

NX

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

NX 300h





06 TASARIM

Sıra dışı tasarımıyla baş döndüren çekici bir otomobil

08 "OMOTENASHI"

İhtiyaçlarınıza her zaman hazır olan bir otomobil

12 PERFORMANS

Performans tutkusu şehir içinde üstün kıvraklık sağlıyor

20 ZANAATKÂRLIK

Caddelerin tasarımı "Takumi" ustalığıyla bir araya geliyor

24 TEKNOLOJİ

Şehir içinde sürüşü keyifli hale getirmek için gelişmiş teknolojiler kullanıldı

26 SEÇİN

Bu broşürde sizi yeni Lexus NX 300h'nizi seçme heyecanına hazırlamak istiyoruz

56 LEXUS DENEYİMİ

Her müşteriye kendi evine gelen bir misafir gibi ağırladığımızı öğrenin

Yeni Lexus NX 300h crossover modelimizle tanışın. Sıra dışı ve meydan okuyan görüntüsüyle şehirde farklı olmak isteyenler için tasarlanmıştır. NX 300h, çekici "ön panjur" ve LED farlarından benzersiz tavan çizgisi ve estetik profiline kadar çok çeşitli yaratıcı tasarım fikirleriyle hayata geçmiştir. İsteklerinize en iyi şekilde tepki veren gelişmiş süspansiyon sistemi sayesinde şehir içinde üstün esneklik sağlar. Yüksek kaliteli ve 10,3 inç Lexus Premium Navigasyon ekranlı bir kokpitte giderken, estetik deri dikişlerin şık görüntüsünü, tarzını ve eşsiz ayrıntılarını fark edeceksiniz. Daha da dinamik bir deneyim için özel F örgü tasarım ön panjuru, daha iyi tepki veren süspansiyonlu, F SPORT iç mekânı ve dikkat çekici yeni jantları olan NX 300h F SPORT'u seçebilirsiniz. Hangi NX 300h'yi seçerseniz seçin, bir Lexus sahibi olarak benzersiz Japon misafirperverliği "Omotenashi"'yi yaşayacaksınız.

"Yeni NX'i daha cesur, daha şık ve daha dikkat çekici şekilde tasarladık. Bu aşamada durmayan ekibim, sürüş konforunu artırdı ve Lexus Safety System+ gibi dünyanın en gelişmiş otomotiv teknolojilerini de ekledi."

NX BAŞMÜHENDİSİ
TAKEAKI KATO





"Tüyleri diken diken eden, heyecan veren ve tartışmalı bir tasarımın yanı sıra, dikkatleri üzerine toplayan, tarz sahibi otomobiller istiyoruz."

LF-NX CROSSOVER KONSEPT
PROJE GENEL MÜDÜRÜ
TAKESHI TANABE

LEXUS NX: ŞANS CESURLARDAN YANADIR

NX'i geliştirmek Lexus için orijinal, dikkat çeken ve heyecan veren bir tasarım isteyen yeni nesil otomobil müşterilerine ulaşmak için çok iyi bir fırsattı. Muhafazakâr veya çekingen davranmanın zamanı değildi. Başkalarına benzeyen fikirler veya çok fazla fokus grubu ve komite çalışmasıyla basitleştirilmiş fikirlerin zamanı da değildi. Cesur olmanın zamanıydı.

Kaliforniya, Güney Fransa ve Japonya'daki tasarım stüdyolarımızda çalışan en başarılı gençleri bir araya getirdik. Onlara boş bir sayfa verdik, yaratıcılıklarını tamamen özgür bırakmalarını ve cesur olmalarını istedik. Toplantının bu kadar açık bir ifadeyle başlamasından etkilenecek 5 adet yaratıcı konsept geliştirdiler.

Ardından bunlar arasından en sıra dışı ve zorlayıcı teklifi seçerek geliştirmeye devam ettik. Kazanan konsept, dört yolcusu için gereken hacmin etrafında oluşturulmuş elmas şeklinde bir kabindi ve tekerlekler değerli taşın kesilmiş dört yüzeyinde bulunuyordu.

Sportif ve kıvrak bir görüntü sunarken son derece keskin ve şehre yakışır hatlara da sahipti.

Tasarımcısı Nobuyuki Tomatsu'nun sözleriyle: "Bu aracın hem şık ve çağdaş bir şekilde, hem de ince ve sert görünmesini istedik. Yandan baktığınızda tüy siklet boksörleri andırıyor. Kabinin yan taraflarındaki tüm fazlalıkları alarak ona kaslı ve estetik bir form verdik."

Baktığınız her yerde NX'in heyecan verici yeni tasarım fikirleriyle dolu olduğunu görebilirsiniz: Yukarıdan baktığınızda gördüğünüz elmas şekli, ön ve arkadaki kaslı tamponlar ve araca dikkat çekici profilini veren, arka yolcuların kafalarının üzerinde en üst noktaya ulaşan ve aniden arkaya doğru aşağı inen benzersiz tavan şekli. Ön farların eşsiz ve futuristik bir görüntüsü vardı ve Lexus'un meşhur "ön panjuru" NX'te hiç bu kadar dinamik görünmemiştir.

Karşımızdaki sınav, bu fikirleri köreltmeden gerçeğe dönüştürmektir. Önceliğimiz konseptin ve gövdenin tüm hatlarında görülen kaslı yapısını korumaktır. Genellikle zorlayıcı çizgiler üretimdeki sınırlamalarla karşılaştığında üretim süreci yerine tasarımda değişiklik yapılır ancak NX o kadar heyecan verici bir araçtı ki hepimizi farklı bir yaklaşımı benimsemeye itti. Gövde Tasarım Bölümü başkanımız Kenji Chiba şöyle diyor: "Çok şık bir tasarımdı. Teknolojik olarak bunun zorlayıcı olduğunun farkındaydım, ancak bunu bir şekilde gerçeğe dönüştürmem gerektiğini hissettim. Güzel bir tasarım yerine üretimi kolay bir tasarımı tercih edersek gelecekte yer alamayız."

Bu kararlı yaklaşım sayesinde NX günümüzde yollardaki en sıra dışı tasarımlardan biridir. Ayrıca Lexus markasına yeni nesil hayranlar kazandırması da bizi çok memnun etmiştir. NX geçmişimizdeki en başarılı lansmanlardan birine sahiptir. Bu da cesaretimizin karşılıksız kalmadığını kanıtlamaktadır.



01



02



03

01 Özel örgü tasarımı ön panjur
02 Sekiz hava yastığı, isteğe bağlı
Lexus Safety System+ paketi
03 Üçlü LED farlar



Vücudu saran koltuklara oturduğunuzda, siz ve yolcularınız NX F SPORT'taki klasik Naguri tarzı alüminyum iç kaplamalar gibi eşsiz işçilik detaylarını keşfedeceksiniz. "Naguri" sözcüğü, geleneksel bir Japon ahşap tekniğinden gelir. Bu teknik yüzyıllardır unutulmuş haldeydi.

Bir gün tedarikçilerimizden biri klasik bir Naguri yüzeyi üretmek için yeni bir alüminyum işleme tekniği geliştirdiklerini söyledi ve tasarımcılarımız sınırsız olasılıkları fark ederek büyük heyecan duydu.

"OMOTENASHI": İHTİYAÇLARINIZA HER ZAMAN HAZIR OLMAK

"Omotenashi", daha ortaya çıkmadan insanların ihtiyaçlarına hazırlıklı olmakla ilgili köklü bir Japon kavramıdır. Misafirperverliği adeta bir sanata dönüştürür. Tıpkı ünlü çay seremonisinde her misafirin samimiyet, anlayış ve saygı ile karşılandığı gibi. "Omotenashi" günümüzde Lexus ve ürünlerimiz için varlığını sürdürmektedir. Hatta bize sürekli ilham veren bir kavramdır. Yeni NX 300h'ye bir bakalım. Direksiyon başına geçmeden önce bile,

yeni crossover aracımız size özel bir "Omotenashi" karşılaması hazırlamaktadır. Araca yaklaştığınızda kapı kolları aydınlanarak sizi selamlar ve su birikintilerine basmamanız için kapıların altındaki zemin aydınlatılır. İçeri girdiğinizde, konforunuz için gereken her şeyin dikkatli bir şekilde tam ihtiyacınız olan yerlere konduğunu fark edersiniz. Bu, makyaj aynası veya tek elle su şişelerinin kapağını çıkarabilmenizi sağlayan yeni bardak tutucu gibi

en küçük ayrıntılarda bile görülür. Sürücüye odaklanmış kokpit sizi nazik bir şekilde sarmalar, güvende olduğunuzu ve kontrolün sizde olduğunu hissedersiniz. Harekete geçtiğinizde, Lexus Safety System+ doğal sürücü becerilerinizi destekler, şeritte kalmanıza yardımcı olur, yoğun trafikte size destek verir, yoldaki diğer kişilerin neden olabilecekleri tehlikeleri takip eder ve gerektiğinde harekete geçer.





- 01 F SPORT - NX'in sportif karakterini özel tasarım öğeleriyle dinamik bir şekilde ifade eder
- 02 Lüks iç mekân ve panoramik tavan dan gelen bolca doğal ışık
- 03 Sıra dışı çizgileri ve kendine özgü profiliyle şehir içinde dikkat çeken orta boy SUV



01



02



03



ŞEHİR İÇİN HAZIR: NX DENEYİMİ

Kaosa uyum sağlayın. 21. yüzyılı ifade eden bu cümle, neredeyse tüm büyük şehirlerde otomobille gezenler için doğrudur. Barselona şehir merkezi için de bu geçerlidir. Öğleden sonra Katalan başkentindeki trafik tam bir curcunadır, her köşede bir kalabalık ve renkler vardır. Her gün işe gidenler için biraz yorucu olsa da, arada bir gelen ziyaretçiler için son derece heyecan vericidir.

Acelemiz olmaması bu açıdan son derece iyi. Yol arkadaşım Takeaki Kato, NX 300h projesinin başmühendisi ve otomotiv mühendisliği alanında saygı duyulan bir kişi. Çok sayıda Lexus modelinin gelişim sürecini o yönetti. Trafik ışıklarında durup etrafı izlerken iyi bir duruşun ne kadar önemli olduğundan bahsediyoruz.

Kato ellerini anlayışlı bir şekilde hareket ettirerek şöyle diyor: "Şehir içinde sürerken alçak konumda durursunuz, ileriye göremezsiniz ve her şey üzerinize bastırılmış gibi gelir. Bu da insanda sıkışma hissine neden olur. Kötü bir duruş baskıya neden olur ve trafik sıkışıklığı gibi basit şeyleri olduğundan çok daha kötü gösterir."

Özellikle şehir içinde sürüş için geliştirilmiş olan orta boy SUV NX 300h özelliklerinden biri de iyi bir duruş imkanı vermesi. Koltuk konumu her zamankinden daha yüksek, böylece trafiği en iyi şekilde görebiliyoruz. Bu görüntü, estetik deri koltukların verdiği keyifle tamamlanıyor. Konforluyken kaosa uyum sağlamak daha kolaydır.

Mükemmel görüş sağlayan tek şey yüksek oturma konumumuz değil. Panoramik görüş ekranı, dört ayrı kameradan (ön panjur, dikiz aynaları ve bagaj kapağı) gelen görüntüleri gösterir. Ekranda dar park yerleri ve sıkışık caddelerde dikkatli manevralar yapmanız için size yardımcı olacak kılavuz çizgiler vardır.

Bu caddeler çok kalabalık ama yine de harekete geçiyoruz. Şimdi Barselona'nın ünlü gotik bölgesinin kenarlarındaki ferah ağaçlarla sıralanmış bulvarlardan birindeyiz. Bir binanın yan tarafı etkileyici bir anne ve bebek resmiyle boyanmış. Turistlerle dolu ve labirent gibi karmaşık caddeleri çok beğeniyoruz.

Trafik hızlandığında, NX 300h otomatik olarak EV (elektrikli araç) modundan hibrit çalışmaya geçiyor. Sabit hızla limana doğru gidiyoruz ve motordan gelen hareket hissi ve kolayca aktarılan gücün keyfini çıkarıyoruz. Kato bana şöyle diyor: "Crossover'lar mükemmel şehir araçlarıdır, bu da ihtiyacımız olan gücü sunuyor. Sürmesi gerçekten çok keyifli".

Aracın gücü, duruşuyla destekleniyor. NX 300h beklediğiniz lüks hissini sunarken sürüş deneyiminizi de geliştirmek için sezgisel teknolojilerle sürüşünüzü destekliyor. Üstteki kabin lambası, ne zaman açmak istediğinizi algılıyor. Bagaj kapağı kendisini genellikle ne kadar açtığınızı hatırlıyor. Muhteşem deri koltuklar ısıtılabilir veya havalandırılabilir.

Ve müthiş bir ses var. 14 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround sistemini inceliyoruz ve GreenEdge™ teknolojisinin akustik özelliklerini keşfediyoruz. Opera hiçbir zaman bu kadar saf, etkileyici bir zenginlikle aktarılmamıştı. Bu muhteşem kültür şehrine yakışan bir müzik.

Kalabalık caddelere tekrar dönüyoruz, hedefimize giderken yavaşça turumuzu tamamlıyoruz: La Sagrada Família, Gaudi'nin efsanevi (ve bitirilmemiş) bazilikası. NX 300h'nin panoramik tavanından öğleden sonra güneşi girerken, kalabalık kafeler ve restoranlar her bölgeye farklı bir kasaba hissi veriyor.

Bir sanat eserini görmeye giderken, başka bir sanat eseri keşfetmiş gibiyiz. NX'in tasarım ekibi, erimiş metalin zarif güzelliğinden ilham almış gibi görünüyor. Sıra dışı bir şey yaratmışlar: Güç ve akıcı zarafeti bir araya getiren, şehir için ideal bir crossover.

LEXUS HYBRID DRIVE'İ DENEYİN

**ÇALIŞTIRMA VE KALKIŞ**

Aracı harekete geçirirken yüksek güçlü ön ve arka elektrik motorları NX 300h'yi kısa sürede 65 km/saat hıza çıkarabilir ve elektrik gücü hibrit aküden alınır. Bu sırada araç neredeyse tamamen sessizdir, benzin kullanmaz ve emisyon üretmez.

NORMAL SÜRÜŞ KOŞULLARI

65 km/saat üzerindeki hızlarda, son derece sarsıntısız çalışan Atkinson çevrimli benzinli motor sessiz bir şekilde devreye girer, ancak gerektiğinde yine de elektrik motorlarından destek gücü alır. NX 300h benzinli motor gücü ve elektrik motoru gücünü mükemmel bir şekilde yakın bir şekilde harmonize ederek üstün sürüş keyfi, düşük emisyon ve yakıt tüketim değerleri sağlar.

TAM GAZ HIZLANMA

Güçlü bir şekilde hızlandığınızda, elektrik motorlarıyla birlikte anında 2,5 litre benzinli motora destek olur. Tam ihtiyacınız olduğunda, birlikte size nefes kesici doğrusal hızlanma sağlayan ani ve yüksek tork üretirler.

YAVAŞLAMA, DURMA, FRENLEME

Yavaşlarken veya durmaya başlarken benzinli motor durur ve emisyon sıfıra iner. Frenlediğinizde veya ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, üretken frenleme sistemi diğer araçlarda boşa giden kinetik enerjiyi geri kazanır. Bu enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek hibrit aküde depolar. Bu nedenle Lexus Tam hibrit araçları hiçbir zaman şarj etmeniz gerekmez.





TEKNOLOJİNİN GÜCÜNÜ HİZMETİNİZE SUNAR

E-FOUR

Şehir sınırlarından uzaklarda macera arayanlar, NX 300h'nin dört çeker modellerini seçebilir. Yenilikçi E-FOUR güç aktarma sistemine sahip olan bu modeller, kesintisiz performans, bozuk arazilerde yüksek çekiş gücü ve istendiğinde anında yüksek tork sağlar.

EV (ELEKTRİKLİ ARAÇ) MODU

Yoğun şehir trafiğinde veya kapalı otoparklarda sürerken EV modunda gitmeyi tercih edebilirsiniz. Neredeyse sessizdir, emisyon üretilmez ve yakıt tüketilmez. EV moduyla yalnızca elektrik enerjisi kullanarak kısa mesafelerde sürüş yapabilirsiniz.



SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Sürüş modu seçimi, aracın sürüş tarzını tercihinize göre değiştirebilmenizi sağlar. İstediğiniz zaman verimlilik, dinamizm ve kalite dengesini değiştirebilirsiniz. Seçim sizindir.

LEXUS SAFETY SYSTEM+

Tüm NX modellerinde çığır açan Lexus Safety System+'ı alabilirsiniz. Buna yaya algılama işlevli Çarpışma Öncesi Sistemi, güzergâhınızı korumanız için Şerit Takip Asistanı, geceleri görüşü artırmak için Adaptif Uzun Far Sistemi, trafik işaretlerini tanıyan Trafik İşareti Desteği ve Adaptif Hız Sabitleme Sistemi dahildir (bu sistemler ülkelerin şartlarına bağlı olarak sunulamayabilir).

GERİ MANEVRA TRAFİK UYARISI İŞLEVİLİ KÖR NOKTA MONİTÖRÜ

Sizi korumak için radarın gücünden yararlanıyoruz. Örneğin otoyoldayken, şerit değiştirmek istediğinizi belirttiğinizde ve bir araç aynalarınızın kör noktasına girdiğinde uyarı sinyali alırsınız veya bir park yerinden geriye doğru çıkıyorsanız ve başka bir araç NX 300h'nizin arkasına yaklaşırsa uyarılırsınız.

01 Estetik deri dikişleri ve eşsiz detaylar
02 Büyük miktarda açılan cam tavan,
18 inç alüminyum jantlar

STÜDYO: CADDELERİN TASARIMI “TAKUMİ” USTALIĞIYLA BİR ARAYA GELİYOR

Yeni ev alan arkadaşlarınızı ziyaret ettiğinizde mutlaka her misafire büyük bir ev turu yaptırılır. İç tasarımı seven herkes için bu müthiş bir keşif anıdır. Sonunda ilk kez sizi ağırlayan kişilerin yaşadıkları yere neler yaptığını görebilirsiniz.

Bu da o anlara benzemektedir. Aichi Bölgesi, Japonya’daki yüksek güvenliğini Lexus tasarım stüdyosundayız. Bu dört katlı ve cam cepheli binanın içinde gizli bir şekilde (Kaliforniya ve Côte d’Azur tasarım stüdyolarıyla birlikte) Lexus prototipleri ve konsept modelleri geliştiriliyor.

Lexus tasarım bölümünden Momoko Okamoto’nun daveti üzerine buradayım ve yeni orta boy crossover NX 300h’yi inceleyeceğim. ES, LFA ve CT modelleri üzerindeki çalışması ona ün kazandıran ve sektördeki en etkileyici iç renk tasarımcılarından biri olmasını sağlayan Momoko-san hakkında çok şey duydum.

Momoko’nun selamladığı ve bize killi ellerini sallayan ustaların çalıştığı stüdyo ve atölyelerden geçiyoruz. Tekerlekleri, motor ve şanzımanı, kaputu ve bagaj kapağı olmayan çıplak bir NX 300h gövde taslağını görüyoruz. Tüm aşamalar kıdemli “Takumi” ustaları tarafından denetleniyor. Detaylara gösterdikleri özenle tanınıyorlar ve ilk taslaktan her modelin teslim edilmeden önce geçtiği son tayfun testine kadar üretimin her aşamasını kontrol ediyorlar.

Haftalarca bekledikten sonra sonunda yeni NX 300h’ye dokunacak kadar yakınım. Elim sabırsızca kapı kolu üzerinde bekliyor ve heyecan içindeyim. Momoko kapıyı açmak için ne kadar hevesli olduğumu görüyor ve bana şaka yapıyor.

Ciddi bir ifadeyle “Kahve arası verelim mi” diyor. Yüzümdeki ifade kesinlikle hoşuna gidiyor ve şaka yaptığı ortaya çıkınca kahkahaları stüdyoda yankılanıyor. “Ne bekliyorsunuz” diyerek gülümsüyor, “Atla koltuğa!”

Mizah anlayışını çok beğeniyorum. Elbette bu eşsiz, üretim öncesi taslak aracın içine atlayarak geçmek mümkün değil. Bunun yerine donmuş bir gölde yürümeye çalışan biri gibi yavaşça sürücü tarafına geçiyorum.

Görsel izlenim harika, çok net bir şehir otomobili tarzından kuvvet ve zarafeti bir araya getiren bir renk paleti var.

Momoko şöyle diyor: “NX 300h bir crossover. Bu nedenle caddelerin ruhunu yansıtan bir agresiflik ve tarzı yansıtmaları gerekiyor. Renk tasarımında agresif ve meydan okuyan bir tarz istedik ancak ayrıca sürüş deneyimini iyileştiren ve her yolculukta tazelik veren güçlü bir lüks hissi kattık. NX’i bu kadar özel yapan şey, çağdaş şehir otomobili tasarımıyla ‘Takumi’ zanaatkârlık kalitesiyle birleştirmemiz.”

Lüks hissi, marka için artık bir standart haline gelen deri koltuklarla destekleniyor. Motor sporlarından ilham alan köpük teknolojisi bir koza içindeymiş gibi hissettiriyor, üstün bir konfor ve destek seviyesi sunuyor.



01



02

- 01 Büyük 10,3 inç Lexus Premium Navigasyon ekranı
- 02 Yeni bardak tutucu, bir su şişesinin kapağını tek elle açabilmenizi sağlar
- 03 Diz dayama yerindeki parlak detay, LFA süper otomobildekiyle aynıdır
- 04 Elle üretilmiş Shimamoku iç kaplamanın şık zarafeti



01



01



02



03

NX 300h detaylı "Shimamoku" iç kaplamalarını (koyu renk üzerine açık renkli ahşap Japon süsleme sanatı) yalnızca miras almamıştır, bunlar daha da geliştirilmiştir. Burada "çelik kenma" adı verilen ek bir kaplama yöntemiyle parlak yüzey aşındırıcılarla hafifçe parlatılır. Bu Yamaha'nın Avrupa'ya ihraç ettiği büyük piyanolarındakiyle aynı işlemdir.

Hayran olacak çok şey var. Ön koltuktaki yolcuların sezgisel bir şekilde ortadaki 10,3 inç multimedya ekranı kullanabilmelerini sağlayan yenilikçi bir Touchpad vardır. Akıllı telefon veya tablet kadar kolay bir şekilde kullanılabilir. Yüksek sürtünme katsayılı elastomerden yapılan ve bir şişenin kapağını tek elle açabilmenizi sağlayan bir bardak tutucu; orta konsolda kapağı sökülebilen küçük ve bir saklama gözü vardır, ayrıca makyaj aynası görevi yapar.

Tur sona ermek üzere. Kapılarımızı açtığımızda bir şey dikkatimizi çekiyor. Yoksa bunlar... "Evet, iyi bir nokta!" Momoko gülüyor. Diz dayama yerindeki parlak detay, gerçekten de LFA süper otomobildekiyle aynı. Nazikçe "Çok dikkatlisin" diyor.

Dikkatli biri sayılıyorum. Olan biteni görürüm. Ancak Momoko Okamoto gerçekten eşsiz bir dikkate sahip. Olmayan şeyleri de görebiliyor ve bu şeyleri renkler ve dokularla birleştirerek müthiş bir etki yaratabiliyor. Bunu görmenizi isterim.



04

ŞEHİRDE SÜRÜŞÜN STRESİNİ GİDERİR VE KEYFİNİ GERİ GETİRİR

NX 300h, şehirde sürüş deneyimini rahat hale getirmek ve böylece her dakikadan keyif almanızı, rahatlamış ve enerjinizi toplamış bir şekilde hedefinize ulaşmanız için tasarlandı. Mükemmel bir sürüş konumuyla başlıyor. Diğer araçların çoğundan daha yüksekte otururken şehri çok iyi bir şekilde görebileceksiniz.

Lexus Premium Navigasyon Sistemi sayesinde sokaklarda yolunuzu kolayca bulabileceksiniz. Canlı üçboyutlu grafikler ve çok sayıda harita seçeneği olan 10,3 inç ekran, son derece nettir ve kolayca okunabilir. Touch Pad veya sesli komutlarla kullanabilirsiniz. Yolculuğunuzun araçtan çıktığınızda her zaman bitmeyebileceğini biliyoruz. Sistem, son hedefinize yürüyerek ulaşabilmeniz için akıllı telefonunuzda okunacak bir QR kodu oluşturabilir (telefonunuzun şarjının bitmesinden de endişelenmeyin, konsolda cep telefonunuzun pilini şarj etmek için kablosuz şarj cihazı bulunmaktadır).

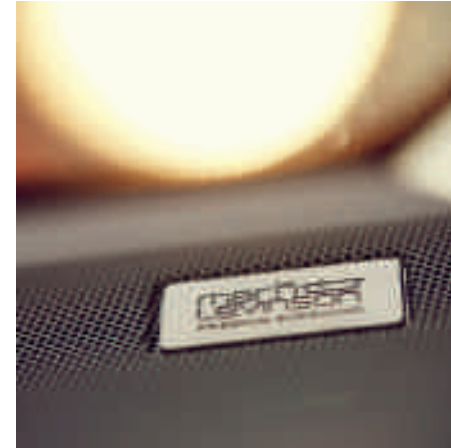
Manevra yapmayı da kolaylaştırdık. Panoramik görünüm monitörü, dört ayrı kameradan aldığı görüntüleri sunar. Bunlar ön panjur, dış dikiz aynaları (aynalar katlı haldeyken de çalışır) ve bagaj kapağında bulunur. Sistem dar yerlerde sorunsuz sürüşünüz için size yardımcı olacak kılavuz çizgileri sunar.

14 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Ses Sistemi ve GreenEdge™ teknolojisi, NX 300h'nin akustik özelliklerine uyarlanmıştır. En iyi "ev sinema" deneyimine eşdeğer, inanılmaz derecede canlı, çekici ve heyecan verici bir ses duyacaksınız.

Klima kontrol sistemi (sürücü ve ön yolcu için bağımsız kumandaları vardır) konfor ve sağlığınız için geliştirilmiştir. Polenleri giderebilir, kötü kokuları engelleyebilir ve park halindeyken bile içerideki havayı tazeleyebilir. Ayrıca ekonomiktir ve yalnızca üzerinde oturulan koltuklar için klimayı çalıştırır.



01



02



03

- 01 Sezgisel Touch Pad kontrolü
- 02 14 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Ses Sistemi ve GreenEdge™ teknolojisi
- 03 Sürücü ve ön yolcu için klima kontrolü ve bağımsız ayarlar



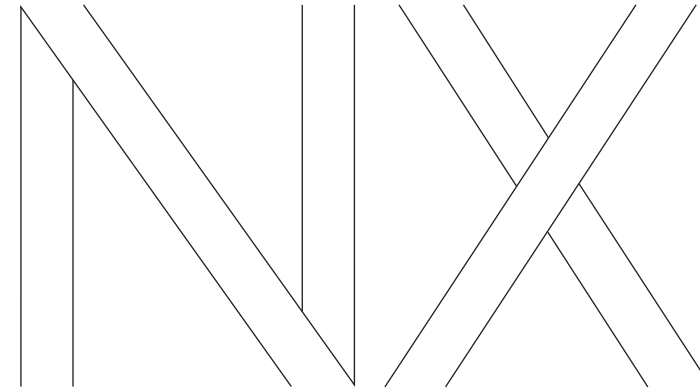
Bu broşürde sizi yeni Lexus NX 300h'nizi seçme heyecanına hazırlamak istiyoruz. Lexus tasarımlarından en yenisi olan yeni NX 300h, çekici "ön panjur", şık koyu renkli krom süslemeler ve sportif LED farlara sahip.

Şehir içinde üstün kıvraklık sağlayan şasisiyle NX 300h'yi sürmenin çok keyifli olduğunu göreceksiniz.

Yeni NX 300h'nin kokpiti, her zamankinden daha gelişmiş. Büyük 10,3 inç araç bilgi ekranını kolayca okuyabilirsiniz ve ortadaki büyük Touch Pad ile kolayca kontrol edebilirsiniz. Son derece hassas deri dikişler ve buna tam olarak uyum sağlayan kumandalar, kabine çağdaş bir zarafet ve kalite hissi katar.

Tüm NX 300h modellerinde çığır açan Lexus Safety System+’ı alabilirsiniz. Buna yaya algılama işlevli Çarpışma Öncesi Sistemi, güzergâhınızı korumanız için Gezinme Uyarılı Şerit Takip Asistanı, geceleri görüşü artırmak için Adaptif Uzun Far Sistemi, trafik işaretlerini tanıyan Trafik İşareti Desteği ve Adaptif Hız Sabitleme Sistemi dahildir (bu özelliklerin tamamı veya bir kısmı ülke koşulları nedeniyle araçla birlikte sunulamayabilir).

Daha dinamik bir deneyim için özel ön panjuru olan, daha iyi tepki veren süspansiyonlu, F SPORT iç mekânlı ve dikkat çekici yeni jantları olan NX 300h F SPORT’u seçebilirsiniz.



NX 300h



01. MODEL

Dünyanın en çok beğenilen hibrit güç aktarım sistemi olan Lexus Hybrid Drive'dan güç alan NX 300h'yi keşfedin.

Sayfa 28-29



02. DONANIM SEVİYELERİ

Hangi NX 300h yaşam tarzınıza daha uygun? Comfort, Business, Executive, F SPORT ve Exclusive seviyelerinden birini seçin.

Sayfa 30-31



03. ÖZELLİKLER

Yeni NX 300h crossover'inız için sunduğumuz standart olarak sunulan ve heyecan verici isteğe bağlı özellikleri keşfedin.

Sayfa 32-34



04. TEKNOLOJİ

Lexus Safety System+’i S-Flow Klima Kontrolü ve Lexus Premium Navigasyon gibi NX 300h teknolojileri hakkında daha fazla bilgi alın.

Sayfa 35-38



05. AKSESUARLAR

NX 300h'den daha çok keyif almanız için Lexus tarafından geliştirilen çok çeşitli aksesuarları keşfedin.

Sayfa 39



06. F SPORT

Daha dinamik bir deneyim için NX 300h F SPORT’u keşfedin.

Sayfa 40-41



07. RENKLER

En sevdiğiniz dış rengi seçin ve yeni NX 300h'nizi her sürdüğünüzde sizi evinizde hissettirecek bir "Takumi" üretimi iç mekân seçin.

Sayfa 42-47



08. DONANIM

NX 300h'de standart olarak çok çeşitli ekipmanlar sunulur. Ekleyebileceğiniz ek donanımları keşfedin.

Sayfa 48-51



09. TEKNİK VERİLER

NX crossover'inızı sipariş etmeden önce tüm önemli NX 300h teknik verilerini inceleyin.

Sayfa 52-53

NX 300h

2,5 litre benzinli motor ve elektrik motorlardan aldığı gücü kesintisiz bir şekilde kontrol eden Lexus Hybrid Drive sistemimizin kullanıldığı NX 300h, inanılmaz derecede yumuşak ve sessiz bir sürüşe sahiptir ve aynı zamanda klasik bir lüks otomobil kadar kolay sürülebilir. Canlı bir performans sunan bu araç, bu büyüklükteki bir crossover için inanılmaz yakıt tasarrufu sunar.



Çarpıcı grafit siyah gövde,
18 inç alaşımli jantlar

01. 2,5 LİTRE BENZİNLİ MOTOR

Yüksek verimli 155 DIN HP 'Atkinson çevrimli' 4 silindrlı benzinli motor, VVT-i supap kontrolü ve optimize edilmiş elektronik yakıt enjeksiyon sistemiyle NX 300h'nin tam hibrit motorunun kalbini oluşturur. Start/stop teknolojisi ve egzoz ısı dönüşüm sistemi, yakıt tüketimi ve emisyon değerlerini daha da düşürmektedir.

02. LEXUS HYBRID DRIVE

Klasik bir otomatik şanzımanla yaklaşık aynı büyüklükte olan Lexus Hybrid Drive'in ön elektrik motoru, jeneratör ve güç dağıtım mekanizması tek bir kompakt hibrit şanzıman içine yerleştirilmiştir. Enerji akışı, sürekli olarak enerji kaynaklarını (elektrik, benzin veya her ikisi birlikte) en uygun şekilde atayan Güç Kontrol Ünitesi (PCU) tarafından yönetilir.

03. HİBRİT AKÜ

Yenilikçi ayrık tasarıma sahip olan ve NX 300h'nin geniş bagaj hacmini işgal etmemek için arka koltuğun altında bulunan hibrit akü, ağırlığı göz önünde bulundurulduğunda yüksek bir güç sağlar. NX 300h, sürüş ve frenleme sırasında üretilen elektrik enerjisini kullanarak hibrit aküsünü gerektiğinde şarj eder ve böylece dışarıdan şarj etmeye gerek kalmaz.



01



02



03

DONANIM SEVİYELERİ



ECO*

Lexus'tan beklenen şekilde, bu pakette büyük miktarda standart sunulan donanım bulunmaktadır.

* Yalnızca önden çekişli modellerde vardır.

8 inç orta ekran, Touch Pad ile kullanım,
İki bölge elektronik klima kontrolü

17 inç 10 kollu alaşımli jantlar
Çift LED'li farlar
Kumaş döşeme



COMFORT

Comfort seviyesi, NX 300h sahiplerine harika bir görünüm ve bağlantı imkânı sağlar.

8 hoparlörlü Pioneer® Ses Sistemi
8 inç Lexus Medya Ekranı, Touch Pad ile kullanım

18 inç alaşımli jantlar
Entegre tavan rayları
Analog saat



BUSINESS

Araç profesyonel bir araç olarak kullanan sürücülere sunulan bu donanım seviyesi, amaca uygun bir görüntü ve donanımlarla sürüşü kolaylaştırır.

Tahara döşemeler
Akıllı giriş sistemi
Viraj lambaları

18 inç alaşımli jantlar
Park destek sensörleri, ön ve arka
LED sis lambaları

DONANIM SEVİYELERİ



EXECUTIVE

NX 300h Executive donanım seviyesi, dışında küçük ama önemli özellikler ve yüksek konfor seviyesi sunar.

Deri döşeme
On koltuklar, sekiz yönde elektronik olarak ayarlanabilir

18 inç alaşımli jantlar
Karartılmış cam



F SPORT*

F SPORT seviyesi, dinamik bir SUV görüntüsü arayanlara özel "ön panjur", F SPORT jantlar ve sportif iç ayrıntılar gibi özellikler sunar.

* Yalnızca dört çeker modellerde vardır.

18 inç alaşımli jantlar, F SPORT tasarım
F SPORT ön ve arka tampon
Siyah F-örgü desene sahip ön panjur"
Üçlü LED farlar
Lexus Safety System + (ülke şartlarına bağlıdır)
On koltuklar, F SPORT tasarımı

F SPORT deri döşeme
Delikli alüminyum pedallar
F SPORT direksiyon simidi ve vites kolu
Aktif ses kontrolü
Ön ve arka performans amortisörleri



EXCLUSIVE*

Görüntüsü, kalitesi ve konforuyla en gelişmiş NX 300h.

* Yalnızca dört çeker modellerde vardır.

18 inç alaşımli jantlar, iki tonlu renk
Lexus Safety System + (ülke şartlarına bağlıdır)
Üçlü LED Farlar

Deri döşeme
10 hoparlörlü Pioneer® Ses Sistemi
Lexus Premium Navigasyon Sistem

01. 17 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Eco donanım seviyesinde standart olarak takılan bu 10 kollu parlak jantlarda düşük yuvarlanma direnci ve mükemmel işlev için 225/65 R17 lastikler bulunur.

02. 18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Comfort, Business ve Executive donanım seviyelerinde standart olarak sunulan bu detaylı kol tasarımı keskin ve sıra dışı bir profile sahiptir, 225/60 R18 lastikler de cesur sportif görünümü tamamlamaktadır.

03. 18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Exclusive donanım seviyesine özel olan bu jantlar, dinamik bir görüntü için parlak işlenmiş yüzeyle koyu metalik kaplamayı birlikte sunar.

04. ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI

Uzaktan kumandalı bagaj kapağı, özellikle elinizde alışveriş çantaları varken kolaylık sağlar. Anahtar cebinizde veya çantanızdayken ayağınızı arka tamponun altına yerleştirin veya bagaj kapağını kapatın.

05. CAM TAVAN

Elektronik olarak açılabilir cam tavan, NX 300h'ye özgürlük hissi, ferahlık ve ışık sağlar.

06. PANORAMİK CAM TAVAN

Bu büyük ve fabrikada takılan panoramik cam tavan, NX 300h'nin iç mekânına ekstra kafa mesafesi ve gün ışığı alma imkânı sağlar. Cam tavanda güneş ışığından rahatsız olduğunuzda kullanabileceğiniz bir elektronik kayar siperlik bulunmaktadır.



01



02



03



04



05



06

07. ÇİFT LED/ECO GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI

Çift LED farlar mükemmel görüş imkânı sağlar. Enerji tasarrufu yapan gündüz sürüş farlarıyla birlikte sunulurlar. Otomatik uzun far (AHB) işlevi de bulunmaktadır.

08. ÇİFT LED/TAM GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI

Comfort, Business ve Executive donanım seviyelerinde standart olarak takılı olan bu üst seviye donanım, L şeklindeki gündüz sürüş farlarının tam LED aydınlatmasından yararlanmaktadır.

09. ÜÇLÜ LED "L" FARLAR/TAM GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI

F SPORT ve Exclusive seviyelerinde zarif ve son derece küçük üç hüzmeli LED üniteler kullanılmıştır. Bunlar Lexus LC Coupé'de ilk kez kullanılan farlara benzemektedir. Bu farlarla birlikte aydınlanmadığında bile çok güzel bir kristal cam görüntüsü oluşturan kalın çerperli gündüz sürüş farları sunulmaktadır. Kaliteli görüntüsünü vurgulayan sıralı tip ön ve arka LED sinyal lambaları, NX 300h'nin trafikte daha da fazla dikkat çekmesini sağlar.

10. ARKA LED LAMBALAR

Arka stop lamba grubundaki Lexus'a özel "L" şeklinde yerleştirilmiş zarif LED'ler, geceleri aracınızın Lexus olduğunun bir bakışta anlaşılabilmesini sağlar. Kalın çerper kalıplama teknolojisi kristale benzer bir görünüm sağlar, aydınlatılmadığında çarpıcı ve cesur bir tarzı vardır.



07



08



09



10



01

01. ERGONOMİK TASARIM

Koltuk minderinin şekli ve sertliği, hassas kalça bölgesindeki baskıyı azaltmak için optimize edilmiştir. Ekstra konfor için büyük mesafeler boyunca ayarlanabilen koltuklar, büyük cüsseli kişileri de rahat ettirebilir.

02. ISITMALI/HAVALANDIRMALI KOLTUKLAR

Deri döşemelerle birlikte sürücü ve ön yolcu koltuklarını ısıtabilir veya havalandırabilir. Bu da özellikle çok sıcak veya çok soğuk hava koşullarında lüks hissiyatına katkıda bulunmaktadır.

03. ESNEK İÇ HACİM/ELEKTRİKLİ ARKA KOLTUKLAR

60:40 oranında katlanabilen pratik arka koltuk tüm NX 300h modellerinde standart olarak sunulur. Bu özellik yarış bisikleti veya sörf tahtası gibi büyük eşyanın kolayca araca yüklenebilmesini sağlar. Tüm arka koltuklar katlandığında büyük cisimleri taşımak için yeterli hacim sağlar. Ayrıca kolayca erişebileceğiniz kumandalarla çalıştırılan tamamen elektronik katlama mekanizmasına da sahip olabilirsiniz. Arka koltuktaki yolcular da ekstra konfor için koltuk sırtlıklarını kısmen yatırabilirler.

04. S-FLOW KLİMA KONTROLÜ

S-Flow araç içindeki iklimi ortam koşullarına göre akıllı bir şekilde kontrol ederek mükemmel konfor ve yakıt tasarrufu sağlar.

05. DERİ DİREKSİYON

Mükemmel işçiliğe sahip deri direksiyon da, parmaklarınızı koymanız için çıkıntılar ve elinize rahat bir şekilde uyacak şekilde optimize edilmiş bir kesit vardır. Ses sistemi, telefon, araç bilgi ekranı, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi ve Şerit Takip Asistanı sistemleri (bazı modellerde) entegre düğmelerle kontrol edilebilir. Soğuk hava koşullarında ekstra konfor için üst donanım seviyelerinde direksiyon ısıtılabilir. Direksiyon ısıtıcısı bir düğmeyle çalıştırılır ve önceden belirlenmiş bir süre sonunda otomatik olarak kapanır.



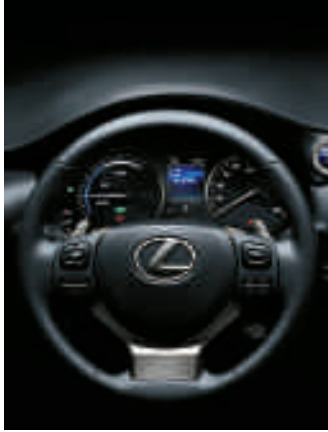
02



03



04



05

06. LEXUS MEDYA EKRANI

NX 300h'de müzik sistemi ve klima ayarlarını yapmak veya enerji ekranını izlemek için döner kumandası olan 8 inç Lexus medya ekranı bulunur. Uyumlu akıllı telefonların görüntüsü ekrana yansıtılabilir (mirror-link işlevi).

07. LEXUS PREMIUM NAVİGASYONU

Canlı üçboyutlu grafikler ve çok sayıda harita seçeneği olan 10,3 inç ekran, Touchpad veya sesli komutla çalıştırılır. Sistem, son hedefinize yürüyerek ulaşabilmeniz için akıllı telefonunuzda okunacak bir QR kodu bile oluşturabilir.

08. RENKLİ ÖN CAMA YANSIYAN GÖSTERGE EKRANI

Araç verileri renkli olarak doğrudan ön cama yansıtılır. Bu ekstra geniş 6,2 inç ön cama yansıyan gösterge ekranı, gözünüzü yoldan ayırmadan navigasyon komutları veya müzik ayarları gibi verileri kontrol edebilmenizi sağlar.

09. 8/10 HOPARLÖRLÜ PIONEER® SES SİSTEMİ

8 Hoparlörlü Pioneer® Ses Sistemi standart olarak verilir. Bu sistemde AM/FM RDS radyo alıcısı, CD oynatıcı ve Bluetooth® bağlantı imkânı vardır. 10 hoparlörlü üst donanım seviyesinde ise DAB (dijital radyo) radyo alıcısı ve DVD oynatıcı bulunur ve ön kapılardaki 16 cm hoparlörlerle aslına sadık bir ses üretir.

10. MARK LEVINSON®

14 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Ses Sistemi ve GreenEdge™ teknolojisi, NX 300h'nin akustik özelliklerine uyarlanmıştır. MP3 dijital sıkıştırma işlem sırasında kaybolan sesi tekrar oluşturan Clari-Fi™ teknolojisine sahip benzersiz bir 7.1 dijital ev eğlence sistemi deneyimi sunar.

11. KABLOSUZ ŞARJ CİHAZI

NX 300h'nin orta konsol kutusunda kolayca ulaşabileceğiniz endüktif kablosuz pil şarj cihazıyla uyumlu akıllı telefon ve diğer elektronik cihazları şarj edebilirsiniz.



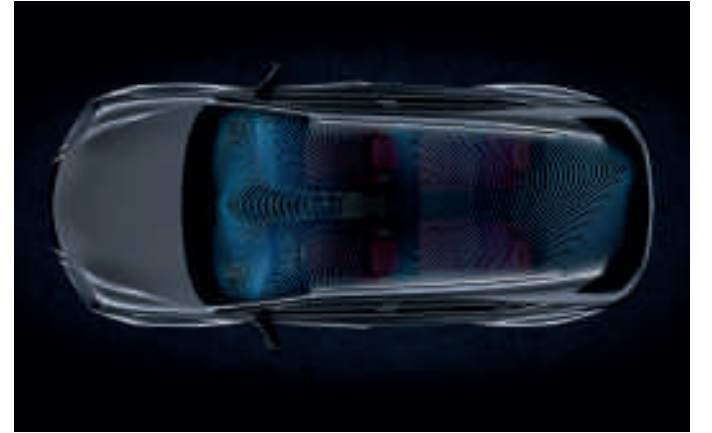
06



07



08



09



10



11



01

01. SEKİZ HAVA YASTIĞI

Son derece sağlam yolcu güvenlik kafesinin yanı sıra, yolcular sekiz hava yastığıyla korunmaktadır. Sürücü ve ön yolcu iki kademeli kafa hava yastıkları, diz ve yan hava yastıklarıyla korunmaktadır. Perde hava yastıkları, iç mekânın iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir. Tüm emniyet kemerlerinde ön gergi bulunmaktadır.

02. LASTİK BASINCI UYARI SİSTEMİ

Her lastiğe takılı sensörlerden veri alan araç bilgi ekranı, lastik basıncı verilerini görüntüler ve bir veya daha fazla lastikte basınç düştüğünde gerekli şekilde uyarır.

03. BOYUN ZEDELENMESİNİ AZALTICI KOLTUKLAR

Ön koltuklar, arkadan çarpışma durumunda boyun zedelenmesine neden olan boyun hareketini minimuma indirecek şekilde tasarlanmıştır. Güçlendirilmiş koltuk gövdeleri gövdenin koltuk sırtlığına doğru çökmesini sağlar, kafalıkların konumu da başınızı daha etkili bir şekilde destekler.

04. PARK DESTEK EKRANI

Park etme işlemini daha da kolaylaştırmak için, arka tampondaki sensörler ve araç içindeki sesli uyarı yolunuzdaki engelleri bildirir. Sesli uyarı gerekmediğinde kapatılabilir. Geri vitese geçtiğinizde, NX 300h'nin arkası 10,3 inç ekranda görüntülenir ve ekranda park yapmanıza yardımcı olan ekran kılavuz çizgileri bulunur.

05. PANORAMİK GÖRÜNÜM EKRANI

Dar alanlarda daha kolay sürüş için, dört kamera aracın etrafında 360°'ye yakın görüş imkânı sunar. Lexus'ta ilk kez kullanılan panoramik görünüm ekranı da NX 300h'nizin sanal üçboyutlu görünümünü sunar ve şehirde dar alanlarda manevra yapmanıza yardımcı olan kılavuz çizgileri vardır.

06. GERİ MANEVRA TRAFİK UYARISI İŞLEVİLİ KÖR NOKTA MONİTORU

Arka tampona takılı radar cihazları, dış dikiz aynalarında görülmeyen yan şeritlerdeki araçları algılar. Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde bir araç kör noktaya girerse, ilgili dikiz aynalarında uyarı sinyali görüntülenir. geri manevra trafik uyarısı işlevi, kör nokta monitörünü kullanarak otoparkta aracın arkasına yaklaşan araçları algılar. Gerektiğinde sizi sesli uyarı ve dış dikiz aynalarındaki görsel işaretiyle uyarır.



02



03



04



05



06

07. LEXUS SAFETY SYSTEM+

Yeni NX 300h'deki çığır açan Lexus Safety System+ yaya algılama işlevli Çarpışma Öncesi Sistemi, şeridinizi korumanız için Şerit Takip Desteği, geceleri görüşü artırmak için Otomatik Uzun Far, trafik işaretlerini tanıyan Trafik İşareti Desteği ve hızınızı öndeki aracın hızına göre ayarlayan Adaptif Hız Sabitleme Sistemi'ni sunar (ülke şartlarına göre bu özelliklerin bazıları veya tamamı araçla birlikte sunulamayabilir).

08. YAYA ALGILAMA İŞLEVİLİ ÇARPİŞMA ÖNCESİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Milimetre dalga tipi radar ve araç bilgisayarı, ilerideki çarpışma tehlikelerini hesaplar. Tehlike yüksekse Çarpışma Öncesi Sistemi sürücüyü uyarır ve fren basıncı artırılır. Çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verilirse, frenler otomatik olarak gerektiği seviyede çalışır ve ön emniyet kemerleri sıkılır. Ayrıca çarpışmayı önlemek için, 10 ile 80 km/saat arasındaki hızlarda sürerken aracın önündeki nesneleri (örneğin bir yayayı) algıladığında otomatik olarak fren yapar.

09. ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, daha rahat bir sürüş için NX 300h ile öndeki araç arasında (aracın hızı değişse bile) sabit bir mesafeyi korur.

10. ŞERİT TAKİP ASİSTANI VE OTOMATİK UZUN FAR

Şerit Takip Asistanı (LKA), şeritteki konumunuzu takip etmek için ön camdaki kamerayı kullanır. Şeridin dışına çıkmaya başlarsanız LKA sesli uyarıyı çalıştırır ve kısa bir düzeltici direksiyon hareketi verir. Otomatik Uzun Far Sistemi, geceleri LKA ile aynı kamerayı kullanarak karşıdan gelen araçları algılar ve otomatik olarak uzun farları kısar. Bu da yanlışlıkla diğer sürücülerin gözünü kamaştırma riskini azaltır ve yola konsantre olmanızı sağlar.

11. SÜRÜŞE DUYARLI UZUN FAR SİSTEMİ

Ayarlanabilir LED Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi de NX 300h'nin yoldaki diğer sürücülerin gözlerini kamaştırmamasını önler. Fardaki toplam 11 bağımsız LED çipi, aydınlatılan ve aydınlatılmayan bölgelerin hassas bir şekilde kontrol edilmesi için çalıştırılır ve kapatılır (ülke şartlarına göre bu özelliklerin bazıları veya tamamı araçla birlikte sunulamayabilir).

12. TRAFİK İŞARETİ DESTEĞİ

Yeni NX 300h'deki Trafik İşareti Desteği (RSA) sistemi, ön cama takılı olan kamerayı kullanarak trafik işaretlerini algılar ve sürücüyü araç bilgi ekranında bilgi verir. RSA Viyana Anlaşması'na uygun olan işaretleri (elektronik aydınlatmalı ve yanıp sönen işaretler dahil) algılayabilir (ülke şartlarına göre bu özelliklerin bazıları veya tamamı araçla birlikte sunulamayabilir).



07



08



09



10



11



12



01



02



03



04



05

01. SON DERECE SAĞLAM ŞASI, ADAPTİF DEĞİŞKEN SÜSPANSİYON

NX 300h gelişmiş şasisi, süspansiyon ve direksiyon sistemiyle inanılmaz derecede yumuşak ve kaliteli bir sürüş sağlar. Gelişmiş lazer vidalı kaynak ve özel birleştirme teknikleri sayesinde son derece rijit bir araçtır. Bu da sürücülere üstün yol tutuş özellikleri sunan, son derece dayanıklı bir crossover'ın üretilmesini sağlamıştır. Kompakt MacPherson ön süspansiyon ve gelişmiş çift salıncaklı arka süspansiyona sahip olan NX 300h, üstün yol tutuşu, sedanlardakine benzer viraj alma kabiliyeti ve düz yolda mükemmel sürüş dengesi sağlar. Daha etkileşimli bir sürüş için isteğe bağlı Adaptif Değişken Süspansiyon akıllı bir şekilde dört tekerlekteki sönümleme kuvvetlerini kontrol eder. Bu hem sürüş konforunu hem yol tutuşu dengesini artırır.

02. GELİŞMİŞ AERODİNAMİK YAPI

NX 300h'nin neredeyse tamamen düz alt gövdesi ve büyük arka spoyleri sayesinde mükemmel aerodinamik özellikleri vardır. Genel sürtünme katsayısını azaltmak için Lexus mühendisleri dış dikiz aynalarını da yeniden tasarlamıştır. Bu hem aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir, hem de yakıt verimini artırır. Ayrıca rüzgâr sesini azaltır.

03. SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Orta konsolda, vites kolunun yanında bulunan sürüş modu seçimi özelliği aracın verimi, dinamik sürüşü veya sürüş kalitesini maksimuma çıkarmak için sürücülerin Eco, Normal, Sport S ve Sport S+ modları arasında seçim yapabilmesini sağlar.

04. E-FOUR

4x4 NX 300h modellerindeki E-FOUR sistemi bozuk arazide kesintisiz performans ve güven veren çekiş imkânı sağlar. Yenilikçi E-FOUR güç aktarma sisteminde, arka aksa takılı 68 DIN HP gücünde motorun eklenmesiyle istediğinizde anında tork alabilirsiniz.

05. YOKUŞTA KALKIŞ DESTEK KONTROLÜ

Yokuşta Kalkış Destek Kontrolü, yokuşta kalkış yaparken NX 300h'nin geriye doğru hareket etmesini önlemek için fren basıncını korur. Yokuşta Kalkış Destek Kontrolü aynı zamanda kaygan yokuşlarda kalkarken patinajı da minimuma indirir.

01. HALI PASPASLAR

Acuvelour malzemesinden yapılmış lüks siyah halı paspaslar, aracınızdaki halıların gürültü sönümleme özelliğini iyileştirir. Sürücü paspasını sabit tutmak için güvenlik sabitleyicileri bulunmaktadır.

02. ÖN ETEK

Aracınızın güçlü ve bireysel görüntüsünü güçlendirmek için tasarlanmıştır. Lexus ön eteği, NX 300h'nin ön tamponuna entegredir ve tamponu tamamlar.

03. ARKA ETEK

Çevreleyen tasarımla, Lexus'un arka eteği NX'in arka tamponunun derinliği boyunca uzanır, dinamik ve sportif bir görünüm sağlar.

04. SÖKÜLEBİLİR ÇEKİ DEMİRİ*

NX 300h'nin şasisine entegre olarak çekme hareketinden kaynaklanan çekme ve frenleme kuvvetlerini eşit bir şekilde dağıtır. Böylece crossover'ınıza gerilme kaynaklı hasar gelme riskini minimuma indirir. 1500 kg çekme kapasitesi vardır. İstenirse çeki demiri sökülebilir. Amaca özel tasarımı kablo bağlantı kitinde, aracınızın elektronik sistemlerini römork sistemindeki arızalardan koruyan emniyet tampon sistemleri bulunur.

*NX 300h FWD modellerinde bulunmaz.

05. BAGAJ HAVUZU

Sağlam ve esnek plastikten yapılmış, kaymayı önleyen yüzey şekline sahip ve bagaj halısını çamur, kir, tuz ve sıvılara karşı korumak için kenarlarından kıvrılmış bir aksesuardır.

06. PORTATİF DVD OYNATICI

7 inç ekranlı portatif DVD oynatıcı, yolcuların uzun yolculukları keyifle geçirmesi için mükemmel bir aksesuardır. Lexus koltuk arkası bağlantı cihazına geçer ve USB, SD kart ve akıllı telefon ses/görüntü girişi gibi kapsamlı multimedya uyumluluğu sağlar. Uygun bir güç adaptörüyle bu aksesuarı evinizde de kullanabilirsiniz. Ekstra donanım olarak ek bir bağlantı cihazı, DVD ünitesi ve kablosuz kulaklık alabilirsiniz.

07. 17 İNÇ ALAŞIMLI KIŞ JANTLARI

Lexus alaşimli kış jantları özellikle NX'inizi kötü yol koşullarına hazırlamak ve prestijli görünümü korurken düşük sıcaklıklarda sürüş yapabilmeniz için geliştirilmiştir.

08. 18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Parlak siyah krom kaplama ve yüksek performanslı 10 kollu tasarım, gelişmiş bir şehir aracı görüntüsü sunar.

09. 18 İNÇ YÜZEYİ İŞLENMİŞ GÜMÜŞ RENKLİ ALAŞIM JANTLAR (5 ÇİFT KOLLU)

Sportif çok kollu tasarım, yansıtıcı gümüş rengi ve aralardaki kollarda işlenmiş yüzeylerle vurgulanır.

10. 18 İNÇ YÜZEYİ İŞLENMİŞ SİYAH ALAŞIM JANTLAR (5 ÇİFT KOLLU)

Ayrı kollu, parlak siyah renkli sportif çok kollu tasarımda, alttaki alaşımı göstermek için kollar ayrı olarak işlenmiştir.



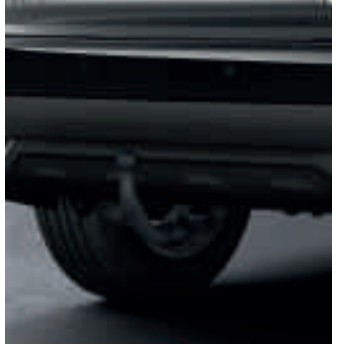
01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



01



01

01. F SPORT TASARIMI

Çekici ve özel desene sahip ön panjuru, NX 300h F SPORT'un dinamik görüntüsünü vurgular. F SPORT logosu (Fuji test pistinin virajlarını temsil eden), siyah dış yan aynaları, dikkat çekici 18 inç F SPORT alaşımli jantlar, arka tampon ve spoiler gibi diğer özel ayrıntılar, aracın güçlü karakterini vurgulamaktadır.

02. 18 İNÇ F SPORT ALAŞIMLI JANTLAR

F SPORT'a özel koyu metalik renkli bu dikkat çekici 5 çift kollu alaşımli jantlar, aracın dinamik karakterini vurgulamaktadır.

03. 18 İNÇ F SPORT ALAŞIMLI JANTLAR

Bu alaşımli jantlar, heyecan verici bir F SPORT görüntüsü için özel işlenmiş yüzeyli siyah renkle desenli görüntüyü bir araya getirir.

04. F SPORT İÇ MEKÂNI

F SPORT iç mekânı siyah deri tipinde, özel yeni deri döşeme renkleri olan kırmızı ve hardal rengiyle, benzersiz süsleme ve dikişlerle sunulmaktadır. Virajlarda ekstra yandan destek için özel yeni F SPORT koltuklarda "entegre köpük" teknolojisi bulunur. Alüminyum iç kaplamalar, efsanevi LFA süper otomobilimizden ilham alarak tasarlanmış olan mükemmel işçiliğe sahip F SPORT direksiyon kusursuz bir şekilde tamamlamaktadır. Gözenekli deri F SPORT vites kolu tasarımı, direksiyon uyum sağlayarak heyecan verici bir sportif görünüm oluşturmaktadır. Delikli alüminyum pedallar iç mekâna daha heyecan verici bir tarz katar.

05. G SENSÖRÜ

Daha etkileşimli bir sürüş için, G sensörü NX 300h F SPORT'un yanal ve uzunlamasına G kuvvetlerini araç bilgi ekranında görüntüler. Ekranda aynı zamanda direksiyon açısı, gaz keleşliği konumu ve hidrolik fren basıncı da gösterilir.



02



03



04



05

YENİ BİR LEXUS BOYA RENGİ GELİŞTİRMEK KARMAŞIK VE ZAMAN ALICI BİR İŞTİR



Lexus tasarımcıları asla önceden belirlenmiş renkleri kullanmaz. Bunun yerine sıfırdan kendi renklerini geliştirirler ve bu işlem iki yıla kadar sürebilir. Lexus boya seçenekleri arasında gümüş gri ve titanyum gri gibi metalik boyaların da bulunduğu 30 farklı renk vardır.

Yeni bir Lexus rengi geliştirmenin basit bir yolu yoktur: Tasarımcı ancak yüzlerce örnek üzerinde çalıştıktan sonra karar verir. En deneyimli renk tasarımcılarımızdan biri olan Megumi Suzuki, "Yeni bir renk geliştirirken o kadar çok boya tonu görüyorum ki bazen günün sonunda gözümün bozulduğunu hissediyorum. İşini yapmak için renk üretimi konusuna hakim olmak ve dikkatli bir göze ihtiyacı var. Biriyle buluştuğumda, bir mağazaya girdiğimde veya birinin evine girdiğimde, renkleri ve malzemeleri incelerim. Ekibimizde benim gibi birçok insan var" diyor.

Renge karar verdikten sonra bile, yapacak çok işleri var. Geliştirme çalışmasının çeşitli aşamalarında Suzuki'nin adeta uzmanlardan oluşan bir ordu kurması gerekti: Boyayı karıştıran laboratuvar teknisyenleri, kille çalışan heykeltıraşlar, mühendisler ve her araca kusursuz ve düzgün bir boya uygulayan montaj hattı boya tesisi ekibi. Kansai Paint (Lexus'un boya tedarikçilerinden biri) birkaç haftada bir toplu üretim yapar ve Lexus tasarımcıları numuneleri kapsamlı olarak inceler, test panellerini aracın çizgilerini taklit edecek şekilde bükler. Tüm paneller iç ve dış mekânda, projektörlerin altında, güneş ışığında, gölgede ve bulutlu havada, günün farklı saatlerinde ve yılın farklı aylarında detaylı olarak incelenir.

Son rengi seçmek kolay değildir. Yaz sabahlarında gözleri kamaştıran bir renk, gölgede veya showroom ışıkları altında çok kötü görünebilir. Tasarımcıların kendi tercihlerine dair sıra dışı davranışlarıyla da başa çıkmaları gerekiyor. Suzuki, "Renk konusunda beni şaşırtan şeylerden biri, renk algınızın mevsime, o gün kendinizi nasıl hissettiğinize ve gördüğünüz trendlere bağlı olarak değişebilmesi" diyor.

F SPORT BEYAZI | 083¹

SONİK BEYAZ | 085



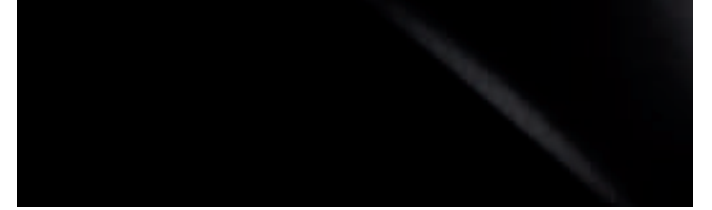
GÜMÜŞ GRİ | 1J4



TİTANYUM GRİ | 1J7



CIVA GRİ | 1H9

SİYAH | 212³

GRAFİT SİYAH | 223



VİŞNE KIRMIZISI | 3R1

BAKIR KAHVERENGİ | 4X2²TURUNCU | 4W7¹GÖKYUZU MAVİSİ | 8X9²SAFİR MAVİ | 8X1¹

¹F SPORT'a özel

²F SPORT'ta bulunmaz

³Opak boya renk

Dikkat: Baskıda oluşabilecek farklardan dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.

KUMAŞ¹

Siyah

Koyu Kırmızı

TAHARA DÖŞEME²

Siyah

Krem

Bej

Koyu Kırmızı

DERİ³

Siyah

Krem

Bej

Koyu Kahverengi

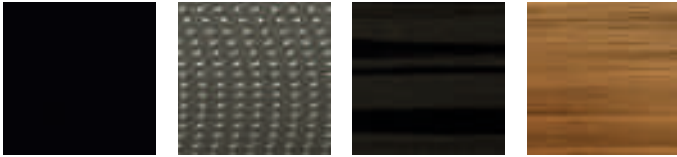
Koyu Kırmızı

F SPORT DERİ⁴

Siyah

Kırmızı

Hardal

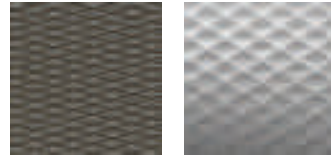
İÇ KAPLAMALAR⁵

Piano Black

Gümüş

Shimamoku

Bambu

F SPORT İÇ KAPLAMALARI⁶

Karbon

Naguri Tarzı
Alüminyum¹ Kumaş döşeme Eco ve Comfort donanım seviyeleri için standarttır. Eco seviyesi siyah renkte sunulur.² Business donanım seviyesinde tahara döşeme standarttır. Ayrıca Comfort donanım seviyesinde ek ücretle bir seçenek paketi dahilinde alınabilir. Bej rengi siyah veya buna uyum bej ön göğüs paneli ve kapı panelleriyle sipariş edilebilir.³ Executive ve Exclusive donanım seviyeleri için deri standart olarak sunulur. Bej ve krem renkleri, siyah veya buna uyum gösterge paneli ve kapı panelleriyle sipariş edilebilir.⁴ F SPORT deri benzersiz bir tasarıma sahiptir ve F SPORT'a özel renklerle araçla standart olarak sunulur.⁵ Eco ve Comfort için piano black standarttır. Business ve Executive seviyelerinde gümüş iç kaplamalar standarttır. Gümüş shimamoku, Comfort seviyesinde isteğe bağlı veya bir paket kapsamında alınabilir. Shimamoku veya bambu iç kaplamalar Exclusive için standarttır.⁶ Karbon iç kaplamalar F SPORT için standarttır. Naguri tarzı alüminyum, seçenek olarak sunulur.

Sonraki 3 sayfada göreceğiniz resimlerde çeşitli mekân kombinasyonları gösterilmiştir. Bölgenizdeki Lexus bayisi size bu konuda daha fazla yardımcı olacaktır.



01



02



03

01 Siyah kumaş döşeme, piano black iç kaplama (Comfort)

02 Bej tahara döşeme ve gümüş iç kaplamalar (Business)

03 Koyu kırmızı tahara döşeme ve gümüş iç kaplama (Business)



04



05



06

- 04 Siyah deri döşeme ve shimamoku iç kaplamalar (Exclusive)
 05 Krem deri döşeme ve shimamoku iç kaplamalar (Exclusive)
 06 Krem deri döşeme ve bambu iç kaplamalar (Exclusive)



07



08



09

- 07 Siyah deri F SPORT döşeme, karbon iç kaplamalar (F SPORT)
 08 Kırmızı deri F SPORT döşeme ve naguri tarzı alüminyum iç kaplamalar (F SPORT)
 09 Hardal rengi deri F SPORT döşeme ve naguri tarzı alüminyum iç kaplamalar (F SPORT)

DONANIM SEVİYELERİ						
DIŞ MEKAN	ECO	COMFORT	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	EXCLUSIVE
Otomatik seviye ayarlı farlar	v	v	v	v	v	v
Dönüş lambaları	-	o	v	v	v	v
Gündüz sürüş farları, LED	v	v	v	v	v	v
Dış yan aynalar, elektronik ayarlı ve katlanır, ısıtmalı	v	v	v	v	-	-
Hafızalı ve elektrik ayarlı, otomatik katlanan, renk değiştiren dış yan aynalar	-	-	-	-	v	v
Dış yan aynalar, entegre sinyal lambaları	v	v	v	v	v	v
F SPORT logoları, ön çamurluklar	-	-	-	-	v	-
F örgü deseni tasarımlı ön panjur	-	-	-	-	v	-
Ön tampon, F SPORT tasarımı	-	-	-	-	v	-
Ön sis lambaları	-	o	v	v	v	v
Far yıkayıcılar	o	o	o	o	v	v
Çift LED farlar	v	v	v	v	-	-
Uçlu LED farlar	-	-	-	-	v	v
Entegre tavan rayları	-	v	v	v	v	v
Ön ve arka akıllı park sensörleri (IPS)	-	-	-	-	o	o
Lexus "ön panjuru"	v	v	v	v	-	v
Park destek sensörleri, ön ve arka	-	-	v	v	v	v
Karartılmış cam	-	-	o	v	v	v
Yağmur sensörü	p	v	v	v	v	v
Arka tampon, F SPORT tasarımı	-	-	-	-	v	-
LED arka stop lamba grubu	v	v	v	v	v	v
Sıralı yanan sinyal lambaları	-	v	v	v	v	v
Elektrikli bagaj kapağı	-	-	o	o	v	v
Bagaj kapağı, ayak hareketiyle açılan, elektrikli	-	-	-	o	o	o
JANTLAR						
17 inç alaşımli jantlar, 10 kollu tasarım, 225/65 R17 lastikler	v	o	o	-	-	-
18 inç alaşımli jantlar, 5 çift kollu tasarım, 225/60 R18 lastikler	-	v	v	v	-	-
18 inç alaşımli jantlar, F SPORT tasarımı, 5 çift kollu, 235/55 R18 lastikler	-	-	-	-	v	-
18 inç alaşımli jantlar, F SPORT tasarımı, iki tonlu yüzey, 225/60 R18 lastikler	-	-	-	-	o	-
18 inç alaşımli jantlar, iki tonlu yüzey, 225/60 R18 lastikler	-	-	-	-	-	v
AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ (burada belirtilen özelliklerden bazıları veya tamamı ülke şartlarına bağlı olarak araçla birlikte sunulamayabilir)						
Aktif stop lambaları	v	v	v	v	v	v
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), tüm hızlar	-	-	-	-	v	v
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS)	-	-	-	-	p	p
Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS)*	v	v	v	v	v	v
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	p	p	p	p	-	-
Otomatik Uzun Far (AHB)	-	-	-	-	v	v
Kör Nokta Monitörü (BSM) ve Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA)	v	v	v	v	-	-
Sabit hız kontrol sistemi	v	v	v	v	v	v
Sürüş Modu Seçimi (Eco - Normal - Sport)	-	-	-	-	p	p
Sürüş Modu Seçimi (Eco - Normal / Özel - Sport S / Sport S+)	p	p	p	p	v	v
Elektronik Park Freni (EPB)	v	v	v	v	v	v
EV (elektrikli araç) modu	v	v	v	v	v	v
Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)	v	v	v	v	v	v
Şerit Takip Desteği (LKA) ve Şeritte Gezinme Uyarısı İşlevi	p	p	p	p	v	v
Çarpışma Öncesi Sistemi (PCS)	p	p	p	p	v	v
Performans amortisörleri, ön ve arka	-	-	-	-	v	-
Trafik İşareti Desteği (RSA)	p	p	p	p	v	v
Sportif süspansiyon	-	-	-	-	v	-
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC)	v	v	v	v	v	v
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC)	v	v	v	v	v	v

DONANIM SEVİYELERİ						
PASİF GÜVENLİK	ECO	COMFORT	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	EXCLUSIVE
Hava yastığı iptal anahtarları, ön yolcu	v	v	v	v	v	v
Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları; baş, yan ve diz / tam boy perde	v	v	v	v	v	v
ISOFIX bağlantısı, dış arka koltuklar	v	v	v	v	v	v
Ön gerilmeli emniyet kemerleri, ön koltuklar	v	v	v	v	v	v
Ön gerilmeli emniyet kemerleri, arka koltuklar	v	v	v	v	v	v
GÜVENLİK						
Hırsızlık önleme sistemi - korna	v	v	v	v	v	v
Hırsızlık önleme sistemi - siren / hareket sensörü	o	o	o	o	o	o
Hırsızlık önleme sistemi - siren / hareket sensörü / eğim sensörü / cam kırılma sensörü	o	o	o	o	o	o
Otomatik kapı kilitleme	v	v	v	v	v	v
Çift kilitleme	v	v	v	v	v	v
MUZİK, İLETİŞİM VE BİLGİ						
8 inç Lexus medya ekranı	p	v	v	v	v	-
10,3 inç multimedya ekranı	-	p	p	p	p	v
8 hoparlörlü Pioneer® Ses Sistemi	p	v	v	v	v	-
10 hoparlörlü Pioneer® Ses Sistemi	-	p	p	p	p	v
14 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround Sistemi	-	-	-	-	p	p
2 USB portu ve AUX soketi	p	v	v	v	v	v
Aktif Ses Kontrolü (ASC)	-	-	-	-	v	-
GPS işlevli analog saat	p	v	v	v	v	v
Köpekbalığı yüzgeci tasarımlı anten	v	v	v	v	v	v
Bluetooth® cep telefonu ve müzik çalar bağlantısı	p	v	v	v	v	v
Ön cama yansıyan gösterge ekranı (HUD)	-	-	-	-	o	o
Lexus Premium Navigation	-	p	p	p	p	v
Panaromik görüş ekranı	-	-	-	-	p	p
Park destek ekranı, ekranda kılavuz çizgiler	-	o	o	o	v	v
Direksiyon kumandaları - müzik / ekran / telefon / sesli komut	v	v	v	v	v	v
Direksiyon kumandaları- müzik / ekran / telefon / sesli komut / şeritten ayrılma uyarısı	p	p	p	p	v	v
Orta ekranda Touch Pad ile kullanım	v	v	v	v	v	v
DAB (dijital radyo) teknolojiili radyo alıcı¹	p	o	o	o	o	v
Kablosuz şarj cihazı	-	o	o	o	o	o

■

 Standart olarak sunulur.

○

 İsteğe bağlı sunulur.

□

 Pakete dahil olarak bulunur.

—

 Mevcut değil.

¹ NX Eco donanım seviyesi için. Bu seçenek yalnızca Lexus media ekranı paketiyle birlikte sipariş edilebilir.

İÇ KONFOR VE KOLAYLIK	ECO	COMFORT	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	EXCLUSIVE
Üç kollu, deri direksiyon	v	v	v	v	-	v
Üç kollu, gözenekli deri direksiyon	-	-	-	-	v	-
Kartlı anahtar	-	-	-	-	-	v
Delikli alüminyum pedallar	-	-	-	-	v	-
Elektrikli camlar, ön ve arka	v	v	v	v	v	v
Elektronik klima kontrolü, iki bölge ve S-Flow teknolojili	v	v	v	v	v	v
Saklama kutusu ve iki bardak tutuculu ön orta kolçak	v	v	v	v	v	v
Ön koltuklar, altı yönde manuel olarak ayarlanabilir	v	v	v	-	-	-
Ön koltuklar, sekiz yönde elektronik olarak ayarlanabilir	-	-	-	v	v	v
Ön koltuk bel desteği, elektronik ayarlı, iki yönlü (sürücü)	-	-	-	-	v	v
Ön koltuklar, F SPORT tasarımı	-	-	-	-	v	-
Cam tavan, elektrikli açılabilir	-	o	o	o	o	o
Isıtmalı ve havalandırmalı ön koltuklar	-	-	-	-	p	v
Isıtmalı ön koltuklar	-	p	v	v	v	v
Isıtmalı arka koltuklar	-	-	-	-	p	v
Isıtmalı direksiyon	-	o	o	o	o	o
Aydınlatmalı giriş sistemi	v	v	v	v	v	v
Bambu iç kaplamalar	-	-	-	-	-	v
Karbon iç kaplamalar	-	-	-	-	v	-
Naguri tarzı alüminyum iç kaplamalar	-	-	-	-	o	-
Piano black iç kaplamalar	v	v	-	-	-	-
Shimamoku iç kaplamalar	-	-	-	-	-	v
Gümüş iç kaplamalar	-	o/p	v	v	-	-
Deri vites kolu topuzu	v	v	v	v	-	v
Bagaj tutma kayışı	v	v	v	v	v	v
Sürücü koltuğunda hafıza işlevi	-	-	-	-	p	v
Panoramik cam tavan ¹	-	-	o	o	o	o
Gözenekli deri vites kolu topuzu	-	-	-	-	v	-
Saklama gözü ve iki bardak tutuculu arka orta kolçak	v	v	v	v	v	v
Arka koltuk, 60:40 oranında katlanır	v	v	v	v	v	v
Arka koltuk, 60:40 oranında katlanır, elektrikli	-	-	-	-	-	o
İç dikiz aynası, manuel karartma ayarı	v	-	-	-	-	-
İç dikiz aynası, elektro kromatik (otomatik kararan)	o	v	v	v	v	v
Basamak plakaları, standart tasarımı	v	v	v	-	-	-
Basamak plakaları, F SPORT tasarımı	-	-	-	-	v	-
Basamak plakaları, geliştirilmiş tasarım	-	-	-	v	-	v
Akıllı giriş sistemi	-	o	v	v	v	v
Direksiyon kolunu, manuel olarak birden fazla yönde ayarlanabilir	v	v	v	v	-	-
Direksiyon kolunu, elektronik olarak birden fazla yönde ayarlanabilir	-	-	-	-	v	v
Lastik onarım kiti	v	v	v	v	v	v
Kompakt stepne	o	o	o	o	o	o
Kumaş döşeme	v	v	-	-	-	-
Tahara döşeme	-	p	v	-	-	-
Döşeme, F SPORT deri	-	-	-	-	v	-
Deri döşeme	-	-	-	v	-	v
Uzaktan kumandalı merkezi kilit	v	v	v	v	v	v

■ Standart olarak sunulur.
○ İsteğe bağlı sunulur.
□ Pakete dahil olarak bulunur.
– Mevcut değil.

¹ Panoramik cam tavan seçilirse, teknik nedenlerden dolayı normalde standart olarak verilen tavan rayları verilmez.

PAKETLER	ECO	COMFORT	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	EXCLUSIVE
Sportif Sürüş	-	-	-	-	p	p
Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS)*	-	-	-	-	p	p
Sürüş modu seçimi (Eco - Normal / Özel - Sport S / Sport S+)	-	-	-	-	p	p
Lexus Safety System+ (burada belirtilen özelliklerden bazıları veya tamamı ülke şartlarına bağlı olarak araçla birlikte sunulamayabilir)	p	p	p	p	v	v
Çarpışma Öncesi Sistemi (PCS)	p	p	p	p	v	v
Şerit Takip Desteği (LKA) ve Şeritte Gezinme Uyarısı İşlevi	p	p	p	p	v	v
Trafik İşareti Desteği (RSA)	p	p	p	p	v	v
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), tüm hızlar	p	p	p	p	v	v
Otomatik Uzun Far (AHB)/Adaptif Uzun Far Sistemi (AHS)	p/-	p/-	p/-	p/-	-/v	-/v
Direksiyon simidi kumandaları - müzik / ekran / telefon / sesli komut / ACC / LKA	p	p	p	p	v	v
Lexus Medya Ekranı	p	v	v	v	v	-
8 inç Lexus medya ekranı	p	v	v	v	v	-
8 hoparlörlü Pioneer® Müzik Sistemi	p	v	v	v	v	-
GPS işlevli analog saat	p	v	v	v	v	v
Bluetooth® cep telefonu ve müzik çalar bağlantısı	p	v	v	v	v	v
İki USB portu ve AUX soketi	p	v	v	v	v	v
Yağmura duyarlı ön cam silcekleri	p	v	v	v	v	v
DAB Radyo Alıcılı Lexus Medya Ekranı	p	-	-	-	-	-
DAB teknolojili radyo alıcılı Lexus	p	v	v	v	v	-
Medya ekranı paketinin içeriği	p	o/p	o/p	o/p	o/p	v
Lexus Premium Navigasyon	-	p	p	p	p	v
Lexus Premium Navigasyon	-	p	p	p	p	v
10,3 inç multimedya ekranı	-	p	p	p	p	v
10 hoparlörlü Pioneer® müzik sistemi	-	p	p	p	p	v
DAB teknolojili radyo alıcı	p	o/p	o/p	o/p	o/p	v
Mark Levinson® Yükseltmeli Lexus Premium Navigasyon	-	-	-	-	p	p
Lexus Premium Navigasyon paketinin içeriği	-	p	p	p	p	v
14 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround sistemli	-	-	-	-	p	p
Mark Levinson® ve Lexus Premium Navigasyon Yükseltmesi ve Panoramik Görüş Ekranı	-	-	-	-	p	p
Lexus Premium Navigasyon paketinin içeriği	-	p	p	p	p	v
14 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround sistemli	-	-	-	-	p	p
Panoramik görüş ekranı	-	-	-	-	p	p
Tahara Trim Plus	-	p	-	-	-	-
Tahara döşeme	-	p	v	-	-	-
Isıtmalı ön koltuklar	-	p	v	v	v	v
Gümüş iç kaplamalar	-	p	v	v	-	-
F SPORT Leather Plus	-	-	-	-	p	v
Sürücü koltuğunda hafıza işlevi	-	-	-	-	p	v
Isıtmalı ve havalandırmalı ön koltuklar	-	-	-	-	p	v
Isıtmalı arka koltuklar	-	-	-	-	p	v

■ Bazı seviyelerde standart.
○ İsteğe bağlı sunulur.
□ Bir pakete dahil olarak sunulur.
– Mevcut değil.

TEKNİK VERİLER

MOTOR	NX 300h önden çekişli (dört çeker)
Motor hacmi (cm ³)	2494
Silindir/supap	L4/16
Maksimum güç (DIN HP / @ dev/dak)	155 @ 5700
Maksimum güç (kW @ dev/dak)	114 @ 5700
Maksimum tork (Nm @ dev/dak)	210 @ 4200 - 4400
ELEKTRİK MOTORLARI	
Tip	AC senkronize, kalıcı mıknatıslı
Maksimum güç (DIN HP) ön/arka	143 / - (143 / 68)
Maksimum güç (kW) ön/arka	105 / - (105 / 50)
Maksimum tork (Nm) ön/arka	270 / - (270 / 139)
ŞANZIMAN	
Tip	Elektronik sürekli değişken şanzıman
Sürüş	Önden çekişli (dört çeker)
TOPLAM SİSTEM GÜCÜ	
Toplam güç (DIN HP)	200
Toplam güç (kW)	147
PERFORMANS	
Maksimum hız (km/saat)	180
0-100 km/saat hızlanma (s)	9,3
YAKIT TÜKETİMİ* (l/100 km)	
Şehir içi	6,3
Şehir dışı	5,7
Birleşik	5,0 / 5,1 / 5,2 (5,1 / 5,2 / 5,3)
CO ₂ EMİSYONU* (g/km)	
Şehir içi	145
Şehir dışı	131
Birleşik	137
AĞIRLIKLAR** (kg)	
Azami yüklü ağırlık	2395
Boş ağırlık (min. - maks.)	1785 - 1905
HACİMLER***	
Bagaj hacmi - arka koltuklar dık - bagaj örtüsüne kadar (l)	555
Bagaj hacmi - arka koltuklar katlanmış - tavana kadar yüklü (l)	1600
Yakıt deposu hacmi (l)	56
Fren yapmadan maksimum çekme kapasitesi (kg)	0 / 750
Fren yaparak maksimum çekme kapasitesi (kg)	0 / 750

* Değerler donanım seviyesi ve alaşımli jant boyutuna göre değişiklik göstermektedir. Önden çekişli NX 300h modellerinde, birinci sayı 17 inç alaşımli jantlı Eco donanım seviyesi içindir. İkinci sayı isteğe bağlı 17 inç alaşımli jantlı Comfort ve Business donanım seviyeleri içindir. Üçüncü sayı standart olarak 18 inç alaşım jantlı Comfort, Business, Executive ve Exclusive donanım seviyeleri içindir. Dört çeker NX 300h modellerinde, birinci sayı isteğe bağlı 17 inç alaşımli jantlı Comfort ve Business donanım seviyeleri içindir. İkinci sayı standart olarak 18 inç alaşım jantlı Comfort, Business, Executive ve Exclusive donanım seviyeleri içindir. Üçüncü sayı 18 inç alaşımli jantlı F SPORT donanım seviyesi içindir.

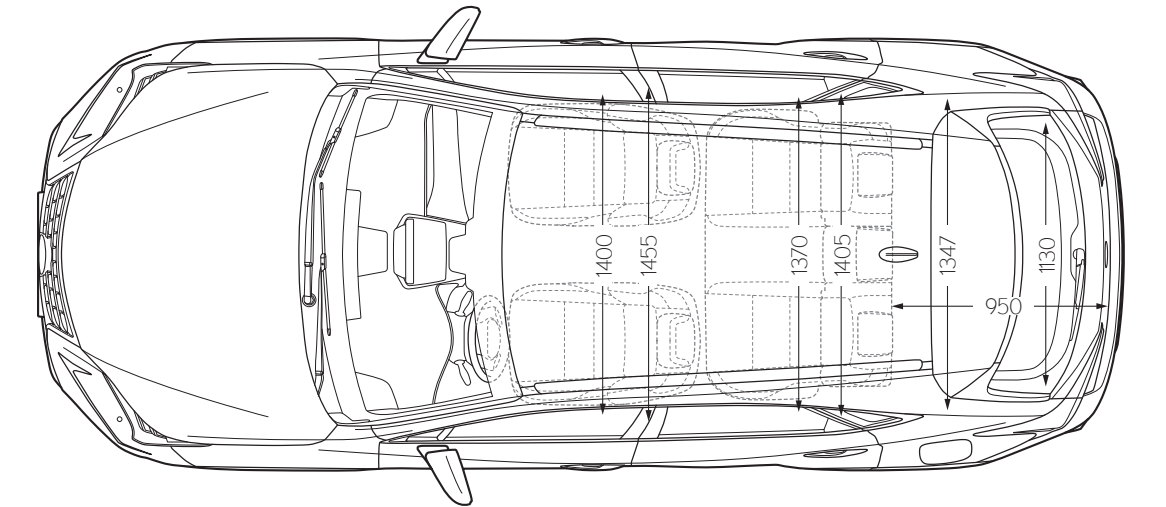
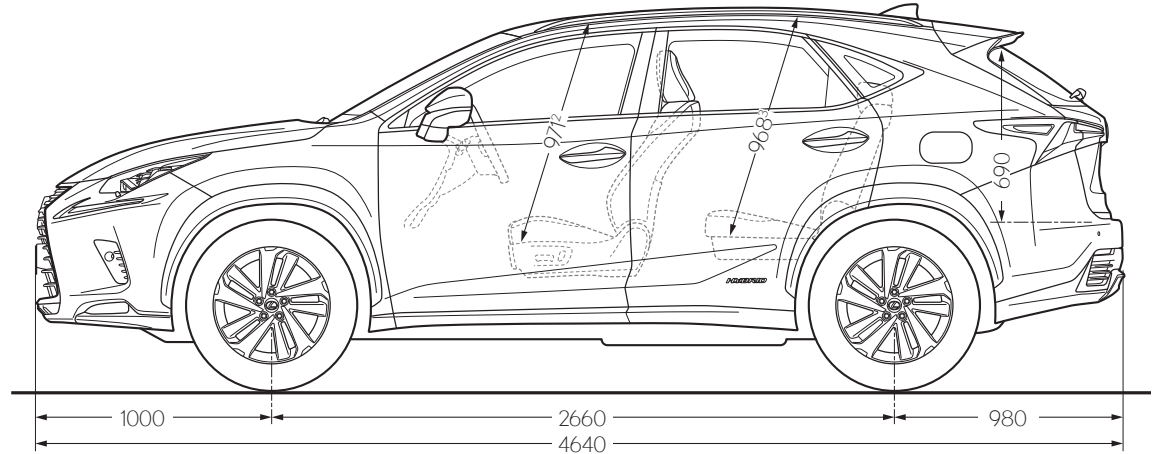
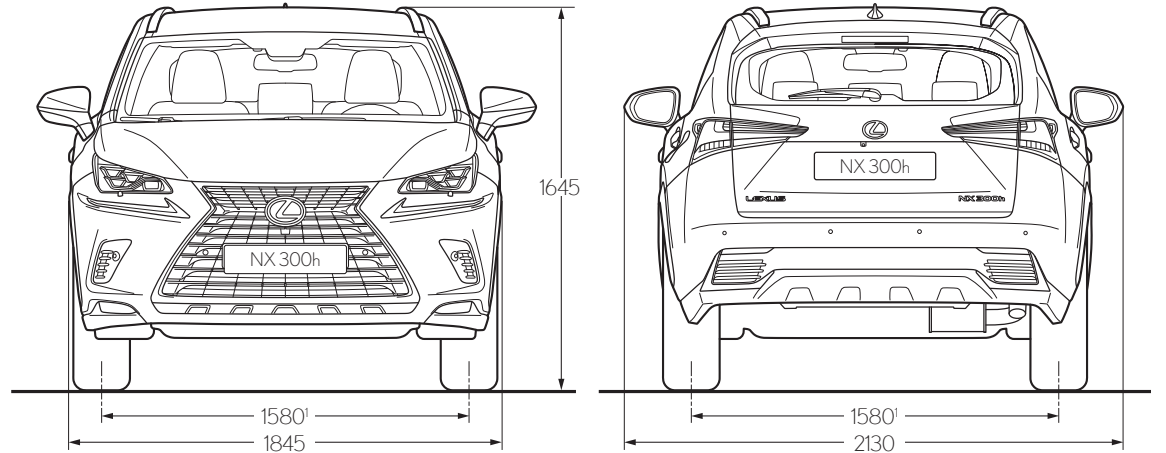
Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri kontrollü bir ortamda, 80/1268/EEC yönergesi ve değişikliklerine uygun olarak, Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araçta ölçülmüştür. Daha fazla bilgi için veya Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araç almak istiyorsanız lütfen Lexus distribütörünüze başvurun. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri ölçülenlerden farklı olabilir. Sürüş şekli ve diğer etkenler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu değerlerini etkiler.

** Önden çekişli NX 300h modellerinde, birinci sayı Eco donanım seviyesi içindir. İkinci sayı tüm diğer donanım seviyeleri içindir.

*** Bagaj hacmi VDA yöntemine göre hesaplanır. Birinci sayı geçici yedek lastikli araçlar içindir. İkinci sayı geçici lastik onarım kiti olan araçlar içindir. Verilen tüm değerlere bagaj bölümündeki zemin altı depolama alanı dahildir. Önden çekişli NX 300h modellerinde, birinci çekme kapasitesi Eco donanım seviyesi için, CO₂ emisyonları ve yakıt tüketimini azaltmak amacıyla çekme kapasitesi olmadan verilmiştir. İkinci sayı tüm diğer donanım seviyeleri içindir.

Lütfen dikkat: Diğer teknik veriler ve güncellemeler [lexus.com.tr](https://www.lexus.com.tr)'de.

TEKNİK VERİLER



¹ 235/55 R18 lastik takılıysa ön ve arka aks mesafeleri 1570'dir.

² Ön kafa boşluğu değeri, panoramik cam tavan olduğunda 950 ve panoramik cam tavan olduğunda 976'dır.

³ Panoramik cam tavan olduğunda, arka kafa boşluğu değeri 967 ve panoramik cam tavan olduğunda 938'dir.

Lütfen dikkat: Gösterilen/belirtilen boyutlar milimetre cinsinden ölçülmüştür.



Aracınızın ömrü boyunca olağanüstü bir araç sahibi deneyimi sunması için çaba gösteririz, tam memnuniyet ve eksiksiz iç huzuru sağlamak için benzersiz servis ve sorunsuz bakım hizmeti sunarız. Showroom'larımızı ziyaret ettiğinizde tüm ihtiyaçlarınızı önceden düşünmeye çalışırız. Sıcak ve rahat bir ortam sağlamak için en iyi imkânları hizmetinize sunarız. Modern Lexus müşteri salonunda haberleri izleyebilir, internette gezinebilir ve ikramlarımızın tadını çıkarabilirsiniz. Siz dinlenirken teknisyenlerimiz gününüzü mümkün olduğunca bölmeden yolunuza dönebilmeniz için hassasiyet ve verimle görevlerini yerine getireceklerdir.



NASIL HER MÜŞTERİYE KENDİ EVİMİZE GELEN BİR MİSAFİR GİBİ DAVRANDIĞIMIZI ÖĞRENİN

İlk Lexus'u piyasaya sürdüğümüzden beri her zaman müşterilerimizin beklentilerini aştık. Son 25 yılda aldığımız sayısız ödülün de anlaşılacağı gibi, tüm müşterilerimize evimize gelen bir misafir gibi davranırız. Peki benzersiz müşteri hizmetlerimize katkısı olan diğer etkenler nelerdir? Yanıt Japon geleneklerimize ait bir sözcükte bulunabilir: "Omotenashi".

Omotenashi Japonca'da "misafirperverlik ve nazık hizmet" anlamına gelir. Ancak Omotenashi hizmette mükemmellikten çok daha fazlasıdır. Bu başkalarının ihtiyaçlarını daha ortaya çıkmadan önce tahmin etmeyi tarif eden eski bir Japonca terimdir.

Omotenashi, tüm Lexus çalışanları için bir yaşam tarzı ve düşünce şeklidir. Ayrıca NX gibi araçları tasarlama şeklimizi de etkiler. Bu Omotenashi'nin fiziksel halidir.

