

IS





IS

Giriş	04 - 07
Sürüş Dinamikleri	08 - 09
Lexus İnceliği (L-Finesse)	10 - 11
Lüks İç Mekân	12 - 15
Gelişmiş Kontrol	16 - 17
Tam Hibrit	18 - 19
Turbo Benzinli Motor	20 - 21
F SPORT	22 - 23
İleri Teknoloji	24 - 25
Güvenlik	26 - 27
Lexus Kalitesi	28 - 29
Çevrecilikte Lider	30 - 31
Teknoloji ve Teknik Özellikler	35 - 66



"IS MODELİ İÇİN EKİBİMİN ODAKLANDIĞI KONU, SÜRÜCÜLERİN YOLDA YAŞAMASINI İSTEDİĞİMİZ SERİ VE İYİ TEPKİ VEREN SÜRÜŞ DENEYİMİNİ YARATMAKTI".

Junichi Furuyama, IS Başmühendisi

AMAZING IN MOTION

İlk bakışta etkileyici tasarımlı LED lambalar ve Lexus'a özgü "ön panjur" gözünüze çarpan detaylar olacak. İçine girdiğinizde ise en yeni multimedya ve sürücü destek sistemlerine sahip, sürücüye odaklı bir sportif kokpitte karşılaşacaksınız. IS, yolda mükemmel sürüş dengesi sağlayan bir sedandır. Aynı zamanda yolcular için de seyahatleri son derece konforlu kılan bir araçtır. Yol tutuş performansını daha da iyileştirmek ve maksimum sürüş keyfini garantilemek için bu arkadan itişli aracı yarış pistinde kapsamlı olarak test ettik. Mükemmeli yakalayana kadar durmadan geliştirmeye devam ettik.



CESUR VE FARKLI

TAM HİBRİT IS300H VE TURBO BENZİNLİ YENİ IS200T, HER İKİSİ DE F SPORT DONANIMI İLE.

IS ürün gamına "Tam Hibrit" teknolojisini getiren IS300h modelinde en yeni Lexus Hybrid Drive teknolojimiz bulunuyor. Bu teknoloji 223 DIN HP güce ve yalnızca 97 g/km'lik* CO₂ salımına sahip. Yeni IS200t'de ise 245 DIN HP güç veren heyecan verici bir turbo benzinli motor bulunuyor. Her iki motor seçeneğinde de dinamik F SPORT donanımı bulunan Lexus IS'i sürmek büyük bir keyif. Bunu direksiyon başında, vites kumandalarını kullanarak araçla etkileşime girdiğinizde fark edeceksiniz. Efsanevi süper otomobil LFA'dan esinlenilen F SPORT'un göstergelerini çok seveceksiniz.

*IS 300h Eco donanım seviyesi için.





HASSAS HAREKET

**BİRİNCİ SINIF LEXUS KUSURSUZLUĞU VE
KONFORU SAYESİNDE YOL TUTUŞUNUN
KEYFİNİ YAŞAYACAKSINIZ.**

IS, ödün vermeden ayrıntılara odaklanmanın sonucunda ortaya çıktı. Daha çekici bir sürüş için sürücü koltuğunun yüksekliğini 20 mm aşağı indirdik ve direksiyon eğimini 3° kadar düşürdük. Sürüş hassasiyeti, daha yeni birleştirme teknikleri ve lazer teknolojisi kullanılarak üretilen daha rijit bir şasiyle geliştirildi. Yeni çok noktadan bağlantılı arka süspansiyon yola daha iyi tutunma imkânı sağlıyor. Yenilikçi aerodinamik yapıyı da hesaba kattığınızda hem son derece hızlı tepki veren, hem de inanılmaz derecede sessiz çalışan bir araca sahip olacaksınız.

TASARIM

IS’İ GELİŞTİRİRKEN LEXUS İNCELİĞİ ADINI VERDİĞİMİZ TASARIM DİLİNİN DAHA CESUR VE YENİ VERSİYONUNDAN YARARLANDIK. İMZAMIZI LEXUS’A ÖZGÜ DİNAMİK “ÖN PANJUR” İLE ATTIK.

Etkileyici IS’in en dikkat çekici noktası Lexus’a özgü çekici “ön panjur”dur. LED lambalar ve L şekilli LED gündüz sürüş farları, amaca uygun bu görünümü tamamlamaktadır. Yandan bakıldığında bir atletin duruşunu andıracak şekilde tasarlanan araç, düşük kaput seviyesi, yanlardaki yukarı doğru eğimli çizgiler ve uzun coupé tavan çizgisiyle tamamlanmaktadır. Bu araca dinamik bir görünüm ve üstün bir genişlik hissi katmaktadır. IS300h modelinde, son derece düzgün tavan bağlantılarıyla ve kapatılabilir radyatör açıklıklarıyla mükemmel bir aerodinamik yapı sağlanmaktadır. Arka stop lambası grubu ve ön kapı sütunlarındaki kanatçıklar dengeyi artırmakta ve rüzgâr gürültüsünü azaltmaktadır.







IS LÜKS İÇ MEKAN

TAMAMEN LEXUS

ÖDÜLLÜ TAHARA FABRİKAMIZDA KUSURSUZ BİR ŞEKİLDE ÜRETİLEN IS, HERKES İÇİN BENZERSİZ BİR KONFOR SUNAR.

Gösterişli deri koltuklarda rahatça otururken, ahşap iç kaplamaların ve ortadaki analog saat gibi eşsiz Lexus ayrıntılarının keyfini çıkarın. LS ile aynı montaj hattında üretilen IS, tamamen Lexus'un "Takumi" ustaları tarafından kontrol edilmektedir. Arkadaki yolcuların diz mesafesini ciddi şekilde artırmak ve sarsıntısız bir sürüş sağlamak için aracın dingil mesafesi 70 mm kadar uzatılmıştır. Arka koltuklar aynı zamanda 60:40 oranında katlanabilmektedir ve bu büyük cisimleri taşımak için avantaj sağlamaktadır.



IS GELİŞMİŞ KONTROL

AKILLI BİR SÜRÜŞ

IS'deki yeni nesil multimedya sistemiyle 15 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround sisteminin tadını çıkarabilirsiniz. Klimayı ayarlamak için parmağınızın ucuyla dokunarak yenilikçi elektrostatik kumandaları kullanabilirsiniz.



IS TAM HİBRİT

IS300h



IS300h, 223 DIN HP MAKSİMUM TAM HİBRİT GÜÇ SAĞLAR VE SADECE 97 G/KM* CO₂ EMİSYONU VARDIR.

İkinci nesil Lexus Hybrid Drive sisteminden güç alan IS300h, 2,5 litre doğrudan enjeksiyonlu gelişmiş benzinli motor ile yüksek güçlü bir elektrik motorunu birlikte kullanır ve yenilikçi Aktif Ses Kontrolü ile bir motor sesi üretir. IS300h'ın dinamik bir sürüşü vardır ve yakıt tüketimi yalnızca 4,2 lt/100 km'dir*. Hibrit akü bagaj zemini altında çok az yer kapladığı için bagajlarınız için de son derece büyük bir alan kalır. EV (elektrikli araç) modunda sessiz, yakıt tüketmeden ve sıfır emisyonla sürüş yapabilirsiniz.

*Eco donanım seviyesi için.

IS200t

**TURBO MOTORU VE DİREKSİYONDAN KUMANDALI
8 İLERİ ŞANZIMANI KULLANMANIN HEYECANINI
KEŞFEDİN.**

IS200t, yakıt tasarrufu ve anında tork üretebilmek için D-4ST yakıt enjeksiyon sistemiyle donatılmış olan tamamen yeni 2,0 litre turbo benzinli motora sahiptir. IS200t sportif sedan, 245 DIN HP dinamik güç üretir. Yüksek hızlanma kabiliyeti olan ve 230 km/saat maksimum hıza ulaşabilen (trafik kuralları izin verdiğinde) IS200t'nin sekiz ileri şanzımanı, doğrudan vites geçişini ve esnek sürüş tarzlarını mümkün kılar. IS200t'nin motoru kusursuz ve gelişmiş bir performans için son derece steril bir ortamda monte edilmiştir ve ikili egzoz çıkışıyla etkileyici bir ses üretmektedir.





IS F SPORT

DİNAMİK TEPKİ

**IS300h F SPORT'UN SPORT S+ MODU
ADAPTİF DEĞİŞKEN SÜSPANSİYONU VE
DİREKSİYON TAKVİYESİNİ KONTROL EDEREK
DAHA DİNAMİK BİR SÜRÜŞ SAĞLAR.**

Son derece çekici görünümlü olan IS300h F SPORT ve IS200t F SPORT donanımlarında 18 inç alaşımli jantlar, F SPORT'a özel ön panjur tasarımı ve LED sis farları bulunmaktadır. Aracın iç kısmında ise LFA tipi göstergeler, F SPORT'a özgü direksiyon ve vites kolu, alüminyum spor pedallar, F SPORT'a özgü spor koltuklar bulunmaktadır. F SPORT donanımı sahip olduğu süspansiyon ve direksiyon sistemi sayesinde hem son derece konforlu hem de son derece dengeli bir sürüş gerçekleştirmenize yardımcı olur.

GÖSTERGE DEĞİŞİMİ

SÜPER OTOMOBİL LFA'DAN ESİNLENİLEN GÖSTERGELERİ KULLANIN VE SÜRÜŞ MODU SEÇENEKLERİYLE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİNİ AYARLAYIN.

IS F SPORT modellerinde etkileyici tek parçalı gösterge paneli ve Lexus LFA'dan esinlenilen dinamik radyal grafikler bulunmakta. Bu sistemde süper otomobilimiz V10'un yüksek hızlı devir artışlarını görüntüleyebilmek için geliştirilen dijital bir teknoloji kullanılmıştır. Benzersiz bir ağılıştan sonra, gösterge panelinin görüntüsü seçilen sürüş moduna göre değişir. Orta konsolda yer alan -kolayca ulaşabileceğiniz şekilde yerleştirilmiş olan- Sürüş Modu Seçme kumandasını kullanarak maksimum verimlilik için ECO veya dinamik tepki için SPORT S ve SPORT S+ modlarını seçebilirsiniz. IS300h'in EV (Elektrikli Araç) modunu seçerek, neredeyse tamamen sessiz, benzin kullanmadan ve sıfır emisyon üreterek hareket edebilirsiniz.



KORUMADA ÖNCÜ

ÇARPIŞMA DURUMUNDA YENİLİKÇİ KAPUT YAYALARIN YARALANMASINI AZALTIRKEN SEKİZ HAVA YASTIĞI YOLCULARI KORUR.

En yeni Entegre Araç Dinamiği Yönetimi sistemimize ve hava soğutmalı güçlü disk frenlerine sahip olan IS, tehlikeden kaçınacak şekilde geliştirilmiştir. Euro NCAP 5 yıldız 'maksimum puanı' almasından da anlaşılacağı gibi, çarpışma durumunda son derece sağlam bir yolcu güvenlik kafesi tarafından korunursunuz. Bu sistemde büyük miktarda yüksek mukavemetli çelik kullanılmıştır. Güvenlik konusunda bununla yetinmeyen IS'de boyun zedelenmesini azaltan ön koltuklar ve sekiz hava yastığı bulunmaktadır. Ayrıca ön tampona takılı olan sensörler bir yaya ile çarpışma olduğunu algılayarsa kaputu otomatik olarak en uygun açığa yükselterek yaralanma riskini azaltmaktadır.





TAKUMİ USTALIĞI

**YETENEKLİ “TAKUMİ” USTALARI ÜRETİMİ
KONTROL EDER.**

Ödüllü Tahara fabrikamızda LS'yi üreten ekip tarafından üretilen IS, bu tip lüks otomobiller için üretim kalitesini tamamen yeniden tanımlamaktadır. Mark Levinson® müzik sisteminin hassas işlenmiş alüminyum kumandalarına dokunduğunuzda veya direksiyonu kavradığınızda bunu hissedebilirsiniz.





ÇEVRECİLİKTE LİDER

IS300h sınıfındaki en temiz ve en verimli "Tam Hibrit" motora sahiptir. LED lambalar toplam enerji tüketimini daha da düşürür. Ömrünün sonuna geldiğinde IS'in % 85'ine kadar olan kısmı geri dönüştürülebilir. Buna IS300h'ın hibrit aküsü de dahildir.





TEKNOLOJİ VE TEKNİK ÖZELLİKLER

Lexus Hybrid Drive
Yenilikçi Mühendislik
Dinamik Performans
Güvenlik
Dış ve İç Donanım
Müzik ve Multimedya
F SPORT
Teknik Özellikler
Standart/Ek Donanım Özellikleri
Aksesuarlar
İç Mekân Kombinasyonları
Dış Renkler
Lexus Satış Sonrası

36 - 39
40 - 41
42 - 43
44 - 45
46 - 47
48 - 49
50 - 51
52 - 55
56 - 57
58 - 59
60 - 63
64 - 65
66



LEXUS HYBRID DRIVE

2004 yılında Lexus "Tam Hibrit" teknolojisini mükemmel hale getiren ilk lüks otomobil üreticisi oldu. Bu tarihten beri 750.000'den fazla hibrit Lexus satıldı. IS300h'ın ikinci nesil Lexus Hybrid Drive sistemi üstün yakıt ekonomisi ve son derece düşük emisyon değerleriyle gelişmiş bir güç sağlıyor. Araç, EV (elektrikli araç) modunda sıfır emisyon üretiyor.



2,5 LİTRE BENZİNLİ MOTOR

Yenilikçi D-4S doğrudan enjeksiyon sistemi ve dual VVT-i supap kontrol sistemine sahip olan bu yüksek verimli "Atkinson Çevrimli" dört silindirli motor, IS300h'ın "Tam Hibrit" motorunun kalbini oluşturmaktadır. Start/Stop teknolojisi ve egzoz ısı dönüşüm sistemi, yakıt tüketimi ve emisyon değerlerini daha da düşürmektedir.



AKILLI HİBRİT TEKNOLOJİSİ

Klasik bir otomatik şanzımanla yaklaşık aynı büyüklükte olan Lexus Hybrid Drive'in elektrik motoru, jeneratör ve güç dağıtım mekanizması tek bir kompakt hibrit şanzıman içine yerleştirilmiştir. Enerji akışı genellikle Lexus Hybrid Drive'in "beyni" olarak adlandırılan gelişmiş Güç Kontrol Ünitesi tarafından yönetilir. Bu cihaz sürekli olarak güç kaynaklarının (elektrik, benzin veya her ikisi) en uygun şekilde kullanılmasını sağlar. Minimum hacim kaplayarak bagaj hacmini artıran nikel-metal hidrit akü, ağırlığına göre son derece yüksek bir çıkış gücü sağlar. Dış kaynaklardan şarj edilmesi veya düzenli olarak değiştirilmesi gerekli değildir.



EV (ELEKTRİKLİ ARAÇ) MODU

Akü şarj seviyesi yeterliyse, EV moduyla yalnızca elektrik gücü kullanarak kısa mesafelerde sürüş yapabilirsiniz. EV modu neredeyse tamamen sessizdir, emisyon üretmez ve yakıt tüketmez. Yoğun şehir içi trafiğinde veya kapalı otoparklarda sürerken idealdir.



ÜRETKEN FRENLEME

Fren yaparken veya yavaşlarken, arka tekerlekler yüksek güçlü elektrik motorunu döndürerek elektrik motorunun jeneratör görevi yapmasını sağlar. Aksi takdirde ısı olarak boşa gidecek olan kinetik enerji, böylece geri dönüştürülür ve elektrik gücüne çevrilir. Bu enerji de daha sonra kullanım için hibrit aküde depolanır.



BİRİNCİ SINIF HİBRİT PERFORMANSI

IS300h, 0-100 km/saat arası hızlanmayı yalnızca 8,3 saniyede ulaştıran kusursuz bir 223 DIN HP güç sağlayan motora sahiptir. Şaşırtıcı bir şekilde, bu güçlü sportif sedanın birleşik CO₂ emisyon değeri yalnızca 97 g/km* ve yakıt tüketimi de yalnızca 4,2 lt/100 km'dir*.

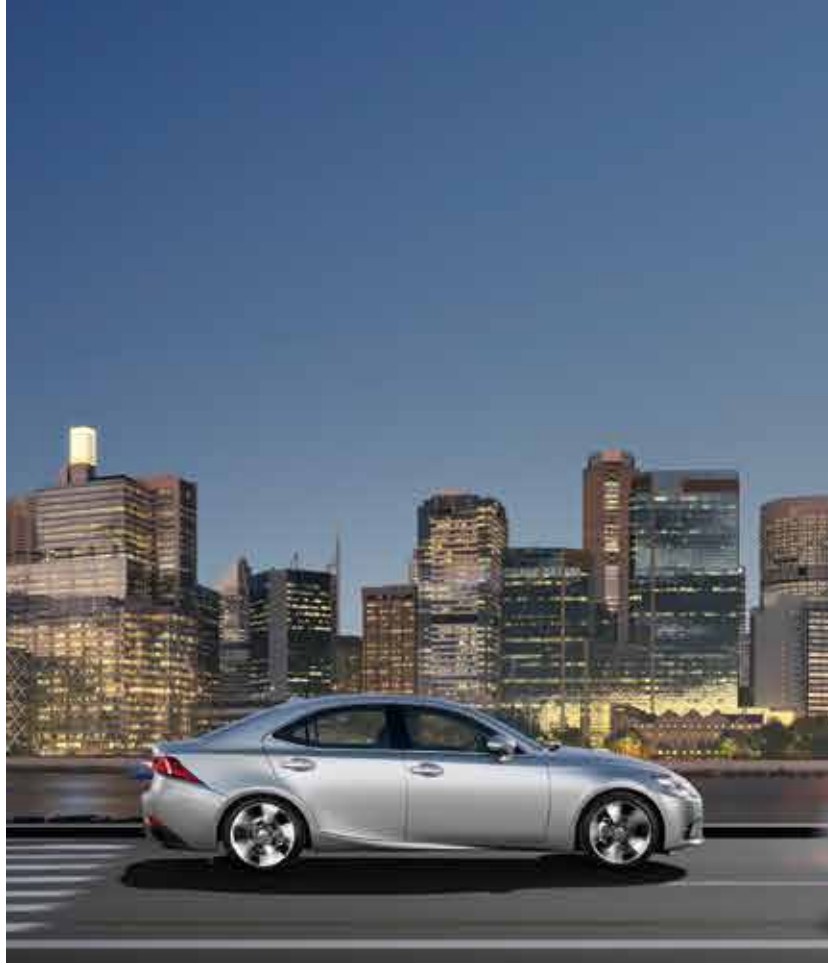
*Eco donanım seviyesi için.

LEXUS HYBRID DRIVE' I DENEYİN



ÇALIŞTIRMA VE KALKIŞ

IS300h'ı harekete geçirdiğinizde elektrik motoru aracı yaklaşık 65 km/saat hıza çıkarır ve elektrik gücü hibrit aküden alınır. Bu sırada sedan araç neredeyse tamamen sessizdir, benzin kullanmaz ve emisyon üretmez.



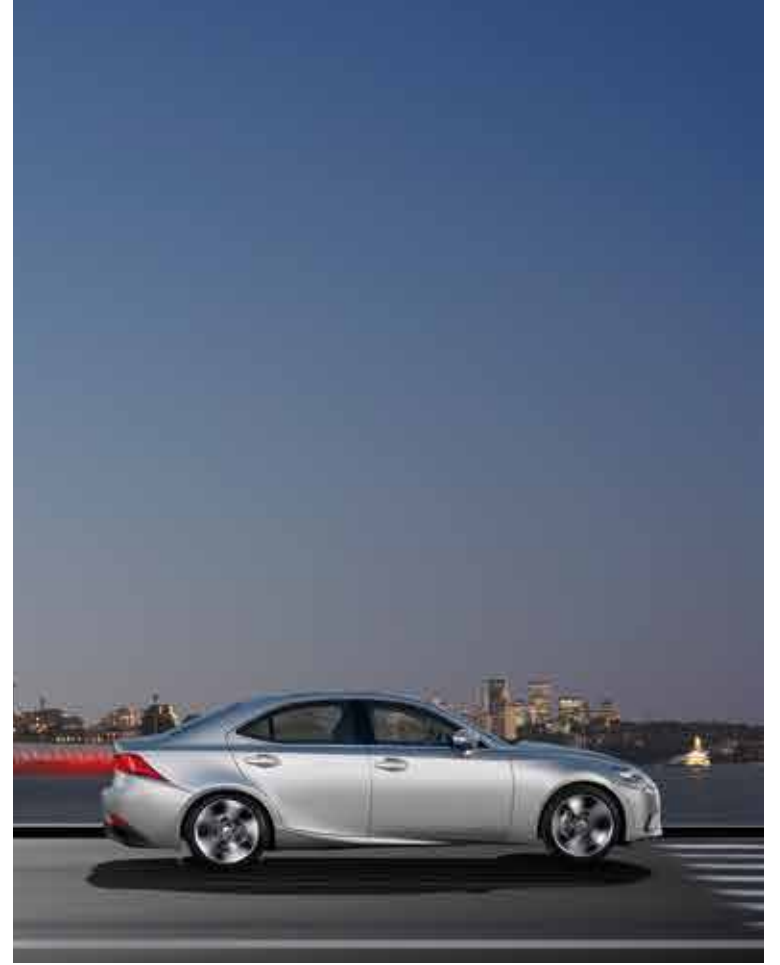
NORMAL SÜRÜŞ KOŞULLARI

65 km/saat üzerindeki hızlarda benzinli motor neredeyse sessiz bir şekilde devreye girer, ancak gerektiğinde yine elektrik motorundan destek gücü alır. Lexus Hybrid Drive sistemi, iki güç kaynağını mükemmel bir şekilde dağıtarak üstün sürüş konforu, düşük emisyon ve yakıt tüketim değerleri sağlar.



TAM GAZ HIZLANMA

Güçlü bir şekilde hızlandığınızda, elektrik motoru anında 2,5 litre benzinli motora destek olur. Yani tam ihtiyacınız olduğun anda size hemen, güçlü ve doğrusal hızlanma sağlayan tork üretir.



YAVAŞLAMA, DURMA, FRENLEME

Yavaşlarken ya da durmaya başlarken benzinli motor durur ve emisyon sıfıra iner. Frenlediğinizde veya ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, üretken frenleme sistemi diğer araçlarda boşa giden kinetik enerjiyi geri kazanır. Bu enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek hibrit aküde depolar. Bu nedenle Lexus gibi "Tam Hibrit" araçları hiçbir zaman şarj etmeniz gerekmez.

YENİLİKÇİ MÜHENDİSLİK

Yeni IS200t, dünyadaki en zorlu koşullarda bir milyon mil üzerinde test sürüşüne tabi tutulan bir motora sahiptir ve IS sedan sürücüleri için tamamen yeni bir turboşarj heyecanı sunmaktadır.



2,0 LİTRE TURBO MOTOR, SEKİZ İLERİ ŞANZIMAN

Çıgır açan su soğutmalı silindir kapağı, entegre egzoz manifoldu ve ikili sarmal turbo sistemlerini bir araya getiren bu tamamen yeni Lexus 2,0 litre turbo motor gaz pedalına hızlı tepki verir, heyecan verici bir performans ve düşük motor devirlerinde yüksek tork sağlar. Daha düşük yakıt tüketimi için supap zamanlama sistemi motorun Otto ve Atkinson çevrimleri arasında geçiş yapabilmesini sağlar. 50°C sıcaklık üzerinde dağ geçitlerinde haftalarca sürüş gibi en zorlu koşullarda test edilen bu yeni motor, maksimum 180 kW (245 DIN HP) güç ve 350 Nm tork üretir. Sekiz ileri şanzıman ve direksiyon kumandası olan arkadan itişli IS200t ve IS200t F SPORT donanımları, G kuvvetine göre vites geçişini kontrol eden ilk Lexus modelleridir. IS'in viraja girdiği algılanır ve virajdan çıkarken hızlanma sırasında en uygun tepkiyi sağlamak için dönüş boyunca düşük vites konumu korunur.



D-4ST

Bu gelişmiş enjeksiyon sistemi, sürüş durumuna bağlı olarak yakıt yükünü silindirdaki yüksek basınçlı doğrudan enjeksiyon yapan enjektörler ve düşük basınçlı port enjektörleri arasında dağıtır. Bu yeni turbo motor için geliştirilmiş olan D-4ST teknolojisi her zaman en uygun yanmayı sağlar, yakıt tüketimini düşürür ve düşük devirlerde mükemmel tork üretir.



TURBOŞARJ

Bu yüksek verimli yeni ikili sarmal turboşarj, tüm devir aralığı boyunca yüksek tork üretecek şekilde tasarlanmıştır. Türbin kanatlarının şekli optimize edilmiştir ve yatak mekanizmasındaki sürtünme azaltılmıştır. Böylece inanılmaz derecede hızlı tepki veren kompakt bir yapı elde edilmiştir.

ÇİFT EGZOZ

Görsel açıdan harika ikili paslanmaz çelik egzoz çıkışı, benzersiz tarzı ve şık görünümüyle IS200t'nin yüksek performanslı turbo motorunun sesini daha da güzel hale getirir.

DİNAMİK PERFORMANS

IS, dünyanın en gelişmiş sürüş simülatöründe ve ardından yarış pistlerinde test edilmiş ve geliştirilmiştir. IS Başmühendisi Junichi Furuyama'nın geliştirdiği arkadan itişli sedanların yol tutuşu konusunda en temel noktalara odaklanan yeni bir şasiye, süspansiyon ve direksiyon sistemine sahiptir. Böylece sürüş keyfi, kıvraklık ve hassasiyeti bir arada sunmayı başarır.



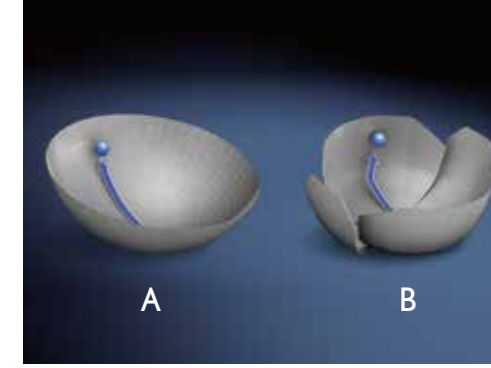
YENİ ŞASI, ADAPTİF DEĞİŞKEN SUSPANSİYON

IS tamamen yeniden tasarlanmış şasi, arka süspansiyon ve direksiyon sistemleri ile dinamik ve etkileşimli bir sürüş deneyimi sunar. Çift salıncaklı ön süspansiyon geliştirilmiştir ve arkadaki çoklu bağlantılı süspansiyon (üstün başarılı yüksek performanslı GS'deki sisteme dayanmaktadır) düz yolda performans ve virajda yol tutuşunu geliştirmektedir. Daha da dinamik bir sürüş için, IS300h F SPORT donanımında seçenek olarak alabileceğiniz Adaptif Değişken Süspansiyon sistemi dört tekerlekteki sönümleme kuvvetini akıllı bir şekilde kontrol eder. Bu hem sürüş konforunu hem de özellikle yüksek hızla viraj alırken yol tutuşu dengesini artırır.



DAHA SPORTİF SÜRÜŞ KONUMU

Daha alçak ve sportif olan sürüş konumunda, yeni direksiyon tasarımıyla yol yüzeyini gerçekten "hissedeceksiniz" ve aracın en küçük direksiyon hareketine bile nasıl tepki verdiğini göreceksiniz.



ENTEGRE ARAÇ DİNAMİKLERİ YÖNETİMİ

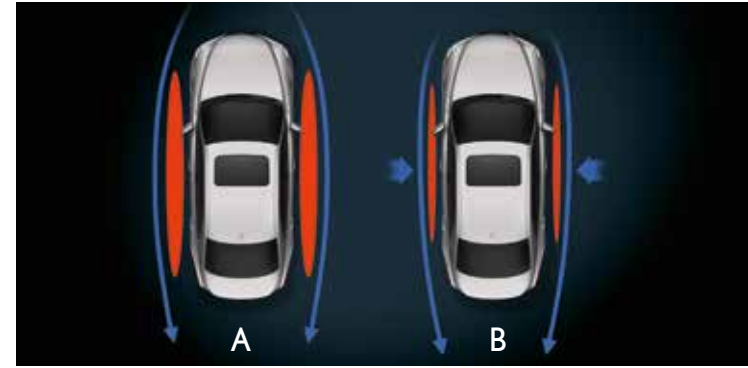
IS'te en yeni teknolojiye sahip Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi (VDIM) sistemi standart olarak sunulmaktadır. Bu aracın tüm denge ve kontrol sistemlerinin birlikte çalışmasını sağlar ve bu sistemlerin birbirinden bağımsız çalıştığı duruma göre çok daha gelişmiş bir müdahale sağlar.

A. VDIM ile. Dinamik kontrol sistemleri birlikte sorunsuz bir şekilde çalışır.
B. VDIM olmadan. Dinamik kontrol sistemleri birbirinden bağımsız olarak çalışır.



SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Sürüş Modu Seçim kumandasıyla aracın performansı hassas olarak ayarlanabilir. ECO modu günlük sürüşte emisyonları azaltır ve yakıt tasarrufu sağlar. NORMAL ise güç, ekonomi ve sürüş konforu arasında ideal bir denge yaratır. Motor ve şanzımanın daha iyi tepki vermesini istiyorsanız SPORT moduna geçebilirsiniz.



GELİŞMİŞ AERODİNAMİK YAPI

IS'in neredeyse tamamen düz alt gövdesi, ön kapı direkleri ve arka stop lamba grubundaki küçük kanatçıkları gibi ayrıntılar sayesinde üstün bir aerodinamik yapısı vardır. Bu kanatçıklar ilk kez F1 araçlarında görülmüştür ve IS'in havayı yarma şeklini geliştirmek için hava akışlarını içe doğru çeken hava girdapları oluşturur (şekilde B'ye bakabilirsiniz). Bu hem denge ve yol tutuşunu geliştirir, hem de yakıt verimini artırır ve rüzgâr sesini azaltır.

A. Aerodinamik kanatçıklar olmadan
B. Aerodinamik kanatçıklar ile



ŞASI SAĞLAMLIĞI

Çığır açan lazer birleştirme teknikleri IS'in sağlamlığını büyük oranda artırmıştır. Bu özellikler ve hafif malzemelerin yaygın olarak kullanımı, sürücünün hareketlerine aşırı derecede hassas yol tutuşuyla tepki veren bir araç üretmemizi sağlamıştır.

GÜVENLİK



SEKİZ HAVA YASTIĞI

Son derece sağlam yolcu güvenlik kafesinin yanı sıra, yolcular sekiz hava yastığı ile korunmaktadır. Sürücünün ve ön yolcunun güvenliği için iki kademeli kafa hava yastıkları, diz ve yan hava yastıklarıyla bulunmaktadır. Perde hava yastıkları, kabinin her iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir. Arka orta koltuk dışındaki tüm emniyet kemerleri ön gergi sistemine sahiptir. Bu üstün koruma seviyesi, IS'de standart olarak sunulmaktadır.



YÜKSELEN KAPUT

IS, yükselen tipte darbe emici bir kaputa sahiptir. Ön tampondaki sensörler tarafından devreye giren bu sistem, bir yayaya çarptığınızda kaputu az miktarda yükselterek kaput ve motorun altındaki sert parçalar arasındaki mesafeyi artırır. Bu da yayanın yaralanma tehlikesini azaltır.



EURO NCAP'TE BEŞ YILDIZ

Avrupa'da satılan araçların güvenlik performansını gerçekçi ve bağımsız bir şekilde değerlendiren Euro NCAP, IS'e beş yıldız vermiştir. Puanı beş yıldız için gerekenin çok üzerinde olan IS, lüks araç segmentindeki en güvenli araçlardan biridir.

DIŞ VE İÇ DONANIM



17 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Beş çift kollu tasarım, 225/45 R17 lastiklerle.



18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Beş orta boy kollu tasarım, 225/40 (ön) ve 255/35 (arka) R18 lastiklerle.



LED FARLAR

IS'te LED farlar bulunur ve tüm modellerde belirgin L şekilli LED gündüz sürüş farları ön tampona entegre edilmiştir. Enerji tasarrufu yapan LED teknolojisi etkileyici aydınlatma ve güvenilir, uzun ömürlü performans sağlar.



SÜRÜŞ KONFORU

Sürüş konumu daha sportif ve daha odaklanmıştır. Yeni tasarlanan ön koltuklar daha fazla konfor ve daha iyi yanıl destek sağlar.



DOKUNMATİK KUMANDALAR

Lexus'ta ilk kez elektrostatik kumandalarla parmak ucunuzu kaydırarak IS sedandaki sıcaklığı ayarlayabilirsiniz.



17 İNÇ ALAŞIMLI KIŞ JANTLARI

Lexus kış jantları, IS'inizin kötü sürüş koşullarına hazır olması ve prestijli görüntüsünü koruması için tasarlanmıştır.



18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Siyah krom kaplama ve yüksek performanslı beş çift kollu tasarım, gelişmiş bir şehir aracı görüntüsü sunar.



18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Aracınızın dinamik kişiliğini vurgulayan bu sportif çok kollu tasarımda dikkat çekici bir metalik kaplama vardır.



XENON FARLAR

Seviyesi otomatik ayarlanan Xenon farlar, yüksek basınçlı far yıkayıcılar ve LED gündüz sürüş farları IS'te standart olarak sunulur.



60:40 KATLANAN KOLTUKLAR

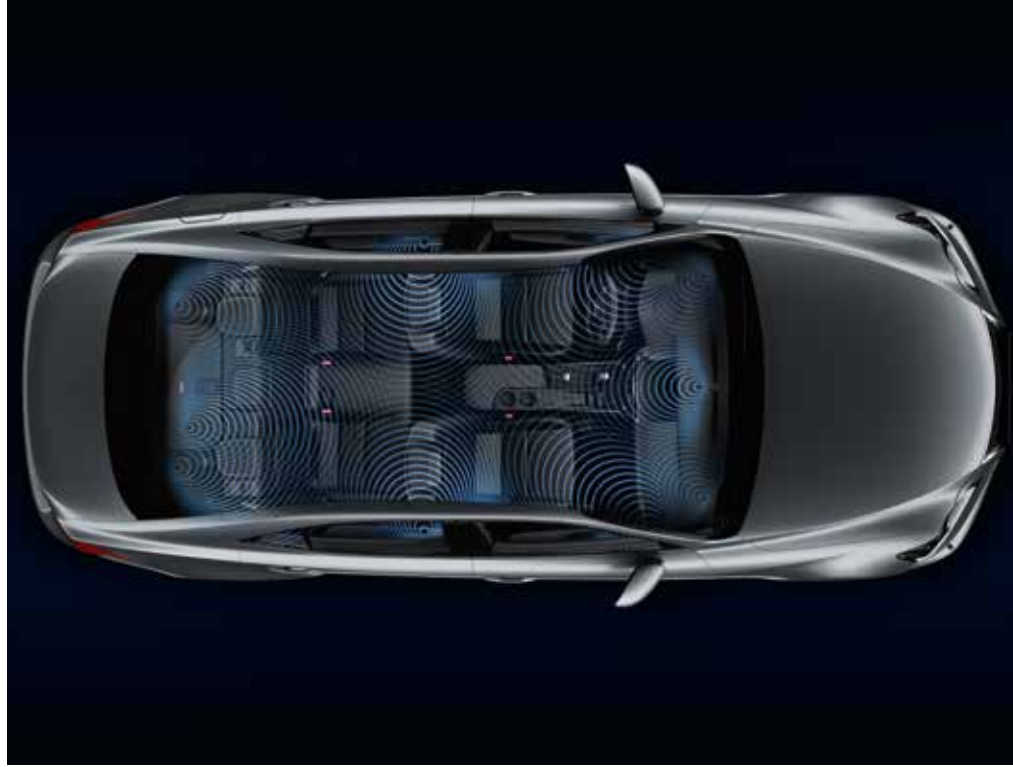
60:40 oranında katlanabilen pratik arka koltuk çoğu IS modelinde standart olarak sunulur*. Bu özellik büyük eşyanın kolayca araca yüklenebilmesini sağlar.



BAGAJ HACMİ

Genişletilmiş aks mesafesi ve kompakt süspansiyon sayesinde mükemmel bir bagaj hacmi sağlanmıştır.

MÜZİK VE MULTİMEDYA



15 HOPARLÖRLÜ MARK LEVINSON®

IS'i benzersiz bir Mark Levinson® Premium Surround sistemiyle müzik dinlerken veya DVD izlerken gerçek bir canlı konser deneyimi yaşayabilirsiniz. Her biri ayrı olarak ayarlanmış olan 15 özel tasarım hoparlör, inanılmaz bir 5.1 kanal dijital surround ses üretir. Her hoparlördeki yenilikçi GreenEdge™ teknoloji, aynı miktarda enerji tüketerek iki kat daha fazla ses üretilmesini sağlar. Yeni "Otomatik Ses Seviyesi Sistemi" ise farklı sanatçı ve şarkılar arasında geçiş yaptığınızda ses seviyesini ayarlayarak müzikten sonuna kadar keyif almanızı sağlar.



ARAÇ BİLGİ EKRANI

İki ana göstergenin arasında bulunan 4,2 inç yüksek çözünürlüklü ekranda çok çeşitli araç bilgileri ve verileri görüntülenir. Örneğin dinlediğiniz şarkıların adları, akıllı telefonunuz bağlandığında sizi arayan kişinin adı, fotoğrafı ve telefon numarası görüntülenebilir.



LEXUS HOTSPOT

Lexus Hotspot ile IS'inizi mobil bir Wi-Fi bağlantı noktasına dönüştürür. Tablet, telefon ve dizüstü bilgisayar gibi beş taneye kadar cihaza bağlantı sağlar ve bu cihazlar ile araç arasında etkileşimi destekler.



STANDART ORTA KONSOL

IS'te standart olarak döner kumandayla kullanılan 7 inç boyutlu bir ekran bulunmaktadır. Bu ekran müzik ve klima gibi sistemlerin kontrol edilebilmesini veya IS 300h'daki enerji ekranını görüntülemeyi sağlar. Orta konsolda ayrıca müzik sisteminin ana ünitesi bulunur. Burada AM/FM radyo, Bluetooth® müzik çalar/telefon bağlantısı ve CD oynatıcı gibi özellikler bulunur. İki USB portu ve bir AUX soketi orta konsol kutusunda kolayca ulaşılacak bir konumdadır.



UZAKTAN DOKUNMATİK KUMANDA

Tek basmayla onaylama özelliği olan yeni nesil Uzaktan Dokunmatik Kumanda, kullanıcıların orta multimedya ekranını sezgisel bir şekilde kullanabilmesini sağlar. Ergonomik tasarıma sahip olan Uzaktan Dokunmatik Kumanda, elinize yakın bir konumda bulunur ve bir mouse kadar kolay kullanılabilir.



PARK DESTEK EKRANI

Geri vitese geçtiğinizde aracın arkası standart olarak sunulan 7 inç ekranda görüntülenir. Bahsedilen gelişmiş multimedya teknolojisi sayesinde, park işlemine yardımcı olmak için ekranda kılavuz çizgiler de görüntülenir.



DÖNER KUMANDA

Orta konsolda bulunan döner kumanda, sürücü veya ön koltuktaki yolcunun ana sistemleri ve 7 inç ekranı kullanabilmesini sağlar.

F SPORT

Süper otomobil LFA'nın ve RC F yüksek performanslı coupé aracın mühendisliğini yapan ekip tarafından geliştirilen IS300h F SPORT ve IS200t F SPORT donanımları, bu iki inanılmaz aracın ruhunu taşımaktadır. Her iki IS F SPORT sedan da özel olarak tasarlanmış ve dinamik olarak geliştirilmiştir. IS300h F SPORT ayrıca Adaptif Değişken Süspansiyon ve SPORT S+ moduyla sipariş edilerek son derece etkileşimli bir performans alınabilir.



F SPORT TASARIMI

Cesur ve belirgin ön panjuru, özel "L" şeklindeki ara parçaları ve kromlu bölümleriyle, IS F SPORT son derece dinamik bir araçtır.



SPORTİF KOLTUKLAR

Özel F SPORT koltuk tasarımı, Lexus'ta ilk kez "entegre köpük" teknolojisinin kullanıldığı yerdir. Motor sporlarından esinlenen bu üretim teknolojisi daha ayrıntılı bir koltuk profilini mümkün kılar ve klasik döşeme yöntemlerine göre daha iyi bir kavrama imkânı sağlar.



F SPORT JANTLAR/ SÜSPANSİYON

18 inç alaşımli jantlarda LFA'dan esinlenen çift kollu bir tasarım vardır. Ön ve arka süspansiyonlar ve Elektrik Takviyeli direksiyon sistemi özel olarak IS F SPORT için tasarlanmıştır ve sürüş kalitesinden ödün vermeden yol tutuş performansını geliştirir.



18 İNÇ F SPORT ALAŞIMLI JANTLAR

5 kollu ve metalik yüzeye sahip, son derece dikkat çekici sportif tasarım.



19 İNÇ F SPORT ALAŞIMLI JANTLAR

Güçlü 9 çift kollu tasarım, antrasit yüzeyle daha da geliştirilmiştir.



19 İNÇ F SPORT DÖVME ALAŞIMLI JANTLAR

Antrasit yüzeyli olan bu beş çift kollu dövme tasarım, ağırlığı azaltırken aynı zamanda mukavemet ve sağlamlığı da geliştirir.



F SPORT ARMASI

Çok belirgin olmasa da, F SPORT logosu fark yaratan bir aksesuardır. Buradaki "F", yüksek performanslı F SPORT araçlarımızın doğum yeri ve ana test sahasını temsil eden Fuji Test pistidir.



F SPORT DİREKSİYON

F SPORT logosuna sahip bu direksiyonu her tuttuğunuzda aranızda özel bir bağ olduğunu hissedeceksiniz. Gözenekli deriyle kaplı olan F SPORT vites kolu tasarımı, direksiyona uyum sağlayarak heyecan verici bir sportif ortam oluşturmaktadır.



F SPORT GÖSTERGELERİ

Bu baş döndürücü teklî gösterge yenilikçi ince film transistör teknolojisine sahiptir ve hareketli orta gösterge tasarımı LFA süper aracımızdan gelen bir mirastır. Gösterge aydınlatmasının rengi mavi, kırmızı veya beyaz olarak seçilebilir. Eğlence sistemi çalışırken, gösterge halkaları bir tarafa kayarak menünün ortaya çıkmasını sağlar.



DELİKLİ SPORTİF PEDALLAR

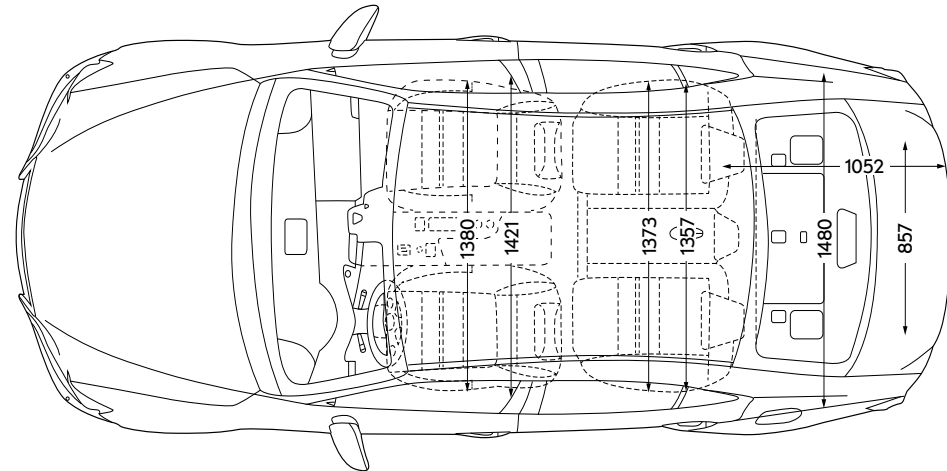
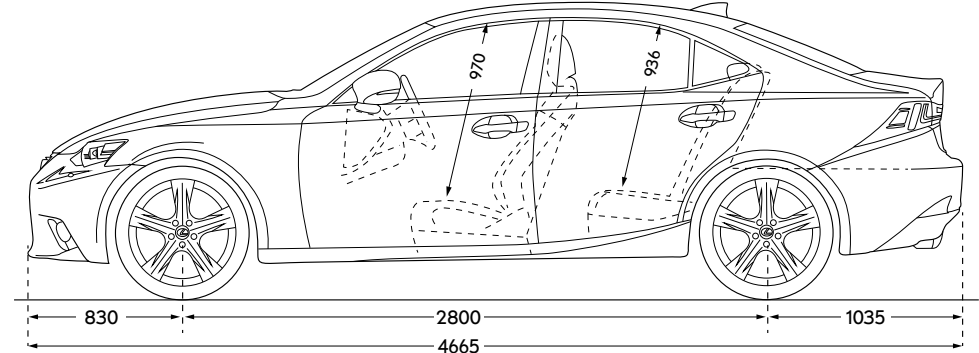
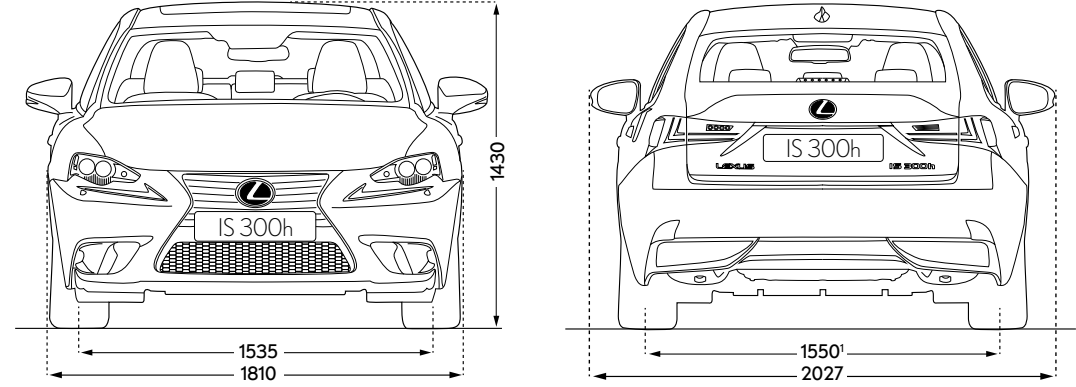
Mükemmel tutuş özelliğine sahip olan delikli alüminyum pedallar, IS F SPORT modellerinin motor sporlarından gelen tasarım mirasını yansıtmaktadır.

IS300h

TEKNİK ÖZELLİKLER

MAKSİMUM GÜÇ	
DIN HP/kW	223 / 164
MOTOR	
Motor hacmi (cm ³)/Silindir adedi/Supap	2494 / L4 / 16
Supap mekanizması	Dual VVT-i
Yakıt tipi/Oktan sayısı	Benzin/95 veya üzeri
Maksimum güç (DIN HP/kW @ dev/dak)	181 / 133 @ 6000
Maksimum tork (Nm @ dev/dak)	221 @ 4200 - 5400
ELEKTRİK MOTORU	
Tip	Senkronize AC, sabit mıknatıslı
Maksimum güç (DIN HP/kW)	143 / 105
Maksimum tork (Nm)	300
HİBRİT AKU	
Tip	Nikel Metal Hidrit (Ni-MH)
Hücre sayısı/Sistem voltajı (V)	192 / 650
ŞANZİMAN	
Tahrik edilen tekerlekler	Arkadan itişli
Şanzıman	Elektronik Sürekli Değişken Şanzıman e-CVT
PERFORMANS	
Maksimum hız (km/saat)	200
0-100 km/saat (sn)	8.3 / 8.4 ¹

CO ₂ EMİSYONU* (g/km)	
Emisyon seviyesi	Euro 6
Birleşik	97 / 99 / 101 / 107 ²
YAKIT TÜKETİMİ* (lt/100 km)	
Birleşik	4.2 / 4.3 / 4.3 / 4.6 ²
FRENLER	
Ön	Havalandırılmalı disk
Arka	Havalandırılmalı disk
SÜSPANSİYON	
Ön	Çift salıncaklı
Arka	Çoklu bağlantılı
DİREKSİYON SİSTEMİ	
Tip	Kremayer ve pinyon
Tur (bir uçtan diğerine)	2.84
Minimum dönüş yarıçapı (m)	5.2
AĞIRLIKLAR (kg)	
Axami yüklü ağırlık	2130 / 2145 ¹
Boş ağırlık (min.-maks.)	1620 - 1680 / 1720 ¹
Çeki kapasitesi (frenle/frensiz maksimum)	750 / 750 ³
SÜRTUNME KATSAYISI	
Cd değeri	0.25 / 0.26 ¹
HACİMLER (lt)	
Yakıt deposu	66
Bagaj bölmesi	450



¹ 1. sayı 16 inç alaşım jantlı IS300h Eco donanım seviyesi içindir. 2. sayı alaşım jant boyutundan bağımsız olarak tüm diğer IS300h donanım seviyeleri içindir.

² IS300h verileri donanım seviyesi ve alaşım jant boyutuna göre değişiklik göstermektedir. 1. sayı 16 inç alaşım jantlı IS300h Eco donanım seviyesi içindir. Diğer değerler tüm diğer IS300h donanım seviyeleri içindir ve alaşım jant boyutuna göre değişiklik gösterir.

³ Standart teknik özelliklere sahip IS300h Eco donanım seviyesi için geçerli değildir. Tüm diğer IS300h donanım seviyeleri ve isteğe bağlı olarak çekme kabiliyetine sahip alanan IS300h Eco donanım seviyesi için geçerlidir.

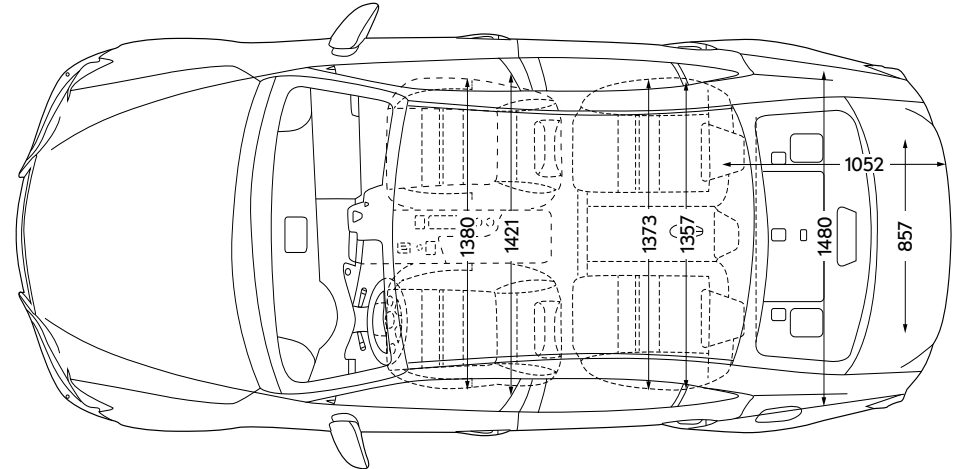
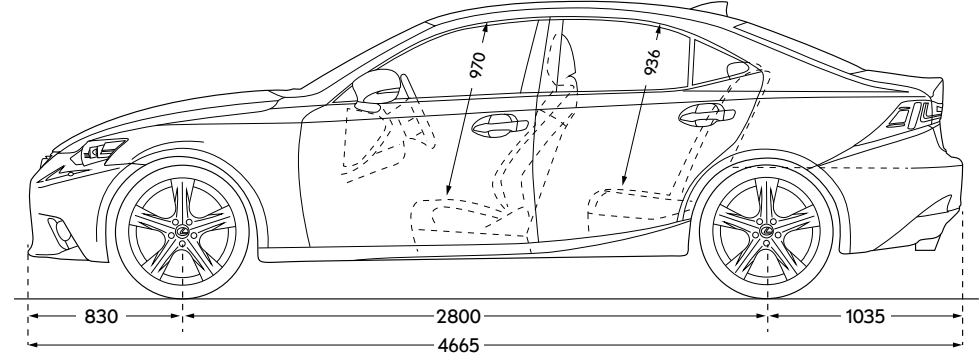
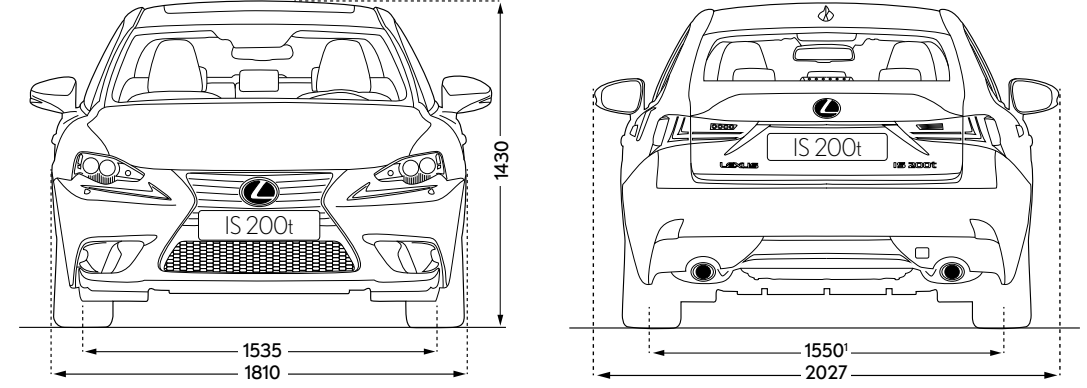
* Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri kontrollü bir ortamda, AT 715/2007 yönetmeliği ve değişikliklerine uygun olarak, Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araçta ölçülmüştür. Daha fazla bilgi almak için veya Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araç almak istiyorsanız lütfen Lexus distribütörünüze başvurun. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri ölçülenlerden farklı olabilir. Sürüş şekli ve diğer etkenler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu değerlerini etkiler.

IS200t

TEKNİK ÖZELLİKLER

MAKSİMUM GÜÇ	
DIN hp/kW	245 / 180
MOTOR	
Motor hacmi (cm ³)/Silindir adedi/Supap	1998 / L4 / 16
Supap mekanizması	Dual VVT-i
Yakıt tipi/Oktan sayısı	Benzin/95 veya üzeri
Maksimum güç (DIN hp/kW @ dev/dak)	245 / 180 @ 5800
Maksimum tork (Nm @ dev/dak)	350 @ 1650-4400
ŞANZIMAN	
Tahrik edilen tekerlekler	Arkadan itişli
Şanziman	8 lleri Sportif Direct Shift otomatik
PERFORMANS	
Maksimum hız (km/saat)	230
0-100 km/saat (sn)	7.0
CO ₂ EMİSYONU* (g/km)	
Emisyon seviyesi	Euro 6
Birleşik	162 / 167 ¹
YAKIT TÜKETİMİ* (lt/100 km)	
Birleşik	7.0 / 7.2 ¹

FRENLER	
Ön	Havalandırılmalı disk
Arka	Havalandırılmalı disk
SÜSPANSİYON	
Ön	Çift salıncaklı
Arka	Çoklu bağlantılı
DİREKSİYON SİSTEMİ	
Tip	Kremayer ve pinyon
Tur (bir uçtan diğerine)	2.84
Minimum dönüş yarıçapı (m)	5.2
AĞIRLIKLAR (kg)	
Azami yüklü ağırlık	2125
Boş ağırlık (min.-maks.)	1590-1680
Çeki kapasitesi (frenle/frensiz maksimum)	1500 / 750
SÜRTÜNME KATSAYISI	
Cd değeri	0.28
HACİMLER (lt)	
Yakıt deposu	66
Bagaj hacmi	480



Dikkat: Verilen bilgiler üreticinin ön bilgilerine dayanmaktadır ve önceden bildirmeksizin değiştirilebilir.

¹ IS200t verileri alaşımli jant boyutuna göre değişiklik göstermektedir. 1. sayı 17 inç alaşımli jantlar içindir. 2. sayı 18 inç alaşımli jantlar içindir.³

* Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri kontrollü bir ortamda, AT 715/2007 yönetmeliği ve değişikliklerine uygun olarak, Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araçta ölçülmüştür. Daha fazla bilgi için veya Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araç almak istiyorsanız lütfen Lexus distribütörünüze başvurun. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri ölçülenlerden farklı olabilir. Sürüş şekli ve diğer etkenler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu değerlerini etkiler.

Diğer teknik veriler ve güncellemeleri için: www.lexus.com.tr

Yukarıda gösterilen boyutlar milimetre cinsinden ölçülmüştür.

¹ 17 inç alaşımli jantlı IS200t için verilen değer. 18 inç alaşımli jant varsa bu değer 1540 olacaktır.

TÜM DONANIM SEVİYELERİ İÇİN STANDART DONANIM ÖZELLİKLERİ

AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Aktif Stop Lambaları
Frenleme, Yol Tutuşu, Direksiyon Ve Çekiş Sistemleri¹
- ABS/BAS/EBD/ECB (IS 200t)/ECB-R (IS 300h)/EPS/TRC/VSC
Sürüş Modu Seçimi
- ECO/NORMAL/SPORT
Elektrikli Araç (EV) Modu (IS300h)
Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)
Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPWS)
Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi (VDIM)

PASİF GÜVENLİK

Toplam Sekiz Hava Yastığı
- Sürücü Ve Ön Yolcu; Baş, Yan Ve Diz
- Kabinin Sağ Ve Sol Tarafı Boyunca Perde Hava Yastığı
Hava Yastığı İptal Anahtarı, Ön Yolcu Tarafı
Sesli Ve Görsel Ön Emniyet Kemerini Hatırlatıcı
ISOFIX Bağlantısı, Arka Koltukların Sağ Ve Sol Kapı Tarafı Yükselen Kaput (PUH)
Ön Gergili Emniyet Kemerini, Ön Ve Arka Koltukların Dış Kısımları Boyun Zedelenmesini Önleyici (WIL) Özelliğine Sahip, Aktif Baş Dayamalı Ön Koltuklar

DIŞ DONANIM

Dış Yan Aynalar
- Elektronik Olarak Ayarlanabilir Ve Isıtılabilir
- Entegre Sinyal Lambaları Ve Ayak Aydınlatma Lambaları (HID) Xenon Farlar
- Yüksek Basıncılı Far Yıkama Ve Otomatik Seviye Ayarı
Lazerle Birleştirilmiş Tavan Yapısı
LED Aydınlatma
- Gündüz Yanan Farlar
- Sis Lambaları, Ön² Ve Arka
- Arka Aydınlatma Lamba Grubu
Kendini Onaran Kaplamalı Boya
Morötesi (UV) Ve Isı Yalıtımlı Renkli Cam
Su Tutmayan, Ön Kapı Camları

GÜVENLİK

Hırsızlık Önleme Sistemi
- Immobiliser
Otomatik Kapı Kilitleme
Çift Kapı Kilitleme

MÜZİK, İLETİŞİM VE BİLGİ

4,2 İnç Renkli Araç Bilgi Ekranı
Beyaz Led Aydınlatmalı Analog Saat
Bluetooth® Cep Telefonu Ve Müzik Çalar Bağlantısı
İkili Göstergeler (IS300h)
Lexus Medya Ekranı
- Döner Kumandayla Kullanılan 7 İnç Ekran
- 6 Hoparlörlü Müzik Sistemi
- Am/Fm Radyo
- Arka Cama Entegre Radyo Anteni
- Tek Yuvalı CD Oynatıcı
Optitron Göstergeler
Güç Göstergesi (IS300h)
Direksiyon Kumanda Düğmeleri
- Müzik/Ekran/Telefon/Sesli Komut
İki USB Ve Bir AUX Girişi

İÇ KONFOR VE KOLAYLIK

12V Çakmak Soketi
Aktif Ses Kontrolü (IS300h)
Elektrikli Camlar, Ön Ve Arka
Ön Orta Kol Dayama Ve Saklama Gözü
Aydınlatmalı Giriş Sistemi
Marş Düğmesi
Geçici Yedek Lastik
Lastik Tamir Kiti (IS300h)

DONANIM SEVİYESİNE GÖRE EK DONANIM ÖZELLİKLERİ

ECO (Sadece IS300h modelinde)

(Standart Ekipmanın Yanı Sıra)

Üç Kollu, Deri Kaplamalı Direksiyon Simidi
- Manuel Olarak Birden Fazla Yönde Ayarlanabilir/Direksiyon Kumandaları 16 İnç Alaşım Jant, Beş Geniş Kollu Tasarım
- 205/55 R16 Lastikler
Elektronik Klima Kontrolü
- Bir Bölge/Aktif Polen Temizleme Modlu Kabin Hava Filtresi
- Dokunmatik, Elektrostatik Sıcaklık Kumandası
Kumaş/Tahara Döşeme, Koltuk Döşemesi
Ön Koltuklar, Manuel Olarak Ayarlanabilir
- 6 Kademe Ayarlama (Sürücü Ve Yolcu)
İç Kaplamalar, Siyah Metalik Boya
Arka Koltuklar, Sabit
Dikiz Aynası, Manuel Karartma Ayarı
Plastik Kapı İç Basamak Kaplamaları, Ön Ve Arka Kapılar
Deri Vites Kolu

COMFORT (IS300h VE IS200t)

(Eco'ya Ek Olarak/Farklı Olarak)

17 İnç Alaşım Jantlar, Beş Çift Kollu Tasarım
- 225/45 R17 Lastikler (IS200t Modelinde)
Elektronik Klima Kontrolü
- S-Flow Teknolojili, İki Bölgesi
Arka Orta Kol Dayama
Arka Koltuk Gövdesi, 60:40 Oranında Katlanır

EXECUTIVE (IS300h VE IS200t)

(Comfort'a ek olarak/farklı olarak)

17 İnç Alaşım Jantlar, Beş Çift Kollu Tasarım
- 225/45 R17 Lastikler
Hız Sabitleme Sistemi
Elektronik Klima Kontrolü
- S-Flow Teknolojili, İki Bölgesi (Yalnızca IS 300h)
Yağmur Sensörü
Kendiliğinden Kararan Dikiz Aynası
Akıllı Giriş Ve Çalıştırma Sistemi
Geri Görüş Ekranı

EXECUTIVE PLUS (IS300h VE IS200t)

(Executive'e Ek Olarak/Farklı Olarak)

Ön Koltuklar, Elektronik Olarak Ayarlanabilir
- Sekiz Kademe Ayarlama (Sürücü Ve Yolcu)
Isıtılabilir Ön Koltuklar
Deri Koltuk Kaplaması
Bel Desteği, Elektronik Ayarlı
- İki Kademe (Sürücü)
Park Sensörleri, Ön Ve Arka
Arka Cam Perdesi
18 İnç Alaşım Jant, 5 Kollu
Ahşap Torpido Gözü Ve Cam Düğme Etrafı Süslemeleri

F SPORT (IS300h VE IS200t)

(Executive Plus'a Ek Olarak/Farklı Olarak)

18 İnç Alaşım Jantlar, F SPORT Tasarım
- 225/40 (Ön) Ve 255/35 (Arka) R18 Lastikler
F SPORT, Özel Dış Özellikler¹
- Özel Tasarım Ön Panjur
- Aerodinamik Olarak Geliştirilmiş Ön Tampon
- Belirgin "L" Şekilli Ön Panjur
- Yan Logolar
F SPORT, Özel İç Özellikler
- LEXUS Yazılı Alüminyum Basamak Plakası, Ön Kapılar
- Delikli Alüminyum Sportif Pedallar
- Süslemeler, Gümüş Metal Kaplı
- Direksiyon Simidi Ve Vites Kolunda Gözenekli Deri Kaplama
- Tek, Dinamik Gösterge (LFA tarzı)
- F SPORT Logosu Kabartmalı Direksiyon Simidi
Ön Koltuklar, F SPORT Tasarımı
- Vurgulanmış Sportif Tasarım
- Geliştirilmiş Yanal Destek
- Entegre Köpük Yapı (Lexus'a Özel)
Ön Orta Konsol İçin Entegre Diz Yastıkları
Sunroof
EMV Geri Görüş Ekranı
AM/FM Radyo Ve Tekli DVD Oynatıcı
Mark Levinson Müzik Sistemi
Cama Entegre Radyo, Yüzgeç Şeklinde Anten Yapısı Hazır
Dijital Radyo
LED Ön Farlar
Hafızalı Deri Koltuklar
Isıtılabilir Ve Soğutmalı Ön Koltuklar
Kendiliğinden Kararan, Isıtılabilir, Hafızalı, Otomatik Katlanan Dış Yan Aynalar
LED Sis Farları (F SPORT)

EXCLUSIVE (IS300h VE IS200t)

(Executive Plus'a Ek Olarak/Farklı Olarak)

Alüminyum Basamak Plakası, Ön Kapılar
Dış Dikiz Aynaları
- Elektronik Olarak Katlanır
- Elektro Kromatik (Otomatik Kararan)
Süslemeler, Ahşap Tarzı Seçenekleri
Ön Orta Konsol İçin Entegre Diz Yastıkları
Hafızalı (Üç Ayrı Hafıza Yapılabilen)
- Sürücü Koltuğu, Direksiyon Simidi Ve Dış Dikiz Aynalar
Direksiyon Simidi, Elektronik Olarak Birden Fazla Yönde Ayarlanabilir
Isıtılabilir Ve Havalandırmalı Ön Koltuklar
Sunroof
EMV Geri Görüş Ekranı
AM/FM Radyo Ve Tekli DVD Oynatıcı
Mark Levinson Müzik Sistemi
Cama Entegre Radyo, Yüzgeç Şeklinde Anten Yapısı Hazır
Dijital Radyo
LED Ön Farlar
Isıtılabilir Direksiyon
Kartvizit Anahtar

¹ ABS = Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi/BAS = Fren Destek Sistemi/EBD = Elektronik Fren Kuvveti Dağıtım/ECB = Elektronik Kumandalı Fren/ECB-R = Elektronik Kumandalı Fren-Enerji Üretimi/

EPS = Elektrik Motorlu Direksiyon/TRC = Çekiş Kontrolü/VSC = Araç Denge Kontrol Sistemi

² Ön sis lambaları F SPORT'da standart olarak sunulmamaktadır. Özel LED ön sis lambaları F SPORT için seçenek olarak alınabilir.

AKSESUARLAR



IPAD® TUTUCU

Ön koltukların arkasındaki Lexus bağlantı cihazına güvenli bir şekilde oturarak yolcuların tabletlerini takabilmeleri ve yolculuk sırasında izleyebilmeleri için sağlam bir taban sağlar. Elektrikli ve elektriksiz modelleri bulunur.



PORTATİF DVD OYNATICI

7 inç ekranlı portatif DVD oynatıcı, yolcuların uzun yolculukları keyifle geçirmesi için mükemmel bir aksesuardır. Lexus koltuk arkası tutucularına bağlanır ve USB, SD kart ve akıllı telefon ses/görüntü girişi gibi kapsamlı multimedya uyumluluğu sağlar. Uygun bir güç adaptörüyle bu aksesuarı evinizde de kullanabilirsiniz.



ARKA BİSİKLET TUTUCU

Bir veya iki bisikleti güvenli bir şekilde taşımak için hafif, ancak son derece sağlam, bağımsız ve kilitlenebilir bir tasarımdır. Entegre ışıklar ve plaka tutucunun 7 veya 13 pimli soket modelleri bulunmaktadır.



TAVAN İÇİN BİSİKLET TUTUCU

Lexus portbagajla kullanım içindir. Kilitlenebilir hafif tasarımda bisikletin tekerlekleri ve gövdesini sabitlemek için özel tutamaklar bulunur. Gövde bağlantısı kolayca tavan yüksekliğine göre ayarlanabilir.



PORTBAGAJ

Kilitlenebilir hafif alüminyum portbagaj, rüzgâr gürültüsünü azaltmak için aerodinamik şekillidir. Takması ve sökmesi kolay olan bu aksesuar, çeşitli isteğe bağlı tavan aparatları için sağlam bir taban oluşturur.



AYDINLATMALI KAPI İÇİ BASAMAK KAPLAMALARI

Lexus kapı içi basamak kaplamaları, kapı çitasındaki boyayı korur ve tarz sahibi bir tasarım özelliği sağlar. Desenli alüminyum yüzeyi, hafif bir logo aydınlatmasıyla vurgulanmaktadır.



BAGAJ HAVUZU

Sağlam ve esnek plastikten yapılmış, kaymayı önleyen yüzey şekline sahip ve bagaj halısını çamur, kir, kum ve sıvılara karşı korumak için kenarlarından kıvrılmış bir aksesuardır.



SÖKÜLEBİLİR ÇEKİ DEMİRİ

Araç üzerindeki gerilimi minimuma indirmek için çekme sırasındaki çekiş ve frenleme kuvvetlerini yönlendirir. Benzinli araçlar için 1500 kg, hibrit araçlar için 750 kg kapasite sağlar ve kullanılmadığında tamponun arkasına katlanabilen bir kancası vardır. Kablo bağlantı kitindeki ara parçalar, aracınızın elektronik sistemlerini römork sistemindeki arızalardan korur.



SOKET ADAPTÖRLERİ

Soketler uymadığı zaman, römork bağlantı parçasının soketini römork veya bisiklet tutucunun soketine bağlar. 7 pimli (araç) 13 pimliye (römork), 13 pimli (araç) 7 pimliye (römork) ve 13 pimli (araç) 12N-12S ikili sokete (römork).

İÇ MEKAN KOMBİNASYONLARI

KUMAŞ/TAHARA DÖŞEME¹



Siyah



Gri (taş rengi)



Koyu kırmızı (gül kırmızısı)

DERİ²



Siyah



Gri (taş rengi)



Bej

F SPORT DERİ³



Galaksi Siyah



Koyu kırmızı (gül kırmızısı)

İÇ KAPLAMALAR⁴



Siyah,
metalik boya



Koyu gri,
işlenmiş ahşap



Koyu kahverengi,
işlenmiş ahşap



Bambu,
ahşap



Gümüş,
metal film

F SPORT DÖŞEME⁵

¹ Kumaş/Tahara döşeme Eco, Comfort, Executive donanım seviyelerinde standart olarak sunulur. Sabit arka koltuk gövdeli Eco donanım seviyesinde Siyah olarak verilir. Arka koltuklarda 60/40 oranında katlanma özelliği seçenek olarak alınır, Eco donanım seviyesinde gri (taş rengi) olarak da alınabilir. Comfort ve Executive donanım seviyelerinde Siyah veya gri (taş rengi) alınabilir, F SPORT ise siyah veya koyu kırmızı (gül kırmızısı) alınabilir.

² Executive Plus, F Sport ve Exclusive için deri standart olarak sunulur.

³ F SPORT deri benzersiz bir tasarıma sahiptir ve F SPORT'a özel renkler isteğe bağlı olarak alınabilir.

⁴ Siyah, metalik boyalı süsleme Eco, Comfort, Executive ve Executive Plus donanım seviyelerinde standart olarak sunulur. İşlenmiş ahşap iç kaplamalar Executive Plus ve Exclusive için de standart olarak sunulur. Bambo ahşap iç kaplamalar Exclusive için seçenek olarak alınabilir.

⁵ Gümüş, metal filmli süsleme F SPORT için standart olarak sunulur.

Sonraki üç sayfada göreceğiniz resimlerde çeşitli iç mekân kombinasyonları gösterilmiştir. Bölgenizdeki Lexus bayisi size bu konuda daha fazla yardımcı olacaktır.

Siyah Tahara döşeme, siyah metalik iç kaplama

(Eco, Comfort ve Executive)



Gri (taş rengi) Tahara döşeme, siyah metalik iç kaplama

(Eco, Comfort ve Executive)



Siyah deri döşeme, siyah metalik boyalı iç kaplama

(Executive Plus)



İÇ MEKAN KOMBİNASYONLARI

Bej deri döşeme, koyu kahverengi ahşap iç kaplama
(Exclusive)



Siyah deri döşeme, bambu iç kaplama
(Exclusive)



Gri (taş rengi) deri döşeme, koyu gri ahşap iç kaplama
(Exclusive)



Siyah Tahara deri döşeme, siyah metalik film iç kaplama
(F SPORT)



Koyu kırmızı deri döşeme, siyah metal film iç kaplama
(F SPORT)



DIŞ RENKLER

BEYAZ (F SPORT BEYAZI) (083)¹



BEYAZ (SONİK BEYAZ) (085)²



GRİ (CIVA GRİSİ) (1H9)



GRİ (SATEN GÜMÜŞ GRİ) (1J4)



GRİ (TİTANYUM GRİ) (1J7)



SİYAH (212)³



SİYAH (YILDIZ PARILTILI SİYAH) (217)



KIRMIZI (VİŞNE KIRMIZISI) (3R1)



KIRMIZI (3T2)³



MAVİ (SAFİR MAVİSİ) (8X1)¹



¹ F SPORT'a özel.

² F SPORT'ta bulunmaz.

³ Opak renk

Dikkat: Baskıda oluşabilecek farklardan dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.



LEXUS SATIŞ SONRASI

Lexus olarak, “harika olani” üretmeye inanıyoruz. Bu durum araçlara gösterdiğimiz özenin yanı sıra servis ve satış sonrası programlarımızda da görülmektedir. Lexus Satış Sonrası Hizmetleri size araç sahibi olarak mutlak memnuniyet ve en yüksek standartlarda servis hizmeti alabileceğiniz birinci sınıf bir deneyim sunmaktadır.

Lexus araçları harika bir “Omotenashi” (Japon misafirperverlik ruhu) deneyimi sağlamak için dünyanın en gelişmiş teknolojilerine sahiptir. Benzersiz araç üretimi yaklaşımımızı yansıtarak, her müşteriye evimize gelen bir misafir gibi davranmayı amaçlarız.



LEXUS SERVİSİ

Lexus'unuz için Türkiye genelindeki Lexus Service ve Lexus Assistance noktalarında bakım veya onarım hizmeti alabilirsiniz.

Eğitimli uzman personelimiz Lexus'unuza en uygun şekilde hizmet verirken, sizin de içiniz rahat olacaktır.

- Lexus teknisyenleri
- Orijinal Lexus parçaları
- En yeni teknolojiye sahip tesisler ve ekipmanlar



LEXUS GARANTİSİ

Lexus'unuz 2 yıl/60,000 km boyunca garanti altında olup, mekanik aksamı 3 yıl/100,000 km, boyası 3 yıl karoseri ise 12 yıl "Lexus Onarım Güvence Sistemi" kapsamındadır. Ayrıca hibrit aksamı da 5 yıl/100,000 km sonuna kadar "Lexus Onarım Güvencesi" altındadır.



IS 'İ KEŞFEDİN

Test sürüşü için lütfen Lexus bayisi ile temasa geçin.

IS hakkında daha fazla bilgi almak için;
<https://www.facebook.com/LexusTürkiye>
<https://www.twitter.com/LexusTürkiye>
<https://www.instagram.com/LexusTürkiye>
www.lexus.com.tr

Lexus Türkiye'nin önceden belirtmeden satışa sürülen araçlarda model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Sipariş yada sipariş edilen malı tanımlamak için kullanılan işaret ve rakamlardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler seri üretim kapsamı dışında, standart olmayan ilave aksesuar ve donanımlar içerebilir ve/veya seçilen modele göre farklılıklar gösterebilir. İsteğe bağlı aksesuarlar ekstra ücrete tabidir. Baskı tekniğinden dolayı renk farklılıkları olabilir. Genel bilgi içeren bu doküman taahhüt ve sözleşme niteliğinde değildir. Bu dokümandaki araçların güncel özellikleri hakkında Lexus bayisine başvurulabilir.

* Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. nin bir bölümüdür.