

YENİ RC





YENİ RC

Giriş	04 - 07
Tasarım	08 - 09
Sürüş Dinamikleri	10 - 11
Lüks İç Mekan	12 - 15
Tam Hibrit	16 - 17
Turbo Benzinli Motor	18 - 19
F SPORT	20 - 21
İleri Teknoloji	22 - 25
Güvenlik	26 - 27
Lexus Kalitesi	28 - 29
Teknoloji ve Teknik Özellikler	33 - 54





YENİ RC GİRİŞ

"ÇARPICI TASARIMIYLA SIZI JAPON 'OMOTENASHI' TARZI İLE
KARŞILAYAN BİR SPOR COUPE GELİŞTİRDİK"

Junichi Furuyama, RC Baş Mühendisi

AMAZING IN MOTION

Zarif tasarımlı sportif direksiyonun başına geçin ve yeni RC'nin heyecandırıcı hızlanma kabiliyeti ile kusursuz yol tutuşunun keyfini çıkarın. Dünyanın en zorlu yarış pisti Nürburgring'de geliştirilen bu çığır açan spor coupe sıra dışı rijit bir şasi yapısına sahip. Yarış için geliştirilmiş süspansiyonu ve yenilikçi aktarma organları sürüş kalitesinde standartları yeniden belirlerken size her anı heyecan verici olan bu unutulmaz deneyimi yaşamak kalıyor.



YENİ RC

RC300h İLE LEXUS HYBRID, RC200t İLE TURBO BENZİNLİ DENEYİMİNİ YAŞAYIN. HER İKİSİNİ DE F SPORT DİNAMİZMİYLE BİRLEŞTİREBİLİRSİNİZ.

Dünyanın en şık spor coupe'lerinden biri olan yeni RC ruhunuzu canlandırmak için tasarlandı. Çığır açan tasarımı, birinci sınıf iççilik ve ileri teknolojiyle bir araya getiren bu aracı kullanmaktan son derece zevk alacaksınız. Öncü hibrit teknolojisi veya turbo benzinli motor seçenekleriyle yeni RC, sıra dışı bir karşılık verebilme yeteneğine ve dudak uçuklatan bir çevikliğe sahip. RC F SPORT modellerinde bulunan Adaptif Değişken Süspansiyon, 18 inç jantlar ve F SPORT direksiyon ise daha dinamik bir deneyim sağlıyor.



KIŞKIRTICI BAKIŞLAR

**AVANGART TASARIM, LEXUS'A ÖZGÜ ÖN
PANJUR, L ŞEKLİNDE LED ÖN VE ARKA FARLAR.**

Geniş, yere yakın ve dinamik görünümlü bu baş döndürücü spor coupe Lexus'a özgü ön panjur tasarımına sahiptir. Tutkuyla geliştirilen kaporta yeni bir parlak boya teknolojisi ile kaplanmıştır. Mücevhere benzeyen 'L' şeklindeki LED farlarda uzun ve kısa farlar için aynı ışık kaynağı kullanılır. Aracın benzersiz görünümü L şekilli LED gündüz sürüş farları ile vurgulanır. 'L' şeklindeki Lexus arka LED farlar ve zarif 18 inç alüminyum alaşımlı jantlar RC'nin baştan çıkarıcı profilini tamamlar.

COUPÉ MÜHENDİSLİĞİ

YENİ RC'Yİ SÜRERKEN YOLDAKİ HER KIVRIM VE VİRAJDAN ZEVK ALACAKSINIZ.

Yeni RC, LFA supercar modelini mükemmelleştiren Lexus "Uzman Pilotlar" ı tarafından harika bir sürüş deneyimi için zorlu Nürburgring pistinde geliştirildi. Kısa dingil mesafesi ve özel birleştirme elementleri ve lazer teknolojisiyle üretilen son derece rijit şasi yapısı virajlarda üst düzey bir çeviklik sağlıyor. Multi-link arka ve çift salıncaklı ön süspansiyon sistemi, motor-sporlarından ilham alan aerodinamik yapı ile birinci sınıf bir sürüş deneyimi sunuyor. Sürüş modu seçimi RC'yi keyfinize göre farklı sürüş modlarında kullanmanıza olanak verirken, araç denge kontrol teknolojisi yüksek hızda maksimum sürüş kalitesi ve güvenlik sağlıyor.





KEYİF İÇİN TASARLANDI

**SPOR DERİ KOLTUKLAR, ISITMALI DİREKSİYON
VE 'SHIMAMOKU' AHŞAP İÇ KAPLAMALARLA,
SÜRÜCÜ ODAKLI KOKPİTİN KEYFİNİ ÇIKARIN.**

Bu çok özel otomobilde mükemmel işçiliğe sahip spor deri koltukların keyfini çıkarın. Tahara fabrikamızda üretilen RC, geleneksel Japon işçiliğinin en özel örneklerini sunuyor. Özel 'Shimamoku' ahşap kaplamalar Yamaha piyano bölümü tarafından özel olarak üretildi. Soft-touch malzemeler, zarif analog saat ve LED iç mekan aydınlatması ile zarafeti yaşayacaksınız. 60:40 oranında katlanabilen arka koltuklar ise otomobilinize fonksiyonellik katıyor.



RC300h



DÜNYANIN TAM HİBRİT MOTORDAN GÜÇ ALAN İLK LÜKS COUPE'Sİ.

Yeni RC300h sadece dünyanın en zarif spor coupe'lerinden biri değil, aynı zamanda bu sınıfta dünyanın tam hibrit motora sahip ilk otomobili. İkinci nesil Lexus Hybrid Drive sisteminden güç alan RC300h son derece keyifli bir sürüş deneyimi yaşatırken sadece 113g/km* CO₂ salımı ve 4.9l/100km* yakıt tüketimi sunuyor. EV (Elektrikli Araç) modunda ise neredeyse sessizce ve sıfır yakıt tüketimi ve emisyonla ilerliyor. Hibrit aküsünün minimal yer kaplaması sayesinde ise bagajınız için geniş bir alan sağlıyor.

* Executive donanım seviyesi için.



RC200t

TURBO GÜCÜNÜN VE SOFİSTİKE 8-İLERİ OTOMATİK ŞANZİMANIN HEYECANINI KEŞFEDİN.

Tamamen yeni RC200t spor coupé'de hızlanma ve yüksek hız performansının keyfini çıkaracaksınız. Direksiyon başına geçtiğinizde motor sporlarından ilham alarak geliştirilen aerodinamik yapı ile multi-link arka süspansiyonun yol tutuş kalitesini bambaşka bir seviyeye çıkardığını hissedeceksiniz. 245 DIN hp güç üreten tamamen yeni 2,0 litre turbo benzinli motordan güç alarak 7,5 saniyede 0-100 km/saat hıza ve 230 km/saat maksimum hıza çıkabilirsiniz.





YENİ RC F SPORT

DİNAMİK DENEYİM

**RC F SPORT MODELLERİNİN SPORT S+ MODU
ADAPTİF DEĞİŞKEN SÜSPANSİYONU VE
DİREKSİYON TAKVİYESİNİ KONTROL EDEREK
DAHA DİNAMİK BİR SÜRÜŞ SAĞLAR.**

F SPORT'a özgü ekstra geniş ön panjura sahip RC300h F SPORT ve RC200t F SPORT modellerinde, özel 19 inç alaşımlı jantlar ve LED arka sis farları bulunur. Otomobilin içinde sizi LFA tipi etkileyici bir gösterge paneli karşılar. Benzersiz F SPORT direksiyon, özel 'Koyu Gül Rengi' deri sportif koltuklar, alüminyum pedallar ve metalik çerçeveler iç mekânı tamamlar. Ekstra tepki kabiliyeti için geliştirilmiş direksiyon ve süspansiyon sistemlerine sahip olan her iki RC F SPORT modeli, kontrol ve sürüş keyfini yeni bir seviyeye çıkarır. Daha da dinamik bir deneyim için RC200t F SPORT'da Torsen® Sınırlı Kaymalı Diferansiyel bulunur.



CANLILIK VEREN KARŞILAMA

**BİRİNCİ SINIF 17 HOPARLÖRLÜ MARK LEVINSON®
MÜZİK SİSTEMİNİ DİNLERKEN 'OMOTENASHI'
JAPON MİSAFİRPERVERLİK KÜLTÜRÜNÜN TADINI
ÇIKARIN.**

Anahtarları cebinizden çıkarmaya gerek kalmadan, RC'ye yaklaştığınızda her iki kapı kolu da aydınlanarak sizi karşılar, dokunduğunuzda da kilit açılır. Kapı kollarında tasarım bütünlüğünü bozan anahtar delikleri yoktur. Görsel açıdan çok güzel bir tasarıma sahip olan kapı kollarında, saf tasarımlarını bozan anahtar delikleri yoktur. İçeride, orta konsoldaki elektrostatik kumanda ile ayarlanabilen güçlü ve verimli klima sistemi ve 17 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Audio müzik sistemi size en uygun ortamı oluşturur.





YENİ RC İLERİ TEKNOLOJİ

YÜKSEK BAĞLANTI İMKANI

7 İNÇ MULTİMEDYA EKRAN VE TOUCHPAD İLE KONTROL EDİLEN PREMIUM MULTİMEDYA SİSTEMİ

Touchpad ile kontrol edilebilen 7 inç ekranlı ileri teknoloji multimedya sistemi bilgi ve eğlence fonksiyonlarını bir arada sunar. Yüksek çözünürlüklü ekran aynı zamanda çok daha kolay park edebilmenizi sağlayacak kılavuz çizgili geri görüş monitörü işlevi de görür.





YENİ RC GÜVENLİK

AKILLI KORUMA

**SEKİZ HAVA YASTIĞI İLE GÜVEN DOLU BİR
COUPE.**

Entegre Araç Dinamiği Yönetimi sistemimize ve güçlü havalandırılmalı disk frenlere sahip olan yeni RC, tehlikeden kaçınmanıza yardımcı olacak şekilde geliştirilmiştir. Çarpışma durumunda ise yolcular güçlü yolcu kabini ve 8 hava yastıkları ile korunur.





KUSURSUZ YÜZEYLER

**LEXUS TAKUMİ USTALARI HER BİR RC'Yİ
ÜRETİM SIRASINDA VE SONRASINDA TESLİMAT
ÖNCESİNDE TEK TEK KONTROL EDER.**

Yeni RC, Lexus'un 'Takumi' ustaları tarafından ödüllü Tahara fabrikamızda üretilmiştir. En az 25 yıl deneyimi olan bu ustaların tümü, en ufak hatayı bile tespit etme konusunda uzmandır. Hassas bir şekilde işlenmiş alüminyum müzik sistemi kumandaları veya mükemmel dikişli deri kaplamalara ilk kez dokunduğunuzda şaşırtıcı becerilerini siz de fark edeceksiniz.





YENİ RC TEKNOLOJİ VE TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNOLOJİ VE TEKNİK ÖZELLİKLER

Dinamik Performans
Güvenlik
Dış Donanım / İç Donanım
Müzik ve Multimedya
F SPORT
Teknik Özellikler
Standart / Ek Donanım Özellikleri
Aksesuarlar
İç Mekan Kombinasyonları
Dış Renkler
Lexus Satış Sonrası

34 - 35
36 - 37
38 - 39
40 - 41
42 - 43
44 - 45
46 - 47
48 - 49
50 - 51
52 - 53
54



DİNAMİK PERFORMANS

Yeni RC dünyanın en gelişmiş sürüş simülatöründe geliştirilmiş, ince ayarları ise Baş Mühendis Junichi Furuyama ve Lexus 'Uzman Sürücü' ekibi tarafından yarış pistlerinde yapılmıştır.



RİJİT ŞASI

RC çevikliğini ve mükemmel yol tutuş kabiliyetini son derece rijit olan gövdesine borçludur. Gövdede büyük kesitli kapı içi kaplama panelleri, sağlam bir ön alt kuşak ve diğer stratejik takviye parçaları bulunmaktadır. Kaporta özel birleştirme, lazer ile birleştirme gibi çok sayıda özel Lexus imalat tekniği rijitliği artırmaktadır.



GELİŞMİŞ AERODİNAMİK YAPI

Yeni RC'nin neredeyse tamamen düz alt gövdesi ve ön kapı sütunlarındaki küçük kanatçıkları gibi ayrıntılar sayesinde üstün bir aerodinamik yapısı vardır. Bu kanatçıklar ilk kez F1 araçlarında görülmüştür ve aracın havayı yarma şeklini geliştirmek için hava akışlarını içe doğru çeken hava girdapları oluşturur.



RC200T TURBO BENZİNLİ MOTOR

Bu tamamen yeni Lexus turbo motor, gaz pedalına hızlı tepki vererek heyecan verici performans ile yüksek tork sunar. Yakıt tasarrufu için yenilikçi supap zamanlama sistemi, Otto ve Atkinson çevrimleri arasında geçiş yapar. 245 DIN hp ve 350 Nm tork sağlayan gelişmiş 8 ileri şanzıman, vites geçişlerini G kuvvetlerine göre bile ayarlar.



SPORTİF SÜRÜŞ KONUMU

Alçak ve sportif olan sürüş pozisyonunda, yolu gerçekten hissedeceksiniz ve aracın en küçük direksiyon hareketine bile nasıl tepki verdiğini göreceksiniz.



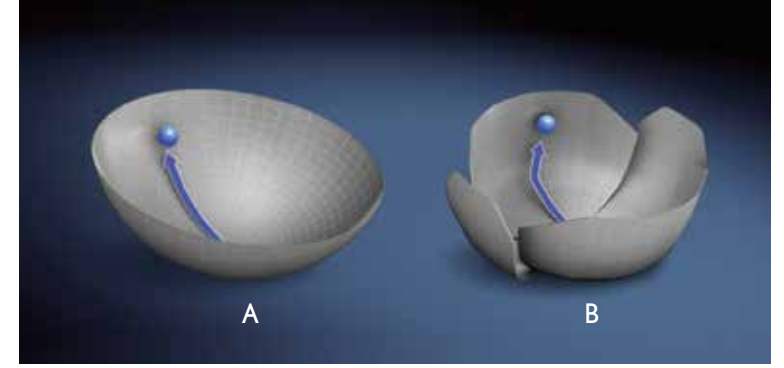
RC300H TAM HİBRİT

RC300h'de gelişmiş 2,5 litre benzinli motor ile yüksek güçlü elektrik motoru akıllı bir şekilde bir araya getirilmiştir. D-4S doğrudan enjeksiyon sistemi ve dual VVT-i supap kontrol mekanizması olan bu yüksek verimli 'Atkinson Çevrimli' 4 silindirli motorda, yakıt tüketimini ve emisyonları daha da azaltmak için Start/Stop teknolojisi ve egzoz gazı geri çevrimi kullanılır.



SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Sürüş Modu Seçim kumandası ile aracın performansı isteğinize göre ayarlanabilir. ECO modu emisyonları azaltır ve yakıt tasarrufu sağlar. NORMAL ise güç, yakıt ekonomisi ve sürüş konforu arasında ideal bir denge sağlar. Motor ve şanzımanın daha iyi tepki vermesini istiyorsanız SPORT moduna geçebilirsiniz.



İNTEGRE ARAÇ DİNAMİKLERİ YÖNETİMİ

Yeni RC'de en yeni teknolojiye sahip Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi sistemi standart olarak sunulmaktadır. Bu aracın tüm denge ve kontrol sistemlerinin bir arada çalışmasını sağlayarak sistemlerin birbirinden bağımsız olarak çalışmasına göre çok daha gelişmiş bir kontrol sağlar.

A. VDIM sistemi var. Dinamik kontrol sistemleri uyum içinde çalışır.
B. VDIM sistemi yok. Dinamik kontrol sistemleri bağımsız olarak çalışır.



ÖN SÜSPANSİYON

Dövme alüminyum parçalarına sahip çift salıncaklı ön süspansiyon, çok hafif ve tepkiseldir. Yenilikçi süspansiyon geometrisi mükemmel yol tutuşu ve sürüş konforu sağlar.



ARKA SÜSPANSİYON

Düz yoldaki ve virajlardaki denge kabiliyeti ilk olarak oldukça takdir edilen GS modelinde kullanılan çoklu bağlantılı arka süspansiyon sistemi ile sağlanmaktadır. Yüksek mukavemetli çelik, dökme ve dövme alüminyum parçaların bir arada kullanılması ağırlığı azaltırken titreşimsiz bir sürüş sağlar.

GÜVENLİK

Yeni RC spor coupé'nin inanılmaz derecede sağlam bir güvenlik hücresi ve sekiz hava yastığı vardır. Aynı zamanda gelişmiş Çarpışma Öncesi Güvenlik teknolojisine de sahiptir. Öncü sürücü destek sistemleri arasında Otomatik Uzun Far, Şerit Takip Uyarı Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi ve Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi bulunmaktadır.



SEKİZ HAVA YASTIĞI

Son derece sağlam yolcu güvenlik kafesinin yanı sıra, yolcular sekiz hava yastığı ile korunmaktadır. Sürücü ve ön yolcu 2 kademeli baş hava yastıkları, diz ve yan hava yastıkları ile korunmaktadır. Perde hava yastıkları, iç mekanın iki yan kenarı boyunca yerleştirilmiştir. Tüm emniyet kemerlerinde ön gergi bulunmaktadır.



YÜKSELEN KAPUT

Yeni RC'nin yükselen tipte darbe emici bir kaputu vardır. Ön tampondaki sensörler ile çalıştırılan sistem, bir yayaya çarparsanız kaputun yüksekliğini bir miktar artırır. Böylece yaya ve motorun kaput altındaki sert parçaları arasında daha fazla boşluk olması sağlanır. Bu da yayanın yaralanma riskini azaltır.



OTOMATİK UZUN FAR

Otomatik Uzun Far sistemi, geceleri önünüzde giden veya karşıdan gelen bir aracın farlarını algıladığında dikiz aynasının arkasındaki kamerayı kullanarak otomatik olarak kısa farlara geçer. Bu da kısa fara geçme unutulduğunda yanlışlıkla diğer sürücülerin gözlerini kamaştırma riskini azaltır.



ŞERİT TAKİP DESTEĞİ

Bu yenilikçi teknoloji, bir uyarı verir ve otomatik olarak uygulanan kısa düzeltici direksiyon kuvveti ile farkında olmadan sürücünün şeritten çıkmasını önler.



KÖR NOKTA MONİTÖRÜ

Arka tampona takılı radar cihazları, dış dikiz aynalarında görülmeyen yan şeritlerdeki araçları algılar. Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde bir araç kör noktaya girerse, ilgili dış yan aynada hemen bir uyarı sinyali görünür.



GERİ MANEVRA TRAFİK UYARISI

Örneğin dolu bir otoparkta geriye giderken, Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA) işlevi Kör Nokta Monitörü radarını kullanarak aracın arkasındaki görmesi zor bölgeye yaklaşan araçları algılar. Bir araç algılandığında, RCTA işlevi dış dikiz aynalarında görsel bir uyarı ve sesli uyarı ile sizi bilgilendirir.

DIŞ DONANIM



18 İNÇ ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANTLAR

Bu klasik 5 kollu tasarım zarif bir yapıya sahiptir ve 235/45 R18 lastikler sportif sürüş imkanı sağlar.



19 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Bu 5 çift kollu tasarım dinamik bir görünüm sağlar ve 235/40 (ön) ve 265/35 (arka) R19 lastikler daha yüksek sürüş performansı sunar.

İÇ DONANIM



ISITMALI DERİ DİREKSİYON

Mükemmel işçiliğe sahip deri direksiyon maksimum konfor ve kontrol için tasarlandı. Entegre düğmeler müzik sistemi, telefon ve araç bilgi ekranını kontrol eder. Soğuk hava koşullarında ekstra konfor için direksiyon ısıtılabilir.



ISITMALI/HAVALANDIRMALI KOLTUKLAR

Sürücü ve ön yolcu deri koltuklar ısıtma ve havalandırma özelliklidir. Bu özellik çok sıcak veya çok soğuk hava koşullarında lüks hissiyatına katkıda bulunur.



ÜÇLÜ LED "L" ŞEKLİNDE ÖN FARLAR / LED GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI

Mücevherlere benzeyen 'L' şeklindeki üçlü LED farlarda uzun ve kısa far için aynı ışık kaynağı kullanılır. Aracın etkileyici görünümü L şeklinli kalın çerperli tam LED gündüz sürüş farları ile daha da geliştirilmiştir.



ARKA LED FARLAR

Arka far grubunda Lexus'un benzersiz 'L' şeklinde yerleştirilmiş zarif LED'ler bulunur. Kalın çerper kalıplama teknolojisi kristale benzer bir görünüm sağlar ve aydınlatılmadığında bile çarpıcı ve cesur bir görünüm sağlar.



DIŞ YAN AYNALAR

Rüzgar gürültüsünü azaltmak için tasarlanmış olan ısıtılmalı dış yan aynalarda bulunan elektro kromatik teknoloji geceleri göz kamaşmasını azaltır. Aynalar dar alanlara uyum sağlamak için elektronik olarak katlanabilir.



AKILLI GİRİŞ

Anahtarları cebinizden çıkarmaya gerek kalmadan, RC'ye yaklaştığınızda her iki kapı kolu da aydınlanarak sizi karşılar, dokunduğunuzda kilitleri açılır. Kapı kollarında tasarım bütünlüğünü bozan anahtar delikleri yoktur ve bu tip kapı kolları için dünyada bir ilktir.



SÜRÜCÜYE ODAKLANMIŞ LÜKS

Yeni RC'nin sürücü odaklı kokpiti sizi en uzun yolculuklarda bile son derece rahat tutar ve yola konsantre olmanıza yardımcı olur. Mükemmel işçiliğe sahip olan direksiyonun arkasındaki, gösterişli ön koltuklarda çok sayıda elektronik ayar bulunur.



SPORTİF KOLTUKLAR

Sportif ön koltuklarda 'entegre köpük' üretim işleminden yararlanılmıştır. Motor sporlarından esinlenerek geliştirilen bu teknoloji, klasik döşeme yöntemlerine göre daha fazla konfor ve yanlardan destek sağlar.



60:40 KATLANAN KOLTUKLAR

RC modellerinde arka koltuklar standart olarak 60:40 oranında katlanır özelliktedir. Daha büyük araçların rahatlığını sağlayan, ancak sportif bir coupé'nin zarafet ve gelişmiş görünümünü de koruyan bu araçta, arka koltuklar katlandığında büyük cisimleri taşımak mümkündür.

MÜZİK VE MULTİMEDYA



GÖSTERGELER VE ARAÇ BİLGİ EKRANI

İki ana göstergenin arasında bulunan yüksek çözünürlüklü TFT araç bilgi ekranında çok çeşitli araç bilgileri ve verileri görüntülenir. Sürücü direksiyondaki kumandaları kullanarak ekran ayarları seçebilir.



PARK DESTEK EKRANI

Geri vitese geçtiğinizde aracın arkası Lexus Multimedya Ekranında görüntülenir. Ekrandaki kılavuz çizgileri de parketmenize yardımcı olur.



DİJİTAL BAĞLANTI

Multimedya ekranda birden fazla dijital uygulama senkronize edilebilir. Örneğin bir akıllı telefonun tüm telefon rehberini kolayca indirebilir ve ekranda rehber içinde gezinebilirsiniz. Bir iPhone® veya başka bir multimedya cihazı farklı ekranları kullanarak görüntüleyebilir veya çalıştırabilirsiniz.



MARK LEVINSON®

RC'nin 17 hoparlörlü 835 Watt Mark Levinson® Premium Surround sistemi, aracın akustiğine göre uyarlanmıştır. Bu sistem ayrıca MP3 dijital sıkıştırma işlemi sırasında kaybolan sesi tekrar oluşturan Clari-Fi™ teknolojisine sahip benzersiz bir 7.1 dijital ev eğlence sistemi deneyimi sunar.



DÖNER KUMANDA

Orta konsolda bulunan döner kumanda, sürücü veya ön koltuktaki yolcunun ana sistemleri 7 inç ekran üzerinden kullanabilmesini sağlar.



TOUCHPAD

Dokunmatik kumanda arayüzü olan Touchpad, ön koltuktaki yolcuların sezgisel bir şekilde ortadaki 7 inç multimedya ekranı kullanabilmelerini sağlar. Ergonomik tasarımı olan touchpad, akıllı telefon veya tablet kadar kolay bir şekilde kullanılabilir.

F SPORT

LFA supercar ve RC F yüksek performans coupe'nin mühendisliğini yapan ekip tarafından geliştirilen RC300h F SPORT ve RC200t F SPORT modelleri, bu iki inanılmaz aracın ruhunu taşımaktadır. Her iki RC F SPORT modelinde de üstün etkileşimli performans için Adaptif Değişken Süspansiyon ve SPORT S+ modu bulunur.



F SPORT TASARIMI

'F' desenli Lexus'a özgü ön panjur, diğer Lexus'lara göre daha geniş ve yere yakındır. Bu da RC'nin karakterini ve alçak ağırlık merkezini vurgular. Tasarım ve fonksiyonelliği mükemmel bir şekilde entegre eden panjurda sis farları ile fren soğutması için hava girişleri bulunur.



ÖZEL 19 İNÇ F SPORT ALAŞIMLI JANTLAR

Koyu metalik 10 çift kollu alüminyum alaşımlı jantlar RC F SPORT modelinin dinamik yapısını vurgular.

F SPORT İÇ MEKANI

RC F SPORT'un koltukları 'entegre köpük' teknolojisi kullanılarak üretilmiştir. Motor sporlarından esinlenilen bu üretim teknolojisi daha detaylı bir koltuk profilini mümkün kılar ve klasik döşeme yöntemlerine göre daha iyi bir kavrama imkanı sağlar.

F SPORT DİREKSİYON

F SPORT logosuna sahip bu direksiyonu her tuttuğunuzda aranızda özel bir bağlantı olduğunu hissedeceksiniz. Gözenekli deri ile kaplı olan F SPORT vites kolu tasarımı, direksiyona uyum sağlayarak heyecan verici bir sportif ortam oluşturmaktadır.



F SPORT GÖSTERGELERİ

Bu çarpıcı tekli göstergede yenilikçi İnce Film Transistör teknolojisi kullanılmıştır ve LFA supercar modelinden alınan hareketli orta gösterge tasarımı, multimedya sistemini kullanırken gösterge yana kayarak menüyü gösterir.



F SPORT BASAMAK KAPLAMALARI

Kapı basamak kaplamaları dayanıklı bir koruma sağlar.



İŞLENMİŞ SPORTİF PEDALLAR

Mükemmel tutuş özelliği sunan işlenmiş alüminyum pedallar, RC F SPORT modellerinin motor sporlarından gelen tasarım mirasını yansıtmaktadır.

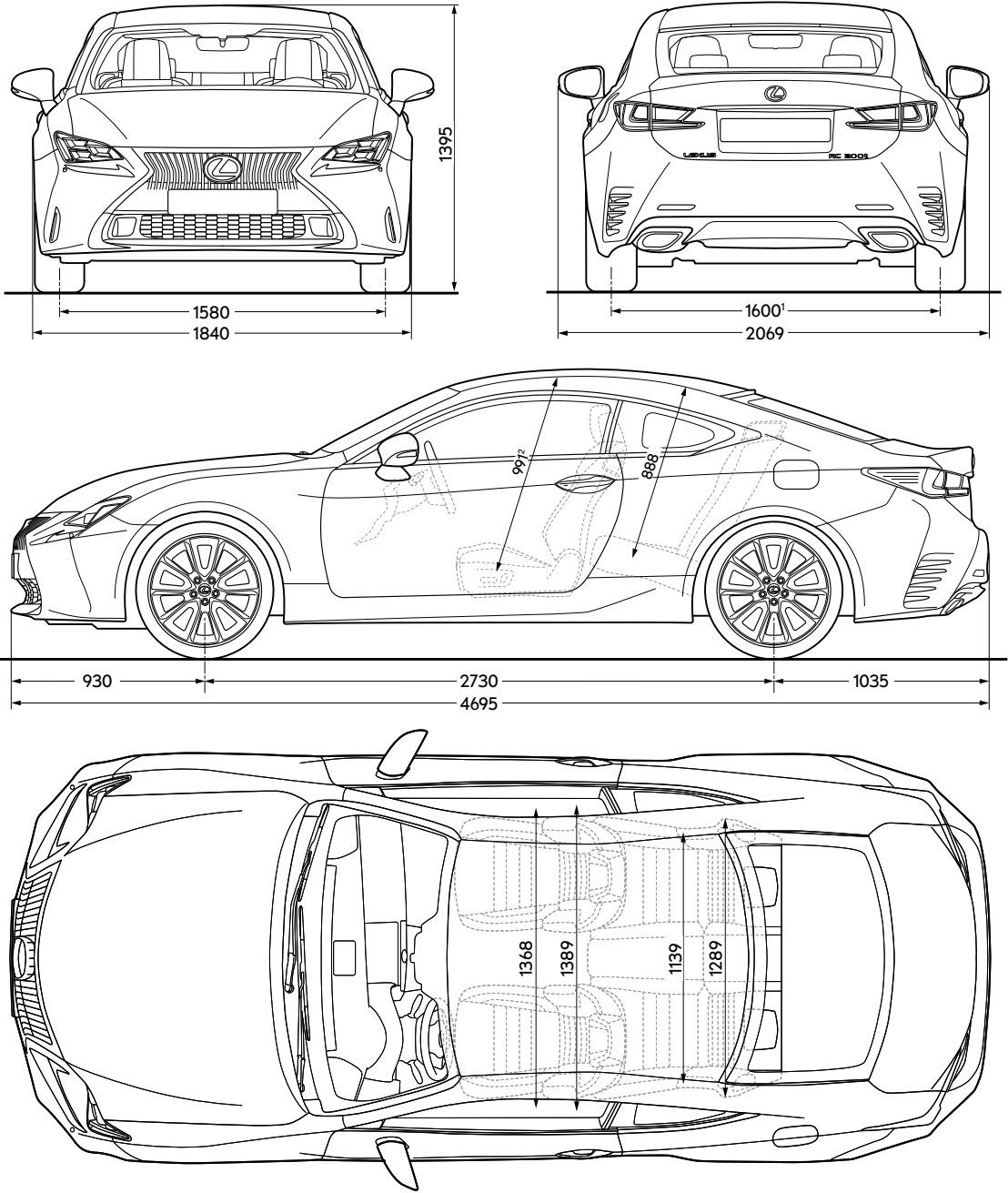
TEKNİK ÖZELLİKLER

	RC300h	RC200t
Maksimum güç (DIN hp/kW)	223 / 164	245 / 180
CO ₂ emisyonları (g/km)	113 / 116 ¹	166 / 168 ¹
0-100 km/saat (saniye)	8.6	7.5
Maksimum hız (km/saat)	190	230
Sürtünme katsayısı (Cd)	0.285	0.285
MOTOR		
Silindir hacmi (cm ³)	2494	1998
Silindir sayısı ve düzeni/subap sayısı	L4 / 16	L4 / 16
Maksimum güç (DIN hp/kW @ devir/dakika)	181 / 133 @ 6000	245 / 180 @ 5800
Maksimum tork (Nm @ devir/dakika)	221 @ 4200 - 5400	350 @ 1650 - 4400
ELEKTRİK MOTORU		
Maksimum güç (DIN hp/kW)	143 / 105	–
Maksimum tork (Nm)	300	–
YAKIT TÜKETİMİ*		
Şehir içi (lt/100km)	4.9 / 5.1 ¹	9.5 / 9.6 ¹
Şehir dışı (lt/100km)	4.9 / 5.0 ¹	5.8 / 5.9 ¹
Birleşik (lt/100km)	4.9 / 5.0 ¹	7.2
Yakıt deposu hacmi (lt)	66	66
AĞIRLIKLAR (kg)		
Azami yüklü araç ağırlığı	2170	2170
Aracın boş ağırlığı (min-maks)	1736 - 1775	1675 - 1725
BAGAJ HACMİ (lt)		
Tüm koltuklar dik konumda	340	374

¹ Şekiller donanım seviyesi ve alaşımli jant boyutuna göre değişiklik göstermektedir. 1. sayı 18 inç alaşımli jantlı Executive donanım seviyesi içindir. 2. sayı 19 inç alaşımli jantlı F SPORT ve Exclusive donanım seviyeleri içindir.

* Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri kontrollü bir ortamda, AT 715/2007 yönetmeliği ve değişikliklerine uygun olarak, Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araçta ölçülmüştür. Daha fazla bilgi için veya Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araç almak istiyorsanız lütfen Lexus distribütörünüze başvurun. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri ölçülenlerden farklı olabilir. Sürüş şekli ve diğer etkenler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu değerlerini etkiler.

Lütfen dikkat: Diğer Teknik Veriler ve güncellemeler www.lexus.com.tr adresinde bulunabilir.



¹ 18 inç alaşımli jant için verilmiştir. 19 inç jant ve 265/35 arka lastik olduğunda bu değer 1570 dir.

² Standart tavanlı RC modeli için belirtilen rakamdır. Açılır cam tavanlı modelinki ise 959 dur.

Lütfen dikkat: Gösterilen/belirtilen boyutlar milimetre cinsinden ölçülmüştür.

TÜM DONANIM SEVİYELERİ İÇİN STANDART DONANIM ÖZELLİKLERİ

AKTİF GÜVENLİ VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Aktif Fren Lambaları
Frenleme, Yol Tutuşu, Direksiyon Ve Çekiş Sistemleri
-ABS,BAS,EBD,ECB,EPSTRC,VSC
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)
Lastik Baskın Uyarı Sistemi (TPWS)
Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi (VDIM)

PASİF GÜVENLİK

Toplam 8 Hava Yastığı
-Sürücü Ve Ön Yolcu İçin Baş, Yan Ve Diz
-Kabinin Her İki Tarafında Perde Hava Yastıkları
Yolcu Tarafı Hava Yastığı İptal Anahtarı
Sesli Ve Görsel Emniyet Kemer Uyarısı
Arka Koltuklarda ISOFIX
Yükselen Kaput
Ön Gerilmeli Emniyet Kemer
Boyun Zedelenmesini Önleyici (WIL) Özelliğine Sahip Aktif Kafalıklı Koltuklar

DIŞ DONANIM

Dış Yan Aynalar
-Elektrikli Ayarlanabilir Ve Isıtmalı
-Elektrikli Katlanan
-Entegre Sinyal Lambası Ve Ayak Aydınlatması
LED Aydınlatma
-Gündüz Yanan Farlar
-Arka Stop Lambası Grubu
-Arka Sis Farları
UV Isı Yalıtımlı Camlar
Su Itme Özelliği Olan Yan Kapı Camları

GÜVENLİK

İmmobiliser
Otomatik Kapı Kitleme, Çift Kilit Sistemi

MÜZİK, İLETİŞİM VE BİLGİ

4.2 İnç Renkli Araç Bilgi Ekranı
Beyaz Led Aydınlatmalı Analog Saat
Bluetooth Cep Telefonu Ve Müzik Çalar Bağlantısı
Lexus Medya Ekranı
-Döner Kumandayla Kullanılan 7 İnç Ekran
- 6 Hoparlörlü Müzik Sistemi
- AM/FM Radyo
- Arka Cama Entegre Radyo Anteni
- Tek Yuvalı CD Oynatıcı
Optitron Göstergeler
Direksiyon Kumanda Düğmeleri
- Müzik/Ekran/Telefon/Sesli Komut
İki USB Ve Bir AUX Girişi

İÇ KONFOR VE KOLAYLIK

12 V Çakmak Soketi
60:40 Oranında Yatan Arka Koltuklar
Hız Sabitleme Sistemi
Elektrikli Kapı Camları
2 Bölge Elektronik Klima
Ön Kol Dayama Ve Saklama Gözü
Elektrikli Ön Koltuklar
-8 Kademe Ayarlama
Isıtmalı Ön Koltuklar
Aydınlatmalı Giriş Sistemi
Deri Vites Kolu
Elektrikli Ayarlanabilir Bel Desteği, 2 Kademeli
Direksiyondan Vites Değiştirme
Anahtarsız Çalıştırma
Kendiliğinden Kararan İç Dikiz Aynası
Deri Koltuk Döşemesi

DONANIM SEVİYESİNE GÖRE EK DONANIM ÖZELLİKLERİ

EXECUTIVE

(Standart Donanıma Ek Olarak)

18 İnç Alaşımli Jantlar, 5 Kollu Tasarım
-235/45R18 Lastikler
3 Kollu Deri Direksiyon
Sürüş Modu Seçimi
-ECO/NORMAL/SPORT
LED Ön Farlar
-Otomatik Seviye Ayarı Ve Far Yıkama

F SPORT

(Executive Donanıma Ek Veya Farklı Olarak)

Otomatik Uzun Hüzme Farlar (AHB)
Kör Nokta Uyarı Sistemi
Dış Yan Ayna Ek Özellikler
-Otomatik Katlanma
-Kendiliğinden Kararma
Sürüş Modu Seçimi
-ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+
F SPORT, Özel Dış Özellikler1
- Özel Tasarımlı Ön Panjur
- Aerodinamik Olarak Geliştirilmiş Ön Tampon
- Belirgin "L" Şekilli Ön Panjur
- Yan Logolar
F SPORT, Özel İç Özellikler
- LEXUS Yazılı Alüminyum Basamak Plakası, Ön Kapılar
- Delikli Alüminyum Sportif Pedallar
- Süslemeler, Gümüş Metal Kaplı
- Direksiyon Simidi Ve Vites Kolunda Gözenekli Deri Kaplama
- Tek, Dinamik Gösterge (LFA tarzı)
- F SPORT Logosu Kabartmalı Direksiyon
-F SPORT Tasarımı Ön Koltuklar
Isıtmalı Ve Havalandırmalı Ön Koltuklar
Şeritten Ayrılma Uyarısı
LED Uçlu Tip L Şekilli Ön Farlar
LED Ön Sinyal Lambaları
3 Ön Ayar Yapılabilen Hafızalı, Direksiyon, Sürücü Koltuğu Ve
Dış Yan Aynalar
Park Destek Ekranı
Yağmur Sensörü
Spor Süspansiyon
17 Hoparlörlü Mark Levinson Müzik Sistemi
Led Ön Sis Farları
Elektrikli Açılır Tavan
Park Sensörleri
Geri Manevra Trafik Uyarısı

EXCLUSIVE

(Executive Donanıma Ek /Farklı Olarak)

Otomatik Uzun Hüzme Farlar
Kör Nok Ta Uyarısı
Dış Yan Aynalara Ek Özellikler
-Otomatik Katlanma,
-Kendiliğinden Kararma
Şeritten Ayrılma Uyarısı
LED Uçlu Lİ Şeklinde Ön Farlar
Led Sinyaller
3 Lü Önceden Ayarlanabilen Hafızalı Sürücü Koltuğu Direksiyon
Ve Dış Yan Aynalar
Yağmur Sensörü
Park Destek Ekranı
Havalandırmalı Ön Koltuklar
Ahşap İç Kaplamalar
Geri Manevra Trafik Uyarısı

¹ ABS = Anti-lock Braking System / BAS = Brake Assist System / EBD = Electronic Brake-force Distribution / ECB = Electronically Controlled Braking / EPS = Electric Power Steering / TRC= Traction Control / VSC = Vehicle Stability Control

AKSESUARLAR



YATAY BAGAJ FİLESİ

Nesnelerin bagajda kayarak dağılmasını önlemek için kolay bir çözüm. Ağ, bagaj içindeki hazır kancalara takılır ve çanta ya da torbaları sabitlemek için idealdir.



ANAHTAR KILIFI

Aracınızın Akıllı Giriş anahtarı için tarz sahibi kılıftır. Profil dikişli koyu gri suni deriden yapılmıştır.

BAGAJ HAVUZU

Aracınızın bagajına sığacak şekilde tasarlanmıştır ve kirlenme ve dökülmeye karşı koruma sağlar. Tasarımda bagajda hareketi önlemek için özel bir kaymaz yüzey deseni vardır.



DOKUMA PASPASLAR

Lüks ve korumanın bir araya geldiği siyah dokumalı ses sönümleyici acuelor'dan yapılmış olan bu paspaslar mükemmel uyum sağlayacak biçimde tasarlanmıştır. Sürücü paspasının kaymasını önlemek için iki sabitleyici bulunmaktadır.



LEXUS HOTSPOT

Telefon ve tablet gibi 5 ayrı Wi-Fi cihazın bağlanmasını sağlayan özel bir otomobil tasarımıdır. Aracın elektrik sistemine bağlanır, yüksek hızlı bir anteni vardır ve sim kart ile çalışır.



AYDINLATMALI BASAMAK KAPLAMALARI

Kapı altı taban için kullanılan orijinal Lexus basamak kaplamaları, aracın tarzını ilk anda ortaya koymasının yanı sıra taban boyasını kirlenmeye ve çiziklere karşı korur.



ARKA SPOYLER

Gövde rengindeki arka spoyler aracınızın çekiciliğini artırır. Tasarım ve sadelik aerodinamik bir uyum sağlayarak üstün performans ve yol tutuşu kabiliyetlerinizi yansıtır.



ARKA TAMPON KORUMA PLAKASI

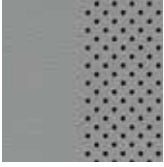
Tarz ve fonksiyonellik bir araya getirilmiştir. Paslanmaz çelik koruyucu plakalar, bagaja yük koyarken veya yükleri çıkarırken tampon boyasını çizilmeye karşı korur.

İÇ MEKAN KOMBİNASYONLARI

TAHARA DÖŞEME¹



Siyah



Taş Grisi



Topaz Kahverengi

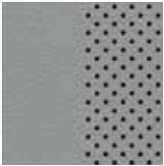


Açık Kahverengi

PÜRÜZSÜZ DERİ²



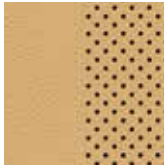
Siyah



Taş Grisi



Topaz Kahverengi

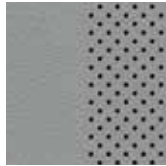


Açık Kahverengi

F SPORT DERİ



Siyah



Taş Grisi

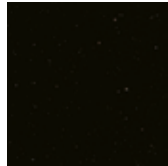


Koyu Kırmızı



Açık Kahverengi

İÇ KAPLAMALAR³



Siyah



Gri,
Shimamoku



Kahverengi,
Shimamoku



Bambu



Metal Görünüm

F SPORT İÇ KAPLAMALAR

Siyah Tahara döşeme, siyah iç kaplama

(Executive)



Topaz kaverengi deri döşeme, bambu iç kaplama

(Exclusive)



Taş grisi deri döşeme, gri shimamoku iç kaplama

(Exclusive)



Açık kahverengi deri döşeme, kahverengi shimamoku iç kaplama

(Exclusive)



¹ Tahara döşeme Executive donanım seviyesi için isteğe bağlı olarak alınabilir.

² Executive ve Exclusive donanım seviyeleri için pürüzsüz deri standart olarak sunulur.

³ Executive donanım seviyesi için siyah süslemeler standarttır ve Exclusive donanım seviyesi için Shimamoku süslemeleri standarttır. Bambu süslemeler Exclusive donanım seviyesi için seçenek olarak sipariş edilebilir.

Sonrakı sayfada göreceğiniz resimlerde çeşitli iç mekan kombinasyonları gösterilmiştir. Bölgenizdeki Lexus Bayisi size bu konuda daha fazla yardımcı olacaktır.

DIŞ RENKLER

BEYAZ (F SPORT BEYAZI) (083)¹



BEYAZ (SONİK BEYAZ) (085)²



GRİ (CIVA GRİSİ) (1H9)



GRİ (SATEN GÜMÜŞ GRİ) (1J4)



GRİ (TİTANYUM GRİ) (1J7)



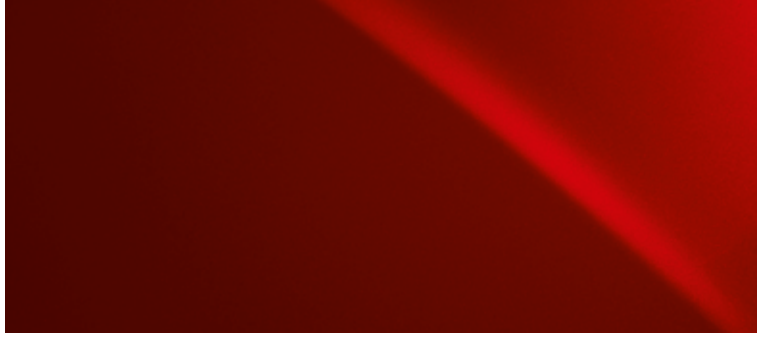
SİYAH (212)³



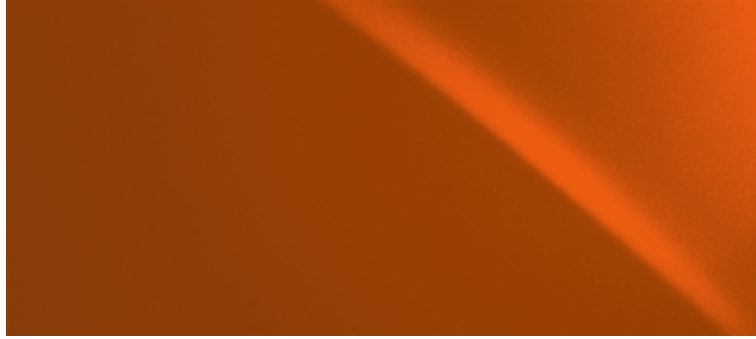
SİYAH (YILDIZ PARILTILI SİYAH) (217)



CANLI KIRMIZI (3T5)



TURUNCU (4W7)¹



MAVİ (SAFİR MAVİSİ) (8X1)¹



¹ F SPORT'a özel.

² F SPORT'da bulunmaz.

³ Opak renk

Dikkat: baskıda oluşabilecek farklardan dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.



LEXUS SATIŞ SONRASI

Lexus olarak, "harika olanı" üretmeye inanıyoruz. Bu durum araçlara gösterdiğimiz özenin yanı sıra servis ve satış sonrası programlarımızda da görülmektedir. Lexus Satış Sonrası Hizmetleri size araç sahibi olarak mutlak memnuniyet ve en yüksek standartlarda servis hizmeti alabileceğiniz birinci sınıf bir deneyim sunmaktadır. Lexus araçları harika bir "Omotenashi" (Japon misafirperverlik ruhu) deneyimi sağlamak için dünyanın en gelişmiş teknolojilerine sahiptir. Benzersiz araç üretimi yaklaşımımızı yansıtarak, her müşteriye evimize gelen bir misafir gibi davranmayı amaçlarız.



"Lexus olarak birinci sınıf müşteri hizmetimize ilham veren Japon misafirperverlik ruhu 'Omotenashi'ye derin bağlılığımızı yansıtırız ve tüm müşterilere evimize gelen bir misafir gibi davranırız. Aracınızın ömrü boyunca olağanüstü bir araç sahibi deneyimi sağlamak için çaba gösteririz, tam memnuniyet ve eksiksiz iç huzuru sağlamak için benzersiz servis ve sorunsuz bakım hizmeti sunarız.

Lexus LS 400 ilk modelimizin 1989'da piyasaya sürülmesinden beri, Lexus hep tüm müşterilerimiz için 'beklentilerin üzerine çıkmaya' inanmıştır. Geçmiş 25 yılda aldığımız sayısız ödülünden de anlaşılacağı gibi, aracınıza gösterdiğimiz özenin aslında size özen göstermek olduğuna inanırız.

Showroom'larımızı ziyaret ettiğinizde tüm ihtiyaçlarınızı önceden düşünmeye çalışırız. Size sıcak ve rahat bir ortam sağlamak için en iyi imkanları hizmetinize sunarız.



YENİ RC'Yİ DENEYİN

Test sürüşü randevusu almak için lütfen en yakın Lexus Bayisine başvurun.

Yeni RC hakkında daha fazla bilgi için:
<https://www.facebook.com/LexusTürkiye>
<https://www.twitter.com/LexusTürkiye>
<https://www.instagram.com/LexusTürkiye>
www.lexus.com.tr

Lexus Türkiye'nin önceden belirtmeden satışa sürülen araçlarda model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Sipariş yada sipariş edilen malı tanımlamak için kullanılan işaret ve rakamlardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler seri üretim kapsamı dışında, standart olmayan ilave aksesuar ve donanımlar içerebilir ve/veya seçilen modele göre farklılıklar gösterebilir. İsteğe bağlı aksesuarlar ekstra ücrete tabidir. Baskı tekniğinden dolayı renk farklılıkları olabilir. Genel bilgi içeren bu katalog taahhüt ve sözleşme niteliğinde değildir. Bu katalogtaki araçların güncel özellikleri hakkında Lexus bayisine başvurabilirsiniz.

* Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. nin bir bölümüdür.