

RX



RX 300 | RX 450h | RX 450hL



“Yeni Lexus RX’in kaliteli SUV görüntüsünü geliştirdik. Aracı sürmeyi daha keyifli hale getirdik ve dünyanın en gelişmiş teknolojileriyle donattık.”

RX BAŞMÜHENDİSİ
TAKEAKI KATO



Her zaman çığır açan, her zaman diğerlerinin önünde olan Lexus 1998 yılında RX modelini piyasaya sürdü. Bu lüks bir sedan kalitesini sunan ilk SUV oldu. Alışlagelmiş düşünce tarzına tekrar meydan okuyarak, 2004 yılında dünyanın ilk lüks "Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit" aracı olan öncü RX 400h'yi piyasaya sürdük. Şimdi de harika deneyimlere olan büyük tutkumuzu gösteriyoruz ve sizlere yeni RX'i sunuyoruz. Bu ürettiğimiz en iyi RX'tir. Ayrıca sürmesi en keyifli olanıdır ve eşsiz bir lüks seviyesi sunar. Aracın içindeki yeni dokunmatik ekran Apple CarPlay® ve Android Auto® ile kesintisiz olarak akıllı telefona erişim imkânı sağlar. En yeni Lexus Safety System+ ile donatılmış olan bu araç, yenilikçi BladeScan Tipi AHS far teknolojimizden yararlanan ilk Lexus modelidir. RX 450h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit ve turboşarjlı benzinli motoru olan RX 300 arasından seçim yapabilirsiniz. Her ikisi de heyecan verici F SPORT modeli olarak sunulmaktadır. Üç sıra koltuk seçeneğiyle altı veya yedi koltuklu, zarif ve uzun RX 450hL modelini de tercih edebilirsiniz.

04 TASARIM

Cesur ve efsanevi tasarımın sınırlarını zorluyoruz

08 LÜKS

La Côte d'Azur'a giden yolda lüks ve yaratıcı teknolojiyi deneyin

12 PERFORMANS

Sürüş: Yeni RX'i Güney Afrika'nın çarpıcı Chapman's Peak Drive yolunda test ettik

18 ZANAATKÂRLIK

İşçilik: Ödüllü Kyushu fabrikasında, ayrıntılara inanılmaz bir özen gösterilir

22 TEKNOLOJİ

BladeScan Tipi AHS farların 13 yılda nasıl geliştirildiğini öğrenin

28 SEÇİN

Gelişmiş tasarım, Lexus Safety System+ ve Japon "Takumi" işçiliğini tanıtırken, sizi yeni RX'inizi seçmeye davet ediyoruz

66 LEXUS DENEYİMİ

Nasıl her müşteriye kendi evimize gelen bir misafir gibi davrandığımızı öğrenin

- 01 Gelişmiş yeni RX F SPORT
- 02 Yeni LED arka lambalar, eşsiz Lexus "L" şeklini yansıtır
- 03 Şık ve yeni LED ışıklar, Lexus ızgarasının yanlarında bulunur

CESUR VE EFSANEVİ TASARIMIN SINIRLARINI ZORLUYORUZ

Nagoya, Japonya'daki Lexus Design Center'in en üst katındaki inceleme alanına geliyoruz. RX Proje Müdürü Yoshiharu Nakajima ile görüşmeye geldik. Lexus tasarımlarını büyük bir gizlilikle kontrol etmek için kullanılan bu geniş alanın ortasında yeni RX ve RX 450hL lüks SUV'lar duruyor.

Araçlara kısaca göz atma zamanı. Yapay ışık olmasına rağmen, kaliteli ve aynı zamanda güçlü bir ilk izlenim ediniyoruz. Her iki aracın da ön kısmı cesur ve keskin. Kendinden emin ve sportif bir duruşları var. Aracın yanına geldiğimizde tepkimiz biraz değişiyor. Araçların silüetlerindeki şıklık ve akıcı güzelliği fark etmeye başlıyoruz. Her ikisi de büyük boyutlarına rağmen inanılmaz derecede zarif ve dinamik.

Tasarımdaki ayrıntıları incelemek için yaklaşırken Nakajima-san geliyor. Tanıştıktan sonra kendisini tebrik ediyoruz ancak bunu kabul etmiyor ve henüz bu son çalışmasını en iyi ışık altında görmediğimizi söylüyor. Yardımcısına işaret ediyor ve uzaktan kumandayı çalıştırmasını istiyor. Sessiz ve heyecan verici bir şekilde, üzerimizdeki tavan bütün halinde (daha sonra 200 ton ağırlığında olduğunu öğreniyoruz) açılmaya başlıyor. Az sonra Japonya'da güneşli bir öğleden sonrası, mavi bir gökyüzünü görüyoruz. Nakajima-san araçlara işaret ediyor: Canlı bir gülümsemeyle "Şimdi yeni RX modellerini müşterilerin gördüğü şekilde görebilirsiniz" diyor. Bu ışıktaki tüm lüks SUV'lar daha canlı görünüyor. Zarif çizgilerinin zengin ve estetik güzelliğini, kaportanın keskin hatlarını izliyoruz. Tavanın kaportanın üzerinde serbest duruyormuş gibi görünmesinden şık üçlü LED farlara, Lexus "L" şeklini yansıtan ve mücevhere

benzeyen arka lambalara kadar dikkat çekici bir çok ayrıntı ortaya çıkıyor. Nakajima-san için en güncel RX modellerini ziyaretçilere göstermek hala büyük bir keyif. Bu, RX'in geçmişini derinden yansıtan bir dönemle başlayan tasarım sürecinin geldiği son nokta.

"1988'de, ilk RX lüks bir SUV fikrine öncülük etti. Bundan önce kimse lüks araç müşterilerinin bu tür bir araçla ilgileneyeceğini bilmiyordu. Bir risk aldık, ancak bu iyi bir riskti çünkü ilk RX çok kısa zamanda en çok satılan modelimiz oldu. Lüks araçlar için yeni olasılıklar ortaya çıkardı. O zamandan beri birçok otomobil üreticisi bizi izledi. En yeni RX'i geliştirirken kendimize koyduğumuz hedef, orijinal model ile aynı derecede yenilikçiydi. Ancak günümüzün lüks araç müşterilerinin daha üst düzey beğenisini de dikkate aldık." Nakajima-san bunu şöyle açıklıyor: "Tasarımın hala bir RX olması, ancak RX'ten daha iyi olması gerekiyordu."

Ancak anlattığı kadar kolay değildi. Bir aşamada, yeni tasarım üretim onayını aldı ve üst yönetim sürecin durdurulmasını istedi. Nakajima-san şöyle anlatıyor: "Tasarım yöneticimiz, Lexus'un üst düzey SUV'larına yakışan daha zarif bir görüntü ve kalite hissi istediğini söyledi. Kille çalışan Takumi heykeltıraşlarımızla yakın işbirliği içinde çalışarak, estetik bir şekilde üretilmiş Lexus ızgarası gibi birçok önemli ayrıntıyı gözden geçirdik ve ürettiğimiz en gelişmiş RX'i elde ettik."



02



03



FARKLI BİR GÜÇ



RX 450hL

Lexus tasarım ekibi, yeni RX'in uzatılmış modeli olan RX 450hL'den büyük gurur duyuyor. Aracın üçüncü koltuk sırasında iki koltuk daha bulunuyor ve gerektiğinde altı veya yedi kişi taşıma esnekliğini sunuyor. RX Proje Yöneticisi Yoshiharu Nakajima şöyle diyor: "Birkaç santimetre daha uzun olmasına rağmen, aracın dış görüntüsündeki şıklık ve zarafeti tamamen korumayı başardık." "RX 450hL'nin içinde, diz mesafesini artırmak için ileri ve geriye hareket eden elektrikli üçüncü sıra koltuklar sayesinde ekstra hacim ve kullanım kolaylığı sağlanıyor."

20 ve 21'inci sayfalarda 6 ve 7 koltuk düzenli RX 450hL'yi görebilirsiniz.

TASARIM

Cesur ve aynı zamanda gelişmiş tasarımını yansıtan en yeni RX modellerinde üçüncü nesil Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit (öncü motor teknolojisiyle sınıfındaki en çevreci araç) veya dinamik ve yüksek verimli turboşarjlı benzinli motor bulunuyor.

RX LUXURY SEVİYESİ

RX Luxury seviyesinin zarif çizgileri ve detaylı Lexus ızgarasını öne çıkaran bu yeni üst düzey SUV'da, hiper krom kaplamalı etkileyici 20 inç alaşımlı jantlar, panoramik cam tavan ve mücevherleri andıran üçlü LED farlar bulunuyor.

Tüm ayrıntılar 37'nci sayfada bulabilirsiniz.



F SPORT HEYECANI

Daha cesur Lexus ızgarası ve özel ızgara deseni, RX F SPORT'un dinamik görüntüsünü vurguluyor. F SPORT amblemi (Fuji Otobanı'nın virajlarını temsil eden), siyah dış dikiz aynaları ve belirgin 20 inç F SPORT alaşımlı jantlar gibi ayrıntılar, SUV'un güçlü karakterini vurguluyor.

47'inci sayfada daha fazlasını keşfedebilirsiniz.



JAPONLAR İÇİN LÜKS KAVRAMI

Paris'te saat sabah 5 ve uyumakta olan şehrin üzerine yağmur yağıyor. Büyük tatilden önce koşturmacalı toplantılar ve bitmesi gereken işler yüzünden ikimiz de pek kendimizde değiliz. Tasarım stüdyomdayım ve ödüllü bir mimar olan Christian sabaha kadar çalışıyor. Bu kadar çalışma yeter, bizi bekle Côte d'Azur!

Yeni Lexus RX 450h F SPORT'umuza yaklaştığımızda, kapı kolları yumuşak bir şekilde yalıyor. Bu tam bir "Omotenashi" karşılaması. Omotenashi'nin Lexus için çok özel olduğunu ve Japonca'da "misafirperverlik ve nazik hizmet sunma" anlamına geldiğini öğrendim. Bu, başkalarının ihtiyaçlarını daha ortaya çıkarmadan önce tahmin etmeyi tarif eden eski bir kavram. Yeni RX'imizin iki meşgul ve seçici Parisli ile nasıl başa çıkacağını görelim.

Arka kapıları açıyoruz, hafta sonu için hazırladığımız eşyayı ve laptop'larımızı ayak bölmesine koyuyoruz. Christian'ın elleri dolu ve ayağını bagaj kapağının altından geçiriyor. Kapak, yumuşak bir şekilde açılıyor. Havayolu şirketlerinin çıkartmalarıyla kaplı alüminyum bavullarımız bagajın içinde adeta kayboluyor. Akıllı anahtar için elimi uzatıyorum. Sabah vardiyası bende, Christian'ın uyuması gerekiyor.

Apple CarPlay® akıllı telefonumu hemen tanıyor ve uygulamalarımı RX'in büyük 12,3 orta dokunmatik ekranında görüntülüyor. İyi fikir. Tatil güzergâhımızı planlamak için "Waze" simgesine dokunuyorum ve neredeyse tamamen sessiz elektrikli araç modunda Place Saint Thomas d'Aquin'den hızla ayrılıyor. Yeni aracımızın boş caddelerdeki dinamik yol tutuşunu tam olarak hissedebilmek için sürüş keyfini ilk ben tattım. Périphérique'deki yağmur hafifliyor, silecekler

otomatik olarak yavaşlıyor ve böylece yola konsantre olmaya devam edebiliyorum. Paris'ten çıkmak üzereyiz, A6 otoyolu sihirli bir halı gibi açılıyor. Christian yaklaşık bir saat sonra ön koltuğun ne kadar rahat olduğunu söylüyor.

Tam olması gerektiği gibi. Kalça kemikleriniz üzerindeki baskıyı azaltacak şekilde tasarlanmışlar. Motor sporlarından ilham alan "entegre köpükler" de daha iyi destek sağlıyor.

Ve olağanüstü bir işçilikleri var. RX'in derilerini dikmeyi bilen Lexus ustalarının sayısı tüm şirkette yalnızca on yedi! Güney doğudan yükselirken içecek ve kruvasanlarımızı almak için duruyoruz. Yola döndüğümüzde, içeceklerimizi orta konsoldaki bardak tutuculara koyuyoruz. Her zaman akıllı tasarıma hayran kalan biri olarak, tüm bardak boylarını sağlam bir şekilde tutabilmesi için üç noktadan destek olduğunu fark ediyorum. Bardak tutucular kavramayı kolaylaştıran neopren malzemeden yapılmış ve kapakların güvenli bir şekilde tek elle açılabilmesini sağlıyor. Ayrıca yüksekliği ayarlayabilmeniz için bir kayar mekanizma var. Şişeler ister kısa, ister uzun olsun artık sallanmayacak. "Müzik açayım mı?" Christian bunu gülümseyerek soruyor ve en sevdiğim Spotify çalma listemi 15 hoparlörlü müthiş Mark Levinson® Premium Surround sistemden çalışıyor. Müzik ruhumuzu yatıştırıyor ve kilometreler su gibi akıp gidiyor. Bu sırada RX 450h F SPORT aracımız da benzinli motor ve elektrik motorunu bize hiç hissettirmeden birlikte kullanıyor. Bu kendi kendini şarj eden bir Lexus Hybrid olduğu için asla şarj için durmanız gerekmiyor. Bunun yerine kilometrelerce yol gidiyoruz ve güneye giderken RX'in kendinden emin yol tutuşunu fark ediyoruz.

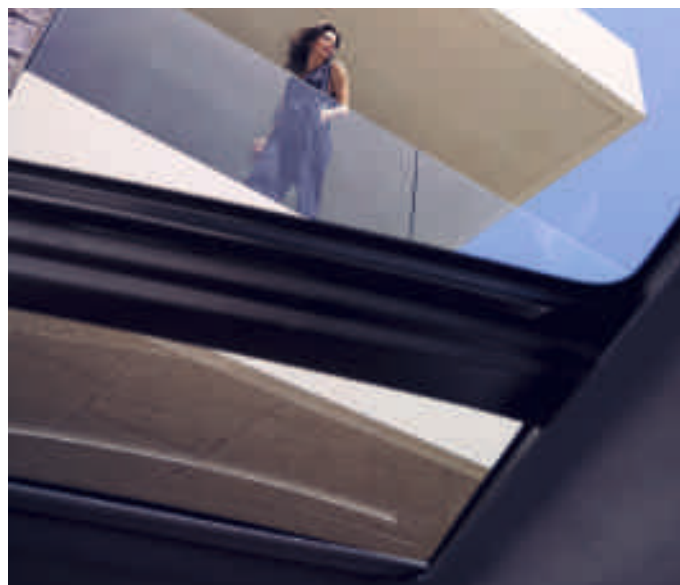
LÜKS

Christian direksiyona geçiyor ve kısa bir öğlen uykusuna dalyorum. RX'in lüks klima sistemini ayarladığını hayal meyal hatırlıyorum. Aracın içindeki havayı temizlemek, koltukların kokusunu gidermek, cilt ve saçları nemlendirmek için nano teknolojiden yararlanıyor. Dinç bir şekilde uyanıyorum. Waze büyük tatil sonrası yoğunluk sırasında bize yol gösterdi ve arkadaşlarımızın WhatsApp'tan gönderdiği mesajlara yanıt vermek için zamanımız kaldı.

İlk biz varıyoruz. Diğerleri trafikte kalıyor. Eşyamızı çıkarmadan önce Christian beni müthiş lüks villamızda gezdiriyor. Üst düzey Fransız mutfaktan Carrara mermerli banyo taşlarına kadar bütün ayrıntıları çok iyi biliyor. Bu evi iki yıl boyunca zengin bir Parisli müşteri için tasarlamış. Bu tatil, müşterisinden bir teşekkür hediyesi sayılabilir.

Ancak benim için gerçek lüks kavramı bu sabah, yeni Lexus RX'imizde başladı.









SÜRÜŞ

Chapman's Peak Drive, Güney Afrika. Google'dan dünyanın en etkileyici sürüş yerlerini arattıysanız, burayı muhtemelen duymuşsunuzdur. Yeni Lexus RX'in lüks ön yolcu koltuğunda oturuyorum ve direksiyonda seçkin Lexus test sürücülerinden biri olan Yoshiaki Ito var. Araçla ilgili bir röportaj yapmam gerekiyor ancak ön camdan dışarı bakıyorum ve gördüklerim karşısında söyleyecek bir şey bulamıyorum. Önümüzde bir kayalığı oyarak inşa edilmiş çok kıvrımlı bir yol var. Yukarıda dik tepeleri görüyoruz ve yüzlerce metre aşağıda derin mavi Atlantik Okyanusu'nun muhteşem kıyıları dövdüğünü görebiliyorum.

Yolun dar, kıvrımlı olması ve sürekli virajlarla karşılaşmamıza rağmen, bu büyük SUV içinde son derece güvende hissediyorum. Şoförümüzün becerilerine de güveniyorum. Lexus "Takumi" usta sürücülerinden biri olabilmek için uzun yıllar, hatta bazen onlarca yıl çalışmak gerekiyor. Bu yüzden bir otomobili tıpkı bir virtüöz kemancının Stradivarius kemanını çaldığı gibi kullanabiliyorlar. Aracın sınırlarını zorluyor, daha az deneyimli kişilerin fark etmeyeceği çok küçük kusurları görebiliyorlar.

Ito-san RX'i bir manzara izleme noktasının önünde durduruyor ve müthiş bir deniz manzarası görüyoruz. Ön planda renkli balıkçı tekneleri görüyorum ve tam olarak emin olamıyorum, sanki ileride daha derin sulara gitmeye çalışan bir grup balina var.



"Bu yol bir mühendislik harikası" diyor ve nazikçe dikkatimizi esas görevimize çekiyor. "Böyle bir şey inşa etmek için her türlü engeli aşmaya yetecek, güçlü bir kararlılık gerekir. Bunu takdir ediyorum. Ayrıca burası size yeni RX'in neler yapabileceğini, dinamik yapısını ve duruşunu göstermek için de kötü bir yer değil. Hazır olduğunuzda bunu sizin de denemenizi istiyorum." Böyle bir davete karşı çıkmak istemiyorum ve sürücü koltuğuna geçiyorum. Direksiyonu tuttuğum andan itibaren kendimi güvende hissediyorum. Sanki parmaklarımın en iyi şekilde kavramak için nereye konacağını bilir gibi, ellerim için özel tasarlanmış bir his veriyor. İlk başta çekingen bir şekilde yola çıkıyorum. Ancak RX'in hassas tepkileri hemen beni aracı biraz daha zorlamaya teşvik ediyor. Direksiyonu çevirdiğinizde araç hemen sizi takip ediyor ve virajlarda inanılmaz bir konfor ve yumuşaklıkla hareket ediyor.

İto-san gülümsememden daha fazla bilgi almak istediğimi ve yaşadıklarımı yorumlamak için yardım istediğimi fark ediyor. "Bir spor otomobil geliştirmek için yola çıkmadık" diyor. "Ancak bu son derece kaliteli ve iyi sürüş özelliklerine sahip bir araç. Bu keskin virajlarda bile ne kadar kendinden emin ve dengeli hareket ettiğini görebilirsiniz. Bunu sözcüklere dökmek zor, ancak müthiş bir keyif ve güven veren bir kontrol hissi verdiğini söyleyebilirim."

Söylediklerinde haklı. Kendimi araçla bir bütün gibi hissediyorum. Bu deneyime o kadar kendimi kaptırıyorum ki, bana RX ekibinin gerçekleştirdiklerini anlatırken söylediklerinin yalnızca yarısını anlıyorum: Aracın gövdesinin daha rijit olması, dünyanın çeşitli yerlerindeki test pistleri, şehir içi yollar ve dağ geçitlerinde süspansiyon ve direksiyon sistemlerinin bitmek bilmeyen hassas ayarları. Ancak sonuçta çok daha iyi yol tutuşu sunduğunu söylediğinde, ona kesinlikle katıldığımı belirtiyorum.

Bu yolda (buranın halkı "Chappies" diye adlandırıyor) her kilometrede bir durma imkânı var. Buralarda mola verip insanların görmek için binlerce kilometre geldiği manzaraları izleyebiliyoruz. İto-san kenara çekip biraz beklersek hiç unutamayacağım bir günbatımı görebileceğimizi söylüyor. Ancak kararsız kalıyorum. Unutulmaz bir günbatımı mı? Yoksa yeni RX ile dünyanın en müthiş yollarından birinde sürmeye devam etmek mi? Bu çok zor bir karar.

PERFORMANS İÇİN GELİŞTİRİLDİ

RX Başmühendisi Takeaki Kato, mükemmelliği yalnızca tasarım sürecinde aramadı: "Ekibime yeni RX'in daha keyifli bir sürüş sunması için yapabilecekleri her şeyi yapmalarını söyledim." Örneğin aerodinamik yapıyı optimize etmek için rüzgar tüneline test ettikten sonra aracı daha hafif ve kıvrak hale getirmek için alüminyum kaput ve bagaj kapağı takıldı.

Daha katı bir şasi elde etmek ve böylece titreşimi azaltmak için daha fazla yapıştırıcı ve lazer kaynak teknolojileri kullanıldı. Son olarak, aksların daha rijit olması sağlandı ve yeni bir arka süspansiyon denge çubuğu geliştirildi. Ardından Takumi usta sürücümüz aylarca çalışarak yeni RX'i hassas bir şekilde ayarladı ve daha fazla güven veren yol tutuşuyla son derece sarsıntısız bir sürüş elde edildi.



UYARLANABİLİR DEĞİŞKEN SUSPANSİYON

Daha da keskin ve kaliteli bir F SPORT sürüşü için, uyarlanabilir değişken süspansiyon dört amortisörün sönümleme kuvvetini kontrol ederek doğrudan sürüş tarzınıza ve yol koşullarına tepki verir. Bu sistemle 650 farklı süspansiyon ayarı yapmak mümkündür. Daha da iyi tepki veren bir yol tutuşu için yeni RX F SPORT modellerinde ön ve arkada yüksek performanslı rotlar vardır.

4X4 ÇEKİŞ SİSTEMİ/E-FOUR

RX 300'ün Aktif Tork Kontrolü AWD Sistemi önden arkaya 100:0 ile 50:50 arasında oranlanmış güç dağıtırken, tüm RX 450h modellerinde de E-FOUR teknolojisi bulunur. Yenilikçi güç aktarma sisteminde, arka aksta 50 kW gücünde bir elektrik motoru vardır. Bu da öndeki 123 kW'lık elektrik motoru ve V6 benzinli motorla birlikte çalışarak en çok ihtiyaç olan yerde anında E-FOUR sisteminin torkunu sağlar.









USTALIK

Ziyaretçilerin Japonya'nın güneybatısındaki Lexus Kyushu fabrikasına geldiklerinde aniden kendi hata ve eksikliklerini farkına varmaları şaşırtıcı olmamaktadır. Burada yalnızca mükemmelliğe izin verilir. Etraflı ormanlarla çevrili olan ve Japonya'nın en büyük üçüncü adasında yer alan Kyushu fabrikası, yeni Lexus RX'in üretildiği yerdir. Buranın dünyanın en iyi otomobil fabrikası olduğu söylenmektedir ve arka planında olan biteni görmem için bir teklif aldım.

Burayı bana bir "Takumi" gezdiriyor. Takumiler tüm RX lüks SUV'ları elleriyle kontrol eden saygıdeğer Lexus ustaları. Ayrıntılara gösterdikleri özenle tanınmış olan Takumi ustaları, projede kalabilmek için 90 saniyeden kısa sürede normalde kullanmadıkları elleriyle bir kâğıdı kedi şeklinde katlayarak el becerilerini düzenli olarak kanıtlamak zorundadır. Başka bir yerde olsaydık bu çok zahmetli veya mantıksız görünebilirdi. Ancak burada günlük çalışmaların bir parçası. Ev sahibim gülererek "Hassasiyet konusunda biraz takıntılıyız. Ancak bu sağlıklı bir takıntı" diyor. Fabrikanın toz ve diğer istenmeyen maddeleri gidermek için ne kadar sıra dışı önlemler aldığını anlatırken bu takıntının ne kadar ciddi olduğu görülüyor.

Örneğin tamamen hava sızdırmaz olan boya atölyesine giren herkesin iki vakum odasından geçerek saçları ve tulumlarındaki parçacıkları temizlemesi gerekiyor. Sizce bu yeterli mi? Tekrar düşünün. İçeride kalan tüm toz taneciklerini temizlemek için kurulan "Niagara" adlı dev su filtresiyle karşılaşıyorlar.

Burada derin, sessiz bir konsantrasyonla çalışılıyor. Kendimi bir laboratuvar veya belki de bir kütüphanede gibi hissediyorum. Rehberim şöyle diyor: "Burada gördüğünüz tüm işçiler, hattaki araçlara dokunmadan önce belirli bir süreç üzerinde eğitim ve sertifika alıyor. Burada her aracı kendi kişisel aracımız gibi

düşünerek üretiyoruz." Tüm bunlarla birlikte, tek bir RX'in montajı 24 saat sürüyor. Her araç kaporta tesisinden boya atölyesine ve ardından montaj tesisine geliyor. Burada işçiler ve robotlar büyüleyici bir performans sanatı sunar gibi yan yana çalışıyor. Araçlar her adımda kontrol ediliyor, çok güçlü floresan ışıklarla aydınlatılıyor ve en küçük kusurlar bile detaylı olarak inceleniyor.

Bu yolculuk sırasında hiçbir şey israf edilmiyor. Pres tesisi günde yaklaşık 100.000 farklı parça üretiyor ve 100 tondan fazla çelik sac tüketiliyor. Tek bir metal parçası bile atılmıyor. Her şey toplanıyor, geri dönüştürülüyor ve tekrar kullanılıyor.

RX'in düşük emisyon değerlerinin yanı sıra, Lexus fabrikası çevrecilik açısından da etkileyici bir yaklaşıma sahip. Hattın sonuna geldiğimizde son kontrol yapılıyor. Hassas eller son ürünün üzerinde geziniyor, cıvatalara hafifçe vurarak gevşeme olup olmadığını test ediyor, standart dışı boşlukları tespit etmek için dış hatlar üzerinde geziniyor. Teslimattan önce tüm RX'ler yüksek basınçlı su jeti püskürtülen bir "tayfun testinden" geçiyor. Ardından sarsıntısız çalışma ve kaliteyi kontrol etmek için 30 km'lik kapsamlı bir test sürüşü yapılıyor. Buradaki ayrıntı seviyesini anlamak için görmek gerekiyor. Hızla hareket eden robotlara son kez bakarken, Takumi ev sahibim bana Kyushu'nun dünyadaki en yüksek performanslı üretim tesisi olduğunu söylüyor. "Dünyanın en güvenilir SUV'larını üretiyoruz" diyor. Sesinden gurur duyduğunu anlıyoruz. Yaptığı işten de gurur duyuyor olmalı.





LAZER KESİMLİ AHŞAP

Konser piyanistleri ve başarılı kemancılar, yeni RX'in kabinini gerçekten eşsiz bir şeye dönüştüren estetik ahşap süslemeleri tanıdık bulabilir. Bu parça, Yamaha Music'in birçok kuyruklu piyano, keman, viyola ve çellosunu süslemek için kullandığı lazer kesim yöntemiyle üretilmiştir. Yeni Lexus SUV'un tüm özellikleri gibi, parçaların üretilmesi için zaman, sabır ve hassasiyet gerekir. Sürecin tamamı 14 ayrı adımdan oluşuyor ve sekiz hafta sürüyor. Süreçte, yüksek kaliteli Afrika sapelli maunu ince bir alüminyum katmana birleştirerek başlayan özel eğitilmiş düzinelerce uzman çalışıyor.

Ardından bir lazer ahşap yüzeyini hassas desenler çizerek şekilde yakıyor. Böylece alttaki metal ortaya çıkıyor ve iki malzeme arasında belirgin, keskin bir zıtlık oluşuyor. Bunun güzel yanı, iki ahşap parçanın hiçbir zaman aynı desene sahip olmamasıdır. Böylece tüm öğeler tamamen eşsiz olmaktadır. Bu da lüks kavramına yeni bir anlam kazandıran bu araca yakışır bir yüzeydir.



ÜÇ SIRA KOLTUKTA LÜKS

Üstün işçilik ve Omotenashi misafirperverliği ilkelerimize sadık kalarak yeni 6 ve 7 koltuklu RX 450hL modelleri amacına uygun bir şekilde tasarlandı. Uzatılan arka gövde, ekstra hacim ve kullanım kolaylığı sağlıyor. Ek koltukların sorunsuz bir şekilde çalışması ve aracın geri kalanı kadar lüks ve keyifli olması için tüm ayrıntılar dikkate alındı.

Elektrikli çalışma özelliği sayesinde en arkadaki koltuklar kaldırılabilir veya yatırılabilir. Daha fazla diz mesafesi gerektiğinde ise 94 mm kadar arkaya veya öne hareket ettirilebilirler. Ayrıca yeni RX'in klima sisteminde de üçüncü sıradaki yolcular için bağımsız kumandalar bulunmaktadır.



02

- 01 RX 450hL'nin orta konsolunda lazer kesimli ahşap döşeme
- 02 RX'in deri koltuklarını dikme yetkisi yalnızca 17 Lexus uzmanına aittir
- 03 RX 450hL 6 veya 7 koltuklu araçların kullanım kolaylığını sağlar



03

Corniche Varoise



Corniche Varoi



50
km/h



- 01 Ekstra geniş ve renkli yansıtımlı gösterge ekranı
- 02 Yeni Touch Pad kumanda
- 03 Yeni 12,3 inç ekran
- 04 Apple CarPlay®, Android Auto® ve yeni Lexus Link uygulamasıyla kesintisiz akıllı telefon erişimi ve hareket imkânına kavuşun

GELECEĞE BAĞLANTILI

Sürücü koltuğuna oturduğunuzda, mükemmel sürüş konumunu hemen bulacaksınız. Koltuk davetkârdır ve yolu en iyi şekilde görebilmenizi sağlar. Elinizdeki elle dikilmiş direksiyonun yanı sıra, direksiyona bağlı vites kumandalarıyla sportif vites geçişleri yapabilirsiniz. RX'in ergonomik panosu, dikkatinizin dağılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır ve yansıtımlı gösterge ekranı gibi yenilikler sunar.

Engel olmayacak şekilde yerleştirilmiş olan bu ekran, önemli veri ve uyarıları ön cama net bir şekilde yansıtır. Böylece en parlak gün ışığında bile bilgiler kolayca okunabilir. Sürücü ve ön koltuktaki yolcular yeni merkezi 12,3 inç multimedya dokunmatik ekran,

orta konsoldaki Touch Pad veya sesli komutları kullanarak yeni RX'i kesintisiz bir şekilde kullanabilir. Akıllı telefonunuzu Apple CarPlay® veya Android Auto® ile senkronize edin veya yolculuk ve sürüş istatistiklerinizi takip etmek, park ettikten sonra hedef noktaya giden yolu bulmak, Lexus'unuzun bakımını takip etmek veya bir kazadan sonra acil durum hizmetlerine ulaşmak gibi sürüşle ilgili işlevler için yeni Lexus Link uygulamasını kullanın.

Şehir içinde daha kolay sürüş için, panoramik görüş ekranı aracın etrafını 360° görüntülemek amacıyla birden fazla kameradan yararlanır. Ayrıca RX'inizin sanal üçboyutlu görünümünü sunar ve

aracı yukarıda gösterir. Ekrandaki yönlendirmelerle dar alanlarda manevra yapmanıza yardımcı olur.

Müthiş bir eğlence için siz ve yolcularınız 15 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround Sistemi'ni dinleyebilirsiniz. GreenEdge™ teknolojisine sahip olan bu sistem, binlerce saatlik laboratuvar testlerinde RX kabininin akustik özelliklerine göre uyarlanmıştır. İnanılmaz bir ses kalitesi için MP3 dijital sıkıştırma işlem sırasında kaybolan sesi tekrar oluşturan Clari-Fi™ teknolojisine sahip benzersiz bir 7.1 dijital ev eğlence sistemi deneyimi sunar.



02



03



04

13 IŞIK YILI

Tokyo. Derin bir nefes alma zamanı. 38 milyon nüfuslu bu müthiş dev şehirde insanları birbirine bağlayan çok önemli bir araç olan Shinkansen hızlı tren, Shinagawa'ya gidiyor. İstasyondan çıkarken iş sonrası buluşmaya giden çok sayıda ofis çalışanı arasına karışıyorum. Her yerden gelen çeşitli sesler ve neon ışıklarının etkisi altında afallıyorum. Ancak az sonra hedefim görünüyor: Lexus ve aydınlatma teknolojisinde öncü bir şirketin ortağı olduğu Koito Manufacturing Co. Ltd.'nin merkez ofisi. Resepsiyon bölgesine bakınırken şirketin 1915 yılında lokomotif ışıkları üretmek için kurulduğunu öğreniyorum. Şirketin

2006 yılında Lexus ve Koito Manufacturing'in ilk kez BladeScan'in prototipleri üzerinde çalışmaya başladığını öğreniyorum. Amaçları far performansı konusunda yeni bir çağ başlatmak, ışık kaynağı sayısını artırmadan hassas kontrolü mümkün kılmaktı. Ancak ilerleme yavaş gerçekleşti ve mühendisler ilham almakta güçlük çektikçe geliştirme çalışmaları durdu.

Bir kırılma noktası gerekiyordu. Bu kırılma, ekip ışık kaynağı olarak lazer yerine LED kullanmaya başlayınca yaşandı. Ancak LED kullanmak, lazerden farklı



kurucusu Genrokuro Koito, daha sonra otomobil farları üretmeye başlıyor ve Koito Manufacturing'i uluslararası bir şirkete dönüştürüyor. 2003 yılında RX 300'de sunulan Yenilikçi Sürüşe Duyarlı Ön Far Sistemi'nden 2007 yılında LS 600h üst düzey sedanda sunulan dünyanın ilk LED farlarına kadar Lexus ile yapılan uzun süreli ortaklık burada sergileniyor. LC spor coupé'nin efsanevi arka lambalarına doğru gidiyorum. Savaş uçaklarının art yakıcı (afterburner) parçalarından ilham alan bu farlar, Lexus "L" desenini büyüleyici ve sınırsız bir şekilde yansıtıyor. Ev sahibimiz geliyor, kartvizitlerimizi veriyoruz bir Japon gibi eğilerek selamlaşıyoruz: "Satoshi Yamamura, mühendis". Yamamura-san, RX Başmühendisi Takeaki Kato'nun en gelişmiş aydınlatma teknolojisini kullanarak Lexus SUV ile yeni standartlar belirlemeye kararlı olduğunu anlatıyor.

"13 yıl süren geliştirme aşamalarından sonra (bu sayıyı birkaç kez tekrar ederek vurguluyor) gerçekten öncü ve yeni bir farı tanıtmaya hazırız. Yeni RX, bu yeni ürünü piyasaya sürmek için mükemmel bir araçtı" diyor. "BladeScan Tipi Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS)" veya kısaca "BladeScan Tipi AHS" olarak adlandırılan yeni farlar, yolun çok daha kolay görülebilmesini sağlıyor ve yayaları ve trafik işaretlerini fark etme konusunda önceki sistemlerin tümünden daha iyi.

olarak ışık ışınlarının dağılmasını azaltmak için özel bir ayna gerektiriyordu. Bu da başka bir zorluğu ortaya çıkardı: Aynanın yüksek hızda hareket etmesini nasıl sağlayacaklardı? Çözüm, üzerinde çalışmakta oldukları beklenmedik ve tamamen alakasız bir proje sayesinde bulundu.

Yamamura-san, "Bazen yeterince sabırlıysanız olaylar tesadüfen gerçekleşiyor. Bizim örneğimizde, LED soğutma fanının şekli ihtiyacımız olan ilhamı verdi. Bu tasarıma dayanarak LED'lerden gelen ışığı yansıtacak yelpaze şekilli yeni bir ayna geliştirdik" diyor. 2015 yılına geldiklerinde, BladeScan ekibi üretime hazırlanıyordu ve ayna kanadının 6.000 dev/dak gibi yüksek bir devirde dönmeye dayanacağından emin değillerdi.

BLADESCAN TİPİ AHS NASIL ÇALIŞIR?

Geceleri yolda daha fazla güvenlik için geliştirilen BladeScan Tipi AHS, sürücünün yaya ve trafik işaretlerini daha kolay ve daha uzaktan algılayabilmesini sağlar ve karşıdan gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmaz. On iki LED'in ürettiği ışık 6.000 dev/dak hızla dönen dairesel bir aynanın kanatlarına yansıtılır ve bir mercekten geçirilir. Hassas kontrol imkanı ve önceki sistemlere göre daha geniş aydınlatma aralığı için LED'ler dönen aynalar ile mükemmel bir senkronizasyon ile hızla açılıp kapatılır.



Yamamura-san, "BladeScan sisteminin motorunda yüksek performanslı bilyalı rulmanlar kullandık ve ünitenin dönüş dengesi ve ağırlık merkezini ayarladık. Böylece 10.000 saatten uzun dayanıklılık testlerinde hiçbir sorun ile karşılaşmadık" diyor. Farların kar fırtınalarında hafifçe kırpar gibi görünmesi üzerine, yeni RX far sistemi Japonya ve Kuzey Avrupa'da çok sayıda gece testinden geçti. Ekip ayrıca BladeScan ile Çarpışma Öncesi Sistemi ve Trafik İşareti Desteği gibi Lexus Safety System+ özellikleri için kullanılan kamera arasında olabilecek etkileşimleri ortadan kaldırmak için de çalıştı.

Bir sonraki zorluk, tasarım ve montajla ilgili konularda yaşandı. Yeni RX'te tasarımcılar farları daraltarak daha zarif bir görüntü elde ettiler. 12 LED'in yanı sıra artık bir kanatlı ayna ve soğutma fanının da entegre edilmesi gerekiyordu. Ekip çok sayıda deneyden sonra birinci sınıf aydınlatma, güvenlik ve tasarım arasında çok iyi bir denge kurdu.

Yamamura-san konuşmasını şöyle sonlandırdı: "Bu uzun ve zorlu bir yolculuk oldu. Son 13 yıl boyunca ekip defalarca neredeyse pes etti. Tüm çalışmalar ve yaptığımız atılımdan sonra, BladeScan Tipi AHS'nin yeni RX'te ilk kez sunulması bence çok uygun."

BladeScan hikâyesinin sonuna yaklaşıyoruz. Mükemmel bir ev sahibi olan Yamamura-san nazikçe birkaç iş arkadaşıyla birlikte akşam yemeğine gelmek isteyip istemediğini soruyor. Hızır bir gülümsemeyle, "Böylece önümüzdeki 13 yıl boyunca neler planladığımızı size anlatabiliriz" diyor.



ÖNCÜ LEXUS SAFETY SYSTEM+

Lexus Safety System+ hiçbir koşulda direksiyon başındaki sürüş becerilerinizin yerine geçecek şekilde kullanılmamalıdır. Lütfen sistemi kullanmadan önce talimatları çok dikkatli bir şekilde okuyun ve her zaman sürücünün güvenlikten sorumlu olduğunu unutmayın. Teknik özellik ve ekipman bilgileri, bölgesel koşullar ve gereksinimlere uyum sağlamak için değişebilir. Lütfen Yetkili Lexus bayinizden bilgi alın.



Nereye giderseniz gidin, dünyanın en güvenli araçlarından birini sürdüğünüzden emin olabilirsiniz. Yeni RX en yeni Lexus Safety System+ ile sunulmaktadır. Bu sistem en sık görülen üç kaza tipini önleyen gelişmiş teknolojilerden oluşur: Arkadan çarpışmalar, şeritten ayrılma ve yaya veya bisikletlerin dahil olduğu çarpışmalar.

Kalabalık otoyollarda sürerken veya işe gidip gelirken, en yaygın görülen tehlikeler istem dışı başka bir şeride geçmek veya ilerideki araçların yavaşladığını fark etmemektir. Bu nedenle, şerit değiştirmeye başladığınızda RX hemen kör nokta monitörüyle arkanızdaki araçları takip etmeye başlar veya öndeki araç fren yaptığı anda dinamik radarlı sabit hız kontrolünü kullanarak aracı yavaşlatır. RX'te ayrıca ilerideki trafik işaretlerinden bilgi alan trafik işareti desteği, yaya, hayvan ve diğer araçları geceleri aydınlatan BladeScan Tipi AHS ve özellikle

viraj alırken veya otoyolda sürüş yaparken yardımcı olan şerit takip desteği özelliklerine sahiptir.

Yoğun şehir içi alışveriş bölgelerinde sürerken RX'in Ön Çarpışma Önleyici Sistemi'nden çok memnun kalacaksınız. Milimetre dalga radarı ve stereo kamera sayesinde geceleri yayaları bile algılayabilirken gündüz saatlerinde ise önünüze çıkan bisikletleri algılayabilirsiniz.

Tehlike olduğunu algıladıysa, çarpışmadan kaçınmak için doğru önlemi alabilmeniz amacıyla yansıtılmalı gösterge ekranında görüntülü bir uyarı verir. Yine de fren yapmazsanız RX fren basıncını artırarak çarpışmayı önlemeye yardımcı olur.

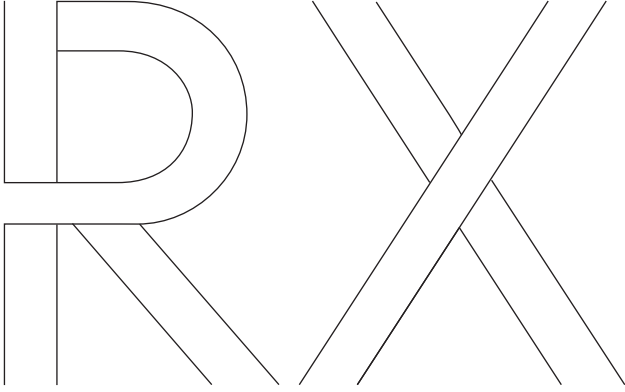


Bu broşürde sizi yeni Lexus RX'nizi seçme heyecanına hazırlamak istiyoruz. En yeni Lexus tasarımına sahip olan bu yeni modelde daha gelişmiş bir özel ızgara, daha sık üçlü LED farlar ve yeni "L" şekilli arka LED lambalar bulunmaktadır.

İster öncü RX450h Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit, ister dinamik RX 300 turboşarjlı benzinli olsun, hangi motor/şanzıman kombinasyonunu seçerseniz seçin gittiğiniz her yerde yeni RX'i sürmenin size keyif vereceğini göreceksiniz. RX'in içi hiç görmediğiniz bir lüks hissi sunar. Büyük 12,3 inç multimedya dokunmatik ekranın kullanımı daha da kolaydır. Apple CarPlay® ve Android Auto® ile akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarına kesintisiz erişim imkânı sağlar. Son derece hassas deri dikişler ve Takumi ustalarının elinden geçen malzemeler, kabine çağdaş bir zarafet ve kalite hissi katar.

Tüm yeni RX modellerinde en yeni Lexus Safety System+ sunulmaktadır. Buna artık geceleri yayaları ve gündüzleri bisikletleri algılayan Çarpışma Öncesi Sistemi, güzergâhınızı korumanız için şerit takip desteği, geceleri yaya, hayvan ve diğer araçları aydınlatan BladeScan Tipi AHS sistemi, trafik işaretlerini tanıyan trafik işareti desteği ve dinamik radarlı sabit hız kontrolü bulunmaktadır.

Üç sıra koltuklu bir aracın esnekliğini istiyorsanız 6 veya 7 koltuklu RX 450hL'yi seçebilirsiniz. Dinamik RX F SPORT modellerinde de özel bir ön ızgara, daha iyi tepki veren bir süspansiyon, özel bir iç mekân ve çarpıcı jant tasarımları bulunmaktadır.



RX 300 | RX 450h | RX 450hL



01. MODELLER

Öncü RX 450h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit, turboşarjlı benzinli dinamik RX 300 veya 6 veya 7 koltuklu RX 450hL'den birini seçin.

Sayfa 30-35



02. DONANIM SEVİYELERİ

Hangi RX yaşam tarzınıza daha uygun? Eco, Comfort, Executive, F SPORT ve Luxury seviyelerinden birini seçin.

Sayfa 36-37



03. ÖZELLİKLER

Yeni RX lüks SUV'unuz için sunduğumuz standart olarak sunulan ve heyecan verici isteğe bağlı donanım ve özellikleri keşfedin.

Sayfa 38-41



04. TEKNOLOJİ

Lexus Safety System+, Lexus Premium Navigasyon ve Lexus Link bağlantı sistemi gibi RX teknolojileri hakkında daha fazla bilgi alın.

Sayfa 42-46



05. F SPORT

Daha dinamik bir sürüş deneyimi için RX 300 F SPORT veya RX 450h F SPORT'u keşfedin.

Sayfa 47



06. AKSESUARLAR

RX lüks SUV'unuzdan daha çok keyif almanız için Lexus tarafından geliştirilen çeşitli aksesuarları keşfedin.

Sayfa 48-49



07. RENKLER

En sevdiğiniz dış rengi seçin ve yeni RX'nizi her sürdüğünüzde sizi evinizde hissettirecek bir Takumi üretimi iç mekân seçin.

Sayfa 50-55



08. DONANIM

RX'te standart olarak çok çeşitli ekipmanlar sunulur. Ekleyebileceğiniz ek donanımları keşfedin.

Sayfa 56-61



09. TEKNİK VERİLER

Yeni RX'inizi sipariş etmeden önce tüm önemli RX 300, RX 450h ve RX 450hL teknik verilerini inceleyin.

Sayfa 62-65

RX 300

2,0 litre benzinli motordan güç alan yeni RX 300, enerjik turboşarj performansı sunar ve buna rağmen D-4ST supap teknolojisi ve Atkinson çevrimi özelliğiyle daha az yakıt tüketir. Sürüş modu seçimiyle aracı ruh halinize uyarlayabilirsiniz ve direksiyondaki vites kumandalarıyla 6 ileri otomatik şanzımanı doğrudan kontrol edebilirsiniz. En zorlu koşullarda kapsamlı olarak test edilen RX 300, 238 DIN HP ve 350 Nm tork sağlar ve 4x4 çekiş sistemi veya önden çekişli olarak sunulur.



Mercury grey boya,
20 inç alaşımli jantlar.

RX 450h

Öncü hibrit teknolojimizden güç alan RX 450h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit, iki elektrik motoru ve 3,5 litre V6 benzinli motoru bir araya getirerek dört tekerleğe kesintisizi güç iletir. Elektrik motorları anında tork üretebildiği için 7,7 saniyede 100 km/saat hıza çıkabilirsiniz ve bu sırada yalnızca 172 g/km* CO₂ üretilir. RX 450h'niz düşük hızlarda sık sık elektrikli araç moduna geçerek neredeyse tamamen sessiz hareket eder, benzin tüketmez ve CO₂ veya NO_x üretmez. RX 450h'nin hibrit aküsünün hiçbir zaman şarj edilmesine gerek yoktur ve minimum hacim kaplar. Cömert bir bagaj hacmine sahiptir. Son olarak, RX 450h'nizi kullanmanın ve bakımlarının klasik lüks SUV'lara göre ne kadar düşük maliyetli olduğuna şaşıracaksınız.

*18 inç alaşımlı jantlı Eco donanım seviyesi için.



Sonic titanium boya,
20 inç alaşımlı jantlar.

01. 2,0 LİTRE TURBOŞARJLI MOTOR

Çıgır açan su soğutmalı silindir kapağı, entegre egzoz manifoldu ve ikili sarmal turboşarj sistemlerini bir araya getiren Lexus 2,0 litre turboşarjlı benzinli motor gaz pedalına hızlı tepki verir ve heyecan verici bir performans sunar. Aynı zamanda yakıt tasarrufunu artıran yeni bir supap kontrol sistemine de sahiptir. Aşırı derecede zorlu koşullarda test edilen bu yeni motor, maksimum 350 Nm tork ile 238 DIN hp güç üretmektedir. Motorun CO₂ emisyonları 218 g/km'den* başlar ve yakıt tüketimi 9,6 l/100 km'den* başlar

*18 inç alaşım jantlı Comfort donanım seviyesi için.



01. 3,5 LİTRE BENZİNLİ MOTOR

3,5 litrelik V6 Atkinson çevrimli benzinli motor ve iki yüksek güçlü elektrik motorundan oluşan yeni Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit RX 450h'nin Lexus Hybrid Drive sistemi, yüksek performans göstermesine rağmen çevreye karşı naziktir. Birleşik CO₂ emisyon değerleri 172 g/km'den* başlar ve yakıt tüketimi 7,6 l/100 km'den* başlar. Fren yaparken veya yavaşlarken, kinetik enerji iki elektrik motoru tarafından geri kazanılır ve elektrik enerjisine dönüştürülür. Bu da elektrikli araç modunda sürüş veya ani hızlanma durumlarında daha sonra kullanılmak için (arka koltuğun altında bulunan) kompakt hibrit aküde depolanır.

*18 inç alaşımlı jantlı Eco donanım seviyesi için.

02. HİBRİT AKÜ

Yenilikçi ayırık tasarıma sahip olan ve geniş bagaj hacmini işgal etmemek için arka koltuğun altında bulunan hibrit akü, ağırlığı göz önünde bulundurulduğunda yüksek bir güç sağlar. Yeni RX 450h, sürüş ve frenleme sırasında üretilen elektrik enerjisini kullanarak hibrit aküsünü gerektiğinde şarj eder ve böylece dışarıdan şarj etmeye gerek kalmaz.

03. HİBRİT ŞANZİMAN

Klasik bir otomatik şanzımanla yaklaşık aynı büyüklükte olan RX 450h'nin ön 123 kW elektrik motoru, jeneratör ve güç dağıtım mekanizması tek bir kompakt hibrit şanzıman içine yerleştirilmiştir. Enerji akışı, sürekli olarak enerji kaynaklarını (elektrik, benzin veya her ikisi birlikte) en uygun şekilde atayan Güç Kontrol Ünitesi (PCU) tarafından yönetilir. Yeni RX 450h modellerindeki yenilikçi E-FOUR güç aktarma sisteminde, arka aksa takılı 50 kW gücünde motorun eklenmesiyle istediğinizde anında tork alabilirsiniz.



KENDİ KENDİNİ ŞARJ EDEN HİBRİTİ SÜRME



ÇALIŞTIRMA VE KALKIŞ

Aracı harekete geçirirken yüksek güçlü ön ve arka elektrik motorları yeni RX 450h'yi yaklaşık 65 km/saat hıza çıkarır ve elektrik gücü hibrit aküden alınır. Bu sırada araç neredeyse tamamen sessizdir, benzin kullanmaz ve emisyon üretmez.

NORMAL SÜRÜŞ KOŞULLARI

65 km/saat üzerindeki hızlarda, son derece sarsıntısız çalışan V6 Atkinson çevrimli benzinli motor sessiz bir şekilde devreye girer, ancak gerektiğinde yine de elektrik motorlarından destek gücü alır. Yeni RX 450h benzinli motor gücü ve elektrik gücünü mükemmel bir şekilde dağıtarak üstün sürüş keyfi, düşük emisyon ve yakıt tüketim değerleri sağlar.



TAM GAZ HIZLANMA

Güçlü bir şekilde hızlandığınızda, elektrik motorları anında 3,5 litre benzinli motora destek olur. Tam ihtiyacınız olduğunda, birlikte size nefes kesici doğrusal hızlanma sağlayan ani ve yüksek tork üretirler.

YAVAŞLAMA, DURMA, FRENLEME

Yavaşlarken veya durmaya başlarken benzinli motor durur ve emisyon sıfıra iner. Frenlediğinizde veya ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, üretken frenleme sistemi diğer araçlarda boşa giden kinetik enerjiyi geri kazanır. Bu elektrik enerjisini hibrit aküde depolar. Bu nedenle yeni RX 450h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit her zaman harekete hazırdır ve asla şarj etmeniz gerekmez.



ECO*

Lexus'tan beklenen şekilde, bu pakette büyük miktarda standart sunulan donanım bulunmaktadır.

18 inç alaşımlı jantlar, 235/65 R18 dört mevsim lastikler
L-mesh ızgara
Otomatik Uzun Farlı (AHB) çift LED farlar

Tahara döşeme
9 hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi
8 inç dokunmatik ekran



COMFORT**

Comfort seviyesi, RX sahiplerine harika bir görünüm ve bağlantı imkânı sağlar.

18 inç alaşımlı jantlar, 235/65 R18 lastikler
L-mesh ızgara
Otomatik Uzun Farlı (AHB) üçlü LED farlar
Deri döşeme

12 hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi
8 inç dokunmatik ekran
Lexus Navigasyonu



EXECUTIVE***

Yeni RX Executive seviyesi, dışında küçük ama önemli özellikler ve yüksek konfor seviyesi sunar.

20 inç alaşımlı jantlar, 235/55 R20 lastikler
L-mesh ızgara
Cam tavan, elektrikli kaldırma/kaydırma
Otomatik Uzun Farlı (AHB) üçlü LED farlar

Deri döşeme
12 hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi
12,3 inç dokunmatik ekran
Lexus Premium Navigasyon Sistemi



F SPORT**

F SPORT seviyesi, dinamik bir SUV görüntüsü arayanlara özel Lexus ızgarası, F SPORT jantlar ve sportif iç ayrıntılar gibi özellikler sunar.

20 inç alaşımlı jantlar, F SPORT tasarım, 235/55 R20 lastikler

F-mesh ızgara

Panoramik cam tavan, elektrikli kaldırma/kaydırma

BladeScan Tipi AHS'li üçlü LED farlar

Deri döşeme, F SPORT özel ön koltuklar

15 hoparlörlü Mark Levinson® Surround Sistemi

12,3 inç dokunmatik ekran

Lexus Premium Navigasyon Sistemi



LUXURY***

Görüntüsü, kalitesi ve konforuyla en gelişmiş RX.

20 inç alaşımlı jantlar, "hyper-chrome" kaplama, 235/55 R20 lastikler,

L şekilli ızgara

Panoramik cam tavan, elektrikli kaldırma/kaydırma

BladeScan Tipi AHS'li üçlü LED farlar

Yarı anilin deri döşemeler

15 hoparlörlü Mark Levinson® Surround Sistemi

12,3 inç dokunmatik ekran

Lexus Premium Navigasyon Sistemi

* Yalnızca RX450 h modellerinde vardır.

** Yalnızca RX 300 ve RX 450h'de vardır.

*** Ayrıca 6 ve 7 koltuklu RX 450hL olarak da alabilirsiniz.



01



02



03



04



05



06

01. 18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Yeni ve üst düzey bir görünüm için, bu 5 çift kollu, işlenmiş koyu gri metalik kaplamalı jantlar, Eco ve Comfort seviyelerinde standart olarak sunulur.

02. 20 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

İşlenmiş koyu gümüş rengi kaplamalı dinamik 5 çift kollu jantlar, Executive seviyesinde standart olarak sunulur (Comfort seviyesinde isteğe bağlıdır).

03. 20 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

RX için yeni tasarlanan bu etkileyici 10 çift kollu jantlar, özel krom kaplamalıdır ve Luxury seviyesinde standart olarak sunulur.

04. ELLER SERBEST ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI

Uzaktan kumandalı bagaj kapağı, özellikle elinizde alışveriş çantaları varken kolaylık sağlar. Anahtar cebinizde veya çantanızdayken ayağınızı arka tamponun altına yerleştirin veya bagaj kapağını kapatın. Ayrıca RX'in bagaj kapağında artık bir kilitleme düğmesi vardır.

05. CAM TAVAN/ALÜMİNYUM PORTBAGAJ RAYLARI

Yeni RX'te elektrikli, eğilip kaydırılabilen cam tavana sahip olabilirsiniz. Çıkıntı şeklinde alüminyum portbagaj rayları da bulunmaktadır. Crossover'ın genel görünümünü geliştiren bu raylar kayak ekipmanı, bisiklet veya sörf tahtası taşımak için sportif bir işlev sunar.

06. PANORAMİK CAM TAVAN*

Panoramik cam tavan RX'in iç mekânına açık havadaki özgürlük hissini ve gün ışığı alma imkânı sağlar. Ayrıca araç içine temiz hava almak için önde açılabilen bir cam bölüm de bulunmaktadır.

* Sadece RX 300 ve RX 450h

07. ÜÇLÜ LED FARLAR

Bu farlarda kompakt üçlü projektörlü LED üniteleri, yenilikçi BladeScan Tipi AHS teknolojisi ve Lexus ok şeklini gösteren "L" şekilli gündüz sürüş farları bulunmaktadır.

08. SIRALI LED SİNYAL LAMBALARI

Yeni RX'in şık görüntüsünü daha da güzelleştiren sıralı ön ve arka LED sinyal lambaları, aracın trafikte daha da fazla dikkat çekmesini sağlar..

09. LED SİS LAMBALARI/DÖNÜŞ LAMBALARI

LED ön sis lambaları, Lexus ızgarası ve LED gündüz sürüş farlarıyla yan yanadır ve bu sis lambalarına yüksek parlaklıkta LED dönüş lambaları takılmıştır. Klasik lambalarla karşılaştırıldığında toplam enerji tüketiminin azaltılmasına yardımcı olurlar.

10. ARKA LED LAMBALAR

Yeni LED arka lambalar, eşsiz ve kristalleri andıran Lexus "L" şeklini oluşturur. Bu ekstra geniş lambalar, keskin görüş imkânı ve dikkat çekici bir görünüm sağlar.

11. KARŞILAMA AYDINLATMASI

Akıllı anahtarınız cebinizde veya çantanızdayken RX'e yaklaştığınızda kapı kollarındaki nazik ışıklar yanarak sizi karşılar.

12. GELİŞMİŞ DİŞ DİKİZ AYNALARI

Rüzgâr gürültüsünü azaltmak için tasarlanmış olan ısıtmalı dış dikiz aynalarında bir gösterge, kör nokta monitörü ve panoramik görünüm kamerası bulunur. Elektro kromatik teknoloji geceleri göz kamaşmasını azaltır ve aynalar dar alanlara uyum sağlamak için elektronik olarak katlanabilir. Geriye doğru giderken de görüş imkânını artırmak için aşağı doğru eğilirler.

13. HAREKETLİ TAVAN TASARIMI

RX'in arka tarafında daha önce Lexus'ta görülmemiş olan hareketli tavan etkisi sağlayan belirgin, karartılmış ve krom çerçeveli C sütunları göreceksiniz.



07



08



09



10



11



12



13



01



02

01. DERİ DİREKSİYON SİMİDİ

Bu üç kollu deri direksiyon simidinde, parmaklarınızı koymanız için çıkıntılar ve elinize rahatlıkla uyacak şekilde optimize edilmiş bir kesit vardır. Soğuk sabahlarda ısıtma imkânı olan direksiyonda entegre düğmelerle (bazı modellerde) müzik, telefon, araç bilgi ekranı, dinamik radarlı sabit hız kontrolü ve şerit takip desteği kontrol edilebilir.

02. DERİ/AHŞAP TASARIM

Luxury donanım seviyesinde, bu ısıtmalı direksiyon simidinde isteğe bağlı olarak deri/ahşap tasarım alınabilir. Ahşap renk ve yüzey seçimleri bulunmaktadır.

03. LÜKS KLİMA/NANOTEKNOLOJİ

Sürekli olarak RX içinde ve dışındaki sıcaklıkları takip eden çığır açan lüks klima sistemi otomatik olarak araç içi, koltuk ve direksiyon simidi sıcaklıklarını ayarlar. Kızılötesi sensörler arka koltuktaki yolcuların vücut sıcaklığını takip eder, klima ve koltuk ısıtma/soğutma işlevlerini buna uygun olarak ayarlar. Ayrıca ödüllü nanoteknoloji de havayı temizlemek ve koltukların kokusunu etkili bir şekilde gidermek için mikroskobik, negatif yüklü parçacıklar yayar. Aynı zamanda cildiniz ve saçlarınız üzerinde hoş bir nemlendirici etkileri vardır.

04. AYARLANABİLİR BARDAK TUTUCULAR

Zekice tasarlanmış olan orta konsoldaki iki bardak tutucunun alt kısmında, plastik şişelerin tek elle kolayca açılabilmesi için pürüzlü bir mat vardır. Ön bardak tutucular ayarlanabilir ve uzun plastik şişeler veya kısa bardak ve tenek kutuları tutabilir.



03



04



05

05. ÖN KOLTUKLAR

Gösterişli ön deri koltuklarda "entegre köpük" üretim işleminden yararlanılmıştır. Bu daha fazla konfor ve yandan destek sağlayan, motor sporlarından ilham alarak geliştirilmiş bir teknolojidir. Çok güçlü emme tipi koltuk havalandırma özelliği de bulunmaktadır.

06. ESNEK İÇ HACİM

Tüm RX modellerinde standart olarak sunulan kullanışlı 40:20:40 oranında katlanan arka koltuklar, bisiklet veya sörf tahtası gibi büyük eşyanın daha kolay taşınmasını sağlar. Ortadaki kapakla kayak gibi uzun nesneler taşınabilir. Tüm arka koltuklar katlandığında daha büyük cisimleri taşımak için de yeterli hacim sağlanır.

07. DİREKSİYONDAN VİTES DEĞİŞİMİ

"M" konumunu seçtiğinizde, direksiyon simidinin arkasındaki kumandaları kullanarak manuel olarak vites değiştirebilirsiniz. Bunları "D" konumunda sürerken de kullanabilirsiniz. Bu da elinizi direksiyon simidinden kaldırmadan vites değiştirebilmenizi sağlar. Böylece motor freninden yararlanabilirsiniz ve hızlanmaya hazırlanmak için istek üzerine vites küçültebilirsiniz.

08. TELEFON SAKLAMA/ALTI USB PORTU

Orta konsolda, cep telefonu için kullanışlı bir depolama alanı bulabilirsiniz. Şarj cihazları için artık orta konsolun ön kısmında, kolçak altında ve konsolun arkasında ikişer adet USB portu vardır.



06



07



08

01. ÜÇÜNCÜ SIRA KOLTUKLAR

İki çocuk daha (veya daha kısa yolculuklarda iki yetişkin) taşıma imkânı sunan yeni 6 veya 7 koltuklu RX 450hL'de elektronik olarak katlanan ve ayarlanabilen üçüncü sıra koltuklar bulunur.

02. BAGAJ ÜST KAPAĞI

Koltuk ve bagaj kullanımını daha esnek hale getirmek için, bagaj üst kapağını kullanmadığınızda bagaj zemini altında saklayabilirsiniz.

03. ÜÇÜNCÜ SIRADAN ERİŞİM

İkinci sıradaki koltuklar, kayıp katlanarak RX 450hL'nin üçüncü sıra koltuklarına kolay erişim sağlar.

04. BARDAK TUTUCULAR

RX 450hL'de üçüncü sıradaki yolculara kolaylık sağlamak için iki büyük bardak tutucu vardır.

05. KLİMA KONTROLÜ

Tam olarak istediğiniz sıcaklığı elde etmek için RX 450hL'nin üçüncü sıra koltuklarında kişiye özel klima bölgeleri bulunur. Bunlar koltuktan veya merkezi multimedya ekranından kontrol edilebilir.

06. ELEKTRİKLİ KOLTUKLAR

Üçüncü sıra koltuklar, ikinci sıra koltuklar veya bagajdan elektronik olarak çalıştırılabilir.



01



02



03



04



05



06



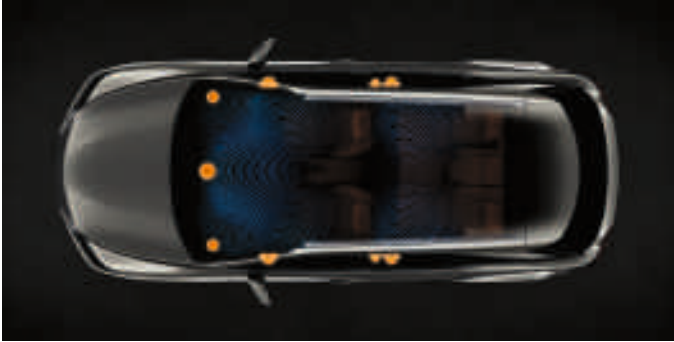
01



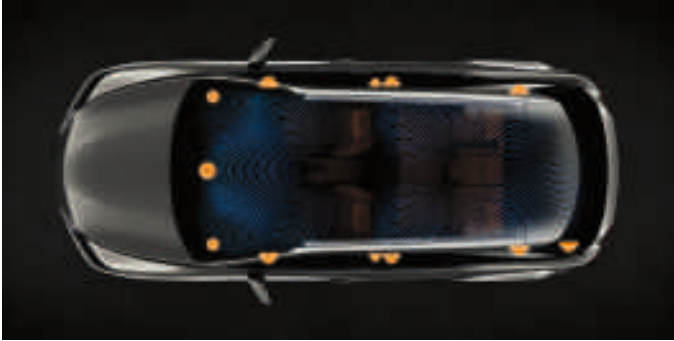
02



03



04



05



06

01. ARAÇ BİLGİ EKRANI

Bu 4,2 inç renkli TFT (ince film transistörlü) ekran, iki ana göstergenin arasına takılmıştır ve güvenlik uyarıları ve navigasyon yönleri gibi tüm önemli verilerden haberdar olmanızı sağlar.

02. ANALOG SAAT

Göz hareketlerini en aza indirmek için bu estetik tasarımlı saat sürücünün ekran bölgesi tarafından. Kolaylık sağlamak için, farklı bir saat dilimine girdiğinizde saat GPS konumunuzu öğrenir ve kendisini buna göre ayarlar.

03. PANORAMİK GÖRÜNÜM EKRANI

Dar alanlarda daha kolay sürüş için, dört kamera aracın etrafında 360°'ye yakın görüş imkânı sunar. Panoramik görünüm ekranı da RX'inizin sanal üçboyutlu görünümünü sunar ve şehirde dar alanlarda manevra yapmanıza yardımcı olan kılavuz çizgileri vardır.

04. 9 VEYA 12 HOPARLÖRLÜ PIONEER® MÜZİK SİSTEMİ

9 Hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi Eco, Comfort ve Executive donanım seviyelerinde standart olarak sunulur. Bu sistemde AM/FM RDS radyo alıcısı, dijital radyo yayını, CD oynatıcı ve Bluetooth® bağlantı imkânı vardır. 12 hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi (subwoofer'lı) F SPORT modellerinde standart olarak sunulur ve RX 450hL'de özel bir subwoofer konumu vardır.

05. 15 HOPARLÖRLÜ MARK LEVINSON®

15 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround sistemi ve GreenEdge™ teknolojisi, RX'in akustik özelliklerine uyarlanmıştır. MP3 dijital sıkıştırma işlem sırasında kaybolan sesi tekrar oluşturan Clari-Fi™ teknolojisine sahip benzersiz bir 7.1 dijital ev eğlence sistemi deneyimi sunar.

06. EKSTRA GENİŞ YANSITMALI GÖSTERGE EKRANI

Büyük yansıtmalı gösterge ekranı (240 mm x 90 mm) araç verilerini renkli olarak doğrudan ön cama yansıtır. Böylece navigasyon, güvenlik uyarıları veya müzik sistemi gibi verileri gözünüzü yoldan ayırmadan kontrol edebilirsiniz.

01. BÜYÜK 12,3 İNÇ DOKUNMATİK EKRAN

Sürüş sırasında rahat kullanım için mükemmel bir konumda olan bu büyük 12,3 inç yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekran, istediğinizde bölünerek aynı anda navigasyon, müzik sistemi ve klima bilgilerine ulaşabilmenizi sağlar.

02. DOKUNMATİK YÜZEY

Ayrıca orta konsola takılı bir Touch Pad kullanarak veya sesli komutla ile 12,3 inç dokunmatik ekranı kontrol edebilirsiniz. Touch Pad arabirimi kaydırma, iki parmakla sıkıştırma veya tek dokunuş gibi akıllı telefonlarda görülen kullanım yöntemlerine sahiptir.

03. LEXUS PREMIUM NAVİGASYONU

Canlı üçboyutlu grafikler ve "önemli noktaları arama" gibi çok sayıda harita seçeneği sunar. En güncel haritalar da kablosuz bağlantıyla güncellenebilir. Size daha da fazla kolaylık sağlamak için sistemde bir elektronik kullanıcı el kitabı da bulunur. Navigasyon deneyiminizi iyileştirmek için çevrimiçi trafik, park yeri arama, yakıt istasyonu arama, hava durumu tahmini, Google Arama ve Google Caddeler Görünümü gibi çevrimiçi hizmetler sunulmaktadır.

04. LEXUS LİNK - BAĞLANTILI HİZMETLER

Yeni Lexus Link uygulamasına bağlandığınızda, RX'iniz internete bağlı bir araç haline gelir. Lexus Link aşağıdaki gibi bağlantılı hizmetlere kesintisiz erişebilmenizi sağlar:

- a Sürüş verileri: Yolculuklarınızı, sürüş tarzınızı ve iş gezilerinizi takip eder
- b Aracımı bul: Lexus'unuzun yerini bulur ve sizi ona yönlendirir
- c Kaza yardımcısı: Kazanın şiddetine bağlı olarak acil durum hizmetlerini arar
- d Servis ve bakım: RX'inizin bakımlarını takip etmenize yardımcı olur
- e Araç ile paylaş: Başka bir araçta bir güzergâh planlayıp Lexus'unuza gönderebilmenizi sağlar. Araçtan kapıya özelliği de park ettikten sonra sizi yürüyerek varmak istediğiniz noktaya yönlendirir.

05. AKILLI TELEFONLA ENTEGRASYON

Yeni RX, Apple CarPlay® ve Android Auto® ile 12,3 inç dokunmatik ekrandan akıllı telefonunuzdaki bazı uygulamaları kolayca görüntüleyip erişebilmenizi sağlar.

06. KABLOSUZ ŞARJ CİHAZI

RX'in orta konsolunda uygun bir konumda bulunan endüktif kablosuz pil şarj cihazıyla uyumlu akıllı telefonları şarj edebilirsiniz.

07. WI-Fİ BAĞLANTI NOKTASI

Artık yeni RX'te sunulan bu sistem, hareket halindeyken yüksek hızlı ve son derece güvenilir 4G bağlantısı sunar ve dizüstü bilgisayar, tablet ve akıllı telefon gibi 10'a kadar cihaza kablosuz olarak bağlanabilmenizi sağlar.



01



02



03



04



05



06



01



02



03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+

Yeni RX, aşağıdaki özelliklere sahip olan en yeni Lexus Safety System+ ile yoldaki kazaları azaltmayı amaçlar:

02. ÇARPIŞMA ÖNCESİ SİSTEMİ

Yeni RX'teki Çarpışma Öncesi Sistemi, artık geceleri yayaları ve gündüzleri bisikletleri algılayabilmektedir. Bunun için, kamera hassasiyeti ve dinamik menzil artırılmıştır ve karanlıkta oluşan kazalar azaltılmaktadır. Örneğin aracın farları nedeniyle karşıdan gelen bir aracın önünde yaya olduğunda sistem devreye girebilmektedir. Ayrıca milimetre dalga radarının algılama açısı da genişletilmiştir ve bisikletler algılanabilmektedir. Sistem çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya çarpışma halinde daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

03. ŞERİT TAKİP ASİSTANI

En yeni Şerit Takip Asistanı, sürücünün RX'i şeridin ortasında tutmasına yardımcı olur ve önceki sisteme göre daha dar virajlarda sürerken yardımcı olabilir. Sistem RX'in şeridinden çıkma olasılığı olduğuna karar verirse, şeritten ayrılma önleme kontrolüne geçer ve aracı şeridin ortasına geri getirmek için destek sağlar.

04. DİNAMİK RADARLI SABİT HIZ KONTROLÜ

Sistem, öndeki aracı algılamak ve uygun bir mesafeyi korumak için milimetre dalga radarı ve kameradan yararlanır. Öndeki araç durursa, sistem RX'i durdurur. Tekrar harekete geçtiğinde, RX harekete geçer ve takibe devam eder.

05. TRAFİK İŞARETİ DESTEĞİ

Yeni RX'teki Trafik İşareti Desteği Sistemi (RSA), trafik işaretlerini algılar ve sürücüye araç bilgi ekranında bilgi verir. Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü Sistemi'ne (DRCC) bağlandığında, aracın hız uyarı RSA tarafından algılanan hız sınırına uygun olarak hızla ayarlanabilir.

06. BLADESCAN TİPİ SÜRÜŞ DUYARLI UZUN FAR SİSTEMİ

Yeni RX'teki bu dünyada ilk kez sunulan teknolojiye, 12 LED'in ürettiği ışık 6.000 dev/dak hızla dönen dairesel bir aynanın kanatlarına yansıtılır ve bir mercekten geçirilir. BladeScan Tipi AHS özelliği sürücünün yaya ve trafik işaretlerini daha kolay ve daha uzaktan algılayabilmesini sağlar ve karşıdan gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmaz.

Lexus Safety System+ hiçbir koşulda direksiyon başındaki sürüş becerilerinizin yerine geçecek şekilde kullanılmamalıdır. Lütfen sistemi kullanmadan önce talimatları çok dikkatli bir şekilde okuyun ve her zaman sürücünün güvenliğinden sorumlu olduğunu unutmayın. Teknik özellik ve ekipman bilgileri, bölgesel koşullar ve gereksinimlere uyum sağlamak için değişebilir. Lütfen Yetkili Lexus bayinizden bilgi alın.

01. EURO NCAP'TE 5 YILDIZ

RX ve RX 450hL, prestijli Euro NCAP testlerinden maksimum değer olan 5 yıldız almıştır. Tüm alanlardaki puanları 5 yıldız almak için gereken minimum değerden çok üzerindedir. Büyük SUV'larda bugüne kadar alınan en iyi yaya koruması puanı alındı. Bu da RX ve yeni RX 450hL'yi ilgili segmentlerdeki en güvenli araçlardan biri yapmaktadır.

02. 10 HAVA YASTIĞI

Tüm RX modellerinde 10 hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergileri bulunur. Çarpışma durumunda darbe şiddeti sensörleri uygun şekilde ön iki kademeli sürücü/yolcu hava yastıklarını ve yan hava yastıklarını çalıştırır. Ön koltuktaki yolcular da diz koruması için minder hava yastıklarıyla korunur ve perde hava yastıkları yan pencereler boyunca uzanmaktadır.

03. RX 450hL ÜÇÜNCÜ SIRA HAVA YASTIKLARI

Mühendislerimiz, 6 ve 7 koltuklu modeller için yan perde hava yastıklarının şeklini yeniden tasarlayarak üçüncü sıradaki yolcuların daha iyi korunmasını sağlamıştır.

04. AKILLI PARK SENSORLERİ

Sürüş Kuvveti Sınırlandırma Kontrolü, 15 km/saat altındaki hızlarda yoldaki cisimleri algılayan ön ve arka park destek sensörleriyle sizi uyarır, ayrıca hızlanmayı düşürür ve araç bilgi ekranından fren yapmanızı bildirir. Çarpışma kaçınılmazsa da fren kontrolü RX'i durdurur.

05. KOR NOKTA MONİTORÜ

Arka tampona takılı radar cihazları, dış dikiz aynalarında görülmeyen yan şeritlerdeki araçları algılar. Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde bir araç kör noktaya girerse, ilgili dikiz aynalarında uyarı sinyali görüntülenir.

06. GERİ MANEVRA TRAFİK UYARI FONKSİYONU VE FRENLEME

Akıllı Park Sensörleri, Geri Manevra Trafik Uyarısı ve Frenleme Sistemi, otoparkta geriye giderken RX'in arkasına yaklaşan araçları algılamak için kör nokta monitörü radarından yararlanır. Çarpışma olasılığı yüksekse, sürüş kuvveti sınırlandırma kontrolü ve fren kontrolü devreye girerek çarpışmayı engeller veya çarpışma hasarını azaltır.



01



02



03



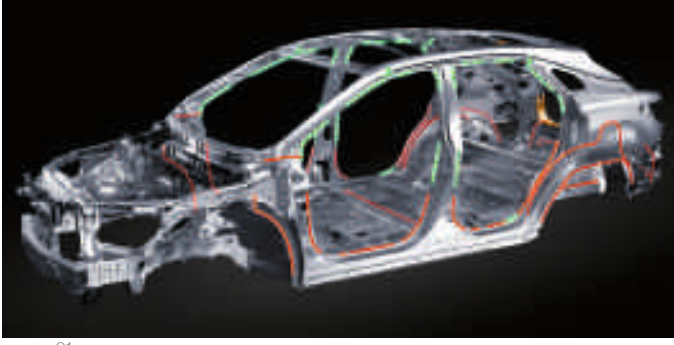
04



05



06



01



02



03



04



05

01. DAHA SAĞLAM ŞASI

Yeni RX daha sağlam şasisi, geliştirilmiş ön süspansiyonu, daha rijit aksları ve gelişmiş direksiyon teknolojisi sayesinde son derecede hassastır ve çok iyi tepki verir. Lazer vidalı kaynak ve yapıştırıcıyla birleştirme işlemlerinin daha çok kullanılması, bu SUV'a daha fazla mukavemet sağlar. Bu da sürücüye yumuşak ve güven veren bir yol tutuşu sağlar.

02. GELİŞMİŞ AERODİNAMİK YAPI

RX'in neredeyse tamamen düz alt gövdesi ve arka spoyleri sayesinde mükemmel aerodinamik özellikleri vardır. Toplam sürtünme katsayısını küçültmek için Lexus mühendisleri dış dikiz aynalarını tekrar tasarladılar ve aracın etrafındaki stratejik konumlara kanatçıklar ekledi. Bu hem denge ve yol tutuşunu geliştirir, hem de yakıt verimini artırır ve rüzgâr sesini azaltır.

03. SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Orta konsolda bulunan sürüş modu seçimi özelliği aracın verimi, dinamik sürüşü veya sürüş kalitesini maksimuma çıkarmak için ECO, NORMAL, SPORT S ve SPORT S+ modları arasında seçim yapabilmeyi sağlar. RX sürücülerini motoru, hibrit sistemi, şasiyi ve klima işlevlerini ayarlamak için CUSTOMIZE (kişiselleştirme) modunu kullanabilirler.

04. 4x4 ÇEKİŞ SİSTEMİ / E-FOUR

RX 300'ün Aktif Tork Kontrolü AWD sistemi ön/arka taraflar arasında 100:0 ile 50:50 arasında optimum güç dağıtım oranı sağlar. RX 450h modellerinde kesintisiz performans sunan ve zorlu arazilerde güvenle çekiş sağlayan E-FOUR teknolojisine sahiptir. Yenilikçi E-FOUR güç aktarma sisteminde, arka aksa takılı 50 kW gücünde motorun eklenmesiyle istediğinizde anında tork alabilirsiniz.

05. UYARLANABİLİR DEĞİŞKEN SÜSPANSİYON

Yeni RX'te daha da keskin ve kaliteli bir sürüş için sunulan Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon, dört amortisörün sönümleme kuvvetini kontrol eder. 650 farklı süspansiyon ayarı yapmak mümkündür.

01. F SPORT TASARIMI

RX F SPORT'un dinamik görüntüsü, özel F SPORT ızgarayla vurgulanmaktadır. F SPORT amblemi (Fuji Otobanı'nın virajlarını temsil eden), siyah dış dikiz aynaları ve belirgin 20 inç F SPORT alaşımlı jantlar gibi ayrıntılar, SUV'un sportif karakterini vurguluyor.

02. F SPORT 20 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Özel olarak F SPORT için tasarlanmış olan bu 20 inç alaşımlı jantlar, aracın anlamlı ve sportif özelliklerini yansıtmak için koyu metalik boyayla kaplıdır.

03. F SPORT GÖSTERGELERİ

F SPORT'un tekli orta göstergesinde yenilikçi ince film transistör teknolojisi kullanılmıştır ve tasarımı LFA süper otomobilinden alınmıştır. Ekranda hız göstergesi ibresi ve Lexus F tipi araçlardaki dijital devir saati bulunmaktadır.

04. F SPORT İÇ MEKÂNI

Siyah, siyah ve beyaz vurgulu ve flare red renklerindeki deri döşemeler, RX F SPORT modellerine kendine özgü yeni bir görünüm katar. Virajlarda ekstra yandan destek için özel F SPORT koltuklarda "entegre köpük" teknolojisi bulunur. Alüminyum süslemeler, efsanevi LFA süper otomobilimizden ilham alarak tasarlanmış olan mükemmel işçiliğe sahip F SPORT direksiyon simidini kusursuz bir şekilde tamamlamaktadır. Gözenekli deriyle kaplı olan F SPORT vites kolu tasarımı, direksiyon simidiyle uyumludur ve araç içindeki sportif havaya katkıda bulunur.

05. G SENSÖRÜ

Daha etkileşimli bir sürüş için, G sensörü RX F SPORT'un yanal ve uzunlamasına G kuvvetlerini araç bilgi ekranında görüntüler. Ekranda aynı zamanda direksiyon açısı, gaz keleşliği konumu ve hidrolik fren basıncı da gösterilir.

06. EMME MANİFOLDU BASINÇ GÖSTERGESİ

RX 300 F SPORT'ta motor turboşarjının dinamik performansını takip eder bir emme manifoldu basınç göstergesi vardır. Ekranda sıcaklık ve yağ basıncı verileri de gösterilir.

07. ÖN VE ARKA PERFORMANS AMORTİSÖRLERİ

Daha kıvrak ve kaliteli bir yol tutuşu için yeni RX F SPORT modellerinde ön ve arkada yüksek performanslı amortisörler vardır.



01



02



03



04



05



06



07



01



02

01. 18 İNÇ GÜMÜŞ RENKLİ ALAŞIMLI JANTLAR

Cesur 5 kollu, gümüş renkli ve tarz sahibi tasarım. Tüm Lexus alaşimli jantlarında olduğu gibi, mukavemet ve optimum sürüş dengesi için hassas olarak geliştirilmiştir.

02. YAN KAPI KROM SÜSLEMESİ

RX'inizin alt yan hatları üzerinde bulunan cesur krom süsleme, RX'in hassas şekillendirilmiş şehir tarzını vurgular.

03. ARKA ALT BAGAJ SÜSLEMESİ*

Çok belirgin değildir, ancak son derece tarz sahibidir. Krom süsleme, aracınızın arka tarafına ekstra bir tasarım ayrıntısı sağlamak için bagaj kapağının alt kısmına yerleştirilmiştir.

04. ARKA TAMPON KORUMA PLAKASI, SİYAH*

Arka bagaj alanına eşya yüklerken ve boşaltırken arka tampon boyasını dayanıklı bir şekilde korumak için sağlam siyah kompozit malzemeden yapılmıştır.

05. ARKA TAMPON KORUMA PLAKASI, PASLANMAZ ÇELİK

Tarz ve mukavemeti bir araya getiren ve parlak paslanmaz çelikten yapılmış olan plakada, bagaja eşya koyarken veya boşaltırken arka tampon korumak için kavrayıcı bir kenar vardır.

06. BAGAJ HAVUZU

Sağlam ve esnek plastikten yapılmış, kaymayı önleyen yüzey şekline sahip ve bagaj halısını çamur, kir, tuz ve sıvılara karşı korumak için kenarlarından kıvrılmış bir havuzdur.

07. YATAY BAGAJ AĞI

Bir çanta veya kutunun bagaj bölmesinde kayması, güvenli sürüşü etkileyebilecek dikkat dağıtan bir durumdur. Bu yatay ağ, her şeyi sağlam bir şekilde olduğu yerde tutarak sorunu çözer.

08. DİKEY BAGAJ AĞI

Çok basit bir mantığı olmasına rağmen güven verici bir kolaylık sağlar. Ağ bagaj içindeki önceden takılmış kancalara takılır ve küçük eşyayı derli toplu ve erişilebilir halde tutmak için idealdir.



03



04



05



06



07



08

09. . TAVAN İÇİN BİSİKLET TUTUCU

Bu kilitlenebilir hafif tutucuda bisikletin tekerlekleri ve gövdesini sabitlemek için özel tutamaklar bulunur. Gövde bağlantısı kolayca tavan yüksekliğine göre ayarlanabilir.

10. KAYAK VE SNOWBOARD TUTUCU

Kayak veya snowboard'ları hasar vermeden sabitlemek için yumuşak iç tutamağı olan kilitlenebilir tutucu. Aracınızın bağlantı çubuklarına takılır ve 6 çift kayak veya 4 adet snowboard taşıyabilmenizi sağlar.

11. BAĞLANTI ÇUBUKLARI**

Aracınızın önceden takılı olan port bagaj raylarıyla kullanım için. Bağlantı çubukları raylara kilitlenir ve çok çeşitli taşıma eklentileri için sağlam bir taban oluşturur.

12. BAGAJ KUTUSU

Tatiller için ideal olan yüksek kapasiteli aerodinamik tasarım. Her iki taraftan açılabilir, birden fazla noktadan merkezi kilitleme özelliği vardır ve aerodinamik desenli kapağı ve titan renginde yüzeyi vardır.

13. SÖKÜLEBİLİR ÇEKİ DEMİRİ*

Çekme hareketinden kaynaklanan çekme ve frenleme kuvvetlerini eşit bir şekilde dağıtır, böylece aracıza gerilme kaynaklı hasar gelme riskini minimuma indirir. Dikey olarak sökülebilir kancası ve özel tasarımı kablo bağlantı kiti vardır. RX 450hL'de bisiklet taşıyıcı destek braket ve tampon kapağı sunulmaktadır. Bu braket, yüksek mukavemetli siyah çelikten yapılmıştır ve çekme kapasitesi olmayan araçlara bisiklet taşıyıcı takmak için kullanılabilir. Çekme işlemi yapılmıyacaksa çeki demiri sökülebilir.

14. AYNA KAPAĞI

Ayna kapağı, aracın şık görüntüsünü geliştirir.

15. PASPASLAR

Acuvelour'dan yapılmış olan siyah veya kahverengi paspaslar araç içindeki halıları korur ve ses sönümleme özelliklerini destekler. Sürücü paspasının kaymasını önlemek için özel sabitleyiciler bulunur.

16. ANAHTAR KAPAĞI

Akıllı anahtarınızı korumak için şık bir kapak.



09



10



11



12



13



14



15



16

* RX 450hL'de bulunmaz.

** Panoramik tavanla uyumlu değildir.

YENİ BİR LEXUS BOYA RENGİ GELİŞTİRMEK KARMAŞIK VE ZAMAN ALICI BİR İŞTİR



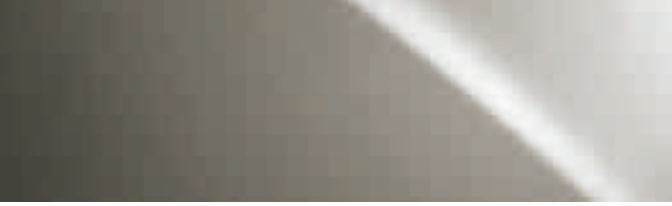
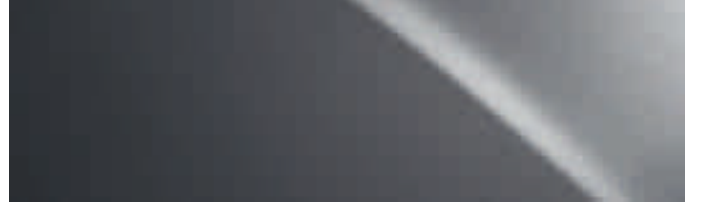
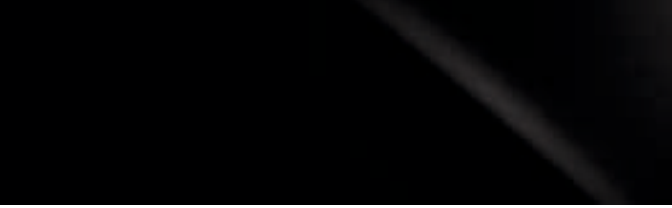
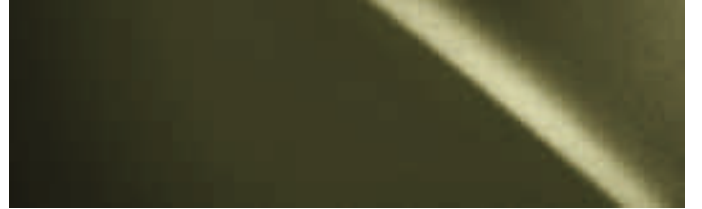
Lexus tasarımcıları asla önceden belirlenmiş renkleri kullanmaz. Bunun yerine sıfırdan kendi renklerini geliştirirler ve bu işlem iki yıla kadar sürebilir. Lexus boya seçenekleri arasında Ice Ecrú ve Terrane Khaki gibi metalik boyaların da bulunduğu 30 farklı renk vardır.

Yeni bir Lexus rengi geliştirmenin basit bir yolu yoktur: Tasarımcı ancak yüzlerce örnek üzerinde çalıştıktan sonra karar verir. En deneyimli renk tasarımcılarımızdan biri olan Megumi Suzuki, "Yeni bir renk geliştirirken o kadar çok boya tonu görüyorum ki bazen günün sonunda gözümün bozulduğunu hissediyorum. İşini yapmak için renk üretimi konusuna hakim olmak ve dikkatli bir göze ihtiyaç var. Biriyle buluştuğumda, bir mağazaya girdiğimde veya birinin evine girdiğimde, renkleri ve malzemeleri incelerim. Ekibimizde benim gibi birçok insan var" diyor.

Renge karar verdikten sonra bile, yapacak çok işleri var. Geliştirme çalışmasının çeşitli aşamalarında Suzuki'nin adeta uzmanlardan oluşan bir ordu kurması gerekti: Boyayı karıştıran laboratuvar teknisyenleri, kille çalışan heykeltıraşlar,

mühendisler ve her araca kusursuz ve düzgün bir boya uygulayan montaj hattı boya tesisi ekibi. Kansai Paint (Lexus'un boya tedarikçilerinden biri) birkaç haftada bir toplu üretim yapar ve Lexus tasarımcıları numuneleri kapsamlı olarak inceler, test panellerini aracın çizgilerini taklit edecek şekilde bükler. Tüm paneller iç ve dış mekânda, projektörlerin altında, güneş ışığında, gölgede ve bulutlu havada, günün farklı saatlerinde ve yılın farklı aylarında detaylı olarak incelenir.

Son rengi seçmek kolay değildir. Yaz sabahlarında gözleri kamaştıran bir renk, gölgede veya showroom ışıkları altında çok kötü görünebilir. Tasarımcıların kendi tercihlerine dair sıra dışı davranışlarıyla da başa çıkmaları gerekiyor. Suzuki, "Renk konusunda beni şaşırtan şeylerden biri, renk algınızın mevsime, o gün kendinizi nasıl hissettiğinize ve gördüğünüz trendlere bağlı olarak değişebilmesi" diyor.

F SPORT BEYAZI | 083¹**SONİK BEYAZ** | 085²**TİTANYUM GRİ** | 1J7**CIVA GRİSİ** | 1H9**SİYAH** | 212³**GRAFİT SİYAH** | 223**VİŞNE KIRMIZISI** | 3R1**BAKIR KAHVERENGİ** | 4X2²**KOYU MAVİ** | 8X5**SAFİR MAVİSİ** | 8X1¹**EKRU/ BUZUL BEJ** | 4X8²**HAKİ YEŞİLİ** | 6X4²¹F SPORT modellerine özel.²F SPORT modellerinde bulunmaz.³Opak Renk.

Dikkat: Baskıda oluşabilecek farklardan dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.

TAHARA DÖŞEME¹

Siyah



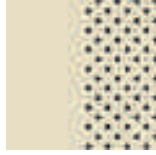
Fildişi

PÜRÜZSÜZ DERİ²

Siyah



Fildişi



Krem Rengi



Kahverengi



Toprak Rengi

YARI ANILIN DERİ³

Siyah



Fildişi



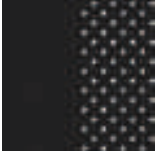
Krem Rengi



Kahverengi



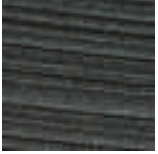
Toprak Rengi

F SPORT DERİ⁴

Siyah

Siyah ve Beyaz
Vurgulu

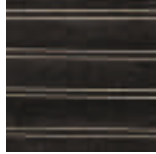
Flare Red

DÖŞEMELER⁵

Siyah Taneli



Koyu Kahverengi



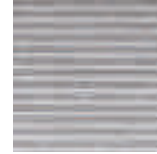
Shimamoku



Lazer Kesim



Koyu Ağaç Rengi

F SPORT DÖŞEME⁶

Alüminyum

¹ Eco seviyesinde, Tahara döşeme paketi kapsamında Tahara döşeme sunulmaktadır.

² Eco, Comfort ve Executive seviyelerinde pürüzsüz deri standart olarak sunulur.

³ Luxury seviyesinde yarı anilin deri standarttır.

⁴ F SPORT deri, F SPORT seviyesi için standart olarak sunulur.

⁵ Black Grain Eco, Comfort ve Executive donanım seviyeleri için standarttır. Luxury donanım seviyesi için gösterilen dört ahşap süslemeden biri sipariş edilebilir. Bambu yalnızca siyah, fildişi veya ochre yarı anilin deriyle birlikte alınabilir.

⁶ Alüminyum süsleme F SPORT için standart olarak sunulur.

Sonraki üç sayfada göreceğiniz görsellerde çeşitli iç mekân kombinasyonları gösterilmiştir. Bölgenizdeki Lexus bayisi size bu konuda yardımcı olacaktır. Lütfen ayrıca lexus.eu'daki Car Configurator uygulamasına da bakın.



01



02



03

- 01 Siyah taneli süslemeli fildişi pürüzsüz deri (Executive)
02 Siyah taneli süslemeli siyah pürüzsüz deri (Executive)
03 Siyah taneli süslemeli rick cream pürüzsüz deri (Executive)



04



05



06

- 04 Lazer kesimli koyu ahşap süslemeli
rich cream yarı anilin deri (Luxury)
- 05 Lazer kesimli koyu ahşap süslemeli
noble brown yarı anilin deri (Luxury)
- 06 Lazer kesimli koyu ahşap süslemeli
ochre yarı anilin deri (Luxury)



07



08



09

07 Alüminyum süslemeli siyah F SPORT
deri (F SPORT)

08 Siyah ve beyaz vurgulu F SPORT
deri ve alüminyum süsleme
(F SPORT)

09 Flare Red F SPORT deri ve
alüminyum süslemeler (F SPORT)

DİŞ	ECO*	COMFORT**	EXECUTIVE	F SPORT**	LUXURY
Akustik cam, ön cam ve ön yan camlar	v	v	v	v	v
Otomatik seviye ayarlı dinamik farlar	-	v	v	v	v
Otomatik seviye ayarlı statik farlar ¹	v	-	p	-	-
Dönüş lambaları, LED2	v	v	v	v	v
Gündüz sürüş farları (DRL), LED	v	v	v	v	v
Dikiz aynaları, elektro kromatik (otomatik kararan)	-	-	v	v	v
Kapı aynaları, ısıtmalı ve otomatik katlanır	v	v	v	v	v
Işık sensörü	v	v	v	v	v
F-mesh ızgara	-	-	-	v	-
Ön sis lambaları, LED ²	v	v	v	v	v
Far yıkayıcıları ^{2,3}	-	v	v	v	v
Çift LED farlar ¹	v	-	p	-	-
Uçlu LED farlar	-	v	v	v	v
Akıllı park destek sensörleri, ön ve arka	o	o	v	v	v
L-mesh ızgara	v	v	v	-	v
Filmi cam	v	v	v	v	v
Yağmura duyarlı ön cam silcekleri	v	v	v	v	v
Arka sis lambaları, LED	v	v	v	v	v
Sıralı sinyal lambaları, ön ve arka ²	-	v	v	v	v
Su tutmayan cam, ön cam ve ön yan camlar	v	v	v	v	v

JANTLAR

18 inç alaşımlı jantlar, işlenmiş yüzey, 235/65 R18 dört mevsim lastikler	v	-	-	-	-
18 inç alaşımlı jantlar, işlenmiş yüzey, 235/65 R18 lastikler	-	v	o	-	-
20 inç alaşımlı jantlar, F SPORT tasarımı, 235/55 R20 lastikler	-	-	-	v	-
20 inç alaşımlı jantlar, 235/55 R20 lastikler	-	o	v	-	-
20 inç alaşımlı jantlar, "hyper-chrome" kaplama, 235/55R20 lastikler	-	-	-	-	v

AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Aktif stop lambaları	v	v	v	v	v
Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon (AVS)*	-	-	-	v	v
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	v	v	v	v	v
Otomatik Uzun Far (AHB)	v	v	v	-	-
BladeScan Tipi Sürüş Duya Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS)	-	-	-	v	v
Kör Nokta Monitörü (BSM) ve Geri Manevra Trafik Uyarısı ve Frenleme (RCTAB)	-	-	o	o	o
Sürüş modu seçimi, Eco / Normal / Custom - Sport S / Sport S+	-	-	-	v	v
Sürüş modu seçimi, Eco / Normal / Sport	v	v	v	-	-
Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü (DRCC), tüm hızlarda	v	v	v	v	v
Elektronik Park Freni (EPB)	v	v	v	v	v
Elektrik Motorlu Direksiyon (EPS)	v	v	v	v	v
Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD)	v	v	v	v	v
Elektronik Kontrollü Fren (ECB) ⁴	v	v/-	v/-	v/-	v/-
EV (elektrikli araç) modu ⁴	v	v/-	v/-	v/-	v/-
Ön ve arka performans amortisörleri	-	-	-	v	-
Önde bisiklet algılama, yalnızca gündüz	v	v	v	v	v
Önde yaya algılama	v	v	v	v	v
Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)	v	v	v	v	v
Şerit Takip Desteği (LTA)	v	v	v	v	v
Çarpışma Öncesi Sistemi (PCS)	v	v	v	v	v
Trafik İşareti Desteği (RSA)	v	v	v	v	v
Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi ⁴	-	-/v	-/v	-/v	-/v
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC)	v	v	v	v	v
Otomatik konum bulan Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPWS)	v	v	v	v	v
Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi (VDIM) ⁴	v	v/-	v/-	v	v/-
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC)	v	v	v	v	v

PASİF GÜVENLİK	ECO*	COMFORT**	EXECUTIVE	F SPORT**	LUXURY
İki kademeli hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu	v	v	v	v	v
Hava yastığı iptal anahtarı, ön yolcu	v	v	v	v	v
Sesli ve görsel emniyet kemeri hatırlatıcı, ön ve arka koltuklar	v	v	v	v	v
Perde hava yastıkları	v	v	v	v	v
i-Size bağlantısı, dış arka koltuklar	v	v	v	v	v
ISOFIX bağlantısı, dış arka koltuklar	v	v	v	v	v
Diz hava yastığı, sürücü	v	v	v	v	v
Koltuk minderi hava yastığı, ön yolcu	v	v	v	v	v
Emniyet kemeri ön gergileri, ön ve arka dış koltuklar	v	v	v	v	v
Yan hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu, arka dış koltuklar	v	v	v	v	v
GÜVENLİK					
Hırsızlık önleme sistemi - alarm, immobiliser, hırsız algılama, cam kırılma sensörü ve eğim sensörü	v	v	v	v	v
Çift kapı kilitleme	v	v	v	v	v
Otomatik kapı kilitleme	v	v	v	v	v
Kablosuz kapı kilitleme	v	v	v	v	v
MÜZİK, İLETİŞİM VE BİLGİ					
12,3 inç dokunmatik ekran	-	-	p	v	v
12 hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi	p	p	o	v	-
15 hoparlörlü Mark Levinson® Surround Sistemi	-	-	-	o	v
4,2 inç renkli araç bilgi ekranı	v	v	v	v	v
6 USB portu, ön ve arka orta konsol	v	v	v	v	v
8 inç dokunmatik ekran	v	v	v	-	-
9 hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi	v	v	v	-	-
GPS işlevli analog saat	v	v	v	v	v
Analog hız göstergesi	v	v	v	-	v
Bluetooth® cep telefonu ve müzik çalar bağlantısı	v	v	v	v	v
Emme manifoldu basınç göstergesi ⁴	-	-	-	-/v	-
Dijital Yayınlı Radyo (DAB)	v	v	v	v	v
Dijital hız göstergesi	-	-	-	v	-
Yansıtılabilir Gösterge Ekranı (HUD)	-	-	o	o	o
Torpedo içinde, tek yuvalı CD oynatıcı	v	v	v	v	-
Torpedo içinde, tek yuvalı CD/DVD oynatıcı	-	-	p	v	v
Lexus Link, bağlantılı hizmetler	v	v	v	v	v
Lexus Navigasyonu	p	p	-	-	-
Lexus Premium Navigasyon Sistemi	-	-	p	v	v
Panoramik Görünüm Ekranı (PVM)	-	-	-	p	p
Kılavuz çizgili park destek ekranı	v	v	v	v	v
Akıllı telefonla entegrasyon (Apple CarPlay®, Android Auto®)	v	v	v	v	v
Direksiyon simidi kumandaları, müzik/ekran/telefon/sesli komut/DRCC/LTA	v	v	v	v	v
Multimedya ekranında Touch Pad ile kullanım	v	v	v	v	v
Kablosuz şarj cihazı	o	o	o	v	v

- v Standart olarak sunulur.
o İsteğe bağlı sunulur.
p Pakete dahil olarak bulunur.
- Mevcut değil.

* Eco seviyesi yalnızca RX 450h modeli için sunulmaktadır.

** Comfort ve F SPORT seviyeleri yalnızca RX 300 ve RX 450h modelleri için sunulmaktadır.

İÇ KONFOR VE KOLAYLIK	ECO*	COMFORT**	EXECUTIVE	F SPORT**	LUXURY
10 yönlü, elektronik ayarlı sürücü ve ön yolcu koltuğu	-	-	-	-	v
2 yönlü bel desteği, sürücü ve ön yolcu koltuğu	v	v	v	v	-
3 kollu, deri kaplamalı ve ahşap süslemeli direksiyon simidi	-	-	-	-	o
3 kollu, deri kaplamalı direksiyon simidi	v	v	v	-	v
3 kollu, gözenekli deri kaplamalı direksiyon simidi	-	-	-	v	-
4 yönlü bel desteği, sürücü ve ön yolcu koltuğu	-	-	-	-	v
5 koltuklu (2/3) düzen ⁷	v	v	v	v	v
6 koltuklu (2/2/2) düzen ⁸	-	-	-	-	p
7 koltuklu (2/3/2) düzen	-	-	v	-	v
8 yönlü, elektronik ayarlı sürücü ve ön yolcu koltuğu	v	v	v	v	-
Otomatik hava sirkülasyonu kontrolü	v	v	v	v	v
Siyah tavan süslemesi	-	-	-	v	-
Kartlı anahtar	o	o	o	o	o
Polen ve koku giderici temiz hava filtresi	v	v	v	v	v
Sürüş konumu hafızası (koltuk, direksiyon simidi) - üç kullanıcı profili	v	v	-	-	-
Sürüş konumu hafızası (koltuk, direksiyon simidi, dış aynalar) - üç kullanıcı profili	o	-	v	v	v
Kolay giriş ve çıkış işlevi, sürücü koltuğu ve direksiyon geri çekilip geri getirilebilir	v	v	v	v	v
Kolay giriş/çıkış imkânı, direksiyon simidi geri çekilip geri getirilebilir	p	-	-	-	-
Elektronik olarak katlanan üçüncü sıra koltuklar, 50/50 oranlı ⁵	-	-	v	-	v
Elektronik olarak katlanan/yatan arka koltuk başlıkları, 60/40 oranlı ⁹	-	-	-	p	p
Tek dokunuşla çalışan elektrikli camlar	v	v	v	v	v
Nanoteknolojiye sahip elektronik klima kontrolü	-	v	v	v	v
Elektronik klima kontrolü, iki bölge ⁷	v	v	v	v	v
Elektronik klima kontrolü, üç bölge ⁵	-	-	v	-	v
Uzatılabilen koltuk minder, sürücü ve ön yolcu koltuğu	-	-	-	-	v
F SPORT özel ön koltuklar	-	-	-	v	-
LEXUS yazılı, paslanmaz çelik, F SPORT'a özel basamak plakaları, ön kapılar	-	-	-	v	-
Ön yolcu koltuğu konum hafızası - üç kullanıcı profili	-	-	-	-	v
Ön cam silecekleri buz çözücüsü ¹⁰	v	v	v	v	v
Cam tavan, elektrikli kaldırma/kaydırma ve elle çalışan güneşlik	o	o	o	o	o
Isıtmalı ön koltuklar	v	v	v	v	v
Isıtmalı dış arka koltuklar ¹¹	-	-	o	o	o/v
Isıtmalı direksiyon simidi ¹¹	o	o	o	o	o/v

İÇ KONFOR VE KOLAYLIK	ECO*	COMFORT**	EXECUTIVE	F SPORT**	LUXURY
Aydınlatmalı giriş sistemi	v	v	v	v	v
Aydınlatmalı ön kapı basamak plakaları	-	-	-	-	v
Deri kaplı vites kolu topuzu	v	v	v	-	v
Deri döşeme, ön ve arka koltuklar ¹²	v	v	v	v	-
Lexus Lüks Klima Sistemi	v	v	v	v	v
Bagaj örtüsü, elle toplanabilir	v	v	v	v	v
Lüks ön koltuklar	-	-	-	-	v
İşlenmiş alüminyum sportif pedallar	-	-	-	v	-
Elle katlanan arka koltuk başlıkları, 40/20/40 oranlı	v	v	v	v	v
Elle yatan arka koltuk başlıkları, 60/40 oranlı	v	v	v	v	v
Elle yatan/katlananan arka koltuk başlıkları, bağımsız kaptan koltukları ⁸	-	-	-	-	p
Direksiyon vites kumandaları	v	v	v	v	v
Panoramik cam tavan, elektrikli kaldırma/kaydırma ve elektrikli güneşlik ¹⁵	-	-	o	o	o
Gözenekli deri kaplı vites kolu topuzu	-	-	-	v	-
Arka kaptan koltukları ⁸	-	-	-	-	p
Arka yan cam güneşlikleri, elle çalışır	-	-	-	v	v
Dikiz aynası, elektro kromatik (otomatik kararan)	v	v	v	v	v
Yarı anilin deri döşeme, ön ve arka koltuklar ¹²	-	-	-	-	v
Akıllı anahtar	v	v	v	v	v
LEXUS yazılı paslanmaz çelik basamak plakaları, ön kapılar	v	v	v	-	v
Eşya kutusu, arka orta kolçak ⁹	v	v	v	v	v
Tahara döşeme ¹³	p	-	-	-	-
Bagaj kapağı, elektrikli kaldırma ve kapatma, yükseklik hafızalı	o	o	v	v	v
Bagaj kapağı, ayak hareketiyle açılan ¹⁴	-	-	o	o	o
Lastik onarım kiti	v	v	v	v	v
Havalandırılmalı ön koltuklar	v	v	v	v	v

v Standart olarak sunulur.

o İsteğe bağlı sunulur.

p Pakete dahil olarak bulunur.

- Mevcut değil.

* Eco seviyesi yalnızca RX 450h modeli için sunulmaktadır.

** Comfort ve F SPORT seviyeleri yalnızca RX 300 ve RX 450h modelleri için sunulmaktadır.

¹ Eco seviyesinde standart ve yalnızca RX 450hL Executive seviyesinde bir paket kapsamındadır.² RX 450hL modelinde, ikili LED far paketi seçildiğinde far yıkayıcılar, ön sis lambaları, dönüş lambaları, ön ve arka sıralı sinyal lambaları bulunmaz.³ Far yıkayıcılar soğuk iklim olan ülkelerde Eco seviyesinde standart olarak sunulur.⁴ Bulunma durumu modele göre değişir. İlk sayı RX 450h ve RX 450hL modelleri için, ikinci sayı ise RX 300 için verilmiştir.⁵ Yalnızca RX 450hL modelinde standart olarak sunulur.⁶ Arka orta kolçak eşya kutusu, arka kaptan koltuğu paketi seçildiğinde sunulmaz.⁷ Yalnızca RX 450h ve RX 300 modellerinde standart olarak sunulur.⁸ Yalnızca RX 450hL Luxury seviyesindeki bir paket kapsamında sunulur.⁹ Yalnızca RX 450h ve RX 300 modellerinde bir paket kapsamında sunulur.¹⁰ Ön silcek buz çözücüsü, yalnızca soğuk iklim olan ülkelerde standart olarak sunulur.¹¹ RX 450hL modelinin Luxury seviyesinde standart olarak, tüm diğer modellerde isteğe bağlı olarak sunulur. Eco ve Comfort seviyelerinde ısıtmalı dış arka koltuk yoktur.¹² RX 450hL modellerindeki üçüncü sıra koltuk döşemeleri Tahara'dır.¹³ Lexus Lüks Klima Sistemi, havalandırılmalı ön koltuklar, sürüş konumu hafızası ve arka orta kolçaktaki eşya kutusu, Tahara döşeme paketi seçildiğinde sunulmaz.¹⁴ RX 300 ve RX 450h F SPORT'ta çeki demiri takıldığında veya RX 450hL'de bisiklet taşıyıcı braket takıldığında ayak hareketiyle açma işlevi çalışmaz.¹⁵ Yalnızca RX 450h ve RX 300 modellerinde isteğe bağlı olarak sunulur.

PAKETLER	ECO*	COMFORT**	EXECUTIVE	F SPORT**	LUXURY
Çift LED Far Paketi¹					
18 inç alaşımlı jantlar, işlenmiş yüzey, 235/65 R18 lastikler	-	v	o	-	-
Otomatik seviye ayarlı statik farlar	v	-	p	-	-
Çift LED farlar	v	-	p	-	-
Lexus Safety System +²					
Otomatik Uzun Far (AHB)	v	v	v	-	-
BladeScan Tipi Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS)	-	-	-	v	v
Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü (DRCC), tüm hızlarda	v	v	v	v	v
Önde bisiklet algılama, yalnızca gündüz	v	v	v	v	v
Önde yaya algılama	v	v	v	v	v
Şerit Takip Desteği (LTA)	v	v	v	v	v
Çarpışma Öncesi Sistemi (PCS)	v	v	v	v	v
Trafik İşareti Desteği (RSA)	v	v	v	v	v
Direksiyon simidi kumandaları, müzik/ekran/telefon/sesli komut/DRCC/LTA	v	v	v	v	v
8 İnç Dokunmatik Ekran İçin Multimedya Paketi					
8 inç dokunmatik ekran	v	v	v	-	-
12 Hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi	p	p	o	v	-
Lexus Navigasyonu	p	p	-	-	-
Kablosuz şarj cihazı	o	o	o	v	v
12,3 İnç Dokunmatik Ekran İçin Multimedya Paketi					
12,3 inç dokunmatik ekran	-	-	p	v	v
12 Hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi	p	p	o	v	-
Torpedo içinde, tek yuvalı CD/DVD oynatıcı	-	-	p	v	v
Lexus Premium Navigasyon Sistemi	-	-	p	v	v
Kablosuz şarj cihazı	o	o	o	v	v

PAKETLER	ECO*	COMFORT**	EXECUTIVE	F SPORT**	LUXURY
Panoramik Görünüm Ekranı (PVM) Paketi					
Kör Nokta Monitörü (BSM) ve Geri Manevra Trafik Uyarısı ve Frenleme (RCTAB)	-	-	o	o	o
Panoramik Görünüm Ekranı (PVM)	-	-	-	p	p
Arka Kaptan Koltuğu Paketi³					
6 koltuklu (2/2/2) düzen	-	-	-	-	p
Isıtmalı dış arka koltuklar	-	-	-	-	v
Elle yatan/katlanılan arka koltuk başlıkları, bağımsız kaptan koltukları	-	-	-	-	p
Arka kaptan koltukları	-	-	-	-	p
Arka Koltuklarda Konfor⁴					
Elektronik olarak katlanan ve yatan arka koltuk başlıkları, 60/40 oranlı	-	-	-	p	p
Isıtmalı dış arka koltuklar	-	-	o	o	o
Tahara Döşeme Paketi⁵					
Kolay çıkış ve giriş	p	-	-	-	-
Tahara trim	p	-	-	-	-

v Standart olarak sunulur.
o İsteğe bağlı sunulur.
p Pakete dahil olarak bulunur.
- Mevcut değil.

* Eco seviyesi yalnızca RX 450h modeli için sunulmaktadır.

** Comfort ve F SPORT seviyeleri yalnızca RX 300 ve RX 450h modelleri için sunulmaktadır.

¹ İkili LED far paketi, yalnızca RX 450hL modelinin Executive seviyesinde sunulur ve soğuk bölgelerde satılmaz. RX 450hL modelinde, ikili LED far paketi seçildiğinde far yıkayıcılar, ön sis lambaları, dönüş lambaları, ön ve arka sıralı sinyal lambaları bulunmaz.

² Lexus Safety System+ hiçbir zaman normal sürüş yerine kullanmaya çalışmayın ve sistemi kullanmadan önce lütfen talimatları okuyun. Sürücü, her zaman güvenli sürmekle yükümlüdür.

TEKNİK VERİLER

MOTOR		RX 300 FWD (AWD)	RX 450h AWD
Kapasite (cm³)		1998	3456
Silindir/supap		L4 / 16	V6 / 24
Maksimum güç (DIN HP @ dev/dak)		238 @ 5200 - 5600	262 @ 6000
Maksimum güç (kW @ dev/dak)		175 @ 5200 - 5600	193 @ 6000
Maksimum tork (Nm @ dev/dak)		350 @ 1650 - 4000	335 @ 4600
ELEKTRİK MOTORLARI			
Tip		–	Senkronize AC, kalıcı mıknatıslı
Maksimum güç (DIN HP)	ön/arka	–	167 / 68
Maksimum güç (kW)	ön/arka	–	123 / 50
Maksimum tork (Nm)	ön/arka	–	335 / 139
ŞANZIMAN			
Tip		Altı vitesli otomatik şanzıman	Elektronik sürekli değişken şanzıman
Tahrik		Önden çekişli (dört çeker)	Dört çeker
TOPLAM SİSTEM GÜCÜ			
Toplam güç (DIN HP)		238	313
Toplam güç (kW)		175	230
PERFORMANS			
Maksimum hız (km/saat)		200	200
0-100 km/saat hızlanma		9.2 (9.5)	7.7
YAKIT TÜKETİMİ* (l/100 KM)			
Birleşik		9,6 - 10,2 ile	7,6 - 7,9 arasında
CO ₂ EMİSYONU* (G/KM)			
Birleşik		218 - 232 ile	172 - 180 arasında
EMİSYON STANDARDI			
Euro seviyesi		EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC	EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
AĞIRLIKLAR (KG)			
Brüt araç ağırlığı		2500 (2575)	2715
Boş ağırlık (minimum - maksimum)**		1885 - 2005 (1960 - 2080)	2100 - 2160 / 2100 - 2215
KAPASİTELER***			
Bagaj hacmi - arka koltuklar dik, İkinci koltuk sırasının üstüne kadar yüklü (l)		553	539
Bagaj hacmi - arka koltuklar katlı, tavana kadar yüklü (l)		1626	1612
Yakıt deposu kapasitesi (l)		72	65
Frenler olmadan çekme kapasitesi (kg)		750	0 / 750
Fren yaparak maksimum çekme kapasitesi (kg)		1500	0 / 2000

* Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri, kontrollü bir ortamda, temel bir seri üretim araçta, yeni WLTP Avrupa Birliği Yönetmeliği EC 2017/1151'e ve ilgili düzeltmelerine uygun şekilde ölçülmüştür.

Tüm araç tipleri için son yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri, sipariş edilen isteğe bağlı donanıma uygun şekilde hesaplanabilir. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri ölçülen veya hesaplanan değerlerden farklı olabilir. Bunun nedeni sürüş şekli ve diğer etkenlerin (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarını etkileyebilmesidir.

Yeni WLTP test yöntemi hakkında daha fazla bilgi için lütfen www.lexus.eu/wltp#nedc adresini ziyaret edin

** RX 450h'de boş ağırlık donanım seviyesine göre değişebilir. 1. sayı Eco seviyesi, 2. sayı tüm diğer seviyeler içindir.

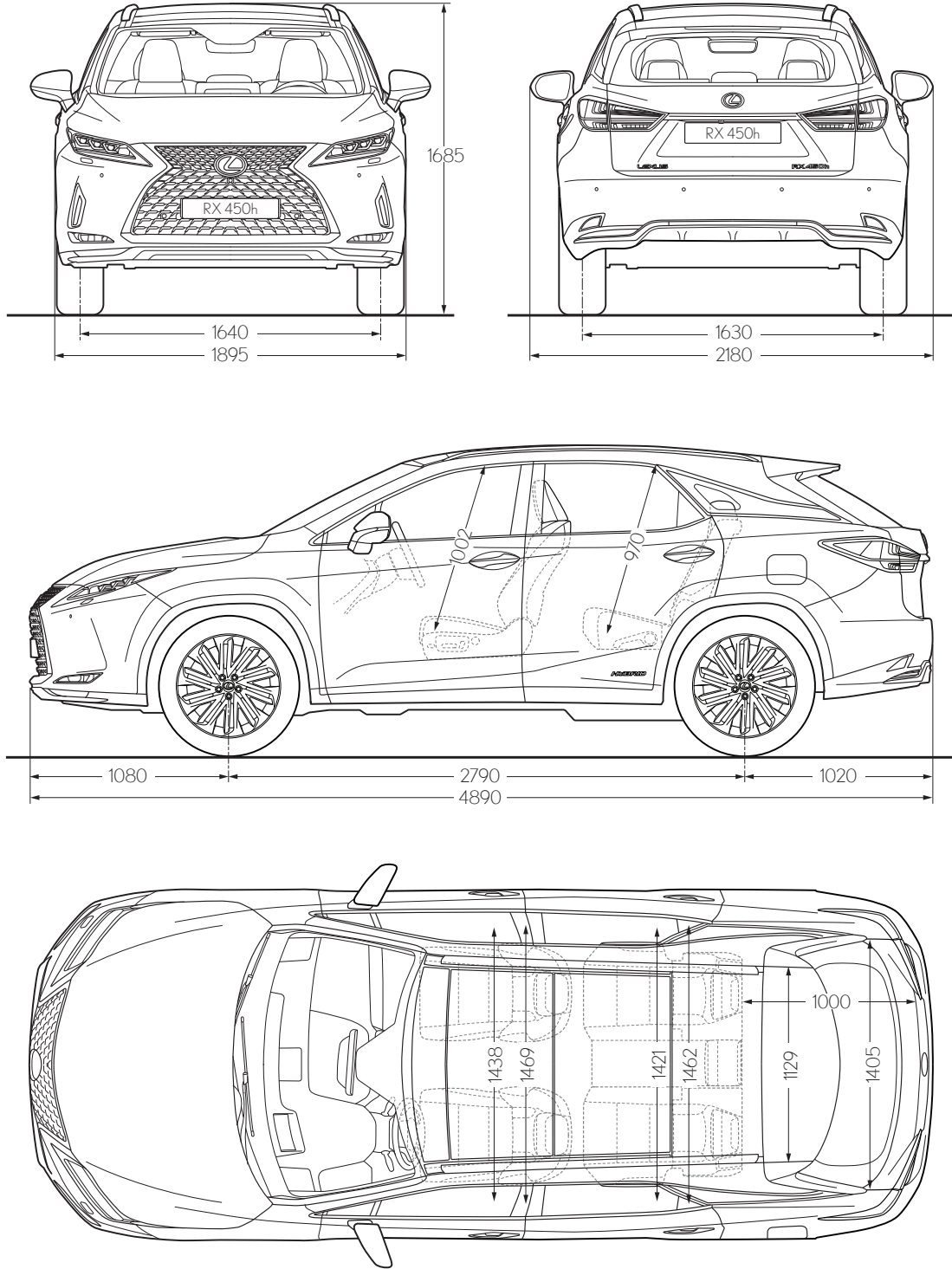
*** Bagaj hacmi VDA yöntemine göre hesaplanır.

** RX 450h'de çekme kapasitesi donanım seviyesine göre değişmektedir. 1. sayı Eco seviyesi, 2. sayı tüm diğer seviyeler içindir. Çekme kapasitesine çeki demiri veya diğer çekme donanımlarının ağırlığı standart olarak dahil değildir.

İsteğe bağlı ayak hareketiyle açılan bagaj kapağı olan araçlarda çekme kapasitesi yoktur.

Lütfen dikkat: Diğer teknik veriler ve güncellemeler lexus.eu'da.

TEKNİK VERİLER



Lütfen dikkat: Boyutlar milimetre cinsindendir.

TEKNİK VERİLER

MOTOR		RX 450hL AWD
Kapasite (cm³)		3456
Silindir/supap		V6 /24
Maksimum güç (DIN HP @ dev/dak)		262 @ 6000
Maksimum güç (kW @ dev/dak)		193 @ 6000
Maksimum tork (Nm @ dev/dak)		335 @ 4600
ELEKTRİK MOTORLARI		
Tip		Senkronize AC, sabit mıknatıslı
Maksimum güç (DIN HP @ dev/dak)	ön/arka	167 / 68
Maksimum güç (kW)	ön/arka	123 / 50
Maksimum tork (Nm)	ön/arka	335 / 139
ŞANZIMAN		
Tip		Elektronik sürekli değişken şanzıman
Tahrik		Önden çekişli
TOPLAM SİSTEM GÜCÜ		
Toplam güç (DIN HP)		313
Toplam güç (kW)		230
PERFORMANS		
Maksimum hız (km/saat)		180
0-100 km/saat hızlanma		8,0
YAKIT TÜKETİMİ* (l/100 KM)		
Birleşik		7,9 - 8,2
CO ₂ EMİSYONU* (G/KM)		
Birleşik		179 - 186
EMİSYON STANDARTI		
Euro sınıfı		EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
AĞIRLIKLAR (KG)		
Brüt araç ağırlığı		2840
Boş ağırlık (minimum - maksimum)**		2205 - 2275 (2195 - 2265)
KAPASİTELER***		
Bagaj hacmi - arka koltuklar dik, üçüncü sıra koltuğun üstüne kadar yüklü, en ön (l)		176
Bagaj hacmi - üçüncü sıra koltuklar katlı, ikinci koltuk sırasının üstüne kadar yüklü (l)		474
Bagaj hacmi - üçüncü sıra koltuklar katlı, ikinci koltuk sırasının üstüne kadar yüklü, en ön (l)		591
Bagaj hacmi - ikinci ve üçüncü sıra koltuklar katlı, tavana kadar yüklü (l)		1656
Yakıt deposu kapasitesi (l)		65

* Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri, kontrollü bir ortamda, temel bir seri üretim araçta, yeni WLTP Avrupa Birliği Yönetmeliği EC 2017/1151'e ve ilgili düzeltmelerine uygun şekilde ölçülmüştür. Tüm araç tipleri için son yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri, sipariş edilen isteğe bağlı donanıma uygun şekilde hesaplanabilir. Araçınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri ölçülen veya hesaplanan değerlerden farklı olabilir. Bunun nedeni sürüş şekli ve diğer etkenlerin (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarını etkileyebilmesidir.

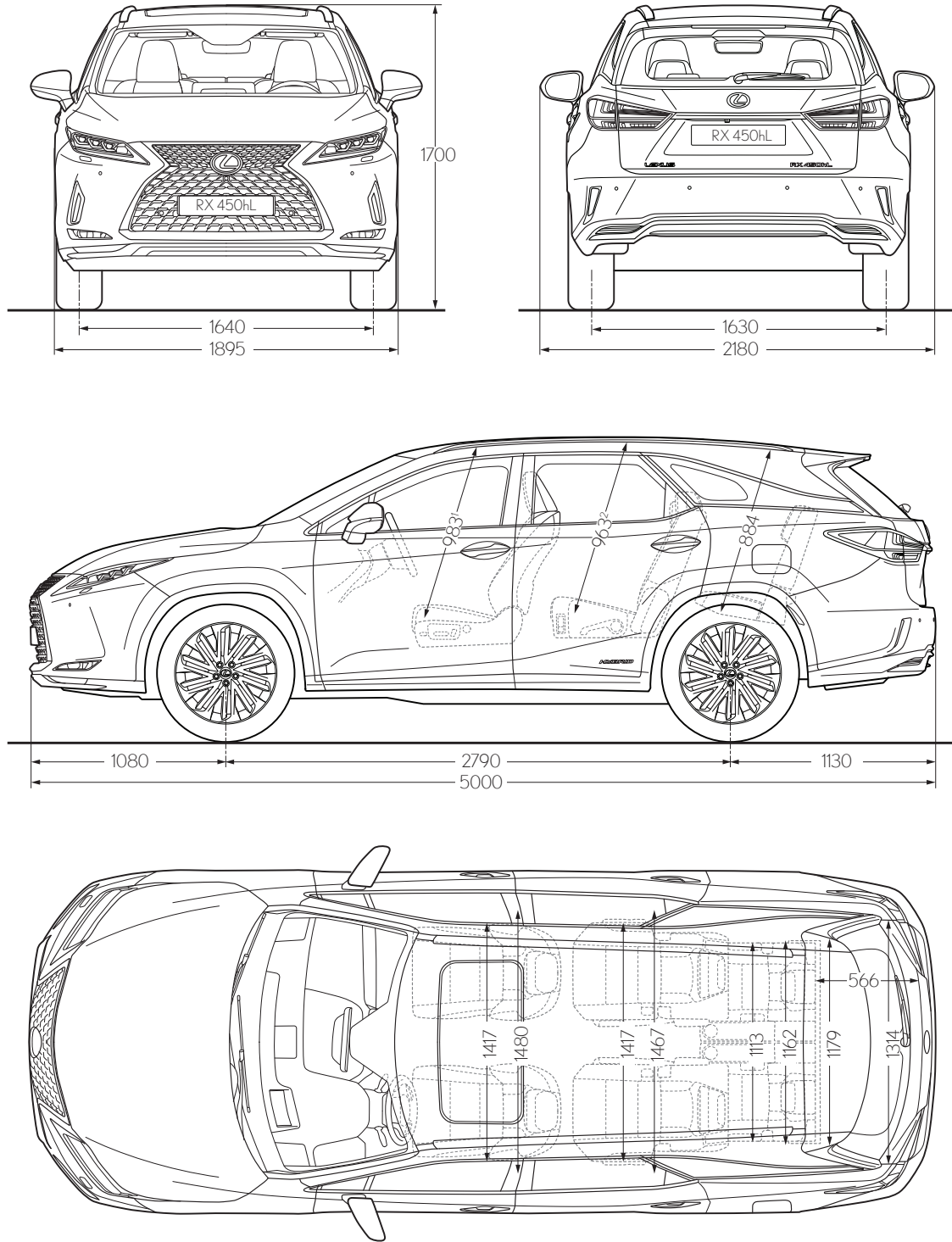
Yeni WLTP test yöntemi hakkında daha fazla bilgi için lütfen www.lexus.eu/wltp#nedc adresini ziyaret edin

** Değerler arka koltuk tipine göre değişiklik göstermektedir. İlk değer 7 koltuklu, ikinci değer 6 koltuklu model içindir.

*** Bagaj hacmi VDA yöntemine göre hesaplanır.

Lütfen dikkat: Diğer teknik veriler ve güncellemeler lexus.eu'da.

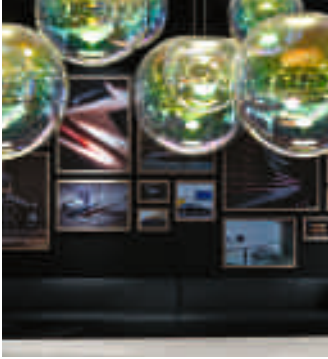
TEKNİK VERİLER



¹ Verilen değer cam tavanlı RX 450hL modelleri içindir. Standart tavanlı model için bu değer 1010'dur.

² Verilen değer cam tavanlı RX 450hL modelleri içindir. Standart tavanlı model için bu değer 977'dir.

Lütfen dikkat: Boyutlar milimetre cinsindendir.



Aracınızın ömrü boyunca olağanüstü bir araç sahibi deneyimi sağlamak için çaba gösteririz, tam memnuniyet ve eksiksiz iç huzuru sağlamak için benzersiz servis ve sorunsuz bakım hizmeti sunarız.

Showroom'larımızı ziyaret ettiğinizde tüm ihtiyaçlarınızı önceden düşünmeye çalışırız ve sıcak ve rahat bir ortam sağlamak için en iyi imkânları hizmetinize sunarız.

Modern Lexus müşteri salonunda haberleri izleyebilir, internette gezinebilir ve ikramlarımızın tadını çıkarabilirsiniz.

Siz dinlenirken teknisyenlerimiz gününüzü mümkün olduğunca bölmeden yolunuza dönebilmeniz için hassasiyet ve verimle görevlerini yerine getirecektir.





NASIL HER MÜŞTERİYE KENDİ EVİMİZE GELEN BİR MİSAFİR GİBİ DAVRANDIĞIMIZI ÖĞRENİN

İlk Lexus'u piyasaya sürdüğümüzden beri her zaman müşterilerimizin beklentilerini aştık.

Son 30 yılda aldığımız sayısız ödülde de görüldüğü gibi, tüm müşterilerimize kendi evimize gelen bir misafir gibi davranırız.

Peki benzersiz müşteri hizmetlerimize katkısı olan başka etkenler nelerdir?

Yanıt Japon geleneklerimize ait bir sözcükte bulunabilir: "Omotenashi".

Omotenashi Japonca'da "misafirperverlik ve nazik hizmet" anlamına gelir. Ancak Omotenashi hizmette mükemmellikten çok daha fazlasıdır. Bu başkalarının ihtiyaçlarını daha ortaya çıkmadan önce tahmin etmeyi tarif eden eski bir Japonca terimdir.

Omotenashi, tüm Lexus çalışanları için bir yaşam tarzı ve düşünce şeklidir. Ayrıca RX gibi araçları tasarlama şeklimizi de etkiler.

Bu "Omotenashi"nin fiziksel halidir.

Yeni RX hakkında daha fazla bilgi için:

lexus.eu/RX

youtube.com/LexusEurope

twitter.com/Lexus_EU

© 2019 Lexus Europe* önceden bildirmeksizin tüm teknik özellik ve donanım bilgilerini değiştirme hakkını saklı tutar. Teknik özellik ve ekipman bilgileri de bölgesel koşullar ve gereksinimlere uyum sağlamak için değişebilir. Bölgenizde gerekli olabilecek bu tür değişiklikler hakkında bilgi almak isterseniz lütfen yerel Lexus bayinize başvurun.

Not: Bu katalogta gösterilen araçlar ve teknik özellikler, bölgenizdeki model ve ekipmanlardan farklılık gösterebilir. Araç gövde rengi bu broşürde basılı olan fotoğraflardan biraz farklı olabilir. Daha fazla bilgi için lütfen lexus.eu'yu ziyaret edin.

Çevreyi korumak Lexus için bir önceliktir. Araçlarımızın kullanım ömrü boyunca, tasarım, üretim, dağıtım, satış ve servisten aracın ömrünün sonuna kadar çevre üzerindeki etkilerini minimuma indirmek için çok sayıda önlem alıyoruz. Bayiniz aracın kullanım ömrünün sonuna gelinmesiyle ilgili daha fazla bilgi vermekten memnuniyet duyacaktır.

* Lexus Europe, Toyota Motor Europe NV/SA'nın bir bölümüdür. Avrupa'da Ağustos 2019'da basılmıştır.

