

NX

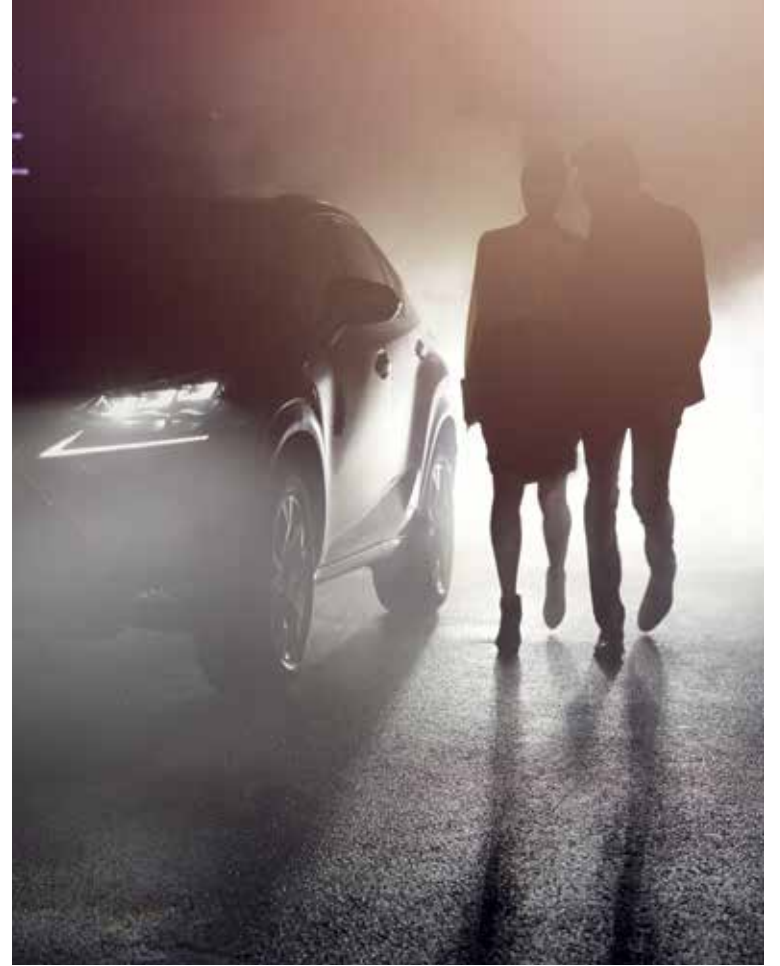




NX

Giriş	04 - 07
Tasarım	10 - 11
Sürüş Dinamikleri	12 - 13
Lüks İç Mekan	14 - 15
İleri Teknoloji	16 - 19
Tam Hibrit	20 - 21
Turbo Benzinli Motor	22 - 23
F SPORT	24 - 25
Güvenlik	26 - 27
Lexus Kalitesi	28 - 29
Çevrecilikte Lider	30 - 31
Teknoloji ve Teknik Özellikler	33 - 66

04 - 07
10 - 11
12 - 13
14 - 15
16 - 19
20 - 21
22 - 23
24 - 25
26 - 27
28 - 29
30 - 31
33 - 66



"YENİ NX'İN TASARIMI OLDUKÇA DİKKAT ÇEKİCİ VE ETKİLEYİCİ OLSUN İSTEDİK. ÇÜNKÜ ONU GORDUĞUNUZ AN DENEMEK İSTEMELİYDİNİZ."

Takeaki Kato, NX Baş Mühendisi

AMAZING IN MOTION

Karşınızda tamamen yeni Lexus NX. Dikkat çekici tasarıma sahip NX çarpıcı çizgileri ve cezbeden görünümü ile sizi gerçekten etkileyecek. Bu aracı daha evvel ilk crossover modelimizi üreten ekip üretmiştir. NX'de buluşan mükemmel tasarım, inanılmaz sürüş keyfi, konfor özellikleri ve teknolojik yenilikler bu aracı daha da inanılmaz bir yere taşıyor.





YENİ ETKİLEYİCİ NX

**MÜKEMMEL TASARIMI TAM HİBRİT
TEKNOLOJİSİ VEYA TURBO BENZİNLİ MOTOR
SEÇENEKLERİNDEN BİRİNDE VE F SPORT
DONANIMINDA KEŞFEDİN.**

Tasarımı ile diğer araçlardan farklı olacağı düşünülerek tasarlanan NX bir crossover olarak beş kişinin konforlu seyahat edebileceği bir iç hacme sahiptir. Hem tam hibrit olarak hemde turbo benzinli motor olarak seçilebilecek olan NX, sahip olduğu gücü, çevikliği ve gaz pedalına verdiği tepki ile gösterir. F SPORT donanımı hem dış tasarımda hemde iç tasarımda diğer donanımlara göre daha spor bir görünüm sunmaktadır.



SANATSAL TASARIM

FARKINI BELLİ EDEN YENİ NX, CESUR Bİ DURUŞA, LEXUS' A ÖZGÜ ÖN PANJURA VE ÖN VE ARKA TARAFINDA ZARİF LED AYDINLATMAYA SAHİPTİR.

Adeta çağdaş bir sanat eseri olan NX'i farketmemeniz imkansız. NX sahip olduğu keskin ve akıcı çizgileri ile her gittiği yerde kendine baktıracak bir tasarıma sahiptir. Cebinizde anahtarınız olduğunda araca yaklaştığınızda NX'in kapı kolları aydınlanarak sizi karşılar. Üçlü LED ön farlar, keskin gündüz farları ve Lexus'a özgü ön panjur birleşerek Lexus markasının kimliğini oluşturur. Aracın arka kısmı ise sanki bir mücevhermiş gibi duran LED arka stop lambası grubu ve bunun L şeklindeki tasarımı ile tamamlanmaktadır.



KLASİK ÖNYARGILARI YOK EDER

**KUSURSUZ SÜRÜŞÜ HİSSEDİN. LEXUS
KALİTESİYLE ŞEHİRDE HASSAS YOL TUTUŞUNUN
KEYFİNİ ÇIKARIN.**

Çevikliği ve sürüş konforu ile kendini hissettiren NX, sürüş modu seçimi ile ruh halinize en uygun modu seçerek araçtan alabileceğiniz keyfi daha da arttırmanıza yardımcı olur. Tam hibrit teknolojisine sahip NX300h modelimizi elektrikli araç modunda kullanarak sıfır emisyon ile kullanabilirsiniz. Aracın sahip olduğu sağlam karoseri yapısı ve 4x4 çekiş sistemi ile farklı yol şartlarında zorlanmadan konforlu sürüşünüze devam edebilirsiniz.





YENİ NX LÜKS İÇ MEKAN

LÜKSÜN SEZGİSEL HALİ

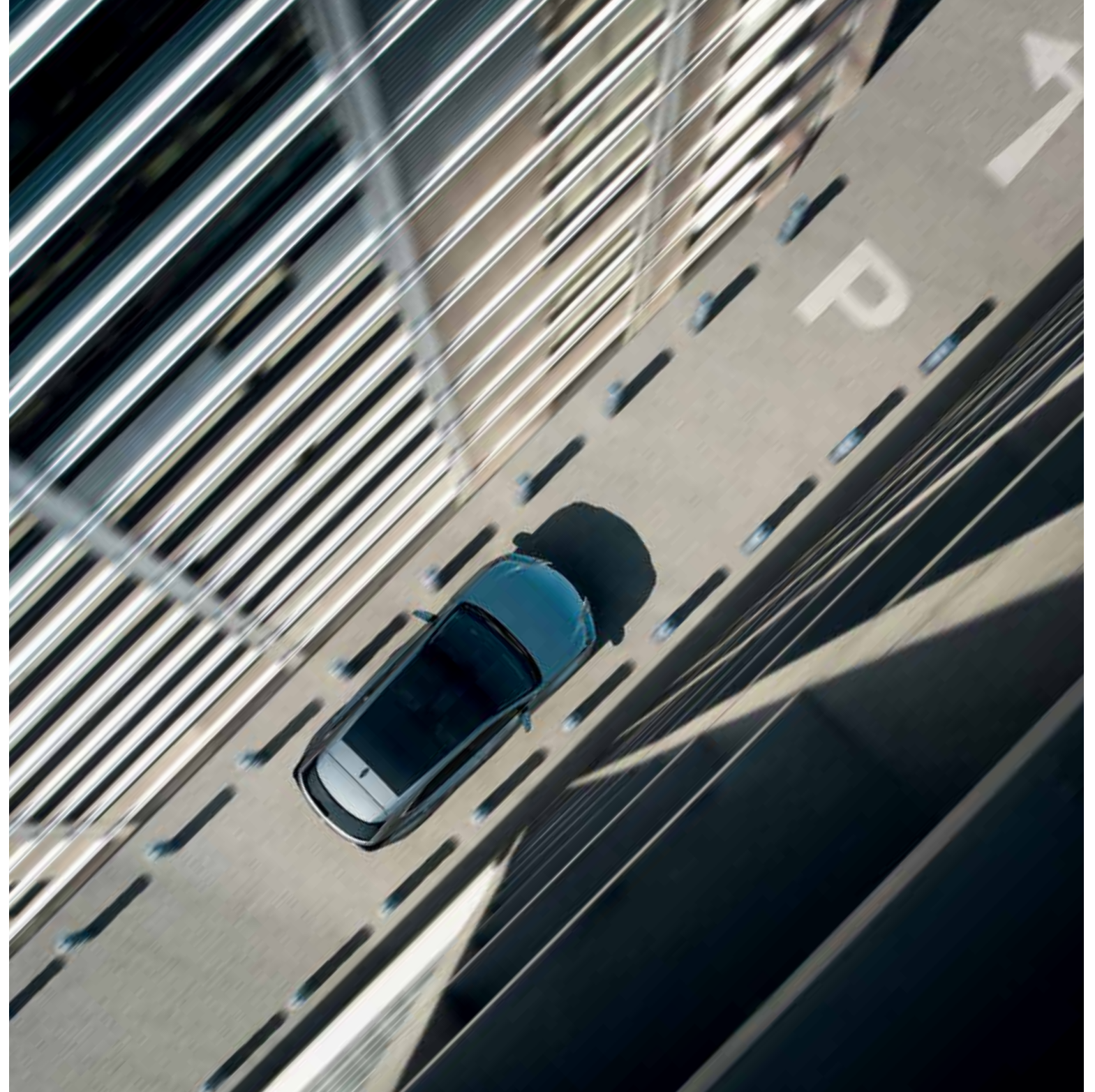
**TÜM İHTİYAÇLARINIZI ALGILAYACAK ŞEKİLDE
TASARLANAN NX, MUTLAK KONFOR İLE SÜRÜŞ
YAPMANIZI SAĞLAR.**

NX'de hayatınızı kolaylaştıran bazı teknolojik yenilikler keşfedeceksiniz. Örneğin tavan lambası daha siz dokunmadan parmak ucunuzu algılayarak içeriği aydınlatır. Veya elektrikli bagaj kapağını açtığınızda sizin kapağı hangi yüksekliğe kadar açılmasını istediğinizi hatırlar. "Takumi" ustaları tarafından mükemmel bir şekilde üretilen iç mekanda, Lexus'a özgü ön panjur tasarımından esinlenerek geliştirilmiş bir orta konsol vardır. Tam merkezdeki analog saat ve aydınlatma rengi ile iç tasarım zenginleştirilmiştir. Yüksek konforlu, 8 kademeli elektrikli ayarlanabilir ön koltukları en rahat pozisyonu elde edebilecek şekilde ayarlayabilirsiniz. Yazın terlemeyi azaltan havalandırma, kışın ise üşümenizi engelleyen koltuk ısıtma sistemlerini tercih edebilirsiniz. Asimetrik olarak yatan arka koltuklardan kayak veya sörf tahtası gibi uzun malzemelerin taşınmasında da faydalanabilirsiniz.

ŞEHİRDEKİ KONFORUNUZ

**S-FLOW KLİMA KONTROLÜ İLE YÜKSEK
KONFORLU DERİ KOLTUĞUNUZDA RAHATLAYIN.**

NX'in deri koltuklarında otururken görüş çoğu araca göre biraz daha yukarıda olacaktır. Araçta bulunan klima teknolojisi iç mekandaki havanın her türlü hava şartlarında taze hava ile dolmasını sağlar. Ayrıca sadece oturulan koltuklar için sıcaklığın ayarlanan değere gelmesini kontrol eder. Koltuk ısıtıcılar deri koltuklarda oturduğunuz soğuk kış günlerinde üşümemeniz için koltuğunuzu en verimli şekilde ısıtır.



BAĞLANTINIZI KORUYUN

**ARAÇ EKSPANINA TOUCH PAD İLE KUMANDA,
KABLOSUZ ŞARJ TEKNOLOJİSİ.**

Telefonunuzun şarjı azaldığında ve yanınızda şarj kablonuz olmadığında şarj etmenizi sağlayan kablosuz şarj teknolojisini * seçebilirsiniz. Orta konsolda bulunan touch pad yardımı ile benzersiz Mark Levinson Premium Surround teknolojisi de dahil olmak üzere ekrana kumanda edebilirsiniz.

* Kablosuz şarj edilebilme özelliği olan cihazlar için



YENİ NX

TAM HİBRİT

h GÜCÜ



LEXUS TAM HİBRİT SİSTEMİNDEN 197 DIN HP'LİK GÜÇ ALINABİLMEKTEDİR. CO₂ EMİSYONU İSE SADEC 116 g/km'DİR.*

Tam hibrit teknolojisine sahip NX300h modelinde 2.5 litrelik bir benzinli motor ve ön ve arka elektrik motorları bulunmaktadır. Lexus Hybrid Drive sistemi bu kaynaklardan aldığı gücü optimum şekilde ayarlayarak sessiz, ekonomik bir sürüş sağlamaktadır. Hibrit teknolojisinin sunduğu yakıt ekonomisi sayesinde bu tür bir crossover için oldukça düşük olan 5.0 lt/100km * gibi bir yakıt tüketimi değerine sahiptir. Üretken frenleme sistemi sizin frene bastığınızda veya ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde elektrik motorunun bir jeneratör gibi çalışmasını ve hibrit aküsünü doldurmasını sağlar. Bu nedenle akünün dışarıdaki bir kaynaktan doldurulması gerekmez.

* NX 300h 4X2 Eco donanım seviyesi için.



NX200t

TURBONUN GÜCÜ VE DİREKSİYONDAN VİTES DEĞİŞİRMENİN HEYECANINI KEŞFEDİN.

NX200t'de bulunan 2.0 litrelik turbo benzinli motor 238 DLN hp güç vermektedir. İkili alüminyum egzozlardan çıkan motor sesi, hızlanma yeteneği ve otoyoldaki sürüş performansı ile motorun verdiği gücü hissedeceksiniz. Motorla uyumlu 6 hızlı otomatik şanzımanın vites geçişlerinin doğrudan direksiyon üzerindeki kulakçıklardan ayarlanması sizin yoldaki keyfinizi arttırmaya yöneliktir.



YENİ NX F SPORT

DİKKAT ÇEKMEK İÇİN TASARLANDI

**NX F SPORT DİNAMİK PERFORMANS ÖZELLİKLERİ
İLE FARK YARATIYOR. ÖZELLİKLE G SENSÖRÜ
SİZİN SÜRÜŞ ESNASINDA MARUZ KALDIĞINIZ
YANAL KUVVETLERİ EKSPANINDA GÖSTERİYOR.**

NX F SPORT'un kendine özgü performans özellikleri ve agresif bir tasarımı vardır. F SPORT tasarımı 18 inç alaşımli jantlar, farklı tasarımda ön ve arka tampon, F SPORT tasarımı özel deseni ile ön panjur ve ön alt spoiler dış tasarımdaki farklı noktalarıdır. İç tasarımda ise F SPORT tasarımı spor koltuklar, özel amblemlili deri direksiyon ve vites kolu, alüminyum spor delikli pedallar ve karbon görünümlü iç kaplamalar sayılabilecek belli başlı donanım farklılıklarıdır.



GÜVENLİ TASARIM

5 YILDIZLI EURO NCAP KORUMASI.

Son derece sağlam bir karoseriye sahip olan NX, içinde bulunan yolcuların kaza sırasında yaralanmasını önleyecek şekilde yolcu kabini oldukça korunaklı bir yapıda tasarlanmıştır. Toplamda araç içinde bulunan sekiz adet hava yastığı sayesinde bu koruma maksimize edilmiştir. Yapılan Euro NCAP testinde 5 yıldız alma başarısını göstermiştir.





TAKUMİ USTALIĞI

TAKUMİ USTALARI TARAFINDAN ÜRETİMİNİN HER AŞAMASINDA KONTROL EDİLEN NX'LER TESLİMAT ÖNCESİNDE SON OLARAK TAYFUN TESTİNDEN GEÇMEK ZORUNDADIR.

Shimamoku el yapımı ahşap iç kaplamalar ve deri birleşimlerindeki son derece ustalıkla elde yapılan dikişleri ile NX kendi sınıfındaki crossover'lar arasında referans olacak bir kalitededir. Kyushu fabrikamızda tozdan arındırılmış bir ortamda üretilen aracımızı boyasını yapacak kişilerin iki kez vakum odasından geçirilerek üzerlerindeki kıyafetlerin ve saçlarının tamamen partiküllerden arınması sağlanır. Niagara adı verilen su perdesi ortamdaki tozu daha da azaltır. Parlak bir boya için tüm alt kademeler arasında elle zımparalama yapılmaktadır.

YENİ NX

ÇEVRECİLİKTE LİDER

YENİ DÜŞÜNCE

Hibrit sistemin öncüsü ve lideri konumundaki Lexus ve bu sisteme sahip NX300h, %85'ine kadar olan kısmı geri dönüşebilir malzemeden üretilmiştir. Ek olarak Lexus'un yenilikçi teknolojileri sayesinde akü % 95 oranında tekrar işlenebilir. Kurşun, civa yada kadmiyum gibi zararlı bileşenler üretimde kullanılmamaktadır. Son olarak Kyushu fabrikamız son derece ekolojiktir ve fabrika atıklarının oranı oldukça düşüktür.





YENİ NX TEKNOLOJİ VE TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNOLOJİ VE TEKNİK ÖZELLİKLER

Lexus Hybrid Drive
Yenilikçi Mühendislik
Dinamik Performans
Güvenlik
Dış Donanımlar
İç Donanımlar
Müzik ve Multimedya
F SPORT
Teknik Özellikler
Standart / Ek Donanım Özellikleri
Aksesuarlar
İç Mekan Kombinasyonları
Dış Renkler
Lexus Satış Sonrası

34 - 37
38 - 39
40 - 41
42 - 43
44 - 47
48 - 49
50 - 51
52 - 53
54 - 55
56 - 57
58 - 59
60 - 63
64 - 65
66



LEXUS HYBRID DRIVE

2004 yılında Lexus Tam Hibrit Teknolojisi'ni mükemmel hale getiren ilk lüks otomobil üreticisi oldu. On yıl sonra 750.000'den fazla Lexus hibrit modeli satıldı ve bu alanda hala lider. NX300h'ın ikinci nesil Lexus Hybrid Drive sistemi, üstün yakıt ekonomisi ve son derece düşük emisyon değerleri ile gelişmiş bir güç sağlıyor. EV (elektrikli araç) modunda sıfır emisyon üretiyor.



2,5 LİTRE BENZİNLİ MOTOR

Hibrit sistemin kalbi durumunda olan 2.5 litre hacminde Atkinson çevrimi ile çalışan 4 silindirli benzinli motordan 155 DIN hp güç elde edilmektedir. Start/Stop teknolojisi ve egzoz ısı dönüşümleri sayesinde yakıt tüketimi ve emisyon değerleri düşürülmektedir.



LEXUS HYBRID DRIVE

Klasik bir otomatik şanzımanla hemen hemen aynı büyüklükte olan Lexus Hybrid Drive'in ön elektrik motoru, jeneratör ve güç dağıtım mekanizması tek bir kompakt hibrit şanzıman içine yerleştirilmiştir. Enerji akışı, sürekli olarak elektrik, benzin veya her ikisini birden sunan enerji kaynaklarını en uygun şekilde ayarlayan Güç Kontrol Ünitesi (PCU) tarafından yönetilir.



HİBRİT AKÜ

NX300h'da bulunan hibrit aküsü arka koltuğun altına yerleştirilmiştir. Bu sayede bagaj hacminden feragat etmeden yerleşimi sağlanmıştır. Üretken frenleme sayesinde frenleme esnasında ve ayak gaz pedalından çekildiğinde elektrik motorunun bir jeneratör gibi çalışması ile akü şarj olur. Bu sayede akünün dışarıdan şarj edilmesine gerek kalmaz.



EV (ELEKTRİKLİ ARAÇ) MODU

Hibrit aküsünün şarj seviyesi yeterli ise elektrikli araç modunda aracı sadece hibrit aküde depolanan elektrik enerjisi ile kısa mesafelerde kullanabilirsiniz. Tamamen sessiz, emisyon üretmeden ve yakıt tüketmeden bir kullanım sağlar.



ÜRETKEN FRENLEME

Frenleme esnasında elektrik motoru jeneratör görevi görmeye başlar. Frenleme esnasında disklerde oluşan sürtünme nedeniyle boşa gidecek olan kinetik enerji, geri dönüştürülerek elektrik enerjisine çevrilir. Busayede hibrit aküsünde bu dönüştürülen elektrik enerjisi depolanır.



TAM HİBRİT PERFORMANSI

Hibrit sistemini oluşturan benzinli motor ve elektrik motorlarının toplam gücü 197 DIN hp'dir. Emisyon ve yakıt tüketimi değerleri ise şaşırtıcı derecede düşüktür. CO₂ değeri 116 g/km* ve yakıt tüketimi ise 5.0 lt/100km'dir*.

* NX 300h 4X2 Eco donanım seviyesi için.

LEXUS HYBRID DRIVE'İ DENEYİN



ÇALIŞTIRMA VE KALKIŞ

Aracı harekete geçirirken yüksek güçlü ön ve arka elektrik motorları NX300h'ı yaklaşık 65 km/saat hıza çıkarır ve elektrik gücünü hibrit aküden alır. Bu sırada araç neredeyse tamamen sessizdir, benzin kullanmaz ve emisyon üretmez.



NORMAL SÜRÜŞ KOŞULLARI

65 km/saat üzerindeki hızlarda, Atkinson Çevrimli benzinli motor neredeyse sessiz bir şekilde devreye girer, ancak gerektiğinde yine de elektrik motorlarından destek alır. Benzinli motor ve elektrik motorlarından alınan gücün dağılımını mükemmel yakın bir şekilde kullanarak sürüş keyfini artırır ve emisyon ve yakıt tüketimi değerlerini düşürür.



TAM GAZ HIZLANMA

Gaz pedalına sonuna kadar bastığınızda aracın hızlanması için elektrik motorları benzinli motora destek verir. Bu sayede sorunsuz bir şekilde gaz pedalından istediğiniz tepkiyi alabilirsiniz.



YAVAŞLAMA, DURMA, FRENLEME

Yavaşlarken veya durmaya başlarken benzinli motor durur ve emisyon sıfıra iner. Frenlediğinizde veya ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, üretken frenleme sistemi diğer araçlarda boşa giden kinetik enerjiyi geri kazanır. Bu enerji elektrik enerjisine dönüştürülerek hibrit aküde depolanır. Bu nedenle Lexus Tam Hibrit araçları hiçbir zaman şarj etmeniz gerekmez.

YENİLİKÇİ MÜHENDİSLİK

NX modeli turbo benzinli motorun Lexus'da kullanıldığı ilk modeldir. Bu yeni 2.0 litre turbo benzinli motorun araçta kullanılmasından önce geliştirme aşamasında en zorlu şartlarda 1.6 milyon km'nin üzerinde yapılan test sürüşlerine tabi tutulmuştur.



2,0 LİTRE TURBO BENZİNLİ MOTOR

Bu yeni 2.0 litre turbo benzinli motor düşük devirlerde verdiği yüksek tork ve etkileyici yüksek performansı ile heyecan veriyor. Gaz pedalına bastığınız anda size gücü hissettiren bu motor, aynı zamanda Otto ve Atkinson çevrimleri arasında geçiş sağlayarak yakıt tüketimi konusunda da destek sağlıyor. Düşük devirlerde Atkinson çevrimine geçip daha ekonomik bir çalışma sağlarken yüksek devirlerde Otto çevrimine geçerek bir performans sağlayıcı oluyor. Son derece zorlu şartlarda test edilen bu motor 238 DIN hp güç ve 350 Nm tork değerlerini sağlıyor.



İKİZ ALÜMİNYUM EGZOZ ÇIKIŞI

NX tasarım ekibinin geliştirmiş olduğu bu ikili egzoz çıkışı sayesinde turbo benzinli motorun etkileyici rafine sesini duyabilirsiniz.



6 İLERİ OTOMATİK ŞANZİMAN

NX 200t'nin yeni 6 ileri otomatik şanzımanı, turboşarjlı motordan maksimum güç almak için tasarlanmıştır. Sistem yeni tork talebi kontrol mantığı sayesinde istediğiniz an gereken motor torkunu optimize ederek gaz pedalına hızlı tepki verir ve yüksek yakıt verimi sağlar.



D-4S

Bu gelişmiş enjeksiyon sistemi, sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt yükünü silindir içindeki yüksek basınçlı doğrudan püskürtmeli enjektörler ile düşük basınçlı port enjektörleri arasında dağıtır. D-4S teknolojisi her zaman en uygun yanmayı sağlar, yakıt tüketimini düşürür ve düşük devirlerde mükemmel tork üretir.



TURBOŞARJ

Bu yüksek verimli yeni ikili sarmal turboşarj, tüm devir aralığı boyunca yüksek tork üretecek şekilde tasarlanmıştır. Türbin kanatlarının şekli optimize edilmiş ve yatak sürtünmesi azaltılmıştır, böylece inanılmaz iyi tepki veren performanslı bir kompakt ve yüksek verimli turboşarj elde edilmiştir.

DİNAMİK PERFORMANS

Tüm yol tiplerinde hassas ve keyifli bir performans sunmak için yeni NX ilk olarak dünyanın en gelişmiş sürüş simülatöründe test edilerek geliştirildi ve ardından en zorlu kutup ve çöl koşullarında yüz binlerce kilometre sürüldü.



SON DERECE SAĞLAM ŞASI

NX'de bulunan karoseri, süspansiyon ve direksiyon sistemi sayesinde sürüş keyfini arttırmaktadır. İleri teknoloji lazerli birleştirme teknikleri sayesinde NX karoserisi oldukça sağlamdır. Bu sağlam karoserinin yol tutuşu, viraj alma kabiliyeti tıpkı bir sedan aracinki kadar başarılıdır. Önde Mac Pherson ve arkada çift salıncaklı süspansiyon sisteminin bu başarıda payı büyüktür.



GELİŞMİŞ AERODİNAMİK YAPI

NX'in altı neredeyse düzdür. Tasarımı yapanların arka spoiler, dış yan aynalar gibi parçalar üzerinde aerodinamik açıdan yaptıkları iyileştirmeler sayesinde araç dengesi yol tutuşu performansı artmıştır.



YOKUŞTA KALKIŞ DESTEK KONTROLÜ

Yokuşta Kalkış Destek Kontrolü, yokuşta kalkış yaparken NX'in geriye doğru hareket etmesini önlemek için fren basıncını korur. Yokuşta Kalkış Destek Kontrolü aynı zamanda kaygan yokuşlarda kalkarken patinajı da minimuma indirir.



SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Orta konsolda, vites kolunun yanında bulunan Sürüş Modu Seçimi özelliği aracın verimini, dinamik sürüşünü ve sürüş kalitesini maksimuma çıkarmak için sürücülerin ECO, NORMAL, SPORT S ve SPORT S+ modları arasında seçim yapabilmesini sağlar.



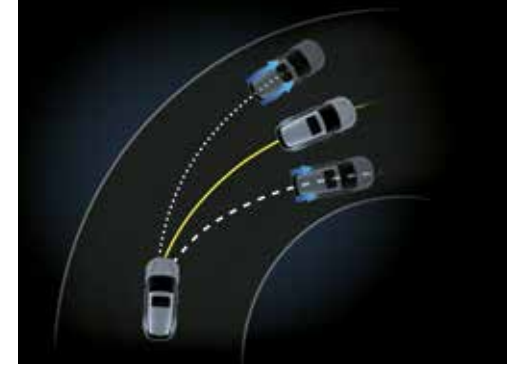
ÇEKİŞ KONTROLÜ

Çekiş Kontrolü özellikle düzgün olmayan veya kaygan yüzeylerde kalkarken veya hızlanırken NX'in yolu kavrama kabiliyetini artırır. Patinaj riski algılandığı anda önlemler alır ve çekiş durumu korunur.



E-FOUR

4x4 NX 300h modellerindeki E-FOUR sistemi bozuk arazide kesintisiz performans ve güven veren çekiş imkanı sağlar. Yenilikçi E-FOUR güç aktarma sisteminde, arka aksa takılı 68 DIN hp gücünde motorun eklenmesi ile istendiği anda size tork sağlamaktadır.



ARAÇ DENGESİ KONTROL SİSTEMİ

Araç Denge Kontrol sistemi, özellikle virajlara hızlı girdiğinizde veya patinaja girmeden hemen önce araç kontrolünü kaybetmenizi önler. Denge artırılır ve aracın hızı, frenleri ayrı ayrı çalıştırarak veya motor gücünü düşürerek azaltılır.

GÜVENLİK

Yeni NX crossover'da inanılmaz derecede sağlam bir yolcu kompartmanı ve sekiz hava yastığı bulunur. Bu özellikler sayesinde Euro NCAP testinden 5 yıldız almıştır.



SEKİZ HAVA YASTIĞI

Son derece sağlam yolcu kompartmanının yanı sıra, yolcuların güvenliği sekiz hava yastığı ile sağlanmaktadır. Sürücü ve ön yolcu 2 kademeli kafa hava yastıkları ve yan hava yastıkları ile korunmaktadır. Ayrıca önden çarpışma durumunda diz hava yastığı sürücüyü korur, koltuk minderi hava yastığı ön yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasını önler ve yaralanma olasılığını büyük oranda azaltır. Perde hava yastıkları, yolcu kabininin iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir. Arka orta koltuk dışındaki tüm emniyet kemerlerinde ön gergi sistemi bulunmaktadır. Bu üstün koruma seviyesi, yeni NX'de standart olarak sunulmaktadır.



BOYUN ZEDELLENME ETKİSİ AZALTICI KOLTUKLAR

Ön koltuklar, arkadan çarpışma durumunda boyun zedelenmesi etkisini azaltacak şekilde tasarlanmıştır.



EURO NCAP'TE 5 YILDIZ

NX bağımsız değerlendirme kuruluşu Euro NCAP tarafından yapılan testlerde maksimum değer olan 5 yıldız almıştır. Çarpışma testlerinin (farklı yönlerden ve değişik şekillerde uygulanan) tamamlanması 5 yıldız alınması gereken değerin çok üzerinde puanlar almıştır. Maksimum puanlar yandan bariyere çarpma testinde alındı ve NX segmentinde en güvenli araçlardan biri olarak kabul edildi.

DIŞ DÖNANIMLAR



LED KISA FAR / ÇEVRECİ GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI

NX300h'da bulunan LED kısa far ve halojen uzun farlar, Eco donanım seviyesinde enerji tasarrufu yapan Gündüz Sürüş Farları (DRL) ile birlikte bulunur. L şeklinde tasarlanmış olan bu gündüz sürüş farları, son derece çevrecidir.



LED KISA FAR / GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI

LED/halojen ön farlar ve L şeklinde LED gündüz sürüş farları bulunur.



ÜÇLÜ LED ÖN FARLAR VE L ŞEKLİNDE GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI

Mücevher görünümündeki üçlü L şekilli LED ön farlar uzun ve kısa far için aynı kaynağı kullanmaktadır.



LED ARKA STOP LAMBASI GRUBU

Arka stop lambası grubu L şeklinde yerleştirilmiş LED'lerden oluşturulmuştur. Bagaj kapağı ile arasında hemen hemen bir boşluk yoktur. Kalın çerçeveleri sayesinde kristalimsi bir görünüm verir ve bu gerçekten etkileyicidir.



LED SİS LAMBALARI

Viraj aydınlatma görevinde gören LED ön sis farları, Ön panjur ve gündüz sürüş farları ile uyumlu bir şekilde tampona yerleştirilmiştir.



17 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Yalnızca NX300h'da bulunan ve Eco donanım seviyesinde standart olarak takılan bu 10 kollu parlak jantlarda düşük yuvarlanma direnci olan 225/65 R17 lastikler bulunur.



18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

5 çift kollu tasarım değişik bir profile sahiptir ve 225/60R18 lastiklerle birlikte sunulmaktadır.



18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Bu etkileyici tarza sahip geniş kollu tasarım, NX'inize zevk sahibi bir sportif görünüm katar.



17 İNÇ ALAŞIMLI KIŞ JANTLARI

Lexus alaşimlı kış jantları özellikle NX'inizi zorlu yol koşullarına hazırlamak ve prestijli görünümü korurken düşük sıcaklıklarda sürüş yapabilmek için geliştirilmiştir.



18 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Parlak siyah krom kaplama ve yüksek performanslı 10 kollu tasarım.



DIŞ YAN AYNALAR

Aerodinamik açıdan iyileştirme sağlayacak şekilde tasarlanan dış yan aynalarda kendiliğinden karama ve otomatik katlanma özellikleri seçilebilmektedir.

DIŞ DÖNANIMLAR



PANORAMİK CAM TAVAN

Bu büyük cam tavan NX'in iç mekanına özgürlük hissi, ekstra kafa mesafesi ve gün ışığı alma imkanı sağlar. Cam tavanda güneş ışığından rahatsız olduğunuzda kullanabileceğiniz bir elektronik kayar siperlik bulunmaktadır.



ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI

Uzaktan kumandalı bagaj kapağı, özellikle elinizde alışveriş çantaları varken kolaylık sağlar. Aynı zamanda genellikle ne kadar açtığınızı hafızaya kaydeder ve otomatik olarak bu noktada durur.



KARŞILAMA AYDINLATMASI

Anahtar cebinizde veya çantanızdayken NX'e yaklaştığınızda, iç aydınlatma ve kapı kollarındaki ve dış yan aynalardaki ayak aydınlatmaları çalışarak sizi karşılar ve karanlıkta görebilmenizi sağlar.



ÖN SPOYLER

Ön spoiler ön tampona entegredir ve tamamlayıcı bir görüntü verir.



KARARTILMIŞ CAMLAR

Arka kapı camları ve bagaj kapağı camı yönetmeliklere uygun bir şekilde karartılmıştır. Bu sayede dışarıdan araç içinin görülmesi zorlaşırken içeriden dışarıyı görmeye bir değişiklik olmaz.



ARKA TAMPON ALTI SPOYLER

Sportif görünümü perçinler. Bir aksesuar olarak alabileceğiniz arka tampon altı spoiler dinamik ve yere yakın bir görünüm sağlar.



ALÜMİNYUM PORTBAGAJ RAYLARI

NX'de çıkıntı şeklinde alüminyum portbagaj rayları bulunmaktadır. Crossover'ın genel görünümünü geliştiren bu raylar kayak, bisiklet veya sörf tahtası taşımak için sportif bir işlev sunar.



ARKA KROM SÜSLEME

Bagaj kapağının alt ucuna takılan arka krom süsleme NX'in görünümüne güç katar.



ARKA TAMPON KORUMA PLAKASI

Bagaj bölümüne yükleyeceğiniz çanta, bavul veya diğer nispeten ağır malzemeleri yerleştirme sırasında tamponun çizilmesini önler.



YAN KAPI ÇITASI

Aksesuar olarak alınabilecek krom görünümlü yan çıtalar aracın görüntüsünü etkileyici bir şekilde değiştirir.

İÇ DONANIMLAR



DİRİ DİREKSİYON

Tasarımını ve işçiliğini çok beğeneceğiniz deri direksiyonu parmaklarınızın son derece rahat bir şekilde kavradığını hissedeceksiniz. Müzik sistemi, telefon ve araç bilgi ekranını direksiyon üzerinden kontrol edebilirsiniz.



ISITMALI DİREKSİYON

Soğuk hava koşullarında ellerinizin üşümesini engellemek için ısıtılmalı direksiyonu tercih edebilirsiniz. Direksiyon ısıtıcısı bir düğme ile çalışır ve önceden belirlenen süre sonunda otomatik olarak kapanır.



S-FLOW KLİMA KONTROLÜ

Güçlü ve iki bölgekl klima sistemi, havalandırma kontrolünü akıllı bir şekilde yalnızca üzerinde birinin oturduğu koltuklara yönlendiren S-Flow teknolojisi sayesinde yüksek enerji verimine sahiptir.



AKILLI GİRİŞ

NX'e cebinizde anahtar varken yaklaştığınızda dört kapı kolu da aynı anda aydınlanarak sizi karşılar, dokunduğunuzda kilitleri açılır. Harika bir tasarıma sahip olan kapı kollarında anahtar deliği yoktur ve bu tip kapı kolları için bu dünyada bir ilktir.



AYDINLATMALI KAPI İÇİ BASAMAK KAPLAMALARI

Lexus kapı içi basamak kaplamaları, kapı çitasındaki boyayı korur ve tarz sahibi bir tasarım özelliği sağlar. Desenli alüminyum yüzeyi, hafif bir logo aydınlatması ile vurgulanmaktadır.



AKILLI ARAÇ İÇİ AYDINLATMA

'Kesintisiz beklenti' felsefemizi vurgulayarak, karanlıkta önünüzü görebilmeniz için akıllı araç içi tavan lambası parmak ucunuzu algılar ve otomatik olarak çalışır.



ÖN KOLTUKLAR

Gösterişli ön koltuklarda, ilk kez F SPORT modellerinde görülen 'entegre köpük' üretim işlemi kullanılmıştır. Bu motor sporlarından esinlenerek geliştirilen teknoloji, klasik döşeme yöntemlerine göre daha fazla konfor ve yan yönlerden destek sağlar.

ERGONOMİK TASARIM

Koltuk minderinin şekli ve sertliği konfor seviyesini arttıracak şekilde optimize edilmiştir. Koltuk ayar mekanizmasındaki mesafe her boyuttaki ve cüssedeki sürücü ve yolcuların rahatlıkla istedikleri ayarı yapmasına imkan sağlar.



ISITMALI/HAVALANDIRMALI KOLTUKLAR

Çok sıcak veya çok soğuk hava koşullarında da iç mekan konforundan ödün vermemek için sürücü ve ön yolcu koltukları ısıtma ve havalandırma özelliklerine sahiptir.



ELEKTRİKLİ AYARLANABİLİR ÖN KOLTUKLAR

Mükemmel ön ve arka diz mesafesinin yanı sıra, her iki ön koltuk da daha fazla konfor için sekiz yönde elektronik olarak ayarlanabilir. Ayrıca bel desteği ve hafıza ayarları da bulunmaktadır.



ESNEK İÇ HACİM

60:40 oranında katlanabilen pratik arka koltuk tüm NX modellerinde standart olarak sunulur. Bu özellik yarış bisikleti veya sörf tahtası gibi büyük eşyaların kolayca araca yüklenebilmesini sağlar. Tüm arka koltuklar katlandığında büyük cisimleri taşımak için yeterli hacim sağlanır.



ELEKTRİKLİ ARKA KOLTUKLAR

Kolayca erişebileceğiniz kumandalar ile çalıştırılan tamamen elektronik katlama mekanizmasına da sahip olabilirsiniz. Arka koltuktaki yolcular da ekstra konfor için koltuk sırtlıklarını kısmen yatırabilirler.



AKILLI KONSOL KUTUSU

Orta konsoldaki küçük çizgili kutu, klasik Japon ahşap kutularından esinlenerek tasarlanmıştır ve bilek ve bozuk para gibi küçük nesneleri saklamak için idealdir. Ayrılabilen kapağın alt kısmı, makyaj aynası görevi yapar.



ELEKTRİKLİ PARK FRENİ

Ekstra kolaylık ve güvenlik sağlamak için Elektrikli Park Freni düğmesi orta kontrol üzerinde, vites kolu ve Sürüş Modu Seçim düğmesine yakın bir yerde bulunur ve kullanım kolaylığı sağlar.

MÜZİK VE MULTİMEDYA



PARK DESTEK EKRANI

Geri vitese geçtiğinizde aracın arkası Lexus Medya Ekranına görüntülenir. Park işlemine yardımcı olmak için ekranda kılavuz çizgiler de görüntülenir.



TOUCHPAD

Yine Lexus'ta bir ilk olan Uzaktan Dokunmatik Kumanda arabirimli Touchpad, ön koltuktaki yolcuların sezgisel bir şekilde ortadaki 7 inç multimedya ekranı kullanabilmelerini sağlar. Ergonomik tasarımı olan touchpad, akıllı telefon veya tablet kadar kolay bir şekilde kullanılabilir.



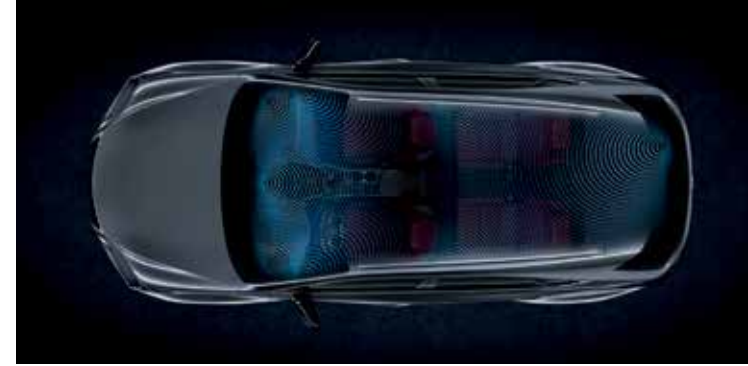
LEXUS MEDYA EKRANI

NX'te 7 inç ekranlı ve müzik sistemi ve klima ayarlarını yapmak veya enerji ekranını izlemek için döner kumandası olan Lexus Medya Ekranı bulunur. Uyumlu akıllı telefonların görüntüsü ekrana yansıtılabilir (mirror-link işlevi).



LEXUS HOTSPOT

Lexus Hotspot NX'inizi mobil bir Wi-Fi bağlantı noktasına dönüştürür. Tablet, telefon ve dizüstü bilgisayar gibi beş taneye kadar cihaza bağlantı sağlar ve bu cihazlar ile araç arasında etkileşimi destekler. Sistemde istediğiniz bir SIM kartı kullanabilirsiniz ve sistem sürekli güç için crossover aracınızın elektrik sistemine bağlanmaktadır.



8 VEYA 10 HOPARLÖRLÜ PIONEER® MÜZİK SİSTEMİ

8 hoparlörlü Pioneer® müzik sistemi standart olarak sunulmaktadır. Bu sistemde AM/FM RDS radyo alıcısı, CD oynatıcı ve Bluetooth® bağlantı imkanı vardır. 10 hoparlörlü üst donanım seviyesinde ise DAB radyo alıcısı ve DVD oynatıcı bulunur ve ön kapılardaki 16 cm hoparlörler oldukça iyi bir ses verir.



MARK LEVINSON®

14 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround sistemi ve GreenEdge™ teknolojisi, NX'in akustik özelliklerine uyarlanmıştır. MP3 dijital sıkıştırma işlem sırasında kaybolan sesi tekrar oluşturan Clari-Fi™ teknolojisine sahip benzersiz bir 7.1 dijital ev eğlence sistemi deneyimi sunar.



KABLOSUZ ŞARJ CİHAZI

Uyumlu cep telefonu veya tablet gibi cihazları burada kablo ihtiyacı olmadan şarj edebilirsiniz.

F SPORT

LFA ve RCF'i tasarlayan ve geliştiren ekip tarafından ince ayarları yapılan F SPORT donanımı hem hibrit hemde turbo benzinli seçeneğinde bulunmaktadır. Sportif süspansiyon ve performans amortisörleri standart olarak sunulmaktadır.



F SPORT LOGOSU

Çok belirgin olmasa da, F SPORT logosu büyük fark yaratan bir simgedir. Buradaki 'F', yüksek performanslı F SPORT araçlarımızın doğum yeri ve ana test sahasını temsil etmektedir.



18 İNÇ F SPORT ALAŞIMLI JANTLAR

F SPORT'a özel koyu metalik renkli bu dikkat çekici 5 çift kollu alaşımlı jantlar, aracın dinamik karakterini vurgulamaktadır.

KOYU KIRMIZI DERİ KAPLAMA

Canlı 'Koyu Kırmızı' deri kaplama (siyah tavan kaplaması ile) NX F SPORT'un iç mekanını tanımlayan renktir. Virajlarda ekstra destek için özel yeni F SPORT koltuklarda 'entegre köpük' teknolojisi bulunur. Gümüş renkli, karbon görünümlü iç kaplamalar delikli sportif pedalları, kapı içi basamak kaplamalarını ve diğer F SPORT iç detaylarını mükemmel bir şekilde tamamlamaktadır.



F SPORT TASARIMI

F SPORT'a özgü deseni ile ön panjur, F SPORT'a özgü ön tampon ve alt spoyler donanımın farklılığını daha da belirginleştirir.



SIYAH AYNA KAPAĞI

Yeni NX F SPORT'un siyah dış yan ayna kapaklarının dikkat çekmemesi imkansız. Bunlar F SPORT tarzı ile kontrast oluşturur ve bu çarpıcı yeni crossover'ın dinamik yapısını vurgular.



18 İNÇ F SPORT ALAŞIMLI JANTLAR

Heyecan verici yeni F SPORT görünümü için, bu yeni alaşımlı jantlardaki işlenmiş kol ayrıntıları ile parlak siyah bölgeler kontrast oluşturmaktadır.



F SPORT DİREKSİYON

F SPORT logosunu bulunduran bu mükemmel işçiliğe sahip direksiyon, efsanevi LFA süper otomobilimizden esinlenerek tasarlanmıştır. Gözenekli deri ile kaplı olan F SPORT vites kolu tasarımı, direksiyona uyum sağlayarak heyecan verici bir sportif görünüm oluşturmaktadır.



G SENSÖRÜ

NX F SPORT'u kullanırken yaşadığınız veya maruz kaldığınız G kuvvetini görebileceğiniz bir gösterge ekranı vardır. Bu bile tek başına sizde araçtan daha fazla keyif almanızı sağlar. Aynı zamanda direksiyon açısı, gaz keleşliği ve hidrolik fren basıncı da takip edilebilmektedir.



TURBO BASINÇ GÖSTERGESİ

NX200t F SPORT'da bir turbo basınç göstergesi vardır. Ekranda sıcaklık ve yağ basıncı verileri de gösterilir.



DELİKLİ SPORTİF PEDALLAR

Mükemmel tutuş özelliğine sahip olan delikli alüminyum pedallar, yeni NX F SPORT modellerinin motor sporlarından gelen tasarım mirasını yansıtmaktadır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

	NX300h 4x4 (4x2)	NX200t 4x4 (4x2)
TEMEL VERİLER		
Maksimum güç (DIN hp/kW)	197 / 145	238 / 175
CO ₂ emisyonları (g/km)	117 / 121 / 123 ¹ (116 / 117 / 121 ²)	183 / 187 ³ (178)
0-100 km/sa (sn)	9.2	7.1 (7.3)
Azami hız (km/h)	180	200
Sürtünme katsayısı (Cd)	0.32	0.34 (0.33)
MOTOR		
Motor hacmi (cm ³)	2494	1998
Silindir adedi / süpap sayısı	L4/16	L4/16
Azami güç (DIN hp/kW @ devir/dakika)	155/114 @ 5700	238/175 @ 4800 - 5600
Azami tark (Nm @ devir/dakika)	210 @ 4200 - 4400	350 @ 1650 - 4000
HİBRİT Sistemi		
Ön elektrik motoru		
Azami güç (DIN hp/kW)	143 / 105	–
Azami tork (Nm)	270	–
Arka elektrik motoru		
Azami güç (DIN hp/kW)	68 / 50 (– / –)	–
Azami tork (Nm)	139 (–)	–
YAKIT TÜKETİMİ *		
Şehir içi (lt/100 km)	5.1 / 5.3 / 5.4 ¹ (5.0 / 5.1 / 5.3 ²)	10.4 / 10.7 ³ (10.3)
Şehirdışı (lt/100km)	5.0 / 5.1 / 5.2 ¹ (5.0 / 5.0 / 5.2 ²)	6.5 / 6.6 ³ (6.2)
Birleşik (lt/100km)	5.1 / 5.2 / 5.3 ¹ (5.0 / 5.1 / 5.2 ²)	7.9 / 8.1 ³ (7.7)
Yakıt tankı hacmi (lt)	56	60
AĞIRLIKLAR (kg)		
Azami yüklü ağırlık	2395 (2245 / 2330 ⁴)	2350 (2295)
Boş ağırlık (min. - maks.)	1785 - 1905 (1715 - 1755 / 1720 - 1840 ⁴)	1735 - 1860 (1680 - 1805)
Çeki kapasitesi (frenli)	1500 (0)	1500
Çeki lapasitesi (frensiz)	750 (0)	750
BAGAJ KAPASİTESİ (lt)		
Koltuklar dık konumda ve bagaj örtüsüne kadar yüklü	475 / 555 ⁵	500 / 580 ⁵
Arka koltuklar yatırılmış ve tavana kadar yüklü	1520 / 1600 ⁵	1545 / 1625 ⁵

¹ Şekiller donanım seviyesi ve alaşımli jant boyutuna göre değişiklik göstermektedir. Birinci sayı, bu donanım seviyesine standart olarak takılan 18 inç alaşımli jantlardakine göre daha düşük CO₂ emisyonu ve yakıt tüketimi elde etmek için alınan 17 inç alaşım jantlı NX 300h 4x4 Comfort donanım seviyesi içindir. İkinci sayı standart olarak 18 inç alaşım jantlı NX 300h 4x4 Comfort, Business, Executive ve Exclusive donanım seviyeleri içindir. Üçüncü sayı standart olarak 18 inç alaşım jantlı NX 300h 4x4 F SPORT donanım seviyesi içindir.

² Şekiller donanım seviyesi ve alaşımli jant boyutuna göre değişiklik göstermektedir. En küçük sayı 17 inç alaşım jantlı NX 300h 4x2 Eco donanım seviyesi içindir. Ortadaki sayı, bu donanım seviyesine standart olarak takılan 18 inç alaşımli jantlardakine göre daha düşük CO₂ emisyonu ve yakıt tüketimi elde etmek için isteğe bağlı olarak alınan 17 inç alaşım jantlı NX 300h 4x2 Comfort donanım seviyesi içindir. En büyük sayı standart olarak 18 inç alaşım jantlı NX 300h 4x2 Comfort, Business ve Executive donanım seviyeleri içindir.

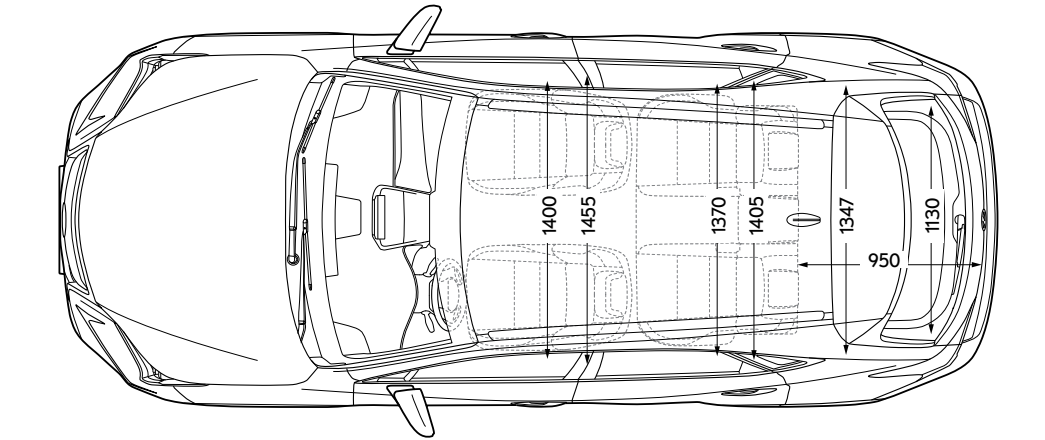
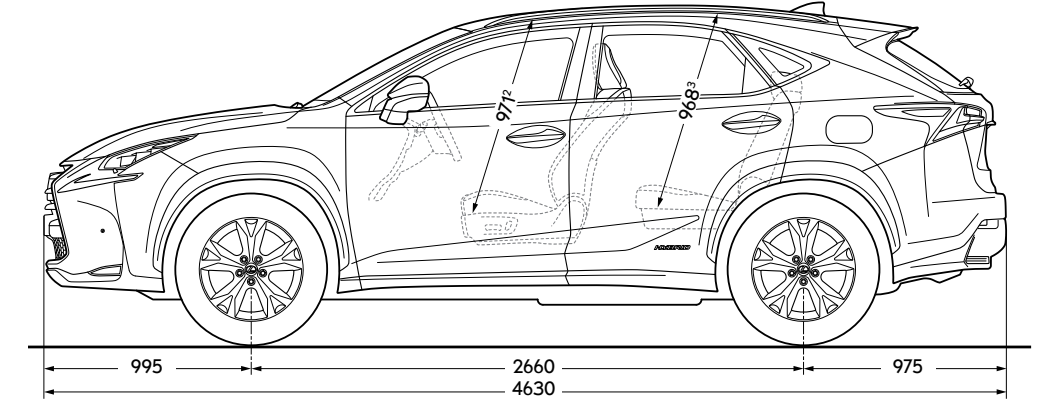
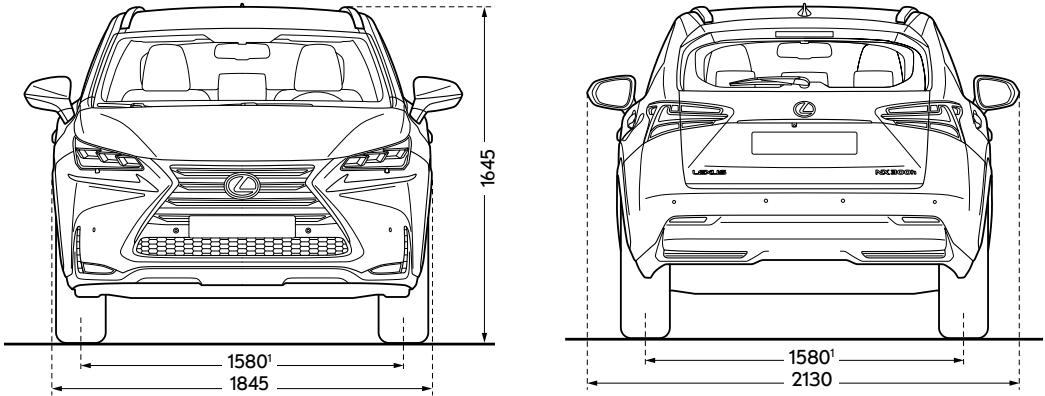
³ Şekiller donanım seviyesi ve alaşımli jant boyutuna göre değişiklik göstermektedir. Birinci sayı standart olarak 18 inç alaşım jantlı NX 200t 4x4 Comfort, Business, Executive ve Exclusive donanım seviyeleri içindir. İkinci sayı standart olarak 18 inç alaşım jantlı NX 200t 4x4 F SPORT donanım seviyesi içindir.

⁴ Sayılar donanım seviyesine göre değişiklik gösterir. Birinci sayılar NX 300h 4x2 Eco donanım seviyesi içindir. İkinci sayılar tüm diğer NX 300h 4x2 donanım seviyeleri içindir.

⁵ Birinci sayı geçici yedek lastikli araçlar içindir. İkinci sayı geçici lastik onanım kiti olan araçlar içindir.

* Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri kontrollü bir ortamda, AT 715/2007 yönetmeliği ve değişikliklerine uygun olarak, Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araçta ölçülmüştür. Daha fazla bilgi için veya Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araç almak istiyorsanız lütfen Lexus distribütörünüze başvurun. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri ölçülenlerden farklı olabilir. Sürüş şekli ve diğer etkenler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu değerlerini etkiler.

Lütfen dikkat: Diğer Teknik Veriler ve güncellemeler www.lexus.com.tr adresinde bulunabilir



¹ 235/55 R18 lastik takılıysa ön ve arka aks mesafeleri 1570'dir.

² Ön kafa boşluğu değeri, cam tavan olduğunda 950 ve panoramik cam tavan olduğunda 976'dir.

³ Cam tavan olduğunda, arka kafa boşluğu değeri 967 ve panoramik cam tavan olduğunda 938'dir.

Lütfen dikkat: Gösterilen/belirtilen boyutlar milimetre cinsinden ölçülmüştür.

TÜM DONANIM SEVİYELERİ İÇİN STANDART DONANIM ÖZELLİKLERİ

AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Aktif Stop Lambaları
Frenleme, Yol Tutuşu, Direksiyon Ve Çekiş Sistemleri
- ABS/BAS/EBD/ECB-R (NX300h)/EPB/EPS/TRC/VSC
Sürüş Modu Seçimi
- ECO/NORMAL/SPORT
Elektrikli Araç (EV) Modu (NX300h)
Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)
Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPWS)

PASİF GÜVENLİK

Toplam Sekiz Hava Yastığı
- Sürücü Ve Ön Yolcu; Baş, Yan Ve Diz
- Kabinin Sağ Ve Sol Tarafı Boyunca Perde Hava Yastığı
Hava Yastığı İptal Anahtarı, Ön Yolcu Tarafı
Sesli Ve Görsel Ön Emniyet Kemer Hatırlatıcı
ISOFIX Bağlantısı, Arka Koltukların Sağ Ve Sol Kapı Tarafı
Yaya Koruma
- Yaralanmayı Azaltıcı Darbe Emici Yapı
Emniyet Kemerini Ön Gergileri, Ön Ve Arka Koltukların Dış Kısımları
Boyun Zedelenmesini Önleyici (WIL) Özelliğine Sahip, Aktif Baş
Dayamalı Ön Koltuklar

ARACIN DIŞI

Köpek Balığı Yüzgeci Tasarımında Anten
Kapı Kolları
- Anahtar Deliksiz Tasarım
- Kesintisiz Ve Dinamik Tasarım
Dış Yan Aynalar
- Elektrikli Ayarlanabilir, Otomatik Katlanan Ve Isıtmalı
Lexus A Özgü Ön Panjur
Kendini Onaran Kaplamalı Boya
LED Arka Aydınlatma Lambası Grubu
- Arka Sis Ve Üçüncü Stop Lambası İle Birlikte
Krom Kenarlı Yan Kapı Camı Çerçeveleri
Alüminyum İkili Egzoz Çıkışı (NX200t)
Morötesi (UV) Ve Isı Yalıtımlı Renkli Cam
Su Tutmayan Ön Kapı Camları

GÜVENLİK

Hırsızlık Önleme Sistemi
- Immobiliser
Otomatik Kapı Kilitleme
Çift Kapı Kilitleme

MÜZİK, İLETİŞİM VE BİLGİ

4'Lü Gösterge Saati
- 3 Boyulu Lineer Olmayan Ana Gösterge
- Metalik Yüzeyli Gümüş Süslemeler
4.2 İnç Renkli TFT Araç Bilgi Ekranı
7 İnç Renkli Merkez Ekran
- Döner Kumandayla Kontrol
Analog Saat
İkili Göstergeler
Eco Sürüş Göstergesi
Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları (NX200t)
Güç Göstergesi (NX300h)
Direksiyon Kumanda Düğmeleri

İÇ KONFOR VE KOLAYLIK

12 V Soket
Elektrikli Camlar, Ön Ve Arka
Elektronik Klima Kontrolü
- 2 Bölge/ Otomatik Hava Sirkülasyonlu
- Polen Giderici Ve Koku Giderici / S-flow
Ön Orta Kol Dayama Saklama Gözü Ve 2 Bardaklık
Araç Çalıştırma Düğmesi
Arka Orta Kol Dayama Saklama Gözü Ve 2 Bardaklık
60:40 Oranında Katlanan Arka Koltuklar
Sinyal Koluna Dokunulduğunda Üç Kez Sinyal Verip Geri Dönme

DONANIM SEVİYESİNE GÖRE EK DONANIM ÖZELLİKLERİ

ECO (NX300h önden çekişli modelde)

(Standart Ekipmana Ek Olarak)

3 Kollu Deri Direksiyon
- Manual Ayarlı (Yükseklik Ve Teleskobik)
17 İnç Alaşımli Jantlar, 10 Kollu Tasarım
- 225/65R17 Lastikler
Gündüz Yanan Farlar
- Eco Tasarım
Kumaş Döşeme
Konfor Tasarımı Destekleyen Ön Koltuklar
- 6 Kademeli Manual Ayarlı (Sürücü Ve Yolcu Tarafı)
Farlar
- LED Kısa Hüzme Ve Halojen Uzun Hüzme
Piano Black İç Kaplamalar
Manuel Karartma Ayarlı İç Dikiz Aynası
Standart Tasarımlı Kapı İçi Basamak Kaplaması
Deri Vites Kolu

COMFORT

(Eco Donanımına Ek Olarak / Farklı Olarak)

8 Hoparlörlü Pioneer Müzik Sistemi
18 İnç Alaşımli Jantlar, 5 Çift Kollu Tasarım
- 225/60R18 Lastikler
Am/Fm Radyo, Dijital Sinyal İşlemcili
Aux Girişi, Vtr Uyumlu, Usb Girişi
Bluetooth® Cep Telefonu Ve Müzik Çalar Bağlantısı
Gündüz Yanan Farlar
- LED Aydınlatma
Ön Göğüste, Tekli Cd Oynatıcı
Lexus Medya Ekranı
- Geliştirilmiş Araç Bilgi Ekranı
- Mirror Link Fonksiyonu*
Yağmur Sensörü
Entegre Tavan Rayları

COMFORT +

LED Sisfarları
Hız Sabitleme Sistemi
Akıllı Giriş Sistemi
Geri Görüş Ekranı
Tahara Deri Döşeme
Isıtmalı Koltuklar
Gümüş İç Kaplamalar

*(Telefon Modeline Bağlı Bir Özelliktir)

BUSINESS

(Comfort Donanımına Ek Olarak / Farklı Olarak)

Hız Sabitleme Sistemi
LED Ön Sis Farları
- Dönüş Lambası Fonksiyonu
Isıtmalı Ön Koltuklar
Gümüş İç Kaplamalar
Ön Ve Arka Park Sensörleri
Kendiliğinden Kararan İç Dikiz Aynası
Akıllı Giriş Sistemi Ve Çalıştırma Sistemi
- LED Aydınlatmalı Kapı Kolları
Tahara Döşeme
Elektrikli Bagaj Kapağı
Geri Görüş Ekranı

EXECUTIVE

(Business Donanımına Ek Olarak / Farklı Olarak)

Elektrikli Ayarlanabilen Ön Koltuklar
- 8 Kademeli Ayarlama (Sürücü Ve Yolcu)
Deri Döşeme
Karartılmış Camlar(Arka Ve Arka Kapı Camları)
Geliştirilmiş Tasarımlı Kapı İçi Basamak Kaplaması
Panoramik Sunroof (Tavan Rayı Yoktur)
Isıtmalı Direksiyon

F SPORT

(NX300h 4x4 AND NX200t 4x4)

(Executive Donanımına Ek Olarak / Farklı Olarak)

18 İnç Alaşımli Jantlar, F SPORT Gölge/ Tasarım
- 235/55R18 Lastikler
Aktif Ses Kontrolü (NX300h)
Farlar
- Far Yıkama
- LED Kısa Ve Uzun Hüzme
F SPORT'a Özgü Dış Tasarım Özellikleri
- Göze Çarpan Ön Panjur
- F Sport Tasarımı Ön Tampon
- Ayırt Edici Siyah L Şeklinde Örgü Yapısına Sahip Ön Panjur
- Mat Siyah Dış Yan Ayna Kapakları Ve Çamurluk Üstünde
Logolar
F SPORT'a Özgü İç Mekan Özellikleri
- Siyah Tavan Kaplaması
- Turbo Gücünü Gösteren Gösterge Ekranı (NX200t)
- Delikli Alüminyum Pedallar
- F SPORT Deri Döşeme Ve Özel Renkler
- G Sensör
- Karbon İç Kaplamalar
- Gözenekli Deri Direksiyon Ve Vites Kolu
- F SPORT Tasarımı Kapı İçi Basamak Kaplamaları
F SPORT Tasarımı Ön Koltuklar
- Göze Çarpan Spor Tasarım
- Arttırılmış Yan Destekler

- Entegre Köpük/Sünger Yapısı (Lexus'a Özgü)
Elektrikli Ayarlanabilen 2 Yönlü Bel Desteği (Sürücü Tarafı)
Ön Ve Arka Performans Damperleri
Elektrikli Ayarlanabilen Direksiyon
Açılır Cam Tavan Veya Panoramik Cam Tavan
Uzaktan Kumanda Dokunmatik Kumanda Edilebilen Ekran
Dijital Radyo
14 Hoparlörlü Tekli DVD Oynatıcılı Mark Levinson Müzik Sistemi
2 USB Ve 1 AUX Girişi (VTR uyumlu)
Elektrikli, Otomatik Katlanır Isıtmalı Dış Yan Ayna

EXCLUSIVE

(NX300h 4x4 AND NX200t 4x4)

(Executive Donanımına Ek Olarak / Farklı Olarak)

18 İnç Alaşımli Jantlar, 5 Geniş Kollu Tasarım
- 225/60R18 Lastikler
Kartvizit Şeklinde Anahtar
Farlar
- Far Yıkama
- LED Kısa Ve Uzun Hüzme
Kendiliğinden Kararan Dış Yan Aynalar
Ahşap İç Kaplamalar
3 Adet Ayarlanabilen Hafızalı Sürücü Koltuğu, Direksiyon Ve Dış
Yan Aynalar
Elektrikli Ayarlanabilen Direksiyon
Soğutmalı Koltuklar
Elektrikli Katlanan Arka Koltuklar
Uzaktan Kumanda Dokunmatik Kumanda Edilebilen Ekran
Dijital Radyo
14 Hoparlörlü Tekli DVD Oynatıcılı Mark Levinson Müzik Sistemi
2 USB Ve 1 AUX Girişi (VTR uyumlu)

¹ ABS = Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi / BAS = Fren Destek Sistemi / EBD = Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı / ECB-R = Elektronik Kumandalı Fren-Enerji Üretimi / EPB = Elektrikli Park Freni / EPS = Elektrik Motorlu Direksiyon / TRC= Çekiş Kontrolü / VSC= Araç Denge Kontrol Sistemi

AKSESUARLAR

SÖKÜLEBİLİR ÇEKİ DEMİRİ*

* NX300h 4x2 modellerinde bulunmaz.



KAUÇUK PASPASLAR

Çamur, kir, kum ve toza karşı NX araç içi halılarını korumanın en iyi yolu. Sürücü paspasını sabit tutmak için özel güvenlik sabitleyicileri bulunmaktadır.



HALI PASPASLAR

Acuvelour malzemesinden yapılmış lüks siyah halı paspaslar, aracınızdaki halıların gürültü sönümlleme özelliğini tamamlar. Sürücü paspasını sabit tutmak için güvenlik sabitleyicileri bulunmaktadır.



BAGAJ HAVUZU

Sağlam ve esnek plastikten yapılmış, kaymayı önleyen yüzey şekline sahip ve bagaj halısını çamur, kir, kum ve sıvılara karşı korumak için kenarlarından kıvrılmış bir aksesuardır.



BAGAJ PASPASI

Tarz sahibi, aşınmaya dayanıklı dokuma paspas, bagaj içindeki halıları korur. Araca uyarlanmış tasarımı, bir veya iki arka koltuk katlandığında arka koltukların etrafına veya üzerlerine uyar.



YAN CAM RÜZGARLIKLARI

Rüzgarlıkların aerodinamik şekli, camlar açıkken sürüş sırasında araç içindeki rüzgar gürültüsü ve türbülansı minimuma indirerek konforunuzu artırır.



PORTATİF DVD OYNATICI

7 inç ekranlı portatif DVD oynatıcı, yolcuların uzun yolculukları keyifle geçirmesi için mükemmel bir aksesuardır. Lexus koltuk arkası tutuculara bağlanır ve USB, SD kart ve akıllı telefon ses/görüntü girişi gibi kapsamlı multimedya uyumluluğu sağlar. Uygun bir güç adaptörü ile bu aksesuarı evinizde de kullanabilirsiniz. Ekstra donanım olarak ek bir bağlantı cihazı, DVD ünitesi ve kablosuz kulaklık alabilirsiniz.



IPAD® TUTUCU

Ön koltuklardan birinin arkasındaki Lexus tutucuya sağlam bir şekilde oturarak yolcuların tabletlerini takabilmeleri ve yolculuk sırasında izleyebilmeleri için sağlam bir taban sağlar. Elektrikli ve elektriksiz modelleri bulunur.

KATLANABİLİR ARKA BİSİKLET TAŞIYICI*

Dağ, yarış ve elektrikli bisikletler gibi bir veya iki bisikleti güvenli bir şekilde taşıma imkanı verir. Çağdaş bağımsız tasarım, yüklü haldeyken bile bagaja erişim sağlar ve kolay kurulum, taşıma ve depolama için tamamen katlanabilir. Bisikletten taşıyıcıya ve taşıyıcıdan araca bağlanan güvenlik kilidi vardır ve 7 pimli soketi olan entegre lambaları ve plaka tutucusu bulunmaktadır.

* NX300h 4x2 modellerinde bulunmaz.



TAVAN BAGAJ KUTUSU

Aerodinamik verim için sadeleştirilmiştir, ancak 410 litre gibi geniş bir hacmi vardır. Kutu kolay yükleme için her iki taraftan açılabilir, birden fazla noktadan merkezi kilitleme özelliği vardır ve 'aerodinamik kabuk' desenli kapağı ve gümüş renginde yüzeyi vardır.

İÇ MEKAN KOMBİNASYONLARI

KUMAŞ¹

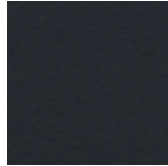


Siyah



Platin

DERİ³



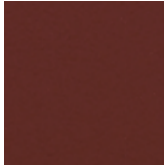
Siyah



Bej

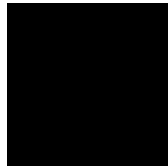


Açık Kızıl
Kahverengi

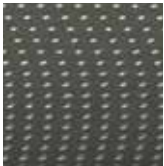


Kırmızı

İÇ KAPLAMALAR⁵



Piyano Siyahı



Gümüş



Shimamoku



Bambu

TAHARA DÖŞEME²



Siyah



Bej



Topaz Kahverengi

F SPORT DERİ⁴



Siyah



Siyah ve Koyu
Kırmızı



Koyu Kırmızı ve
Siyah

F SPORT İÇ KAPLAMALAR⁶



Karbon

Piyano Siyah iç kaplama ve platin rengi kumaş

(Eco ve Comfort)



Gümüş rengi iç kaplama ve Siyah Tahara döşeme

(Comfort ve Business)



Gümüş rengi iç kaplama ve Topaz Kahverengi Tahara döşeme

(Comfort & Business)



¹Eco ve Comfort için kumaş döşeme standarttır.

²Business donanım seviyesinde Tahara döşeme standarttır. Ayrıca Comfort donanım seviyesinde ek ücret ile bir seçenek paketi dahilinde alınabilir.

³Executive ve Exclusive için deri standart olarak sunulur.

⁴F SPORT deri benzersiz bir tasarıma sahiptir ve F SPORT modeline özel renkler standart olarak sunulur.

⁵Eco ve Comfort için Piyano Siyah standarttır. Business ve Executive için gümüş renkli iç kaplamalar standarttır ve Comfort için ek ücret ile bir seçenek paketi dahilinde alınabilir. Shimakoku veya bambu ahşap iç kaplamalar Exclusive için standarttır.

⁶Karbon iç kaplamalar F SPORT için standart olarak sunulur

Sonrakı 3 sayfada göreceğiniz resimlerde çeşitli iç mekan kombinasyonları gösterilmiştir. Bölgenizdeki Lexus Bayisi size bu konuda daha fazla yardımcı olacaktır.

İÇ MEKAN KOMBİNASYONLARI

Shimamoku iç kaplama ve bej deri
(Exclusive)



Bambu iç kaplama ve Açık kızıl kahverengi deri
(Exclusive)



Shimamoku iç kaplama ve Kırmızı deri
(Exclusive)



Karbon iç kaplama ve F SPORT Koyu kırmızı deri
(F SPORT)



Karbon iç kaplama ve F SPORT siyah-koyu kırmızı deri
(F SPORT)



Karbon iç kaplama ve F SPORT siyah deri
(F SPORT)



DIŞ RENKLER

BEYAZ (F SPORT BEYAZI) (083)¹



BEYAZ (SONİK BEYAZ) (085)



GRİ (CIVA GRİSİ) (1H9)



GRİ (SATEN GÜMÜŞ GRİ) (1J4)



GRİ (TİTANYUM GRİ) (1J7)



SİYAH (212)²



SİYAH (GRAFİT SİYAH) (223)



KAHVERENGİ (BAKIR KAHVERENGİSİ) (4X2)³



MAVİ (GÖKYÜZÜ MAVİSİ) (8X9)³



MAVİ (ULTRASONİK MAVİ) (8U1)



KIRMIZI(VİŞNE KIRMIZISI) (3R1)



¹ F SPORT'a özel.
² Opak renk
³ F SPORT'da bulunmaz.

Lütfen dikkat: baskıda oluşabilecek farklardan dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.



LEXUS SATIŞ SONRASI

Lexus olarak, "harika olanı" üretmeye inanıyoruz. Bu durum araçlara gösterdiğimiz özenin yanı sıra servis ve satış sonrası programlarımızda da görülmektedir. Lexus Satış Sonrası Hizmetleri size araç sahibi olarak mutlak memnuniyet ve en yüksek standartlarda servis hizmeti alabileceğiniz birinci sınıf bir deneyim sunmaktadır. Lexus araçları harika bir "Omotenashi" (Japon misafirperverlik ruhu) deneyimi sağlamak için dünyanın en gelişmiş teknolojilerine sahiptir. Benzersiz araç üretimi yaklaşımımızı yansıtarak, her müşteriye evimize gelen bir misafir gibi davranmayı amaçlarız.



LEXUS SERVİSİ

Lexus aracınıza Türkiye genelindeki Lexus Service ve/veya Lexus Assistance noktalarınızda bakım ve/veya onarım hizmeti alabilirsiniz.

Eğitimli uzman personelimiz Lexus'unuza en uygun şekilde hizmet verirken, sizin de içiniz rahat olacaktır.

- Lexus teknisyenleri
- Orijinal Lexus parçaları
- En yeni teknolojiye sahip tesisler ve ekipmanlar



LEXUS GARANTİSİ

Lexus aracınız 2 yıl/60,000 km boyunca garanti altında olup, mekanik aksamı 3 yıl/100,000 km, boyası 3 yıl karoseri ise 12 yıl "Lexus Onarım Güvence Sistemi" kapsamındadır. Ayrıca hibrit aksamı da 5 yıl/100,000 km sonuna kadar "Lexus Onarım Güvencesi" altındadır.



YENİ NX'İ DENEYİN

Test sürüşü randevusu almak için lütfen Lexus Bayisine başvurun.

Yeni NX hakkında daha fazla bilgi için:
<https://www.facebook.com/LexusTürkiye>
<https://www.twitter.com/LexusTürkiye>
<https://www.instagram.com/LexusTürkiye>
www.lexus.com.tr

Lexus Türkiye'nin önceden belirtmeden satışa sürülen araçlarda model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Sipariş yada sipariş edilen malı tanımlamak için kullanılan işaret ve rakamlardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler seri üretim kapsamı dışında, standart olmayan ilave aksesuar ve donanımlar içerebilir ve/veya seçilen modele göre farklılıklar gösterebilir. İsteğe bağlı aksesuarlar ekstra ücrete tabidir. Baskı tekniğinden dolayı renk farklılıkları olabilir. Genel bilgi içeren bu katalog taahhüt ve sözleşme niteliğinde değildir. Bu kataloğtaki araçların güncel özellikleri hakkında Lexus bayisine başvurabilirsiniz.

* Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. nin bir bölümüdür.