LC

LC 500 | LC 500h

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

"Karşınızda müthiş LC lüks coupé. Lexus için bir kilometre taşı olan bu araç, Lexus Çok Aşamalı Hibrit ve Lexus Safety Sense+ gibi bazı en gelişmiş otomotiv teknolojilerine sahiptir. Ancak bana heyecan veren tek şey bu dünyada ilk kez sunulan özellikler değil, insanların LC'yi ilk kez sürdüklerinde ona hayran kalması benim için daha önemli."

LC BAŞMÜHENDİSİ
KOJI SATO

İÇİNDEKİLER

06
TASARIM
Hedef: Ödül kazanan konsept araçtan yeni üstün Lexus'a

10
PERFORMANS
Test: Shibetsu test pistinde "hissiyatı" aradık

14
ZANAATKÂRLIK
Fabrika: Lexus "Takumi" ustalarıyla çalışma

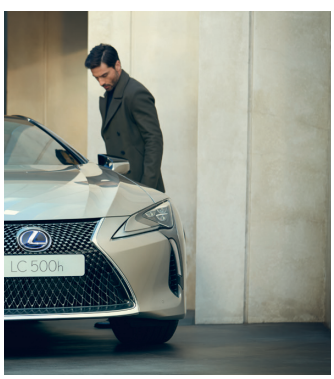
18
TEKNOLOJİ
Mükemmel destek ve konforu bir araya getirmek için 50 farklı koltuk tasarımını test ettik

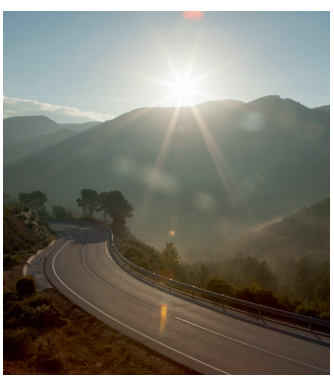
23
SEÇİN
Cesur tasarım, heyecan verici performans, Japon Takumi işçiliği ve gelişmiş teknolojileri tanıtan bu broşürde, sizi LC'nizi seçmeye davet ediyoruz

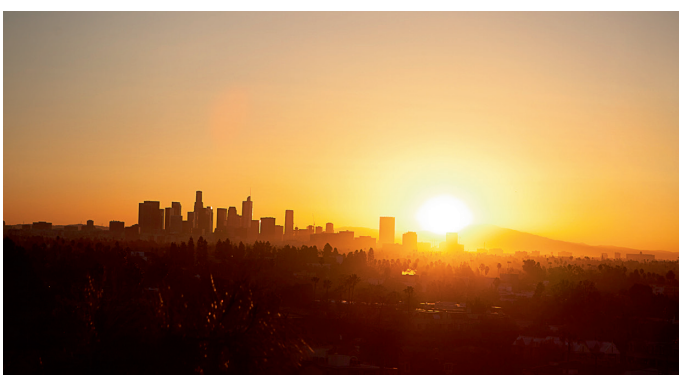
50
LEXUS DENEYİMİ
Nasıl her müşteriye kendi evimize gelen bir misafir gibi davrandığımızı görün

HARİKA BİR DENEYİM

Baş döndüren LC lüks coupé'nin piyasaya sürülmesi, Lexus için yeni ve cesur bir dönemi başlatıyor. En son teknolojiler ile geliştirilen LC'nin üretimi için yapılan hazırlık, büyük hayal gücünü ve tamamen yeni bir yaklaşımı gerekli kılıyordu. Tamamen sıfırdan başlayacak olmanın verdiği özgürlüğe rağmen, tasarım ekibimiz büyük zorluklar ile karşılaştı: Yere yakın tasarımlı coupé tavan çizgisini korurken aynı zamanda ferah 2+2 yolculuk için bir kabin nasıl geliştirilecekti? Aylar süren çalışmalar sonucunda tek bir karakter çizgisinde karar kılan tasarımcılarımız ve kille çalışan heykeltıraşlarımız, ödün vermeyi reddettiler. Hiçbir şey şansa bırakılmadı. LC'nin prototipi tamamlanmaya yaklaşırken, aerodinamik özellikler dünyanın en gelişmiş rüzgâr tünelinde mükemmel hale getirildi. Bundan sonra Fuji Otoyolu ve Almanya'daki Nürburgring'de yüksek hızlı test sürüşleri başladı. Japonya'daki Motomachi fabrikamızda, yeni tesislerimizde "Takumi" ustalarımız tarafından üretilen bu model, V8 motorlu LC 500 ve LC 500h çok aşamalı hibrit olarak sunulmaktadır. Bu ustalar, LFA süper otomobillerimizi elle üreten kişilerdir. Hangi motoru seçerseniz seçin, aracınızı teslim aldığınızda LC'nin içinde harika bir deneyim yaşarsınız ve Japonya'ya özgü "Omotenashi" misafirperverliğinin tadını çıkarırsınız.

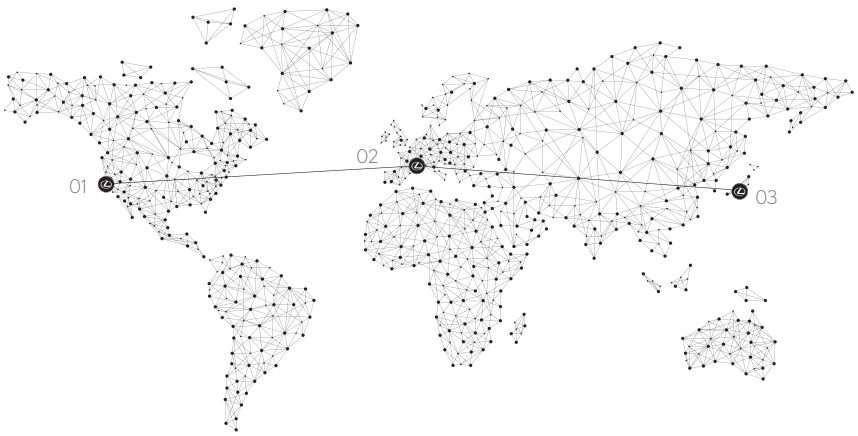






LC 500h

LC 500



HEDEF: ÖDÜL KAZANAN KONSEPT ARAÇTAN YENİ ÜSTÜN LEXUS'A

Çarpıcı LF-LC konsept araç 2012 Detroit Motor Show'da tanıtıldığında büyük ilgi çekti. Otomobil meraklıları aracı çok sevdi, otomotiv alanında çalışan gazeteciler tarafından büyük beğeni topladı ve Eyes On Design ödülünün seçkin jürisi araca fuardaki en iyi konsept otomobil ödülünü verdi.

LF-LC konsepti, Lexus için çok özel bir şeyi temsil ediyordu. Gelecekte satmak istediğimiz bir Lexus'un sunacağı her şeye sahipti: Estetik ve cesur LC, nefes kesici bir tasarım ile heyecanlı bir sürüş ve harika deneyimler vaat ediyordu.

Aslında LF-LC hiçbir zaman seri üretime geçmesi için tasarlanmamıştı. Bu Newport Beach'teki Calty Design Center tesislerimizde geliştirilen, Batı yol kültüründen ilham alan estetik bir "Kaliforniya Rüyası" idi. Peki günlük hayatta kullanıma uygun muydu? Pek değildi.

Şimdi kendinizi Baş Mühendis Koji Sato'nun yerine koyun. Üst yönetim kendisine LF-LC'nin hayranlarını hayal kırıklığına uğratmamaya kararlı olduğunu söylemişti.

Lexus, bu geleceği yakalayan konsepti güzel şeylere sahip olmayı seven insanlara uygun, dört koltuklu bir seri üretim araca dönüştürecekti. Sato-san buna şöyle tepki verdi: İlk önce mutlu oldu, daha sonra kendisine verilen görevin büyüklüğünü anlayınca hayranlıkla karışık bir endişeye kapıldı.

Birçok konsept aracın sürmeye uygun olmadığı, ayrıca üretime uygun olmayacak kadar da pahalı olduğu çoğu kişi tarafından bilinir. Ezilme bölgeleri, hava yastıkları ve aracı yolda kullanmak için ihtiyacınız olacak tüm güvenlik donanımları gibi sıradan özelliklere sahip değillerdir.

Konseptler seri üretime alındığında, ilk duyulan heyecanın kaybolması şaşırtıcı değildir. Keskin çizgiler yumuşar, dinamik eğriler de kademeli olarak ağırlaşır. Ancak Sato-san ve ekibi bunu engellemeye kararlıydı. İlk başta kurulan hayale sadık kalacaklardı.

> "LC'yi geliştirmek, Lexus'un ilk LS'yi geliştirdikten sonra karşılaştığımız en zorlu hedefti."
>
> LC BAŞMÜHENDİSİ
> KOJI SATO

Böylece 2012 yılının ilkbaharında LF-LC Japonya'daki Lexus Design Centre'a teslim edildi. Görev şuydu: Bunu hayata geçirmek. Başmühendis Sato-san, işin en başından beri şunu biliyordu: başarılı olmalarının tek yolu, tasarım ve mühendislik ekiplerinin birbirine daha yakın ve yaratıcı bir şekilde çalışmasından geçiyordu.

Neyse ki Lexus'un kaynakları son derece güçlüydü: gelişmiş bir tasarım merkezi, çok sayıda tasarımcı, mühendis, "sanal gerçeklik" teknisyeni, kille çalışan heykeltıraşlardan oluşan bir ekibi vardı. Projede 4.000'den fazla kişi çalıştı. Hepsi de bunu hayata geçirmek için kararlıydı.

Hemen net kurallar kondu. Seri üretilen LC, LF-LC konseptini çekici kılan tüm özelliklere sahip olacaktı: Uzun ve yere yakın kaput, akıcı coupé tavan çizgisi, agresif duruş, cesur arka kısım, estetik çizgiler ve belirgin ayrıntılardan oluşan aynı eşsiz sanat yaklaşımı. Aracın önünden arka lambalarına kadar tüm parçaları, savaş uçaklarının art yakıcı (afterburner) parçalarından ilham alıyordu. Doğal olarak, tüm bunlarla birlikte heyecan verici bir sürüş, lüks ve konforlu bir deneyim sunması gerekiyordu.

Katı bir sürekli iyileştirme süreci uygulayan ekip, başarının önündeki tüm engelleri aştı. Örneğin süspansiyon mühendislerimiz, yere yakın bir kaput elde edebilmek için parçaları defalarca tekrar tasarladı.

> "Dünyanın en kompakt far ünitelerinden birini tasarlarken aynı zamanda bu kadar kısa uzantılar elde edebilmemiz bana büyük bir heyecan verdi."
>
> LC BAŞTASARIMCISI
> TADAO MORI

Bugün Lexus'ta çalışan herkes bu sonuçtan gurur duyuyor ve LC'nin tasarımının bazı yönlerden LF-LC'nin de önünde olduğunu düşünüyor. Böylece LC Cenevre Oto Show'da tanıtıldığında, LF-LC'nin beş yıl önce almış olduğu büyük övgü de düşünüldüğünde, aracın bir tasarım ödülü daha alması şaşırtıcı olmadı. Bu kez en iyi seri üretim otomobil tasarımı için ödül aldı. Lexus bir hayali gerçeğe dönüştürdü.

04

01 CALTY Design Research, Newport Beach, Kaliforniya
02 ED2, Côte d'Azur, Fransa
03 Lexus Tasarım Merkezi, Aichi Bölgesi, Japonya
04 Savaş uçaklarının art yakıcı (afterburner) parçalarından ilham alan arka lambalar
05 Zarif kaput ve cesur Lexus ön panjuru, LED lambalar
06 Çekici coupé tasarımı, büyük 21 inç dövme alaşımlı jantlar

05

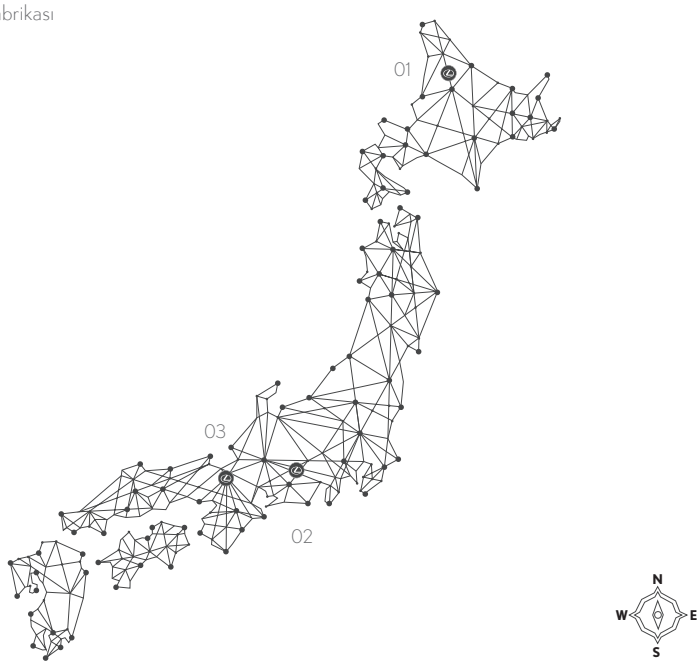
06

DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ RÜZGÂR TÜNELİNDE TASARLANDI

LC, tamamen Japonya'daki birinci sınıf aerodinamik araştırma tesisimizde geliştirilen ilk araçlardan biridir. Düzenli aralıklar ile yerleştirilmiş metal parçalarla havayı düzgün bir şekilde yönlendiren rüzgâr tünelinin dev, 22 metre yüksekliğinde ve 260 metre uzunluğundaki test hattında çalışan Lexus mühendisleri kaporta, tekerlekler ve süspansiyon etrafındaki hava akışını analiz ettiler. Lexus ısı yönetimi ve aerodinamik grup yöneticisi Toshiyuki Murayama şöyle diyor: "Rüzgâr tünelinin en önemli işlevi, araca son derece dengeli bir hava akışı uygulayarak aerodinamik özellikleri araştırıp iyileştirmemizi sağlamak." Tüm bu çalışmalar ve ayrıntılara gösterilen özen, aerodinami konusunun ne kadar önemli hale geldiğini gösteriyor.

Aracın etrafındaki hava akışı, sürtünme ve yere basma kuvvetini ölçmek için büyük önem taşıyor. Ne kadar az sürtünme varsa, sürüş o kadar heyecanlı oluyor ve yakıt tasarrufu o kadar düşüyor. Murayama şöyle diyor: "LC gibi bir araç 100 km/saat hızda hareket ederken, rüzgâr direnci, performansı etkileyen güçlerin yüzde yetmişi kadardır." "Zaman içinde LC'de çok sayıda zekice tasarlanmış aerodinamik ayrıntılar olduğunu keşfedeceksiniz: Katlanabilen arka spoyler, otomatik olarak 80 km/saat üzeri hızlarda açılarak yere basma kuvvetini ve yüksek hızda dengeyi artırıyor. Yandaki aerodinamik hava girişleri arka tekerleklerin etrafındaki türbülansı azaltarak yol tutuşunu iyileştiriyor. En ufak ayrıntılar bile gözden kaçmadı. Gövde altındaki parçalar, sürtünmeyi azaltmak için dikkatli bir şekilde yerleştirildi. Egzoz susturucusu özellikle difüzör görevi yapacak şekilde tasarlanırken aracın arka tarafındaki hava akışını kontrol etmesi de sağlandı."

01 Shibetsu Test Pisti
02 Fuji Dağı yakınındaki Higashi-Fuji Araştırma Kampüsü
03 Nagoya yakınındaki Lexus Motomachi Fabrikası



TEST: SHİBETSU TEST PİSTİ'NDE "HİSSİYATI" ARADIK

Shibetsu kasabasında hâlâ ışıklar yanmıyor. Alçak sesli konuşmaların yanı sıra küçük, palto giymiş bir grup mühendis bir araya geliyor ve teknik bir tartışma yapıyor. Bunun dışında havada ağır bir sessizlik var. Soğuk bir cuma sabahı, çok sert bir soğuk var ve Shibetsu Test Pisti'ndeyiz. Burası dünya çapında otomotiv mühendisliği alanında çok değerli ve gizli bir tesis. Burada, Japonya'nın en kuzeyindeki ada üzerinde, 2.000 dönümlük bir ormandaki Lexus LC lüks coupé son testinden geçmek üzere.

Bir konteyner ofisin kapısı açılıyor ve yarış kıyafetleri giymiş bir adam dışarıya çıkıyor. Bugün LC'yi "Uzman Sürücü" Yoshiaki Ito test edecek. Başmühendis Koji Sato ile konuştuktan sonra kaskını takıyor ve araca biniyor. Aracın atletik silüeti atik, harekete hazır bir güç hissi uyandırıyor. Bu yolculuk beş yıl önce, Lexus'un büyük beğeni kazanan LF-LC konsept aracını yollarda süreceğiniz gerçek bir modele dönüştürmeye karar verdiğinde başladı. Lexus'un ünlü "Takumi" ustalarının da arasında bulunduğu büyük bir tasarımcı, mühendis ve teknisyen ekibi, o zamandan beri Yoshiaki'nin test etmeye hazırlandığı kamufle edilmiş prototip model üzerinde çalıştı. Elle üretilmiş V8 motordan heyecan verici, güçlü bir ses geliyor. Bunun üzerine Lexus mühendisleri araca bakıp gülümsüyorlar.

Soğuk ve rüzgârdan etkilenmeden kendilerini bu ana kaptırıyorlar.

Lüks coupé hızlanarak gözden kayboluyor. Koji sürücüsüyle konuşurken gözler veri ekranlarına çevriliyor. Konuşmaları ilginç bir şekilde teknik değil. LC terabayt seviyelerinde veri üretiyor. Ancak sürücü ve Sato-san bu istatistik bilgileriyle çok ilgili görünmüyor. Süreçten daha duygusal bir seviyede bahsediyorlar: "Direksiyonun nasıl bir his verdiğini anlat". Çok keyifli bir his. Heykeltıraşların aylarca süren titiz çalışmaları sonucunda, LC'nin direksiyonu hem çok güzel görünüyor, hem de viraj alırken ellere en uygun şekilde oturan özel, elips kesitli bir tasarıma sahip. Bu detaylardan sadece biri, bu aracın her milimetrekaresinde beceri ve işçiliğin izleri var.

Bu sabah yaşanan gerginlik yavaş yavaş çözülüyor. LC 4 km'lik uzun düzlüğe doğru hızla ilerliyor. Bu mesafe jet motorlu bir uçağın iniş yapabileceği kadar uzun. Yoshiaki aracın yüksek hassasiyetli tepkilerinden büyük keyif alıyor. Bu da tüm Lexus modelleri arasında en yüksek olan gövde rijitliğinden kaynaklanıyor. Yeni 10 vitesli Direct Shift şanzımanın son derece hızlı vites geçişleri ve ani devir artışlarından çok memnun.

Artık günün ortasına geliyorlar ve güneş pisti ısıtmaya başlıyor. "Uzman Sürücü"ye göre test "neredeyse mükemmel" sonuçlandı. LC garaja döndüğünde Koji Sato son ayarları inceliyor. Pistte artık sessizlik hakim.

LC 500

LC 500h
LC 500

01

02

03

01 Katlanabilen arka spoyler, yüksek hızlarda aşağı yönde kuvveti ve dengeyi artırıyor
02 21 inç dövme alaşımlı jantlar, büyük havalandırmalı ön ve arka diskler
03 Krom uçlu egzozlar müthiş bir ses üretir
04 "Takumi" ustalarımız tarafından üretilen direksiyon sürücü
05 Heyecan verici bir performans için Lexus Dinamik Yol Tutuşu Sistemi

04

05

EL YAPIMI V8

24 saatlik Nürburgring Yarışında sınırları zorlayan LC 500'ün 5 litrelik V8 benzinli motoru, tamamen yeni ve dişli oranları yakın olan 10 vitesli Direct Shift şanzıman ile birlikte sunuluyor. Bu şanzıman lüks seviye bir araçta ilk kez kullanılıyor.

V8'İN SESİ

LFA süper otomobilden ilham alan LC 500 V8 motorunun hava girişine bir akustik bölme takılı. Bu da kabine müthiş bir ses gönderiyor. Egzoz supapları da harika bir ton üretiyor.

DÜNYANIN İLK ÇOK AŞAMALI HİBRİT MOTORU

LC 500h'nin yeni 3,5 litre Çok Aşamalı Hibrit Sistemi'ndeki mekanik vites değiştirme kumandası inanılmaz bir tork, güç ve doğrudan hızlanma tepkisi veriyor. Bunun yanında Lexus hibrit sistemlerinin sarsıntısız ve verimli çalışması da görülüyor.

"M" MODUNDA HİBRİT HIZLANMA

Çok Aşamalı Hibrit Sistem'in çığır açan mühendislik tasarımı sayesinde, "M" modunu seçerek ve direksiyonun arkasına takılı magnezyum vites kumandalarını kullanarak manuel olarak vites değiştirebilirsiniz.

SON DERECE RİJİT GÖVDE

En iyi yol tutuşu özelliklerini elde etmek için, deforme olmayan gövde parçaları ultra yüksek çekme dayanıklı çelikten yapılmıştır ve yoğun bir şekilde ağırlığı azaltan alüminyum kullanılmıştır. Kapı çerçeveleri ve tavan, sağlam ve aynı zamanda hafif karbon fiberle güçlendirilmiş plastikten yapılmıştır.

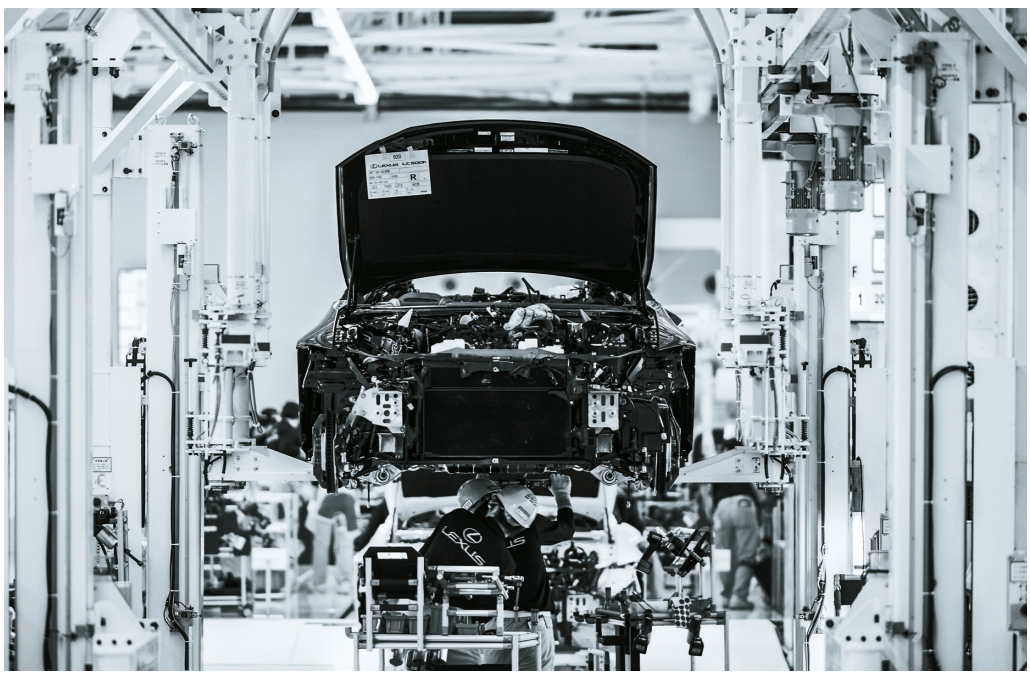
ÇOKLU BAĞLANTILI SÜSPANSİYON TASARIMI

Sıfırdan geliştirilen LC'nin süspansiyon sistemi, araçtan mükemmel bir tepki almanızı sağlar ve çok keskin bir yol tutuşu hissi sunar. Aynı zamanda sürüş konforu ve denge sağlayarak sürücüye her zaman iç huzuru verir.

LEXUS DİNAMİK YOL TUTUŞU

Bu gelişmiş Lexus teknolojisi Değişken Dişli Oranlı Direksiyon, Dinamik Arka Direksiyon ve Elektrik Motorlu Direksiyon sistemlerini akıllı bir şekilde koordine ederek tüm sürüş koşullarında daha yüksek seviyede yol tutuşu sağlar.

FABRİKA: LEXUS "TAKUMİ" USTALARIYLA ÇALIŞMA



Lexus'un Motomachi fabrikasına hoş geldiniz. Buraya Shinkansen yüksek hızlı treniyle Tokyo'dan iki saat içinde ulaşmak mümkün ve tesis Japonya'nın Aichi bölgesinde. Ancak bu sıradan bir otomobil fabrikası değil. Lexus burada LFA'yı elle üretiyor. Bu araç, bugüne kadar üretilen en bilindik süper otomobillerden biri. Fabrika aynı zamanda LC lüks coupé modelini üretiyor. Buraya özel bir ziyaret için geldik.

Sessizlik ve ortada işçi olmaması bizi çok şaşırtıyor. Ev sahiplerimiz, saygıdeğer "Takumi" ustası olarak adlandırılan ekip üyelerinin vardiyadan önce sabah ısınma egzersizlerini yaptığını anlatıyor. Yakında üretim sesi başlayacak ancak gürültü seviyesi burada düşük. Konsantre olma kabiliyetine çok büyük önem veriliyor.

Cepsiz tulumlarımızı giyiyoruz (cep olmayınca toz da olmuyor) ve ikili hava geçirmez kapılardan geçerek sıkı bir şekilde korunan üretim alanına geçiyoruz. Burası heyecan verici bir yer. Temiz beyaz duvarlar ve pırıl pırıl parlayan zeminlere sahip. Otomobil üretilen bir yerden çok çağdaş bir sanat galerisine benziyor.

Burada "Takumi" ustaları çalışıyor. Bu üretim alanı, dünyanın en gelişmiş işleme sistemlerini ve robotlarını barındırıyor. Ancak son sözü söyleyen, seçkin insan işçilerin son derece hassas parmak uçları. İnanılmaz derecede yüksek algılama kabiliyetleri efsanevi bir ün kazanmış. En ufak hiza bozukluğunu veya hatalı bir tonu hemen fark edebiliyorlar.

LC'nin doğrudan LFA programı için geliştirilen karbon fiber teknolojisinden yararlandığını öğreniyoruz. Aracın son derece sağlam ve aynı zamanda hafif kapı çerçeveleri ve ağırlık merkezini yere yaklaştırmayı mümkün kılan karbon fiber tavanı LC'nin daha iyi viraj alabilmesini sağlıyor.

Sol: Nagoya yakınındaki Motomachi fabrikamızın LC hattı
Yukarısı: Tüm LC'ler, fabrikanın Lexus "Uzman Sürücüsü" tarafından test ediliyor

Ev sahibimiz Kensho Shigeishi, bir "Takumi" ustası. Bu işçilerin çoğunun 25 yıldan fazla deneyimi olduğunu söylüyor. "Japon zanaatkârlık geleneğini sürdürmekten gurur duyuyoruz" diyor. "Elimizden geçen tüm araçların mükemmel olması gerekiyor. Hiçbir zaman ödün vermiyoruz" diyor. Bu konsantrasyon için dış dünyaya kapalı ortamda bir korna sesi duyuyoruz. Kahvaltı için "Takumi" ustalarına katılma zamanı geliyor. Yedikten sonra tulumlarımızı vakumla temizleyerek ortamı kirletme ihtimalini ortadan kaldırmamız isteniyor.

Tek bir kırıntı bile LC'yi boyama sürecinde ciddi sorunlara neden olabiliyor. Süreçte robot tarafından beş katman uygulanıyor ve ulaşması zor yerleri işçiler elleriyle tamamlıyor.

Üretim hattında yavaş bir şekilde hareket ediyoruz ve araçlara eşsiz deri vites topuzları ve estetik Alcantara® kapı süslemelerinin takılmasını izlemek için duruyoruz. Ortam artık daha da çok bir sanat galerisine benziyor. Bu bir sanat, belki de performans sanatı. Ardından renkli camları, mücevherleri andıran LED farları ve detaylı güç aktarma sistemlerini görüyoruz. Montajdan sonra tüm tamamlanan LC'ler çok büyük ve cam duvarlı bir kontrol tüneline alınarak kapsamlı son kontrol yapılıyor. Burada, şiddetli LED ışıkların altında tüm yüzey ve paneller kontrol ediliyor. Efsanevi "Takumi" ustalarının parmakları yine çalışıyor ve tüm sistemler test ediliyor. Ses geçirmez tünelde, ses veya titreşimde fark edilen en küçük sıra dışı durum bile mikrofonlar veya son derece iyi eğitilmiş kulaklarla fark ediliyor.

Araçlar frenleri test etmek için hareketli bir yola aktarılıyor. Buradan fabrikanın "tayfun" odasına alınıyorlar ve kusursuz bir sızdırmazlık olduğunu kontrol etmek için araca yüksek basınçlı su püskürtülüyor. Son olarak tüm LC'ler fabrikanın "Uzman Sürücüsü" tarafından pistte test ediliyor. Bu uzmanlar ayrıca Motomachi'de üretilen tüm LFA süper otomobilleri de test etmişlerdi. Pistte yapılan test, veriye bağlı çeşitli performans göstergelerine sahip ancak biraz daha soyut bir özelliği daha var: Daha çok LC'nin nasıl bir his verdiğini gösteriyor. Onay alan araçlar nakliyat için hazırlanıyor ve dünya çapında kendilerini bekleyen yeni sahiplerine teslim ediliyor. Böylece sonunda harika bir deneyim yaşıyorlar.

01

02

03

Sol: Sürücüye odaklanmış kokpit ve alçak oturma konumu

01 Mükemmel işçiliğe sahip Alcantara® kapı süslemeleri
02 Elle dikilmiş deri spor koltuklar
03 Karbon fiber basamak plakaları ve kapı çerçeveleri

MÜKEMMEL DESTEK VE KONFORU BİR ARAYA GETİRMEK İÇİN 50 FARKLI KOLTUK TASARIMINI TEST ETTİK

LC'yi ilk sürüşünüz, Lexus olarak yıllarca hazırlık yaptığımız bir andır. Lexus logosunun kabartmalı olarak işlendiği sade kapı kolunu açtıktan sonra, estetik sürücü koltuğuna kolayca oturabilirsiniz. Ayrıntılara müthiş bir özen göstererek üretilen koltuklar sizi konforlu bir şekilde kavrar. Virajlara hızla girdiğinizde mükemmel bir destek sunar ve uzun mesafeli yolculuklarda konfor sağlar. Başmühendis Sato GT seviyesi araçların kalite standartlarını yeniden belirlemek için o kadar istekliydi ki, iki yıl boyunca 50 farklı koltuk prototipinin testlerini kişisel olarak denetledi.

LC Baştasarımcısı Tadao Mori, "LC için daha samimi bir ortam geliştirdik. Neredeyse tüm yüzeyler elle dikilmiş deri veya muhteşem Alcantara® ile kaplı. LC'nin "Takumi" ustaları tarafından üretilmiş direksiyonuna geçtikten birkaç dakika sonra, kokpit düzenindeki ergonomik zekâyı fark edeceksiniz. Güven vermek ve dinamik bir sürüşü teşvik etmek için tüm kumanda ve arabirimler tam olarak ihtiyacınız olan yerdedir. Yere yakın kaput ve gösterge paneli sayesinde, aracın önünü ve yolu en iyi şekilde görebilirsiniz.

ORTA GÖSTERGELER

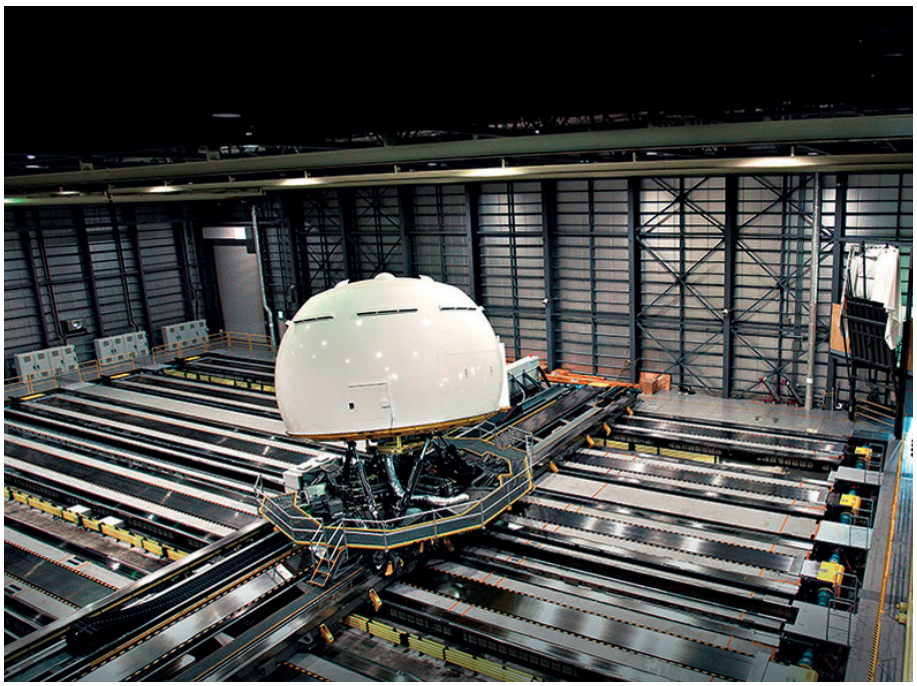
LC'nin göstergeleri, efsanevi Lexus LFA süper otomobilde kullanılan göstergeye benzemektedir. Lexus başmühendis yardımcısı Naoki Kobayashi şöyle diyor: "Dijital devir saati kullanmak, LC gibi yüksek performanslı bir model için son derece mantıklı. Elektronik göstergenin dijital ibresi, analog göstergelere göre motorun rölantiden 7000 dev/dak. olan kırmızı bölgesine hareketini çok daha hassas bir şekilde takip edebiliyor ve gösterebiliyor." 8 inç dijital ekranın etrafında hassas olarak işlenmiş ilgi çekici bir halka bulunuyor. Bu da kenara kayarak yapılan kilometre veya şarkı listesi gibi bilgileri gösteriyor.

LEXUS PREMIUM NAVİGASYONU

Rahat bir sürüş için mükemmel şekilde konumlandırılmış olan LC'nin büyük 10,3 inç orta ekranı, sesli komutlar veya yeni kullanımı kolay Touch Pad ile çalıştırılabilir. Bölünmüş ekran özelliğiyle Lexus Premium Navigasyon ve klima bilgileri gibi verilere aynı anda erişebilirsiniz veya 13 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround Ses Sistemi ile benzersiz konser salonu sesini dinleyebilirsiniz.

ÖN CAMA YANSITMALI RENKLİ GÖSTERGE EKRANI

İlk olarak savaş uçakları için geliştirilen teknolojiden yararlanan LC'nin ekstra geniş Ön Cama Yansıtmalı Gösterge Ekranı, görüş alanınızda size engel olmayacak şekilde yerleştirilmiştir ve önemli bilgileri ön cama yansıtır. Daha da önemlisi, en parlak güneş ışığında bile verileri kolayca görebilmeniz için son derece net ve keskin bir görüntü üreten, arkadan aydınlatmalı optik mercek tasarımına sahiptir.



Lexus Fuji Dağı yakınındaki Higashi-Fuji araştırma merkezimizde, futbol stadyumu büyüklüğünde bir binada dünyanın en gelişmiş sürüş simülatörünü geliştirdi. Dev tesisin ortasındaki beyaz kubbe, uzay aracı kapsülüne benzeyen görüntüsüyle Lexus sürüş simülatörünün kalbini oluşturuyor. Test edilen orijinal boyutlu LC için şehir içi, şehir dışı ve otoyol sürüş koşullarını oluşturan LED ekranlarla çevrili bu tesiste, mühendis ve teknisyenlerimiz bu coupé'nin çığır açan sürüş destek sistemini geliştirdi: Lexus Safety Sense+.

LEXUS SAFETY SENSE+

Kaza önleme araştırmalarında öncülüğümüzden yararlanan tüm LC modellerinde, standart olarak Lexus Safety Sense+ bulunmaktadır. Buna yaya algılama işlevli Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi; güzergâhınızı korumanız için Şerit Takip Asistanı; geceleri görüşü artırmak için Otomatik Uzun Far ve hızınızı öndeki aracın hızına göre ayarlayan Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü Sistemi dahildir.

ÇARPIŞMA ÖNCESİ SİSTEMİ

Milimetre dalga tipi radar ve araç bilgisayarı, ilerideki çarpışma tehlikelerini hesaplar. Tehlike yüksekse sürücüye sesli ve görsel uyarılar verilir ve fren basıncı artırılır. Çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verilirse, frenler otomatik olarak gerektiği seviyede çalışır ve ön emniyet kemerleri sıkılır.

YAYA ALGILAMA

Çarpışma Öncesi Sistemi'nin bir parçası olan bu özellik, çarpışmayı önlemek için 10 ile 80 km/saat arasındaki hızlarda sürerken yeni LC'nin önündeki nesneleri (örneğin bir yayayı) algıladığında otomatik olarak fren yapar.

ŞERİT TAKİP ASİSTANI

Şerit Takip Asistanı (LKA), şeritteki konumunuzu takip etmek için ön camdaki kamerayı kullanır. Şeridin dışına çıkmaya başlarsanız LKA sesli uyarıyı çalıştırır ve kısa bir düzeltici direksiyon hareketi verir.

DİNAMİK RADARLI SABİT HIZ KONTROLÜ SİSTEMİ

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü Sistemi, daha rahat bir sürüş için LC ile öndeki araç arasında (aracın hızı değişse bile) sabit bir mesafeyi korur.

OTOMATİK UZUN FAR SİSTEMİ

Otomatik Uzun Far Sistemi, Şerit Takip Desteği ile aynı kamerayı kullanarak karşıdan gelen araçları algılar ve otomatik olarak uzun farları kısar. Bu da yanlışlıkla diğer sürücülerin gözünü kamaştırma riskini azaltır ve yola konsantre olmayı sağlar.

LC 500h

LC

LC 500 | LC 500h

01. MODELLER

5,0 litre V8 motorlu ve 10 vitesli, Direct Shift şanzımanlı LC 500'ü veya dünyanın ilk çok aşamalı hibrit motoruna sahip LC 500h'yi keşfedin.

Sayfa 24-29

02. DONANIM SEVİYELERİ

Karbon fiber tavan ve katlanır arka spoyler ile sınırları zorlamak mı istersiniz, yoksa GT tarzı bir yolculuğun konforunu yaşamak mı istersiniz? Exclusive, Sport ve Sport+ donanımlarından birini seçin.

Sayfa 30-31

03. ÖZELLİKLER

LC lüks coupé'niz için standart olarak sunduğumuz ve isteğe bağlı sizin seçebileceğiniz heyecan verici özellikleri keşfedin.

Sayfa 32-35

04. TEKNOLOJİ

Lexus Safety Sense+, Dijital Kumandalı Kontrol Modülü ve Lexus Premium Navigasyon Sistemi gibi LC teknolojileri hakkında daha fazla bilgi alın.

Sayfa 36-39

05. RENKLER

En sevdiğiniz dış rengi seçin ve yeni LC'nizi her sürdüğünüzde sizi evinizde hissettirecek bir "Takumi" üretimi iç mekân renginizi belirleyin.

Sayfa 40-45

06. DONANIM VE SEÇENEKLER

LC'de standart olarak çok çeşitli ekipmanlar sunulur. Ekleyebileceğiniz ek donanımları keşfedin.

Sayfa 46-47

07. TEKNİK VERİLER

LC lüks coupé'nizi sipariş etmeden önce tüm önemli LC 500 ve LC 500h teknik verilerini inceleyin.

Sayfa 48-49

LC 500

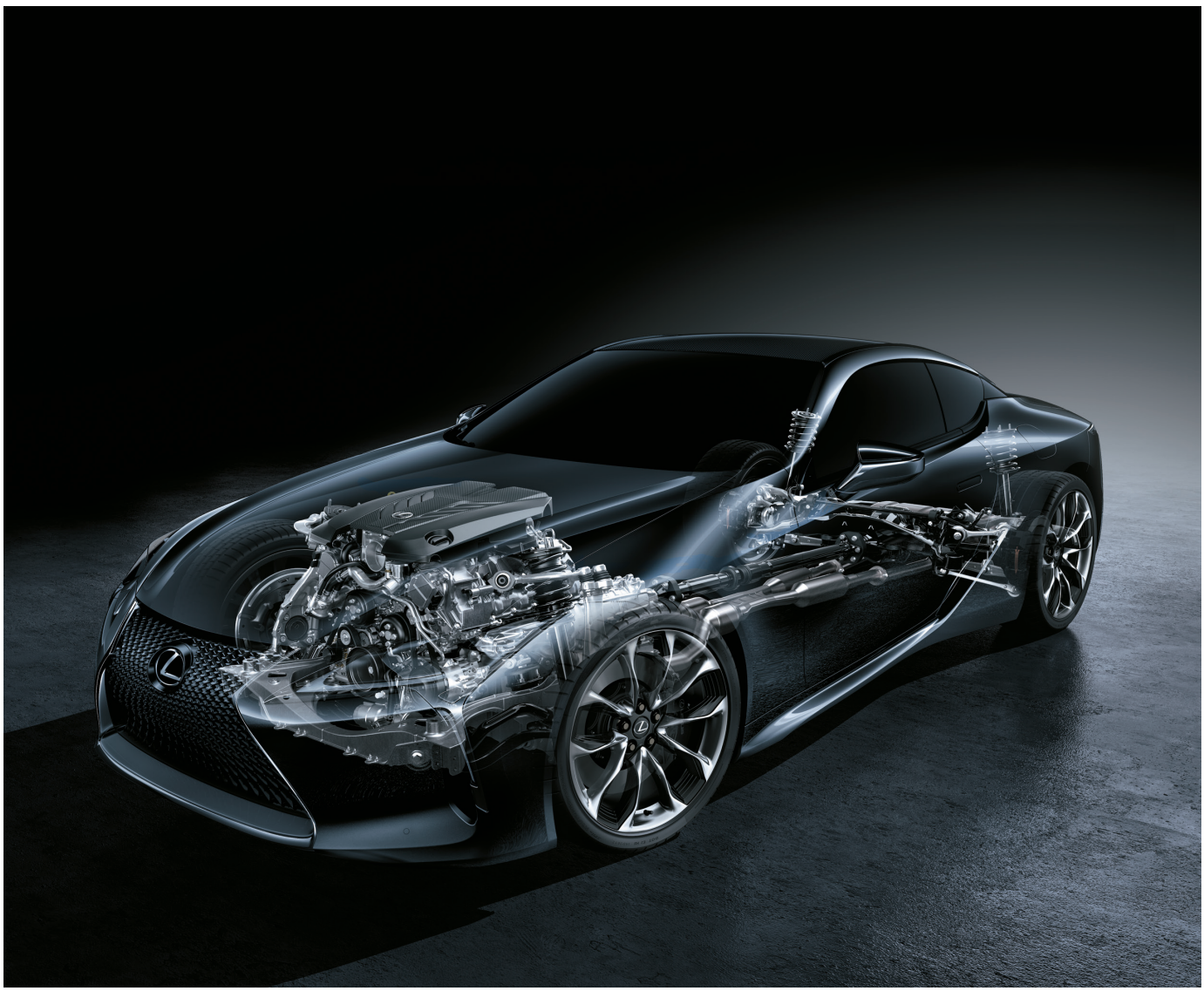
LC 500, arka tekerleklere 464 DIN hp/341 kW güç ileten yüksek devirli, 5,0 litre benzinli motordan güç almaktadır. Nürburgring 24 Saatlik Yarışı ve Pikes Peak Tırmanışı gibi motor sporları etkinliklerinde geliştirilen bu el yapımı motor, binek araçlarda ilk kez kullanılan 10 vitesli otomatik şanzımanla birlikte sunuluyor. Bu da inanılmaz bir hızlanma kabiliyeti ve müthiş bir V8 sesi sağlıyor.

Canlı kırmızı
21 inç alaşımlı jantlar el yapımı V8 motor

LC 500h

Yeni nesil Lexus Çok Aşamalı Hibrit Sistemi'nden güç alan LC 500h, hibrit araç performansı konusunda yeni bir dönem başlatıyor. 3,5 litre V6 tam hibrit sistemine çok aşamalı vites değiştirme cihazı ekleyen mühendislerimiz doğrusal hızlanma, esnek güç ve "M" moduyla kullanımı alışkanlık yapan 10 vitesli şanzımanı sunuyor. Tüm bu özelliklerin yanı sıra araç bir Lexus hibrit modelinin sarsıntısız ve verimli çalışma özelliğine sahip.

F sport beyazı,
21 inç alaşımlı jantlar, Lexus Çok Aşamalı Hibrit Sistemi'nden güç alıyor.

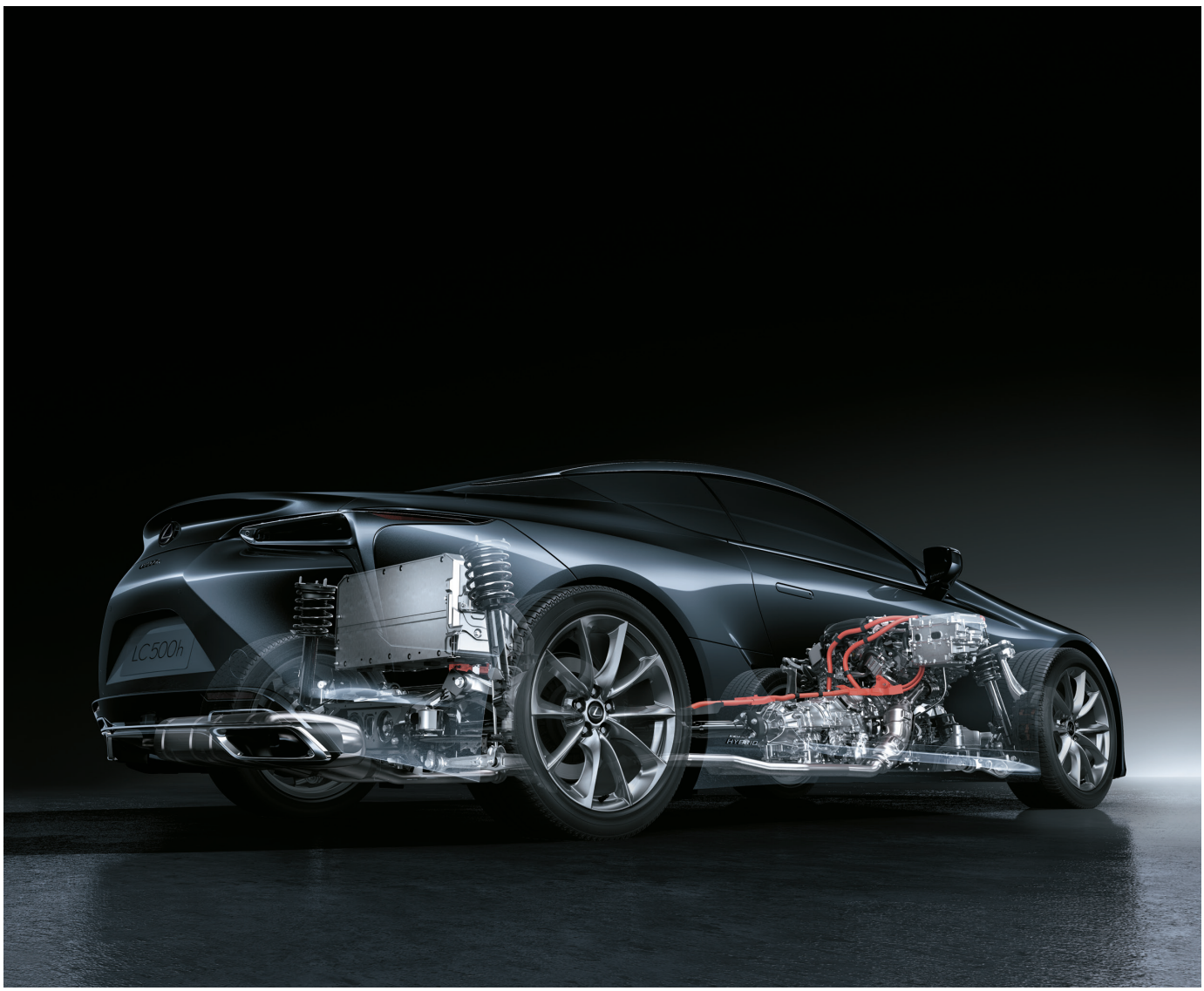


V8 MOTOR

Yüksek hızlanma ve atmosferik bir motorun müthiş tepki kabiliyetini sunacak şekilde geliştirilen LC 500'ün V8 motoru, maksimum 530 Nm tork üretiyor ve 4,7 saniyede 100 km/saat hıza çıkıyor. Dayanıklı ve aynı zamanda hafif olacak şekilde geliştirilmiştir. Dövülmüş biyel kolları ve titanyum supaplar, yüksek devirde kıvraklık sağlar. İnanılmaz bir etki bırakması için LC 500'ün ön hava girişine bir akustik bölme takılmıştır. Bu da V8 motorun kendine has sesini daha da iyileştirir ve aracın içine mükemmel bir seviyede aktararak tüm yolculara heyecan verir. Gaz pedalına bastığınızda, ana susturucudaki motor devri değiştiğinde açılıp kapanan harici valfler ile bu etki daha da artırılır.

10 VİTESLİ ŞANZIMAN

Lexus'un dünyada ilk kez sunduğu bir başka özellik olan LC 500'ün 10 vitesli otomatik şanzımanı, heyecan verici ve yüksek hızlı vites geçişleri sağlar. Keskin, sarsıntısız ve ritmik bir sürüş için AI-SHIFT kontrol sisteminden yararlanır. Bu sistem yalnızca araç hızı değil, önceki sürüş tarzına dayanarak sürücünün tercih ve niyetine uygun şekilde en uygun vitesi seçer.



LEXUS ÇOK AŞAMALI HİBRİT

LC 500h dünyanın ilk Çok Aşamalı Hibrit Sistemi'ne sahiptir. Bu sistemde 3,5 litre V6 benzinli motorun gücüyle gelişmiş bir elektrik motoru zekice bir araya getirilmiştir. Sistemin gücü yenilikçi dört aşamalı vites değiştirme cihazıyla artırılmaktadır. Bu da sürücünün hareketlerine çok daha hızlı tepki verir ve daha yüksek seviyede dinamik performans sağlar. Aynı zamanda Lexus hibrit modellerine özgü sarsıntısız ve verimli çalışma özellikleri de korunur.

LİTYUM-İYON HİBRİT AKÜ

LC 500h kompakt ve hafif lityum iyon akülerin kullanıldığı ilk seri üretim Lexus modelidir. Standart nikel metal hibrit ünitelerden daha küçüktür ve LC'nin arka koltuklarıyla bagaj bölmesinin arasında düzgün bir şekilde sığar. Küçük olmasına rağmen daha yüksek güç yoğunluğuna sahiptir. 84 adet hücresi 310,8 volt üretmektedir. Lityum iyon teknolojisi kullanarak akünün ağırlığı azaltılmıştır. Bu da LC 500h'nin toplam ağırlığını azaltarak dinamik yol tutuşu ve performans özelliklerini iyileştirmektedir.

LEXUS HYBRID DRIVE'I DENEYİN

ÇALIŞTIRMA VE KALKIŞ

Aracı harekete geçirirken yüksek güçlü elektrik motor LS 500h'yi hibrit aküsünden alınan güçle sürer. Bu sırada araç neredeyse tamamen sessizdir, benzin kullanmaz ve emisyon üretmez.

NORMAL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Yüksek hızlarda, son derece sarsıntısız çalışan Atkinson çevrimli benzinli motor sessiz bir şekilde devreye girer, ancak gerektiğinde yine de elektrik motorundan destek gücü alır. LC 500h benzinli motor gücü ve elektrik gücünü mükemmele yakın bir şekilde dağıtarak üstün sürüş keyfi, düşük emisyon ve yakıt tüketim değerleri sağlar.

TAM GAZ HIZLANMA

Güçlü bir şekilde hızlandığınızda, elektrik motoru birlikte anında 3,5 litre benzinli motora destek olur. Tam ihtiyacınız olduğunda, birlikte size nefes kesici doğrusal hızlanma sağlayan ani ve yüksek tork üretirler.

YAVAŞLAMA, DURMA, ÜRETKEN FRENLEME

Yavaşlarken veya durmaya başlarken benzinli motor durur ve emisyon sıfıra iner. Frenlediğinizde veya ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, üretken frenleme sistemi diğer araçlarda boşa giden kinetik enerjiyi geri kazanır. Bu elektrik enerjisini hibrit aküde depolar. Bu nedenle kendi kendini şarj eden Lexus modelleri her zaman harekete hazırdır.

Karbon fiber tavan

EXCLUSIVE

Lexus'tan beklendiği gibi, LC'nin EXCLUSIVE paketinde inanılmaz bir donanım seviyesi vardır.

- 20 inç döküm alaşımlı jantlar
- Cam tavan
- LED ön ve arka lambalar
- Isıtmalı ve havalandırmalı ön koltuklar
- 10 yönde ayarlanabilen, sürücü hafızalı ön koltuklar
- Pürüzsüz deri döşeme
- 13 hoparlörlü Mark Levinson Premium Müzik Sistemi
- 10,3 inç Lexus Premium Navigasyon, Dijital kumandalı kontrol modülü
- Lexus Safety Sense+
- Uyarlanabilir değişken süspansiyon
- Sürüş modu seçimi

SPORT

Ekstra performans arayanlar için, SPORT paketi dövme alaşımlı jantlar ve aracı hafifleten karbon fiber tavan gibi özellikler sunar.

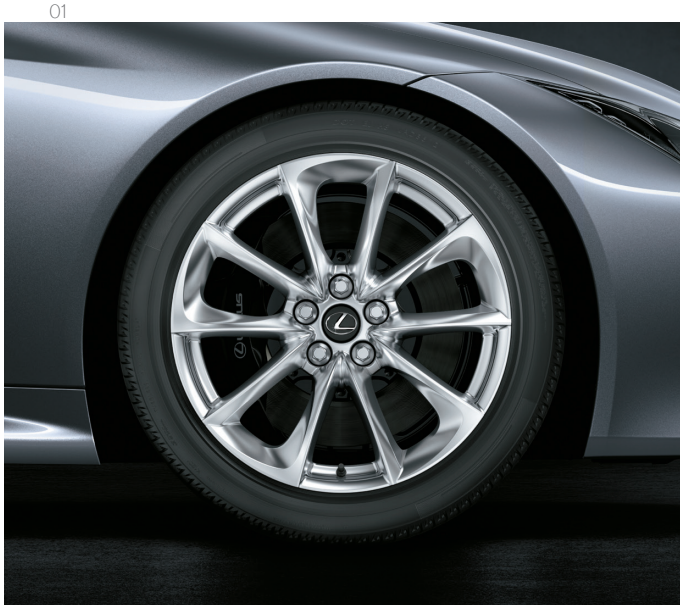
- 21 inç dövme alaşımlı jantlar
- Karbon fiber tavan
- LED ön ve arka lambalar
- Spor ön koltuklar
- Alcantara® döşeme
- 13 hoparlörlü Mark Levinson Premium Müzik Sistemi
- 10,3 inç Lexus Premium Navigasyon, Dijital kumandalı kontrol modülü
- Lexus Safety Sense+
- Uyarlanabilir değişken süspansiyon
- Sürüş modu seçimi

SPORT +

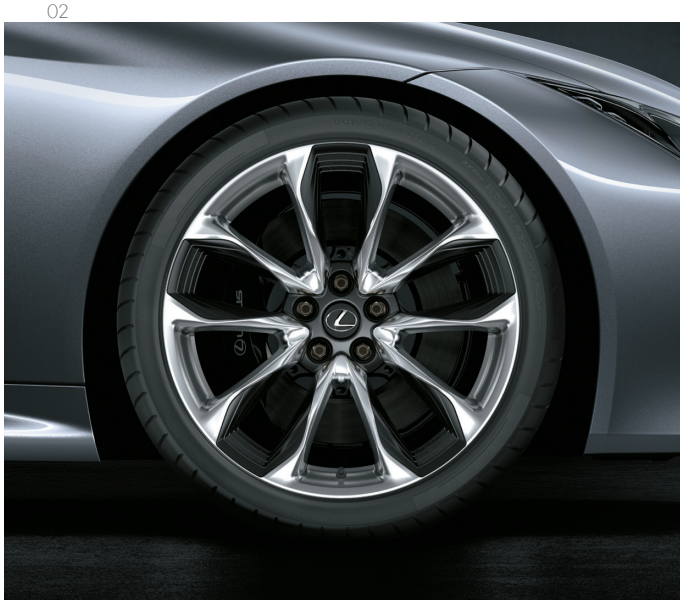
LC'de en yüksek performansı sunan SPORT+ paketinde Lexus dinamik yol tutuşu ve katlanan arka spoyler gibi teknolojiler bulunur.

- 21 inç dövme alaşımlı jantlar
- Karbon fiber tavan
- Katlanan arka spoyler
- LED ön ve arka lambalar
- Spor ön koltuklar
- Alcantara® döşeme
- 13 hoparlörlü Mark Levinson Premium Müzik Sistemi
- 10,3 inç Lexus Premium Navigasyon, Dijital kumandalı kontrol modülü
- LEXUS yazılı karbon fiber basamak plakaları
- Lexus Safety Sense+
- Değişken dişli oranlı direksiyon
- Lexus dinamik yol tutuşu ve dört tekerlekten aktif direksiyon
- Torsen® sınırlı kaymalı diferansiyel
- Sürüş modu seçimi

01



02



03

01. 20 İNÇ DÖKÜM ALAŞIMLI JANTLAR*

Hassas döküm ve işlenmiş, 5 adet dörtlü kollu ve gürültüyü azaltan jant koyu gri metalik kaplamalı.
Ön: 20 inç x 8.5/2J
Arka: 20 inç x 9.5/2J

02. 20 İNÇ DÖVME ALAŞIMLI JANTLAR

Çarpıcı parlak yüzeyli, dövülmüş 5 adet ikiz kollu jant.
Ön: 20 inç x 8.5/2J
Arka: 20 inç x 9.5/2J

03. 21 İNÇ DÖVME ALAŞIMLI JANTLAR

Dövülmüş 5 adet ikiz kollu hafif jant.
Ön: 21 inç x 8.5/2J
Arka: 21 inç x 9.5/2J

04. LED FARLAR

Bu ultra kompakt LED üçlü projektörlü far ünitesi, özellikle yüksek hızda yol tutuşuna destek olması için LC'nin ön uzantısını son derece kısa tutmak amacıyla geliştirilmiştir.

05. CAM TAVAN

LC'nin kabininde ferah bir özgürlük hissi yaratan, cam tavanın yanlarındaki krom kaplamalı çıtalar zarif coupé profilini güçlendirir. Arka kenarlar geleneksel Japon kılıçlarının çizgilerini anımsatır.

06. KARBON FİBER TAVAN

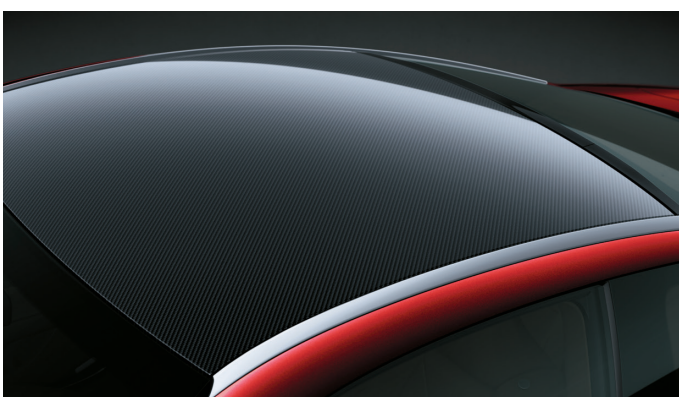
LC'nin ağırlık merkezini yere yaklaştıran bu estetik görünümlü örgülü karbon fiber tavan, Motomachi fabrikamızda yeni yüksek hızlı plastik aktarmalı kalıplama süreçlerimizle üretilmektedir.

07. HOLOGRAFİK ARKA LED FARLAR

Savaş uçaklarının art yakıcı (afterburner) parçalarından ilham alan, dikkat çekici arka farlar ve estetik metal çerçeve, sonsuz bir Lexus "L" desenini yansıtır. Daha yakından baktığınızda, bagaj kapağının kesintisiz bir şekilde arka lamba süslemesine dahil edildiğini görebilirsiniz.

04

05



06

07

01

02

03

04

01. SÜRÜCÜYE ODAKLANMIŞ KOKPİT

Gözün hareketini ve dikkatin dağılmasını engellemek için, tüm önemli gösterge ve ekranlar yola bakarken kolayca göreceğiniz şekilde yerleştirilmiştir. Sürüş modu seçimi gibi sık kullanılan kumandalar, direksiyonun etrafında yoğunlaşmaktadır.

02. CLIMATE CONCIERGE NANOE® TEKNOLOJİSİ

Çığır açan "Climate Concierge" sistemi otomatik olarak kabin, koltuk ve direksiyon sıcaklıklarını ayarlar. Ayrıca yenilikçi nanoe® teknolojisi de havayı temizlemek ve koltukların kokusunu etkili bir şekilde gidermek için kabin içerisine negatif yüklü iyon parçacıkları yayar. Aynı zamanda cildiniz ve saçlarınız üzerinde hoş bir nemlendirici etkileri vardır.

03. ALCANTARA® SPORTİF KOLTUKLAR

LC, viraja hızlı girdiğinizde sizi sıkı bir şekilde tutan özel yan desteklere sahip, vücudu kavrayan sportif koltuklarla sipariş edilebilir. Bunlar "Takumi" ustaları tarafından zıtlık oluşturan Alcantara® ve gerçek deriyi birlikte kullanarak ustaca kaplanmaktadır.

04. DERİ KOLTUKLAR

Estetik dikişli deri koltuklar, destek ve konforu mümkün olan en iyi şekilde bir araya getirir. LC'nin Başmühendisi Sato, toplam 50 tane testten geçen bu yeni tasarım çalışmalarına bizzat katıldı.

05. İŞLENMİŞ PEDALLAR

İşlenmiş alüminyum gaz pedalı, fren pedalı ve anotlanmış alüminyum yüzeyli büyük ayak desteği gerçek bir sportif performans sunar.

06. ALCANTARA® KAPI PANELLERİ

Alcantara® kapı panelleri ve deri koltuk kaplamasındaki gözeneklerin yerleşimi, bu üstün lüks coupé'deki ayrıntılara gösterilen özeni daha da iyi yansıtmaktadır.

07. "L" DESENLİ ANALOG SAAT

Analog saatin yüzeyinde Lexus "L" desenini görebilirsiniz. Hava çıkışı kumandalarının yüzeyleri kabartmalı ve yükseltilmiştir.

08. ANAHTAR KAPAĞI*

LC'nizin akıllı anahtarını korumak için şık bir kapak. Profil dikişli ve siyah suni deriden yapılan kapağın arkasında kabartmalı Lexus logosu bulunmaktadır. Üstteki halka, anahtarınızı asabilmenizi sağlar.

09. PASPASLAR*

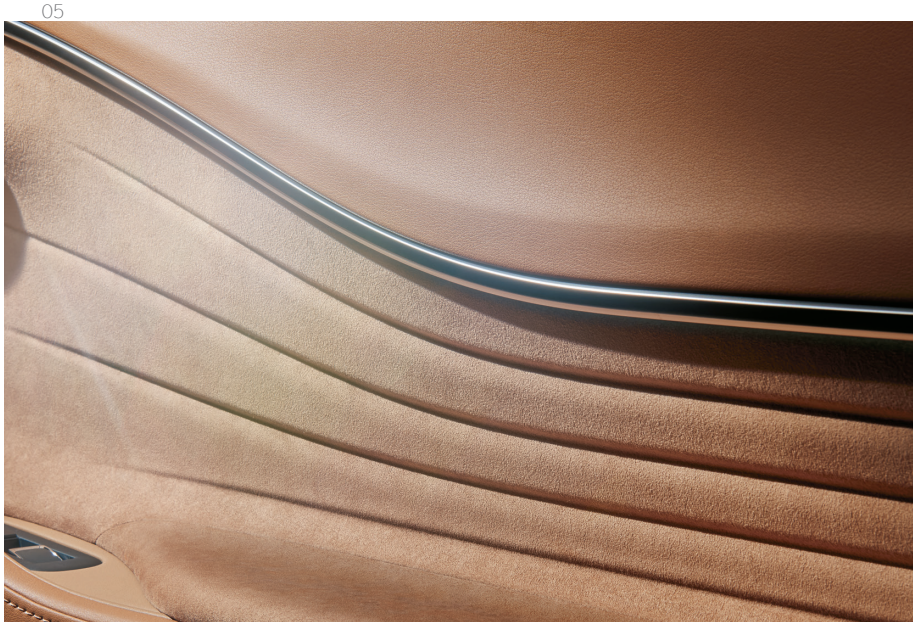
Acuvelour malzemesinden yapılmış lüks siyah dokuma paspaslar, aracınızdaki halıların gürültü sönümleme özelliğini tamamlar. Sürücü paspasını kullanırken kaymasını engellemek için özel bir sabitleme sistemi bulunmaktadır.

10. BAGAJ HAVUZU*

LC'nizin bagajına sığacak şekilde tasarlanmıştır ve kirlenme ve dökülmeye karşı koruma sağlar. Tasarımda bagajda hareketi önlemek için özel bir kaymaz yüzey deseni vardır.

* Aksesuar olarak alınabilir.

05



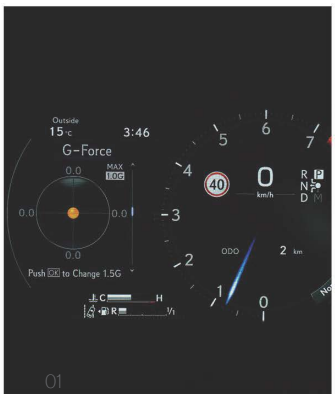
06

07

08

09

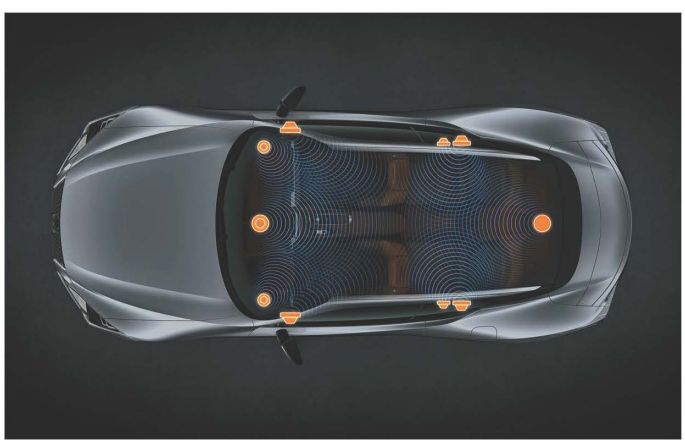
10



01

02

03


04

01. ARAÇ BİLGİ EKRANI

Size güncel olarak güvenlik uyarıları ve navigasyon talimatları gibi tüm önemli sürüş verilerini sunan renkli araç bilgi ekranı orta göstergelere entegre edilmiştir.

02. ÖN CAMA YANSITMALI RENKLİ GÖSTERGE EKRANI

Gözünüzü yoldan ayırma ihtiyacını ortadan kaldıran sistem sayesinde çeşitli sürüş verileri en yeni yansıtmalı gösterge ekranı teknolojimiz ve (174 mm x 48 mm) parlak renklerle doğrudan ön cama yansıtılır.

03. LEXUS PREMIUM NAVİGASYONU

Rahat bir sürüş için mükemmel şekilde konumlandırılmış olan ekstra büyük yüksek çözünürlüklü 10,3 orta ekran, sesli komutlar veya dijital kumandalı kontrol modülüyle çalıştırılabilir. Bu bir akıllı telefon veya bilgisayardaki fare kadar kolay bir şekilde kullanılır. Bölünmüş ekran özelliğiyle Lexus Premium Navigasyon ve klima bilgileri gibi verilere aynı anda erişebilirsiniz.

04. 13 HOPARLÖRLÜ MARK LEVINSON®

Bu birinci sınıf 13 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround Sistemi ve GreenEdge™ teknolojisi, özel olarak LC kabinindeki akustik özelliklere uyarlanmıştır. Dijital ev sinema sistemi deneyimi sunan bu özellik, MP3 dijital sıkıştırma işlemi sırasında kaybolan sesi tekrar oluşturan Clari-Fi™ teknolojisiyle sesi gerçeğe yakın bir şekilde üretir.

01. DİNAMİK RADARLI SABİT HIZ KONTROLÜ SİSTEMİ

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü Sistemi, daha rahat bir sürüş için LC ile öndeki araç arasında (aracın hızı değişse bile) sabit bir mesafeyi korur.

02. ŞERİT TAKİP ASİSTANI VE OTOMATİK UZUN FAR SİSTEMİ

Şerit Takip Asistanı (LKA), şeritteki konumunuzu takip etmek için ön camdaki kamerayı kullanır. Şeridin dışına çıkmaya başlarsanız LKA sesli uyarıyı çalıştırır ve kısa bir düzeltici direksiyon hareketi verir.
Otomatik Uzun Far Sistemi, Şerit Takip Asistanı ile aynı kamerayı kullanarak karşıdan gelen araçları algılar ve otomatik olarak uzun farları kısar. Bu da yanlışlıkla diğer sürücülerin gözünü kamaştırma riskini azaltır ve yola konsantre olmanızı sağlar.

03. GERİ MANEVRA TRAFİK UYARISI İŞLEVLİ KÖR NOKTA MONİTÖRÜ

Arka tampona takılı radar cihazları, dış dikiz aynalarında görülmeyen yan şeritlerdeki araçları algılar. Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde bir araç kör noktaya girerse, ilgili dikiz aynalarında uyarı sinyali görüntülenir. Geri Manevra Trafik Uyarısı işlevi, Kör Nokta Monitörünü kullanarak otoparkta aracın arkasına yaklaşan araçları algılar. Gerektiğinde sizi sesli uyarı ve dış dikiz aynalarındaki görsel işaret ile uyarır.

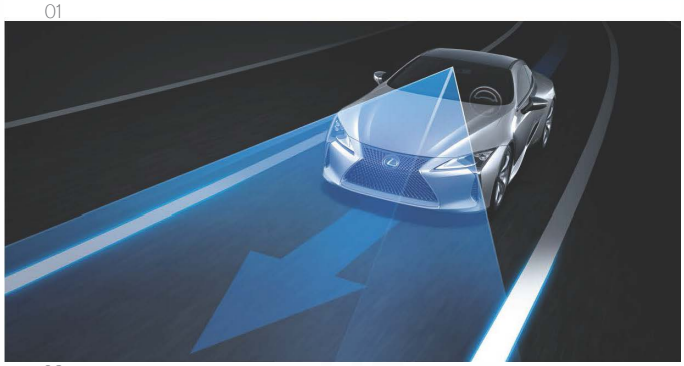
04. LASTİK BASINCI UYARI SİSTEMİ

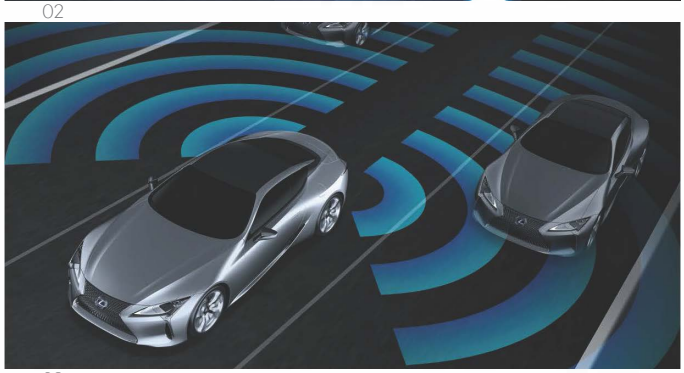
Her lastiğe takılı sensörlerden veri alan araç bilgi ekranı, lastik basıncı verilerini görüntüler ve bir veya daha fazla lastikte basınç düştüğünde gerekli şekilde uyarır.

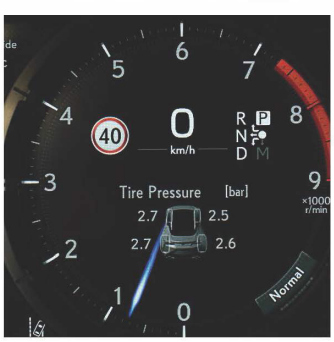
05. PARK DESTEK EKRANI

Park etme işlemini daha da kolaylaştırmak için, arka tampondaki sensörler ve araç içindeki sesli uyarı yolunuzdaki engelleri bildirir. Sesli uyarı gerekmediğinde kapatılabilir. Geri vitese geçtiğinizde, LC'nin arkası 10,3 inç ekranda görüntülenir ve ekranda park yapmanıza yardımcı olan ekran kılavuz çizgileri bulunur.

01


02


03



04

05

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

02

03

01. LEXUS SAFETY SENSE+

LC'de standart olarak sunulan yenilikçi Lexus Safety Sense+ yaya algılama işlevli Çarpışma Öncesi Sistemi, güzergâhınızı korumanız için Gelişmiş Şerit Takip Asistanı, geceleri görüşü artırmak için Otomatik Uzun Far ve hızınızı öndeki aracın hızına göre ayarlayan Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü Sistemi'ni sunar.

02. ÇARPIŞMA ÖNCESİ SİSTEMİ

Milimetre dalga tipi radar ve araç bilgisayarı, ilerideki çarpışma tehlikelerini hesaplar. Tehlike yüksekse Çarpışma Öncesi Sistemi sürücüyü uyarır ve fren basıncı artırılır. Çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verilirse, frenler otomatik olarak gerektiği seviyede çalışır ve ön emniyet kemerleri sıkılır. Ayrıca çarpışmayı önlemek için, 10 ile 80 km/saat arasındaki hızlarda sürerken aracın önündeki nesneleri (örneğin bir yayayı) algıladığında otomatik olarak fren yapar.

03. YÜKSELEN KAPUT SİSTEMİ

Ön tampondaki sensörler ile çalıştırılan Yükselen Kaput Sistemi, bir yayaya çarparsanız kaputun seviyesini bir miktar artırarak yaya ve motorun kaput altındaki sert parçaları arasında daha fazla boşluk olmasını sağlar.
Bu da yayanın yaralanma riskini azaltır.

04. 8 HAVA YASTIĞI

Son derece sağlam yolcu güvenlik kafesinin yanı sıra, yolcular sekiz hava yastığıyla korunmaktadır. Sürücü ve ön yolcu iki kademeli kafa hava yastıkları, diz ve yan hava yastıklarıyla korunmaktadır. Perde hava yastıkları, iç mekânın iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir. Tüm emniyet kemerlerinde ön gergi bulunmaktadır.

Lexus Safety Sense+ hiçbir koşulda direksiyon başındaki sürüş becerilerinizin yerine geçecek şekilde kullanılmamalıdır. Lütfen sistemi kullanmadan önce talimatları çok dikkatli bir şekilde okuyun ve her zaman sürücünün güvenlikten sorumlu olduğunu unutmayın. Teknik özellik ve ekipman bilgileri, bölgesel koşullar ve gereksinimlere uyum sağlamak için değişebilir. Lütfen yetkili Lexus bayisinden bilgi alınız.

04

01. SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Yola konsantre olabilmeniz için direksiyonun yanında bulunan Sürüş Modu Seçimi kumandasıyla Eco Comfort, Normal Custom, Sport S Sport S+ modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

02. 10 VİTESLİ ŞANZIMAN VİTES KUMANDALARI, MANUEL "M" MODU

Yolda daha fazla eğlence ve son derece hızlı ve dinamik tepki sunan "M" modu, LC 500 ve LC 500h (Lexus Hybrid araçlarda bir ilk) modellerinde sunulmaktadır. Bu mod sürücünün vites kumandalarını kullanarak serbest bir şekilde istediği vitesi seçebilmesini sağlar.

03. LEXUS DİNAMİK YOL TUTUŞU, DÖRT TEKERLEKTEN AKTİF DİREKSİYON

Daha keyifli ve dinamik bir sürüş için Sport+ modellerinde sunulan Lexus Dinamik Yol Tutuşu Sistemi, sürekli olarak dört tekerlek için en uygun direksiyon açılarını sürekli olarak hesaplar ve ayarlar.

04. UYARLANABİLİR DEĞİŞKEN SÜSPANSİYON

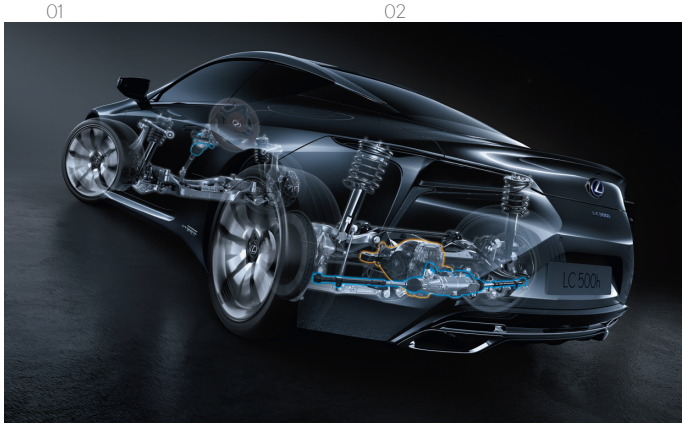
Sürüş tarzınıza ve yol koşullarına tepki veren daha da keskin ve kaliteli bir sürüş için, Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon dört amortisörün sönümleme kuvvetini kontrol eder. 650 farklı süspansiyon ayarı yapmak mümkündür.

05. DAHA RİJİT GÖVDE

Güçlü bir şasi elde edebilmek için LC'nin deforme olmayan parçaları ultra yüksek çekme dayanıklı çelikten yapılmıştır. Kapı, bagaj ve kaput panelleri için hafif alüminyum kullanılmıştır. Ayrıca tavan ve kapı çerçevesi gibi parçalarda sağlam ve hafif karbon fiberle güçlendirilmiş plastik kullanılmıştır.

01

02



03

04

05

YENİ BİR LEXUS BOYA RENGİ GELİŞTİRMEK KARMAŞIK VE ZAMAN ALICI BİR İŞTİR

Lexus tasarımcıları asla önceden belirlenmiş renkleri kullanmaz. Bunun yerine sıfırdan kendi renklerini geliştirirler ve bu işlem iki yıla kadar sürebilir. LC gibi araçlar piyasaya sürüldüğünde genellikle bu yeni renkler de sunulur. Lexus boya seçenekleri arasında 30 farklı renk vardır: Bunlar arasında LC için geliştirilen yeni bir renk olan Napoli sarısı ile gümüş gri ve titanyum gri gibi metalik renkler bulunur.

Özellikle LC için geliştirilmiş olan Napoli Sarısı, kıvrak bir sürüş performansını hissettiren, duygulara hitap eden bir renktir. Birden fazla sarı renkli boya katıyla çok katmanlı bir renk elde edilir. Yüksek doygunluğa sahip sarı baz katı iki farklı katman halinde uygulayarak ve yüksek parlaklığa sahip bir mika baz kullanarak, Lexus'un daha önce hiç gerçekleştirmediği kadar yüksek bir doygunluk ve parlaklığa sahip bir renk elde edilmiştir.

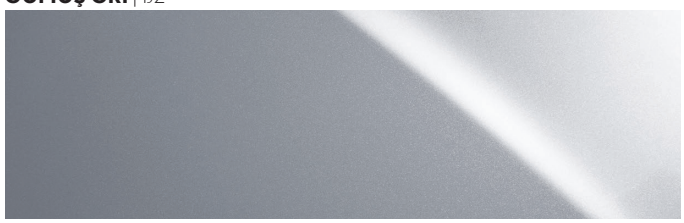
Yeni bir Lexus rengi geliştirmenin basit bir yolu yoktur: Tasarımcı ancak yüzlerce örnek üzerinde çalıştıktan sonra karar verir. En deneyimli renk tasarımcılarımızdan biri olan Megumi Suzuki, "Yeni bir renk geliştirirken o kadar çok boya tonu görüyorum ki bazen günün sonunda gözümün bozulduğunu hissediyorum" diyor. İşini yapmak için renk üretimi konusuna hakim olmak ve dikkatli bir göze ihtiyacı var. "Biriyle buluştuğumda, bir mağazaya girdiğimde veya birinin evine girdiğimde, renkleri ve malzemeleri incelerim" diyor. "Ekibimizde benim gibi birçok insan var."

Renge karar verdikten sonra bile, yapacak çok işleri var. Geliştirme çalışmasının çeşitli aşamalarında Suzuki'nin adeta uzmanlardan oluşan bir ordu kurması gerekti: Boyayı karıştıran laboratuvar teknisyenleri, kille çalışan heykeltıraşlar, mühendisler ve her LC'ye kusursuz ve düzgün bir boya uygulayan montaj hattı boya tesisi ekibi. Kansai Paint (Lexus'un boya tedarikçilerinden biri) birkaç haftada bir toplu üretim yapar ve Lexus tasarımcıları numuneleri kapsamlı olarak inceler, test panellerini aracın çizgilerini taklit edecek şekilde bükerler. Tüm paneller iç ve dış mekânda, projektörlerin altında, güneş ışığında, gölgede ve bulutlu havada, günün farklı saatlerinde ve yılın farklı aylarında detaylı olarak incelenir.

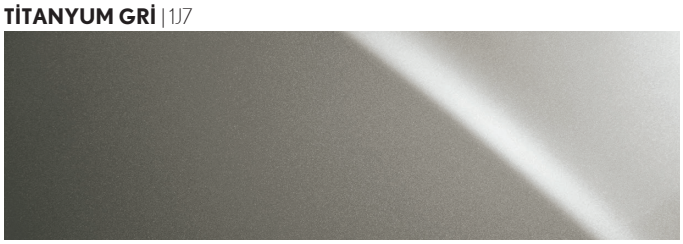
Son rengi seçmek kolay değildir. Yaz sabahlarında gözleri kamaştıran bir renk, gölgede veya showroom ışıkları altında çok kötü görünebilir. Tasarımcıların kendi tercihlerine dair sıra dışı davranışlarıyla da başa çıkmaları gerekiyor. Suzuki, "Renk konusunda beni şaşırtan şeylerden biri, renk algınızın mevsime, o gün kendinizi nasıl hissettiğinize ve gördüğünüz trendlere bağlı olarak değişebilmesi" diyor.

F SPORT BEYAZI | 083

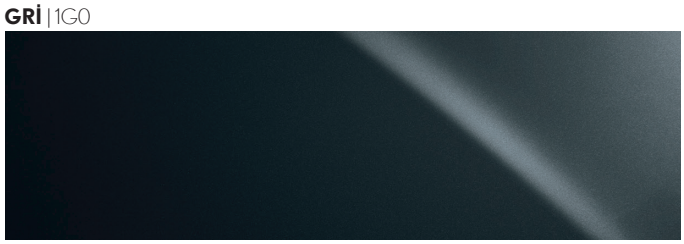
GÜMÜŞ GRİ | 1J2



TİTANYUM GRİ | 1J7

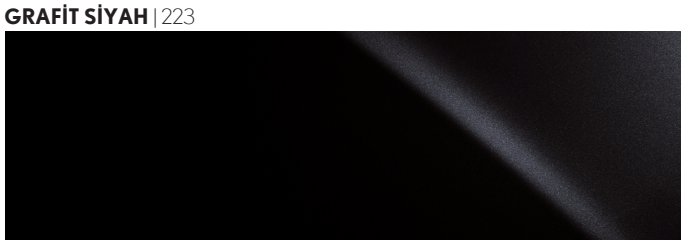


GRİ | 1G0

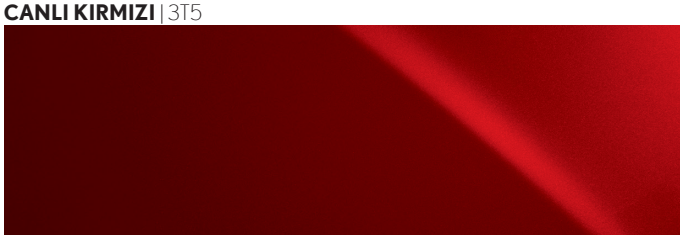


SİYAH | 212[1]

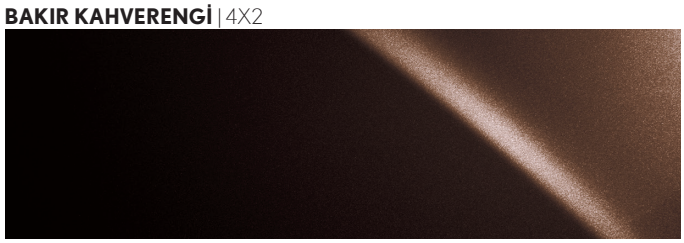
GRAFİT SİYAH | 223



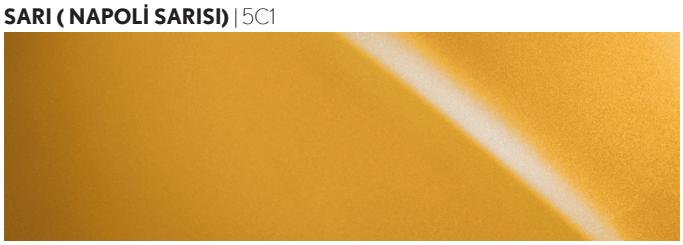
CANLI KIRMIZI | 3T5



BAKIR KAHVERENGİ | 4X2



SARI (NAPOLİ SARISI) | 5C1

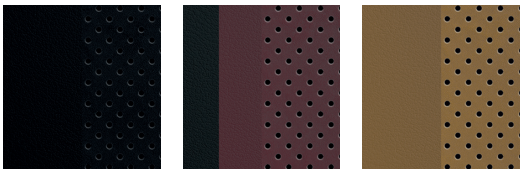


KOYU MAVİ | 8X5

[1] Opak renk

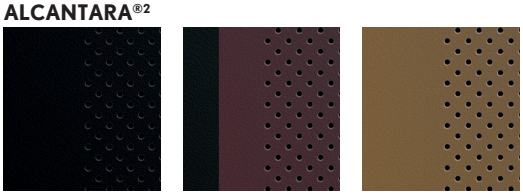
Lütfen dikkat: Baskıda oluşabilecek farklardan dolayı gerçek boya renkleri yukarıdakilerden farklı olabilir.

PÜRÜZSÜZ DERİ[1]



Siyah | Bordo | Topaz Kahverengi

ALCANTARA®[2]



Siyah | Bordo | Topaz Kahverengi

YARI ALİNİN DERİ[3]

Siyah | Bordo | Topaz Kahverengi

Lexus olarak işleri zor yoldan yapmaya inanırız. Çünkü mükemmelliğin peşinde koşarken tek yol, zor olandır. En yüksek kaliteli derileri seçerken kullandığımız yöntemi ele alalım. Amacımız dokunduğunuzda yumuşak bir his veren ve uzun süre dayanacak derileri bulmaktır. Bunlar bir araya getirmesi zor olan özelliklerdir, ancak Lexus'ların içinde yalnızca bu özelliklerin tümüne sahip olanları kullanırız. Bu nedenle, herhangi bir deriyi seçmeden önce numuneleri tahrip ederek test ederiz. Bu süreçte kaynak ateşiyle yakma, dondurma, delme, aşındırma ve aşırı seviyede neme maruz bırakma gibi çok sayıda zorlu dayanıklılık testleri yaparız.

Neden bu kadar ileri gidiyoruz?

Çünkü bir aracın içi, zaman içinde çarpma, dökülme ve kazalara maruz kalacaktır ve bu yüzden sağlam bir ortam olmalıdır. Bu nedenle seçtiğimiz deri de mümkün olduğunca dayanıklı olmalıdır. En erken aşamada bu kadar şiddetli testler uygulayarak derinin görevini en iyi şekilde yerine getirmesini sağlarız. Aynı zamanda uzun yıllar boyunca yumuşak his verecek kusursuz bir görüntüye sahip olmasını amaçlarız.

[1] Exclusive seviyesinde pürüzsüz deri standarttır.
[2] Sport ve Sport+ seviyelerinde Alcantara® standarttır.
[3] Exclusive seviyesinde yarı anilin isteğe bağlı sunulur.

Sonraki üç sayfada göreceğiniz resimlerde çeşitli iç mekân kombinasyonları gösterilmiştir. Bölgenizdeki Lexus bayisi size bu konuda daha fazla yardımcı olacaktır.

01

02

03

01 Siyah pürüzsüz deri
02 Bordo pürüzsüz deri
03 Topaz kahverengi pürüzsüz deri

04

05

06

04 Siyah Alcantara®
05 Bordo Alcantara®
06 Topaz kahverengi Alcantara®

07

08

09

07 Siyah yarı anilin deri
08 Bordo yarı anilin deri
09 Topaz kahverengi yarı anilin deri

DIŞ DONANIMLAR | ÖZELLİKLER	**EXCLUSIVE**	**SPORT**	**SPORT +**
20 inç döküm alaşımlı jantlar, işlenmiş yüzeyler, 245/45 (ön) ve 275/40 (arka), R20 lastikler	P	-	-
20 inç alaşımlı jantlar, işlenmiş yüzeyler, zincirle kullanım için 245/45 R20 lastikler	O	-	-
20 inç dövme alaşımlı jantlar, keskin şekilli tasarım, 245/45 (ön) ve 275/40 (arka), R20 lastikler	-	O	-
21 inç dövme alaşımlı jantlar, iki renkli yüzeyler, 245/40 (ön) ve 275/35 (arka), R21 lastikler	O	P	P
Cam tavan	P	-	
Karbon fiber tavan	-	P	P
Üçlü LED farlar	V	V	V
Far yıkayıcılar	V	V	V
Gündüz sürüş farları, LED	V	V	V
LED arka lamba grubu	V	V	V
Arka sis lambaları	V	V	V
Dış dikiz aynaları, entegre sinyal lambaları	V	V	V
İÇ DONANIMLAR | KOLTUK VE DÖŞEMELER			
İşlenmiş alüminyum sportif pedallar	V	V	V
Alcantara® ön ve orta direkler, güneşlikler, tavan süslemesi	-	-	P
LEXUS yazılı paslanmaz çelik basamak plakaları	P	P	-
LEXUS yazılı karbon fiber basamak plakaları	-	O	P
Ön koltuklar, sportif tasarım	-	P	P
Arka koltuklar, sabit	V	V	V
Pürüzsüz deri döşeme*	P	-	-
Yarı anilin deri döşeme*	O	-	-
Alcantara® döşeme	-	P	P
Ön koltuk bel desteği, elektronik ayarlı, iki yönlü	V	V	V
Ön koltuklar, sekiz yönde elektronik olarak ayarlanabilir, hafızalı (sürücü)	-	P	P
Ön koltuklar, 10 yönde elektronik olarak ayarlanabilir, hafızalı (sürücü)	P	-	-
Isıtmalı ve havalandırmalı ön koltuklar	V	V	V
İÇ DONANIMLAR | KOLTUK VE KOLAYLIK			
Hırsızlık önleme sistemi - hareket sensörü eğim sensörü siren	V	V	V
Direksiyon sütunu, elektronik olarak birden fazla yönde ayarlanabilir	V	V	V
Üç kollu, gözenekli deri kaplamalı direksiyon simidi ve direksiyon kumandaları	V	V	V
Elektronik park freni	V	V	V
Mor ötesi (UV) ve ısı yalıtımlı renkli cam	V	V	V
Filmli cam	V	V	V
Çift kapı kilitleme	V	V	V
Otomatik kapı kilitleme	V	V	V
Kablosuz kapı kilitleme	V	V	V
Akıllı giriş sistemi	V	V	V
Elektrikli camlar	V	V	V
Elektrikli bagaj kapağı	V	V	V
Yağmura duyarlı ön cam silecekleri	V	V	V
Torpido gözü aydınlatması, LED	V	V	V
Bagaj bölmesi aydınlatması, LED	V	V	V
Aydınlatmalı giriş sistemi	V	V	V
Otomatik seviye ayarlı farlar	V	V	V
Follow-me-home sistemli ışık sensörü	V	V	V
Hafızalı ve elektrik ayarlı, tersine dönebilen, otomatik katlanan, otomatik kararan ısıtmalı dikiz aynaları	V	V	V
Dikiz aynası, elektro kromatik (otomatik kararan)	V	V	V
Nanoe® teknolojisine sahip iki bölgeli elektronik klima kontrolü	V	V	V
Polen filtresi	V	V	V
Kolay çıkış ve giriş özelliği	V	V	V
Kartlı anahtar	V	V	V
Akıllı anahtar	V	V	V

*Lütfen dikkat: Pürüzsüz deri veya yarı anilin deri döşeme yalnızca ön koltuklar için geçerlidir. Arka koltuklarda Tahara döşeme vardır.

TEKNOLOJİ | MÜZİK, İLETİŞİM VE BİLGİ	**EXECUTIVE**	**SPORT**	**SPORT +**
12 V soket	V	V	V
Direksiyon simidi kumandaları - müzik ekran telefon sesli komut DRCC LKA	V	V	V
Optitron göstergeler	V	V	V
Analog saat	V	V	V
Renkli araç bilgi ekranı	V	V	V
Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı (HUD)	O	O	O
13 hoparlörlü Mark Levinson® Müzik Sistemi	V	V	V
Arka cama entegre anten	V	V	V
2 USB portu ve AUX soketi	V	V	V
Bluetooth® cep telefonu ve müzik çalar bağlantısı	V	V	V
10,3 inç multimedya ekranı ve Lexus Premium Navigasyon Sistemi	V	V	V
TEKNOLOJİ | SÜRÜŞ DESTEĞİ			
Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü (DRCC), tüm hızlarda	V	V	V
Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)	V	V	V
Otomatik Uzun Far (AHB)	V	V	V
Park destek sensörleri, ön ve arka	V	V	V
Kılavuz çizgili park destek ekranı	V	V	V
Şerit Takip Desteği (LKA)	V	V	V
Kör Nokta Monitörü (BSM)	V	V	V
Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA)	V	V	V
TEKNOLOJİ | GÜVENLİK			
Çarpışma Öncesi Sistemi (PCS)	V	V	V
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	V	V	V
Yükselen Kaput (PUH)	V	V	V
Aktif stop lambaları	V	V	V
ISOFIX bağlantısı, arka koltuklar	V	V	V
Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları; baş, yan ve diz tam boy perde	V	V	V
Hava yastığı iptal anahtarı, ön yolcu	V	V	V
Sesli ve görsel ön emniyet kemeri hatırlatıcı	V	V	V
Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPWS)	V	V	V
PERFORMANS | SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ			
Sürüş Modu Seçimi (Eco Comfort – Normal Custom – Sport S Sport S+)	V	V	V
EV (elektrikli araç) modu (LC 500h)	V	V	V
Elektrik Motorlu Direksiyon (EPS)	V	V	V
Değişken Dişli Oranlı Direksiyon (VGRS)	-	-	P
Dört tekerlekten aktif direksiyon	-	-	P
Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon (AVS)	V	V	V
Elektronik Kontrollü Fren (ECB)	V	V	V
Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi (VDIM)	V	V	V
Katlanan arka spoyler	-	-	P

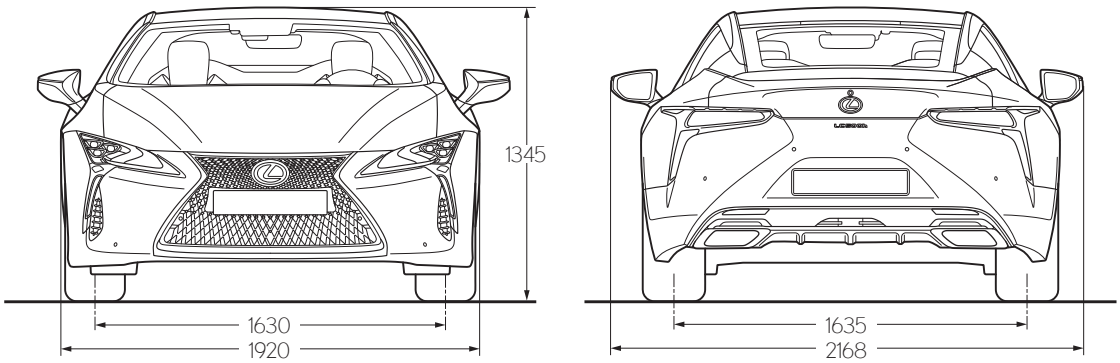
V Tüm LC seviyelerinde standart olarak sunulur.
P Bazı seviyelerde standart.
O Isteğe bağlı sunulur.
- Mevcut değil

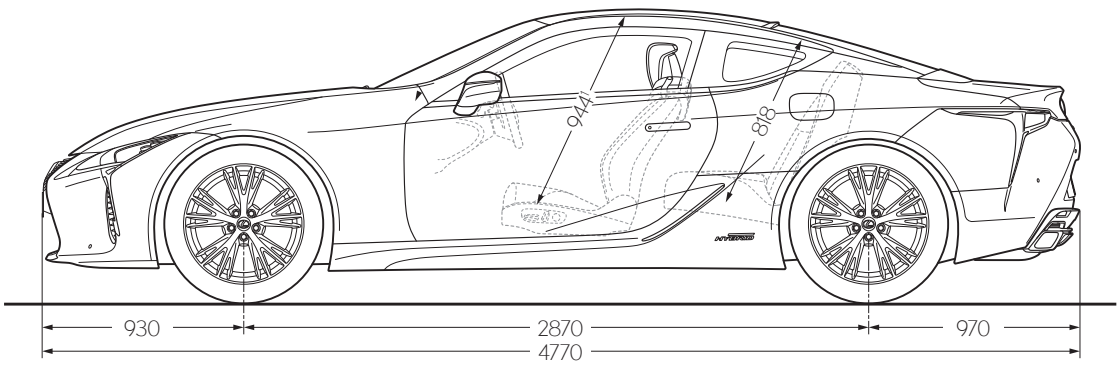
MOTOR	LC 500	LC 500h
Kapasite (cm^3)	4969	3456
Silindir Supap	V8 / 32	V6 / 24
Maksimum güç (DIN hp @ rpm)	464 @ 7100	299 @ 6600
Maksimum güç (kW @ rpm)	341 @ 7100	220 @ 6600
Maksimum tork (Nm @ rpm)	530 @ 4800	350 @ 5100
ELEKTRİKLİ MOTOR		
Tip	–	Senkronize AC, kalıcı mıknatıslı
Maksimum güç (DIN HP)	–	179
Maksimum güç (kW)	–	132
Maksimum tork (Nm)	–	300
ŞANZIMAN		
Tip	10 vitesli direct shift otomatik	Çok aşamalı hibrit
Çekiş	Arkadan itişli	Arkadan itişli
TOPLAM SİSTEM GÜCÜ		
Toplam güç (DIN HP)	464	359
Toplam güç (kW)	341	264
PERFORMANS		
Maksimum hız (km/saat)	270	250
0-100 km/saat hızlanma (s)	4.7	5.0
YAKIT TÜKETİMİ* (l/100 KM)		
Birleşik	11.6	6.6
CO_2 EMİSYONU* (GR/KM)		
Birleşik	262	150
EMİSYON STANDARDI		
Euro seviyesi	Euro 6d-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP
AĞIRLIKLAR (KG)		
Aracın brüt ağırlığı	2375	2445
Boş ağırlık (min. - maks.)	1935 - 1970	1985 - 2020
KAPASİTELER (l)		
Yakıt deposu	82	82
Bagaj bölmesi**	197	172

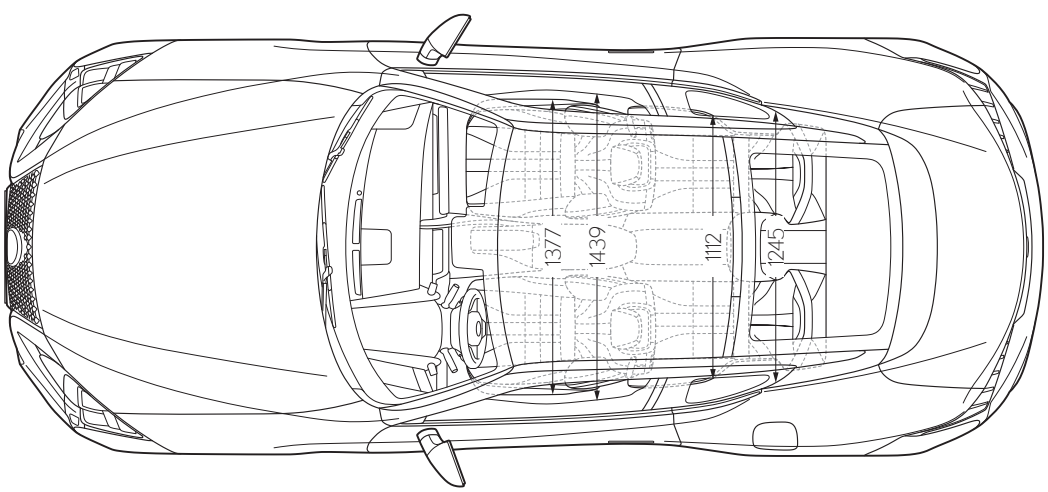
* Yakıt tüketimi ve CO_2 değerleri, kontrollü bir ortamda, temel bir seri üretim araçta, yeni WLTP Avrupa Birliği Yönetmeliği EC 2017/1151'e ve ilgili düzeltmelerine uygun şekilde ölçülmüştür. Tüm araç tipleri için son yakıt tüketimi ve CO_2 değerleri, sipariş edilen isteğe bağlı donanıma uygun şekilde hesaplanabilir. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO_2 değerleri ölçülen veya hesaplanan değerlerden farklı olabilir. Bunun nedeni sürüş şekli ve diğer etkenlerin (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonlarını etkileyebilmesidir. Yeni WLTP test yöntemi hakkında daha fazla bilgi için lütfen lexus.eu/wltp#nedc adresini ziyaret edin.

** Bagaj hacmi VDA yöntemine göre hesaplanır.

Lütfen dikkat: Verilen bilgiler üreticinin ön bilgilerine dayanmaktadır ve önceden bildirmeksizin değiştirilebilir.
Lütfen daha güncel bilgiler için bölgenizdeki Lexus bayisine başvurun ya da **lexus.com.tr**'ye girin.



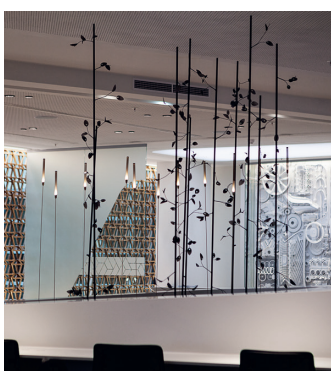




Belirtilen ölçü cam tavanlı LC Exclusive seviyesi içindir. Karbon fiber tavanlı LC Sport ve Sport+ seviyeleri için bu ölçü 933'tür.

Lütfen dikkat: Yukarıda verilen boyutlar milimetre cinsinden ölçülmüştür.

Aracınızın ömrü boyunca olağanüstü bir araç sahibi deneyimi sağlamak için çaba gösteririz, tam memnuniyet ve eksiksiz iç huzuru sağlamak için benzersiz servis ve sorunsuz bakım hizmeti sunarız. Showroom'larımızı ziyaret ettiğinizde tüm ihtiyaçlarınızı önceden düşünmeye çalışırız ve sıcak ve rahat bir ortam sağlamak için en iyi imkânları hizmetinize sunarız. Lexus aracınıza Türkiye genelindeki Lexus servis noktalarından bakım ve onarım hizmeti alabilirsiniz. Eğitimli uzman personelimiz Lexus'unuza en uygun şekilde hizmet verirken, içiniz rahat olacaktır.



NASIL HER MÜŞTERİYE KENDİ EVİMİZE GELEN BİR MİSAFİR GİBİ DAVRANDIĞIMIZI GÖRÜN

İlk Lexus'u piyasaya sürdüğümüzden beri her zaman müşterilerimizin beklentilerini aştık. Son 30 yılda aldığımız sayısız ödülden de görüldüğü gibi, tüm müşterilerimize kendi evimize gelen bir misafir gibi davranırız. Peki benzersiz müşteri hizmetlerimize katkısı olan başka etkenler nelerdir? Yanıt Japon geleneklerimize ait bir sözcükte bulunabilir: "Omotenashi".

Omotenashi Japonca'da "misafirperverlik ve nazik hizmet" anlamına gelir. Ancak Omotenashi hizmette mükemmellikten çok daha fazlasıdır. Bu başkalarının ihtiyaçlarını daha ortaya çıkmadan önce tahmin etmeyi tarif eden eski bir Japonca terimdir.

Omotenashi, tüm Lexus çalışanları için bir yaşam tarzı ve düşünce şeklidir. Ayrıca Lexus LS lüks sedan gibi araçları tasarlama şeklimizi de etkiler. Bu Omotenashi'nin fiziksel halidir. Örneğin yeni LS, araca binmenizi kolaylaştırmak için otomatik olarak yükselir. Geriye hareket ederken de arka baş dayanakları geriye çekilir, böylece sürücü arkadaki yolu daha iyi görebilir.

LC hakkında daha fazla bilgi:
lexus.com.tr/LC
facebook.com/lexusturkiye
twitter.com/lexusturkiye
instagram.com/lexusturkiye

© 2019 Lexus Türkiye önceden bildirmeksizin tüm teknik özellik ve donanım bilgilerini değiştirme hakkını saklı tutar. Teknik özellik ve ekipman bilgileri de bölgesel koşullar ve gereksinimlere uyum sağlamak için değişebilir. Bölgenizde gerekli olabilecek bu tür değişiklikler hakkında bilgi almak isterseniz lütfen yakınınızdaki Lexus bayisine başvurun.

Not: Bu katalogda gösterilen araçlar ve teknik özellikler, bölgenizdeki model ve ekipmanlardan farklılık gösterebilir. Araç gövde rengi bu broşürde ki görsellerden biraz farklı olabilir.

Daha fazla bilgi için lütfen lexus.com.tr'yi ziyaret edin.
Çevreyi korumak Lexus için bir önceliktir. Araçlarımızın kullanım ömrü boyunca, tasarım, üretim, dağıtım, satış ve servisten aracın ömrünün sonuna kadar çevre üzerindeki etkilerini minimuma indirmek için çok sayıda önlem alıyoruz. Bayiniz aracın kullanım ömrünün sonuna gelinmesiyle ilgili daha fazla bilgi vermekten memnuniyet duyacaktır.

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING