. Elektro kromatik teknoloji de arkadan gelen araçların ışıklarından dolayı gözlerinizin kamaşmasını önlemek için aynaları karartır.



17 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

GS300h'da ve GS450h Eco ve Comfort donanım seviyelerinde standart olarak sunulan bu hafif ve 9 kollu alaşimlı jantlar, metalik gümüş yüzeye sahiptir. 235/50 R17 lastikler ile birlikte verilen bu kombinasyon, daha düşük CO₂ emisyonu ve yakıt tüketimine katkıda bulunur.



18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

235/45 R18 lastikler ile birlikte verilen dinamik 5 kollu alaşimlı jantlar.



18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

10 çift kollu ve 235/45 R18 lastikli jantlar.



19 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Çok kollu ve 235/45 R19 lastikli jantlar. Dikkat çekici kol yapısı olan bu alaşimlı jantlar, son derece dinamik bir görünüm sağlar.



PARK SENSÖRLERİ

Ön (4 adet) ve arka (4 adet) tamponlarda gizli şekilde duran sensörler, sürekli olarak en yakın cisim ile aranızdaki mesafeyi hesaplar. Sesli ve görsel uyarıların şiddeti, temas etmeden önce kalan mesafeyi gösterir.



CAM TAVAN

Elektrikli, açılabilir cam tavan, araç içine istediğiniz miktarda ışık ve hava almanızı sağlar. Tek dokunmayla çalışan kontrol hızlı ve kolaydır. Manuel güneşlik istediğiniz şekilde gölge sağlar.



ARKA LED LAMBALAR VE AKTİF STOP LAMBALARI

Dikkat çekici ve zarif olan Lexus kimliği, yeni 'L' şekilli arka LED lambalarda görülmektedir. Entegre aerodinamik denge kanatçıkları da yol tutuşunu artırmaktadır. Sert fren yaptığınızda arka lambalar (yukarıdaki orta LED stop lambası dahil) hızlı bir şekilde yanıp sönmeye başlayarak arkadan gelen araçları etkili bir şekilde uyarır.

İÇ DONANIMLAR



ISITMA/HAVALANDIRMA

Deri döşemeler ile birlikte sürücü ve ön yolcu ayrı ayrı koltuklarını ısıtabilir veya havalandırabilir.



ELEKTRONİK KOLTUK AYARI

Standart ön koltuklarda 10 kademeli elektronik ayar ve 2 kademeli bel desteği bulunur.



DERİ DİREKSİYON

Yeni GS için yeni 3 kollu deri kaplamalı direksiyon tasarlanmıştır. Harika bir işçiliğe sahip olan bu direksiyon, başparmaklara yakın konumda müzik, ekran, telefon ve ses komutları için düğmeler bulunur.



DERİ/AHŞAP TASARIM

Exclusive donanım seviyesinde, direksiyon isteğe bağlı olarak deri/ ahşap tasarım alınabilir. Parlak veya mat ahşap renk ve kaplama seçenekleri vardır ve ısıtma özelliği bulunur



DİREKSİYONDAN VİTES DEĞİŞİMİ

Tüm yeni GS modelleri tam otomatik modda sürülebilse de, direksiyon simidine takılı olan vites kumandaları sürücünün hızlı bir şekilde manuel vites geçişi yapabildiğini sağlar. İlk olarak Formula 1 araçları için geliştirilen bu teknoloji, daha etkileşimli bir sürüş sağlar.



3 BÖLGELİ KLİMA

Dünyada ilk kez nanoe® teknolojisinin kullanıldığı yeni GS'nin iç mekanı, üç adet elektronik kontrollü klima bölgesine ayrılmıştır. Ön yolcular Uzaktan Dokunmatik Kumanda veya ön paneli kullanarak kendi ayarlarını girebilir. Arkadaki yolcular ise özel bir panel kullanarak bölgelerini kontrol edebilirler.



ARKA KONTROL PANELİ

Dış arka koltuklar da kullanışlı bir kontrol paneli ile ayrı ayrı ısıtılabilir. Arka orta kolçakta bulunan LCD ekranlı panel, arka klima bölgesini ayarlamak, müzik sistemini kontrol etmek ve arka güneşliği çalıştırmak için kullanılabilir.



ARKA GÜNEŞLİKLER

Arka cam için elektronik kontrollü güneşlik alınabilir. Sessiz bir şekilde çalışan güneşlik, kullanılmadığında size engel olmaz. Arka kapı camları için manuel güneşlikler bulunmaktadır.



BAGAJ HACMİ

Yeni GS450h ve GS300h'daki bagaj hacmi büyük miktarda artırılmıştır.



LED İÇ AYDINLATMA

Beyaz gösterge ve araç içi aydınlatmaları, iç mekana kibar ve rahatlatıcı bir atmosfer sağlar. Yüksek verimli ana tavan lambası, harita ve okuma lambaları ile gereken aydınlatmayı sağlar ve geceleri kapı panellerini sürekli olarak aydınlatır.



KLASİK SAAT

Gösterge panelinin ortasındaki yerini gururla alan bu klasik saat, olağanüstü Lexus işçiliğinin bir kanıtıdır. Beyaz LED aydınlatma ile hiç bitmeyen bir çekicilik elde edilmiştir.

MÜZİK VE MULTİMEDYA



12,3 İNÇ MULTİMEDYA EKRAN

12,3 inç multimedya ekran, sürücü ve ön yolcunun Uzaktan Dokunmatik Kumandayı kullanarak işlem yapabilmesini sağlar. Ayrıca sesli komutlar ile çok sayıda uygulamayı kontrol edebilirsiniz. Bölümlere ayrılmış olan geniş ekran, aynı anda iki tip bilgiyi görüntülemek için optimize edilmiştir.



STANDART ORTA KONSOL

Yeni GS'de standart olarak Uzaktan Dokunmatik Kumanda ile kullanılan 8 inç boyutlu bir ekran bulunmaktadır. Bu ekranı kullanarak müzik veya klima gibi sistemleri kontrol edebilir veya enerji ekranını kullanabilirsiniz (GS450h ve GS300h). Orta konsolda ayrıca 12 hoparlörlü müzik sisteminin merkez ünitesi bulunur.



ARAÇ BİLGİ EKRANI

İki ana göstergenin arasında bulunan yüksek çözünürlüklü renkli araç bilgi ekranında çok çeşitli araç bilgileri ve verileri görüntülenir. Sürücü direksiyon simidindeki kumandayı kullanarak ekran ayarlarını seçebilir.



UZAKTAN DOKUNMATİK KUMANDA

Yeni nesil Uzaktan Dokunmatik Kumanda, kullanıcıların orta multimedya ekranını sezgisel bir şekilde kullanabilmesini sağlar. Ergonomik tasarıma sahip olan kumanda, elinize yakın bir konumda bulunur ve bir mouse kadar kolay kullanılabilir.



DİJİTAL BAĞLANTI

Multimedya ekranda birden fazla dijital uygulama senkronize edilebilir. Örneğin bir akıllı telefonun tüm telefon rehberi kolayca indirilebilir ve ekranda rehber içinde gezinebilirsiniz.



SES TANIMA

Sürücü, sürüş sırasında Bluetooth® cep telefonu gibi çeşitli sistemleri kolayca ve ellerini kullanmadan kontrol etmek için sesli komutları kullanılabilir.



MARK LEVINSON® MÜZİK SİSTEMİ

Tamamen dijital 835 W amplifikatör ve GreenEdge™ teknolojisine sahip 17 hoparlörü olan Mark Levinson® müzik sistemi, birinci sınıf bir konser deneyimi sunar.



DİJİTAL EĞLENCE

Tüm GS modellerinde, araç hareket etmediğinde en sevdiğiniz DVD'leri ortadaki ekranda görüntüleyebilirsiniz. Veya ekranda dijital müzik bilgilerini görürken aracın hoparlörlerine bir iPhone® bağlayabilirsiniz.



PARK DESTEK EKRANI

Geri vitese geçtiğinizde, aracın arkası standart olarak sunulan 8 inç ekranda görüntülenir ve ekranda park yapmanıza yardımcı olan ekran kılavuz çizgileri bulunur. 12,3 inç ekrandaki ayrılmış bölümde park destek sensörü grafikleri de görüntülenir.



DİREKSİYON KUMANDALARI

Müzik, telefon, ekran ve ses tanıma sistemlerini çalıştıran düğmeler ergonomik olarak direksiyona entegre edilmiştir.

F SPORT



ÖZEL ÖN TAMPON VE PANJUR

F SPORT'a özgü deseniyle ön panjur ve F SPORT tasarımı ön tampon çekici ve iddialı bir görünüme sahiptir.



F SPORT TASARIMI

F SPORT'a özel alaşımli jantlara takılı olan düşük profil oranlı lastikler - 235/40 (ön) ve 265/35 (arıl) - viraj alırken yol tutuşunu artırır.

DERİ DÖŞEME

Karo desenli gözenekleri olan yeni deri tasarımı yalnızca F SPORT için özel olarak geliştirilmiştir. Koyu kırmızı F SPORT iç mekanına özel bir renktir ve tüm F SPORT modellerinin iç mekanında siyah tavan kaplaması bulunur.

ALÜMİNYUM İÇ KAPLAMALAR

Desenli alüminyum iç kaplamalar, işlenmiş sportif pedalları, kapı içi basamak kapalamalarını ve diğer F SPORT iç detaylarını mükemmel bir şekilde tamamlamaktadır.



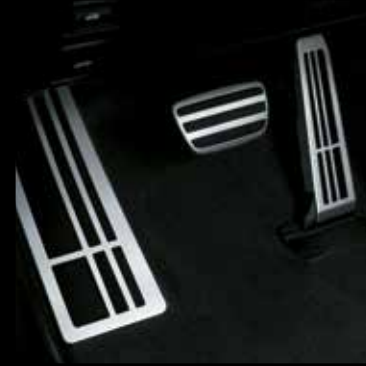
F SPORT DİREKSİYON

F SPORT logolu gözenekli deri direksiyonu tuttuğunuzda, bu yüksek performanslı araç ile özdeşleştiğinizi çok net bir şekilde hissedeceksiniz.



F SPORT VİTES KOLU

Gözenekli deri ile kaplı olan F SPORT vites kolu tasarımı, direksiyona uyum sağlayarak tutarlı bir sportif tasarım oluşturmaktadır.



İŞLENMİŞ SPORTİF PEDALLAR

İşlenmiş sportif pedallar yeni GS F SPORT modelinin motor sporlarından gelen tasarımını yansıtmaktadır. Tabanınızı tutan bu pedallar son derece iyi tepki vermektedir.



ÖZEL KAPI İÇİ BASAMAK KAPLAMALARI

Girintili ön ve arka basamak plakaları desenli alüminyumdan yapılmıştır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

GS300H / GS450H

	GS 300h	GS 450h
MAKSİMUM GÜÇ		
DIN hp/kW	223 / 164	345 / 254
MOTOR		
Motor hacmi (cm ³)/ Silindir adedi / Supap sayısı	2494 / L4 / 16	3456 / V6 / 24
Supap mekanizması	Dual VVT-i	Dual VVT-i
Yakıt tipi / Oktan sayısı	Benzin/ 95 veya üzeri	Benzin/ 95 veya üzeri
Azami güç (DIN hp/ kW @ dev/dak)	181 / 133 @ 6000	292 / 215 @ 6000
Azami tork (Nm @ dev/dak)	221 @ 4200 - 5400	352 @ 4500
ELEKRİK MOTORU		
Tipi	Senkronize AC,sabit mknatıslı	Senkronize AC,sabit mknatıslı
Azami güç (DIN hp/kW)	143 / 105	200 / 147
Azami tork (Nm)	300	275
HİBRİT AKÜ		
Tipi	Nikel Metal Hidrid (Ni-MH)	Nikel Metal Hidrid (Ni-MH)
Hücre sayısı / Sistem voltajı (V)	192 / 650	240 / 650
ŞANZİMAN		
Tahrikli tekerler	Arkadan itişli	Arkadan itişli
Şanzıman	Elektronik sürekli değişken şanzıman (E-CVT)	Elektronik sürekli değişken şanzıman (E-CVT)
PERFORMANS		
Azami hız (km/sa)	190	250
0-100 km/sa (sn)	9.0	5.9

¹ GS300h ve GS450h verileri donanım seviyesi ve alaşımlı jant boyutuna göre değişiklik göstermektedir. 1. sayı 17 inç alaşımlı jantlı Eco donanım seviyesi içindir. 2. sayı 17 inç alaşımli jantlı Comfort donanım seviyesi içindir. 3. sayı standart özelliklere sahip 18 inç alaşımli jantları olan Exclusive donanım seviyesi ve isteğe bağlı 18 inç alaşım jantları olan Comfort donanım seviyesi içindir. 4. sayı standart özelliklere sahip 19 inç alaşımli jantları olan F SPORT donanım seviyesi ve isteğe bağlı 19 inç alaşım jantları olan Exclusive donanım seviyesi içindir.

² Lexus Dinamik Yol Tutuşu sistemi olan araçlar.

³ 1. sayı GS300h ve GS450h Eco donanım seviyeleri içindir. 2. sayı alaşımli jant boyutundan bağımsız olarak tüm diğer donanım seviyeleri içindir.

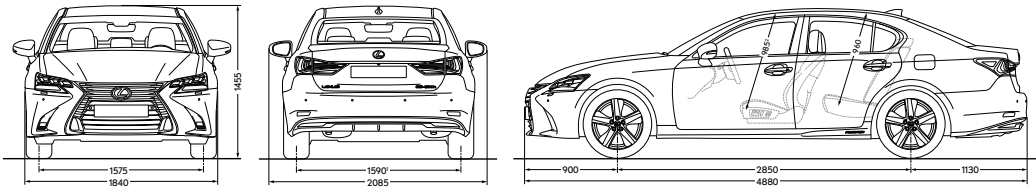
* Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri kontrollü bir ortamda, 215/2007 AT yönetmeliği ve değişikliklerine uygun olarak, Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araçta ölçülmüştür. Daha fazla bilgi için veya Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araç almak istiyorsanız lütfen Lexus distribütörünüze başvurun. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri ölçülenlerden farklı olabilir. Sürüş şekli ve diğer etkenler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu değerlerini etkiler.

Lütfen dikkat: Diğer Teknik Veriler ve güncellemeler www.lexus.com.tr adresinde bulunabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

GS200T

MAKSİMUM GÜÇ	
DIN hp/kW	245 / 180
MOTOR	
Motor hacmi (cm ³)/ Silindir adedi / Supap sayısı	1998 / L4 / 16
Supap mekanizması	Dual VVT-i
Yakıt tipi / Oktan sayısı	Benzin /95 veya üzeri
Azami güç (DIN hp/ kW @ dev/dak)	245 / 180 @ 5800
Azami tork (Nm @ dev/dak)	350 @ 1650 - 4400
ŞANZİMAN	
Tahrikli tekerler	Arkadan itişli
Şanzıman	8 hızlı Spor doğrudan vites
PERFORMANS	
Azami hız (km/sa)	230
0-100 km/sa (sn)	7.3
CO ₂ EMİSYONLARI (g/km)*	
Emisyon standartı	Euro 6
Birleşik	183 / 186 ¹
YAKIT TÜKETİMİ* (lt/100km)	
Birleşik	7.9 / 8.0 ¹



¹ Şekilde verilen sayı 17 inç veya 18 inç alaşımli jantlı GS modeli içindir. 19 inç alaşımli ve 265/35 lastikler için bu değer 1560 dir.

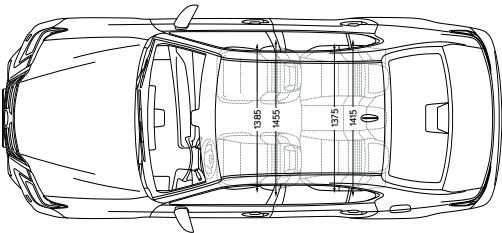
² Şekilde verilen sayı standart tavanlı GS modeline aittir. Sunroof lu GS modelinde bu değer 965 dir.

Not: Şekilde gösterilen ölçülerin mm cinsinden verildiğini unutmayın.

¹ GS200t verileri donanım seviyesi ve alaşımli jant boyutuna göre değişiklik göstermektedir. 1. sayı standart özelliklere sahip 18 inç alaşımli jantlı Comfort ve Exclusive donanım seviyeleri içindir. 2. sayı standart özelliklere sahip 19 inç alaşımli jantları olan F SPORT donanım seviyesi ve isteğe bağlı 19 inç alaşım jantları olan Exclusive donanım seviyesi içindir.

* Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri kontrollü bir ortamda, 715/2007 AT yönetmeliği ve değişikliklerine uygun olarak, Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araçta ölçülmüştür. Daha fazla bilgi için veya Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araç almak istiyorsanız lütfen Lexus distribütörünüze başvurun. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri ölçülenlerden farklı olabilir. Sürüş şekli ve diğer etkenler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu değerlerini etkiler.

Lütfen dikkat: Diğer Teknik Veriler ve güncellemeler www.lexus.com.tr adresinde bulunabilir.



TÜM DONANIM SEVİYELERİ İÇİN STANDART DONANIM ÖZELLİKLERİ

AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Aktif Stop Lambaları
Frenleme, Yol Tutuşu, Direksiyon Ve Çekiş Sistemleri¹
- ABS/BAS/EBD/EPB/EPS/TRC/VSC
Elektrikli Araç (EV) Modu (GS300h ve GS450h)
Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)

PASİF GÜVENLİK

Toplam 10 Hava Yastığı
- Sürücü Ve Ön Yolcu; Baş, Yan Ve Diz
- Arka Koltuk Yan
- Kabinin Sağ Ve Sol Tarafı Boyunca Perde Hava Yastığı
Hava Yastığı İptal Anahtarı, Ön Yolcu Tarafı
Sesli Ve Görsel Ön Emniyet Kemer Hatırlatıcı
ISOFIX Bağlantısı, Arka Koltukların Sağ Ve Sol Kapı Tarafı
Emniyet Kemer Ön Gergileri, Ön Ve Arka Koltukların Dış Kısımları

ARACIN DIŞI

Dış Yan Ayna
- Elektrikli Ayarlanabilir, Otomatik Katlanan, Isıtmalı
- Geri Viteste Aşağı Doğru Gösterme
- Kendiliğinden Kararma
Otomatik Yanan Farlar Ve Follow-Me Home Fonksiyonu
LED Aydınlatma
- Gündüz Yanan Farlar
- Ön Sis Lambaları
- Arka Stopl Ve Park Lambası Grubu
Morötesi (Uv) Ve Isı Yalıtımlı Renkli Cam

GÜVENLİK

Hırsızlık Önleme Sistemi
- Immobiliser
Otomatik Kapı Kilitleme
Çift Kapı Kilitleme

İÇ KONFOR VE KOLAYLIK

Kolay İnme Ve Binme Özelliği
-Sürücü Koltuğu /Direksiyon Geri Doğru Çekilme Fonksiyonu
LED İç Ortam Aydınlatması
Yağmur Sensörü
Kendiliğinden Kararan İç Dikiz Aynası
Akıllı Giriş Ve Çalıştırma Sistemi
Elektrikli Yükseklik Ve Teleskobik Ayarlı Ve Vites Değiştirme Kollu Direksiyon

MÜZİK, İLETİŞİM VE BİLGİ

12 Hoparlörlü, Dijital Radyolu Müzik Sistemi
-Tekli Dvd Oynatıcı
12 V Çakmak Socketi, Ön Ve Arka
LED Aydınlatmalı GPS Fonksiyonlu Analog Saat
Bluetooth Telefon Ve Müzik Bağlantısı
Lexus Medya Ekranı
-8 İnç Uzaktan Kumanda İle Kontrol Edilen Multimedya Ekranı
-Klavuz Çizgileriyle Park Destek Ekranı
Direksiyon Kumandaları
-Müzik/Gösterge/Ses İle Kumanda/ Telefon
2 USB Ve 1 AUX Girişi

DONANIM SEVİYESİNE GÖRE EK DONANIM ÖZELLİKLERİ

ECO (GS300h ve GS450h motor seçeneklerinde)

(Standart Donanıma Ek Olarak)

3 Kollu Deri Direksiyon
4.2 Renkli Tft Araç Bilgi Ekranı
17 İnç Alaşım Jant, 9 Kollu Tasarım
-225/50R17 Lastikler
Hız Sabitleme Sistemi
Sürüş Modu Seçimi
ECO/NORMAL/SPORT
2 Bölheli Elektronik Klima
Kumaş Döşeme
Elektrikli Ayarlanan Ön Koltuklar
-2 Kademeli Bel Desteği (Sürücü Ve Yolcu)
-10 Kademeli Koltuk Ayarı (Sürücü Ve Yolcu)
LED (Uzun Hüzme Ve Kısa Hüzme) Ön Farlar
Siyah İç Kaplamalar
Deri Vites Kolu
Hafızalı (3 Ön Ayar Yapılabilen) Sürücü Koltuğu, Direksiyon Ve
Dış Yan Aynalar
Arka Spoiler
Alüminyum Kapı İçi Basamak Kaplaması

COMFORT

(Eco Donanımına Ek Olarak / Farklı Olarak)

18 İnç Alaşım Jant, 5 Kollu Tasarım (GS200t İçin)
-235/45R18 Lastikler
Arka Spoiler Yok

(Opsiyonel)

Deri Döşeme
Isıtmalı Ve Havalandırılmalı Ön Koltuklar
12.3 İnçlik EMV Ekran

F SPORT

(Comfort Donanımına Ek Olarak/ Farklı Olarak)

8 İnç Renkli Tft Araç Bilgi Ekranı
Uygulanabilir Değişken Süspansiyon (AVS)
Sürüş Modu Seçimi
-ECO/NORMAL/CUSTOMIZE/SPORT S/S+
Elektrikli Ayarlanan Ön Koltuklar
-4 Kademeli Bel Desteği (Sürücü)
-16 Kademeli Koltuk Ayarı (Sürücü)
-Uzayan Koltuk Minderi Ve Yan Destekler (Sürücü)
F SPORT Dış Tasarım Noktaları
-On Panjur Tasarımı
-Aerodinamik Ön Ve Arka Tampon
-F Desenli Ayırt Edici On Panjur
-On Çamurluklar Ve Arkada F SPORT Logosu
F SPORT İç Tasarım Noktaları
-Siyah Tavan Kaplaması
-İşlenmiş Alüminyum Pedallar
-F SPORT tasarımı ön koltuklar
-Alüminyum iç kaplamalar
-F SPORT'a Özgü Deri Döşeme
-Gözenekli Deri Direksiyon Ve Vites Kolu
-F SPORT Tasarımı Kapı İçi Basamak Kaplaması
-Direksiyonda F SPORT Amblemi
Uçlu L Şeklinde LED Ön Farlar
Isıtmalı Ve Havalandırılmalı Ön Koltuklar
Ön Ve Arka Park Sensörleri
Arka Spoiler
Elektrikli Arka Cam Perdeleri Ve Manuel Arka Kapı Perdeleri
17 Hoparlörlü Mark Levinson Müzik Sistemi
12.3 İnçlik EMV Ekran
Renkli Ön Cama Yansıyan Gösterge

EXCLUSIVE

(Comfort Donanımına Ek Olarak / Farklı Olarak)

3 Kollu Deri Ve Ahşap Direksiyon
Uygulanabilirt Değişken Süspansiyon (AVS)
Otomatik Kapanan (Vakumlu) Bagaj Kapağı
Sürüş Modu Seçimi
-ECO/ NORMAL/CUSTOMIZE /SPORT S/S+
3 Bölge Elektronik Klima
-Nano Teknoloji
-Arka Kol Dayamadan Kumanda Edebilme
Elektrikli Ayarlana Ön Koltuklar
-4 Kademeli Bel Desteği (Sürücü Ve Yolcu)
-18 Kademeli Ayarlanabilme (Sürücü Ve Yolcu)
-Kelebek Kafalıklar
-Baldır Desteği (Yolcu)
-Uzayan Oturma Minderi (Sürücü)
-Omuz Ve Yan Destek
Uçlu L Şekli LED Ön Farlar
Isıtmalı Ve Havalandırılmalı Ön Koltuklar
Isıtmalı Arka Koltuklar
Ahşap İç Döşeme
Hafızalı (Uç Ön Ayar Yapılabilen) Yolcu Koltuğuda Dahil
Ön Ve Arka Park Sensörleri
Alüminyum Kapı İçi Basamak Kaplamaları
Yarı Anilin Döşeme
Elektrikli Arka Cam Perdesi Ve Manuel Arka Kapı Cam
Perdeleri
17 Hoparlörlü Mark Levinson Müzik Sistemi
12.3 İnçlik EMV Ekran
Sunroof
Renkli Ön Cama Yansıyan Gösterge
Kartvizit Anahtar

(Opsiyonel)

Açık Gözenekli Ahşap İç Kaplama

¹ ABS = Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi / BAS = Fren Destek Sistemi / EBD = Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı / EPB = Elektronik Park Freni / EPS = Elektrik Motorlu Direksiyon / TRC= Çekiş Kontrolü / VSC = Araç Denge Kontrol Sistemi

AKSESUARLAR

BAGAJ HAVUZU

Aracınızın bagajını kir ve dökülmelere karşı korumak üzere tasarlandı. Eşyalarınızın bagajda hareket etmesini engellemek için özel kaymaz bir yüzey desenine sahiptir.

LEXUS HOTSPOT

Lexus Hotspot, aracınızı mobil bir WiFi bağlantı noktasına dönüştürür. Tablet, telefon ve dizüstü bilgisayar gibi beş taneye kadar WiFi özellikli cihaza bağlantı sağlar ve bu cihazlar ile araç arasında etkileşimi destekler. Sistemde istediğiniz bir SIM kartı kullanabilirsiniz ve sistem sürekli güç için aracın elektrik sistemine bağlanmaktadır.



Kum grisi deri döşeme ve parlak siyah iç kaplama
(Eco ve Comfort için seçenek olarak alınabilir)



YAN CAM RÜZGARLIKLARI

Aracın sade hatlarını tamamlamak için aerodinamik şekillidir. Lexus rüzgarlıkları, camlar açık sürüş yaparken rüzgar gürültüsünü ve türbülansı azaltarak araç içindeki konforu korumaya yardımcı olur.

AYDINLATMALI KAPI İÇİ BASAMAK KAPLAMALARI

Lexus kapı içi basamak kaplamaları, kapı girişindeki boyayı korur ve tarz sahibi bir tasarım özelliği sağlar. Desenli alüminyum yüzeyi, hafif bir logo aydınlatması ile vurgulanmaktadır.

ARKA TAMPON KORUMA PLAKASI

Tarz ve kullanışlılık bir araya getirilmiştir. Paslanmaz çelik koruyucu plakalar, bagaja yük koyarken veya yükleri çıkarırken tampon boyasını çizilmeye karşı korur.



Siyah deri ve parlak siyah iç kaplama
(Eco ve Comfort için seçenek olarak alınabilir)

İÇ MEKAN KOMBİNASYONLARI

KUMAŞ¹



Siyah



Kum grisi

DERİ²



Siyah



Krem



Koyu Kahverengi

YARI ANİLİN DERİ³



Black



Kum grisi



Krem



Topaz Kahverengi



Koyu Kahverengi

F SPORT DERİ



Siyah

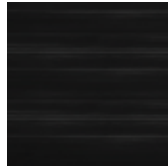


Topaz Kahverengi



Koyu kırmızı

İÇ KAPLAMALAR⁴



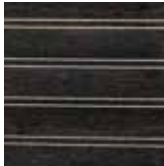
Siyah,
parlak yüzeyli



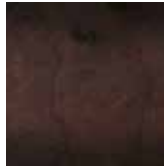
Siyah,
Shimamoku



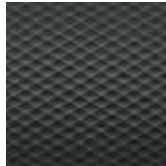
Bambu



Lazer Kesimli
Koyu Ahşap



Açık Gözenekli
Ceviz



Naguri Tipi
Alüminyum

F SPORT İÇ KAPLAMA

Koyu kahverengi deri ve parlak siyah iç kaplama

(Eco ve Comfort için seçenek olarak alınabilir)



Koyu kırmızı F SPORT deri ve naguri tipi alüminyum iç kaplama

(F SPORT)



¹Eco ve Comfort donanım seviyeleri için kumaş standarttır.

²Pürüzsüz deri Eco ve Comfort donanım seviyeleri için leather plus paketi seçeneğinin bir parçası olarak sipariş verilebilir.

³Yarı anilin deri Exclusive donanım seviyesinde standart olarak verilir.

⁴Parlak siyah yüzeyli iç kaplamalar Eco ve Comfort donanım seviyeleri için standart olarak verilir. Siyah Shimamoku veya Bambu iç kaplamalar Exclusive donanım seviyesi için standart olarak verilir. Siyah Shimamoku, Bambu veya Açık Gözenekli Ceviz iç kaplamalar Comfort donanım seviyesi için leather plus paketi ile birlikte seçenek olarak alınabilir. Açık Gözenekli Ceviz veya Lazer Kesimli Koyu Ahşap iç kaplamalar Exclusive donanım seviyesi için seçenek olarak alınabilir.

Sonraki 3 sayfada göreceğiniz resimlerde çeşitli iç mekan kombinasyonları gösterilmiştir. Bölgenizdeki Lexus Bayisi size bu konuda daha fazla yardımcı olacaktır.

İÇ MEKAN KOMBİNASYONLARI

Krem rengi yarı anilin deri ve siyah shimamoku iç kaplama
(Exclusive)



Topaz kahverengi yarı anilin deri ve bambu iç kaplama
(Exclusive)



Kum rengi yarı anilin deri ve lazer kesimli koyu ahşap iç kaplama
(Exclusive)



Siyah yarı anilin deri ve açık gözenekli ceviz iç kaplama
(Exclusive)



DIŞ RENKLER

BEYAZ (F-SPORT BEYAZ) (083)¹



BEYAZ (SONİK BEYAZ) (085)²



GRİ (GÜMÜŞ GRİ) (1J2)



GRİ (TİTANYUM GRİ) (1J7)



GRİ (CİVA GRİSİ) (1H9)



SİYAH (212)³



SİYAH (GRAFİT SİYAH) (223)



KIRMIZI (VİŞNE KIRMIZISI) (3R1)



MAVİ (SAFİR MAVİSİ) (8X1)¹



MAVİ (KOYU MAVİ) (8X5)²



KAHVERENGİ (BAKIR KAHVERENGİ) (4X2)²



¹ F SPORT'a özel.
² F SPORT'da bulunmaz.
³ Opak renk.

Dikkat: baskıda oluşabilecek farklardan dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.



LEXUS SATIŞ SONRASI

Lexus olarak, "harika olanı" üretmeye inanıyoruz. Bu durum araçlara gösterdiğimiz özenin yanı sıra servis ve satış sonrası programlarımızda da görülmektedir. Lexus Satış Sonrası Hizmetleri size araç sahibi olarak mutlak memnuniyet ve en yüksek standartlarda servis hizmeti alabileceğiniz birinci sınıf bir deneyim sunmaktadır.

Lexus araçları harika bir "Omotenashi" (Japon misafirperverlik ruhu) deneyimi sağlamak için dünyanın en gelişmiş teknolojilerine sahiptir. Benzersiz araç üretimi yaklaşımımızı yansıtarak, her müşteriye evimize gelen bir misafir gibi davranmayı amaçlarız.



"Lexus olarak birinci sınıf müşteri hizmetimize ilham veren Japon misafirperverlik ruhu 'Omotenashi'ye derin bağlılığımızı yansıtırsınız ve tüm müşterilere evimize gelen bir misafir gibi davranırsınız. Aracınızın ömrü boyunca, size olağanüstü bir deneyim yaşatmak için çaba gösteririz. Tam memnuniyet ve eksiksiz iç huzuru sağlamak için benzersiz servis ve sorunsuz bakım hizmeti sunarız.

İlk modelimiz Lexus LS 400 1989'da piyasaya sürüldüğünden beri, Lexus tüm müşterileri için 'beklentilerin üzerine çıkmaya' inanmıştır. Geçmiş 25 yılda aldığımız sayısız ödülünden de anlaşılacağı gibi, aracınıza gösterdiğimiz özenin aslında size özen göstermek olduğuna inanırız.

Showroom'larımızı ziyaret ettiğinizde tüm ihtiyaçlarınızı önceden düşünmeye çalışırız. Size sıcak ve rahat bir ortam sağlamak için en iyi imkanları hizmetinize sunarız.



YENİ GS'İ DENEYİN

Test sürüşü randevusu almak için lütfen Lexus Bayisine başvurun.

Yeni GS hakkında daha fazla bilgi için:
<https://www.facebook.com/LexusTürkiye>
<https://www.twitter.com/LexusTürkiye>
<https://www.instagram.com/LexusTürkiye>
www.lexus.com.tr

Lexus Türkiye'nin önceden belirtmeden satışa sürülen araçlarda model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Sipariş yada sipariş edilen malı tanımlamak için kullanılan işaret ve rakamlardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler seri üretim kapsamı dışında, standart olmayan ilave aksesuar ve donanımlar içerebilir ve/veya seçilen modele göre farklılıklar gösterebilir. İsteğe bağlı aksesuarlar ekstra ücrete tabidir. Baskı tekniğinden dolayı renk farklılıkları olabilir. Genel bilgi içeren bu doküman taahhüt ve sözleşme niteliğinde değildir. Bu dokümandaki araçların güncel özellikleri hakkında Lexus bayisine başvurulabilir.

* Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. nin bir bölümüdür.