GS F

LEXUS

GS F

Giriş	04 - 07
Tasarım	08 - 09
V8 Performansı	10 - 11
Sürüş Dinamikleri	12 - 13
Lüks İç Mekan	14 - 17
İleri Teknoloji	18 - 19
Güvenlik	20 - 21
Lexus F Serisi	22 - 23
Lexus Kalitesi	24 - 25
Teknoloji ve Teknik Özellikler	26 - 47

"TÜM F SERİSİ MODELLERİN RUHU İLE GS F'Yİ HER SÜRDÜĞÜNÜZDE VE SÜRDÜĞÜNÜZ HER YERDE HEYECAN VERECEK ŞEKİLDE GELİŞTİRDİK."

Yukihiko Yaguchi, GS F Baş Mühendisi

EXPERIENCE AMAZING

Lexus'a ve dört kapılı bir aracın lüksünü yüksek performanslı bir spor otomobilin hızı ve kıvraklığı ile bir araya getiren GS F'ye hoşgeldiniz. Onceki F serisi modellerden ilham alan ve LFA V10 süper otomobildeki teknolojileri barındıran GS F'nin V8 motorunun gövde ile uyumu, Takumi ustaları tarafından gerçekleştirilir. Bu da son derece yüksek ve aynı zamanda kesintisiz bir hızlanma sağlar. Araç içindeki sistemler, aracın motor sporlarındaki motordan gelen cezbedici motor sesini kabin içerisindekilere hissettirir.

GS F

SPORTİF SEDAN LEXUS GS F, HEYECAN VERİCİ SÜRÜŞ PERFORMANSI VE LÜKS HİSSİ SUNAR.

İnanılmaz bir sürüş deneyimi sunan GS F, 477 DIN hp güç ve maksimum 270 km/saat hıza ulaşabilen 5,0 litrelik V8 benzinli motordan güç almaktadır. Yarışlar için geliştirilmiş Sport Direct Shift otomatik şanzıman ve Torque Vectoring Diferansiyel'e sahip olan GS F'nin yüksek hız performansı ve yol tutuş özellikleri Almanya'daki Nürburgring'de mükemmel hale getirilmiştir. Dört egzoz çıkışının inanılmaz sesinin yanı sıra, araç içinde sürücüye odaklı gösterge paneli, Alcantara® döşemeler ve benzeri olmayan 17 hoparlörlü Mark Levinson® müzik sistemini bulacaksınız.

GÜÇLÜ VE ZARİF

GÜÇLÜ GS F'DE GENİŞ BİR 'ÖN PANJUR', 19 İNÇ ALAŞIM JANTLAR VE DÖRT ADET KROM EGZOZ ÇIKIŞI BULUNUR.

Otobanda performansını gösterecek ve şehir içinde dikkatleri üzerine çekecek şekilde tasarlanmış olan en yeni F serisi modelimizde belirgin ayrıntıları olan büyük Lexus 'ön panjur'u bulunmaktadır. Şık ve seçkin 'L' şeklinde LED farlar ve onları vurgulayan Gündüz Sürüş Farları, GS F'nin zarif ve aynı zamanda atletik görüntüsü ile kontrast yaratmaktadır. Geniş yan hava girişleri, 19 inç alaşım jantlar ve Brembo fren kaliperleri caddelerde heyecan uyandırır. Dikkat edince fark edilen karbon fiber arka spoyler ve dört krom egzoz çıkışı da bu ferah 4 kapılı yüksek performanslı aracın nefes kesici görüntüsünü tamamlamaktadır.

V8 HEYECANI

YENİ GS F GÜCÜNÜ DÜNYANIN EN ZORLU YARIŞ PİSTLERİNDE GELİŞTİRİLMİŞ DOĞAL HAVA EMİŞLİ BİR MOTORDAN ALMAKTADIR.

Son derece zorlayıcı 24 saatlik Nürburgring yarışında ve Colorado'daki Pikes Peak tırmanışında test edilmiş olan bu yeni 5,0 litrelik V8 motor, sportif performansta standartları baştan yazmıştır. Doğal hava emişli motor gecikme olmadan anında tepki verir ve etkileyici bir motor sesi üretir. Silindir kapağı ve diğer hareketli parçalar Yamaha Motorsport (LFA süper otomobilinin V10 motor parçalarını tedarik etmiştir) tarafından geliştirilmiştir. Son montaj işlemi de Tahara fabrikamızda gerçekleşmektedir. Tüm motorların montaj öncesi kontrol işlemleri tek tek yapılır ve motorun titreşim ve gürültü karakteristiğine uygun olup olmadığı araştırılır. Böylece kesintisiz ivmelenme ile yüksek bir hıza çıkış sağlanır. Yukarıdakilerin yanı sıra, heyecan verici bir motor sesi için Aktif Ses Kontrolü (LFA için de geliştirilmiş bir teknolojidir) motor ve egzoz seslerini birleştirerek olağanüstü bir GS F sesi üretir.

KEYİF VERMEK İÇİN GELİŞTİRİLDİ

YENİ GS F'Yİ SÜRDÜĞÜNÜZDE YOLUN HER SANTİMETRESİNDEN KEYİF ALACAKSINIZ VE U DÖNÜŞÜ YAPARKEN GÜLÜMSEYECEKSİNİZ.

GS F Baş Mühendisi Yukihiko Yaguchi en başından beri keyifli sürülebilecek bir sportif sedan geliştirmeye kararlıydı. GS F mühendisleri, hassas ve kıvrak yol tutuşu için son derece rijit bir şasi geliştirdiler ve bunu en yeni birleştirme ve lazer kaynak teknolojilerini kullanarak ürettiler. Çoklu bağlantılı arka ve çift salıncaklı ön süspansiyon birinci sınıf bir sürüş deneyimi sunmaktadır. Sürüş Modu Seçimi özelliği ve Torque Vectoring Diferansiyel ile GS F'yi o anki ruh halinize göre uyarlayabilirsiniz. Yenilenen Sportif VDIM (Entegre Sportif Araç Dinamikleri Yönetimi) sistemimiz ise yüksek hızda sürüş kalitesi ve güvenlik sağlar.

SOL ŞERİTTE LÜKS

YÜKSEK SIRTLI DERİ SPORTİF KOLTUKLAR VE ALCANTARA® ARAÇ İÇİ DÖŞEMELERİ İLE SÜRÜCÜ ODAKLI GÖSTERGE PANELİ, SÜRÜŞ KEYFİNİZİ EN ÜST SEVİYEYE ÇIKARACAK.

Sportif deri direksiyon ve koltuğunuz ile en zorlu yollarda bile konforlu bir sürüş yapabilirsiniz. Koltuk tasarımı, yarış araçları için yapılan koltuklardaki 'entegre köpük' tekniği ile geliştirilmiştir. Kaliteli bir görünüş ve ışıkta yansıma yapmayan yapısı ile Alcantara döşeme, ön göğüs paneli, orta konsol ve kol dayama bulunmaktadır. GS F'nin göstergeleri için LFA'nın benzersiz orta göstergesi daha da geliştirilmiştir. Görüntülenen bilgiler arasında büyük devir saati, dijital ve analog hız bilgileri, Torque Vectoring Diferansiyel ekranı, G Kuvveti göstergesi ve kronometre bulunmaktadır.

PARLAK FİKİRLER

GENİŞ, RENKLİ ÖN CAMA YANSIYAN GÖSTERGE VE 12,3 İNÇ LEXUS PREMIUM NAVİGASYON İLE BİLGİSİZ KALMAYIN.

Gereksiz bilgiler yerine sürüşten keyif almaya odaklanabilmeniz için GS F ile etkileşim şeklinizi sıra dışı bir şekilde basitleştirdik. Görüş alanınızda size engel olmadan görüntülenen önemli bilgiler, geniş renkli Ön Cama Yansıyan Gösterge ile sürücüye veya ana göstergelerin yanındaki araç bilgi ekranında sunulur. Yeni geliştirilen kumandayı kullanarak ortadaki 12,3 inç Lexus Premium Navigasyon sistemi ile müzik, klima ve navigasyon sistemlerine erişebilirsiniz. Bu geniş ekran aynı zamanda sorunsuz bir şekilde geriye gidebilmeniz için Park Destek Ekranı görevi de yapar.

GS F

YARIŞ İÇİN AYARLANMIŞ LÜKS

TÜM LEXUS F MODELLERİ SON DERECE KEYİF VERİCİ VE AYNI ZAMANDA LÜKS BİR SÜRÜŞ DENEYİMİ SUNMAK İÇİN GELİŞTİRİLMİŞTİR.

F MARQUE
BY LEXUS

Lexus F marque işareti 2007 yılında, otomotiv meraklılarının sürüş becerileri ne olursa olsun yarış pistinden keyif alabilmelerini sağlayan sportif aracımız IS F'nin piyasaya sürülmesi ile ortaya çıktı. V8 motorun harika sesi ve yüksek hızlı gaz pedalı tepkisi sayesinde IS F dünya çapında sürüş meraklılarının beğenisini kazandı.

On yıllık geliştirme çalışmaları sonucunda 2010 yılında piyasaya sürülen Lexus LFA V10 süper otomobili sıfırdan tasarlanmıştı. Zorlu 24 saatlik yarış da dahil olmak üzere Nürburgring'de kapsamlı olarak yarıştırılan LFA'da en güncel motor sporu teknolojileri kullanıldı. Buna yüksek devirli V10 motor, F1 tarzı karbon fiber monokok yapı ve güçlü karbon seramik disk frenler de dahildir. Jeremy Clarkson tarafından "Sürdüğüm en iyi otomobil" olarak tanımlanan bu araçtan dünyada yalnızca 500 adet üretildi. Tüm araçlar Japonya'daki 'LFA Works' tesisinde üretildi.

RC F sportif coupé nefes kesici bir hızlanma ve yüksek hızlarda heyecan verici sürüş kabiliyeti sunar. Yarış pistinde 270 km/saat'e kadar çıkabilmektedir. Bu yeni 'F modeli', Fuji Otoyolu (F marque işareti logomuzda bu yoldaki en zorlu eğriler temsil edilmiştir) yakınındaki Lexus teknik merkezinde efsanevi LFA süper otomobilimizi ve IS F sportif aracı üreten mühendislik ekibi tarafından geliştirildi. Son derece rijit bir şasi, motor sporlarından esinlenilen aerodinamik özellikler ve yarış için ayarlanmış V8 motorun bir araya geldiği RC F, performans otomobili meraklıları için müthiş bir sürüş heyecanı sunuyor.

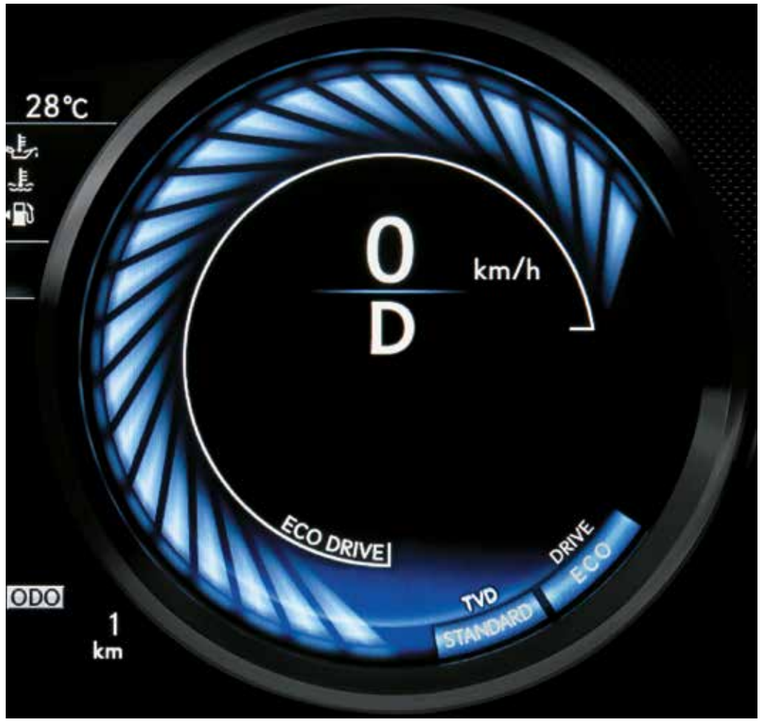
TAKUMİ İŞÇİLİĞİ

LEXUS KALİTESİ

TESLİMATTAN ÖNCE TÜM GS F'LER TAKUMİ USTALARI TARAFINDAN TEK TEK KONTROL EDİLİR.

GS F, Lexus 'Takumi' ustaları tarafından ödüllü Motomachi fabrikamızda üretilmiştir. En az 25 yıl deneyimi olan bu ustaların tümü, en ufak hatayı bile tespit etme konusunda uzmandır. GS F'in sürücü koltuğuna oturup parmaklarınızı direksiyonda gezdirdiğinizde direksiyon üzerindeki dikişlerde gösterilen özeni veya müzik sisteminin düğmelerine dokunduğunuzda alüminyum yüzeyin pürüzsüzlüğü aracın kalitesi hakkında size fikir verecektir.

İşte GS F'de bunlar gibi pek çok detayda gizli olan ustalık ve hüner aracı farklı bir konuma taşımaktadır. Yine örnek vermek gerekirse uzun süre alması nedeni ile seri üretimde çok uygulanmayan boya katmanları arası uygulanan elle zımparalama işlemi sayılabilir. GS F üretiminin her aşamasını Takumi ustaları kontrol eder.



TEKNOLOJİ VE TEKNİK ÖZELLİKLER

Çığır Açan Mühendislik	28 - 29
Güvenlik	30 - 31
Dış ve İç Özellikler	32 - 33
Müzik ve Multimedya	34 - 35
Standart Donanım / Seçenekler ve Paketler	36 - 37
Aksesuarlar	38 - 39
İç Mekan Kombinasyonları	40 - 41
Dış Renkler	42 - 43
Teknik Veriler	44 - 45
Lexus Satış Sonrası	46 - 47

ÇIĞIR AÇAN MÜHENDİSLİK

GS F Baş Mühendis Yukihiko Yaguchi'nin ekibi tarafından beceri seviyesi ne olursa olsun tüm sürüş sevenler için mükemmeliyetle geliştirildi. İster otoyola, ister virajlı şehir dışı yollara girin, aracın sürüş dinamikleri anında sürüş tarzınıza uyacak şekilde değiştirilebilir.

RİJİT ŞASİ / SÜSPANSİYON

GS F'nin mükemmel yol tutuş özelliklerinin temelinde son derece yüksek gövde rijitliği vardır. Gövde birleştirme ve lazer kaynak sistemleri ile gövde mukavemeti artırılmıştır. Çoklu bağlantılı arka süspansiyon sistemi sayesinde düz yolda sürüş ve viraj alma dengesi sağlanır. Yüksek mukavemetli çelik ve alüminyum parçaların bir arada kullanılması ağırlığı azaltmış ve bu sayede sürüş konforu artırılmıştır.

V8 MOTOR

5,0 litrelik V8 motor 477 DIN hp güç ve 530 Nm tork üretmektedir. Silindir kapağı ve tüm hareketli parçalar yüksek devirde maksimum güç üretecek şekilde tasarlanmıştır. Heyecan verici sesler çıkaran bu gelişmiş ses mühendisliği harikası, 3000 dev/dak'ya kadar derin rezonanslı bir ses çıkarır. Motor devri 6000 dev/dak üzerine çıktığında, sert hızlanma sırasında daha tiz bir ses üretir.

8 İLERİ VİTESLİ ŞANZIMAN

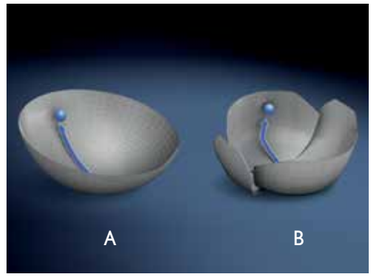
V8 motorun gücü, manuel kontrol özelliği olan 8 ileri vitesli Sport Direct Shift sıralı şanzımana aktarılır. Manuel modu seçerek direksiyon kumandalarını kullanın ve hızlı sportif performansın tadını çıkarın. Direksiyon kumandaları ile vites küçültürken (yalnızca 0,2 saniye içinde) vites geçişleri arasında benzersiz 'ara gaz' sesini duyacaksınız.

AKTİF SES KONTROLÜ

Sürücüler SPORT S veya SPORT S+ moduna geçerek Aktif Ses Kontrolünü etkinleştirebilir ve GS F'nin sesini ayarlayabilir. Bu araç içindeki tüm yolcular için derinden gelen motor sesini güçlendirir ve sportif sürüşü mükemmel bir şekilde tamamlar.

SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Sürüş Modu Seçim kumandası ile aracın performansı hassas olarak ayarlanabilir. ECO modu günlük sürüşte emisyonları azaltır ve yakıt tasarrufu sağlar. NORMAL ise güç, ekonomi ve sürüş konforu arasında ideal bir denge sağlar. Motor ve şanzımanın daha iyi tepki vermesini istiyorsanız SPORT S veya SPORT S+ moduna geçebilirsiniz.



SPORTS VDIM

Entegre Sportif Araç Dinamikleri Yönetimi (VDIM) özelliği ile GS F'nin inanılmaz gücü yumuşak ve güvenli bir şekilde kullanılabilir. Bu özellik gaz, direksiyon ve süspansiyon ayarlarını kontrol ederek daha sportif bir performans sunar ve VDIM sistemi devreye girmeden önce izin verilebilen merkezkaç kuvveti aralığını genişletir. GS F'yi sınırların ötesine zorlamaya hazırsanız Sportif VDIM özelliğini tamamen kapatabilirsiniz.

A. VDIM ile. Dinamik kontrol sistemleri birlikte sorunsuz bir şekilde çalışır.
B. VDIM olmadan. Dinamik kontrol sistemleri birbirinden bağımsız olarak çalışır.

TORQUE VECTORING DİFERANSİYEL

Sürüş keyfini daha da artırmak için tasarlanmış olan GS F'de üç çalışma modu olan Torque Vectoring Diferansiyel bulunur: Kıvrak performans ve yüksek hızda denge için STANDARD, direksiyon hareketlerine daha keskin tepki vermek için SLALOM ve pistte sürüş sırasında tutarlı ve gelişmiş viraj alma kabiliyeti için TRACK modu seçilir.

GÜVENLİK

KÖR NOKTA MONİTÖRÜ
Arka tampona takılı radar cihazları, dış yan aynalarında görülmeyen yan şeritlerdeki araçları algılar. Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde bir araç kör noktaya girerse, ilgili dış yan aynada uyarı sinyali görüntülenir.

GERİ MANEVRA TRAFİK UYARISI
Geri Manevra Trafik Uyarısı işlevi, Kör Nokta Monitörünü kullanarak otoparkta aracın arkasına yaklaşan araçları algılar. Gerektiğinde sizi sesli uyarı ve dış yan aynadaki görsel işaret ile uyarır.

ON HAVA YASTIĞI
Son derece sağlam yolcu güvenlik kafesinin yanı sıra, yolcular sensörler tarafından kontrol edilen on adet hava yastığı ile korunmaktadır. Arka orta koltuk dışındaki tüm emniyet kemerlerinde ön gergi sistemi bulunmaktadır. Sürücü ve ön yolcu 2 kademeli baş hava yastıkları, diz ve yan hava yastıkları ile korunmaktadır. Arka koltuklarda standart olarak yan hava yastıkları bulunur. Perde hava yastıkları ise iç mekanın iki yan tarafı boyunca uzanmaktadır. Bu üstün koruma seviyesi, GS F'de standart olarak sunulmaktadır. Böylece yaralanma tehlikesi ciddi miktarda azaltılır.

DIŞ DONANIMLAR

LED FARLAR
Gelişmiş üçlü 'L' şekilli farlar, uzun ve kısa farlar için aynı LED ışık kaynağını kullanmaktadır. Benzersiz bir görünüm için altlarında Gündüz Sürüş Farları bulunur.

ARKA LED LAMBALAR
Dikkat çekici ve zarif olan Lexus kimliği, yeni 'L' şekilli arka LED lambalarda görülmektedir. Entegre aerodinamik spoyler de yol tutuşunu iyileştirmektedir.

F-LINE AERODİNAMİK ÖZELLİĞİ
Motor bölmesini soğutmaya yardımcı olan ve hava akışını iyileştiren F-line'a özel hava çıkışları, muhteşem kaplamalı karbon fiber spoyler ile tamamlanmaktadır. Böylece GS F'nin güçlü arka kısmı tamamlanır, yüksek hızlarda araç yola daha fazla bastırılır.

DÖRT EGZOZ
Çapraz olarak yerleştirilmiş olan dört egzoz, GS F'ye benzersiz F işareti görünümü sağlar. Araç içinde ve dışında motor sesinin kalitesini artırmak için egzozlarda özel bir iç yapı kullanılmıştır.

DÖVME ALAŞIMLI JANTLAR
Tüm Lexus F modellerinde olduğu gibi GS F'nin jantları dövülerek üretilmiştir (döküm değildir). Bu yöntem demirci çekicinin darbelerine benzer bir şekilde metal yapısını geliştirir ve hafif bir parça üretmeyi mümkün kılar. Keskin görünümlü işlenmiş jant kollarında ilgi çekici bir katmanlı yapı vardır ve yüzeyleri son derece kaliteli işlenmiştir.

İÇ DONANIMLAR

SPORTİF DİREKSİYON
GS F'nin spor deri direksiyonu yüksek performanslı sürüş sırasında daha iyi kontrol sağlar. Direksiyondaki vites kumandalarının yeri, şekli ve kullanım şekli de hızlı ve hatasız vites geçişleri için optimize edilmiştir.

3 BÖLGELİ KLİMA KONTROLÜ
Dünyada ilk kez nanoe® teknolojisinin kullanıldığı GS F'nin iç mekanı, üç bölgeye ayrılmıştır. Ön yolcular Uzaktan Dokunmatik kumanda veya ön paneli kullanarak kendi ayarlarını girebilir. Arkadaki yolcular ise özel bir panel kullanarak bölgelerini kontrol edebilirler.

SPORTİF KOLTUKLAR
Tamamen yeni yüksek sırtlı koltuklardaki 'entegre köpük' özelliği yolcuyu rahatlatıcı bir şekilde destekler. Motor sporlarından esinlenerek geliştirilen bu teknoloji, klasik döşemelere göre daha fazla konfor ve yan yönlerden destek sağlar. Sürücü ve ön yolcu koltuklarını ısıtabilir veya havalandırabilir.

ARKA ISITMALI KOLTUKLAR
Arka koltuklar da kullanışlı bir kontrol paneli ile ayrı ayrı ısıtılabilir. Arka orta kol dayama bölümünde bulunan LCD ekranlı panel, arka klima bölgesini ayarlamak, müzik sistemini kontrol etmek ve arka güneşliği çalıştırmak için kullanılabilir.

ALCANTARA® DÖŞEME
Sportif sürüşü tamamlayıcı malzemelere odaklanılmıştır ve gösterge paneli üst kapağı, gösterge paneli, kapı döşemesi, koltuklar, orta konsol ve el dayama yeri yüksek kaliteli Alcantara® ile kaplanmıştır.

Seçilen paketler dahilinde mevcuttur.

MÜZİK VE MULTİMEDYA

MARK LEVINSON® MÜZİK SİSTEMİ

GS F birinci sınıf 17 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Audio müzik sisteminin keyfini çıkarmak için en uygun yerdir. Bu sistem müzik dinlerken veya DVD izlerken gerçek bir konser deneyimi sunar. Araç hareket etmediğinde en sevdiğiniz DVD'leri ortadaki ekranda izleyebilirsiniz. Aynı zamanda ekranda dijital müzik bilgilerini görürken aracın hoparlörlerine mobil cihazınızı da bağlayabilirsiniz.

12,3 İNÇ MULTİMEDYA EKRAN

12,3 inç geniş multimedya ekran, sürücü ve ön yolcunun kumandayı kullanarak işlem yapabilmesini sağlar ve sesli komutlar ile çok sayıda uygulamayı kontrol edebilirsiniz. Bölümlere ayrılmış olan geniş ekran, aynı anda iki tip bilgiyi görüntülemek için optimize edilmiştir. Örneğin büyük bir harita ekranı ve DAB radyo istasyonu bilgilerini birlikte görüntüleyebilirsiniz.

EKRAN KUMANDASI

Yeni nesil Kumanda, kullanıcıların multimedya ekranını sezgisel bir şekilde kullanabilmesini sağlar. Ergonomik tasarıma sahip olan kumanda, elinize yakın bir konumda bulunur ve bir mouse kadar kolay kullanılabilir.

LEXUS PREMIUM NAVİGASYONU

Keskin ve net grafikleri ve çok çeşitli harita seçenekleri olan Lexus Premium Navigasyonu sezgisel olarak kullanabilirsiniz ve sistem kullanıcı işlemlerine hızlı bir şekilde tepki verir.

ÖN CAMA YANSIYAN GÖSTERGE

GS F'nin hızı gibi araç bilgileri, sürücünün görüş alanında doğrudan ön cama yansıtılır. Navigasyon komutları, müzik ayarları veya diğer seçili bilgiler de On Cama Yansıyan Göstergeʼde görülebilir. Bu da sürücünün gözünü yoldan ayırmadan önemli verileri kontrol edebilmesini sağlar.

ARAÇ BİLGİ EKRANI

8 inç yüksek çözünürlüklü renkli araç bilgi ekranı, çok çeşitli araç bilgileri ve verileri sunar. Sürücü, direksiyondaki kumandayı kullanarak ekran ayarlarını seçebilir.

PARK DESTEK EKRANI

Geri vitese geçtiğinizde, aracın arkası standart olarak sunulan 8 inç ekranda görüntülenir ve ekranda park yapmanıza yardımcı olan ekran kılavuz çizgileri bulunur. 12,3 inç ekrandaki ayrılmış ekranda park destek sensörü grafikleri de görüntülenir.

Seçilen paketler dahilinde mevcuttur.

STANDART DONANIMLAR

AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Aktif stop lambaları
Frenleme, yol tutuşu, direksiyon ve çekiş sistemleri
- ABS / BAS / EBD / EPB / EPS / TRC / VSC
Sürüş Modu Seçimi
- ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+
Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)
Torque Vectoring Diferansiyel (TVD)
Otomatik Konum İşlevli Lastik Basıncı Uyarısı (AL-TPWS)
Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi (VDIM) ve
Sport modu

PASİF GÜVENLİK

Toplam 10 hava yastığı
- Sürücü ve ön yolcu; baş, yan ve diz
- Arka koltuk yan
- Kabinin sağ ve sol tarafı boyunca perde hava yastığı
Hava yastığı iptal anahtarı, ön yolcu
Sesli ve görsel ön emniyet kemeri hatırlatıcı
ISOFIX bağlantısı, arka koltukların sağ ve sol kapı tarafı
Emniyet kemeri ön gergileri, ön ve arka koltukların dış kısımları

DIŞ MEKAN

19 inç alaşım jantlar
- 255/35 R19 (ön) ve 275/35 R19 (arka) lastikler
Otomatik bagaj kapatma (yumuşak kapanma)
Turuncu kaliperli ve F logolu Brembo® frenler
Dış yan ayna
- Elektrikli ayarlanabilir, otomatik katlanan, ısıtmalı
- Geri vitese geçince otomatik olarak yatar
- Kendiliğinden kararma
Otomatik yanan farlar ve Follow-Me Home fonksiyonu
F logoları, yan ve arka
Far yıkayıcılar
LED Aydınlatma
- Gündüz yanan farlar
- Üç adet L şekilli far, otomatik seviye ayarlama
- Arka stop ve park lambası grubu
Park destek sensörleri, ön ve arka
Arka spoyler, karbon yüzey
Mor Ötesi (UV) ve ısı yalıtımlı renkli cam

GÜVENLİK

Hırsızlık önleme sistemi
- immobiliser, hareket sensörü / siren
Otomatik kapı kilitleme
Çift kapı kilitleme

İÇ KONFOR VE KOLAYLIK

Aktif Ses Kontrolü
Alcantara® döşeme, koltuk kaplamaları
İşlenmiş sportif pedallar ve ayak desteği
Kolay İnme Ve Binme Özelliği
-Sürücü koltuğu / Direksiyonun geriye doğru çekilme fonksiyonu
Elektronik klima kontrolü
- 2 bölgeli
Ön ve arka koltuk başlıkları, F logosu kabartmalı
Sportif ön koltuklar
- 2 yönlü bel desteği, elektronik ayarlı (sürücü)
- 8 yönlü, elektronik ayarlı
- ısıtmalı
Alüminyum kaplama detayları
Deri vites topuzu
LED ortam aydınlatması
Ön koltuk (yalnızca sürücü), kapı aynaları ve
direksiyon için hafıza işlevi
Yağmura duyarlı ön cam silecekleri
Sabit arka koltuklar çıkarılabilir
Arka orta kol dayama
- depolama alanı ve bardak tutucu
Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası
F logolu sportif gözenekli deri direksiyon
-Elektrikli ayarlanabilir
-Vites kumandalı

MÜZİK, İLETİŞİM VE BİLGİ

8 inç renkli TFT araç bilgi ekranı
12 hoparlörlü Dijital Radyolu müzik sistemi
12 V soket, ön ve arka
GPS işlevli ve LED aydınlatmalı analog saat
Ön Cama Yansıtmalı Gösterge (HUD)
Lexus Medya Ekranı
- Dokunmatik Kumanda ile çalışan 8 inç multimedya ekranı
- kılavuz çizgili park destek ekranı
Optitron göstergeler
Direksiyon kumandaları
Müzik/Gösterge/Ses Ile Kumanda/ Telefon
2 USB ve 1 AUX girişi

[1] ABS = Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi / BAS = Fren Destek Sistemi / EBD = Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı / EPB = Elektrikli Park Freni / EPS = Elektrik Motorlu Direksiyon / TRC= Çekiş Kontrolü / VSC = Araç Denge Kontrol Sistemi

SEÇENEKLER VE PAKETLER

SEÇENEKLER	EXECUTIVE
19 inç işlenmiş koyu renkli dövme alüminyum jantlar (255/35 R19 ön ve 275/35 R19 arka lastikler)	o
Kartlı anahtar	o
Sunroof	o
Isıtmalı direksiyon	o
Güneşlikler; arka cam için otomatik / arka cam için manuel	o
Ön cam buz çözücüsü	o

PAKETLER	EXECUTIVE
Multimedya	
Lexus Premium Navigasyon	o
Lexus Premium Navigasyon ve Mark Levinson® paketi	o
Kalite	
Deri paketi	o
Arka koltuk paketi	o
Arka koltuk paketi ile Leather plus	o

MULTİMEDYA

Lexus Premium Navigasyonu
Lexus Premium Navigasyonu
- Dokunmatik Kumanda ile çalışan 12,3 inç multimedya ekranı
- SD kart teknolojili gelişmiş navigasyon sistemi
- Lexus Bağlantılı Hizmetler, çok sayıda çevrimiçi uygulama

Lexus Premium Navigasyonu ve Mark Levinson® paketi
17 hoparlörlü Mark Levinson® Surround sistemli Lexus Premium Navigasyon sistemi içeriği

KALİTE

Deri paketi
Isıtmalı ve havalandırmalı ön koltuklar
Yarı anilin deri döşemeler

Arka koltuk paketi
Elektronik klima kontrolü, 3 bölgeli
Isıtmalı ön ve arka koltuklar
Arka orta kol dayama müzik ve
koltuk ısıtma kumandalı
Güneşlikler; arka cam için otomatik / arka cam için manuel

Arka koltuk paketi ile Deri paketi
Deri paketi içeriği
Arka koltuk paketi içeriği
Arka koltuklar, ek özellik
- havalandırmalı

[1] Lütfen ülkenizde hangi Lexus Connected Services uygulamalarının olduğunu öğrenmek için Lexus Bayinize başvurun.

AKSESUARLAR

LEXUS HOTSPOT
Lexus Hotspot aracınızı mobil bir WiFi bağlantı noktasına dönüştürür. 2G/3G sinyali olan bölgelerde tablet, telefon ve dizüstü bilgisayar gibi beş taneye kadar WiFi özellikli cihaza bağlantı sağlar ve bu cihazlar ile araç arasında etkileşimi destekler. Sistemde istediğiniz bir SIM kartı kullanabilirsiniz ve sistem sürekli güç için aracın elektrik sistemine bağlanmaktadır.

JANT KİLİTLERİ
Her janttaki somunlardan birini Lexus jant kilidi ile değiştirerek maksimum güvenlik elde edebilirsiniz. Yuvarlatılmış profil ve şifre sayesinde sıradan bir anahtar kullanarak kilidin açılması neredeyse imkansızdır.

RÜZGARLIKLAR
Bunlar aracın sade hatlarını tamamlamak için aerodinamik şekillidir. Lexus rüzgarlıkları, camlar açık sürüş yaparken rüzgar gürültüsü ve türbülansı azaltarak araç içindeki konforu korumaya yardımcı olur.

VELÜR PASPASLAR
Lüks ve aynı zamanda kullanışlı velür paspaslar GS F'deki halıların ses sönümleyici özelliğine katkıda bulunmaktadır.

İÇ MEKAN KOMBİNASYONLARI

ALCANTARA®[1]

Siyah

YARI ANİLİN DERİ[2]

Siyah

Taş Grisi

Koyu Kırmızı

İÇ KAPLAMA[3]

Naguri Tipi, Alüminyum

Karbon

[1] Alcantara® GS F modellerinde standart olarak sunulur.
[2] Deri paketine dahil olarak yarı anilin deri sipariş edilebilir.
[3] Naguri tipi alüminyum iç kaplama standart olarak sunulur. Karbon iç kaplama seçenek olarak sipariş edilebilir.

Sonraki sayfada göreceğiniz resimlerde çeşitli iç mekan kombinasyonları gösterilmiştir. Bölgenizdeki Lexus Bayisi size bu konuda daha fazla yardımcı olacaktır.

Alcantara döşeme ve karbon iç kaplama

Siyah yarı anilin deri ve karbon iç kaplama

Taş gri yarı anilin deri ve Naguri tipi alüminyum iç kaplama

Koyu kırmızı yarı anilin deri ve Naguri tipi alüminyum iç kaplama

DIŞ RENKLER

F SPORT BEYAZI

GÜMÜŞ GRİ (1J2)

TİTANYUM GRİ (1J7)

CIVA GRİSİ (1H9)

GRAFİT SİYAH (223)

VİŞNE KIRMIZISI (3R1)

TURUNCU (4W7)

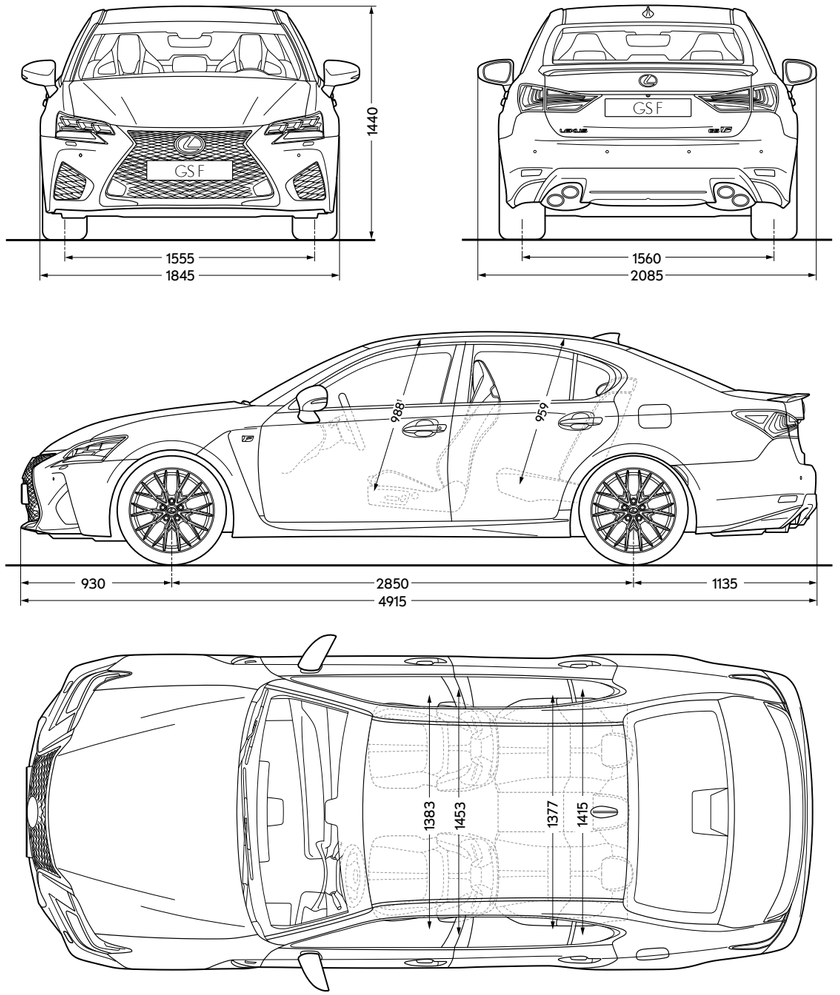
SAFİR MAVİSİ (8X1)

Dikkat: baskıda oluşabilecek farklardan dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

MAKSİMUM GÜÇ	
DIN hp / kW	477 / 351
MOTOR	
Motor hacmi (cm^3)	4969
Silindir / Supap	V8 / 32
Maksimum güç (DIN hp / kW @ dev/dak)	477 / 351 @ 7100
Maksimum tork (Nm @ dev/dak)	530 @ 4800 - 5600
ŞANZIMAN	
Tahrik edilen tekerlekler	Arkadan itişli
Şanzıman	8 ileri vitesli şanzıman SPDS (Sport Direct Shift)
PERFORMANS	
Maksimum hız (km/saat)	270
0-100 km/saat (sn)	4.6
CO_2 EMİSYONU* (g/km)	
Emisyon seviyesi	Euro 6
Şehir içi	385
Şehir dışı	187
Birleşik	260
YAKIT TÜKETİMİ* (l/100km)	
Şehir içi	16.6
Şehir dışı	8.1
Birleşik	11.2

FRENLER	
Ön	Havalandırmalı disk
Arka	Havalandırmalı disk
SÜSPANSİYON	
Ön	Çift salıncaklı
Arka	Çoklu bağlantılı
DİREKSİYON SİSTEMİ	
Tip	Rack and pinion
Tur (bir uçtan diğerine)	2.84
Minimum dönüş yarıçapı	5.6
AĞIRLIKLAR (kg)	
Brüt araç ağırlığı	2320
Boş ağırlık (min. – maks.)	1790 - 1865
KAPASİTELER (l)	
Yakıt deposu	66
Bagaj bölmesi	520



* Yakıt tüketimi ve CO_2 değerleri kontrollü bir ortamda, 215/2007 AT yönetmeliği ve değişikliklerine uygun olarak, Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araçta ölçülmüştür.
Daha fazla bilgi için veya Avrupa Standartları'na uygun donanımlı bir araç almak istiyorsanız lütfen Lexus distribütörünüze başvurun.
Aracınızın yakıt tüketimi ve CO_2 değerleri ölçülenlerden farklı olabilir. Sürüş şekli ve diğer etkenler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) aracın yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerlerini etkiler.

Lütfen dikkat: Diğer Teknik Veriler ve güncellemeler **www.lexus.com.tr** adresinde bulunabilir.

[1] Verilen sayı standart tavanlı GS F modelleri içindir. İsteğe bağlı cam tavanlı model için eşdeğer sayı 966'dır.

Lütfen dikkat: Yukarıda gösterilen/belirtilen boyutlar milimetre cinsinden ölçülmüştür.

LEXUS'DA BİZİM İÇİN ÖNEMLİSİNİZ

LEXUS'UN OMOTENASHI FELSEFESİ

LEXUS'DA SİZİ MÜŞTERİMİZ DEĞİL, MİSAFİRİMİZ OLARAK GÖRÜRÜZ.

Lexus olarak, "harika olanı" üretmeye inanıyoruz. Bu durum araçlara gösterdiğimiz özenin yanı sıra servis ve satış sonrası programlarımızda da görülmektedir.
Lexus Satış Sonrası Hizmetleri size araç sahibi olarak mutlak memnuniyet ve en yüksek standartlarda servis hizmeti alabileceğiniz birinci sınıf bir deneyim sunmaktadır.

Lexus araçları harika bir "Omotenashi" (Japon misafirperverlik ruhu) deneyimi sağlamak için dünyanın en gelişmiş teknolojilerine sahiptir.
Benzersiz araç üretimi yaklaşımımızı yansıtarak, her müşteriye evimize gelen bir misafir gibi davranmayı amaçlarız

Lexus olarak birinci sınıf müşteri hizmetimize ilham veren Japon misafirperverlik ruhu 'Omotenashi'ye derin bağlılığımızı yansıtırız ve tüm müşterilere evimize gelen bir misafir gibi davranırız. Aracınızın ömrü boyunca olağanüstü bir araç sahibi deneyimi sağlamak için çaba gösteririz, tam memnuniyet ve eksiksiz iç huzuru sağlamak için benzersiz servis ve sorunsuz bakım hizmeti sunarız.

Lexus LS 400 büyük sedanın 1989'da piyasaya sürülmesinden beri, Lexus hep tüm müşterilerimiz için 'beklentilerin üzerine çıkmaya' inanmıştır. Geçmiş 25 yılda aldığımız sayısız ödülden de anlaşılacağı gibi, aracınıza gösterdiğimiz özenin aslında size özen göstermek olduğuna inanırız. Showroom'larımızı ziyaret ettiğinizde tüm ihtiyaçlarınızı önceden düşünmeye çalışırız ve sıcak ve rahat bir ortam sağlamak için en iyi imkanları hizmetinize sunarız.

GS F'Yİ DENEYİN

Test sürüşü randevusu almak için lütfen Lexus Bayisine başvurun.

GS F hakkında daha fazla bilgi için:
www.facebook.com/LexusTurkiye
www.twitter.com/LexusTurkiye
www.instagram.com/LexusTurkiye
www.lexus.com.tr

Lexus Türkiye'nin önceden belirtmeden satışa sürülen araçlarda model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Sipariş ya da sipariş edilen malı tanımlamak için kullanılan işaret ve rakamlardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler seri üretim kapsamı dışında, standart olmayan ilave aksesuar ve donanımlar içerebilir ve/veya seçilen modele göre farklılıklar gösterebilir. İsteğe bağlı aksesuarlar ekstra ücrete tabidir. Baskı tekniğinden dolayı renk farklılıkları olabilir. Genel bilgi içeren bu katalog taahhüt ve sözleşme niteliğinde değildir. Bu katalogtaki araçların güncel özellikleri hakkında Lexus bayisine başvurabilirsiniz.

* Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. nin bir bölümüdür.