IS200t

KULLANICI EL KİTABI



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E5 Yan Yol. No:11

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 02/16 LEXUS

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM53D19T

Resimli dizin — Şekle göre arama

1 **Güvenlik ve emniyet için** — İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz

2 **Gösterge paneli** — Uyarı ışıkları ve uyarılar gibi çeşitli göstergeler ve sayaçların okunması.

3 **Her parçanın çalışması** — Kapıların ve camların açılması ve kapanması gibi sürüş öncesi ayarlar

4 **Sürüş** — Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler

5 **Lexus Ekranı Müzik sistemi** — Lexus Görüntü ve Müzik sisteminin kullanımı

6 **İç donanımlar** — İç donanımların kullanımı

7 **Bakım ve gerekli özen** — Aracınız için bakım prosedürleri

8 **Sorun çıktığında** — Arıza veya acil durumda yapılması gerekenler

9 **Araç teknik özellikleri** — Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar vb.

Dizin
- Belirtiye göre arama
- Alfabetik arama

Bilginiz için 8
Bu kılavuzu okuma 10
Arama nasıl yapılır 11
Resimli dizin 12

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 32
Güvenli sürüş için 34
Emniyet kemerleri 36
SRS hava yastıkları 41
Hava yastığı manuel iptal sistemi 52
Yükselen Kaput 54
Çocuklar için güvenlik bilgileri 57
Çocuk koltuğu sistemleri ... 58
Çocuk koltuklarının bağlanması 67
Egzoz gazı uyarıları 76

1-2. Hırsız caydırma sistemi
Motor blokaj sistemi (immobilizer) 77
Çift kilit sistemi 82
Alarm 83

2 Gösterge paneli

2. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler 90
Göstergeler ve sayaçlar 95
Araç bilgi ekranı 100
Yakıt tüketimi bilgileri 109

3 Her parçanın çalışması

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 116

3-2. Kapıların ve bagaj kapağının açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Kapılar 122
Bagaj kapağı 129
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 134

3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar 149
Arka koltuklar (katlanan tip) .. 151
Sürüş konumu hafızası ... 153
Baş dayamaları 158

3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 161
İç dikiz aynası 163
Dış dikiz aynaları 165

3-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması
Elektrikli camlar 169
Açılır tavan 173

4 Sürüş

4-1. Sürüş öncesi
Aracın kullanılması 178
Yük ve eşya taşınması 186
Römork çekerken (çekme paketi olmayan araçlar) 187
Römork çekme (çekme paketi olan araçlar) 188

4-2. Sürüş talimatları
Güç düğmesi 196
Otomatik şanzıman 201
Sinyal kolu 207
Park freni 209

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması
Far anahtarı 210
Otomatik Uzun Far 213
Sis lambası düğmesi 217
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı 219

4-4. Yakıt doldurma
Yakıt deposu kapağının açılması 227

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı
Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi (Akıllı Durdurma)..... 231
Sabit hız kontrol sistemi .. 240
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 244
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)260
Lexus park destek sensörü 266
Geri görüntüleme sistemi 273
Sürüş modu seçim düğmesi 283
Yardımcı sürüş sistemleri 285
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) 291
BSM (Kör Nokta Monitörü)299
• Kör Nokta Monitörü fonksiyonu..... 304
• Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu 306

4-6. Araç kullanım ipuçları
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 309

5 Lexus Görüntü ve Müzik sistemi

5-1. Temel İşlevlerin Çalışması

Lexus Görüntü ve Müzik Sistemi 314

Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri 320

USB/AUX bağlantı noktaları .. 321

5-2. Ayarlar

Ayarlar menüsü 323

Genel ayarlar 324

Ses ayarları 327

Görüntü ayarları 328

5-3. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik kaynağını seçme .. 329

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması 330

Ses ayarları 331

Müzik sistemi menüsünün çalışması 335

5-4. Radyonun kullanımı

Radyonun kullanımı 338

5-5. Müzik CD'Sİ ve MP3/WMA/AAC disklerin çalınması

CD çaların kullanımı 340

5-6. Harici bir cihaz kullanırken

iPod'dan çalma 347

USB bellek cihazının kullanılması 350

AUX girişinin kullanımı 355

5-7. Bluetooth® bağlantısı

Bluetooth® cihazlarının kullanılmasına ilişkin adımlar

Bir Bluetooth® cihazının tanıtılması 358

Bir Bluetooth® cihazının seçilmesi 359

Bluetooth® müzik çaların bağlanması360

Bluetooth® telefon bağlanması 361

Bir Bluetooth® cihazının ayrıntılarını görüntüleme 362

Detaylı Bluetooth® ayarları 363

5-8. Bluetooth® Müzik

Bluetooth®Müzik Sisteminin Dinlenmesi .. 364

5-9. Bluetooth® Telefon
Bir Bluetooth® telefonun kullanılması 366
Arama yapılması 368
Çağrı alma 371
Telefonda konuşma 372
Bir Bluetooth® telefonun mesaj özelliğini kullanma 374
Direksiyon kumandalarının kullanımı 377
Bluetooth® telefon ayarları 378

5-10. Telefon rehberi
Rehber ayarları 380
Mesajlaşma ayarları 383

5-11. Bluetooth®
Bluetooth® 384

5-12. Diğer fonksiyonlar
"Bilgi" ekranı 389
MirrorLink™ 390
USB fotoğraf 392
Sesli komut sistemi 394

6 İç donanımlar

6-1. Klima sisteminin kullanımı
Otomatik klima sistemi 398
Isıtmalı direksiyon simidi/ koltuk ısıtıcıları/ koltuk havalandırmaları 409

6-2. İç ışıkların kullanımı
İç ışıkların listesi 411
• İç ışıklar 412
• Okuma lambaları 412

6-3. Bölmelerin kullanımı
Bölmelerin listesi 414
• Torpido bölmesi 415
• Konsol bölmesi 415
• Bardak tutucular/ Şişe tutucular 416
Bagaj özellikleri 418

6-4. Diğer iç donanımların kullanımı
Diğer iç donanımlar 421
• Güneş siperlikleri 421
• Makyaj aynaları 421
• Saat 421
• Güç besleme çıkışı 422
• Kol dayamaları 423
• Arka güneşlik 423
• Tutunma kolları 425
• Askı kancaları 425

7 Aracın bakımı

7-1. Aracın bakımı

Temizlik ve koruma: aracın dışı 428

Temizlik ve koruma: aracın içi..... 432

7-2. Bakım

Bakım gereksinimleri..... 435

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek önlemler 437

Motor kaputu 439

Arabalı krikonun yerleştirilmesi 440

Motor bölmesi 441

Lastikler..... 451

Lastik basıncı 460

Jantlar 462

Kabin hava filtresi..... 464

Elektronik anahtar pili..... 466

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 469

Aydınlatma ampulleri 473

8 Arıza durumunda

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör..... 490

Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse 491

8-2. Acil bir durumda yapılacaklar

Aracınızı çekmek gerekirse..... 492

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 498

Yakıt kesme sistemi..... 499

Bir uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı verilirse duyulursa 500

Uyarı mesajı görüntülenirse 506

Lastiğiniz patladığında (yedek lastikli araçlar)..... 522

Lastiğiniz patladığında (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar)..... 533

Motorunuz çalışmıyorsa.. 547

Vites kolu P konumundan hareket ettirilemiyorsa 549

Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa 550

Araç aküsü deşarj olduğunda 553

Aracınız hararet yaparsa 557

Aracınız saplanırsa 561

9 Araç teknik özellikleri

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.) 564

Yakıt bilgisi 574

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar 576

9-3. Sıfırlama

Başlangıç ayarı yapılması gereken durumlar 586

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme) 588

Alfabetik dizin 592

Navigasyon veya multimedya sistemi olan araç sahipleri, aşağıdaki ekipmanlarla ilgili bilgiler için “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Müzik/görüntü sistemi
- Lexus park destek sensörü
- Lexus park destek ekranı

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Lexus'unuzdaki değişiklikler

Lexus marka araçlar için bugün piyasada orijinal ve orijinal olmayan çeşitli yedek parça ve aksesuarlar satılmaktadır. Lexus, araç ile birlikte teslim aldığınız orijinal Lexus parça veya aksesuarlarının değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Lexus yedek parça ve aksesuarları kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Lexus'u yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Dinamik radar hız kontrol sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- Entegre araç dinamikleri yönetimi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir Lexus Yetkili Servisine danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve radyo verici bağlama koşulları hakkında daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine danışınız.

Lexus'unuzun kullanımdan kaldırılması

Lexus'unuzdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.



Aracınızda pil ve/veya akü bulunmaktadır. Bunları çevreye atmayınız, ayrı bir yerde toplamak için işbirliğinde bulununuz. (Talimat 2006/66/EC).

⚠ DİKKAT

- **Genel sürüş uyarıları**

  Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

  Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

  Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

- **Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar**

  Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

  Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

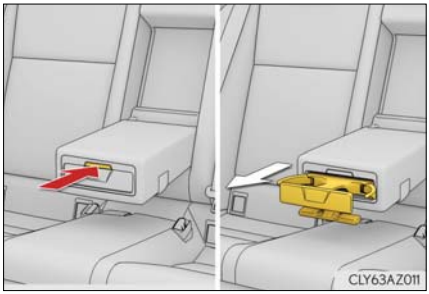
Bu kılavuzun okunması

DİKKAT:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.

UYARI:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.

1 2 3 ··· İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Takip sırasını sayısal olarak gösterir.

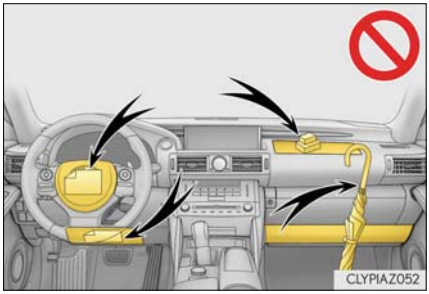
Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb) gösterir.



Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

Açıklanan parça veya konumu belirtir.

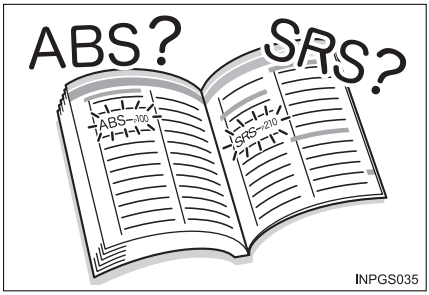
Bunun anlamı “Yapmayınız” veya “Olmasını önleyiniz”dir.



Arama nasıl yapılır

■ **İsme göre arama**

• Alfabetik dizin .....S. 592



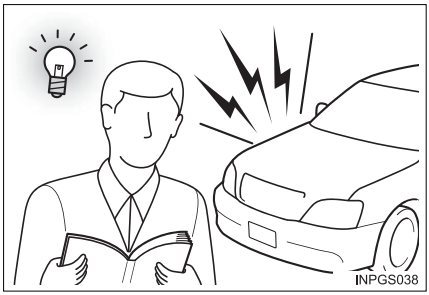
■ **Yerleştirme konumuna göre arama**

• Resimli dizin .....S. 12



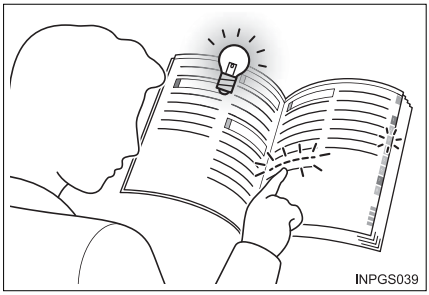
■ **Belirtiye veya sese göre arama**

• Bu durumda ne yapmalıyım...
(Sorun giderme) .....S. 588



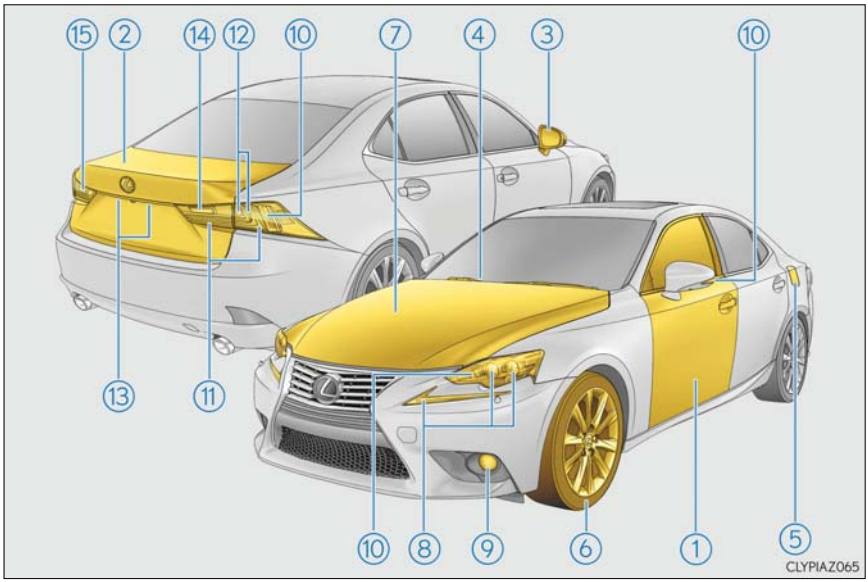
■ **Başlığa göre arama**

• İçindekiler .....S. 2



Resimli dizin

Dış görünüm



Farların biçimi modele vb. bağlı olarak farklılık gösterebilir. (→S. 474)

① **Kapılar . . . . . S. 122**
Kilitleme/kilit açma . . . . . S. 122
Yan camların açılması/kapatılması . . . . . S. 169
Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma . . . . . S. 550
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları . . . . . S. 502, 508

② **Bagaj kapağı . . . . . S. 129**
Aracın içinden açılması . . . . . S. 129
Aracın dışından açılması . . . . . S. 129
Mekanik anahtar ile kilit açma . . . . . S. 550
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları . . . . . S. 502, 508

③ **Dış dikiz aynaları . . . . . S. 165**
Ayna açısının ayarlanması . . . . . S. 165
Aynaların katlanması . . . . . S. 166
Sürüş konumu hafızası*1 . . . . . S. 153
Ayna buğu çözücüsü . . . . . S. 404

④ **Ön cam silecekleri . . . . . S. 219**
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 309
Donmayı önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü)*1 . . . . . S. 405
Araç yıkama için uyarılar . . . . . S. 430

⑤ **Yakıt deposu kapağı . . . . . S. 227**
Yakıt doldurma yöntemi . . . . . S. 227
Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi . . . . . S. 566

⑥ **Lastikler . . . . . S. 451**
Lastik boyutu/ hava basıncı . . . . . S. 572
Kış lastikleri/zincir . . . . . S. 309
Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi*1 . . . . . S. 451
Patlak lastik değişiminde . . . . . S. 522, 533

⑦ **Motor kaputu . . . . . S. 439**
Açma . . . . . S. 439
Motor yağı . . . . . S. 567
Hararet durumunda yapılması gerekenler . . . . . S. 557
Uyarı mesajları . . . . . S. 508

Sürüş için dış aydınlatma ampulleri
(Değiştirme yöntemi: S. 473, Watt: S. 573)

⑧ **Farlar/ön lambalar/gündüz sürüş farları . . . . . S. 210**

⑨ **Ön sis lambaları*1 . . . . . S. 217**

⑩ **Sinyal lambaları . . . . . S. 207**

⑪ **Park lambaları . . . . . S. 210**

⑫ **Stop lambaları**
Acil fren sinyali . . . . . S. 286

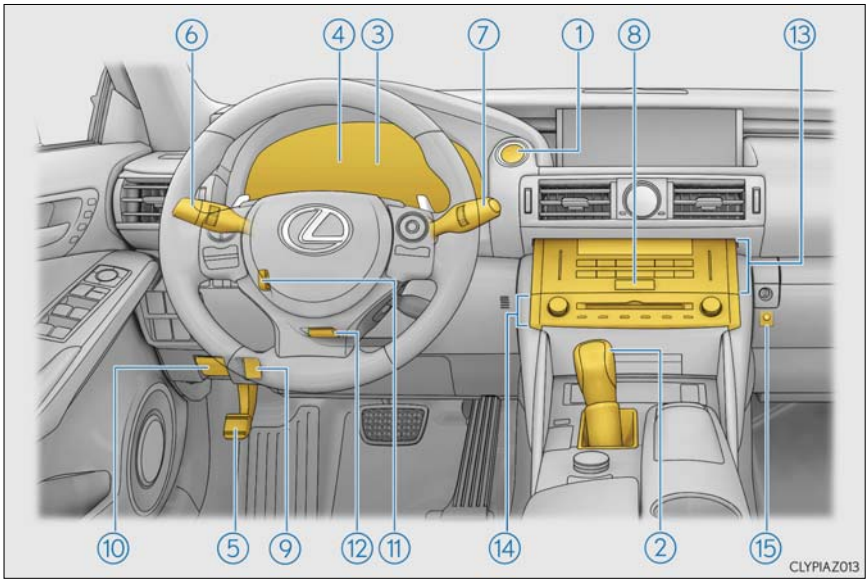
⑬ **Plaka lambaları . . . . . S. 210**

⑭ **Arka sis lambası*3 . . . . . S. 217**
Geri vites lambası*2
Vites kolunu R konumuna alınız . . . . . S. 201

⑮ **Arka sis lambası*2 . . . . . S. 217**
Geri vites lambası*3
Vites kolunu R konumuna alınız . . . . . S. 201

*1: Bazı modellerde
*2: Soldan direksiyonlu araçlar
*3: Sağdan direksiyonlu araçlar

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **Güç düğmesi . . . . . S. 196**
Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi . . . . . S. 196
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 491
Motor çalışmazsa . . . . . S. 547
Uyarı mesajları . . . . . S. 517

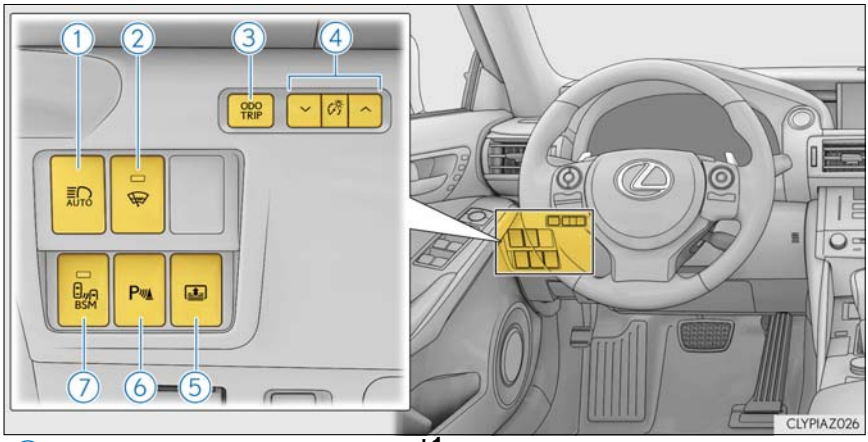
② **Vites kolu . . . . . S. 201**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 201
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 492
Vites kolu hareket etmezse . . . . . S. 549

③ **Göstergeler . . . . . S. 95**
Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması . . . . . S. 95
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları . . . . . S. 90
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 500

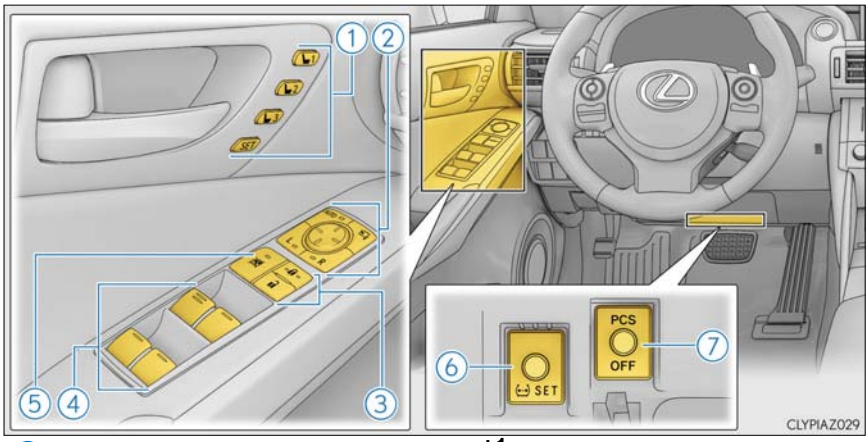
④ **Araç bilgi ekranı . . . . . S. 100**
Ekran. . . . . S. 100
Uyarı mesajı göründüğünde . . . . . S. 506
⑤ **Park freni. . . . . S. 209**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 209
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 310
Sesli uyarı/mesaj. . . . . S. 506
⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 207**
Far anahtarı . . . . . S. 210
Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları . . . S. 210
Ön sis lambaları*1/arka sis lambası . . . . . S. 217
⑦ **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 219**
Kullanım . . . . . S. 219
Cam yıkama sıvısının tamamlanması. . . . . S. 450
Uyarı mesajları . . . . . S. 513
⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 490**
⑨ **Bagaj kapağı açma kolu . . . . . S. 129**
⑩ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 439**
⑪ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi*1. S. 161**
Ayarlama. . . . . S. 161
Sürüş konumu hafızası*1 . . . . . S. 153
⑫ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu*1**S. 161
Ayarlama. . . . . S. 161
⑬ **Klima sistemi . . . . . S. 398**
Kullanım . . . . . S. 398
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 404
⑭ **Müzik sistemi*2. . . . . S. 314**
Müzik sistemi . . . . . S. 314
Eller serbest sistemi . . . . . S. 366
⑮ **Bagaj kapağı açma ana düğmesi . . . . . S. 130**

*1: Bazı modellerde
*2: Navigasyon veya multimedya sistemi bulunan araçlar için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".

Anahtarlar (Soldan direksiyonlu araçlar)

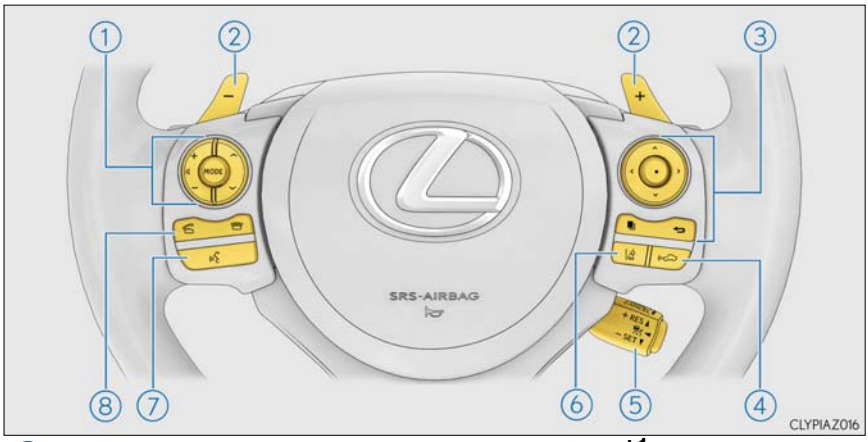


① Otomatik uzun far düğmesi*1 . . . . . S. 213
② Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi*1 . . . . . S. 405
③ Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi . . . . . S. 97
④ Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri . . . . . S. 98
⑤ Arka güneşlik düğmesi*1 . . . . . S. 423
⑥ Lexus park destek sensörü düğmesi*1, 2 . . . . . S. 266
⑦ BSM (Kör Nokta Monitörü) ana düğmesi*1 . . . . . S. 299

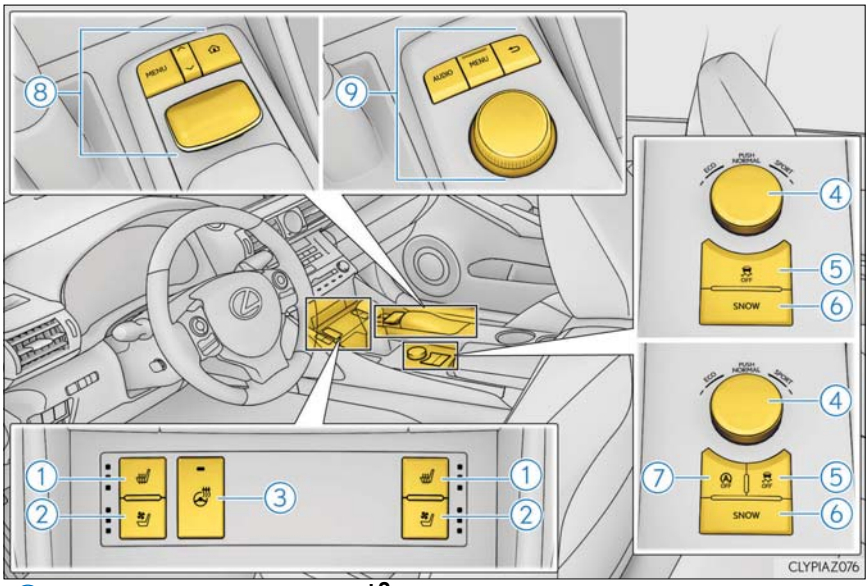


① **Sürüş konumu hafıza düğmeleri*1** . . . . . **S. 153**
② **Dış dikiz aynası düğmeleri** . . . . . **S. 165**
③ **Kapı kilitleme düğmeleri** . . . . . **S. 125**
④ **Elektrikli cam kumandaları** . . . . . **S. 169**
⑤ **Cam kilitleme düğmesi** . . . . . **S. 169**
⑥ **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi*1** . . . . . **S. 453**
⑦ **PCS OFF düğmesi*1** . . . . . **S. 292**

*1: Bazı modellerde
*2: Navigasyon veya multimedya sistemi bulunan araçlar için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".



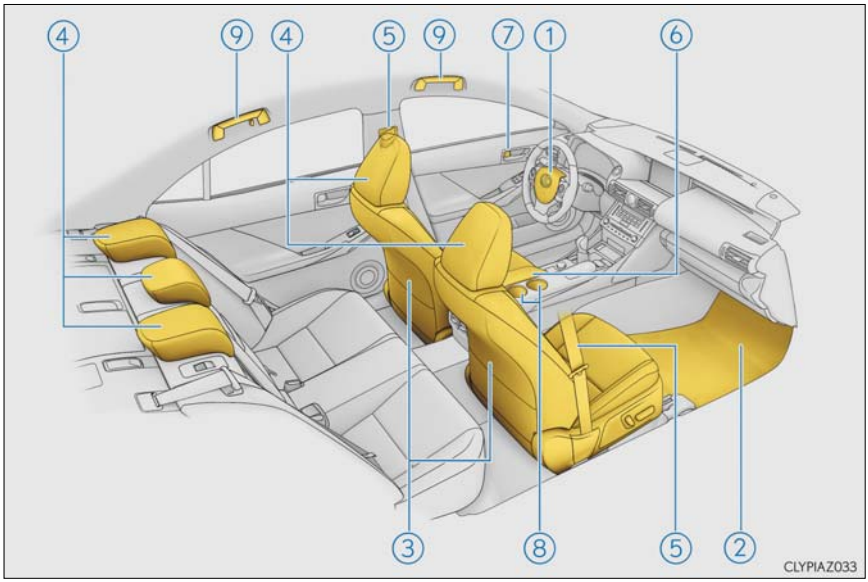
① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*1 . . . . . S. 320**
② **Direksiyondaki vites kumandaları . . . . . S. 203**
③ **Sayaç kontrol düğmeleri . . . . . S. 101**
④ **Araç takip mesafesi düğmesi*2 . . . . . S. 248**
⑤ **Sabit hız kontrolü düğmesi*2**
Sabit hız kontrol sistemi*2 . . . . . S. 240
Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*2 . . . . . S. 244
⑥ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi*2 . . . . . S. 260**
⑦ **Konuşma düğmesi*1 . . . . . S. 377**
⑧ **Telefon düğmeleri*1 . . . . . S. 377**



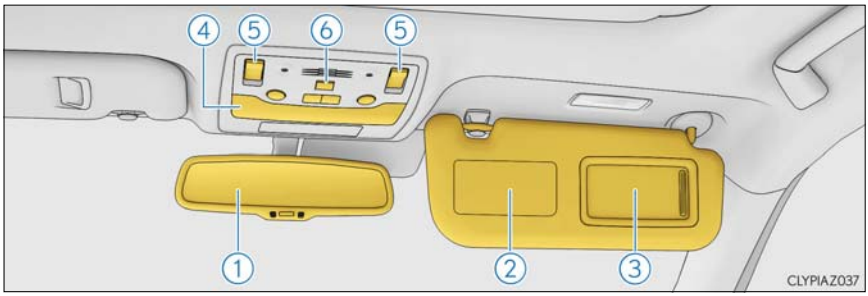
① **Koltuk ısıtıcı düğmeleri*2 . . . . . S. 410**
② **Koltuk havalandırma düğmeleri*2 . . . . . S. 410**
③ **Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*2 . . . . . S. 409**
④ **Sürüş modu seçim düğmesi . . . . . S. 283**
⑤ **VSC iptal düğmesi . . . . . S. 287**
⑥ **Kar modu düğmesi. . . . . S. 202**
⑦ **Durdurma ve Çalıştırma iptal düğmesi*2 . . . . . S. 231**
⑧ **Remote Toch*2, 3**
⑨ **Lexus Görüntü ve Müzik kumandası*2 . . . . . S. 316**

*1: Navigasyon veya multimedya sistemi bulunan araçlar için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".
*2: Bazı modellerde
*3: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



① SRS hava yastıkları . . . . . S. 41
② Paspaslar . . . . . S. 32
③ Ön koltuklar . . . . . S. 149
④ Baş dayamaları . . . . . S. 158
⑤ Emniyet kemerleri . . . . . S. 36
⑥ Konsol bölmesi . . . . . S. 415
⑦ İç kilit mandalları . . . . . S. 125
⑧ Bardak tutucular . . . . . S. 416
⑨ Tutunma kolları . . . . . S. 425



① **İç dikiz aynası** . . . . . **S. 163**
② **Güneş siperlikleri*1** . . . . . **S. 421**
③ **Makyaj aynaları** . . . . . **S. 421**
④ **Tavan lambası** . . . . . **S. 412**
Okuma lambaları*2 . . . . . S. 412
⑤ **Açılır tavan düğmeleri*3** . . . . . **S. 173**
⑥ **Hareket sensörü iptal düğmesi*3** . . . . . **S. 86**
Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*3 . . . . . S. 86

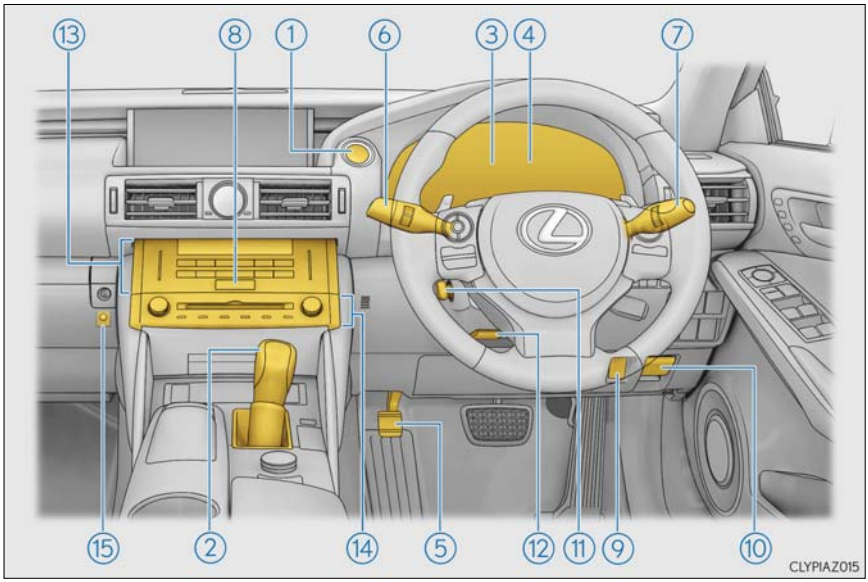
*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 74)



*2: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

*3: Bazı modellerde

Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① **Güç düğmesi . . . . . S. 196**
Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi . . . . . S. 196
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 491
Motor çalışmazsa . . . . . S. 547
Uyarı mesajları . . . . . S. 517

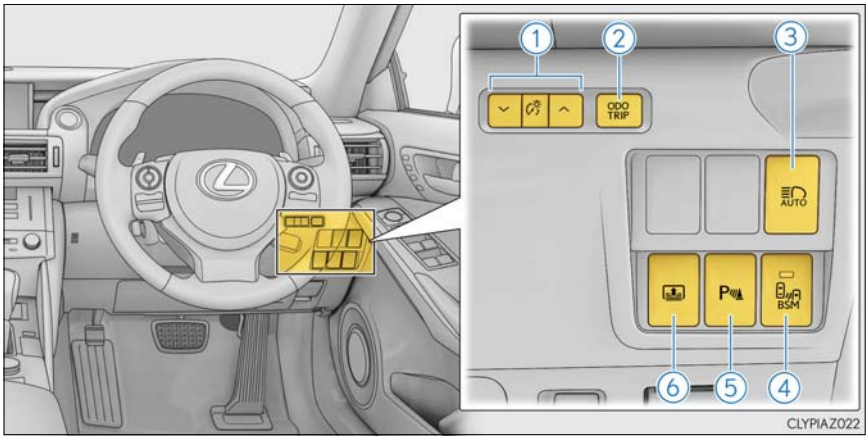
② **Vites kolu . . . . . S. 201**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 201
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 492
Vites kolu hareket etmezse . . . . . S. 549

③ **Göstergeler . . . . . S. 95**
Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması S. 95
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları . . . . . S. 90
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 500

④ **Araç bilgi ekranı . . . . . S. 100**
Ekran. . . . . S. 100
Uyarı mesajı göründüğünde . . . . . S. 506
⑤ **Park freni. . . . . S. 209**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 209
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 310
Sesli uyarı/mesaj. . . . . S. 506
⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 207**
Far anahtarı . . . . . S. 210
Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları . . . S. 210
Ön sis lambaları*1/arka sis lambası . . . . . S. 217
⑦ **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı** . . . . . S. 219
Kullanım . . . . . S. 219
Cam yıkama sıvısının tamamlanması. . . . . S. 450
Uyarı mesajları . . . . . S. 513
⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 490**
⑨ **Bagaj kapağı açma kolu . . . . . S. 129**
⑩ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 439**
⑪ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi*1. S. 161**
Ayarlama. . . . . S. 161
Sürüş konumu hafızası*1 . . . . . S. 153
⑫ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu*1S. 161**
Ayarlama. . . . . S. 161
⑬ **Klima sistemi . . . . . S. 398**
Kullanım . . . . . S. 398
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 404
⑭ **Müzik sistemi*2. . . . . S. 314**
Müzik sistemi . . . . . S. 314
Eller serbest sistemi . . . . . S. 366
⑮ **Bagaj kapağı açma ana düğmesi . . . . . S. 130**

*1: Bazı modellerde
*2: Navigasyon veya multimedya sistemi bulunan araçlar için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".

Anahtarlar (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① **Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri . . . . . S. 98**

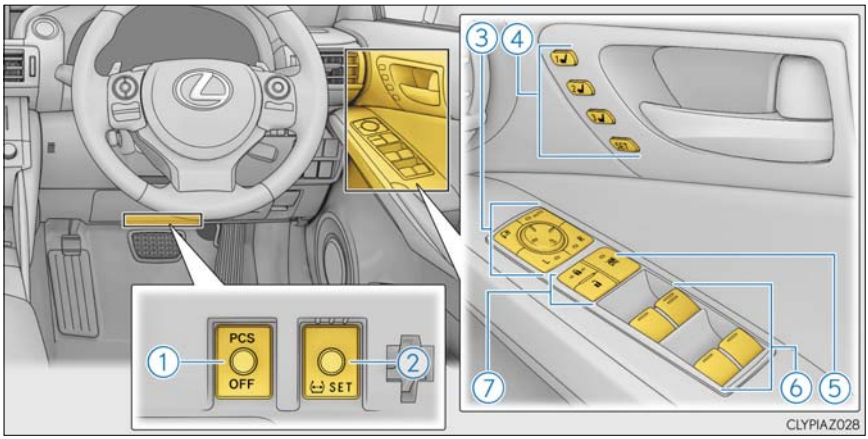
② **Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi . . . . . S. 97**

③ **Otomatik uzun far düğmesi*1 . . . . . S. 213**

④ **BSM (Kör Nokta Monitörü) ana düğmesi*1 . . . . . S. 299**

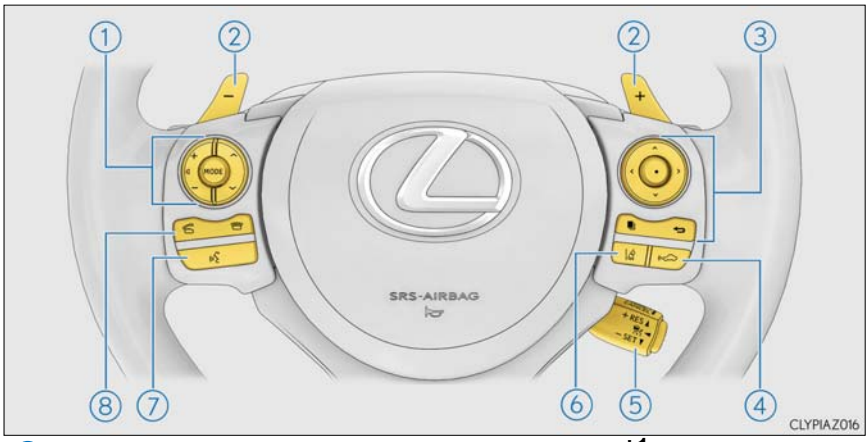
⑤ Lexus park destek sensörü düğmesi*1, 2 . . . . . S. 266

⑥ Arka güneşlik düğmesi*1 . . . . . S. 423

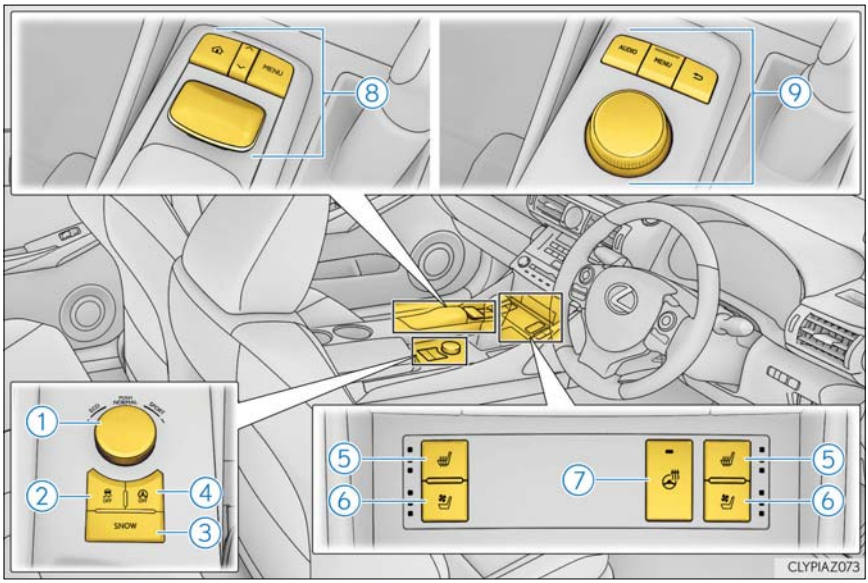


① **PCS OFF düğmesi*1** . . . . . **S. 292**
② **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi** . . . . . **S. 453**
③ **Dış dikiz aynası düğmeleri** . . . . . **S. 165**
④ **Sürüş konumu hafıza düğmeleri*1** . . . . . **S. 153**
⑤ **Cam kilitleme düğmesi** . . . . . **S. 169**
⑥ **Elektrikli cam kumandaları** . . . . . **S. 169**
⑦ **Kapı kilitleme düğmeleri** . . . . . **S. 125**

*1: Bazı modellerde
*2: Navigasyon veya multimedya sistemi bulunan araçlar için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".



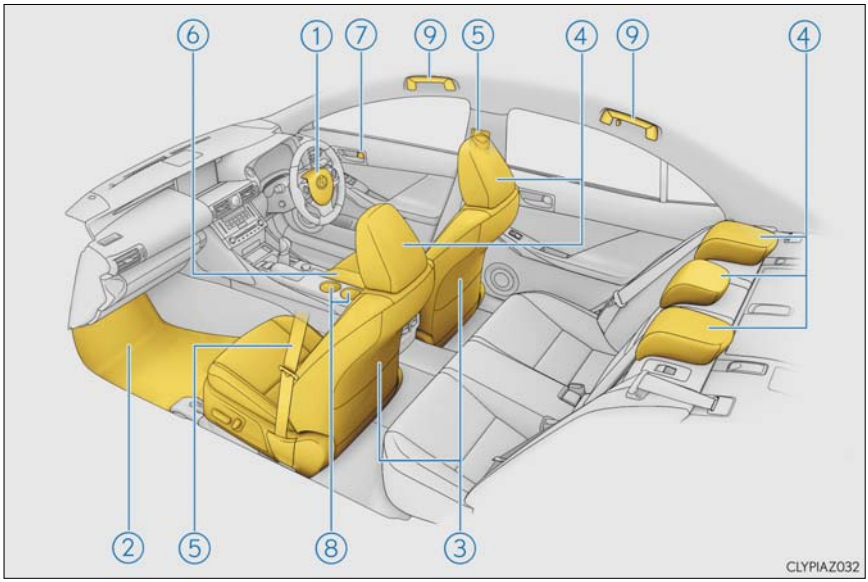
① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*1 . . . . . S. 320**
② **Direksiyondaki vites kumandaları . . . . . S. 203**
③ **Sayaç kontrol düğmeleri . . . . . S. 101**
④ **Araç takip mesafesi düğmesi*2 . . . . . S. 248**
⑤ **Sabit hız kontrolü düğmesi*2**
Sabit hız kontrol sistemi*2 . . . . . S. 240
Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*2 . . . . . S. 244
⑥ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi*2 . . . . . S. 260**
⑦ **Konuşma düğmesi*1 . . . . . S. 377**
⑧ **Telefon düğmeleri*1 . . . . . S. 377**



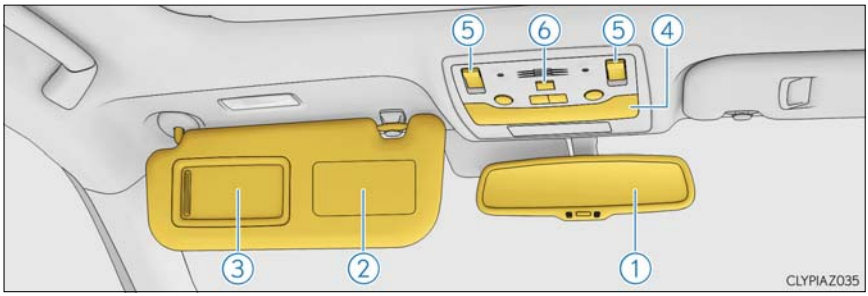
① **Sürüş modu seçim düğmesi . . . . . S. 283**
② **VSC iptal düğmesi . . . . . S. 287**
③ **Kar modu düğmesi. . . . . S. 202**
④ **Durdurma ve Çalıştırma iptal düğmesi . . . . . S. 231**
⑤ **Koltuk ısıtıcı düğmeleri*2 . . . . . S. 410**
⑥ **Koltuk havalandırma düğmeleri*2 . . . . . S. 410**
⑦ **Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*2 . . . . . S. 409**
⑧ **Uzaktan Dokunmatik Kumanda*2, 3**
⑨ **Lexus Görüntü ve Müzik Kumandası*2 . . . . . S. 316**

*1: Navigasyon veya multimedya sistemi bulunan araçlar için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".
*2: Bazı modellerde
*3: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

İç (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① SRS hava yastıkları . . . . . S. 41
② Paspaslar . . . . . S. 32
③ Ön koltuklar . . . . . S. 149
④ Baş dayamaları . . . . . S. 158
⑤ Emniyet kemerleri . . . . . S. 36
⑥ Konsol bölmesi . . . . . S. 415
⑦ İç kilit mandalları . . . . . S. 125
⑧ Bardak tutucular . . . . . S. 416
⑨ Tutunma kolları . . . . . S. 425



① **İç dikiz aynası** . . . . . **S. 163**
② **Güneş siperlikleri*1** . . . . . **S. 421**
③ **Makyaj aynaları** . . . . . **S. 421**
④ **Tavan lambası** . . . . . **S. 412**
Okuma lambaları*2 . . . . . **S. 412**
⑤ **Açılır tavan düğmeleri*3** . . . . . **S. 173**
⑥ **Hareket sensörü iptal düğmesi** . . . . . **S. 86**
Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*3 . . **S. 86**

*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 74)



*2: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

*3: Bazı modellerde

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüş öncesi 32
Güvenli sürüş için 34
Emniyet kemerleri 36
SRS hava yastıkları 41
Hava yastığı manuel iptal sistemi 52
Yükselen Kaput 54
Çocuklar için güvenlik bilgileri 57
Çocuk koltuğu sistemleri 58
Çocuk koltuklarının bağlanması 67
Egzoz gazı uyarıları 76

1-2. Hırsız caydırma sistemi

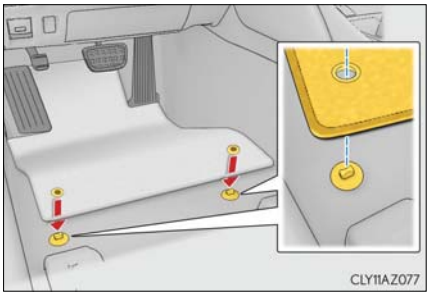
Motor blokaj sistemi (immobilizer) 77
Çift kilit sistemi 82
Alarm 83

Sürüş öncesi

Paspas

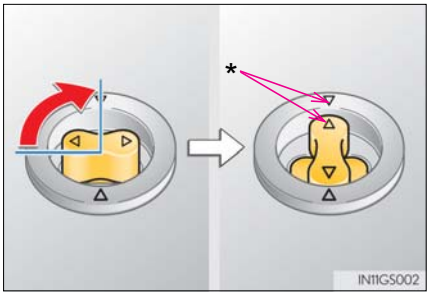
Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının üst kısmını çeviriniz.

*: Daima △ işaretlerini aynı hizaya getiriniz.



Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

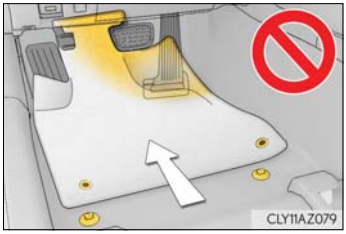
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ **Sürücü tarafındaki paspası takarken**

- Orijinal Lexus paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki ya da daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ **Sürüş öncesi**

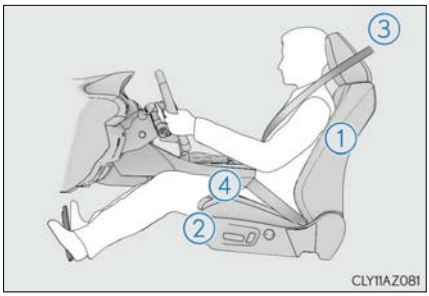
- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.
- Vites kolu P konumundayken motoru durdurup tüm pedallara sonuna kadar basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.



Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma pozisyonu



① Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S. 149)

② Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S. 149)

③ Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S. 158)

④ Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S. 36)

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz. (→S. 36)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 58)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S. 163, 165)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık vs. koymayınız.
  Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerleri

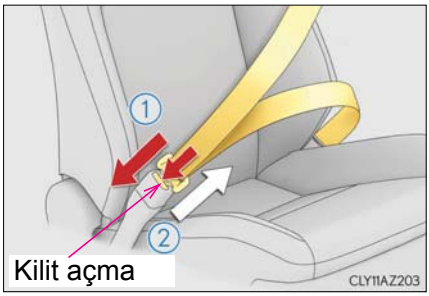
Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.

Emniyet kemerinin bağlanması ve açılması



① Emniyet kemerini bağlamak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

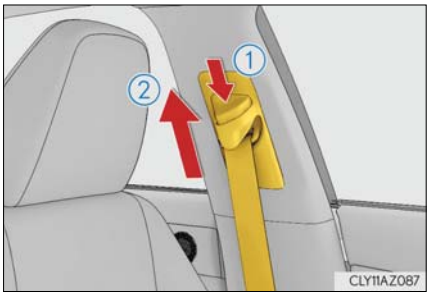
② Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız.

Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)

① Kilit açma düğmesine basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz.

② Emniyet kemeri askısını yukarı itiniz.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.

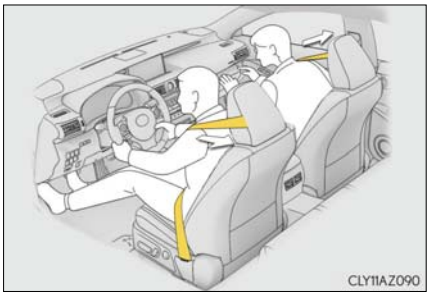


Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)

Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

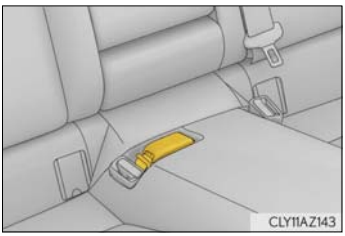
Araç bazı şiddetli yandan çarpışma tiplerine maruz kaldığında emniyet kemeri aktif gergileri de çalışır.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, önemsiz yanal çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda devreye girmez.



■ **Arka orta koltuk emniyet kemeri kullanıldıktan sonra**

Emniyet kemeri tokasını şekilde gösterildiği gibi gizleyiniz.



■ **Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)**

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

■ **Çocuk emniyet kemerinin kullanımı**

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 58)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerindeki talimatlara uygun olarak kullanınız. (→S. 36)

■ **Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi**

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ **Emniyet kemeri yönetmelikleri**

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Emniyet kemerinin takılması**

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Lexus çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

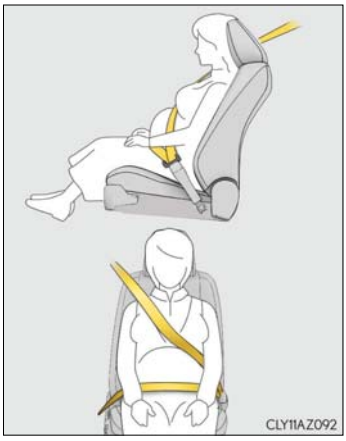
■ **Hamile kadınlar**

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız.

(→S. 36)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir, omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



⚠ DİKKAT

■ **Yaralı kişiler**

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 36)

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

■ **Aktif gergili emniyet kemerleri**

Aktif gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından değiştirilmelidir.

■ **Ayarlanabilir omuz askısı**

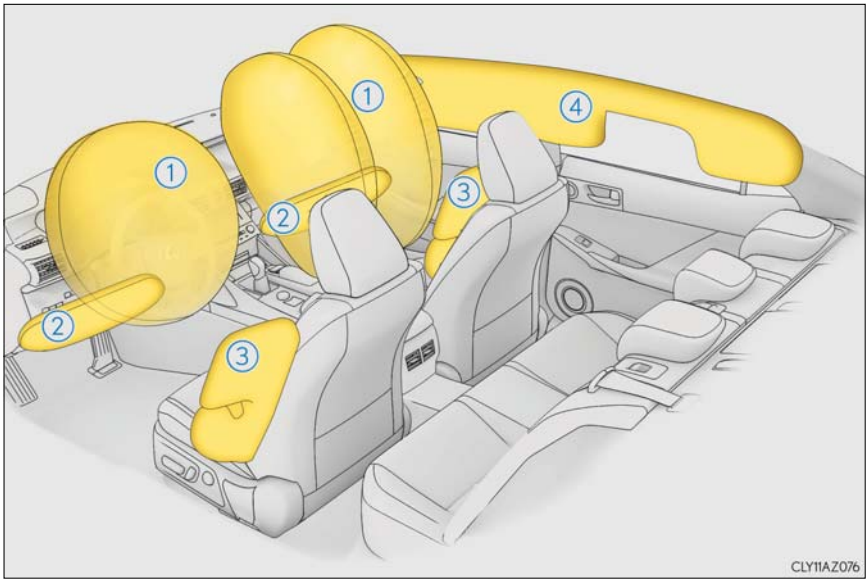
Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ölüm ya da ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar. (→S. 37)

■ **Emniyet kemeri hasarı ve aşınması**

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
  Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından yapılmasını sağlayınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün ya da yolcuların yaralanmalarını önler veya asgariye indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



SRS ön hava yastıkları

① SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır

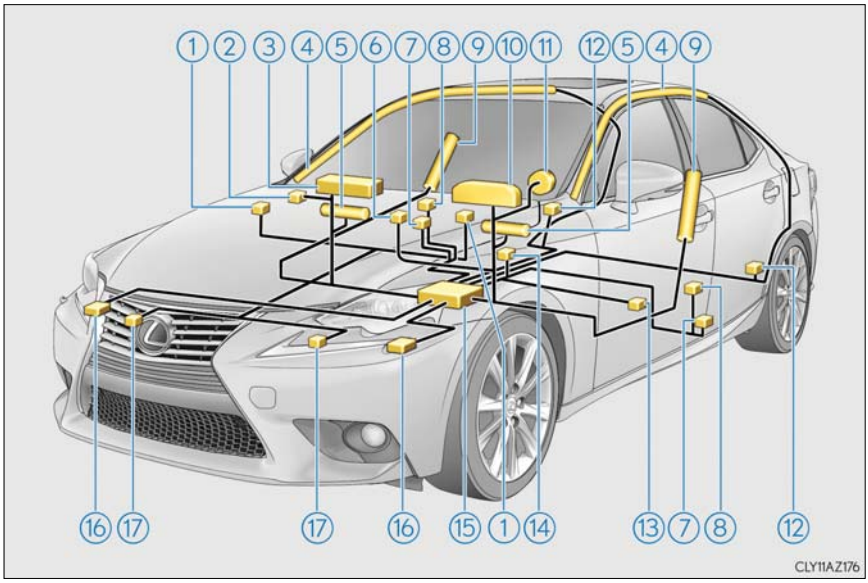
② SRS diz hava yastıkları
Sürücü ve yolcu korunmasının sağlanmasında yardımcı olabilir

SRS yan ve perde hava yastıkları

③ SRS yan hava yastıkları
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır

④ SRS perde hava yastıkları
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır

SRS hava yastığı sistemi komponentleri



① Yükselen kaput kaldırıcıları
② Hava yastığı manuel iptal düğmesi
③ Ön yolcu hava yastığı
④ Perde hava yastıkları
⑤ Diz hava yastıkları
⑥ "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışıkları
⑦ Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları
⑧ Yan çarpışma sensörleri (ön)
⑨ Ön yan hava yastıkları
⑩ SRS hava yastığı uyarı ışığı
⑪ Sürücü hava yastığı
⑫ Yan çarpışma sensörleri (arka)
⑬ Sürücü koltuğu konum sensörü
⑭ Sürücü emniyet kemeri tokası
⑮ Hava yastığı sensör grubu
⑯ Önden çarpma sensörleri
⑰ Yükselen kaput sensörleri

SRS hava yastığı sisteminin ve Yükselen Kaput sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi ve Yükselen Kaput Sistemi, hava yastığı sensör grubu tarafından kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur. Yükselen Kaput devreye girdiğinde, kaldırıcılardaki kimyasal tepkime nedeniyle zehirli olmayan bir gaz yayılır. Bu da pistonların hızlı bir şekilde dışa haraeket etmesini ve kaputun bir kısmını kaldırmasını sağlar. (Yükselen Kaput: →S. 54)

⚠ DİKKAT

■ **SRS hava yastığı uyarıları**

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır.
  SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

  Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 – 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından asgari 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

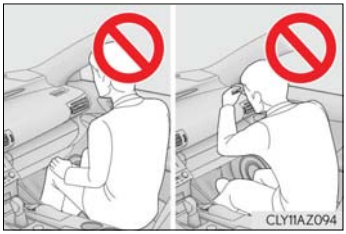
  • Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  • Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız.
    Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile, sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin (belirtilen özellik bazı modellerde bulunmaktadır).
  • Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

  Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

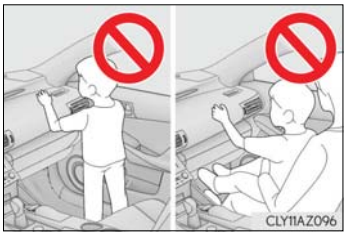
⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu, hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış ve/veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Lexus, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S. 58)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.



- Kapının ya da tavan yan saclarının ya da ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.



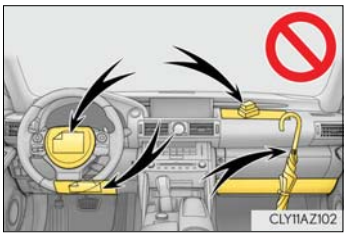
⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

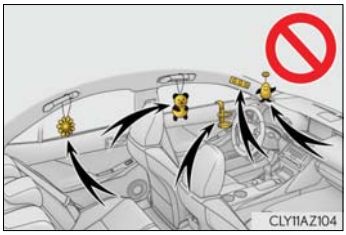
- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını ya da ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
SRS sürücü, yolcu ve diz hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



- Kapılar, ön cam, kapı camları, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. (Hız sınırı etiketi hariç →S. 536)



- Palto askılarına elbise askısı veya başka sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.
- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya sebep olacak şekilde açılmasına sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **SRS hava yastığı uyarıları**

- SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız.
  Aksi takdirde, SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- Direksiyon simidi göbeği veya ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamışsa, bunların herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

■ **SRS hava yastığı sistem parçalarını üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri**

Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdaki değişikliklerden herhangi birisini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve tamiri
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, yan ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici, vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde tadilat
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması
- Fiziksel engelli bir kişi için aracınıza tadilat yapılması

■ **Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)**

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.

■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)**

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

  Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

  • Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
  • Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

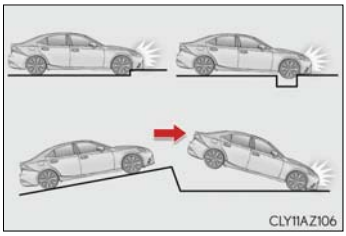
■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları)**

- SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20-30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak çapmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.
- Ciddi bir önden çarpışma durumunda SRS perde hava yastıkları da açılabilir.

SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar

Aracınızın altından sert bir darbe alınması SRS ön hava yastıklarının ve SRS perde hava yastıklarının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

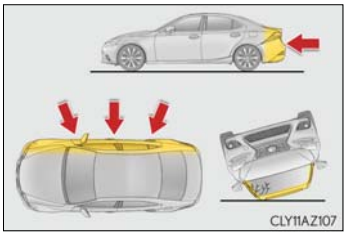
- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde



SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

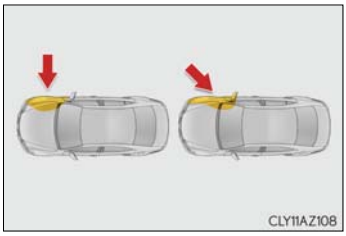
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



SRS hava yastıklarının patlamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları)

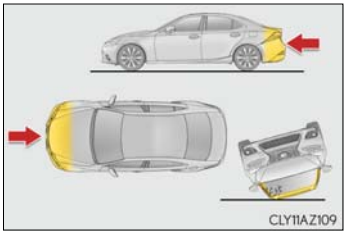
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde



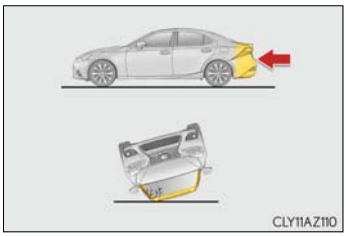
SRS yan hava yastığı önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



SRS perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

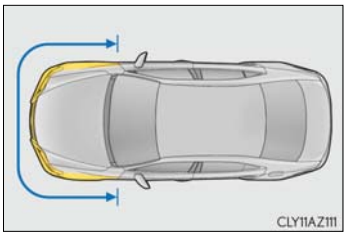
- Arkadan çarpma
- Takla atma



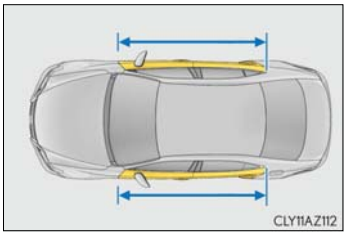
Ne zaman herhangi bir Lexus Yetkili Servisi aramalısınız?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa sürede herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

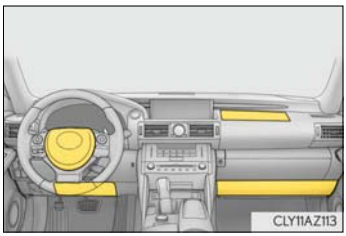
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



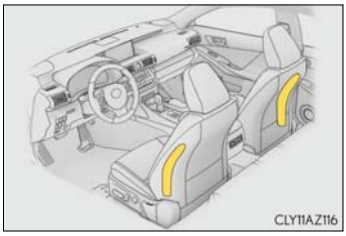
- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



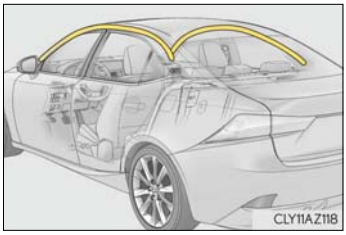
- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastıklı iç kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



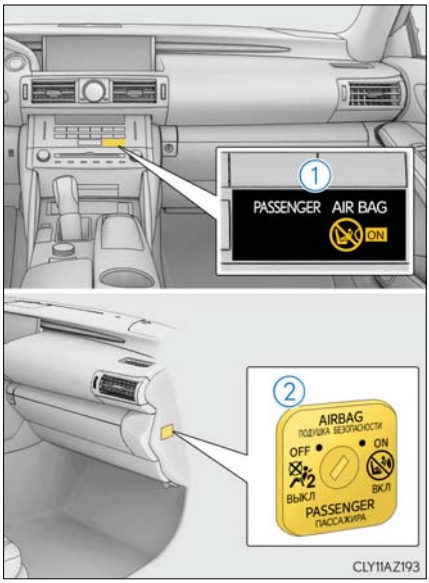
Hava yastığı manuel iptal sistemi

Bu sistem, ön yolcu hava yastığını ve ön yolcu diz hava yastığını devre dışı bırakmaktadır.
Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.

① "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

Hava yastığı sistemi devredeyken "ON" (AÇIK) gösterge lambası yanar (sadece güç düğmesi açık konumdayken).

② Hava yastığı manuel iptal düğmesi



Ön yolcu hava yastığının ve ön yolcu diz hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve kapalı (OFF) konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (sadece güç düğmesi kontak açık konumdayken).



"YOLCU HAVA YASTIĞI" uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

- "ON" ve "OFF" uyarı ışığı belirmediğinde.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda.

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.
Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık (ON) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

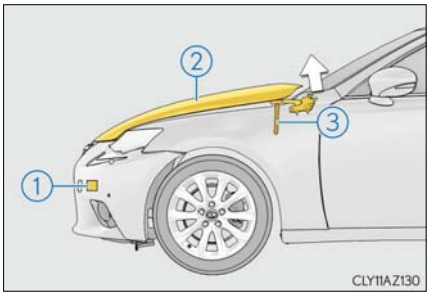
Yükselen Kaput

Örneğin bir yaya gibi bir cisimle önden çarpıştığınızda, Yükselen Kapıt sistemi kaputun arka tarafını kaldırır. Böylece motor bölmesi içinde boş alan oluşturarak yayanın kafasını tehlikeli bir şekilde çarpma olasılığını azaltır.

Yükselen Kaput mekanizması

Ön tamponun arka tarafında bulunan sensörler bir yaya gibi bir cisimle çarpışıldığını algıladığında (araç işlevsel hız aralığında sürülürken eşik değerine eşit veya üzerinde bir değer alındığında), sistem devreye girer ve kaputun arka tarafını kaldırır.

① Sensörler
② Motor kaputu
③ Kaldırıcılar



Yükselen Kaputun çalışma koşulları

Yükselen Kaput araç aşağıdaki şekilde bir darbe algıladığında devreye girer:

- Yaklaşık 25 - 55 km/saat arasında bir işlevsel hız aralığında aracı sürerken, ön tamponda bir yayanın neden olacağı veya daha büyük bir darbe algılanır. (Sistem, ön tamponda iz bırakmayacak küçük bir çarpışma bile olsa eşik değerine eşit veya üzerinde bir darbe alındığında çalışır. Aynı zamanda, darbe koşulları veya araç hızına bağlı olarak sistem hafif veya küçük bir cisim veya küçük bir hayvana çarptığınızda da devreye girebilir.)
- Başka durumlarda, aracın veya ön tamponun alt kısmına aşağıdaki gibi bir darbe geldiğinde de sistem devreye girebilir:
  - Kaldırıma çarpma
  - Derin bir deliğe düşme
  - Sert bir şekilde yere inme
  - Bir otoparkın, dalgalı bir yolun, çıkıntı yapan bir cismin veya düşen bir cismin eğimli yüzeyine çarpmak

⚠ DİKKAT

■ Yükselen Kaput çalıştığında

- Motor kaputu kilidi açma kolunu çekmeyiniz. Yükselen Kaput çalıştıktan sonra bunu yaparsanız, kaput daha da yükselir ve yaralanmaya neden olabilir.
  Kaput yukarıdayken sürüş yapmayınız. Aksi takdirde kaput sürücünün görüş alanını kapatarak kazaya neden olabilir.
  Kaputu zorla indirmeye çalışmayınız. Yükseltilen kaput elle indirilemeyeceği için, bu hareket kaputun şeklini bozabilir ve yaralanmaya neden olabilir.
  Yükselen kaput çalıştıysa, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz. Yükselen kaput çalıştıysa, aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Yükselen kaput çalıştıktan hemen sonra kaldırıcılara dokunmayınız, aksi takdirde kaldırıcılar sıcak olacağı için yanmanıza neden olabilir.

■ **Yükselen Kaput ile ilgili uyarılar**

- Aracınızı hurdaya çıkarmadan önce, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine götürünüz.
- Yükselen Kaput sistemi çalıştıktan sonra tekrar kullanılamaz. Sistemi herhangi bir Lexus Yetkili Servisine değiştirtiniz.

■ **Yükselen Kaput sisteminin düzgün çalışmayabileceği koşullar**

Aşağıdaki durumlarda Yükselen Kaput düzgün çalışmayabilir:

- Ön tamponun veya aracın yan tarafının sağ veya sol köşesine bir yaya çarparsa. Bu tür darbeleri algılamak zor olduğu için sistem çalışmayabilir.
- Aracın yana doğru kayması gibi durumlarda araç hızı doğru algılanamazsa, sistem düzgün şekilde çalışmayabilir.

■ **Yükselen Kaput sisteminin çalışmayabileceği koşullar**

Yükselen Kaput sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Yerde yatan bir yayaya çarpıldığında
- İşlevsel hız aralığı dışındaki hızlarda sürüş yaparken ön tampona önden darbe geldiğinde
- Yandan veya arkadan darbe alındığında
- Araç yuvarlandığında (bazı kazalarda Yükselen Kaput çalışabilir.)

⚠ UYARI

■ **Yükselen Kaput ile ilgili uyarılar**

- Sürüşe başlamadan önce kaputu kapatmayı unutmayınız, kaput tam kapatılmadığında sistem doğru şekilde çalışmayabilir.
- 4 tekerleğin de belirtilen boyutta olduğundan ve belirtilen lastik basıncında olduğundan emin olunuz (→S.572). Farklı boyutta lastikler kullanılırsa, sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön tampon çevresindeki bölgeye bir cisim çarparsa, yükselen kaput çalışmasa bile sensörler hasar görebilir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.
- Yükselen Kaput sisteminin parçalarını veya kablolarını sökmeyiniz veya onarmayınız. Aksi takdirde sistem yanlışlıkla çalışabilir veya doğru çalışmayabilir. Onarım veya değişim gerekirse herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Ön tampon, kaput veya süspansiyon gibi parçaları sökmeyiniz veya bu parçaları orijinal olmayan parçalar ile değiştirmeyiniz. Aksi takdirde sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön tampon veya kaputa herhangi bir şey takmayınız. Aksi takdirde sensörler darbeleri doğru şekilde algılamayabilir ve sistemin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.
- Kaputu güç uygulayarak kapatmayınız veya kaldırıcılara yük uygulamayınız. Aksi takdirde kaldırıcılara zarar verebilirsiniz ve sistem doğru çalışmayabilir.
- Süspansiyon üzerinde değişiklik yapmayınız, çünkü araç yüksekliğinin değiştirilmesi sistemin doğru çalışmasını önleyebilir.

Çocuklar için güvenlik bilgileri

Aracınızda çocuk bulunuyorsa, aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız.
- Vücut parçalarının, elektrikli cam, kaput, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Lexus, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Önemli uyarılar

Araştırmalar, arka koltuğa bağlanmış bir çocuk koltuğunun, ön koltuğa bağlı çocuk koltuğuna göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğun yaşına, bedenine ve aracınıza uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.
  Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir. (→S. 67)
- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Lexus, ECE No.44 yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğu tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmaktadır:

Grup 0: 10 kg'dan az (0–9 ay)

Grup 0^+: 13 kg'dan az (0–2 yaş)

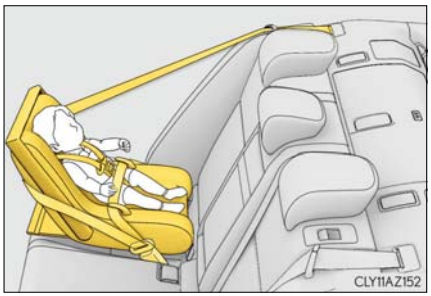
Grup I: 9-18 kg arası (9 ay–4 yaş)

Grup II: 15-25 kg arası (4–7 yaş)

Grup III: 22-36 kg arası (6-12 yaş)

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk koltuğu sistemi açıklanmaktadır:

▶ Bebek koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0 ve Grup 0^+ koltuklar

▶ Küçük çocuk koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0^+ ve Grup I koltuklar

▶ Büyük çocuk koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup II ve Grup III koltuklar

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Oturma pozisyonu / Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk	
	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi			
	Açık	Kapalı	Dış	Orta koltuk
0 10 kg'dan az (0-9 ay)	X Asla oturtmayınız	U*1	U*3 L1*3	X
0+ 13 kg'dan az (0 - 2 yaş)	X Asla oturtmayınız	U*1	U*3 L1*3	X
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız Yüzü öne dönük — UF*1	U*1	U*3	X
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)	UF*1, 2	U*1, 2	U*2, 3 L2*2, 3	X

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "LEXUS G 0+, BABY SAFE PLUS, SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM" (0-13 kg arası)" kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "LEXUS KIDFIX (15-36 kg arası)" kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

NOT:

*1: Ön koltuk sırtlığını en dik konuma ayarlayınız. Ön koltuk minderini en geri konuma kaydırınız.
Koltuk minderini en yüksek konuma ayarlayınız. Çocuk koltuğu sistemi tavana değerse koltuk konumunu alçaltınız.

Bu prosedürleri izleyiniz

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için

  Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk sırtlığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk sırtlığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu bağlamak için

  Çocuk koltuğu ile koltuk sırtlığı arasında boşluk varsa, sırtlığı temas sağlanıncaya kadar arkaya yatırınız.

  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu bağlamak için

  Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk sırtlığını en rahat konuma ayarlayınız.

  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.

*3: Çocuk koltuğunu sol koltuğa taktığınızda, orta koltuğa oturmayınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemi, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda gösterilen çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama)

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Bağlama	Araç ISOFIX pozisyonları	Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri
			Arka dış koltuklar	
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
		(1)	X	-
Grup 0 10 kg'a kadar (22 lb.)	E	ISO/R1	IL*	"LEXUS MINI", "LEXUS MIDI"
		(1)	X	-
Grup 0+ 13 kg'a kadar (28 lb.)	E	ISO/R1	IL*	"LEXUS MINI", "LEXUS MIDI"
	D	ISO/R2	IL*	
	C	ISO/R3	IL*	
		(1)	X	-
Grup 1 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.)	D	ISO/R2	IL*	-
	C	ISO/R3	IL*	
	B	ISO/F2	IUF*, IL*	"LEXUS MIDI", "LEXUS DUO+"
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*	
	A	ISO/F3	IUF*, IL*	
		(1)	X	-

(1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, ISOFIX öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

IL: Bu ağırlık grubu için kullanımına izin verilen "belirli araçlar", "kısıtlı" veya "yarı evrensel" kategorisindeki ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

X: ISOFIX konumu bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

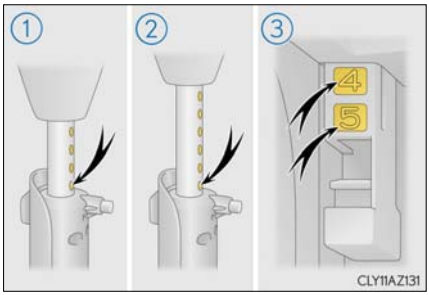
*: Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız. Çocuk koltuğu sistemi sol arka koltuğa takılıyken arka orta koltuğa oturmayınız.

“LEXUS MINI” veya “LEXUS MIDI” kullanırken ISOFIX soketlerini ve destek bacağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

① Destek ayağını 4. delik görünecek şekilde kilitleyiniz. (“LEXUS MIDI” arkaya bakan, “LEXUS MINI”)

② Destek ayağını 6. delik görünecek şekilde kilitleyiniz. (Yalnızca “LEXUS MIDI” öne bakan)

③ ISOFIX soketlerini 4 ve 5 sayıları görünecek şekilde kilitleyiniz.



Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemi, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda gösterilen çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuk koltuğunu, ön yolcu koltuğunda kullanmak zorunda kaldığınızda, aşağıdaki ayarları yapınız:

- Koltuk sırtlığını en dik konuma getiriniz
- Koltuk minderini en yüksek konuma ayarlayınız
- Koltuk minderini en arka konuma getiriniz



Uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, çocuğu arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturtunuz. (→S. 36)

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu sisteminin kullanımı

Araç için uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması, bebek ya da çocuğun güvenliğini sağlayamayabilir. Ani frenleme veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu uyarıları**

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanılarak güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle ön cam arasında ezilebilir. Bu da ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Lexus, arka koltuğa çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 52)
  Kaza durumunda ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu sistemi, yüzü öne dönük tipte ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Ön yolcu koltuğunda uygun bir bağlantı noktası olmadığı için, ön yolcu koltuğunda kayışı üstten bağlanan tipte çocuk koltuk sistemi kullanılmamalıdır. SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açıldığından, koltuk sırtlıklarını en dik konuma ayarlayınız ve ön yolcu koltuğunu daima mümkün olduğunca geriye itiniz. Aksi takdirde, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön, orta ve arka direklere ya da tavan yan saclarına dayamasına, çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm bağlama talimatlarına uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli şekilde bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

■ **Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında**

- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemi bağlı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarınız ya da bagaja koyunuz. Bu ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Çocuk koltuklarının takılması

Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya ISOFIX çocuk koltuğu sabit bağlantı sistemini kullanarak koltuklara sıkıca bağlayınız. Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlama kayışını takınız.

Emniyet kemeri (ELR kemerinde kilitleme klipsine ihtiyaç vardır)



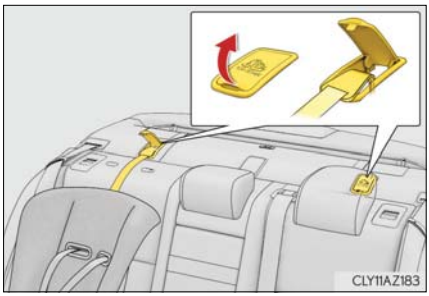
ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama

Bağlantı kapaklarının arkasında, dış arka koltuklarda daha alçak bağlantılar bulunmaktadır.



Bağlantı braketleri (üstten bağlanan kemer için)

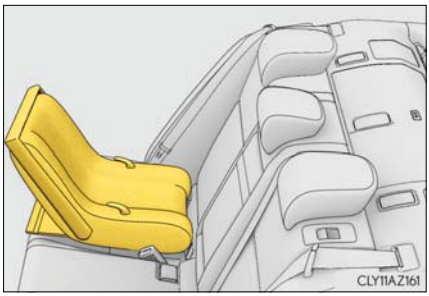
Dış arka koltuklar için bağlantı braketi bulunmaktadır.



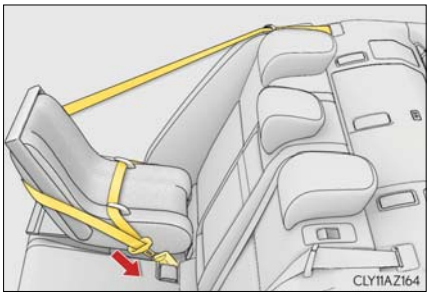
Çocuk koltuklarının emniyet kemeri kullanarak bağlanması

■ Arkaya bakan — bebek/küçük çocuk koltuğu

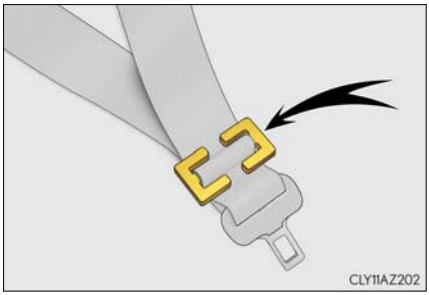
1 Çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa, ön tarafı aracınızın arkasına bakacak şekilde yerleştiriniz.



2 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.



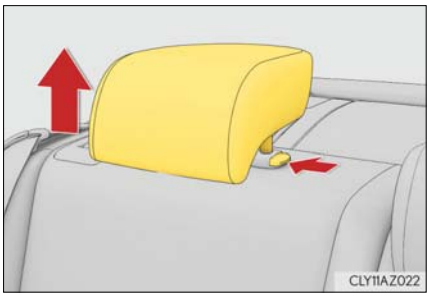
Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.

Öne bakan — küçük çocuk koltuğu

1 Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.



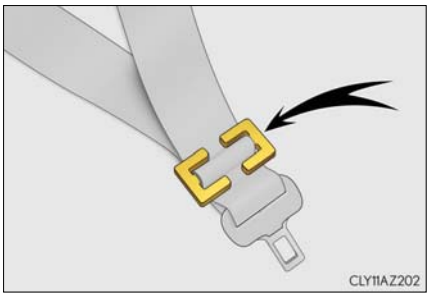
2 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.



Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.

■ Büyük çocuk koltuğu

1 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



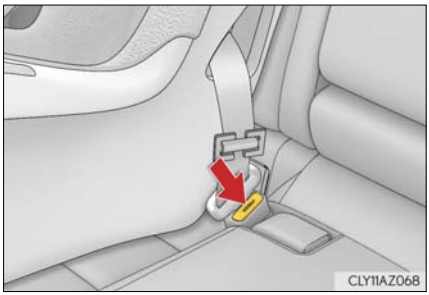
2 Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtunuz. Emniyet kemerini üreticinin talimatlarına uygun şekilde çocuk koltuğu sistemine bağlayınız ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

Omuz kemerinin çocuğun omzuna düzgün yerleştirildiğini ve bel kemerinin mümkün olduğunca aşağıdan bağlandığını kontrol ediniz. (→S. 36)



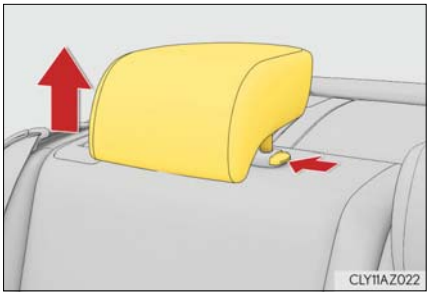
Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğunun çıkarılması

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.



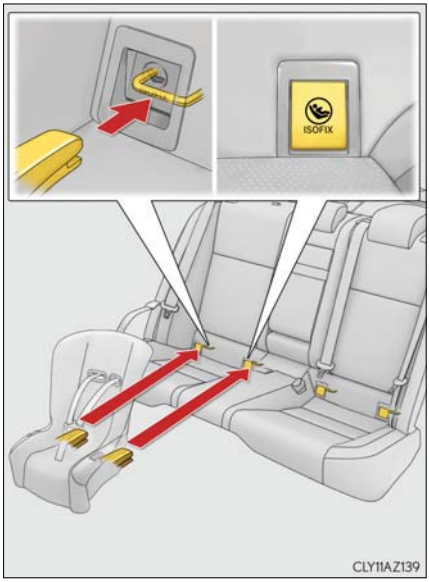
ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama

1 Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.



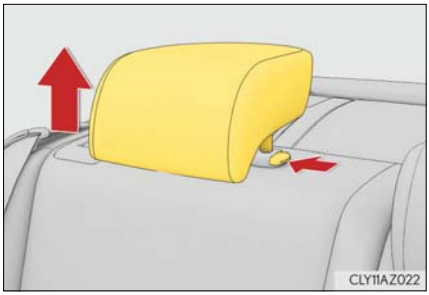
2 Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır.



Üstten kemerli çocuk koltuğu sistemleri

1 Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.

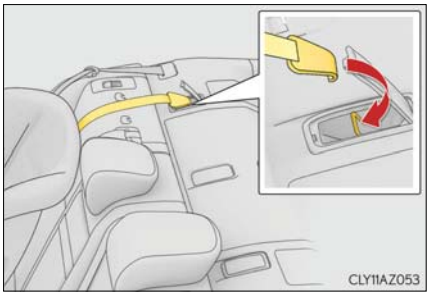


2 Çocuk koltuğu sistemini, emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız.



3 Bağlantı braketi kapağını çıkarınız. Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üst bağlama kayışının düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Çocuk koltuğu sistemini bağlamak için kilitleme klipsi gerekmektedir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, aşağıdaki parçayı herhangi bir Lexus Yetkili Servisinden satın alabilirsiniz:

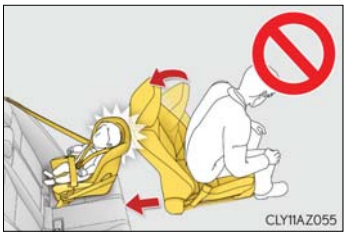
Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

⚠ DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemi bağlarken**

Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz. Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk ya da yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.



- Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  Bunlara uyulmaması, hava yastıkları açıldığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

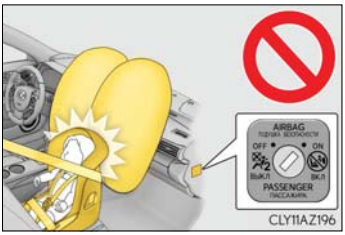


DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

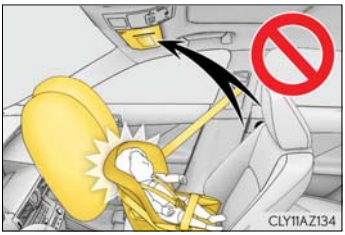
● Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 52)

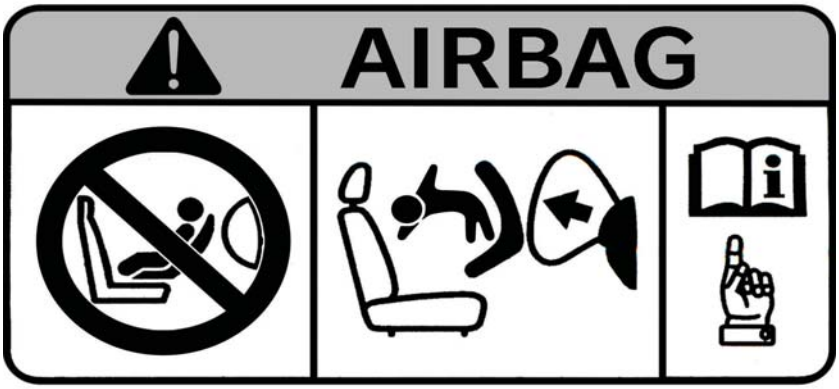
Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.

Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.





DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemi bağlarken**

- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Bunlara uyulmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa, sola, öne ve arkaya doğru sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.

■ **Çocuk koltuğu sisteminin bağlantı çubuklarına düzgün bağlanması**

Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ya da yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

⚠ DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açınız ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ **Park ederken**

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerdeyse, motoru durdurunuz.
- Aracınızı, motor çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Motor çalışırken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağan bir yerde bırakmayınız. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

■ **Egzoz borusu**

Egzoz sisteminin belli periyotlarla kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak olduğunda, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz ve onarmasını sağlayınız.

Motor blokaj sistemi (immobilizer)

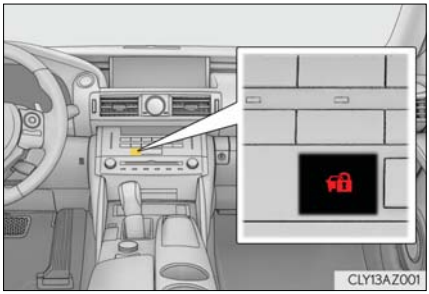
Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.



■ **Sistemin bakımı**

Araç bakım gerektirmeyen tipte bir motor blokaj sistemine sahiptir.

■ **Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar**

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sistemine kayıtlı bir çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

Motor blokaj sistemi sertifikası

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMIMB-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMIMB-3 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMIMB-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMIMB-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMIMB-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

UYARI

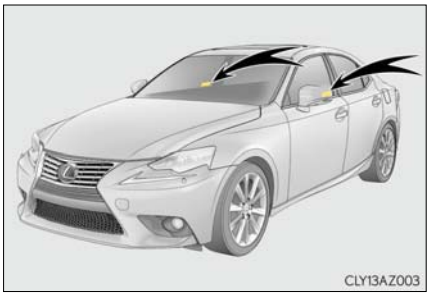
■ **Sistemin doğru çalışması için**

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması:
Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki defa dokununuz.
Uzaktan kumanda kullanılarak:
düğmesine 5 saniye içerisinde iki defa basınız.

Çift kilit sisteminin iptal edilmesi

Giriş fonksiyonunun kullanılması: Dış kapı kolunu tutunuz.
Uzaktan kumanda kullanılarak: düğmesine basınız.

DİKKAT

- Çift kilit sistemi (bazı modellerde)
  Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Alarm*

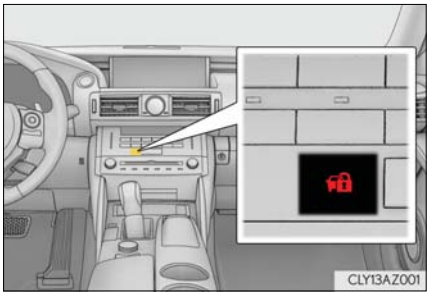
Alarm

Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.
Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı açılırsa. (Kapı tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılarsa. (Aracınıza yabancı biri girmiş olabilir.) (bazı modellerde)
- Eğim sensörü aracın eğiminde bir değişiklik hissettiğinde. (bazı modellerde)

Alarm sisteminin devreye alınması

Tüm kapıları, bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.



Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.

*: Bazı modellerde

Alarmın devre dışı bırakılması veya durdurulması

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Motoru çalıştırınız. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır ya da durur.)

Sistemin bakımı

Araç bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemine sahiptir.

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

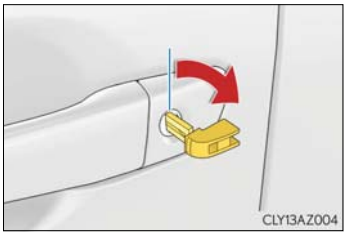
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm kurulmadan önce camlar ve açılır tavan (bazı modellerde) kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:
(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

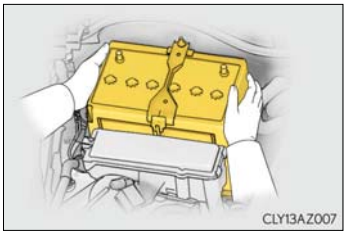
- Mekanik anahtar ile kapı veya bagaj kapağı kilitleri açıldığında.



- Aracın içinde bulunan bir kişinin bir kapıyı, bagaj veya kaputu açması veya kabindeki kilitleme düğmesini kullanarak aracın kilitlerini açması.



- Araç kilitli durumda akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S. 555)



Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki örneklerde, duruma bağlı olarak, araca izinsiz girişin önlenmesi için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Mekanik anahtar olmadan kapıların kilidi otomatik olarak açılır ve alarm verilir.
- Alarm çalışırken, kapı kilitleri mekanik anahtar olmadan manuel olarak açılır.
- Aküyü şarj ederken veya değiştirirken

⚠ UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü (bazı modellerde)/Hareket sensörü ve eğim sensörü (bazı modellerde)

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
- Eğim sensörü araç çekildiği zaman olduğu gibi araç eğimindeki değişikliği algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

Hareket sensörünün ve eğim sensörünün ayarlanması

Alarm kurulduğunda, hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S. 83)

Hareket sensörünün ve eğim sensörünün devre dışı bırakılması

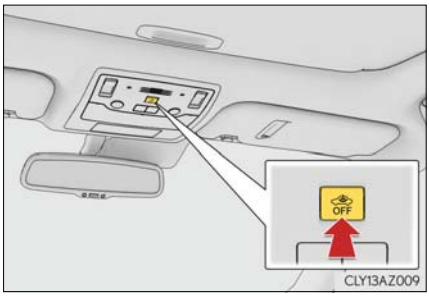
Evcil hayvanınızı veya başka bir hareketli nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda, alarmı kurmadan önce hareket sensörünü ve eğim sensörünü devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesine basınız.

Düğmeye tekrar basarak hareket sensörü ve eğim sensörünü tekrar devreye alınız.

Hareket sensörü her iptal edildiğinde/ayarlandığında, gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



■ **Hareket sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi**

- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildiğinde alarm hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra, güç düğmesine basılması veya akıllı giriş veya uzaktan kumanda kullanılarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü ve eğim sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

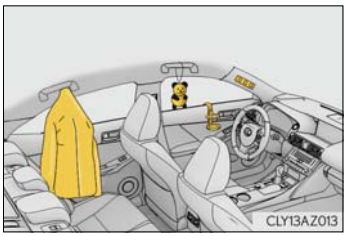
■ **Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler**

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Cam veya açılır tavan açıksa.
  Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:
  - Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
  - Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
  - Araç dışındaki insanların hareketi



- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar bulunuyorsa.



- Aşırı miktarda titreşim veya gürültü olan yerler veya aracın arka arkaya itildiği veya titreşime maruz kaldığı durumlar:
  - Bir garaja park edildiğinde
  - Araç feribot, tır, tren vb. ile taşındığında
  - Araca yapışan buzlar çıkartıldığında
  - Aracınıza otomatik veya yüksek basınçlı yıkama yapıldığında
  - Dolu veya yıldırım olduğunda

Eğim sensörü için dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Araç feribot, tır veya trenle taşınıyorsa.
- Araç garaja park edilirse.
- Araç, aracı hareket ettiren bir yıkama makinesinin içindeyse.
- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşerse.
- Araç kriko ile kaldırılırsa.
- Deprem olur veya yol çökerse.

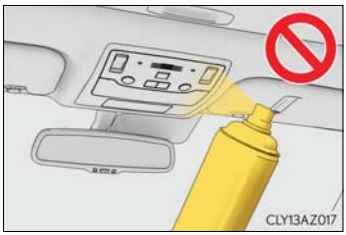
UYARI

Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için

- Düzgün çalışmaları için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.



- Orijinal Lexus parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Gösterge paneli

2

2. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler..... 90

Göstergeler ve sayaçlar . 95

Araç bilgi ekranı..... 100

Yakıt tüketimi bilgileri 109

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki ve ön paneldeki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Açıklama için, aşağıdaki şekillerde tüm gösterge ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.

▶ F SPORT modelleri hariç



▶ F SPORT modelleri



Göstergeler üzerinde kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.


*1 Fren sistemi uyarı ışığı (→S. 500)


*1 Şarj sistemi uyarı ışığı (→S. 500)


*1 Motor arızası uyarı ışığı (→S. 500)


*1 SRS hava yastığı uyarı ışığı (→S. 500)


*1 ABS uyarı ışığı (→S. 501)


*1 Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (→S. 501)


*1, 2 Çarpışma öncesi güvenlik sistemi uyarı ışığı (→S. 501) (bazı modellerde)


*1 Kayma uyarı ışığı (→S. 501)


*1 Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı (→S. 501)


Açık kapı uyarı ışığı (→S. 502)


Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S. 502)


Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S. 502)


*3 Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S. 502)


*1 Ana uyarı ışığı (→S. 502)


*1 Lastik basıncı uyarı ışığı (→S. 502) (bazı modellerde)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma getirildiğinde sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

*2: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

*3: Bu ışık orta konsolda yanar.

Göstergeler

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüye bilgi verir.



Sinyal lambaları (→S. 207)



Park lambası uyarı ışığı (→S. 210)



Uzun far gösterge ışığı (→S. 210)



(bazı modellerde) Otomatik Uzun Far göstergesi (→S. 213)



(bazı modellerde) Ön sis lambası gösterge ışığı (→S. 217)



Arka sis lambası gösterge ışığı (→S. 217)



(bazı modellerde) Vites Değiştirme Gösterge Işığı (→S. 205)



(bazı modellerde) Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→S. 240, 244)



(bazı modellerde) Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S. 244)



(bazı modellerde) Sabit hız kontrol “SET” gösterge ışığı (→S. 240, 244)



(bazı modellerde) LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S. 260)



(bazı modellerde) Lexus park destek sensörü gösterge ışığı (→S. 266)



*1, 2 Kayma uyarı ışığı (→S. 286)



*1 “VSC OFF” göstergesi (→S. 288)



(bazı modellerde) Çarpışma öncesi güvenlik sistemi uyarı ışığı (→S. 292)



(bazı modellerde) BSM (Kör Nokta Monitörü) dış dikiz aynası göstergeleri (→S. 299)



*6 Güvenlik uyarı ışığı (→S. 77, 83)



*7 Düşük dış hava sıcaklığı gösterge ışığı (→S. 96)



*1 Eco Sürüş Gösterge Işığı (→S. 110)



*8 Eco sürüş modu gösterge ışığı (→S. 283)


(bazı modellerde)

Motor Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı (→S. 231)


(bazı modellerde)

Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi iptal gösterge ışığı (→S. 233)

*9



Eco sürüş modu gösterge ışığı (→S. 283)

*8



Snow (kar) modu gösterge ışığı (→S. 202)

*8



"SPORT" göstergesi (→S. 283)

*9



Snow (kar) modu gösterge ışığı (→S. 202)

*9



"SPORT" göstergesi (→S. 283)

*1, 6



"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi (→S. 52)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma getirildiğinde sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

*2: Işığın yanıp sönmesi sistemin çalıştığını gösterir.

*3: Sistem kapatıldığında ışık yanar. Işığın normalden hızlı yanıp sönmesi, sistemin çalıştığını gösterir.

*4: Sistemin çalışıp çalışmadığını doğrulamak için, BSM dış dikiz aynası göstergeleri aşağıdaki durumda yanar:

- BSM ana düğmesi açık konumdayken güç düğmesi kontak açık moduna getirildiğinde.
- Güç düğmesi kontak açık modundayken BSM ana düğmesi açık konuma getirildiğinde.

Sistem doğru şekilde çalışıyorsa, BSM dış dikiz aynası göstergeleri birkaç saniye sonra sönecektir.
BSM dış dikiz aynası göstergeleri yanmaz veya sönmezlerse, sistemde bir arıza olabilir.
Böyle bir durumda, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

*5: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*6: Bu ışık orta konsolda yanar.

*7: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

*8: F SPORT modelleri hariç

*9: F SPORT modelleri

*10: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

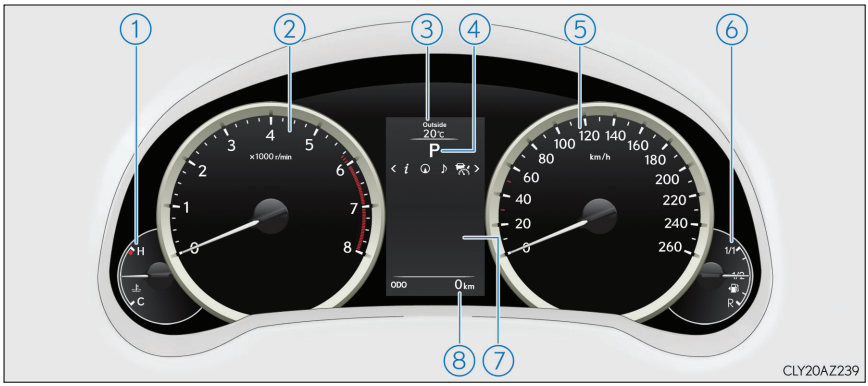
DİKKAT

■ **Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa**

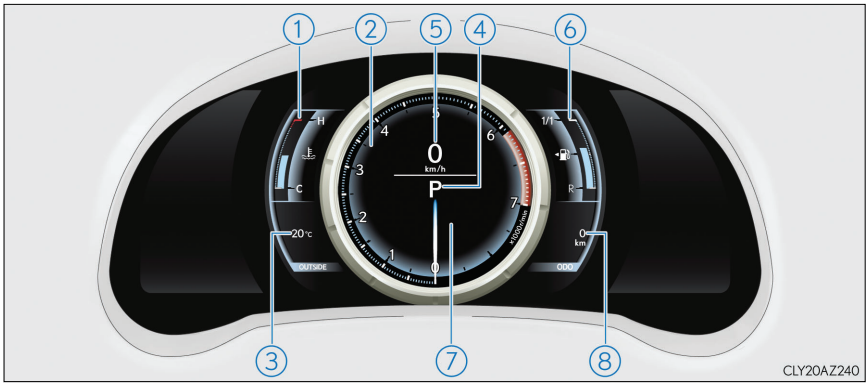
Aracı çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler, kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar ya da ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Göstergeler ve sayaçlar

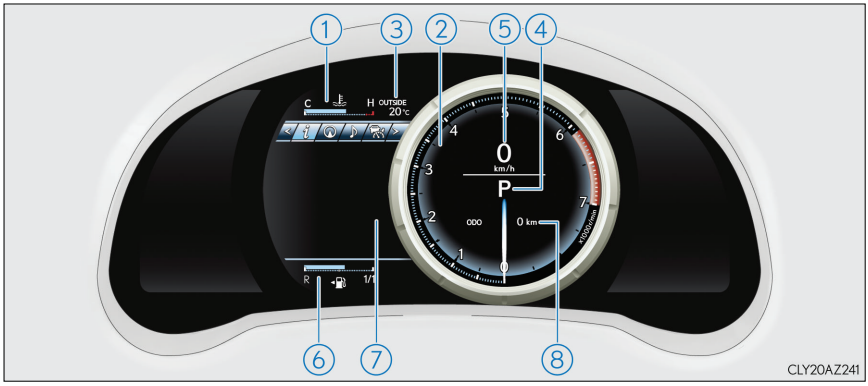
▶ F SPORT modelleri hariç



▶ F SPORT modelleri (ana gösterge orta konumdayken)



▶ F SPORT modelleri (ana gösterge sağdayken)



Göstergeler üzerinde kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

① Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

② Devir saati

Dakikadaki motor devrini igösterir

③ Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler. Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi, ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda yanar.

④ Vites kolu konumu ve vites konumu (→S. 201)

⑤ Hız göstergesi

⑥ Yakıt göstergesi

⑦ Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S. 100)

Bir arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S. 506)

⑧ Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

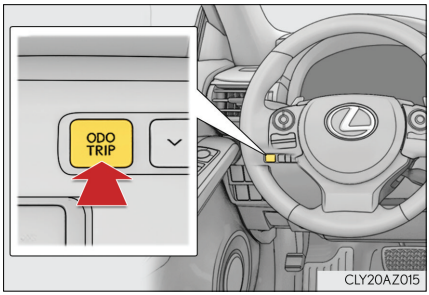
Kilometre sayacı:
Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir

Sıfırlanabilir kilometre sayacı:
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç “A” ve “B” bağımsız olarak kullanılabilir.

Ekranın değiştirilmesi

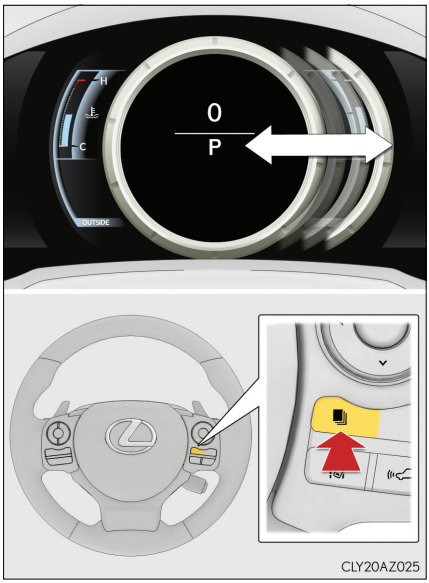
- Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir kilometre sayacı

  Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi arasında geçiş yapar. Ekranda sıfırlanabilir kilometre gözüktüğünde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.



- Ana gösterge (F SPORT modelleri)

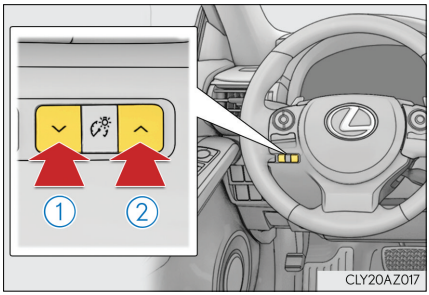
  Orta ve sağ konumlar arasında hareket eder.



Gösterge paneli ışıklarının kontrolü

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı ayarlanabilir.

① Koyu
② Parlak



■ **Sayaç ve göstergelerin aydınlanması için**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Gösterge paneli parlaklığının ayarı**

Park lambaları yanarken ve yanmadığında geçerli olacak gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir. Ancak ortamdaki ışık seviyesi yüksek olduğunda (örneğin, gündüz olması gibi), park lambalarının yanması gösterge paneli parlaklığını değiştirmez.

■ **Dış sıcaklık göstergesi**

Aşağıdaki durumlarda, doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden daha uzun sürebilir.

- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (Garaj, tünel vb girişinde ya da çıkışında)

■ **Açılır ekran**

Bazı durumlarda, araç bilgi ekranında veya kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranında (yalnızca F SPORT modelleri) geçici olarak bir açılır ekran görüntülenir.
Açılır ekran işlevi devreye sokulabilir veya devre dışı bırakılabilir. (→S. 104)

■ **LCD ekran**

Ekranda küçük noktalar belirebilir. Bu, likit kristal ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

■ **Kişiselleştirme**

Araç bilgi ekranı üzerindeki gösterge ekranı özelleştirilebilir. (→S. 100)

UYARI

■ **Motoru ve motor parçalarını korumak için**

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda aracı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S. 557)

Araç bilgi ekranı

Araç bilgi ekranı, sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar.

Sürüş bilgisi

Çeşitli sürüş bilgilerini görüntülemek için seçiniz. (→S. 102)

Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.
- Güzergah yönlendirme
- Pusula ekranı (kuzey yukarıda/gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran

Gösterge kumandalarını kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.

Dinamik radar hız kontrol sistemi çalışma durumu (dinamik radar hız kontrol sistemi olan araçlarda)

Dinamik radar hız kontrolü sisteminin çalışma durumunu göstermek için seçiniz. (→S. 244)

Araç sabit hız kontrol modundayken  sekmesi  olarak değişecektir. (→S. 250)

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) devreye girdiğinde, LDA sisteminin çalışma durumu da görüntülenir. (Bazı modellerde) (→P. 262)

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) çalışma durumu (LDA sistemi olan, ancak dinamik radar hız kontrol sistemi olmayan araçlarda)

LDA sisteminin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz. (→S. 262)

Motor Durdurma/Çalıştırma (Akıllı Durdurma) Göstergesi (bazı modellerde)

Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin çalışma durumunu görüntüleyebilir.

Uyarı mesajı görüntüleme

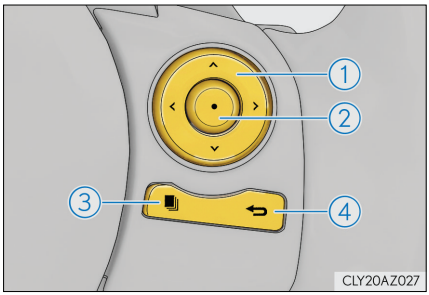
Bir arıza algılandığında uyarı mesajı ve alınacak önlemlerin görüntülenmesi için seçiniz. (→S. 506)

Ayar ekranı

Sayaç görüntüleme ayarlarını değiştirmek için seçiniz. (→S. 104)

Sayaç kontrol düğmelerinin çalışması

Araç bilgi ekranı, sayaç kontrol düğmelerini kullanarak çalıştırılır.



① Bir öğe seçme/sayfa değiştirme

② Giriş/Ayarlama

▶ F SPORT modelleri hariç

③ Basınız: Kayıtlı ekranı görüntüler

Kayıtlı bir ekran olmadığında, sürüş bilgileri ekranı görüntülenir.

Basılı tutma: O anda görüntülenen ekranı kaydeder

Onay ekranı görüntülendiğinde, ekranı kaydetmek için evet seçeneğini seçiniz. Seçilen ekran kaydedilemiyorsa, kayıt hatası mesajı görüntülenir.

▶ F SPORT modelleri

③ Ana göstergeyi hareket ettirir

④ Önceki ekrana dönün

Sürüş bilgisi

■ **Anlık yakıt tüketimi*1**

Anlık yakıt tüketimini gösterir

■ **Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra/çalıştırıldıktan sonra/yakıt aldıktan sonra)*1, 2**

Sıfırlanmasından, aracın çalıştırılmasından ve yakıt alınmasından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

■ **Ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra/çalıştırıldıktan sonra)*1, 2**

Sıfırlanmasından itibaren ve motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir.

■ **Geçen süre (sıfırlandıktan sonra/çalıştırıldıktan sonra)*1, 2**

Sıfırlanmasından itibaren ve motor çalıştırktan sonra geçen zamanı gösterir.

■ **Mesafe (sürüş menzili/çalıştırıldıktan sonra)*1**

Sırasıyla kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği tahmini maksimum mesafeyi ve motor çalıştırıldıktan sonra gidilebilecek mesafeyi gösterir.

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir.
  Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ **Eko Sürüş Göstergesi**

→S. 107

■ **Emme Manifoldu Basınç Göstergesi/Yağ Sıcaklık Göstergesi (F SPORT modelleri)**

Emme Manifoldu Basınç Göstergesi:
Emme manifoldu basıncını gösterir. Ayarlanan basınç aşıldığında ekranın rengi değişir.

Yağ Sıcaklık Göstergesi:
Motor yağının sıcaklığını gösterir. Motor yağı 140°C'yi aştığı zaman ekran yanıp söner.

Yağ Basınç Göstergesi:
Motorun iç kısmı için yağ basıncını gösterir. Basınç düştüğünde sesli uyarı verir ve uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 511)

Yol koşullarına, sıcaklığına, araç hızına vb. bağlı olarak, ekrandaki gerçek araç durumu farklılık gösterebilir.
Ekranda görüntülenen bilgileri referans olarak kullanınız.

■ **Vites konumları**

→S. 206

*1: Öğe "Sürüş Bilgisi 1" veya "Sürüş Bilgisi 2" ekranında ayarlandığında görüntülenir. Bu değerli referans amaçlı olarak kullanınız.

*2: Sıfırlama
Şu ekranlar sıfırlanabilir: sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi, sıfırlamadan sonraki ortalama araç hızı ve sıfırlamadan sonra geçen süre.

- Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve düğmesine basılı tutunuz.
- Görüntülenen iki öğe de sıfırlanabilirse, sıfırlama seçim ekranı görüntülenir.

Ayar ekranı

■ **Dil**

Ekran üzerinde dili değiştirmek için seçin.

■ **Birimler**

Yakıt tüketimi ölçüm birimini değiştirmek için seçiniz.

■ **Bakım sistemi**

Gereken bakım yapıldıktan sonra bakım verilerini sıfırlamak için seçiniz. (→S. 444)

■ **Eko Sürüş Gösterge Işığı**

Eko Sürüş Gösterge Işığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçin.

■ **düğme ayarları (F SPORT modelleri hariç)**

İstediğiniz bir ekranı öğesine kaydetmek için gereken işlemi gösterir.

Bir ekranı kısayol olarak kaydedebilirsiniz ve bu ekran düğmesine basarak görüntülenebilir. (→S. 103)

■ **Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2**

Sırayla "Sürüş Bilgisi 1" ve "Sürüş Bilgisi 2" ekranlarında görüntülenecek 2 taneye kadar öğeyi seçmek için seçiniz. (→S. 104)

■ **Açılır ekran**

Bazı durumlarda görülebilecek aşağıdaki açılır ekranları açıp kapatmak için seçiniz.

- Navigasyon sistemine bağlı sistemin güzergah yönlendirme ekranı (bazı modellerde)
- Eller serbest telefon sisteminin gelen çağrı ekranı
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü kullanım ekranı (bazı modellerde)
- Gösterge paneli parlaklık ayarı ekranı
- Ana gösterge düğmesi kullanım ekranı (F SPORT modelleri)
- Motor Durdurma/Çalıştırma süresi (bazı modellerde)
- Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin durumu (bazı modellerde)

■ **Vurgulanan renk (F SPORT modelleri hariç)**

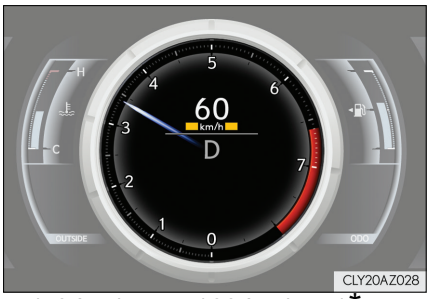
Ekrandaki imleç rengi gibi vurgulanan renkleri değiştirmek için seçiniz.

■ **İbre (F SPORT modelleri)**

Devir saati ibre rengini değiştirmek için seçiniz.

Hız göstergesi (F SPORT modelleri)

Hız göstergesini açmak/kapatmak için seçiniz.



Açık olarak ayarlandığında, araç belirli bir hıza ulaştığında görüntülenen hız biriminin her iki tarafı da sarıya döner.

Seçilebilen hız aralığı:

İngiltere hariç: 50 km/saat - 200 km/saat*

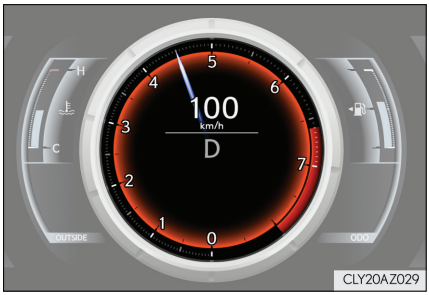
İngiltere: 30 mil/saat - 100 mil/saat (50 km/saat - 160 km/saat)*

İsteğe bağlı olarak ayarlanan bir hızda gösterge sarı renkte yanar ve sabit bir yüksek hızda kırmızı yanar.

*: Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.

Devir göstergesi (F SPORT modelleri)

Devir göstergesini açmak/kapatmak için seçiniz.

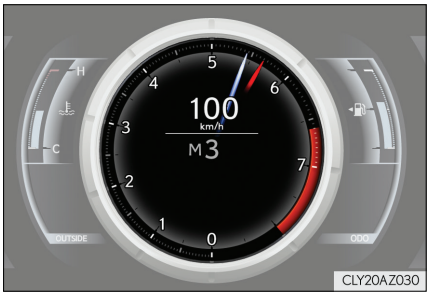


Açık olarak ayarlandığında, motor belirli bir devre ulaştığında devir saatinde kırmızı renkli halka şeklinde bir uyarı gösterilir.

Seçilebilen motor devri aralığı: 2000 dev/dak - 6100 dev/dak arası

Maksimum devir (F SPORT modelleri)

Maksimum devir fonksiyonunu açmak/kapatmak için seçiniz.



Açık olarak ayarlandığında ve motor devri 5000 dev/dak'ya ulaştığında veya bu değeri aştığında, en yüksek motor devrinde yaklaşık 0,5 saniye boyunca devir saatinin izi görüntülenir.

Sıfırlama

Sayaç görüntüleme ayarlarını sıfırlamak için seçiniz. (→P. 577)

Motor Durdurma/Çalıştırma (Akıllı Durdurma) bilgileri (bazı modellerde)

- **Akıllı Durdurma ayarları**

  →S. 236

- **Rölantide Durma Süresi**

  Mevcut rölantide durma süresini gösterir (Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminden dolayı motorun durma süresi)

- **Rölantide Durma Süresi (sıfırlandıktan sonra/çalıştırıldıktan sonra)**

  Sıfırlandıktan ve motor çalıştırıldıktan sonraki toplam rölantide durma süresini gösterir (Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi ile motorun durma süresi)

- **Rölantide Durma Süresi yakıt tasarrufları (sıfırlandıktan sonra/çalıştırıldıktan sonra)**

  Sıfırlandıktan ve motor çalıştırıldıktan sonraki rölantide durma süresi sırasındaki yakıt tasarruflarını (referans) gösterir.

Eco Sürüş Göstergesi

① Eko Sürüş Gösterge Işığı

Çevreci sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar. Araç Eco-sürüş bölgesini aştığında veya araç durduğunda, ışık sönecektir.

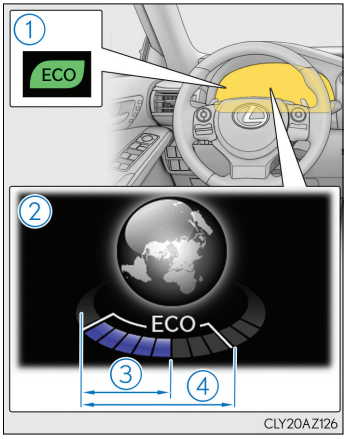
② Eko Sürüş Göstergesi

Gaz pedalı konumuna bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ile Eco sürüş bölgesini gösterir.

③ Gaz pedalı kullanımına bağlı Eco sürüş oranı

Hızlanma seviyesi Eco sürüş bölgesini aşarsa, Eco sürüş göstergesi bölge ekranı aydınlatılır.

④ Eco sürüş bölgesi



Eco sürüş göstergesi aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmaz:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- Direksiyondan vites kumandaları kullanılırken.
- Ne Normal mod, ne de Eco sürüş modu seçilmemiştir. (→S. 283)
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat ya da üzerinde olmalıdır.

Ayar ekranının durdurulması

Aşağıdaki durumlarda, sayaç kontrol düğmelerini kullanan ayar ekranı durdurulur.

- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde
- Araç hareket etmeye başladığında

■ **LCD ekran**

→S. 99

DİKKAT

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.
Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

■ **Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular**

Ekran ayarlanırken motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit gibi zararlı egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

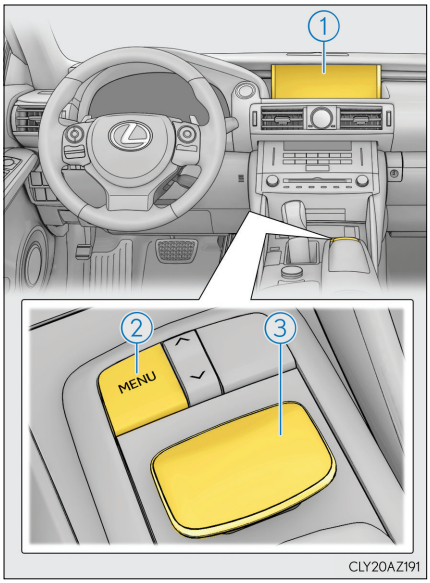
■ **Ekran ayarı sırasında**

Akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Yakıt tüketim bilgileri

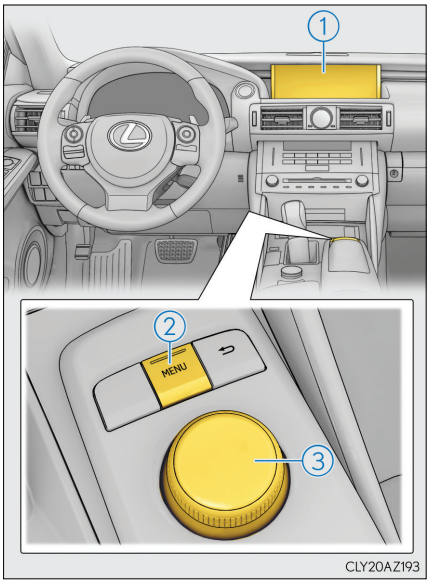
Yakıt tüketim bilgisi navigasyon sistemi veya Lexus Görüntü ve Müzik sistemi ekranında görüntülenebilir.

▶ Navigasyon sistemi



① Navigasyon sistemi ekranı
② “MENU” düğmesi
③ Remote Touch

▶ Lexus Görüntü ve Müzik sistemi



① Lexus Görüntü ve Müzik Sistemi ekranı
② “MENU” düğmesi
③ Lexus Görüntü ve Müzik kumandası

Sürüş bilgisi

▶ Navigasyon sistemi

Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından "Menü" ekranındaki "Araç" öğesini seçiniz.

"Geçmiş kayıt" ekranı görüntülenirse, "Sürüş bilgileri" öğesine dokununuz.



CLY20AZ146TR



CLY20AZ173TR

① Tüketim verilerinin sıfırlanması

② Son 15 dakikalık yakıt tüketimi

③ Motor çalıştıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir.

④ Motor çalıştıktan sonra geçen zamanı gösterir.

⑤ Sürüş menzili (→S. 116)

▶ Lexus Görüntü ve Müzik sistemi

Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandası üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından "Menü" ekranındaki "Araç" öğesini seçiniz.

"Sürüş bilgisi" ekranı görüntülenmezse, kumandayı sağa doğru itiniz ve "Sürüş bilgisi" seçeneğini seçiniz.



CLY20AZ143TR



CLY20AZ184TR

① Son 15 dakikalık yakıt tüketimi

② Motor çalıştıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir.

③ Motor çalıştıktan sonra geçen zamanı gösterir.

④ Sürüş menzili (→S. 116)

Geçmiş 15 dakikadaki ortalama yakıt tüketimi, güç düğmesi en son kontak açık konumuna alındığından beri renkler ile geçmiş ortalama değerler ve elde edilen ortalama değerlere ayrılmıştır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnektir.

Geçmiş kaydı

▶ Navigasyon sistemi

Uzaktan Dokunmatik Kumanda üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından "Menü" ekranındaki "Araç" öğesini seçiniz.

"Sürüş bilgileri" ekranı görüntülenirse, "Geçmiş kayıt" öğesini seçiniz.

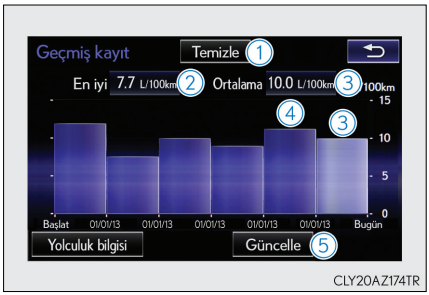
① Geçmiş kayıt verilerini sıfırlama

② Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi

③ Ortalama yakıt tüketimi

④ Önceki yakıt tüketimi kaydı

⑤ Ortalama yakıt tüketimi bilgileri güncellenir



CLY20AZ174TR

▶ Lexus Görüntü ve Müzik sistemi

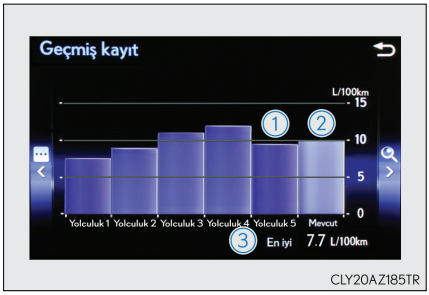
Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandası üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından "Menü" ekranındaki "Araç" öğesini seçiniz.

"Geçmiş kaydı" ekranı görüntülenmezse, kumandayı sağa doğru itiniz ve "Geçmiş kaydı" seçeneğini seçiniz.

① Önceki yakıt tüketimi kaydı

② Ortalama yakıt tüketimi

③ Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi



CLY20AZ185TR

Ortalama yakıt tüketimi geçmişi, geçmiş ortalama değerler ve son güncellemedeki ortalama yakıt tüketimini gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnektir.

■ **Geçmiş kayıtları güncelleştirme**

▶ Navigasyon sistemi

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için “Güncelle” öğesini seçerek ortalama yakıt tüketimi bilgisini günceller.

▶ Lexus Görüntü ve Müzik sistemi

Anlık yakıt tüketimini tekrar ölçmek için kumandayı sola doğru itiniz ve "Güncelle" öğesini seçerek ortalama yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

■ **Verilerin sıfırlanması**

▶ Navigasyon sistemi

Yakıt tüketim verileri, “Sil” öğesini seçerek silinebilir.

▶ Lexus Görüntü ve Müzik sistemi

Yakıt tüketimi verileri, kumanda sola doğru itilerek ve "Sil" öğesini seçerek silinebilir.

■ **Sürüş aralığı**

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

Tüm parçaların çalışması

3

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 116

3-2. Kapıların ve bagaj kapağının açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Kapılar 122

Bagaj kapağı 129

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 134

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar 149

Arka koltuklar (katlanan tip) 151

Sürüş konumu hafızası. 153

Baş dayamaları 158

3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi 161

İç dikiz aynası 163

Dış dikiz aynaları 165

3-5. Camların ve cam tavanın açılması ve kapatılması

Elektrikli camlar 169

Açılır tavan 173

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

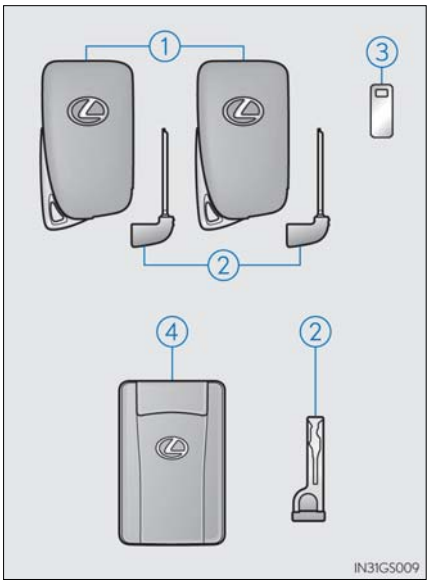
① Elektronik anahtarlar
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 134)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

② Mekanik anahtarlar

③ Anahtar numarası plakası

④ Kartlı anahtar (elektronik anahtar) (bazı modellerde)

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 134)



Uzaktan kumanda

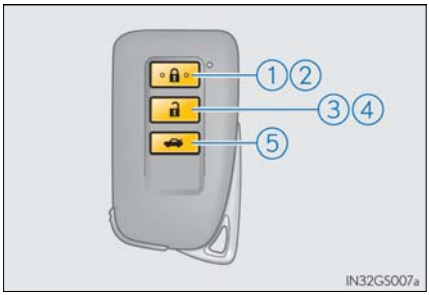
① Kapıları kilitler (→S. 122)

② Camları ve açılır tavanı kapatır* (→S. 122)

③ Kapıların kilidini açar (→S. 122)

④ Camları ve açılır tavanı açar* (→S. 122)

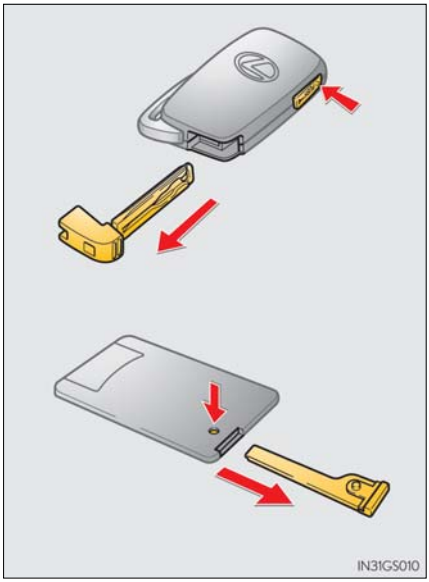
⑤ Bagaj kapağını açar (→S. 130)



*: Bu ayarların herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından uyarlanması gerekir.

Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarınız.

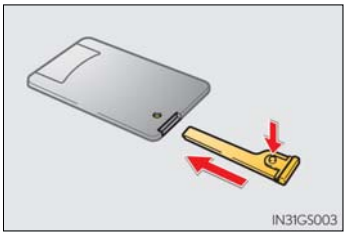


Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

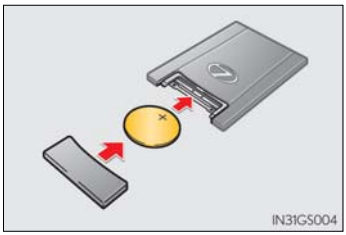
Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S. 550)

■ **Kartlı anahtar (bazı modellerde)**

- Kartlı anahtar su geçirmez değildir.
- Kartlı anahtarın içinde bulunan mekanik anahtar yalnızca kartlı anahtarın doğru çalışmaması gibi bir sorun görüldüğünde kullanılmalıdır.
- Mekanik anahtarı çıkarmakta zorlanıyorsanız, bir kalemin ucu vb. ile kilit açma düğmesine bastırınız. Hala çıkarmakta zorlanıyorsanız bozuk para gibi bir cisim kullanınız.
- Mekanik anahtarı kartlı anahtara takmak için, kilit açma düğmesine basılı tutarken takınız.



- Pil kapağı takılmazsa ve pil dışarı çıkarsa veya anahtar ıslandığı için pil çıkarıldıysa, pili artı kutbu Lexus logosuna bakacak şekilde tekrar takınız.



■ **Park görevlisine araç anahtarı bırakmanız gerekiyorsa**

Bagaj emniyet sistemini (→S. 130) açınız ve gerekirse torpido gözünü kilitleyiniz (→S. 415).
Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarınız ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim ediniz.

■ **Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz**

Anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir Lexus Yetkili Servisi diğer mekanik anahtarı ve anahtar numara plakanızdaki anahtar numarasını kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

■ **Uçağa bindiğinizde**

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Elektronik anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Elektronik anahtarın düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır. (Kartlı anahtarın pil ömrü yaklaşık bir buçuk yıldır.)
- Pilin zayıfladığı durumlarda, motor durdurulursa araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır. (→S. 519)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 466)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçülmüştür.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar

■ **Pilin değiştirilmesi**

→S. 466

■ **Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması**

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılı bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

■ **Yanlış bir anahtar kullanılırsa**

Kilit, açma mekanizmasını mekanik olarak ayıracak şekilde boşa döner.

⚠ UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli şoklara maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı sökmeyiniz.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
- Anahtarları, televizyonlar, müzik sistemleri, indüksiyon ocaklar, yada tıbbi elektrikli cihazlar, düşük frekanslı terapi malzemeleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız.

■ **Anahtarları taşırken**

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm. ya da daha yakında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm.'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek, düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri**

Kartlı anahtarı ve aracın elektronik anahtarlarının hepsini yanınızda bulundurarak, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine götürünüz.

UYARI

■ **Elektronik anahtar kaybolduğunda**

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Anahtarlı kartı ve aracın kalan elektronik anahtarlarının hepsini yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine götürünüz.

■ **Kartlı anahtarın kullanımı**

- Mekanik anahtarı kartlı anahtara takarken fazla kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde kartlı anahtar zarar görebilir.
- Pil veya kartlı anahtarın terminalleri ıslanırsa, pil korozyona uğrayabilir. Anahtar suya düşerse veya üzerine içme suyu vb. dökülürse, hemen pil kapağını çıkarınız ve pil ve terminalleri siliniz. (Pil kapağını çıkarmak için hafifçe tutarak çekiniz.) Pil korozyona uğramışsa herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.
- Pil kapağını ezmeyiniz veya pil kapağını çıkarmak için tornavida kullanmayınız. Pil kapağını zorla çıkarırsanız anahtar eğilebilir veya zarar görebilir.
- Pil kapağı sık sık çıkarılırsa, pil kapağı gevşeyebilir.
- Pili takarken pil yönüne dikkat ediniz.
  Pilin hatalı yönde takılması, pilin hızla bitmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda anahtarlı kartın yüzeyi hasar görebilir veya kaplaması soyulabilir:
  - Anahtarlı kart, bozuk para ve anahtar gibi sert cisimler ile birlikte taşınırsa.
  - Kart yüzeyi uçlu kalemin ucu gibi keskin bir cisim ile kazınırsa.
  - Kartlı anahtarın yüzeyi tiner veya benzin ile silinirse.

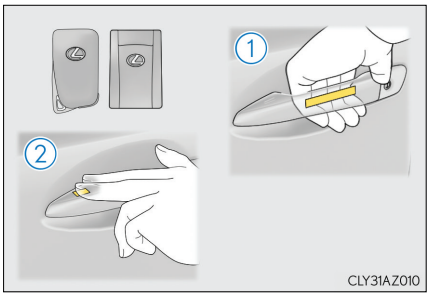
Kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda veya kapı kilitleme düğmeleri kullanılabilir.

◆ Giriş fonksiyonu (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için anahtarı taşıyınız.



① Kapı kilidini açmak için kapı kolunu tutunuz.

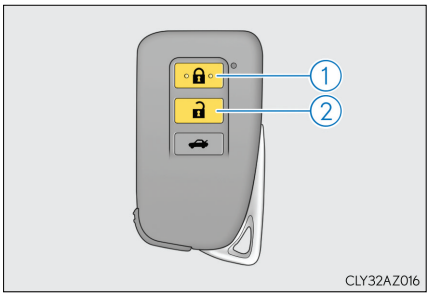
Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılamaz.

② Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun üst kısmındaki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

◆ Uzaktan kumanda



① Tüm kapıları kilitler

Camları ve açılır tavan penceresini kapatmak için basınız ve basılı tutunuz.*

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar

Camları ve açılır tavan penceresini açmak için basınız ve basılı tutunuz.*

*: Bu ayarların herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından uyarlanması gerekir.

■ **Çalışma sinyalleri**

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitlendiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

Camların ve açılır tavanın çalıştığını göstermek için ses duyulur.

■ **Güvenlik özelliği**

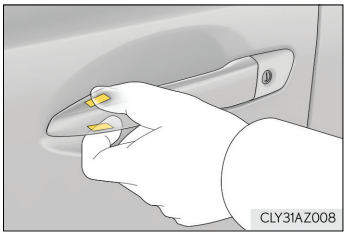
Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

■ **Karşılama aydınlatmasının kontrolü**

Far anahtarı "AUTO" konumundayken giriş işlevi veya uzaktan kumanda ile kapıların kilidi açıldığında, geceleri ön konum, park ve plaka lambaları otomatik olarak yanar.

■ **Kapı, kapı kolunun üst kısmındaki kilitleme sensörü ile kilitlenemediğinde (akıllı giriş işlevine sahip araçlar)**

Üst sensör bölgesine dokunulduğunda, kapılar kilitlenmezse, aynı anda üst ve alt sensör bölgelerine dokunmayı deneyiniz.



■ **Kapı kilitleme sesi**

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ **Alarmın devreye alınması (bazı modellerde)**

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S. 83)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa.**

Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 550)

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S. 466)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

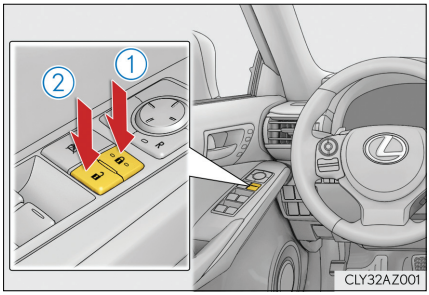
■ Sıkışma koruması fonksiyonu

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam veya açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆ Kapı kilitleme düğmeleri

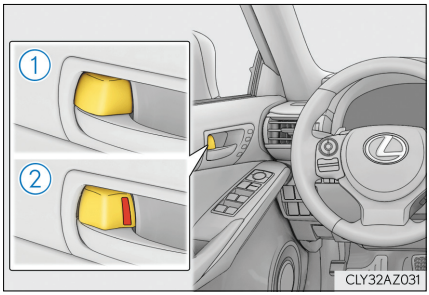
① Tüm kapıları kilitler
② Tüm kapıların kilidini açar



◆ İç kilitleme düğmeleri

① Kapıyı kilitler
② Kapının kilidini açar

Kilit düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen iç kapı kolları çekildiğinde, ön kapılar açılır.



Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.
2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumdaysa veya elektronik araç içine bırakıldıysa, kapı kilitlenemez. Ancak, anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

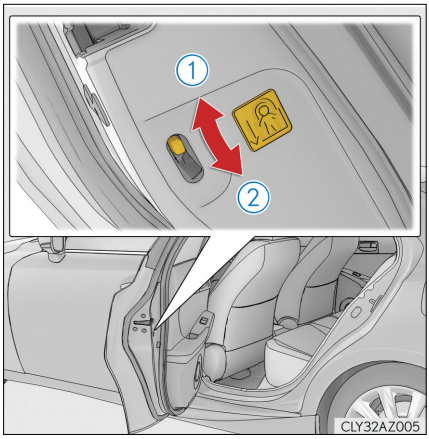
Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.

① Açınız

② Kilit

Çocukların arka kapıyı açmalarını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.



Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Kişiselleştirme talimatları için bkz. S. 576.

İşlev	Kullanım
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı 20 km/saat veya daha fazla olduğunda tüm kapılar kilitlenir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Vites kolu P dışında bir konuma alınırsa tüm kapılar kilitlenir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Vites kolu P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Sürücü kapısı açıldığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

■ **Kapı kilidi açma fonksiyonunun açılıp kapatılması (giriş fonksiyonu olan araçlar)**

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Ayarlar değiştirilirken alarmın istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için, hareket ve eğim sensörünü iptal ediniz. (bazı modellerde) (→S. 86)

3 Anahtar üzerindeki gösterge lambası söndüğünde, düğmesini basılı tutarken , veya düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı tekrar değiştirecekseniz, düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve 3 adımını tekrar ediniz.)

Araç bilgi ekranı	Açma fonksiyonu	Bip sesi
 (Soldan direksiyonlu araçlar)  (Sağdan direksiyonlu araçlar)	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısı kapı kolunu tutunuz.	Dış: 3 defa bip sesi İç: Bir defa çalar
	Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutunuz.	
	Ön kapı kollarından birinin tutulması, tüm kapı kilitlerini açar.	Dış: İki defa bip sesi İç: Bir defa çalar

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız. (düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)
Alarm çalışırsa, alarmı hemen durdurunuz. (→S. 84)

■ **Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi**

Araç sert bir darbeye maruz kaldığında tüm kapılar açılır. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

■ **Mekanik anahtarın kullanılması**

Mekanik anahtarı kullanarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S. 550)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar**

→S. 136

■ **Kişiselleştirme**

Anahtar kullanarak kilit açma gibi ayarlar değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 576)

⚠ DİKKAT

■ **Kaza oluşmasını önlemek için**

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

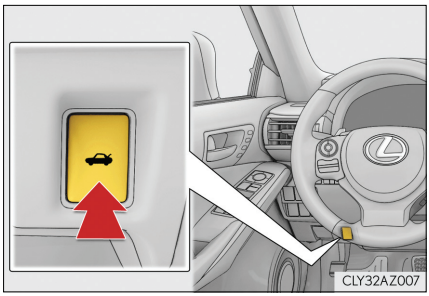
- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.
  Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile kapı açılabilir.
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması için bagaj kapağı açma kolu, giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kullanılabilir.

Bagaj kapağının aracın içinden açılması

Açma düğmesine basınız.

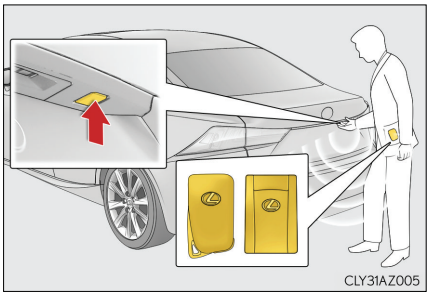


Bagaj kapağının aracın dışından açılması

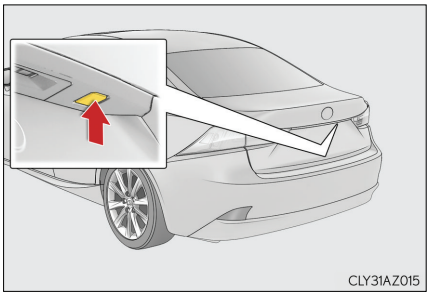
Bagaj düğmesi

Giriş fonksiyonu olan araçlar:
Elektronik anahtarı taşırken bagaj kapağı üzerindeki düğmeye basınız.

Elektronik kapı kilitleme sistemi ile tüm kapıların kilidi açıldığında, bagaj kapağı elektronik anahtarı kullanmadan açılabilir.

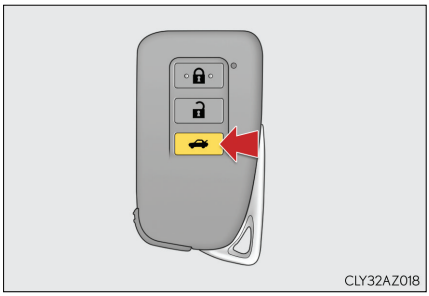


Giriş fonksiyonu olmayan araçlar:
Elektronik kapı kilitleme sistemi ile tüm kapıların kilidini açınız ve bagaj kapağı üzerindeki düğmeye basınız.



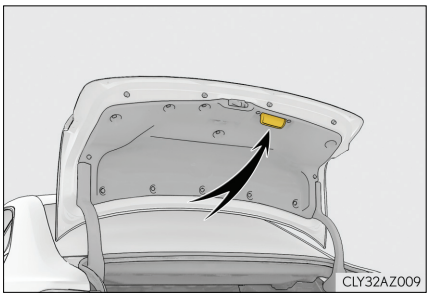
◆ Uzaktan kumanda

Düğmeye basılı tutunuz.



Bagajı kapatırken

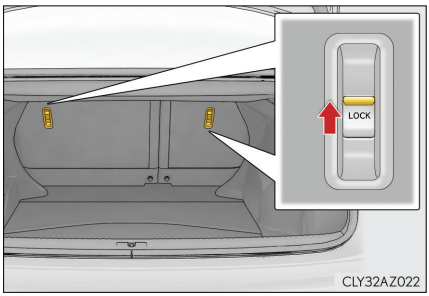
Bagaj kapağındaki tutma kısmını kullanarak, yanlara kuvvet uygulamadan kapağı aşağıya çekiniz ve kapatınız.



Bagaj emniyet sistemi

Bagajdaki eşyaları hırsızlığa karşı korumak için bagaj emniyet sistemi çalıştırılabilir.

1 Yalnızca katlanır tip arka koltuklar için: Bagaj emniyet sistemi kollarını kilit konumuna getiriniz.

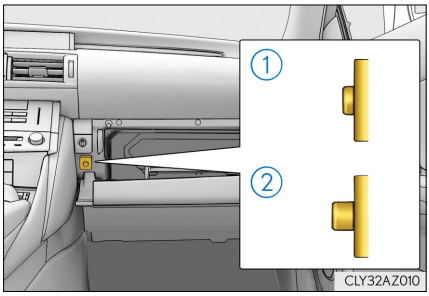


2 Bagaj açma mekanizmasını devre dışı bırakmak için torpido gözündeki ana düğmeyi kapatınız

① Açık

② Kapalı

Ana düğme kapatıldığında, bagaj kapağı uzaktan kumanda veya giriş fonksiyonu ile açılamayacaktır.



■ **Bagaj lambası**

Bagaj açıldığında bagaj lambası yanar.

■ **Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağının kilitlenmesini engelleme fonksiyonu**

- Tüm kapılar kilitlendiğinde, elektronik anahtar bagajdayken bagaj kapağı kapatılırsa, alarm verilir.
  Bu durumda, bagaj kapağı üzerindeki bagaj açma düğmesine basarak açılabilir.
- Tüm kapılar kilitli haldeyken bagaja yedek elektronik anahtar konursa, bagaj kapağının açılabilmesi için anahtarın içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye alınır. Hırsızlığı engellemek için, aracı terk ederken tüm elektronik anahtarları yanınıza alınız.
- Tüm kapılar kilitliyken elektronik anahtar bagaja konursa, anahtarın konumu ve çevredeki radyo dalgası koşullarına bağlı olarak anahtar algılanmayabilir. Bu durumda, anahtarın araç içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye giremez ve bagaj kapağı kapatıldığında kapıların kilitlenmesine neden olur. Bagajı kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol ediniz.
- Herhangi bir kapının kilitli olmaması halinde anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye girmez. Bu durumda, bagaj açma kolunu kullanarak bagajı açınız.

■ **Mekanik anahtarın kullanılması**

Bagaj kapağı mekanik anahtarı kullanarak açılabilir. (→S. 550)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa.**

Bagaj kapağının kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 550)
Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S. 466)

■ **Park görevlisine anahtar bırakmanız gerekiyorsa**

→S. 118

■ **Kişiselleştirme**

Bagaj kapağı kilit açma ayarları değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 576)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Sürüş öncesi**

- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz. Bagaj kapağı tam kapanmazsa, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak bagaj bölmesindeki eşyalarınız ve diğer nesneler dışarı dökülerek kazaya neden olabilirler.
- Çocukların bagaj bölümünde oynamasına izin vermeyiniz.
  Çocuklar yanlışlıkla bagajda kilitli kalırsa vücut sıcaklığında artış, boğulma veya başka yaralanmalar olabilir.
- Bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kapanması çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

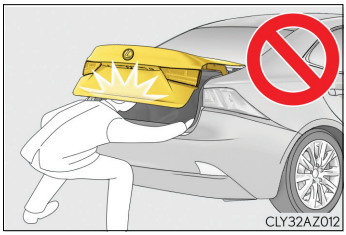
Bagajda kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

DİKKAT

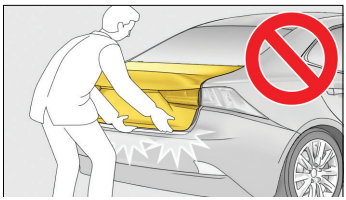
■ **Bagaj kapağının kullanımı**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde birçok vücut parçası sıkışabilir ve çeşitli yaralanmalar görülebilir.

- Kar ve buz gibi ağır yükleri, bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Aksi takdirde bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden tekrar kapanabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ediniz.
- Yakında biri varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmelerini sağlayınız.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Bagaj kapağı tamamen açılmadıysa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



- Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.
- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagajı tamamen kapatmak için bagaj kolu kullanılırsa, eliniz veya kolunuz sıkı-



- Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Örneğin bagaj kapağındaki ilave ağırlık, bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.

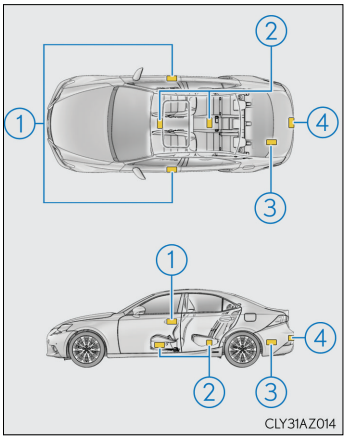
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Yalnızca elektronik anahtarı üzerinizde (örneğin cebinizde) taşıyarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilirsiniz. Sürücü her zaman elektronik anahtarı bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (giriş fonksiyonu olan araçlar) (→S. 122)
- Bagaj kapağını açar (giriş fonksiyonu olan araçlar) (→S. 129)
- Motoru çalıştırır (→S. 196)

■ Anten konumu

① Kabin dışındaki antenler (giriş fonksiyonu olan araçlar)
② Kabin içi antenler
③ Bagaj içi anten
④ Bagaj dışındaki anten (giriş fonksiyonu olan araçlar)

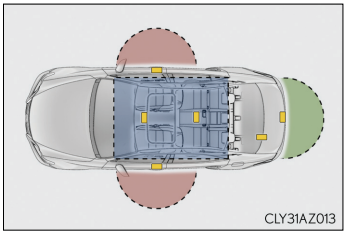


■ Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)

Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken
(giriş fonksiyonlu araçlar)
Sistem, elektronik anahtar kapı kolundan yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

Bagaj kapağını açarken (giriş fonksiyonu olan araçlar)
Sistem, elektronik anahtar bagaj kapağı açma düğmesine yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir.

Motoru çalıştırırken veya güç düğmesi modunu değiştirirken
Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.



Şarj koruma fonksiyonu (giriş fonksiyonu olan araçlar)

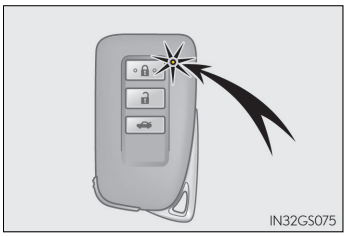
Şarj koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında devreye girerek akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
  - Elektronik anahtar aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılardan açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için sürücü kapısı kolunu tutunuz veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

Elektronik Anahtar Pil Gücünü Koruma Fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

düğmesi basılıyken düğmesine iki kez basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.
Pil gücünü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olabilir. (Çözüm yöntemleri: →S. 550)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektriksel parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Anahtarı, radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla beraber taşımak
  - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında

■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not (bazı modellerde)**

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıda belirtilen durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Bagaj kilidi açılırken elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun merkezine çok yakınsa.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlenirse, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilitleme veya kilit açma sensörüne dokunmak, kilidin çalışmasını engelleyebilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız.
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz).
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 135)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir uyarı sesi duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz, veya kapı kolunun alt kısmındaki kilitleme sensörünü kullanınız.
- Kolun ani bir şekilde kullanılması veya etkin menzile girdikten hemen sonra kullanılması, kapıların kilidinin açılmasını önleyebilir. Kapı kilidi açma sensörüne dokununuz ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce kapıların kilidinin açılıp açılmadığını kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa aracın kilitlerinin açılması daha uzun sürebilir.

■ **Basarak çalıştırma fonksiyonuyla ilgili not**

- Elektronik anahtar etkin menzilde (algılama bölgelerinde) olsa bile, motor çalıştırılırken veya güç düğmesi modu değiştirilirken elektronik anahtar gösterge paneli, arka paket bölmesi veya zemindeyken veya kapı cepleri veya torpido gözünün içindeyse, sistem doğru çalışmayabilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.

■ **Araç uzun süre kullanılmayacaksa**

- Giriş fonksiyonu olan araçlar: Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha üzeri mesafede bulundurunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir. (→S. 576)

■ **Sistemin düzgün çalışması için**

- Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

  Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)
- Elektronik anahtarı bagaj içinde bırakmayınız.
  Anahtarın içeride kalmasını önleme fonksiyonu anahtarın konumuna (varsa, yedek lastiğe yakın olması, bagajın iç kenarında olması), koşullara (metal çanta içinde olması, metal cisimlere yakın olması) ve çevredeki radyo dalgalarına bağlı olarak çalışmayabilir. (→S. 131)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa**

- Kapıların kilitlenmesi, kapı kilitlerinin açılması ve bagaj kapağının açılması: Mekanik anahtarı kullanınız.
  (→S. 550)
- Motorun çalıştırılması →S. 551

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 576)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

- Kapıların kilitlenmesi, kapı kilitlerinin açılması ve bagaj kapağının açılması:
  Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 122, 130, 550)
- Motoru çalıştırırken ve güç düğmesi modunu değiştirirken: →S. 551
- Motorun durdurulması: →S. 196

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BG1EW is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BG1EW tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BG1EW in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BG1EW est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BG1EW står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BG1EW overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BG1EW in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BG1EW ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BG1EW è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BG1EW cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BG1EW está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BG1EW jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BG1EW vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BG1EW megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BG1EW spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BG1EW je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BG1EW v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BG1EW atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BG1EW atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BG1EW jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BG1EW er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BG1EW er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BG1EW е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BG1EW este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BG1EW je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BG1EW eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BG1EW u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BG1EW u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BG1EW ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:

http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BA2KP is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BA2KP tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BA2KP in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BA2KP est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BA2KP står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BA2KP overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BA2KP in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BA2KP ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BA2KP è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BA2KP cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BA2KP está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BA2KP jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BA2KP vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BA2KP megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BA2KP spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BA2KP je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BA2KP v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BA2KP atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BA2KP atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BA2KP jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BA2KP er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BA2KP er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BA2KP е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BA2KP este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BA2KP je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BA2KP eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BA2KP u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BA2KP u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BA2KP ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:

http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571(Head Office)
or 471-8572(Research & Development Group) JAPAN
TEL : +81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF12-1
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: May 22, 2012

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF12-1 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF12-1 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF12-1 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF12-1 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF12-1 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF12-1 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF12-1 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF12-1 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF12-1 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF12-1 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF12-1 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF12-1 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF12-1 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF12-1 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF12-1 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF12-1 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF12-1 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF12-1 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF12-1 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF12-1 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF12-1 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF12-1 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF12-1 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF12-1 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF12-1 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMLF12-1 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF12-1 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMLF12-1 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMLF12-1 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 14CCB is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 14CCB tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 14CCB in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 14CCB est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 14CCB står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 14CCB overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 14CCB in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 14CCB ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 14CCB è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 14CCB cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

DENSO CORPORATION declara que este 14CCB está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 14CCB jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 14CCB vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 14CCB megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 14CCB spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 14CCB je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 14CCB v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 14CCB atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 14CCB atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 14CCB jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCB er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 14CCB er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 14CCB е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.

Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 14CCB este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCB je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 14CCB u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 14CCB u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14CCB eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

⚠ DİKKAT

■ **Elektronik cihazların etkisiyle ilgili uyarı**

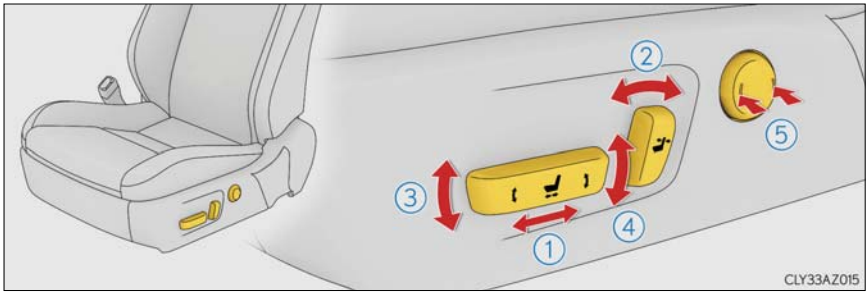
- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 134)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgi için Lexus Yetkili Servisine danışınız.

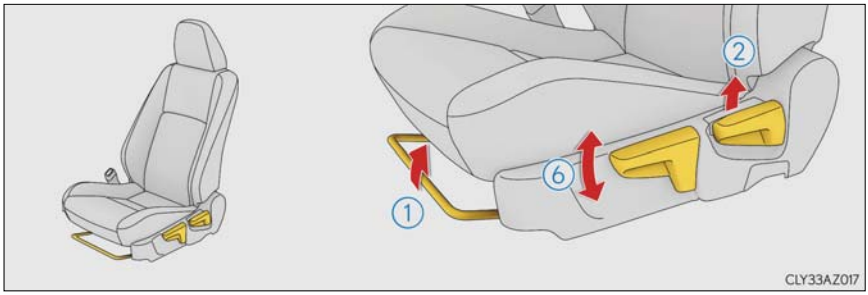
Ön koltuklar

Ayarlama işlemi

▶ Elektrikli koltuk



▶ Manuel koltuklar



① Koltuk konumu ayarı
② Koltuk arkalığı açı ayarı
③ Koltuk minderi (ön) açı ayarı
④ Koltuk minderi (arka) açı ayarı
⑤ Bel desteği ayarı (bazı modellerde)
⑥ Dikey yükseklik ayarı

■ **Elektrikli kolay erişim sistemi (bazı modellerde)**

Direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. (→P. 153)

■ **Koltuğu ayarlarken**

- Koltuğu ayarlarken baş dayamasının tavana değmemesine dikkat ediniz.
- Katlanır tip arka koltuğu olan araçlar: Bir koltuğun arkalığını katlarken ön koltuğun arkalığı ile temas ediyorsa, ön koltuk konumunu ayarlayarak koltukların birbirine temas etmesini engelleyiniz. Ancak ön koltuk konumunu ayarladığınızda doğru sürüş konumu korunamıyorsa, arka koltuk arkalığını orijinal konumuna getiriniz. (→P. 151)

⚠ DİKKAT

■ **Koltuk konumunu ayarlarken**

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
  Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.

■ **Koltuk ayarı**

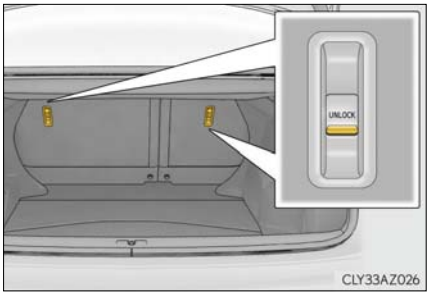
Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.
Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Arka koltuklar (katlanan tip)*

Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

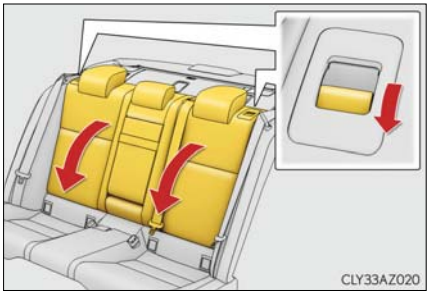
Arka koltukların katlanması

1 Bagajdaki bagaj emniyet sistemi kolunun kilit açık konumda olduğunu kontrol ediniz.



2 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

Koltuk arkalıklarını orijinal konumlarına geri getirmek için, kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.



*: Bazı modellerde

Bagaj emniyet sistemi

→P. 130

⚠ DİKKAT

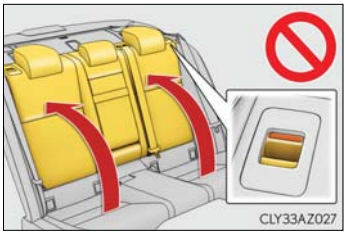
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Arka koltukları katlarken**

- Sürüş sırasında arka koltuk arkalıklarını katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında hiç kimsenin katlanmış koltuğa ya da bagaj bölmesinde oturmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.

■ **Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra**

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz. Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol ediniz.



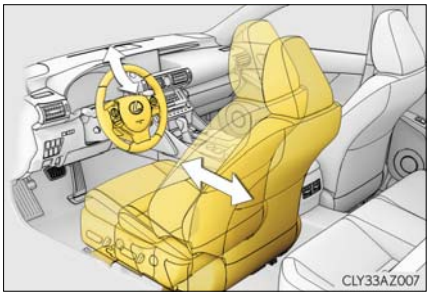
- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

Sürüş konumu hafızası*

Bu özellik, araca girişi ve çıkışı kolaylaştırmak veya tercihlerinizi yerine getirmek için sürücü koltuğu, direksiyon simidi ve dış dikiz aynalarını otomatik olarak ayarlar.

Elektrikli kolay erişim sistemi

Sürücünün araca kolayca binebilmesi ve araçtan kolayca inebilmesi için koltuk ve direksiyon simidi otomatik olarak ayarlanır.



Aşağıdakilerin tümü gerçekleştiğinde, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak sürücünün araca kolayca inip binebilmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites kolu P konumuna alınırsa.
- Güç düğmesini kapalı konuma alınırsa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.

Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak orijinal konumlarına döner.

- Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık moduna alınmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.

■ **Elektrikli kolay erişim sisteminin çalışma şekli**

Araçtan çıkarken koltuk zaten en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.

■ **Kişiselleştirme**

Elektrikli kolay erişim sisteminin koltuk hareket miktarı ayarları kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →P. 576)

*: Bazı modellerde

Sürüş konumu hafızası

Tercih ettiğiniz sürüş konumu (sürücü koltuğu, direksiyon ve dış dikiz aynalarının konumu) kaydedilebilir ve bir düğmeye basılarak geri yüklenebilir.

Hafızaya üç farklı sürüş konumu kaydedilebilir.

■ Kaydetme işlemi

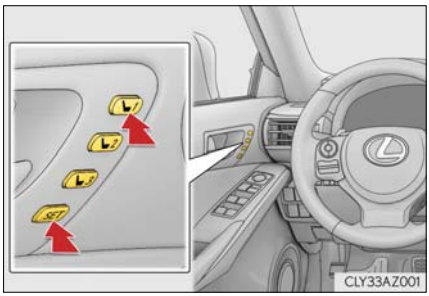
1 Vites kolunun "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

2 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 Sürücü koltuğunu, direksiyonu ve dış dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayınız.

4 "SET" (Ayar) düğmesini basılı tutarken, veya "SET" düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içinde sesli uyarı duyuluncaya kadar "1", "2" veya "3" hafıza düğmelerinden birine basınız.

Seçilen düğmede daha önceden kayıt var ise yeni hafıza onun üzerine yazılır.

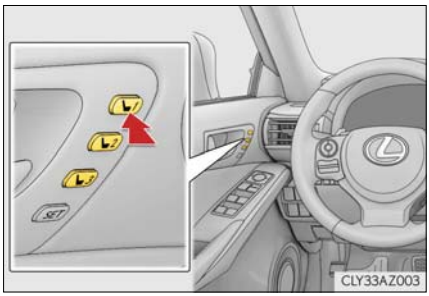


■ Geri yükleme işlemi

1 Vites kolunun "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

2 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 Sesli ikaz gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basınız.



■ **Konum geri yükleme işlemini çalışma sırasında durdurmak için**

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

- "SET" düğmesine basınız.
- "1", "2" ya da "3" düğmesine basınız.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basınız (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Yükseklik ve teleskopik direksiyon kontrol düğmelerine basınız (yalnızca direksiyon simidi konumu geri getirme işlemini iptal eder).

■ **Hafızaya alınabilen koltuk konumları (→S. 149)**

Bel desteği düğmesi ile ayarlanan konum dışındaki diğer ayarlanan konumlar hafızaya alınabilir.

■ **Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra sürüş konumu hafızasının çalışması**

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir. Güç düğmesine basarak kaydedilen direksiyon simidi konumu etkinleştirilebilir.

■ **Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için**

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

Hafıza geri yükleme fonksiyonu

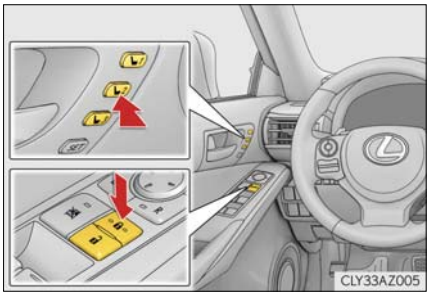
İstediğiniz sürüş konumunu geri yüklemek için elektronik anahtarlarından (kartlı anahtar dahil) herhangi biri kaydedilebilir.

Kaydetme prosedürü

Aşağıdakileri uygulamadan önce sürüş konumunuzu “1”, “2” veya “3”e kaydediniz.
Sadece kaydetmek istediğiniz anahtarı taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız. Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde kaydedilemez.

1. Vites kolunun "P” konumunda olduğunu kontrol ediniz.
2. Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.
3. Kaydetmek istediğiniz sürüş konumunu geri yükleyiniz.
4. Geri yükleme düğmesine basarken, sinyal sesini duyana kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

   Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca uyarı sesi duyulur.



Geri yükleme işlemi

1. Sürüş konumuna kaydedilen anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açmak için giriş fonksiyonu veya uzaktan kumandayı kullanınız.

   Sürüş konumu kayıtlı konuma gelecektir (direksiyon simidi hariç). Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

   Sürüş konumu önceden kaydedilen bir konumdaysa, koltuk ve dış dikiz aynaları hareket etmeyecektir.
2. Güç düğmesini ACCESSORY veya kontak açık moduna getiriniz veya bir emniyet kemerini takınız.

   Koltuk ve direksiyon simidi kayıtlı konuma gelecektir.

İptal işlemi

Sadece iptal etmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız. Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde geri getirilemez.

1 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

2 "SET" (Ayar) düğmesine basarken, sesli uyarı iki defa çalıncaya kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Düğme iptal edilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca uyarı sesi duyulur.

Hafıza geri getirme fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi

- Her elektronik anahtar için farklı sürüş konumları kaydedilebilir. Bu nedenle, taşınan anahtara bağlı olarak geri getirilen sürüş konumu farklı olabilir.
- Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş konumu geri getirilemez. Bu durumda, ayarlanmış olan sürüş konumu düğmesini kullanınız.

Kişiselleştirme

Geri yükleme fonksiyonunun kapı kilidi açma ayarları kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →P. 576)

DİKKAT

Koltuk ayarı uyarıları

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat ediniz.

Baş dayamaları

Bütün koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

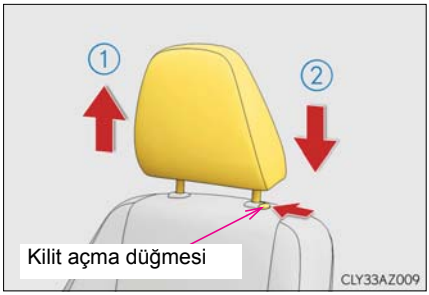
Ön koltuklar

① Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

② Aşağı

Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru itiniz.



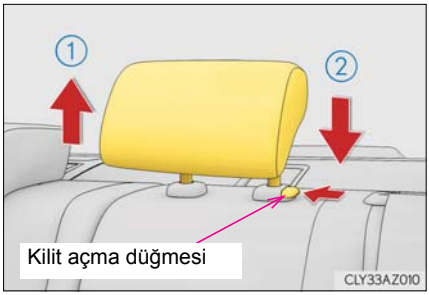
Arka koltuklar

① Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

② Aşağı

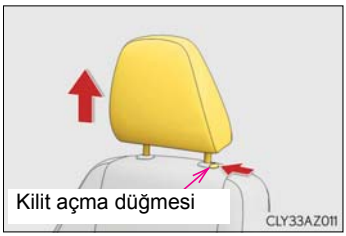
Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru itiniz.



Baş dayamalarının çıkarılması

Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

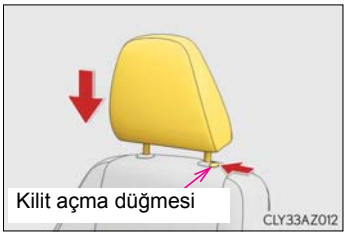
Baş dayamasının tavana temas etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda koltuğun yüksekliğini veya açısını değiştiriniz.



Baş dayamalarının takılması

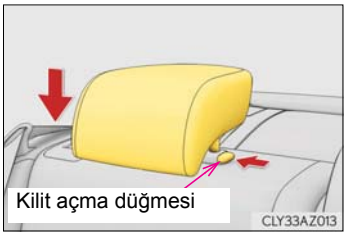
▶ Ön koltuklar

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini basılı tutunuz.



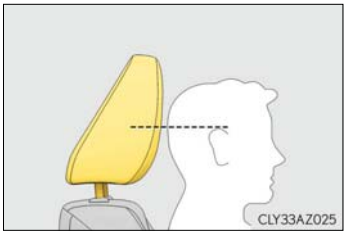
▶ Arka koltuklar

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilit açma düğmesine basarak en alt kilit konumuna doğru bastırınız.



Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



Arka koltuk baş dayamalarının ayarı

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

DİKKAT

Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

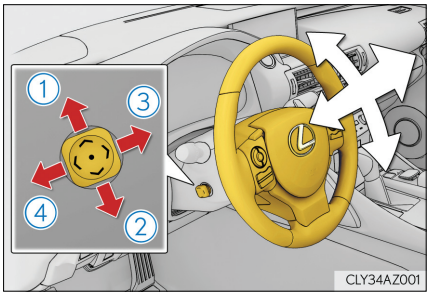
Direksiyon simidi

Ayarlama işlemi

▶ Elektrikli tip

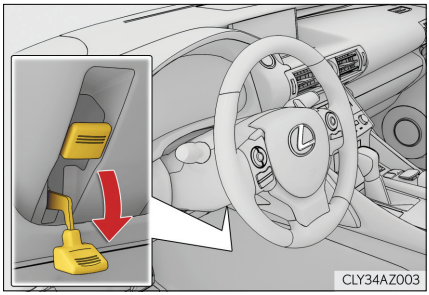
Düğme ile direksiyon simidi aşağıdaki yönlere hareket ettirilebilir:

① Yukarı
② Aşağı
③ Sürücüye doğru
④ Sürücüden uzağa



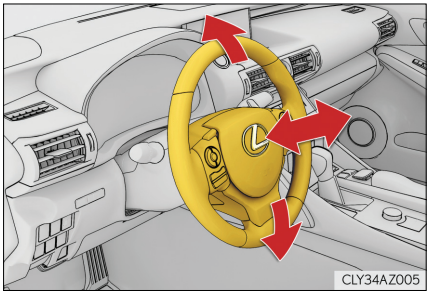
▶ Manuel tip

1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



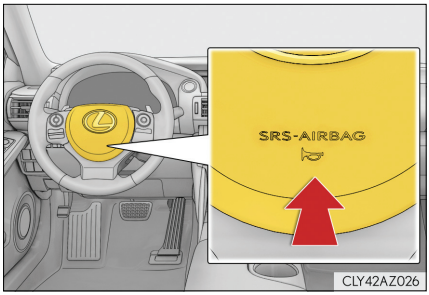
2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



Korna

Kornayı çalmak için, işaretine veya yakınına basınız.



■ **Direksiyon simidi aşağıdaki durumda ayarlanabilir (elektrikli tip)**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken*.

*: Sürücü emniyet kemeri takılıyken, güç düğmesi hangi konumda olursa olsun direksiyon simidi ayarlanabilir.

■ **Direksiyon konumunun otomatik ayarı (bazı modellerde)**

İstenilen direksiyon konumu hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir. (→S. 153)

■ **Elektrikli kolay erişim sistemi (bazı modellerde)**

Direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. (→S. 153)

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

■ **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra (manuel tip)**

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir. Ayrıca direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

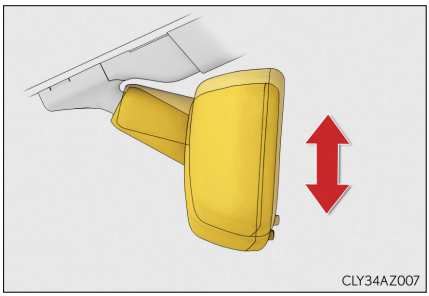
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.

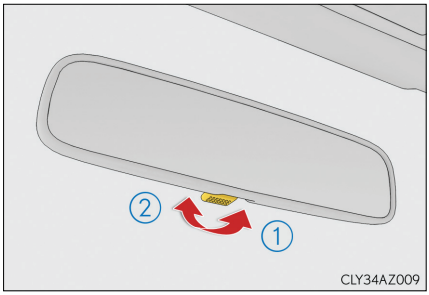


Parlamayı azaltan fonksiyon

◆ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının sebep olduğu ışık yansımasını azaltabilirsiniz.

① Normal konum
② Parlamayı azaltan konum



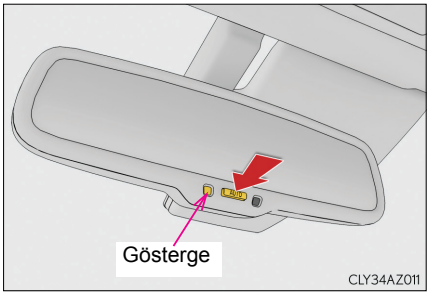
Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunun değiştirilmesi

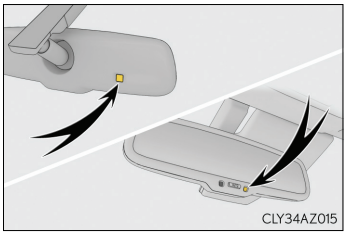
Açma/kapama

Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında ışık yanar.
Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, işlev devreye girecektir.
Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir.)



Sensör hatalarının önlenmesi (otomatik kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



DİKKAT

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Dış dikiz aynaları

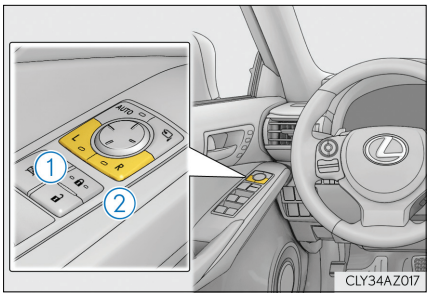
Ayarlama işlemi

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

① Sol

② Sağ

Aynı düğmeye tekrar basıldığında düğme nötr konumuna gelir.



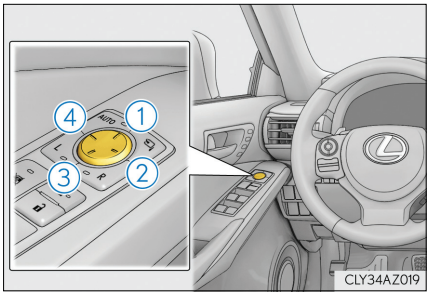
2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

① Yukarı

② Sağ

③ Aşağı

④ Sol

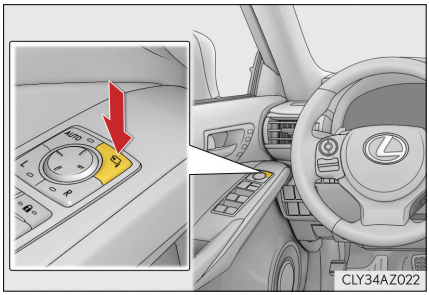


Aynaların katlanması ve açılması

Düğmenin kullanımı

Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basınız.



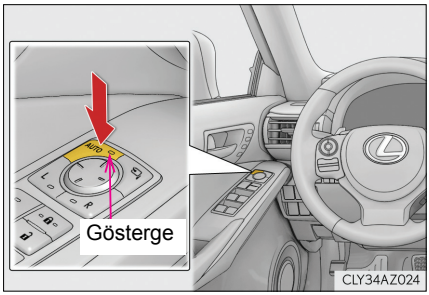
Otomatik modun ayarlanması (bazı modellerde)

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

Otomatik moda geçmek için "AUTO" düğmesine basınız.

Gösterge lambası yanacaktır.

Düğmeye bir daha basıldığında manuel moda dönülür.



Geri vitesle aynaların bağlantı fonksiyonu (bazı modellerde)

Ayna seçim düğmesinde “L” veya “R” seçildiğinde, araç geri viteste giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder.
Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için “L” ve “R” konumlarını seçmeyiniz.

■ **Araç geriye hareket ederken ayna açısının ayarlanması**

Vites kolu R konumundayken ayna açısını istediğiniz konuma getiriniz.
Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açıya gelir.

Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayar işleminden sonra normal konum değiştirilirse eğim konumu da değişir.
Normal konum değiştirildiğinde, geriye hareket ederken açıyı tekrar ayarlayınız.

■ **Ayna açısının ayarlanabilmesi**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

■ **Akü terminalleri ayrıldığında ya da bağlandığında**

Otomatik ayna katlama/açma fonksiyonu varsayılan işlem olarak kapalı konuma döner. Fonksiyonu çalıştırmak için düğmeye tekrar basabilirsiniz.

■ **Aynalar buğulandığında**

Ayna buğu çözücüleri kullanılarak, dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S. 404)

■ **Ayna açısının otomatik ayarı (bazı modellerde)**

İstenilen ayna açısı hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafızası ile kullanılabilir. (→S. 153)

■ **Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu (bazı modellerde)**

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası otomatik moda alındığında, dış dikiz aynaları da ışığın yansımasını azaltmak için iç dikiz aynaları ile birlikte devreye girecektir. (→S. 164)

■ **Soğuk havalarda otomatik modda kullanma**

Soğuk havalarda otomatik mod kullanıldığında, kapı aynalarının donmasından dolayı otomatik olarak katlanıp açılması mümkün olamayabilir. Bu durumda dış dikiz aynasındaki buzu ve karı temizleyip aynayı manuel modda veya elinizle hareket ettiriniz.

■ **Kişiselleştirme**

Otomatik ayna katlama ve açma işleminde değişiklik yapılabilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 576)

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

Sürüş sırasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

■ **Ayna hareket ederken**

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Ayna buğu çözücüleri çalışırken**

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

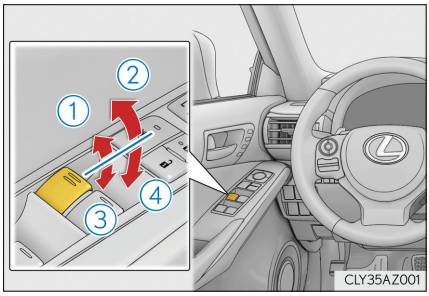
Elektrikli camlar

Açılma ve kapanma prosedürleri

Düğmeler kullanılarak otomatik camlar açılabilir ve kapatılabilir. Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:

① Kapama
② Tek dokunuşla kapatma*
③ Açma
④ Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

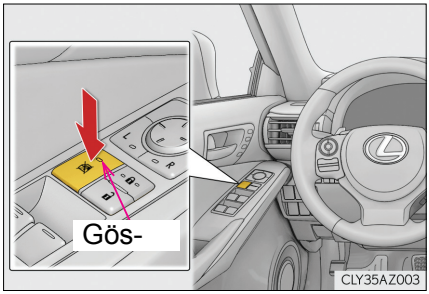


Cam kilitleme düğmesi

Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Gösterge lambası yanacaktır.

Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.



■ **Otomatik camların kumandası**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Güç düğmesini kapalı konuma sonra otomatik camların çalıştırılması**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

Kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa cam hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ **Elektrikli cam normal çalışmadığında**

Elektrikli camı çalıştırırken cam durup ters yönde hareket etmeye başlıyorsa, ilgili kapıdaki cam açma kapama düğmesini kullanarak aşağıdakileri yapınız:

Araç durdurulduğunda ve güç düğmesi kontak açık konumundayken, elektrikli cam durup ters yönde hareket etmeye başladıktan sonraki 4 saniye içinde cam açma kapama düğmesini tek dokunuşla kapatma konumunda tutunuz. Cam tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.

Yukarıdakilerin yapılmasına rağmen elektrikli cam hala çalıştırılamıyorsa, aşağıdaki sıfırlama işlemini gerçekleştiriniz.

1. Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.
2. Cam açma kapama düğmesini çekiniz ve tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz.
3. Cam tamamen kapandığında cam açma kapama düğmesini bırakınız. Tekrar yaklaşık 4 saniye boyunca düğmeyi çekerek tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz.
4. Cam açma kapama düğmesine basınız ve tek dokunuşla açma konumunda tutunuz. Cam tamamen açıldıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 1 saniye daha devam ediniz.
5. Cam açma kapama düğmesini çekiniz ve tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam kapandıktan sonra, 1 saniye daha düğmeyi çekmeye devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, işleme en baştan tekrar başlayınız.

Yukarıdaki işlemi doğru şekilde yapmanıza rağmen elektrikli cam normal şekilde kullanılamıyorsa, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ **Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması**

- Mekanik anahtar kullanılarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.* (→S. 550)
- Elektrikli camlar, uzaktan kumanda kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S. 122)

*: Bu ayarların herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından uyarlanması gerekir.

■ **Akü bağlantısı kesildiğinde**

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekiyorsa aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

■ **Otomatik cam açık sesli uyarısı**

Otomatik camlar açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 576)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Camların kapatılması**

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken otomatik cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S. 169)
- Otomatik camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Otomatik camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken kontağı kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

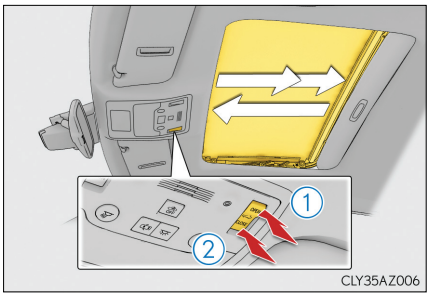
■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Açılır tavan*

Açılır tavanın açma-kapama ve kaldırma-indirme işlevleri için tavan düğmelerini kullanınız.

Açılması ve kapanması



① Açılır tavanı açar*

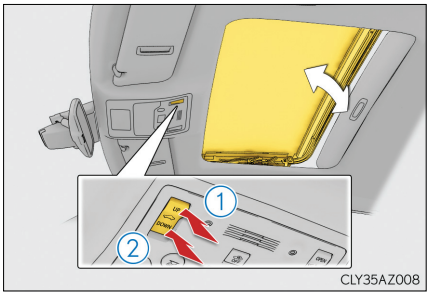
Açılır tavan, tam açık konumuna gelmeden önce rüzgar sesini azaltmak için hafifçe durur.

Açılır tavan tamamen açılıncaya kadar düğmeye tekrar basınız.

② Açılır tavanı kapatır*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.

Yukarı kaldırma ve aşağı indirme



① Açılır tavanı yukarı kaldırır*

② Açılır tavanı aşağı indirir*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.

*: Bazı modellerde

■ **Açılır tavanın kumandası**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra açılır tavan kumandasının çalıştırılması**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavan çalıştırılabilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

Kapanma veya aşağı inme hareketi sırasında açılır tavan ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa, açılır tavanın hareketi durur ve açılır tavan bir miktar açılır.

■ **Güneşlik**

Güneşlik manuel olarak açılıp kapatılabilir. Ancak, açılır tavan ile birlikte otomatik olarak güneşlik de açılır.

■ **Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması**

- Açılır tavan, mekanik anahtar kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S. 550)
- Açılır tavan, uzaktan kumanda kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir.* (→S. 122)

*: Bu ayarların herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından uyarlanması gerekir.

■ **Açılır tavan normal olarak kapanmadığında**

Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

● Açılır tavan kapanıp ardından hafifçe açıldığında

1 Aracı durdurunuz.

2 “CLOSE” düğmesine basılı tutunuz.*1
Açılır tavan kapanır, tekrar açılır ve yaklaşık 10 saniye boyunca duraklar.*2 Ardından tekrar kapanarak, yukarı kalkar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur. Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

3 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

● Açılır tavan hafif açık konumdayken kapatıldığında, tekrar eski konumuna geri dönüyorsa

1 Aracı durdurunuz.

2 Açılır tavan hafif açık konuma gelip durana kadar “UP” düğmesine*1 basılı tutunuz.

3 “UP” düğmesini bırakınız ve yine “UP” düğmesine basılı tutunuz.*1
Açılır tavan, yukarı konumda yaklaşık 10 saniye boyunca durur.*2 Daha sonra hafifçe ayarlama yapar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur. Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

4 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

*1: Düğme doğru zamanda serbest bırakılmazsa başa dönerek işlemi tekrarlayınız.

*2: Yukarıda belirtilen 10 saniyelik duraklamadan sonra elinizi düğmeden çekerseniz, otomatik çalışma devre dışı kalır. Bu durumda "CLOSE" veya "UP" düğmesine basılı tutunuz, açılır tavan hafif açık konuma gelecek ve yaklaşık 1 saniye boyunca duracaktır. Daha sonra aşağıya inecek, açılacak ve kapanacaktır. Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra açılır tavan tamamen kapanmazsa, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ **Açılır tavan açık sesli uyarısı**

Açılır tavan açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 576)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Açılır tavanın açılması**

- Araç hareket halindeyken yolcuların araç dışına ellerini veya başlarını çıkarmalarına engel olunuz.
- Açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.

■ **Açılır tavanın kapatılması**

- Açılır tavanı açma ve kapatma işlemleri sürücünün sorumluluğundadır. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların açılır tavanı kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların cama sıkışması mümkündür.
- Açılır tavanı kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü açılır tavandan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Açılır tavanı uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların açılır tavana sıkışması mümkündür.
- Araçtan çıkarken kontağı kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Sürüş 4

4-1. Sürüş öncesi

Aracın kullanılması 178

Yük ve eşya taşınması . 186

Römork çekerken (çekme paketi olmayan araçlar) 187

Römork çekme (çekme paketi olan araçlar) 188

4-2. Sürüş talimatları

Güç düğmesi 196

Otomatik şanzıman 201

Sinyal kolu 207

Park freni 209

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 210

Otomatik Uzun Far 213

Sis lambası düğmesi 217

Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı 219

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması 227

4-5. Sürüş destek sistemleri

Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi (Akıllı Durdurma) 231

Sabit hız kontrol sistemi 240

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 244

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) . 260

Lexus park destek sensörü 266

Geri görüntüleme sistemi ... 273

Sürüş modu seçim düğmesi 283

Yardımcı sürüş sistemleri ... 285

PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Güvenlik Sistemi)..... 291

BSM (Kör Nokta Monitörü) . 299

- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu 304
- Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu 306

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 309

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Aracın çalıştırılması

→S. 196

Sürüş

1. Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S. 201)
2. Park frenini indiriniz. (→S. 209)
3. Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

Durdurma

1. Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
   Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar Motor durdurma/çalıştırma sistemi devredeyken fren pedalına basılması durumunda motor duracaktır.
2. Gerekirse, park frenini çekiniz.
   Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu P veya N (boş) konumuna alınız. (→S. 201)

Aracı park etme

1. Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
2. Park frenini çekiniz. (→S. 209)
3. Vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 201)
   Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.
4. Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.
5. Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıyı kilitleyiniz.

Dik yokuşta aracı kaldırma

1. Park frenini çektiğinizden emin olunuz ve vites kolunu D konumuna getiriniz.
2. Yavaşça gaz pedalına basınız.
3. Park frenini indiriniz.

■ **Yokuşta kalkış yaparken**

Eğimde kalkış destek kontrolü devreye girecektir. (→S. 285)

■ **Yağmurda sürüş**

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ **Sürüş sırasında motor devri**

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir.
- Gaz pedalı bırakıldığında.
- Spor modu seçiliyken fren pedalına sertçe basıldığında

■ **Motor gücünün sınırlandırılması (Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi)**

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, motor gücü sınırlandırılabilir.
- Sistem devredeyken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı ortaya çıktığında mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

■ **Yeni Lexus'unuzun alıştırılması (rodajı)**

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:
  Ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 800 km için:
  Römork çekmeyiniz.
- İlk 1000 km boyunca:
  - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayınız.
  - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

■ **Kampanalı disk tip park freni sistemi**

Aracınız kampanalı disk tipi park frenine sahiptir. Bu tip park freni sistemleri, periyodik olarak veya balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır. Alıştırma işlemini herhangi bir Lexus Yetkili Servisine yaptırınız.

■ **Aracın başka bir ülkede kullanılması**

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S. 566)

■ **Motor durmadan önceki rölanti süresi**

Turboşarjın zarar görmemesi için, hızlı kullanım sonrası ya da rampa çıkışı sonrası, aracı rölantide çalıştırınız.

Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar araç durdurulduğunda motorun rölanti yapmasına izin vermek için, motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemini devre dışı bırakınız. (→S. 233) (Motor durdurma/çalıştırma sistemi devredeyken, araç durdurulduğunda motor bu sistem tarafından durdurulacaktır.)

Sürüş koşulları	Rölanti süresi
Şehir trafiğinde kullanım	Gerekli değil
Yüksek hızda sürüş (Yaklaşık 100 km/saat sabit hız)	Yaklaşık 1 dakika
Yokuş yukarı veya 100 km/saat veya daha yüksek hızda kullanım (yarış pistinde kullanım vb.)	Yaklaşık 2 dakika

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Araç çalıştırıldığında**

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayınız.
  - Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
  - Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
  - Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
  - Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
  Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.
- Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 491
- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız.
  Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S. 201)
- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız.
  Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■ **Vites kolu konumunu değiştirirken**

- Vites ileri viteslerdeyken, aracın geriye doğru; geri vitesteyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde aracın motoru durabilir ya da frenleme ve direksiyon kullanımı zorlaşabilir ve aracın zarar görmesine sebep olacak kazalar olabilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu P konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz. N konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ **Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)**

En kısa sürede fren balatalarınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz ve değiştirtiniz.
Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Doğru miktarda balata ve disk aşınması, frenlerin kuvvetini artırır. Bu nedenle diskler normal fren disklerine göre daha fazla aşınabilir. Bu nedenle, Lexus fren balatalarını değiştirirken disklerin kalınlığını da ölçtürmenizi önerir.
Fren balataları ve/veya disk aşıntısı sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Araç durduğunda**

- Motor devrini yükseltmeyin.
  Vites kolu P veya N dışında bir konumdaysa, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışıyorken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini uygulayınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini uygulayınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

■ **Araç park edildiğinde**

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu “P” konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
- Araç çalışırken ya da motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayınız.
  Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Araç içinde kısa süreli uyunduğunda**

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirmeniz ya da gaz pedalına basmanız sonucunda kazaya ya da motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ **Frenleme sırasında**

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren destek fonksiyonu çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden ya da keskin virajlardan kaçınınız.
  Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalını pompalamayınız.
  Fren pedalına her bastığınızda, fren destek fonksiyonunun yedek gücünü kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur; bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar.
  Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ **Aracınız saplanırsa**

Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ **Sürüş sırasında**

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

■ **Aracı park ettiğinizde**

Her zaman vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

■ **Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için**

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız.
  Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçişlerde, aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- Yüksek hızlarda kullandıktan veya rampa yukarı çıktıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz. Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz.
  Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.

■ **Araç kullanırken lastik patlarsa**

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler hakkında bilgi (→S. 522, 533)

■ **Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız**

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, aracınızdaki aşağıdaki öğeleri herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz:

- Frenleme işlevi
- Motor, şanzıman, diferansiyeller vb. için kullanılan yağ ya da sıvının kalitesi ve miktarı.
- Kardan milinde, yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların çalışması.

Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

⚠ DİKKAT

■ **Bagajda taşınmaması gerekenler**

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ **Yükleme uyarıları**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

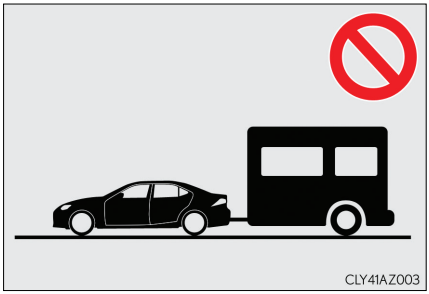
- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Frenleme sırasında paket ve valizlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek üst üste eşya koymayınız. Bagaj ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Büyütülen bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
  - Eşya bölmesi üzerine
  - Gösterge paneline
  - Ön göğüse
  - Navigasyon sistemi ekranı (bazı modellerde) veya Lexus Görüntü ve Müzik sistemi ekranı (bazı modellerde) önünde
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.

■ **Yükleme ve yerleştirme**

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.
  Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar)

Lexus, aracınızla römork çekmenizi önermez. Lexus ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Lexus'unuz römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



Römork çekme (çekme paketi olan araçlar)

Römork çekerken ortaya çıkan zorlanma aracın performansını, hakimiyetini, yakıt tüketimini ve dayanıklılığını olumsuz etkiler. Aracınızın donanımlarını usulüne uygun olarak kullanınız, güvenli ve konforlu sürüş için aracı dikkatli kullanınız. Ticari amaçlar için yapılan römork çekimi sonucu oluşacak hasarlar ve/veya arızalar Lexus garantisi kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde ek yasal uygulamalar olabileceğinden, römork çekmeden önce daha fazla bilgi için Lexus bayinize danışınız.

◆ Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S. 564)

◆ Römork bağlantı parçası/braketi

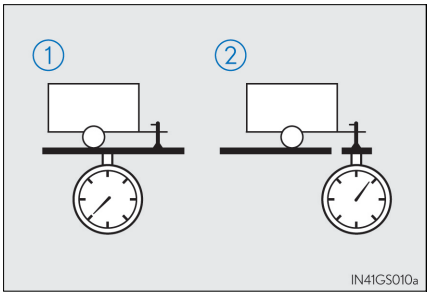
Lexus, aracınız için orijinal Lexus römork bağlantı parçası/braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

◆ Kaza oluşmasını önlemek için

Römork çekerken aracın hakimiyeti değişir. Çekme ile ilgili kazaların en sık karşılaşılan 3 nedenine dikkat ediniz: sürücü hatası, yüksek hız ve aşırı yükleme.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

■ Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



① Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, azami römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S. 564)

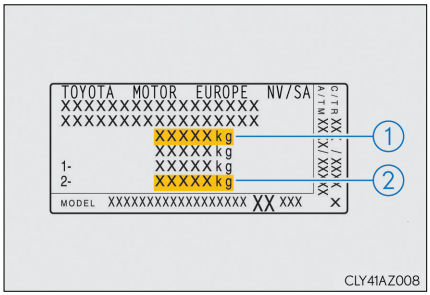
Toplam römork ağırlığının araç ağırlığını geçmesi durumunda, sürtünme düzenleyici (yalpa kontrol cihazı) kullanılması tavsiye edilir.

② İzin verilen çeki demiri yükü

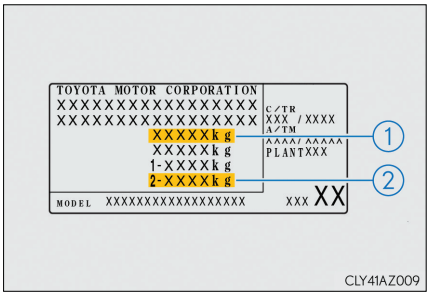
Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin % 4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S. 564)

■ Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

▶ Tip A



▶ Tip B



① Aracın brüt ağırlığı

Sürücünün, yolcuların, römork bağlantı parçasının ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

② İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok % 15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

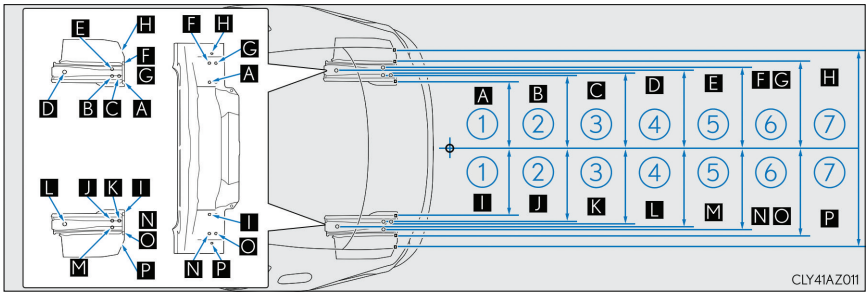
Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

DİKKAT

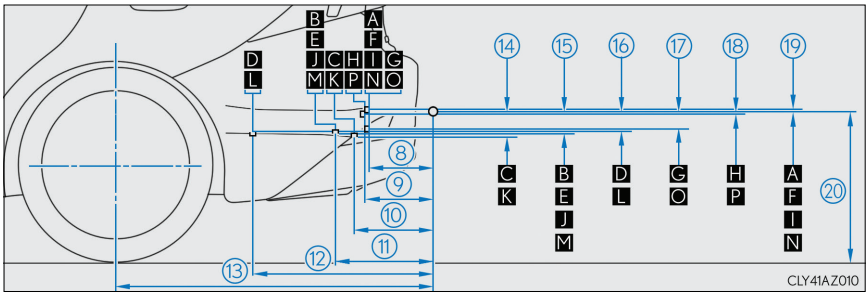
■ **Brüt araç ağırlığı limiti ya da izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında**

Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları



① 436 mm
② 475 mm
③ 476 mm
④ 502 mm
⑤ 520 mm
⑥ 560 mm
⑦ 622 mm



⑧ 308 mm
⑨ 318 mm
⑩ 342 mm
⑪ 394 mm
⑫ 704 mm
⑬ 1138 mm
⑭ 58 mm
⑮ 53 mm
⑯ 42 mm
⑰ 34 mm
⑱ 6 mm
⑲ 11 mm
⑳ 390 mm

■ **Lastik bilgisi**

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerin 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayınız. (→S. 572)
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

■ **Alıştırma dönemi**

Lexus, yeni değiştirilmiş güç aktarma parçaları bulunan araçlarla ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ **Römork çekmeden önce yapılacak kontroller**

- Çeki demiri braketi topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca izin verilen maksimum aks yükü kapasitesini aşacak bir römork çekmediğinizden emin olunuz.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

■ **Bakım**

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km'lik römork çekilmesinden sonra çeki demiri ve braketinin bütün cıvatalarını sıkınız.

⚠ UYARI

■ **Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda**

Çelik braketin, bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz.

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu ağır ağır çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

Araç takip mesafesinin arttırılması

Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya sebep olacağından ani frenlemelerden kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

■ **Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar**

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

■ **Diğer araçların geçilmesi**

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

■ **Şanzıman bilgisi**

Uzun yokuş aşağı sürüşlerde, motor frenini verimli olarak uygulayabilmek için şanzımanı D konumunda kullanmayınız. Araç M modunda, "4" nolu vites konumunda sürülmelidir. (→S. 204)

■ **Motor hararet yaptığında**

30°C'yi aşan sıcaklıklarda, yüklü bir römork çekerek uzun ve dik rampaların tırmanılması durumunda motor hararet yapabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz.
(→S. 557)

■ **Aracı park ettiğinizde**

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

DİKKAT

■ **Kazaları ve yaralanmaları önlemek için**

- Aracınızda kompakt yedek lastik takılıysa araç çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilmiş bir lastik araçta takılı ise hiçbir şey çekmeyiniz.

■ **Römork çekerken araç hızı**

Römork çekme için izin verilen yasal azami hıza uyunuz.

■ **Yokuş aşağı inişlerden önce**

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik ya da uzun rampa inişlerinde asla ani vites küçültmeyiniz.

■ **Fren pedalının çalışması**

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız.
Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

UYARI

■ **Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar (bazı modellerde)**

Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

Güç (kontak) düğmesi

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemler yerine getirildiğinde, motor çalışır veya güç düğmesinin modu değişir.

Motorun çalıştırılması

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunun "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına sıkıca basınız.

 Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
Görüntülenmezse, motor çalıştırılamaz.

4 Güç düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar ya da 30 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına basılı tutunuz.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



Motorun durdurulması

1 Aracı durdurunuz.

2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

3 Park frenini çekiniz. (→S. 209)

4 Güç düğmesine basınız.

5 Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve göstergelerdeki görüntünün kaybolduğunu kontrol ediniz.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken güç düğmesine basarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)

① Kapalı*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranı görüntülenmez

② ACCESSORY modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

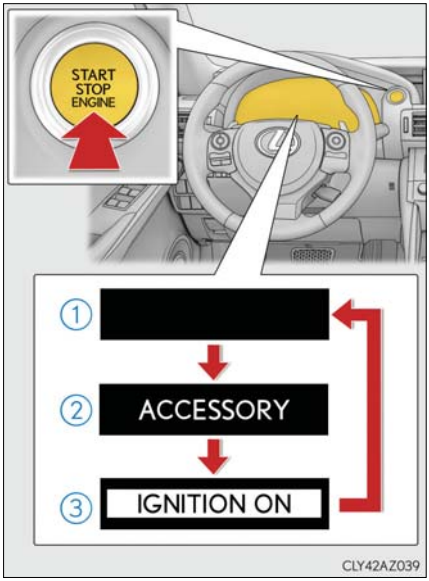
Göstergelerde "ACCESSORY" görüntülenir.

③ Kontak açıkken

Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

Göstergelerde "IGNITION ON" görüntülenir.

*: Motoru durdururken vites kolu "P" dışında bir konumdaysa güç düğmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer.



Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurma sırasında

Vites kolu P dışında bir konumdayken motor durdurulursa, güç düğmesi kapalı konuma geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı (off) konumuna almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

3 Araç bilgi ekranında "Turn Power OFF" (Aracı Kapat) mesajının görünüp görünmediğini kontrol ediniz ve ardından bir kez güç düğmesine basınız.

4 Araç bilgi ekranındaki "Turn Power OFF" (Kontağı Kapatın) yazısının silindiğinden emin olunuz.

■ **Otomatik kapatma fonksiyonu**

Araç, vites kolu P konumundayken ACCESSORY modunda 20 dakikadan fazla veya kontak açık modunda (motor çalışmıyor) bir saatten fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akü boşalmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S. 119

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

→S. 136

■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not**

→S. 137

■ **Motorunuz çalışmıyorsa**

- Vites kolunun emniyetli bir şekilde P konumuna ayarlandığından emin olunuz. Vites kolu P konumunda değilse motor çalışmayabilir.
- Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 77) Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

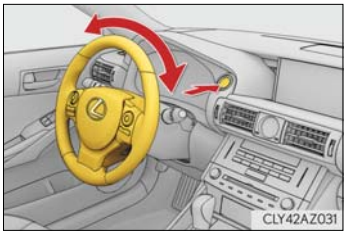
■ **Direksiyon kilidi**

Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

■ **Direksiyon kilidi çözülemediğinde**

Araç bilgi ekranında “Steering Lock active” (Direksiyon Kilidi Devrede) görüntülenecektir.

Vites kolunun P konumunda olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine basınız.



■ **Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasının önlenmesi**

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir süre boyunca arka arkaya çalıştırılıp kapatılırsa motorun çalışması duraklatılabilir. Böyle bir durumda, güç düğmesine basmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **Araç bilgi ekranında "Check Entry & Start System" (Giriş ve Çalıştırma Sistemini Kontrol Ediniz) görüntülendiğinde**

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ **Elektronik anahtarın pili biterse**

→S. 547

■ **Güç düğmesinin kullanımı**

- Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye doğru basılmazsa, motor çalışmayabilir veya güç düğmesi modu değişmeyebilir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra motoru yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda motor çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra, motoru tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kişiselleştirme ayarlarıyla devre dışı bırakıldığında**

→S. 550

⚠ DİKKAT

■ **Araç çalıştırılırken**

Aracı, her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Araç hareket halindeyken motor arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ **Acil durumda motorun durdurulması**

Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 491)

Acil durumlar dışında güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

- Motor çalışmazken güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya kontak açık konumunda bırakmayınız.
- Motor çalışmazken göstergelerde “ACCESSORY” (Aksesuar) veya “IGNITION ON” (Kontak Açık) yazısı görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkınız.
- Vites kolu “P” konumu dışında bir konumdayken motoru durdurmayınız. Motor farklı bir vites konumundayken durdurulursa, güç düğmesi kapalı konumuna geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Araç ACCESSORY konumunda bırakılırsa, akü deşarj olabilir.

■ **Araç çalıştırılırken**

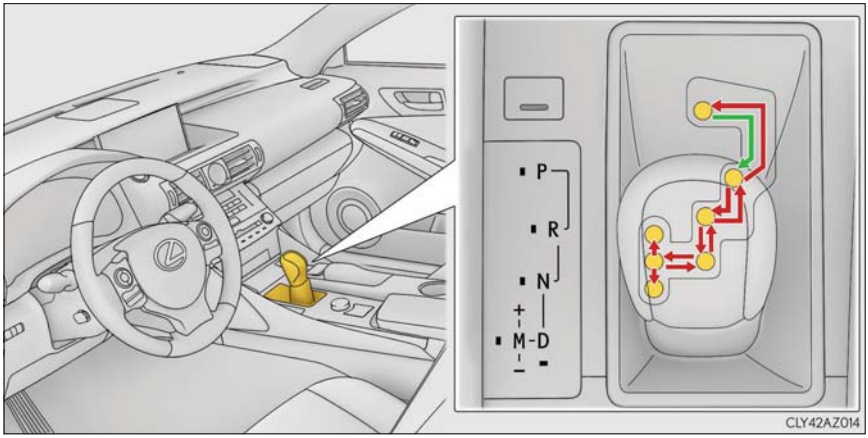
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz veya motor sık sık teklerse, en kısa zamanda aracınızı Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ **Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular**

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa (düğmenin takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Otomatik şanzıman

Vites kolunu kullanma



Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Vites konumunun amacı

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde veya aracı çalıştırırken
R	Geriye hareket
N	Boş konum (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş konumu*1
M	M modunda sürüş*2 (→S. 204)

*1: Normal sürüşte yakıt tasarrufu sağlamak ve gürültüyü azaltmak için vites kolunu D konumuna getiriniz.

*2: M modunda sürerken tüm vites konumları sabitlenebilir.

Sürüş modunun seçilmesi

Sport modu/Eco sürüş modu

→S. 283

Kar modu

Kar gibi kaygan yüzeylerde sürerken koşullara uyum sağlamak için kar modu seçilebilir.

Düğmeye basınız.

Normal moda dönmek için düğmeye tekrar basınız.



“D” modunda vites seçme aralıkları

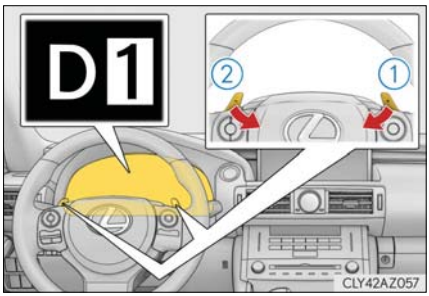
Geçici olarak manuel vites ile aracı kullanmak için, direksiyondan vites kumandasını (“-“) kullanınız. Direksiyondaki "-" vites kumandası kullanıldığında, vites sürüş koşullarına uygun motor freni kuvveti sağlayan bir konuma düşürülür. Direksiyondaki "+" vites kumandası kullanıldığında, vites konumu normal D konumundaki sürüşte kullanılan vitesten bir vites yukarıda olacaktır. Vites değiştirerek, izin verilen en üst vitesi belirleyiniz. Bu durum gereksiz vites yükseltmeye engel olur ve motor fren gücünün seviyesinin seçilmesine yardımcı olur.

① Vites artırma

② Vites düşürme

Seçilen vites konumu, ekranda D1 ile D8 arasında gösterilir.

Normal D konumunda sürüşe geri dönmek için, direksiyondaki “+” vites kumandasına bir süre basılı tutulmalıdır.



Vites aralıkları ve fonksiyonları

Gösterim biçimi	İşlev
D2 - D8	1 ve seçili vites konumu arasındaki vitesler, otomatik olarak araç hızı ve sürüş koşullarına göre seçilir
D1	1. vites ayarlanır

Düşük vites, yüksek vitese göre daha fazla motor freni sağlar.

M konumunda vites seçilmesi

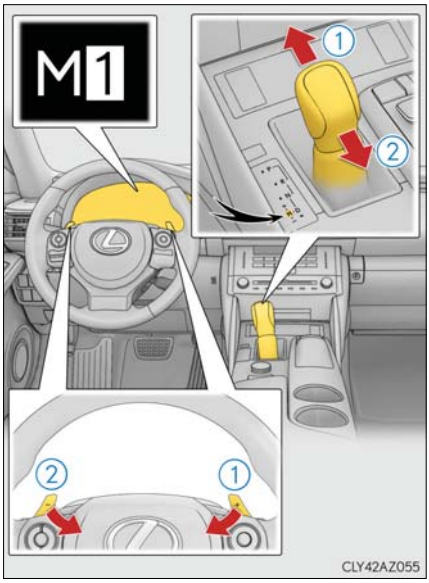
M moduna girmek için, vites kolunu M konumuna alınız. Vites kolunu veya vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.

① Vites artırma

② Vites düşürme

Vites kolu veya direksiyondaki vites kumandası her hareket ettirildiğinde bir kez vites değişimi olur.

Seçilen vites konumu sabitlenir ve ekranda M1-M8 rakamları ile gösterilir.



M konumundayken, vites kolu veya direksiyondaki vites kumandaları kullanılmadığı sürece vites değişimi olmayacaktır.

Ancak M konumunda bile, aşağıdaki durumda vites otomatik olarak değişecektir:

- Araç hızı düştüğünde (yalnızca vites düşürme)
- Otomatik şanzıman sıvısı veya motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda.
- Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı yüksek olduğunda.
- Devir saatinin ibresi kırmızı bölgedeyken (motorun izin verilen devir değerinin üzerindeki bölge).

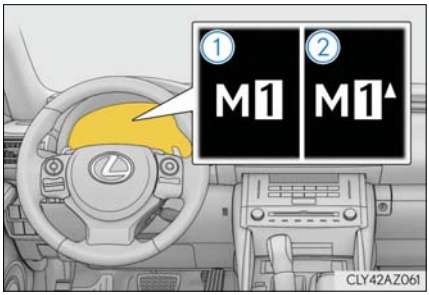
Aşağıdaki durumlarda, vites kolu veya direksiyondaki vites kumandaları kullanılsa bile vites değişimi olmayacaktır.

- Araç bilgi ekranında “1st Gear not available due to slippery road surface” (Yol yüzeyi kaygan olduğu için 1. vites kullanılamıyor) mesajı görüntülenir.
- Araç hızı düşüktür (yalnızca vites artırılabilir).

Vites değiştirme uyarısı (bazı modellerde)

Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlamasına ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.

① Çalışmazken
② Vites değiştirme göstergesi



Vites değiştirme göstergesi fonksiyonu

- Bu işlev, M moduna geçince otomatik olarak devreye girer.
- Vites değiştirme göstergesini izleyerek ve uygun şekilde vites yükselterek, daha iyi yakıt tasarrufu ve düşük egzoz emisyonu sağlanabilir.
- Vites değiştirme göstergesinin vites küçültme için benzer bir işlevi bulunmamaktadır.
- Vites değiştirme göstergesi, sürüş koşullarına bağlı olarak M modunda sürüş yaparken vites değiştirme ışığını yakmayabilir.

D konumunda vites değişiminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

D konumunda vites değişimi aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- Araç durmaya yakın olduğunda
- Gaz pedalına belirli bir süreden daha fazla basılırsa
- Vites kolu D dışında bir konuma alındığında

Otomatik şanzımanı korumak için

Sıvı sıcaklığı yüksek olduğunda araç bilgi ekranında "Transmission Fluid High Temperature" (Şanzıman Yağı Sıcaklığı Yüksek) mesajı görüntülenir ve otomatik olarak daha yüksek bir vites konumu seçilir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ **Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi**

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu ya da direksiyondan vites kumandaları kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

■ **Otomatik kar modu iptali**

Araç kar modunda kullanıldıktan sonra güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, kar modu otomatik olarak iptal edilir.

■ **Araç bilgi ekranındaki vites konumu**

Araç bilgi ekranındaki bir Sürüş Bilgisi ekranında vites konumları seçildiğinde ve vites kolu D veya M konumundayken, o anda seçili olan vites konumu araç bilgi ekranında görüntülenir. (Ekran vites kolunun konumu ve sürüş koşullarına bağlı olarak değişir.)

■ **Sabit hız kontrol sistemi veya dinamik radar sabit hız kontrol sistemi devredeyken**

Motor frenini kullanmak için aşağıdakileri yaptığınızda bile, sabit hız kontrol sistemi veya dinamik radar sabit hız kontrol sistemi iptal edilmediği için motor freni uygulanmaz.

- D konumunda sürerken 7., 6., 5. veya 4. vitese düşme (→S. 240, 244)
- D konumunda giderken sürüş modunu sport moduna alma. (→S. 283)

■ **Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa**

→S. 549

■ **AI-SHIFT (Akıllı vites değiştirme)**

- "AI-SHIFT" Akıllı vites değiştirme, sürücünün performansına ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar.
  AI SHIFT, vites kolu D konumundayken otomatik olarak çalışır. (Vites kolu M konumuna alındığında bu özellik iptal olur.)
- Sport modunda çalıştırma sırasında sürüş işlemleri ve çalışma koşullarına göre G AI-SHIFT otomatik olarak uygun bir vites konuma geçirilir.
  Vites kolu D konumundayken sürüş modu seçimi düğmesi sport moduna ayarlandığında, G AI-SHIFT otomatik olarak çalışır. (Sürüş modu seçimi düğmesi normal moduna ayarlandığında veya vites kolu M konumuna getirildiğinde, fonksiyon iptal edilecektir.)

⚠ DİKKAT

■ **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**

Vites küçültürken veya aniden hızlanırken dikkatli olunuz, aksi takdirde araç savrulabilir.

■ **Vites değiştirme göstergesi (bazı modellerde)**

Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeyi referans alınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

Sinyal kolu

Çalıştırma talimatları

Kol çalışmadan hemen önceki konumuna dönecektir.

① Sağa dönüş

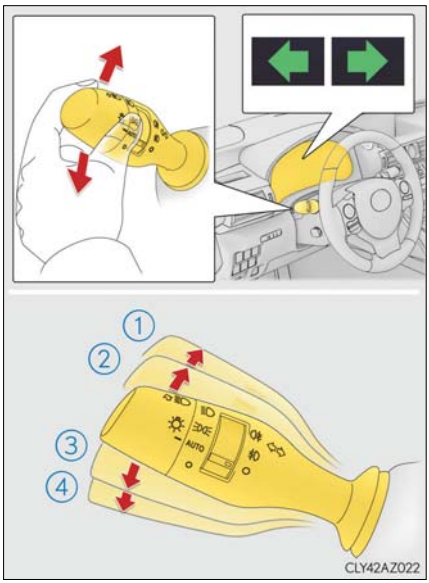
② Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

③ Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

④ Sola dönüş



■ **Sola veya sağa döndükten sonra sinyal lambaları sönmüyorsa veya yanıp sönmelerini durdurmak istediğinizde**

Kolu ters yönde çekerek ② veya ③ konumuna getiriniz.
Kolu ① veya ④ konumuna getirirseniz seçili sinyal lambaları yanıp sönecektir.

■ **Sinyallerin çalışması**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa**

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

■ **Şerit değiştirmeden önce sinyallerin yanıp sönmesi durursa**

Kolu tekrar çalıştırınız.

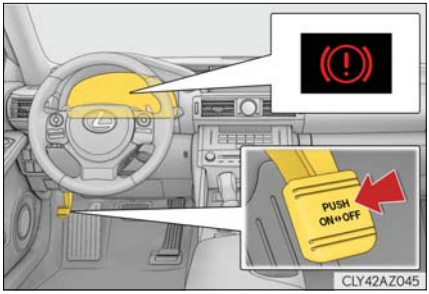
■ **Kişiselleştirme**

Şerit değiştirirken dönüş sinyallerinin yanıp sönme sayısı değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellik →S. 576)

Park freni

Kullanım talimatları

Park frenini devreye almak için, sağ ayağınızla fren pedalına basarken sol ayağınızla park frenine sonuna kadar basınız.
(Park frenini devreden çıkarmak için pedala tekrar basınız.)



■ **Park freni devreye girme sesli uyarısı**
→S. 509

■ **Kışın kullanım**
→S. 309

⚠ UYARI

■ **Sürüş öncesi**
Park frenini sonuna kadar indiriniz.
Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalıp, fren aşıntısı artacaktır.

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Kullanım talimatları

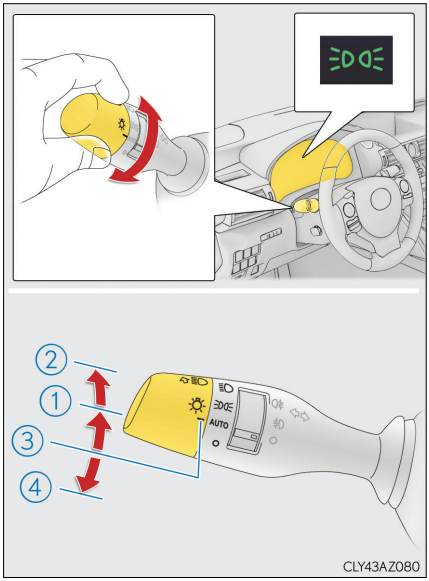
Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi açabilirsiniz:

① Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

② Farlar ve yukarıda belirtilen lambalar yanar.

③ AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S. 211) ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar ve otomatik söner.
(Güç düğmesi açık konumdayken.)

④ Gündüz sürüş farları açılır. (→S. 211)



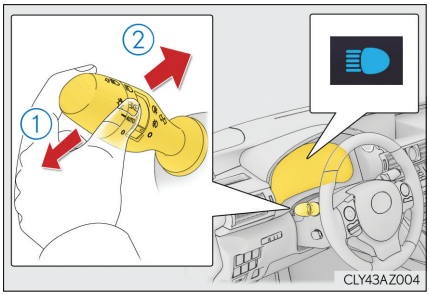
Uzun farların açılması

① Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

② Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

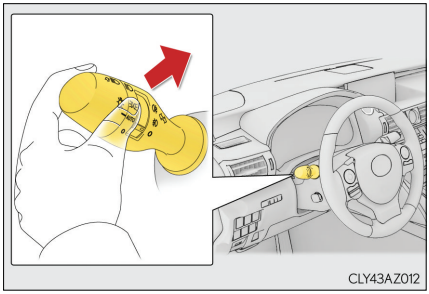


Follow me home sistemi

Bu sistem farların ve ön konum lambalarının güç düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Far anahtarı AUTO veya O konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

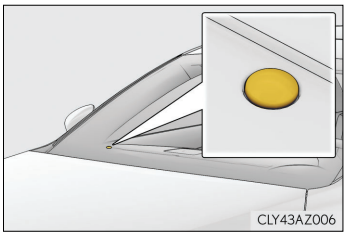


Gündüz sürüş farı sistemi

Far anahtarı kapalı veya "AUTO" konumundayken ve park freni devrede değilken motor çalıştırıldığında, aracınızın diğer sürücülerden tarafından daha iyi görülebilmesi için gündüz sürüş farları otomatik olarak yanar. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

Far kontrol sensörü

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.
Böyle bir durumda, sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



Otomatik far kapatma sistemi

- Far anahtarı veya konumundayken: Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları otomatik olarak söner.
- Far anahtarı AUTO konumundayken: Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna alındığında, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için güç düğmesini kontak açık konumuna alınız veya far anahtarını kapatınız ve ardından veya konumuna getiriniz.

■ **Açık ışık hatırlatma sesi**

Farlar açıkken, güç düğmesi kapalı veya ACCESSORY konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ **Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi**

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 582)

⚠ UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

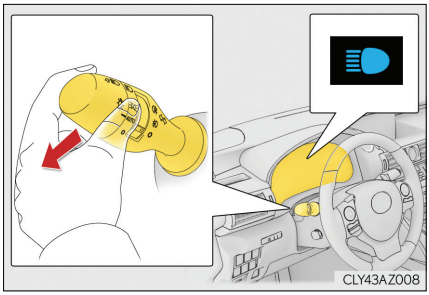
Motor çalışmıyorken, farları uzun süre açık bırakmayınız.

Otomatik Uzun Far*

Otomatik uzun far araç içi kamera sensörü yardımıyla cadde ışıklarının, yaklaşan araçların ışıklarının parlaklığını değerlendirerek gerekli durumlarda otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.

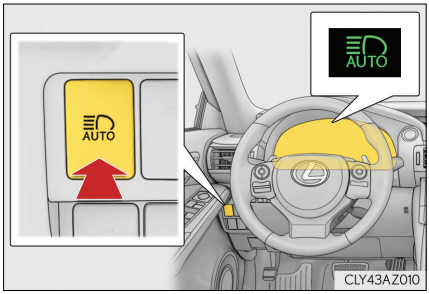
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

1 Far anahtarı AUTO veya konumundayken kolu itiniz.



2 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Farlar çalıştırıldığında otomatik uzun far göstergesi sistemin devrede olduğunu göstermek üzere yanar.



*: Bazı modellerde

Uzun farların otomatik olarak yanma veya sönme koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):

- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
- Yaklaşan veya öndeki araçların ön veya arka farları yanmıyor olmalıdır.
- Yol üzerinde az sayıda cadde ışığı olmalıdır.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:

- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat değerinin altına düşmesi
- Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
- Yaklaşan veya öndeki araçların ön ya da arka farları yanıyorsa.
- Yol üzerinde çok sayıda cadde ışığı varsa.

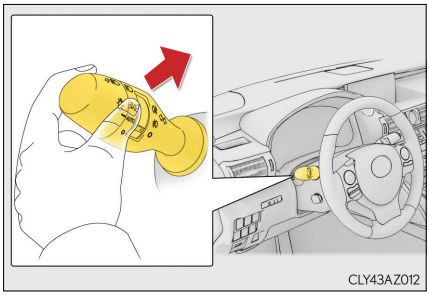
Uzun farın manuel olarak açılıp kapatılması

Kısa farlara geçiş

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu itiniz.

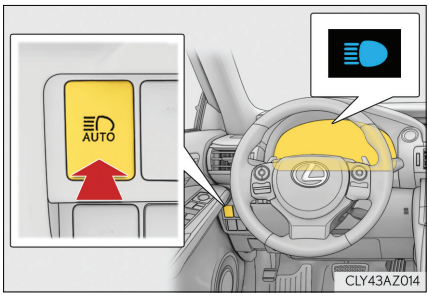

CLY43AZ012

Uzun farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



CLY43AZ014

■ **Otomatik uzun farların çalıştırılabilmesi için**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Kamera sensörü algılama bilgisi**

- Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir.
  - Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirirse
  - Başka bir araç aracın önünü keserse
  - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle yaklaşan veya öndeki araç görünmüyorsa
- Yaklaşan aracın farları yanmadan sis lambaları yanıyorsa uzun far sönebilir.
- Ev ışıkları, cadde ışıkları, kırmızı trafik ışıkları ve aydınlatmalı reklam panoları uzun farların sönmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresini etkileyebilir:
  - Karşıdan gelen veya öndeki araçların ön farlarının, sis lambalarının veya arka farlarının parlaklığı
  - Karşıdan gelen veya öndeki araçların hareketi ve yönü
  - Karşıdan gelen veya öndeki aracın tek bir tarafındaki farlar yanıyorsa
  - Karşıdan gelen veya öndeki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (dönüşler, virajlar, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Sürücünün beklemediği bir anda uzun farlar yanabilir ya da sönebilir.
- Bisiklet gibi küçük araçlar algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem ortamın parlaklığını doğru tespit edemeyebilir ve yanıp sönebilir veya yayaları uzun farlara maruz bırakabilir. Bu sebeple manuel olarak uzun farları açıp kapamak otomatik uzun far sistemiyle gitmekten iyi olabilir.
  - Kötü hava koşulları (yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
  - Ön camdaki sis, buz, kir gibi bir nedenle dışarısı net görünmüyorsa.
  - Ön cam çatlak veya hasarlı.
  - Kamera sensörü hasarlıysa veya kirliyse.
  - Çevrenin aydınlık seviyesi ön farların, arka farların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa.
  - Öndeki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştiriyorsa veya uygun açılı değillerse.
  - Arka arkaya aydınlık seviyesi ve karanlığı değişen bir yerde sürerken.
  - Yükselen-alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sürerken.
  - Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken.
  - Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
  - Aracın farları hasarlı veya kirliyse.
  - Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenlerle aracın önü/arkası kalkıyorsa veya yana yatıyorsa.
  - Sürücü uzun farların diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verdiğini düşünüyorsa
  - Araç, (örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi) aracın onaylanmış olduğu trafik akış yönü dışında trafik kuralları olan bir ülkede kullanıldığında.

DİKKAT

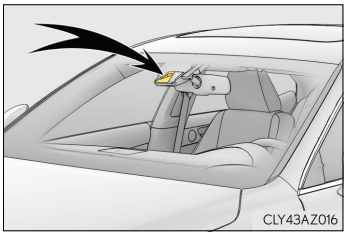
■ **Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları**

Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

UYARI

■ **Otomatik Uzun Far sistemini kullanım notları**

Otomatik Uzun Far sistemi fonksiyonlarının doğru çalışmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.



- Kamera sensörüne dokunmayınız.
- Kamera sensörünü sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Kamera sensörünün üzerine sıvı dökmeyiniz.
- Kamera sensörüne ve ön camın kamera sensörüne yakın bölgesine renkli film veya etiket yapıştırmayınız.
- Aracın ön göğüs paneline bir şey koymayınız. Kamera sensörü, cadde ışıklarından veya diğer araçların farlarından ön cama olan yansıma nedeniyle hatalı çalışabilir.
- Kamera sensörlerinin yanına ve çevresine park etiketi veya herhangi bir aksesuar yapıştırmayınız.
- Aracı aşırı yüklemeyiniz.
- Araçta değişiklik yapmayınız.
- Ön camı orijinal olmayan ön cam ile değiştirmeyiniz. Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Sis lambası düğmesi

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

▶ Ön ve arka sis lambaları

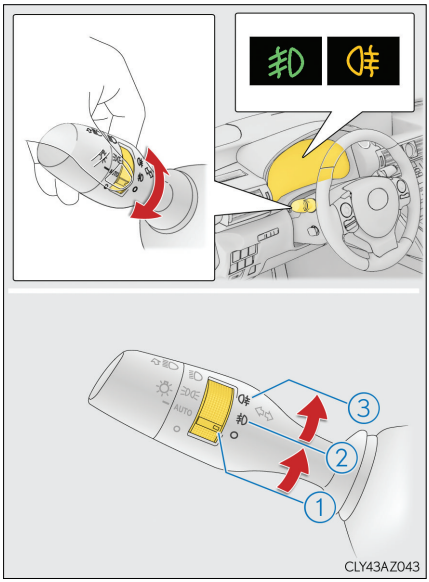
① Ön ve arka sis lambalarını kapatır

② Ön sis lambalarını çalıştırır

③ Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Sis lambası anahtarını bıraktığınızda konumuna geri dönecektir.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

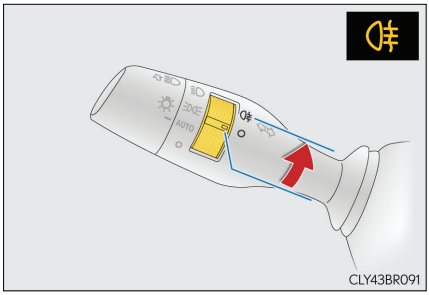


▶ Arka sis lambası anahtarı

Arka sis lambalarını açar

Sis lambası anahtarını bıraktığınızda konumuna geri dönecektir.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.



■ **Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

▶ Ön ve arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanarken.
Arka sis lambası: Ön sis lambaları yanarken.

▶ Arka sis lambası olan araçlar

Farlar veya ön konum lambaları yanarken.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Silecek kolunun çalışması

Sileceği çalıştırmak için kolu aşağıdaki şekilde kullanınız. Kol çalışmadan hemen önceki konumuna dönecektir.

▶ Fasıla ayarına sahip fasılalı ön cam silecekleri

① o Kolu 2 seviye yukarı oynatın

② ⌓ Kolu 1 seviye yukarı oynatın

③ ▽ Kolu 1 seviye aşağı oynatın

④ ⩛ Kolu 2 seviye aşağı oynatın



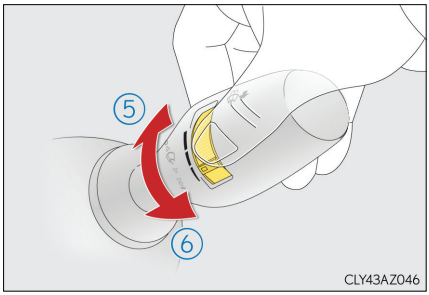
Çalışmadan önceki durum \ Kullanım	o	⌓	▽	⩛
Kapalı	Geçici çalışma	Geçici çalışma	Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Kapalı	Kapalı	Düşük hızda çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Düşük hızda çalışma	Kapalı	Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Yüksek hızlı çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Yüksek hızlı çalışma	Kapalı	Düşük hızda çalışma	Değişiklik olmaz	Değişiklik olmaz

Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.

⑤ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

⑥ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür

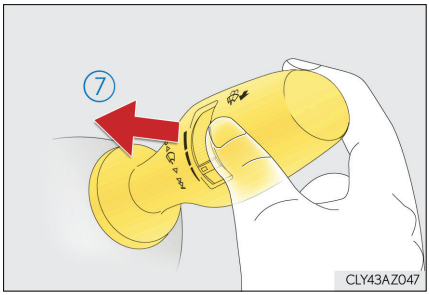
Fasılalı ön cam sileceği, araç hızı arttıkça daha sık çalışır.



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaklardır.

Güç düğmesi kontak açık konumundayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.



▶ Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

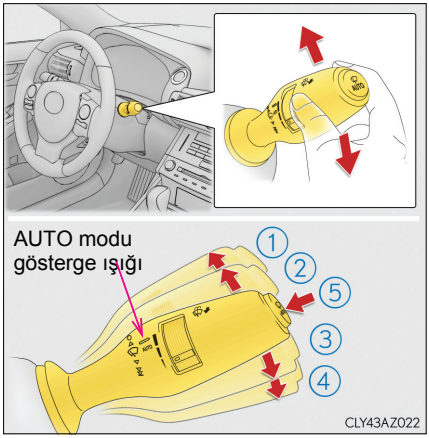
① ○ Kolu 2 seviye yukarı oynatın

② △ Kolu 1 seviye yukarı oynatın

③ ▽ Kolu 1 seviye aşağı oynatın

④ ⧗ Kolu 2 seviye aşağı oynatın

⑤ AUTO AUTO modu açma/kapama düğmesi



AUTO modu seçildiğinde, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.

AUTO modu seçildiğinde AUTO modu göstergesi yanar.

Kullanım / Çalışmadan önceki durum		○	△	▽	⧗
Kapalı		Geçici çalışma	Geçici çalışma	Düşük hızda çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Düşük hızda çalışma		Kapalı	Kapalı	Yüksek hızlı çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Yüksek hızlı çalışma		Kapalı	Düşük hızda çalışma	Değişiklik olmaz	Değişiklik olmaz
AUTO modu	Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Kapalı	Geçici çalışma*1	Düşük hızda çalışma*2	Yüksek hızlı çalışma*2
	Sürekli		Değişiklik olmaz		

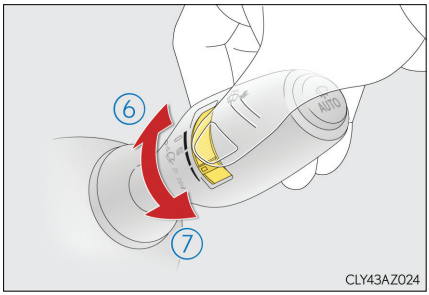
*1: Geçici çalışmadan AUTO moduna dönülür.

*2: AUTO modu iptal edilir.

AUTO modu seçildiğinde, kumandayı çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.

⑥ Hassasiyeti artırır

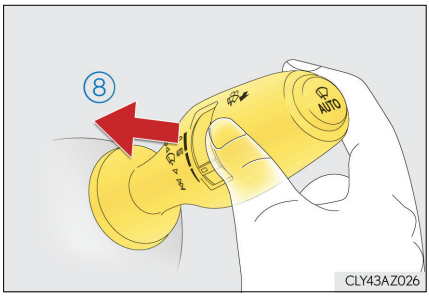
⑦ Hassasiyeti azaltır



⑧ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaklardır.

Güç düğmesi kontak açık konumundayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.



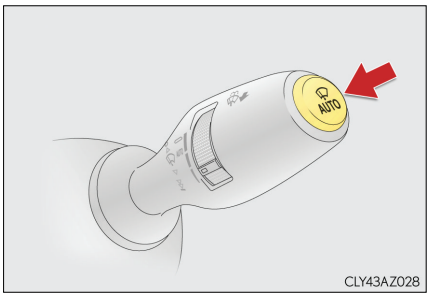
Fasılalı ön cam silecekleri ve yağmur sensörlü ön cam silecekleri arasında geçiş (yağmur sensörlü ön cam sileceği olan araçlar)

Silecekler, araç hızı veya yağmur seviyesinden bağımsız olarak çalışan fasılalı ön cam silecekleri olarak kullanılabilir. Araç durdurulduğunda ve silecek durdurulduğunda fasılalı ön cam sileceği çalıştırılabilir. AUTO modunda veya fasılalı ön cam sileceği çalışırken sileceğin çalışması değiştirilemez.

AUTO modu göstergesinin yanıp sönmesi durana kadar AUTO düğmesine basılı tutunuz.

AUTO modu göstergesinin yanıp sönmesi tekrar durana kadar AUTO düğmesine basılı tutulursa, önceki durumuna dönecektir.

Araç durdurulduğunda ve silecek durdurulduğunda silecek çalıştırılabilir.



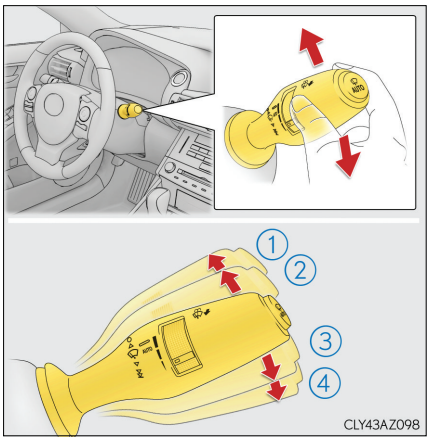
■ Fasıla ayarına sahip fasılalı ön cam sileceklerinin çalışması

① o Kolu 2 seviye yukarı oynatın

② ⌓ Kolu 1 seviye yukarı oynatın

③ ▽ Kolu 1 seviye aşağı oynatın

④ ⧖ Kolu 2 seviye aşağı oynatın



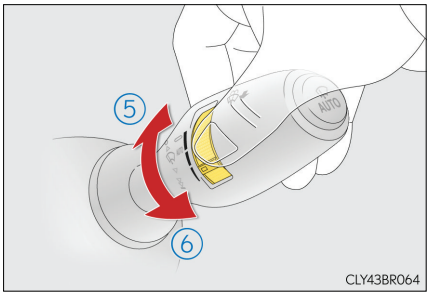
Kullanım / Çalışmadan önceki durum	o	⌓	▽	⧖
Kapalı	Geçici çalışma	Geçici çalışma	Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Kapalı	Kapalı	Düşük hızda çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Düşük hızda çalışma	Kapalı	Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Yüksek hızlı çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Yüksek hızlı çalışma	Kapalı	Düşük hızda çalışma	Değişiklik olmaz	Değişiklik olmaz

Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.

⑤ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

⑥ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür

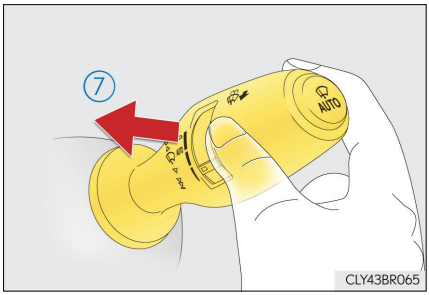
Fasılalı ön cam sileceği, araç hızı arttıkça daha sık çalışır.



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaklardır.

Güç düğmesi kontak açık konumundayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.



■ **Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Damlamayı önleyici silecek çalışması**

Yıkayıcı ve silecekler birkaç kez çalıştıktan sonra, camda damla kalmasını önlemek için silecek kısa bir aradan sonra bir kez daha çalışır.

Ancak bu son silecek hareketi sürüş sırasında gerçekleşmez.

■ **Araç hızının silecek çalışmasına etkisi (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

Araç hızı, silecekler AUTO modunda olmasa bile aşağıdakileri etkiler.

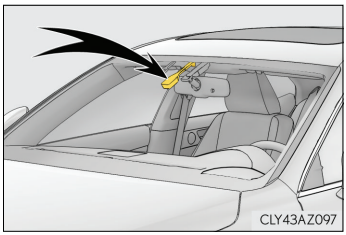
- Fasılalı sileceğin fasıla süresi
- Yıkayıcı kullanıldığında sileceğin çalışması (damla önleme silecek hareketi gerçekleşene kadar olan gecikme)

Düşük silecek hızı seçildiğinde, silecek çalışması düşük hızdan fasılalı moda ancak araç hareketsizken geçecektir.

■ **Yağmur sensörü (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.

  Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi kontak açık konumdayken silecek AUTO moduna alınırsa, silecekler AUTO modunun devreye alındığını göstermek için bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 85°C veya daha fazla veya -30°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırınız.

■ **Ön cam silecekleri geçici olarak çalışırken (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

AUTO düğmesine basılsa bile AUTO moduna geçilemez.

■ **Cam silecek suyu püskürtülmezse**

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT

■ **Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı**

AUTO modundayken, sensöre temas edildiğinde yada ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı**

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

UYARI

■ **Ön cam kuru olduğunda**

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

■ **Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde**

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

■ **Yıkayıcı memesi tıkandığında**

Böyle bir durumda herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Tüm kapıları ve camları kapatınız ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ **Yakıt tipleri**

→S. 566

■ **Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği**

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

■ Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
  Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

■ Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

⚠ UYARI

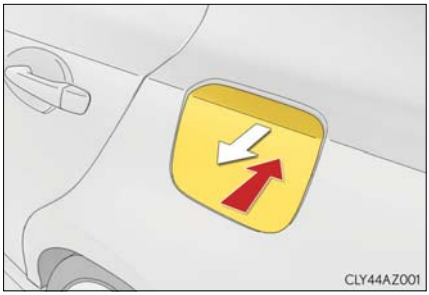
■ Yakıt doldurma

Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

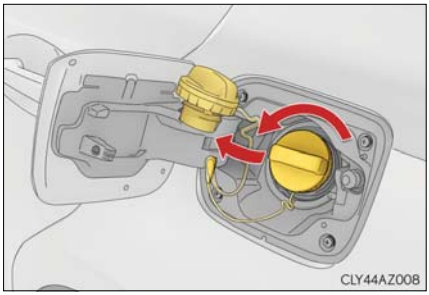
Yakıt deposu kapağının açılması

1 Kapı kilitleri açık haldeyken, yakıt deposu kapağının arka kenarının orta kısmına bastırınız.

Yakıt deposu kapağını hafifçe açmak için tık sesi duyana kadar içeri doğru bastırınız ve elinizi çekiniz. Ardından kapağı elinizle tamamen açınız.

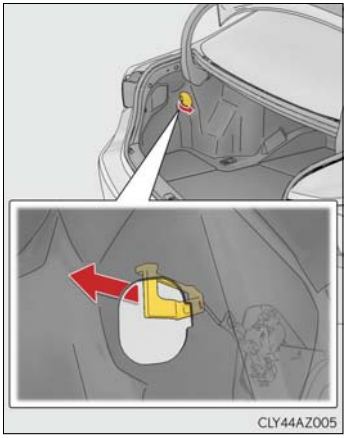


2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek sökünüz ve kapak askısına takınız.



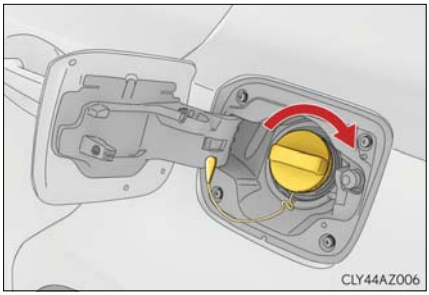
Yakıt deposu dış kapağı açılamadığında

Yakıt dış deposu kapağı, kapağın arka kenarına bastırarak açılamıyorsa açmak için bagaj içindeki kapağı çıkarınız ve kolu çekiniz.



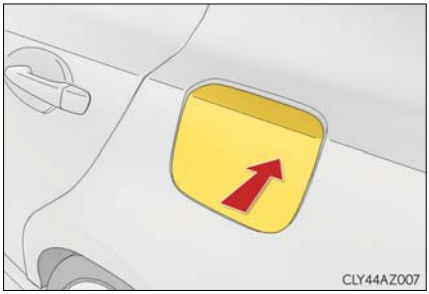
Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

1 Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



2 Yakıt deposu dış kapağını kapatınız ve tık sesi duyana kadar kapak arka kenarının orta kısmına bastırınız.

Kapıları kilitlediğinizde, yakıt deposu dış kapağı da kilitlenir.



Yakıt deposu dış kapağının kilitlenmesi için gerekli koşullar

Aşağıdaki durumlarda, aracın kapıları kilitlenmiş olsa bile yakıt deposu dış kapağı kilitlenmeyebilir:

- Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesine basıldığında
- Otomatik merkezi kilit sistemi kullanıldığında (→S. 126)
- Yakıt deposu dış kapağı, aracın kapıları kilitlendikten sonra kapatıldığında

⚠ DİKKAT

Yakıt deposu kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse, yalnızca Lexus'un orijinal depo kapağını kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Motor durdurma/çalıştırma sistemi (Akıllı Durdurma)*

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi, araç durdurulduğunda fren pedalının veya vites kolunun çalışmasına bağlı olarak motoru durdurur ve yeniden çalıştırır.

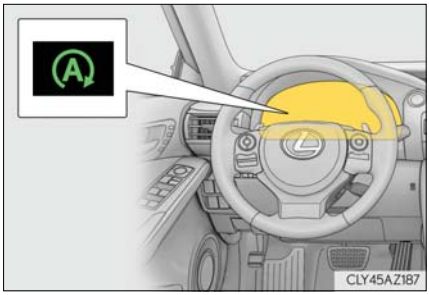
Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin çalışması

◆ Vites kolu D konumundayken

■ Motorun durdurulması

Vites kolu D konumunda sürüş yaparken, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz.

Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı yanar.



■ Motorun yeniden çalıştırılması

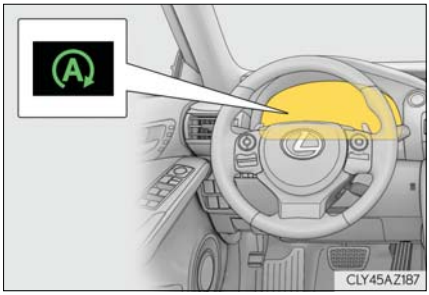
Fren pedalını bırakınız.

Motor Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı sönecektir.

*: Bazı modellerde

◆ Vites kolu P konumuna alındığında

■ Motorun durdurulması



1 Vites kolu D konumunda sürüş yaparken, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz.

Motor, Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulur ve Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı yanar.

2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.
(→S. 201)

Motor çalışmayacaktır.

Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduktan hemen sonra vites kolu D'den P'ye alınırsa, motor tekrar çalışabilir. Ayrıca, araç vites kolu D konumundayken durdurulduğunda motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulmazsa, vites kolu P konumuna alındığında otomatik olarak Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulabilir.

■ Motorun yeniden çalıştırılması

Fren pedalına basarak vites kolunu P dışında bir konuma getiriniz. (→S. 201)

Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduktan sonra fren pedalı bırakılırsa, fren pedalına tekrar bastığınızda motor tekrar çalışacaktır. Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduktan sonra fren pedalı bırakılmazsa, vites kolunu P dışında bir konuma aldığınızda motor tekrar çalışacaktır.

Motor durdurma/çalıştırma sisteminin devre dışı bırakılması

Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemini iptal etmek için Motor Durdurma/Çalıştırma düğmesine basınız.

Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı yanar.

Düğmeye tekrar basıldığında Durdurma ve Çalıştırma sistemi devreye girer ve Durdurma ve Çalıştırma sistemi iptal göstergesi söner.



Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin otomatik olarak yeniden devreye alınması

Durdurma/Çalıştırma düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal edilse bile, güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra sistem yeniden etkinleştirilecektir.

Araç durdurulduğunda durdurma/çalıştırma iptal düğmesine basılırsa

- Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basılması motoru yeniden çalıştırmayacaktır.
  Motor durdurma/çalıştırma sistemi devre dışı bırakıldıktan sonra, araç ilk kez durduğunda motor durdurulmayacaktır.
- Motor durdurma/çalıştırma sistemi devre dışı bırakılmış durumda Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basılması sistemi yeniden devreye alır fakat motoru durdurmaz.
  Motor durdurma/çalıştırma sistemi devreye alındıktan sonra, araç ilk kez durduğunda motor durdurulacaktır.

Yokuşta kalkış destek kontrol

Motor araç eğimli bir yoldayken Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduktan sonra, motor tekrar çalıştırılıp sürüş kuvveti üretilene kadar aracın geriye kaymasını önlemek için fren kuvveti geçici olarak uygulanmaya devam eder.

Sürüş kuvveti oluşturulduğunda, sürdürülen fren kuvveti otomatik olarak iptal edilir.

- Bu fonksiyon hem düz zeminde, hem de dik yokuşlarda çalışır.
- Frenlerden ses gelebilir, ancak bu bir arıza değildir.
- Fren pedalının tepkisi değişebilir ve titreşim görülebilir, ancak bunlar arıza değildir.

Çalışma koşulları

- Motor durdurma/çalıştırma sistemi belirtilen tüm koşullar karşılandığında çalışır:
  - Fren pedalına sertçe basılmalıdır.
  - Vites kolu D veya P konumunda olmalıdır.
  - Sürüş modu olarak Normal mod veya Eco sürüş modu seçilidir.
  -  kapalıdır
  - Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.
  - Motor yeteri kadar ısınmış olmalıdır
  - Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
  - Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
  - Dış hava sıcaklığı -5°C veya üzerindeyse.
  - Motor kaputu kapalı olmalıdır
- Aşağıdaki durumlarda motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurmayabilir. Bu, motor durdurma/çalıştırma sisteminde bir arıza belirtisi değildir.
  - Ortam sıcaklığı yüksek ya da düşük olduğunda klima sistemi çalışır.
  - Akü yeterince dolu değil veya periyodik şarj yapılmaktadır.
  - Fren servosunda yeterli vakum yoktur.
  - Araç dik yokuşta durmaktadır.
  - Direksiyon simidi hareket ettirilmektedir.
  - Trafik veya başka nedenlerden dolayı araç sık sık durdurulmaktadır.
  - Araç yüksek rakımlı bir yerde sürülmektedir.
  - Motor soğutma sıvısı sıcaklığı veya şanzıman yağı sıcaklığı çok düşük veya çok yüksektir.
  - Akü sıvısı sıcaklığı çok yüksek veya çok yüksektir.
  - Akü kutup başları belirli bir süre boyunca sökülüp tekrar takıldığında.
  - Akü değiştirildikten sonra belirli bir süre boyunca.
  - Güçlü ısıtıcı bulunan araçlar: Güçlü ısıtıcı çalışıyor.

- Aşağıdaki durumlarda, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda motor otomatik olarak çalışabilir. (Motorun motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulabilmesi için aracı sürünüz.)
  - Klima sistemi açık.
  -  açıktır.
  - Direksiyon simidi hareket ettirilmektedir.
  - Vites kolu D konumundan M, N veya R'ye alınmıştır.
  - Vites kolu P konumundan başka bir konuma alınmıştır.
  - Sürüş modu olarak Sport modu veya kar modu seçilidir.
  - Sürücü emniyet kemeri çözülmüş.
  - Sürücü kapısı açılmıştır.
  - Gaz pedalına basıldığında.
  - Stop ve Çalıştırma iptal düğmesi basılı.
  - Araç yokuş aşağı hareket etmeye başladığında
  - Güçlü ısıtıcı bulunan araçlar: Güçlü ısıtıcı açık.
- Aşağıdaki durumlarda, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda motor otomatik olarak tekrar çalışabilir. (Motorun motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulabilmesi için aracı sürünüz.)
  - Fren pedalına baskı uygulanırsa.
  - Klima sistemi çalışıyor.
  - Akü şarjı az ise.

■ **Motor kaputu**

- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda motor kaputu açılırsa, motor stop eder ve otomatik motor çalıştırma fonksiyonu tarafından yeniden çalıştırılamaz. Bu durumda motoru normal motor çalıştırma işlemini uygulayarak tekrar çalıştırınız. (→S. 196)
- Motor, vites kolu P konumundayken Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda motor kaputu açılırsa motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır.
- Motor kaputu açıkken motor çalıştırıldıktan sonra kaput kapatılırsa, Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışmayacaktır. Kaputu kapatınız, güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, 30 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve ardından motoru çalıştırınız.

■ **Durdurma/Çalıştırma sistemi ne zaman kullanılır?**

- Aracı kırmızı ışık veya kavşak gibi yerlerde geçici olarak durduracağınız zaman Durdurma/Çalıştırma sistemini kullanınız. Aracı daha uzun süreliğine durduracaksanız, motoru tamamen durdurunuz.
- Sistem çalışmadığında, iptal edildiğinde veya arıza yaptığında, sürücüyü uyarmak için uyarı mesajları ve sesli uyarı verilir. (→S. 237)
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda güç düğmesine basılırsa, motor stop eder ve otomatik motor çalıştırma fonksiyonu tarafından yeniden çalıştırılamaz. Bu durumda motoru normal motor çalıştırma işlemini uygulayarak tekrar çalıştırınız. (→S. 196)
- Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduktan sonra tekrar çalıştırılırsa, güç besleme çıkışı geçici olarak kullanılamayabilir, ancak bu bir arıza değildir.
- Elektrikli parçaların ve kablosuz cihazların takılması ve sökülmesi Durdurma ve Çalıştırma sistemini etkileyebilir. Ayrıntılı bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurmuşken ön cam buğulanırsa**

düğmesini açınız. (Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu motoru çalıştırır.): →S. 404

Ön cam sık sık buğulanıyorsa Durdurma ve Çalıştırma düğmesine basarak sistemi devre dışı bırakınız.

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda klima sistemi**

Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda klima sistemi (soğutma, ısıtma ve nem alma fonksiyonları) iptal edilir, sadece hava üfler veya hava üflemeyi durdurur. Klima sisteminin iptal edilmesinin önlenmesi için, motor durdurma çalıştırma iptal düğmesine basarak sistemi devreden çıkarınız.

■ **Klima sistemi çalışırken rölantide durma süresinin değiştirilmesi**

Klima sistemi çalışırken Durdurma ve Çalıştırma sisteminin ne kadar süreyle çalışacağı, aşağıdaki işlemi uygulayarak değiştirilebilir. (Klima sistemi kapalıyken Durdurma ve Çalıştırma sisteminin ne kadar süreyle çalışacağı değiştirilemez.)

- Durdurma ve Çalıştırma iptal düğmesine basılı tutarak ayarlama
  Durdurma ve Çalıştırma iptal düğmesine her basıldığında ve 3 saniye veya daha uzun süreyle basılı tutulduğunda, sistem standart ve uzatmalı modlar arasında geçiş yapar. Araç bilgi ekranı üzerinden sistem durumu onaylanabilir. (→S. 100)
- Araç bilgi ekranındaki ayarlar

1 < veya > kumanda düğmesine basınız (→S. 101) ve öğesini seçiniz.

2 Durdurma ve Çalıştırma ayarları ekranını görüntülemek için kumanda düğmesine basınız.

3 "Time Setting" (Zaman Ayarı) öğesini seçmek için ∧ veya ∨ kumanda düğmesine basınız ve ardından düğmesine basınız.

4 "Standard" (Standart) veya "Extended" (Uzatılmış" öğesini seçmek için ∧ veya ∨ kumanda düğmesine basınız ve ardından düğmesine basınız.

■ **Durdurma ve Çalıştırma sistemi koruma özelliği**

- Müzik sisteminin ses seviyesi çok yüksek olduğunda, aküden çekilen gücü azaltmak için müzik sisteminden gelen ses aniden kesilebilir. Müzik sistemi sesinin kesilmesini önlemek için, müzik sistemi ses seviyesini orta ayarlarda tutunuz.
  Müzik sisteminin sesi kesildiyse güç düğmesini kapalı konumuna getiriniz, 3 saniye veya daha uzun süre bekleyiniz ve ardından müzik sistemini yeniden devreye sokmak için ACCESSORY veya kontak açık konumuna getiriniz.
- Akü bağlantıları ayrıldığında ve ardından yeniden bağlandığında müzik sistemi devreye girmeyebilir. Bu durumda, müzik sistemini etkinleştirmek için iki kez güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve tekrar kontak açık konumuna getiriniz.

■ **Turboşarjın hasar görmesini önlemek için**

Yüksek hızda sürüş veya uzun süre yokuş yukarı sürüş yaptıktan sonra motorun hemen rölanti yapmasına izin veriniz. Araç durdurulduğunda motorun rölanti yapmasına izin vermek için, motor durdurma ve çalıştırma sistemi iptal düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemini devre dışı bırakınız. (→S. 233)

■ **Pilin değiştirilmesi**

→S. 555

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemini görüntüleme**

→S. 106

■ Araç bilgi ekranı mesajları

Aşağıdaki durumlarda araç bilgi ekranında  ve bir mesaj görüntülenebilir.

● Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulamadığında

Mesaj	Ayrıntılar
 “Depress Brake Firmly to Activate” (Etkinleştirmek için Frene Sıkıca Basın)	Fren pedalına yeterince basılmamıştır. Fren pedalına daha fazla basılırsa sistem çalışacaktır.
 “For Climate Control” (Klima Kontrolü İçin)	• Ortam sıcaklığı yüksek ya da düşük olduğunda klima sistemi çalışır. Ayarlanan sıcaklık ile araç içi sıcaklığı arasındaki fark küçükse, sistem etkinleştirilir. •  açıktır.
 “Battery Charging” (Akü Şarj Ediliyor)	• Akü şarjı düşük olabilir. Akünün şarj edilmesine öncelik vermek için motorun durdurulması geçici olarak engellenir, ancak motor kısa bir süre çalıştırılırsa motorun durdurulmasına izin verilir. • Tazeleme şarjı yapılıyor olabilir (Örnekler: Aküyü değiştirdikten sonra kısa bir süre boyunca, akü bağlantılarının ayrılması vb.) Yaklaşık 30-60 dakikalık bir tazeleme şarjı tamamlandıktan sonra, sistem çalıştırılabilir. • Motor kaput açıkken çalıştırılmış olabilir. Kaputu kapatınız, güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, kısa bir süre bekleyiniz ve ardından motoru çalıştırınız. • Akü soğuk olabilir. Motoru kısa bir süre çalıştırarak, motor bölmesindeki sıcaklık artışı sayesinde sistemin eski haline dönmesi sağlanabilir. • Akü aşırı sıcak olabilir. Motor durdurulur ve motor bölmesinin yeterince soğumasına izin verilirse, sistem eski haline döner.
 “For Brake System” (Fren Sistemi İçin)	• Araç yüksek rakımlı bir yerde sürülmektedir. • Fren servosunda yeterli vakum yoktur. Fren servosundaki vakum önceden belirlenmiş bir seviyeye ulaştığında, sistem etkinleştirilir.
 “Driver Seat Belt Unbuckled” (Sürücü Emniyet Kemeri Açıldı)	Sürücü emniyet kemeri takılı değildir.

Mesaj	Ayrıntılar
 “Non-Dedicated Battery” (Akü Uygun Değil)	Durdurma ve Çalıştırma sistemine uygun olmayan bir akü takılmıştır. Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışmaz. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

- Motor, Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda otomatik olarak yeniden çalışır

Mesaj	Ayrıntılar
 “For Climate Control” (Klima Kontrolü İçin)	• Klima sistemi çalıştırılmıştır veya kullanılmaktadır. • açılmıştır.
 “For Brake System” (Fren Sistemi İçin)	Fren pedalına daha fazla basılmış veya arka arkaya basılıp çekilmiştir. Motor çalıştıktan sonra ve fren servosundaki vakum önceden belirlenmiş bir seviyeye geldikten sonra sistem devreye girecektir.
 “Battery Charging” (Akü Şarj Ediliyor)	Akü şarjı düşük olabilir. Akünün şarj edilmesine öncelik vermek için motor yeniden çalıştırılır. Motoru kısa bir süre boyunca çalıştırarak sistemi eski haline getirebilirsiniz.
 “Steering Wheel Turned” (Direksiyon Simidi Döndürüldü)	Direksiyon simidi hareket ettirilmiştir.
 “Driver Seat Belt Unbuckled” (Sürücü Emniyet Kemeri Açıldı)	Sürücü emniyet kemeri açılmıştır.

■ Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi uyarı mesajları

Bir sistem arızası olduğunda, dikkatli olması için sürücüye araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. (→S. 512)

■ Durdurma ve Çalıştırma sistemi iptal ışığı yanıp sönmeye devam ederse

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışırken**

- Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (Durdurma ve Çalıştırma gösterge ışığı yanarken) fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (Durdurma ve Çalıştırma gösterge ışığı yanarken) kimsenin araçtan çıkmasına izin vermeyiniz.
  Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu nedeniyle kaza olabilir.
- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu yerlerdeyken Motor Durdurma ve Çalıştırma sisteminin motoru durdurmadığından emin olunuz. Otomatik motor çalıştırma fonksiyonunun motoru yeniden çalıştırması sonucu egzoz gazları toplanıp araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

UYARI

■ **Sistemin doğru çalışması için**

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, Durdurma ve Çalıştırma sistemi doğru çalışmayabilir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

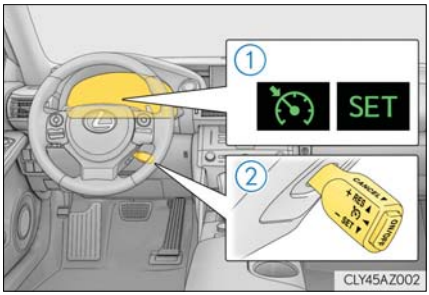
- Sürücü emniyet kemeri takılıyken sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönmekteyse.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmasa da, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanmıyorsa.
- Sürücü kapısı kapalı olsa da, iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken kapı açık uyarısı yanıyorsa veya iç aydınlatma lambası yanıyorsa.
- Sürücü kapısı açık olsa da, iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken kapı açık uyarısı yanmıyor veya iç aydınlatma lambası yanmıyorsa.

Sabit hız kontrol sistemi*

Fonksiyonların özeti

Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.

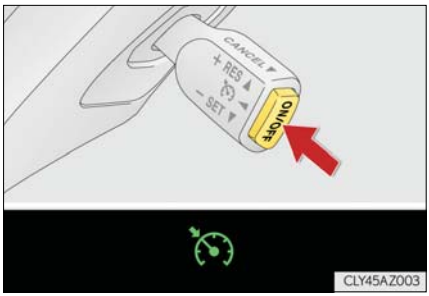
① Göstergeler
② Sabit hız kontrolü düğmesi



Araç hızının ayarlanması

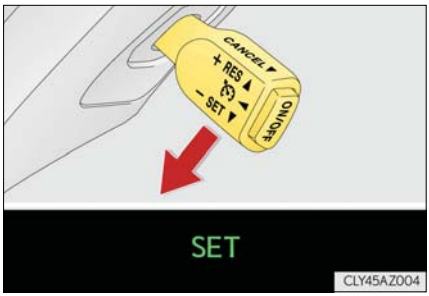
1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.
İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



2 Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

"SET" uyarı ışığı yanacaktır.
Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



*: Bazı modellerde

Hızın ayarlanması

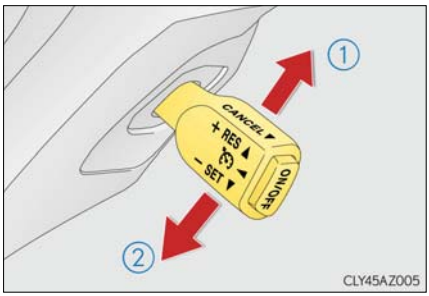
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.

① Hızı artırır

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.



Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1,6 km/saat kadar değiştirecektir.

Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

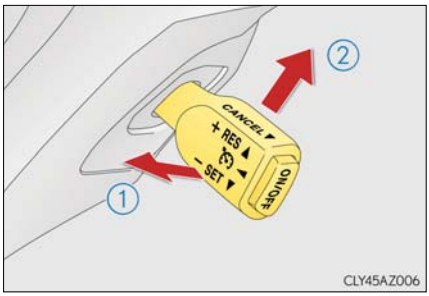
Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme

① Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Ayrıca frene basıldığında sabit hız kontrol sistemi iptal olur.

② Sabit hız kontrolünü eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.

Ayar hızına geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olduğunda mümkündür.



■ **Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için**

- Vites kolu “D” konumunda olmalıdır.
- Direksiyondaki vites kumandası ile D konumunda 4. kademe veya üstü seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.

■ **Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma**

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru iterek de sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali**

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır.

- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi. Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.

■ **Araç bilgi ekranında sabit hız kontrol uyarı mesajı görünürse**

Sistemi devreden çıkarmak için “ON/OFF” düğmesine bir defa basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Sabit hız ayarlanamazsa yada ayarlandıktan hemen sonra, sabit hız kontrol sistemi tarafından iptal edilirse, sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için**

Kullanmadığınız zaman, sabit hız kontrol sistemini "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesini kullanarak kapatınız.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik rampalarda
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken.

Dinamik radarlı hız kontrolü*

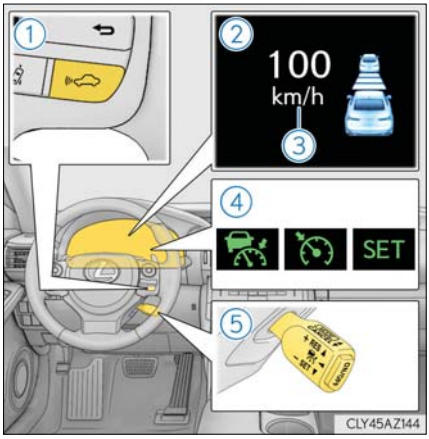
Fonksiyonların özeti

Araç takip mesafesi kontrol modundayken, sürücü gaz pedalına basmadığında araç öndeki aracın hızındaki değişikliklere göre otomatik olarak hızlanır ve yavaşlar. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü otoyol ve otobanlarda kullanınız.

- Araç takip mesafesi kontrol modu (→S. 245)
- Sabit hız kontrolü modu (→S. 250)

① Araç takip mesafesi düğmesi
② Ekran
③ Ayarlanmış hız
④ Göstergeler
⑤ Sabit hız kontrolü düğmesi

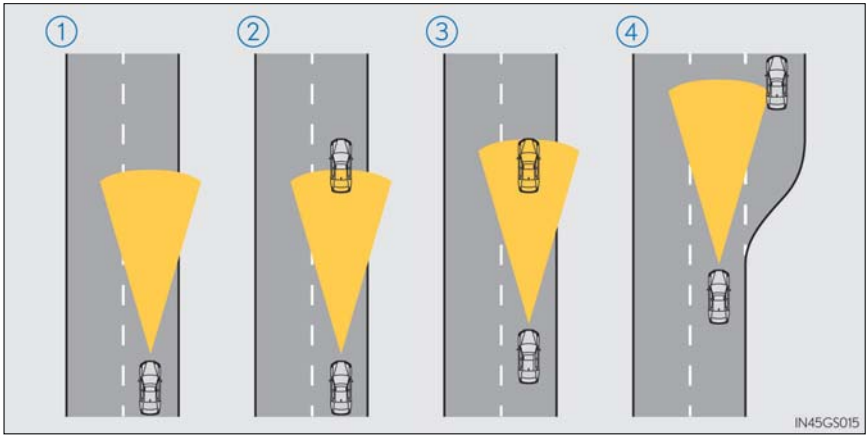


*: Bazı modellerde

Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş

Bu mod yaklaşık 120 m ilerideki aracın varlığını belirlemek için radar sensörü kullanır, mevcut araç takip mesafesini hesaplar ve uygun takip mesafesini belirler.

Yokuş aşağı sürüşlerde araç takip mesafesi kısalacaktır.



① Sabit hız kontrol örneği

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi kontrolü kullanılarak da ayarlanabilir.

② Yavaşlama

Önünüzdeki araç sizin ayar hızınızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Hızda daha fazla azalma gerekirse, sistem frenleri çalıştırır. Sistem aracı yeterince yavaşlatamazsa, uyarı sesi duyulur.

③ Takip ederek hız kontrolü örneği

Ayar hızından daha düşük hızda giden bir aracı takip ederken

Sistem takip etmeye devam eder, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki araç hızındaki değişikliklere göre çalışır.

④ Hızlanma

Önde ayar hızından daha yavaş giden bir araç olmadığında

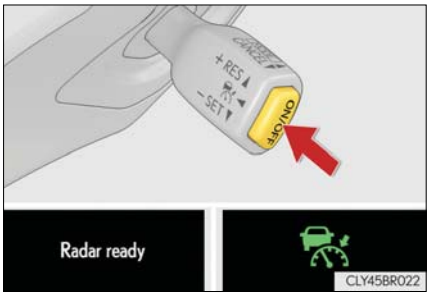
Sistem ayar hızına ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

Araç hızının ayarlanması (Araç takip mesafesi kontrol modu)

1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

Radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

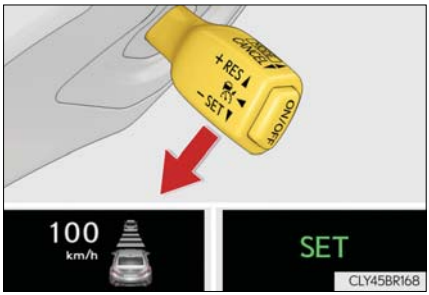
İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 50 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" göstergesi ve ayarlanan hız görüntülenir.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Hızın ayarlanması

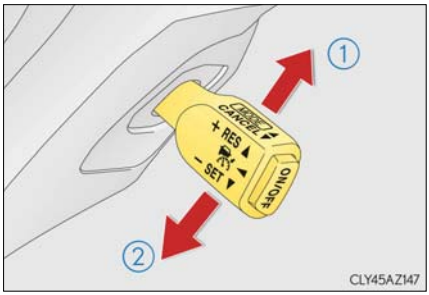
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı görene kadar kolu kullanınız.

① Hızı artırır

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.



Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

- Ayar hızı “MPH” olarak gösterildiğinde

  Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 8 km/saat kadar değiştirecektir

  Kaba ayarlama: Kol tutulurken geçen her 0,3 saniye için yaklaşık 8 km/saat
- Ayar hızı “km/s” olarak gösterildiğinde

  Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 5 km/saat kadar değiştirecektir

  Kaba ayarlama: Kolun tutulduğu her 0,3 saniye için yaklaşık 5 km/saat

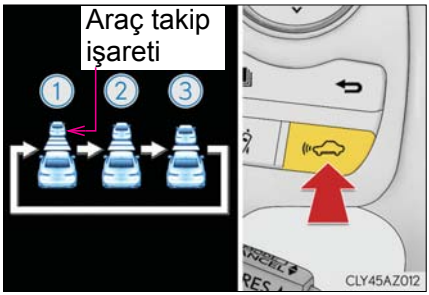
Sabit hız kontrol modunda (→S. 250), hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Kolun her hareketi, araç hızını yaklaşık 5 km/saat kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

Araç takip mesafesinin değiştirilmesi (araç takip mesafesi kontrol modu)

Düğmeye basarak, araç takip mesafesi aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



① Uzun

② Orta

③ Kısa

Güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında otomatik olarak uzun moda ayarlanır.

Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti de görünecektir.

Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar ya da azalır.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

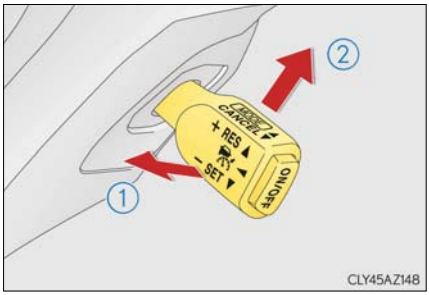
Hız kontrolünü iptal etme ve eski ayarına geri dönme

① Hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

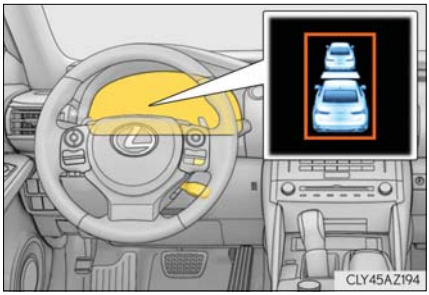
Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.

② Aracı tekrar ayarlanan hıza getirmek için kolu yukarı itiniz.

Ayar hızına geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olduğunda mümkündür.



Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)



Aracınız, önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sistemi üzerinde otomatik yavaşlama yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyaran uyarı sesi duyulacaktır. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

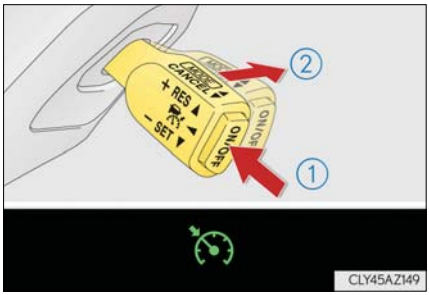
Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir

Aşağıdaki durumlarda uyarıların çalışmama ihtimali vardır:

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca çamur vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.



① Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

② Sabit hız kontrol moduna geçiniz.

(Kolu ileri itiniz ve yaklaşık 1 saniye tutunuz.)

Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

Sabit hız kontrol modundayken, araç takip mesafesi kontrol moduna dönmek için kolu tekrar ileri itiniz ve yaklaşık 1 saniye tutunuz.

İstenilen hız ayarlandığında, araç takip mesafesi kontrol moduna dönmek mümkün değildir.

Güç düğmesi kapalı konuma alınır ve tekrar kontak açık konumuna alınırsa, araç otomatik olarak araç takip mesafesi kontrol moduna döner.

Ayar hızının değiştirilmesi: →S. 241

Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski ayarına geri dönme: →S. 241

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin devreye girebileceği durumlar**

- Vites kolu “D” konumunda olmalıdır.
- Direksiyondaki vites kumandası ile D konumunda 4. kademe veya üstü seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat üzerinde olmalıdır.

■ **Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma**

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

■ **Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi**

Araç takip mesafesi kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik iptal olur:

- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Ön cam sileceklerinin hızlı çalışırken (silecekler AUTO moduna veya yüksek hızda çalışma konumuna ayarlandığında).
- Kar modu seçildiğinde.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.

Araç takip mesafesi kontrol modu başka bir nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

■ **Sabit hız kontrol modunun otomatik olarak iptal edilmesi**

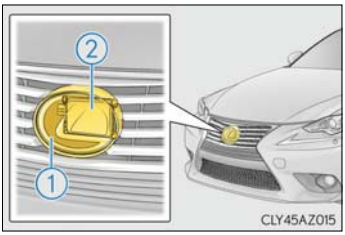
Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya daha aşağısına düşmesi.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.

■ **Radar sensörü ve ızgara kapağı**

Araç takip mesafe kontrolü modunun düzgün çalışması için sensörü ve ızgara kapağını her zaman temiz tutunuz. (Kar, buz ve plastik maddeler gibi engeller, engel sensörü tarafından algılanmayabilir.)
Bir engel algılandığında dinamik radarlı hız kontrol sistemi iptal edilir.

① Izgara kapağı
② Radar sensörü



■ **Çalışma kılavuz ekranı**

Dinamik radar sabit hız kontrol düğmesine basıldığında, göstergelerde birkaç saniye boyunca dinamik radar hız kontrol düğmesi veya mesafe düğmesinin kullanımı ile ilgili bir kılavuz ekranı görüntülenir. (→S. 104)

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları**

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. (→S. 511)

Sertifika

CE 1731

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:
DoC address: FUJITSU TEN LIMITED
2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan

С настоящето, FUJITSU TEN LIMITED, декларира, че FT0041A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED tímto prohlašuje, že tento FT0041A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved, at følgende udstyr FT0041A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass sich das Gerät FT0041A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab FUJITSU TEN LIMITED seadme FT0041A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, FUJITSU TEN LIMITED, declares that this FT0041A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente FUJITSU TEN LIMITED declara que el FT0041A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ FUJITSU TEN LIMITED ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ FT0041A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente FUJITSU TEN LIMITED déclare que l'appareil FT0041A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente FUJITSU TEN LIMITED dichiara che questo FT0041A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka FT0041A atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo FUJITSU TEN LIMITED deklaruoja, kad šis FT0041A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart FUJITSU TEN LIMITED dat het toestel FT0041A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Hawnhekk, FUJITSU TEN LIMITED, jiddikjara li dan FT0041A jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, FUJITSU TEN LIMITED nyilatkozom, hogy a FT0041A megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym FUJITSU TEN LIMITED oświadcza, że FT0041A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED declara que este FT0041A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED, declară că aparatul FT0041A este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
FUJITSU TEN LIMITED izjavlja, da je ta FT0041A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že FT0041A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa täten että FT0041A tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar FUJITSU TEN LIMITED att denna FT0041A står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir FUJITSU TEN LIMITED yfir því að FT0041A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at utstyret FT0041A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim , FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da ovaj FT0041A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

⚠ DİKKAT

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sistemini kullanmaya başlamadan önce**

Yalnızca araç takip mesafesi kontrol moduna güvenerek sürüş yapmayınız.
Ayarlanan hıza her zaman dikkat ediniz. Otomatik hızlanma/yavaşlama uygun değilse, araç hızını ve önünüzdeki araçlarla aranızdaki mesafeyi fren vb. kullanarak ayarlayınız.

■ **Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- **Sürücünün takip mesafesinin belirlenmesine destek**
  Dinamik radarlı hız sistemi, sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.
- **Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek**
  Dinamik radarlı hız sistemi, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.
- Sürücünün aracı kullanmasına destek
  Dinamik radarlı hız sistemi, aracınızın önünde giden bir araçla olabilecek bir çarpışmayı engelleyemez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike durumunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin yanlışlıkla devreye alınmasını engellemek için**

Kullanmadığınız zaman, dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesini kullanarak kapatınız.

⚠ DİKKAT

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uygun olmadığı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda dinamik radar sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

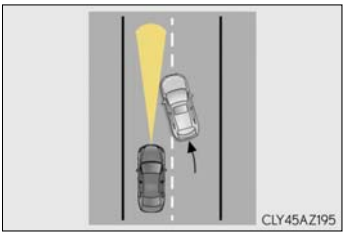
- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Otoyol ve ana yol girişlerinde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken.

DİKKAT

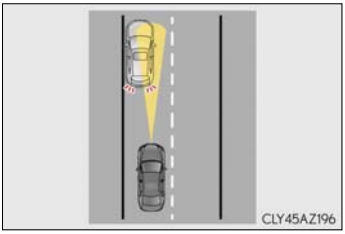
■ **Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında**

Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız.
Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S. 249) devreye girmez ve bu durum ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

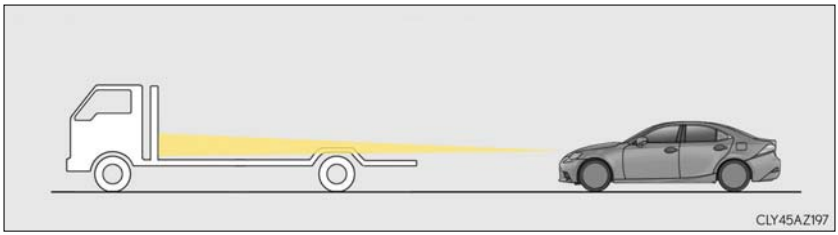
- Aniden önünüze çıkan araçlar



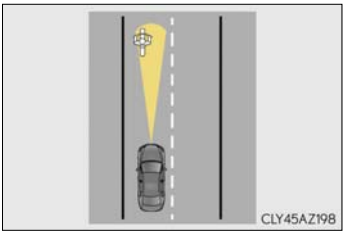
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar



- Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork, vb.)



- Aynı şeritteki motosikletler

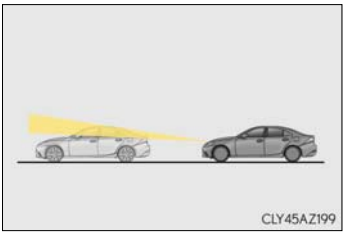


⚠ DİKKAT

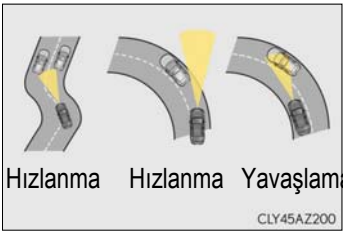
■ **Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

Radar sensörü ilerideki araçları doğru şekilde algılayamayabilir ve bu durum ölümle veya ciddi yaralanmaya sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir. Bu nedenle, aşağıda belirtilen durumlarda, gereken şekilde fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

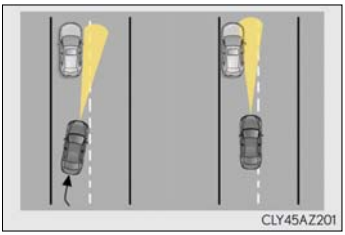
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün algılamasının engellendiği durumlar
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük vb. sebebiyle)



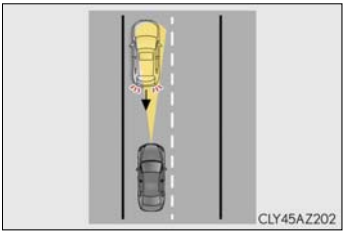
- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa



DİKKAT

■ **Radar sensörünün kullanımı**

Sabit hız kontrol sisteminin verimli çalışabilmesi için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Aksi takdirde sistem doğru şekilde algılamayabilir ve kazaya neden olabilir.

- Sensörü ve ızgara kapağını her zaman temiz tutunuz.
  Sensörü ve ızgara kapağını çizmemek veya zarar vermemek için yumuşak bir bez kullanınız.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
  Sensör çok az hareket etse bile, sistem normal şekilde çalışmayabilir veya arızalanabilir. Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde, her zaman sensörü herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz ve ayarlatınız.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensöre, ızgara kapağına veya çevresine hiçbir şey yapıştırmayınız, takmayınız.
- Sensörü ve ızgara kapağını değiştirmeyiniz veya boyamayınız.
- Radar sensörünün değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

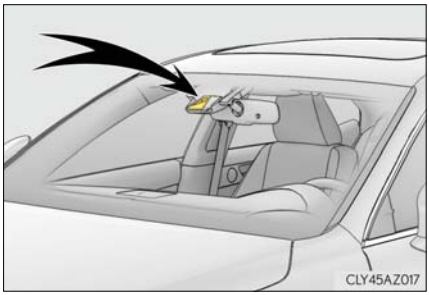
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)*

Fonksiyonun özeti

Şerit çizgileri bulunan yollarda kullanırken, sistem kamerayı sensör gibi kullanarak şeritleri algılar ve sürücü şeritten çıktığında sürücüyü uyarır.

Sistem aracın şeridinden saptığına karar verdiğinde, bip sesiyle ve araç bilgi ekranındaki uyarılarla sürücüyü uyarır.

Kamera sensörü



*: Bazı modellerde

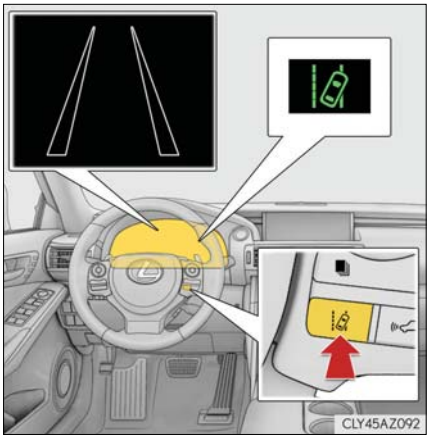
Şeritten ayrılma uyarısı (LDA) sisteminin çalıştırılması

Sistemi aktif etmek için LDA anahtarına basınız.

LDA gösterge lambası ve şerit çizgileri yanacaktır.

LDA sistemini kapatmak için anahtara tekrar basınız.

Güç düğmesi kontak açık konuma getirilse bile LDA sistemi açık veya kapalı kalacaktır.

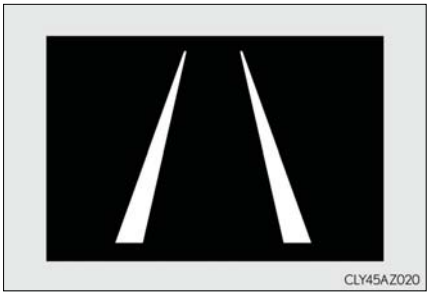


Çalışma koşulları

- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksek olduğunda
- Şerit genişliği yaklaşık 2,5 m'den fazla olduğunda.
- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 100 m'den büyük yarıçaplı virajlarda sürerken.

Araç bilgi ekranındaki gösterge

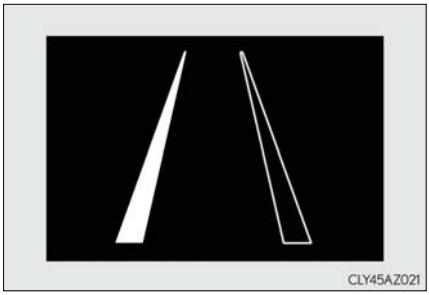
Her iki şerit çizgisin iç kısmı da beyaza döndüğünde:



Hem sağ, hem de sol şerit işaretlerinin algılandığını ifade eder.

Araç şeritten saparsa, aracın ilk bulunduğu taraftaki şerit işaretleri sarı renkte yanıp söner. (→S. 507)

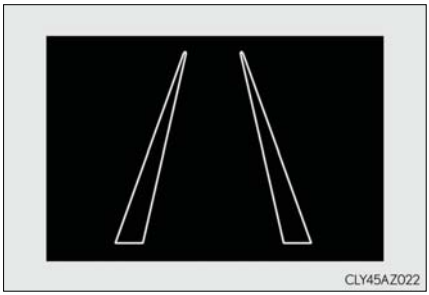
Şerit çizgilerinden birinin iç kısmı beyaza döndüğünde:



Beyaz renkle belirtilen taraftaki şerit çizgilerinin algılandığını ifade eder.

Araç şerit çizgilerinin algılandığı taraftayken şeritten saparsa, şerit işaretleri sarı renkle yanıp söner. (→S. 507)

Her iki şerit çizgisinin de iç tarafları siyah olduğunda:



Şerit çizgilerinin algılanmadığını veya LDA sisteminin geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

■ **LDA sistem fonksiyonlarının geçici olarak iptal edilmesi**

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisi oluştuğunda, LDA sistemi fonksiyonları geçici iptal olacaktır. Gerekli çalışma koşulları sağlandığında, fonksiyonlar kaldığı yerden çalışmaya devam edecektir.

- Dönüş sinyal kolu çalıştığında.
- Araç hızının, LDA sistemi fonksiyonlarının çalışma aralıklarının dışına çıktığında.
- Sürüş sırasında şerit çizgileri algılanmadığında.
- Şeritten ayrılma uyarı sesi duyulduğunda
  Araç tekrar şeritten çıksa bile, şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu devreye girdikten sonraki birkaç saniye içerisinde çalışmayacaktır.

■ **Şeritten ayrılma uyarısı**

Müzik sistemi veya klima açıkken, müzik sistemi ses seviyesine veya klima fan gürültüsüne bağlı olarak, uyarı sesini duymakta zorluk çekebilirsiniz.

■ **Araç güneşte park edildikten sonra**

Sürüşe başladıktan sonra LDA sistemi kullanılamıyor olabilir ve bir süre bir uyarı mesajı (→S. 511) gösterilir. Araç içindeki sıcaklık azaldığında ve kamera sensörü (→S. 260) çevresindeki sıcaklık çalışma için uygun olduğunda, fonksiyonlar çalışmaya başlayacaktır.

■ **Şerit çizgileri aracın sadece bir tarafında bulunuyorsa**

Şeritlerin algılanamadığı taraf için şeritten ayrılma uyarısı çalışmayabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki koşullarda, kamera sensörü şerit işaretlerini algılamayabilir ve şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu hatalı çalışabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- Gişe, kavşak veya bilet kontrol alanları gibi şerit işaretlerinin olmadığı yerlerde sürüş yaparken
- Sert virajlarda giderken
- Şerit işaretleri çok dar ya da çok geniş olduğunda
- Lastik basınçları uygun olmadığında veya ağır yük nedeniyle dolayı araç bir tarafa yattıysa
- Araç takip mesafesi çok kısaysa
- Şerit işaretleri sarı renkte olduğunda (beyaz işaretlere kıyasla göre bunları algılaması daha zor olabilir.)
- Şerit çizgileri kesiliyorsa, kedi gözleri (yükseltilmiş hız kesiciler) veya taşlar varsa
- Şerit işaretleri kaldırım kenarında vs. ise.
- Şerit çizgileri kum, kir vb. ile örtülüyse veya kısmen örtülüyse.
- Yol üzerinde şerit çizgilerine paralel gölgeler varsa veya gölgeler şeritleri kapatıyorsa
- Beton gibi parlak yüzeye sahip yollarda araç kullanırken
- Işığın yansımasından dolayı parlak yüzeye sahip yollarda araç kullanırken

- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi ışığın seviyesinin hızlı bir şekilde değiştiği yollarda araç kullanırken
- Güneş ışığı veya karşıdan gelen araçların ışıkları doğrudan kamera merceğine geliyorsa
- Yolda ayrılma veya birleşme varsa
- Yol yüzeyi yağmurdan, daha önce yağmış olmasından veya su birikmesinden dolayı ıslaksa.
- Çok engebeli yollar veya yola döşenen taşların bozuk olması gibi aracın ani aşağıya ve yukarıya hareket ettiği durumlarda
- Kirlenmeden dolayı gece far aydınlatmasının azalması veya farların hizasının bozulması durumunda
- Virajlı yollarda veya bozuk yollarda sürüş yaparken
- Bozuk veya asfaltlanmamış yollarda sürüş yaparken

■ **Lastikleri değiştirirken**

Kullanılan lastiklere bağlı olarak, yeterli performans alınamayabilir.

■ **LDA sistemi uyarı mesajları**

Uyarı mesajları, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. (→S. 511)

⚠ DİKKAT

■ **LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce**

Sadece LDA sistemine güvenmeyiniz. LDA sistemi aracı otomatik olarak sürmez veya daha az dikkat göstermenizi gerektirmez. Bu nedenle, sürücü her zaman çevresine dikkat etmeli, sürüş doğrultusunu korumak için direksiyonu kontrol etmeli, güvenli bir sürüş yapmalı ve bunların sorumluluğunu taşımalıdır.

Uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmak kazaya neden olabilir.

■ **LDA sistemini yanlışlıkla aktif etmemek için**

LDA sistemini kullanmadığınız zaman, LDA düğmesini kullanarak kapatınız.

■ **LDA sistemi için uygun olmayan durumlar**

Aşağıdaki durumlarda LDA sistemini kullanmayınız.

Aksi takdirde, sistem düzgün çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.

- Yedek lastik, zincir ya da benzeri ekipmanlar takılı iken araç kullanırken
- Yol kenarında şerit olarak algılanabilecek cisimler veya yapılar (korkuluk, kaldırım taşı, reflektör, vb) varsa.
- Karlı yollarda sürüş yaparken
- Şerit çizgileri, yağmur, kar, sis, kum, çamur gibi nedenlerden dolayı görünmüyorsa.
- Yol yapımından kaynaklanan çizgiler görünüyorsa veya eski şeritler hala yol üzerinde seçilebiliyorsa
- Yol yapımından dolayı şerit kapatıldıysa veya geçici şeritte sürüş yaparken

UYARI

■ **LDA sisteminin hatalı çalışmasını ya da hasar görmesini önlemek için**

- Farları modifiye etmeyiniz ve yüzeylerine herhangi bir şey yapıştırmayınız.
- Süspansiyonda değişiklik yapmayınız.
  Herhangi bir süspansiyon parçasının değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon barı, tampon koruyucu vs.) takmayınız.
- Ön camı onarmak gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

■ **Kamera sensörü**

LDA sistemi fonksiyonlarının doğru çalışmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
  Ön cam kirliyse veya üzerinde yağmur damlaları, yoğuşma veya buz varsa, bu performansı etkileyebilir.
- Ön cam üzerindeki kamera sensörünün yanına etiket veya başka cisimler koymayınız.

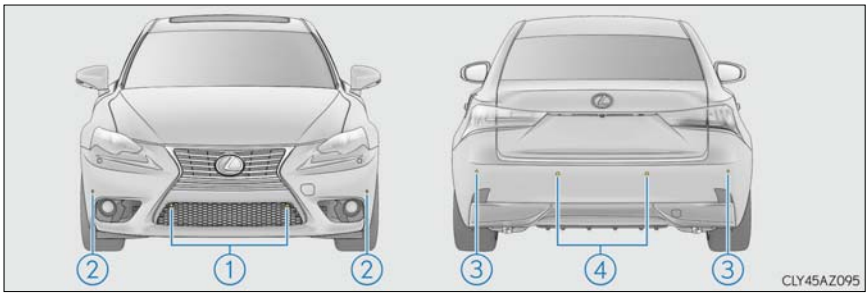


- Kamera sensörünün üzerine sıvı dökmeyiniz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Kamera merceğinin önüne anten takmayınız.
- Ön camın kamera sensörünün önüne gelen kısmı buğulanırsa, ön cam buğu çözücüsünü kullanarak buğuyu gideriniz.
  Soğuk havalarda, ayaklara sıcak hava üflenmesi sonucu ön camın üst kısımları buğulanabilir. Bu görüntüyü olumsuz etkiler.
- Kamera merceğini çizmeyiniz ve kirletmeyiniz.
  Ön camın iç yüzeyini temizlerken merceğin üzerine cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız.
  Mercek onarımı için, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Takılma yönünü veya kamera sensörü konumunu değiştirmeyiniz veya kamera sensörünü sökmeyiniz. Kamera sensörünün konumu hassas bir şekilde ayarlanmıştır.
- Kamera sensörünün sert darbeye maruz kalmasına izin vermeyiniz ve kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Ön camın değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Lexus park destek sensörü*

Paralel park yaparken veya bir garaja girerken araca yakın olan engeller ile aracınız arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve araç bilgi ekranı, Lexus Görüntü ve Müzik sistemi ekranı (bazı modellerde) ve bir sesli uyarı ile size bildirilir. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol ediniz.

■ Sensör tipleri

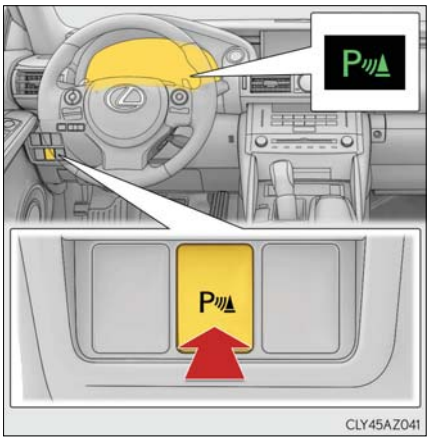


① Ön orta sensörler
② Ön köşe sensörleri
③ Arka köşe sensörleri
④ Arka orta sensörler

■ Lexus park destek sensörü düğmesi

Lexus park destek sensörünü açma/kapama

Açıldığında, uyarı ışığı yanarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

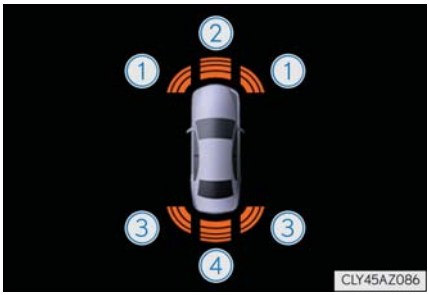


*: Bazı modellerde

Ekran

Sensörler bir engel algıladığında, aracın konumu ve engele olan uzaklığına bağlı olarak Lexus Görüntü ve Müzik sistemi ekranında (bazı modellerde) bir grafik gösterilir.

Araç bilgi ekranı



① Ön köşe sensörünün algılaması

② Ön orta sensörün algılaması

③ Arka köşe sensörünün algılaması

④ Arka orta sensörün algılaması

Lexus Görüntü ve Müzik sistemi ekranı (bazı modellerde)

① Geri görüntüleme sistemi görüntülenmediğinde

Herhangi bir nesne ile karşılaşıldığında grafik otomatik olarak görüntülenir. Ekran, grafik görüntülenmeyecek şekilde ayarlanabilir. (→S. 270)

: Sesli uyarıları susturmak için seçiniz.

② Geri görüntüleme sistemi görüntülendiğinde (ara ekran)

Bir engel algılandığında Lexus Görüntü ve Müzik sistemi ekranının sağ üst köşesinde basitleştirilmiş bir grafik görüntülenir.



Nesnenin uzaklığına göre sensör tespit ekranı

■ Araç bilgi ekranı ve Lexus Görüntü ve Müzik sistemi ekranı (bazı modellerde)

Engel algılayan sensörler yanıp söner veya sürekli yanar.

Ekran	Ara ekran (yalnızca Lexus Görüntü ve Müzik sistemi ekranında)	Nesneye yaklaşık olarak uzaklık	
		Ön köşe sensörü/ön orta sensör	Arka köşe sensörü/ arka orta sensör
 (sürekli)	 (yavaşça yanıp sönme)	Yalnızca ön orta sensör: 100 cm – 50 cm arası	Yalnızca arka orta sensör: 150 cm – 60 cm arası
 (sürekli)	 (yanıp sönme)	50 cm – 40 cm arası	60 cm – 45 cm arası
 (sürekli)	 (hızlıca yanıp sönme)	40 cm – 30 cm arası	Arka köşe sensörü: 45 cm – 30 cm arası Arka orta sensör: 45 cm – 35 cm arası
 (yanıp sönüyor*1 yada sürekli*2)	 (sürekli)	30 cm'den az	Arka köşe sensörü: 30 cm'den az Arka orta sensör: 35 cm'den az

*1: Araç bilgi ekranı

*2: Lexus Görüntü ve Müzik Sistemi ekranı

Sesli uyarının çalışması ve nesneye olan uzaklık

Sensörler devredeyken sesli uyarı etkinleşir.

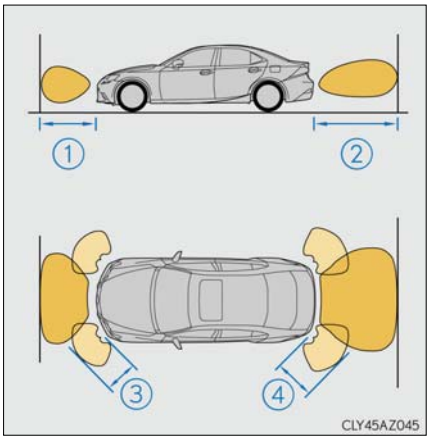
- Araç bir engele yaklaştığı takdirde sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç engele aşağıdaki mesafeler kadar yaklaşırsa, sesli uyarı sürekli olarak duyulur:
  - Ön orta sensörler: Yaklaşık 30 cm
  - Köşe sensörleri: Yaklaşık 30 cm
  - Arka orta sensörler: Yaklaşık 35 cm
- Aynı anda iki veya daha fazla nesnenin tespit edilmesi durumunda sesli uyarı sistemi en yakındaki nesneye tepki verir. Aracın bu nesnelerden herhangi birine yukarıda belirtilen mesafelerde yaklaşması durumunda sesli uyarı uzun uyarıyı takip eden hızlı uyarılar şeklinde tekrar eder.

Sensörlerin algılama aralığı

① Yaklaşık 100 cm
② Yaklaşık 150 cm
③ Yaklaşık 50 cm
④ Yaklaşık 60 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın engelleri algılamayacağını dikkate alınız.

Cismin şekline vs. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.



Lexus park destek sensörünün ayarlanması

Sesli uyarı seviyesini ve Lexus Görüntü ve Müzik sistmei ekranının çalışma koşullarını değiştirebilirsiniz.

1 Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasındaki "MENU" düğmesine basınız. (→S. 316)

2 "Menü" ekranındaki “BACK” (Geri) başlığını seçiniz.

3 “Setup” (Ayar) ekranında “Vehicle” (Araç) başlığını seçiniz.

4 “Vehicle settings" (Araç ayarları) ekranında “LEXUS park assist” (Lexus park destek sistemi) başlığını seçiniz.

5 İstediğiniz düğmeyi seçiniz.

① Alarm seviyesi ayarlanabilir.

② Lexus park destek sensörü ekranı için açık/kapalı ayarları seçilebilir.

③ Ön veya arka sensörlerin göstergesi ve ses uyarısı ayarlanabilir.



■ Lexus park destek sensörünün çalıştırılabilmesi için

- Ön orta sensörler:
  - Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
  - Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda.
  - Araç hızı 10 km/saat’den daha az.
- Ön köşe sensörleri:
  - Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
  - Vites kolu P dışındaki bir konumda.
  - Araç hızı 10 km/saat’den daha az. (Vites kolu R konumundayken herhangi bir hızda)
- Arka köşe ve arka orta sensörler:
  - Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
  - Vites kolu R konumundayken.

■ Lexus park destek sensörü ekranı

Ekran ayarı kapalı olarak ayarlanmış olmasına rağmen geri görüntüleme sistemi devredeyken bir engel algılanırsa, ekranın sağ üst köşesinde uyarı göstergesi belirecektir.

■ **Sensör tespit bilgisi**

- Sensörün algılama alanları aracın ön köşesi ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Aracınızla ve çevreyle ilgili belirli şartlar sensörün düzgün bir şekilde nesneleri tespit etmesini etkileyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.
  - Sensör yüzeyinde kir, kar veya buz olması durumunda. (Sensörlerin yüzeyinin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
  - Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.)
    Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa ekran anormal bir görüntü gösterebilir veya engeller algılanmayabilir.
  - Sensör herhangi bir şekilde kaplanmışsa.
  - Araç belirgin bir şekilde bir tarafa doğru yatmışsa.
  - Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmışsa.
  - Araç çevresinde araç kornası, motosiklet motoru, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar yayan güçlü parazitler varsa.
  - Çevrede park sensörlü başka bir araç varsa.
  - Sensör üzerinde yağmur tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
  - Aracınıza tampon çubuğu veya kablosuz anten takılıysa.
  - Çeki kancaları takılmışsa.
  - Tampon veya sensör sert bir darbeye maruz kaldıysa.
  - Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
  - Şiddetli güneş ışığına veya çok soğuk havaya maruz kalırsa.
  - Tamponların tamponların tam altındaki bölge algılanmaz.
  - Engeller sensöre çok yaklaşırsa.
  - Aracınıza orijinal olmayan Lexus süspansiyonu (alçaltılmış süspansiyon vb.) takılıysa.
  - Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

Belirtilenlere ek olarak sensörler, şekillerinden dolayı bazı nesneleri olduklarından daha yakın algılayabilir.

- Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki engellere özellikle dikkat ediniz:
  - Teller, çitler, halatlar vb.
  - Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
  - Keskin kenarlı nesneler
  - Alçak engeller
  - Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek engeller
- Kullanım sırasında aşağıdaki durumlar oluşabilir.
  - Engelin şekline ve diğer faktörlere bağlı olarak, algılama mesafesi kısalabilir veya algılama mümkün olmayabilir.
  - Sensöre çok yaklaşılırsa, nesne tespit edilemeyebilir.
  - Engelin algılanması ile ekranda görüntülenme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce engelin sensörün algılama bölgesine girme olasılığı vardır.
  - Önceden algılanmış olsa bile, sensörden daha alçakta olan ince direkler veya cisimlere yaklaşıldığında bunlar algılanmayabilir.
  - Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.

■ **Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görünüyorsa**

→S. 508

DİKKAT

■ **Lexus park destek sensörünü kullanırken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- 10 km/saat'i aşan hızlarda sensörü kullanmayınız.
- Sensörlerin algılama bölgeleri ve tepki süreleri kısıtlıdır. İleri veya geri giderken, emniyet için aracın çevresini (özellikle aracın yan kısımlarını) kontrol ediniz, yavaş sürünüz ve aracın hızını frenle kontrol ediniz.
- Sensörlerin algılama bölgelerine aksesuar bağlamayınız.

UYARI

■ **Lexus park destek sensörünü kullanırken**

Aşağıdaki durumlarda sistem bir sensör arızası vb. nedeniyle doğru çalışmayabilir. Aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

- Hiçbir engel algılanmadığında, Lexus Park Destek-Sensörü çalışma ekranı yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.
- Sensörün çevresindeki bölge bir yere çarptığında veya güçlü bir darbe aldığında.
- Tampon veya ızgara bir cisme çarparsa.
- Sesli uyarı devre dışı bırakma düğmesinin etkin olduğu durumlar dışında, ekran sürekli olarak sesli uyarı olmadan görüntülendiğinde.
- Bir gösterge hatası oluşursa öncelikle sensörü kontrol ediniz.
  Sensörlerin üzerinde buz, kar, veya çamur olmamasına rağmen yine de hata oluşuyorsa, sensör büyük ihtimalle arızalıdır.

■ **Araç yıkama uyarıları**

Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayınız.

Aksi takdirde sensör arızası oluşabilir.

Geri görüntüleme sistemi*

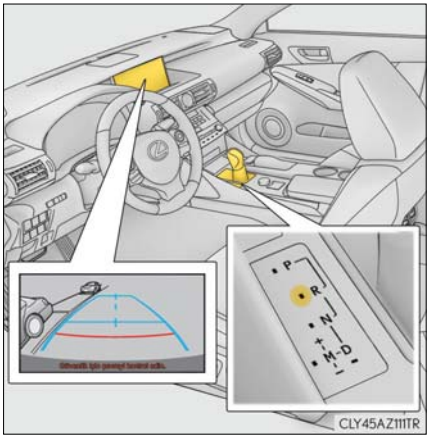
Geri görüntüleme sistemi, geriye doğru giderken rehber çizgilerini görüntüleyerek sürücüye yardımcı olur, örnek; park ederken.

Buradaki ekran görüntüleri örnek olarak kullanılmıştır ve ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Vites kolu R konumundayken ve güç düğmesi kontak açık konumdayken geri görüş ekranı görüntülenir.

Geri görüntüleme sistemi, vites kolu R konumu dışında başka bir konuma alındığında devreden çıkar.

Vites kolu R konumuna alındığında ve herhangi bir düğmeye (“MENU” gibi) basıldığında, geri görüntüleme sistemi iptal olur ve ekran hangi düğmeye basılırsa o moda geçer.

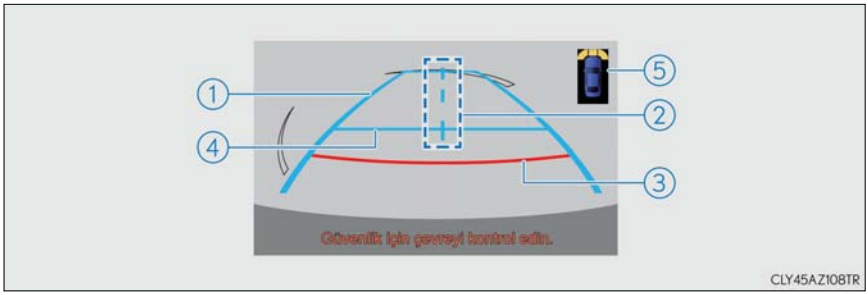


*: Bazı modellerde

Geri görüntüleme sisteminin kullanılması

■ Ekran açıklaması

Güç düğmesi kontak açık konumdayken vites kolu R konumuna alınırsa geri görüntüleme sistemi ekranı görünür.



① Araç genişliği kılavuz çizgileri

Bu çizgiler, araç düz geriye giderken, rehber yolunu gösterir. Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.

② Araç merkezi kılavuz çizgileri

Bu çizgiler, yaklaşık olarak yere göre araç merkezini gösterir.

③ Mesafe kılavuz çizgisi

Çizgi tampon kenarının orta kısmından yaklaşık 0,5 m uzaktaki noktası gösterir.

④ Mesafe kılavuz çizgisi

Çizgi aracın arkasındaki mesafeyi gösterir, bu tamponun kenarından (mavi) yaklaşık 1 m uzaktaki noktadır.

⑤ Lexus park destek sensörü (bazı modellerde)

Lexus park destek sensörü devredeyken bir engel algılandığında, ekranın sağ üst köşesinde bir görüntü belirir.

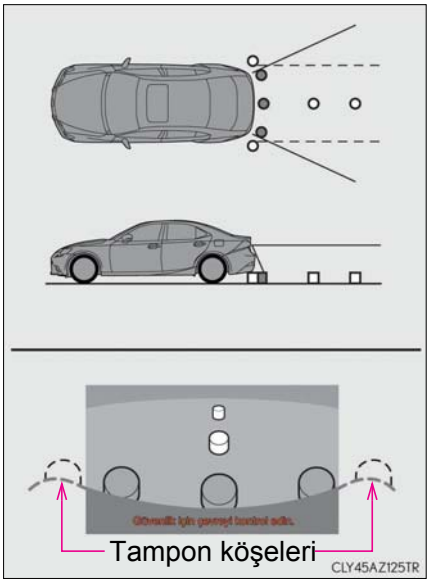
Geri görüntüleme sistemi uyarıları

Ekranda görüntülenen alan

Geri görüntüleme sistemi, aracın arka tamponundan görünen görüntüyü gösterir.

Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntüyü ayarlamak için. (→S. 328)

- Ekranda görüntülenen alan araç durumuna bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.
- Arka tampon köşelerinde veya tamponun altında bulunan cisimler ekranda görüntülenemez.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görülen nesnelerin mesafesi, gerçek mesafeden farklı olabilir.
- Kameradan yüksek bir konumda bulunan cisimler ekranda görünmeyebilir.



Geri görüntüleme sistemi kamerası

Geri görüntüleme sisteminin kamerası, plakanın üzerinde bulunur.



- Kameranın kullanımı

  Kamera yüzeyine yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur gibi) yapışırsa, kamera net bir görüntü veremez. Bu durumda, bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.

Gerçek yol ile ekran arasındaki farklar

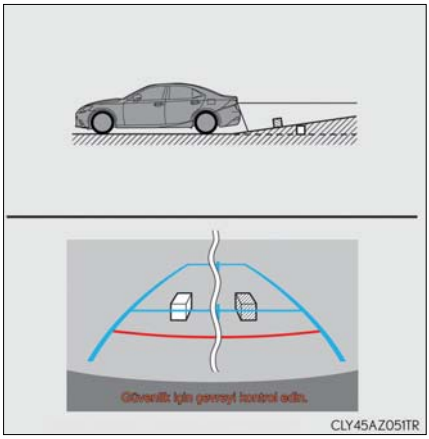
Mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişliği kılavuz çizgileri, öyle görünse bile park alanının çizgilerine paralel olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Araç genişliği kılavuz çizgileri ile park alanı sol sağ çizgileri arasındaki mesafe, öyle görünse bile eşit olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Mesafe kılavuz çizgileri, düz yollar için destek sağlar. Aşağıdaki durumlarda ekrandaki sabit kılavuz çizgileri ile yoldaki gerçek mesafe/güzergah arasında hata payı mevcuttur.

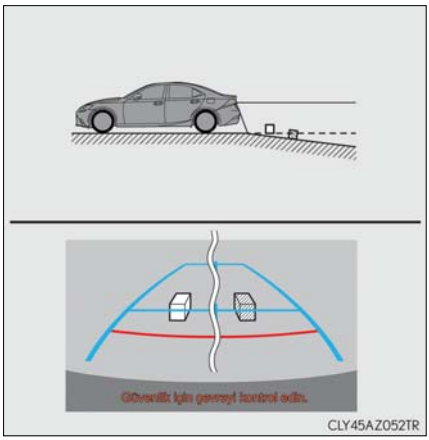
- Aracın arkasındaki zemin yukarıya doğru eğimli olduğunda

Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha yakın görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha uzakta görünecektir. Aynı şekilde, rehber çizgileri ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



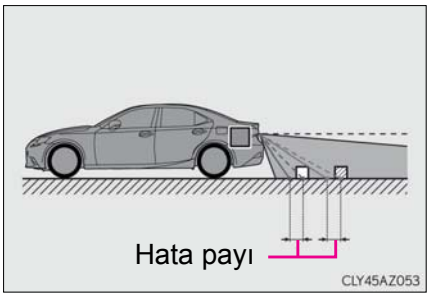
- Aracın arkasındaki zemin aşağıya doğru eğimli olduğunda

Mesafe rehber çizgileri araca gerçekten daha uzak görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha yakın görünecektir. Aynı şekilde, rehber çizgileri ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



- Aracın herhangi bir parçası çöktüğünde

Yük dağılımı veya yolcu sayısı nedeniyle aracın herhangi bir kısmı aşağı doğru çöktüğünde, ekrandaki sabit çizgiler ve yoldaki gerçek mesafe/güzergah arasında hata payı olur.

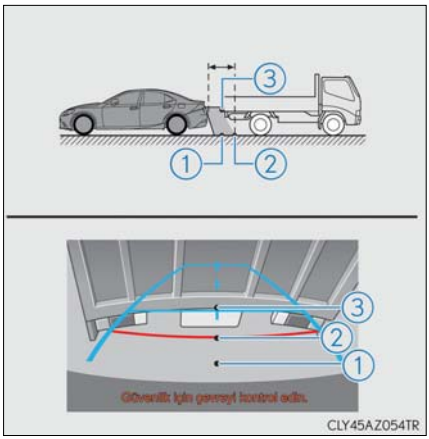


■ Üç boyutlu cisimlere yaklaşırken

Mesafe rehber çizgileri düz yüzeylere göre görüntülenir (yol gibi). Mesafe rehber çizgileri kullanılarak, üç boyutlu cisimlerin (araç gibi) pozisyonlarının belirlenmesi mümkün değildir. Dışarıya doğru uzanan üç boyutlu cisimlere (taşıyıcı kamyon gibi) yaklaşırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Kılavuz çizgileri

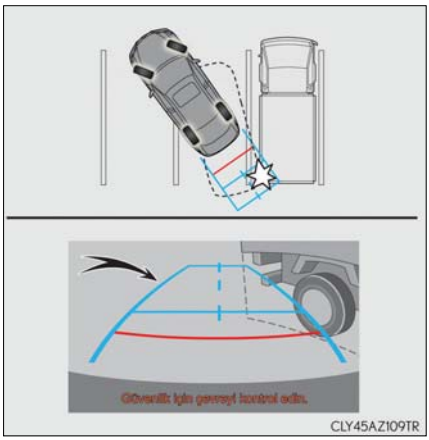
Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Ekranda, ② noktasında bir kamyonun park ettiği görülmektedir. Ancak gerçekte ① noktasına kadar geri giderseniz kamyona çarparsınız. Ekranda, ① en yakında ve ③ ise en uzakta gibi görünmektedir. Ancak gerçekte ① ve ③ ile olan uzaklık aynıdır ve ②, ① ve ③ noktalarına kıyasla daha uzaktır.



Araç genişliği kılavuz çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Aşağıdaki durumda, kamyon araç genişliği kılavuz çizgilerinin dışında görünmektedir ve araç kamyona çarpacakmış gibi görünmemektedir. Ancak kamyonun arka kısmı araç genişliği kılavuz çizgileriyle kesişebilir. Gerçekte araç genişliği kılavuz çizgilerini dikkate alarak geri giderseniz, aracınız kamyona çarpabilir.

Araç genişliği kılavuz çizgileri



Bilmeniz gerekenler

Belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası neden ve çözüme bakınız ve tekrar kontrol ediniz.

Belirti çözümün uygulanmasına rağmen giderilemiyorsa, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Olası neden	Çözüm
❑ Görüntünün görülmesi zor ise	
• Aracın karanlık bir bölgede bulunması • Merceğin çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük • Dış hava sıcaklığı düşük • Kamera üzerinde su damlaları var • Yağmur yağıyor veya hava nemli • Kamera yüzeyi yabancı maddeler (çamur vb.) ile kaplı • Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kameraya geliyor • Araç floresan ışık, sodyum ışık, cıva ışık vb. altında.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz. (Koşullar iyileştiğinde ekranı tekrar kullanınız.) Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntüyü ayarlamak için. (→S. 328)
❑ Görüntü bulanık	
Kamera yüzeyi yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur vb. gibi) ile kaplı veya kirli.	Kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.
❑ Görüntünün hizası doğru değilse	
Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.
❑ Sabit kılavuz çizgiler olması gereken yerden çok uzakta	
• Araç yana eğilmiş (araç üzerinde ağır yük olabilir, lastik patladığı için bir tarafın lastik basıncı düşük olabilir) • Araç eğimli bir yerde kullanılmaktadır.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz.
Kamera konumu ayarı doğru değildir.	Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ **Geri görüntüleme sistemi kullanılırken**

Geri görüntüleme sistemi geriye doğru giderken sürücüye yardım eden yardımcı bir sistemdir. Geriye doğru giderken, devam etmeden önce aracın arkasını ve çevresini görsel olarak kontrol ediniz.

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Geri giderken hiçbir zaman tamamiyle geri görüntüleme sistemine güvenmeyiniz. Ekrandaki görüntü ve kılavuz çizgilerin konumu gerçekte olduğundan faklı olabilir.
  Bu özellik olmayan bir araçla geri gidiyormuş gibi dikkatli olunuz.
- Araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basarak yavaşça geri gitmeye dikkat ediniz.
- Yalnızca kılavuz çizgi ile yönlendirme yapılır.
  Aracı park ederken, direksiyonu ne kadar ve ne zaman döndüreceğiniz trafik koşullarına, yol durumuna, araç durumuna vb. göre değişkenlik gösterecektir. Geri görüntüleme sistemini kullanmadan önce buna dikkat edilmesi gerekir.
- Park ederken, manevra yapmadan önce park yerinin büyüklüğünün aracınıza uygun olduğuna emin olunuz.
- Geri görüntüleme sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayınız.
  - Buzlu veya kaygan zeminde veya karda
  - Kompakt yedek lastik ve zincir kullanırken
  - Bagaj tamamen kapanmadığında
  - Düz olmayan, virajlı ve eğimli yollar.
- Düşük sıcaklıklarda ekran kararabilir veya görüntü soluk olabilir. Araç hareket ederken görüntü bozulabilir veya ekrandaki görüntüyü göremeyebilirsiniz. Devam etmeden önce aracın çevresini görsel olarak ve aynalarla kontrol ediniz.
- Farklı boyutta lastik kullanılırsa, ekranda görüntülenen kılavuz çizgi konumları değişebilir.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görüntülenen resimdeki nesneler ve yayaların mesafesi, gerçek mesafeden farklı olacaktır.
  (→S. 275)

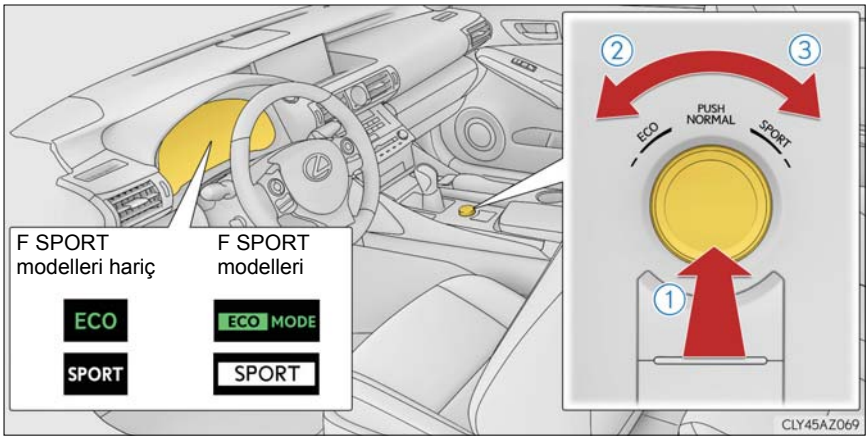
⚠ UYARI

■ **Kamera nasıl kullanılır**

- Aşağıda belirtilen durumlarda geri görüntüleme sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - Aracın arkasına darbe geldiğinde, kamera konumu ve bağlantı açısı değişebilir.
  - Kamera parçaları su geçirmezdir, bu nedenle parçaları ayırmayınız veya değiştirmeyiniz. Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir.
  - Kamera merceğini temizlerken, kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz. Kamera merceğine kuvvetli bir şekilde sürterek temizlemek, merceğin çizilmesine ve net bir görüntü verememesine neden olabilir.
  - Kameraya organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayınız. Böyle bir durumda, bunları hemen siliniz.
  - Kamera ani sıcaklık değişikliğine (soğuk havada sıcak su dökmek gibi) maruz kalırsa sistem düzgün çalışmayabilir.
  - Araç yıkanırken, kamera veya kamera bölgesine şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir.
- Kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız, bu arızaya neden olabilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Sürüş modu seçim düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.



① Normal mod

Normal sürüş için.

Eco sürüş modu veya sport modu seçildiğinde sürüş modunu normal moda almak için düğmeye basınız.

② Eco sürüş modu

Sık hızlanma yapılacak yolculuklarda, yakıt tüketimini düşürmek için Eco sürüş modunu kullanınız.

Eco modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sola döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki Eco sürüş modu göstergesi yanar.

③ Sport modu

Şanzıman ve direksiyonu kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır. Örneğin dağlık yollarda sürerken hassas yol tutuşu gerektiğinde kullanılabilir.

Sport modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sağa döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki "SPORT" göstergesi yanar.

■ **Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması**

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder (→S. 398). Klima performansını iyileştirmek için, fan devrini ayarlayınız veya Eco sürüş modunu kapatınız.

■ **Sport modunun otomatik iptali**

Sport modunda araç kullanıldıktan sonra güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde sport modu otomatik olarak iptal edilecektir.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını artırmak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

◆ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

◆ Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

◆ VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

◆ VSC+ (Araç denge kontrolü+)

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar.
Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

◆ TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

◆ Yokuşta kalkış destek kontrolü

Rampada veya kaygan bir yokuşta, kalkışta aracın geriye kaçırmasını engeller.

◆ EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla destek sağlar

◆ VDIM (Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi)

ABS, fren destek sistemi, TRC, VSC, yokuşta kalkış destek kontrolü ve EPS sistemlerinin entegre bir şekilde kontrol edilebilmesini sağlar
Kaygan yollarda savrulurken frenleri ve motor gücünü kontrol ederek aracın dengesini sağlamaya yardımcı olur

◆ PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) (bazı modellerde)

→S. 291

◆ Acil fren sinyali

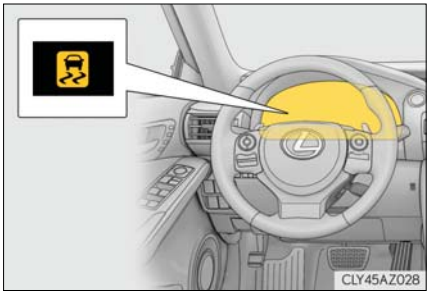
Aniden frene basıldığında, stop lambaları arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner

◆ BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)

→S. 299

TRC/VSC sistemleri çalışırken

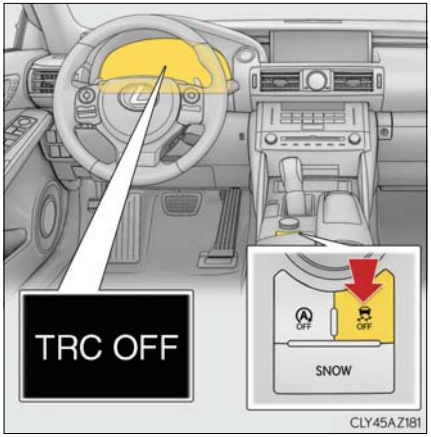
TRC/VSC sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar

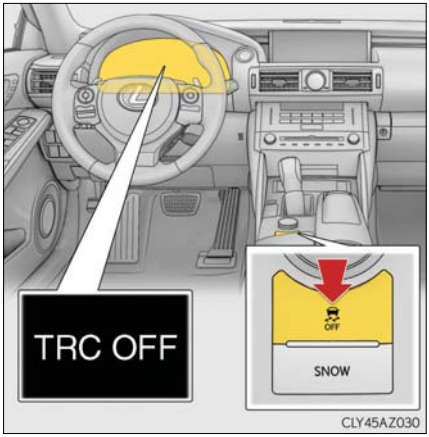


TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç yeni yağmış kar veya çamura saplandığında, TRC sistemi motordan tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için  veya  tuşuna basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

- Durdurma/Çalıştırma sistemi olan araçlar
- Durdurma/Çalıştırma sistemi olmayan araçlar





TRC sistemini iptal etmek için  veya  düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Araç bilgi ekranında "TRC OFF" mesajı görüntülenir. Sistemi tekrar devreye almak için tekrar  veya  düğmesine basınız.

■ **Hem TRC, hem de VSC sisteminin iptal edilmesi**

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç hareket etmezken  veya  düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "TRC OFF" görüntülenir.*

Sistemleri tekrar devreye almak için tekrar  veya  düğmesine basınız.

*: Çarpışma öncesi güvenlik sistemi olan araçlarda, çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi fren fonksiyonları da iptal edilecektir. Çarpışma öncesi güvenlik sistemi uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında mesaj görüntülenir. (→S. 291)

■ **VSC OFF düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj göründüğü zaman**

TRC çalıştırılamaz. Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

■ **Akü bağlantısı kesildiğinde**

Direksiyon simidi tam orta konumundan hareket edebilir, ancak sürüş sırasında bu durum otomatik olarak düzeltilir.

■ **ABS, BA (fren destek), TRC, VSC ve eğimde kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler**

- Motor çalıştığında ya da araç hareket etmeye başladığında, ard arda fren pedalına basıldığı zaman motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ **EPS çalışma sesi**

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi**

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Motoru durdururken
- Sadece TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC tekrar etkinleşir.
  Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

■ **EPS sistemin etkisinin azalması**

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda, direksiyonu fazla çevirmeyiniz ya da aracı durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları**

Aşağıdaki dört koşulun gerçekleştiği durumda, yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Vites kolu P veya N dışındaki bir konumda (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru kaldırırken).
- Araç durdurulmuşsa.
- Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
- Park freni çekili olmadığında

■ **Eğimde kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali**

Yokuşta kalkış desteği kontrolü, aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vites kolu N veya P konumunda.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Park freni devreye alındığında.
- Fren pedalı bırakıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra

■ **Acil fren sinyali için çalışma koşulları**

Aşağıdaki üç koşul oluştuğunda, acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Araç hızı 55 km/saat üzerinde.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesine neden olacak şekilde fren pedalına basılırsa.

■ **Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali**

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Fren pedalı bırakıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

⚠ DİKKAT

■ **ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar**
- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ **ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar**

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:
- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ **TRC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir**

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC sisteminin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir.
Gücün ve yön kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir**
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Eğimde kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

■ **VSC devreye girdiğinde**

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ **TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda**

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

■ **Lastiklerin değiştirilmesi**

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen lastik basıncına sahip olduğundan emin olunuz.
Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

■ **Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu**

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

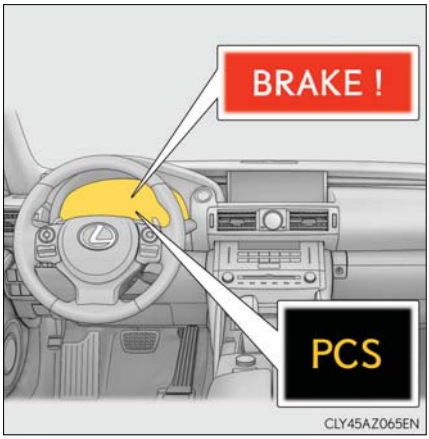
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)*

Radar sensörü önden çarpışma olasılığını algıladığında, frenler araç içindekilerin maruz kalacağı etkiyi ve aracın göreceği zararı azaltmak için otomatik olarak devreye girer.

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi düğmeye basarak gereken şekilde devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir. (→S. 292)

◆ Çarpışma öncesi uyarı

Önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğu algılandığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla çarpışma öncesi güvenlik sistemi uyarı ışığı yanıp söner, sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



◆ Çarpışma öncesi fren destek sistemi

Önden çarpma ihtimali yüksek olduğunda, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular. Sistem frenleme işlemlerini algılarken ve karar verirken sürücüyü uyarı ışığı, uyarı ekranı veya sesli uyarı ile uyarmayabilir.

◆ Çarpışma Öncesi frenleme

Önden çarpma ihtimali yüksek olduğunda, sistem uyarı ışıkları, uyarı ekranı ve sesi ile sürücüyü uyarır. Sistem kazanın kaçınılmaz olduğunu algılarsa, çarpma hızını azaltmak için otomatik olarak frenleme yapar.

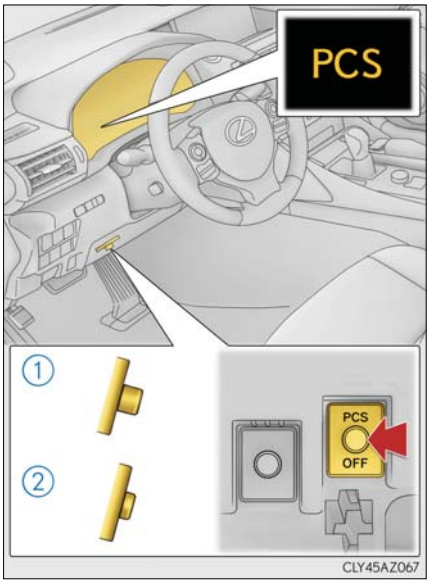
*: Bazı modellerde

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin devre dışı bırakılması

① Devrede

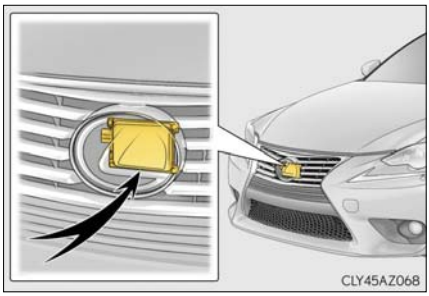
② Devre dışı

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, çarpışma öncesi güvenlik sistemi uyarı ışığı yanar.



Radar sensörü

Radar sensörü yoldaki veya yol kenarındaki araçları ve diğer cisimleri algılar ve konum, hız ve cisimlerin durumuna göre kazanın oluşup oluşmayacağını belirler.



■ **Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin çalışması için**

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devrededir ve aşağıdaki koşullar mevcuttur:

- Çarpışma öncesi uyarı:
  - Araç hızı 15 km/saat üzerinde.
  - Aracın engele veya öndeki araca yaklaşma hızı 15 km/saat üzerindedir.
- Çarpışma öncesi fren destek sistemi:
  - VSC sistemi devre dışı değildir.
  - Araç hızı 30 km/saat üzerinde.
  - Aracın engele veya öndeki araca yaklaşma hızı 30 km/saat üzerindedir.
  - Fren pedalına basıldığında.
- Çarpışma öncesi frenleme:
  - VSC sistemi devre dışı değildir.
  - Araç hızı 15 km/saat üzerinde.
  - Aracın engele veya öndeki araca yaklaşma hızı 15 km/saat üzerindedir.

■ **Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemi tetikleyebilen durumlar**

Radar sensörünün önündeki alanın kapandığı aşağıdaki durumlarda, radar sensörü bir önden çarpışma olasılığı algılayabilir ve sistem etkinleşebilir.

- Bir virajda veya sola veya sağa dönüşte karşıdan gelen aracın yanından geçerken.
- Yolun ilerisinde hızla yaklaşan bir engel varsa (örneğin önden giden bir araç, gişe bariyeri, vb.)
- Yolun ilerisinde, tepe üzerinde yapısal bir nesne bulunduğunda (reklam panosu, alçak tavan, floresan lamba, vb.)
- Dar bir yoldan veya alçak bir yapının (köprü, tünel, alt geçit, vb.) altından geçerken
- Düzgün olmayan yolda giderken
- Yolda metal bir cisim, kasis veya çıkıntı olduğunda
- Yük koşullarına bağlı olarak aracın ön kısmı yükselmiş veya alçalmış olduğunda
- Radar sensörünün çevresindeki alanın maruz kaldığı güçlü bir etki, vb. nedeniyle radar sensörünün yönü hatalı olduğunda
- Viraj girişinde, yol kenarında bir engel (korkuluk, vb.) olduğunda
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük vb. nedeniyle)

Yukarıda anlatılan durumlarda sistem etkinleştiğinde, frenlerin normalden daha fazla bir kuvvetle etkinleştirilmesi de olasıdır.

■ **Algılanmayan engeller**

Sensör trafik kukaları gibi plastik cisimleri algılayamaz. Sensörün yayaları, hayvanları, bisikletleri, motosikletleri, ağaçları veya kar yığınlarını algılayamadığı durumlar olabilir.

■ **Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin düzgün çalışmayacağı durumlar**

Sistem, aşağıdaki gibi durumlarda etkin bir şekilde çalışmayabilir:

- Keskin virajlı ve düzgün olmayan yüzeyli yollarda
- Kavşak gibi yerlerde aracınızın önüne aniden başka bir araç çıkarsa
- Sollama gibi durumlarda aracınızın önüne aniden başka bir araç girerse
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- VSC çalışmazken araç patinaj yaparsa
- Aracınız dik bir yokuştayken
- Aracın yalnızca bir kısmı önden çarpışma durumundaki bir araç veya cisme çarpar veya temas ederse
- Radar sensörünün, çevresindeki bölgenin şiddetli bir çarpışmaya maruz kaldığı için konumunu değiştirmesi
- Direksiyon simidinin aniden çevrilmesi veya başka bir nedenle aracınızın önünde aniden bir engel belirdiğinde

■ **Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin otomatik iptal edilmesi**

Sensörün kirlenmesi gibi sensörlerin engelleri algılamasına engel olabilecek türden arızalar oluştuğunda, çarpışma öncesi güvenlik sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır. Bu durumda, sistem çarpışma olasılığı olsa bile devreye girmeyecektir.

■ **Sistemde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda**

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi uyarı ışığı yanıp söner ve uyarı mesajları görüntülenir. (→S. 501, 511)

Sertifika

CE 1731

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:
DoC address: FUJITSU TEN LIMITED
2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan

С настоящето, FUJITSU TEN LIMITED, декларира, че FT0041A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED tímto prohlašuje, že tento FT0041A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved, at følgende udstyr FT0041A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass sich das Gerät FT0041A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab FUJITSU TEN LIMITED seadme FT0041A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, FUJITSU TEN LIMITED, declares that this FT0041A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente FUJITSU TEN LIMITED declara que el FT0041A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ FUJITSU TEN LIMITED ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ FT0041A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente FUJITSU TEN LIMITED déclare que l'appareil FT0041A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente FUJITSU TEN LIMITED dichiara che questo FT0041A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka FT0041A atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo FUJITSU TEN LIMITED deklaruoja, kad šis FT0041A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart FUJITSU TEN LIMITED dat het toestel FT0041A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Hawnhekk, FUJITSU TEN LIMITED, jiddikjara li dan FT0041A jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, FUJITSU TEN LIMITED nyilatkozom, hogy a FT0041A megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym FUJITSU TEN LIMITED oświadcza, że FT0041A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED declara que este FT0041A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED, declară că aparatul FT0041A este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
FUJITSU TEN LIMITED izjavlja, da je ta FT0041A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že FT0041A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa täten että FT0041A tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar FUJITSU TEN LIMITED att denna FT0041A står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir FUJITSU TEN LIMITED yfir því að FT0041A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at utstyret FT0041A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim , FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da ovaj FT0041A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

DİKKAT

■ **Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin sınırlamaları**

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

  Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayınız. Bu sistem, çarpışmaları önlemez veya her durumda hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme tamamen güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

  Bu sistem, çarpışmalardan kaçınmaya ve çarpışmaların etkisinin azaltılmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.
  Ancak, sistem duruma bağlı olarak farklı şekilde çalışır (→S. 293, 294). Sonuç olarak, her durumda aynı performans seviyesi beklenmemelidir. Ayrıca, sürücünün fren pedalına bastığı veya direksiyon simidini döndürdüğü durumlarda sistem bu koşulları çarpışmadan kaçınma manevrası olarak algılayacağından çarpışma öncesi güvenlik frenleri çalışmayabilir.

- Çarpışma öncesi güvenlik sistemi sürücünün güvenli bir sürüş yapmasına yardımcı olmak için tasarlandığından dolayı, sportif sürüş koşullarında devreye girebilir ve bu durum kazaya neden olabilir. Bu nedenle, sportif sürüş yaparken bu sistemin PCS OFF düğmesine basarak devre dışı bırakılması önerilir.

■ **Radar sensörünün kullanımı**

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin verimli çalışmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Aksi takdirde, sistem düzgün çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.

- Sensörü ve ızgara kapağını her zaman temiz tutunuz.
  Sensörü ve ızgara kapağını çizmemek veya zarar vermemek için yumuşak bir bez kullanınız.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
  Sensör çok az hareket etse bile, sistem hatalı çalışabilir veya arızalanabilir. Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde, her zaman sensörü herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz ve ayarlatınız.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensöre, ızgara kapağına veya çevresine hiçbir şey yapıştırmayınız, takmayınız.
- Sensörü ve ızgara kapağını değiştirmeyiniz veya boyamayınız.
- Radar sensörünün değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

DİKKAT

■ **Sistem özellikleri ile ilgili uyarılar**

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi, alarmlar ve fren kontrolü sayesinde BAK-KARAR VER-UYGULA mantığı ile, sürücünün olası bir çarpışmayı engellemesini amaçlamaktadır. Sistemin sağlayacağı destek sınırlıdır, bu nedenle aşağıda belirtilen hususları göz önünde bulundurunuz.

- Sürücünün yolu izlemesine destek
  Çarpışma öncesi güvenlik sistemi, sadece belirli bir menzil dahilinde aracın önüne çıkan engelleri ve cisimleri algılayabilir. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her koşulda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.
- Sürücünün doğru karar vermesine yardım
  Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin, çarpışma ihtimalini belirlerken kullandığı tek veri aracın doğrudan önünde tespit ettiği engeldir. Bu nedenle sürücünün kesinlikle temkinli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.
- Sürücünün harekete geçmesine yardım
  Çarpışma öncesi güvenlik sistemi sadece sistem çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu algıladığı durumlarda, çarpışmanın şiddetini azaltmak için fren destek özelliğini devreye sokmaktadır. Bu sistem sürücü tarafından gerekli işlemler gerçekleştirilmeden otomatik olarak çarpışmayı engelleyemez veya aracı güvenli bir şekilde durduramaz. Bu nedenle, herhangi bir tehlike durumunda sürücünün güvenliği sağlamak için doğrudan ve hızlı bir şekilde gerekeni yapması gerekmektedir.

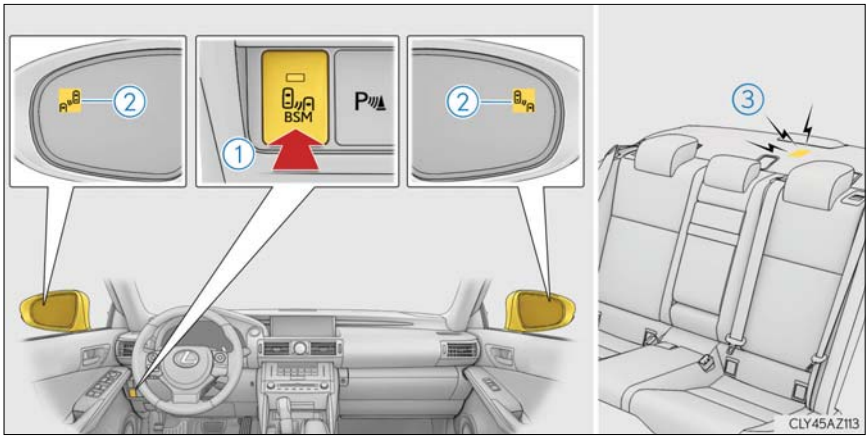
BSM (Kör Nokta Monitörü)*

Kör Nokta Monitörü Sisteminin Özeti

Kör Nokta Monitörü sistemi 2 fonksiyona sahiptir;

- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu
  Şerit değiştirme kararını verirken sürücüye yardımcı olma
- Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu
  Geri giderken sürücüye yardımcı olur

Bu fonksiyonlar, aynı sensörleri kullanır.



① BSM (Kör Nokta Monitörü) ana düğmesi

Sistemi açmak veya kapamak için düğmeye basılır. Düğme açık konumuna getirildiğinde, düğmenin gösterge ışığı yanar ve sesli uyarı duyulur. Kör Nokta Monitörü fonksiyonu ve Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu için ortak düğme.

② Dış dikiz aynası göstergeleri

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu:
Kör noktada bir araç algılandığında, sinyal kolu çalıştırılmadığında dış dikiz aynası uyarısı belirir, sinyal kolu çalıştırıldığında dış dikiz aynası uyarısı yanıp söner.

Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu:
Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, dış dikiz aynası gösterge ışığı yanıp söner.

③ Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu sesli uyarısı

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, arka koltuğun arkasından sesli uyarı verilir.

*: Bazı modellerde

■ **Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü**

Yoğun güneş ışığı altında iken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ **Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu sesli uyarının duyulabilmesi**

Geri manevra trafik uyarı fonksiyonu uyarı sesi, yüksek müzik sistemi gibi gürültülü durumlarda duyulmayabilir.

■ **Kör Nokta Monitörü sisteminde arıza olduğunda**

Aşağıdaki nedenlerin herhangi birinden dolayı sistem arızası algılanırsa, uyarı mesajları görüntülenecektir: (→S. 510, 511)

- Sensörlerde bir arıza olduğunda
- Sensörler kirlendiğinde
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya düşük olduğunda
- Sensör voltajı normal değer dışındaysa

■ **Kör Nokta Monitörü sertifikası**

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

tip onay numarası: 1O094.000966-13



155

▶ Ukrayna'da satılan araçlar hariç

CE 0700

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:

DoC address : http://continental.automotive-approvals.de/index.php?produkt=SRR2-A

CONTINENTAL tímto prohlašuje, že tento SRR2-A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede CONTINENTAL erklærer herved, at følgende udstyr SRR2-A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt CONTINENTAL, dass sich das Gerät SRR2-A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab CONTINENTAL seadme SRR2-A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, CONTINENTAL, declares that this SRR2-A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente CONTINENTAL declara que el SRR2-A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ CONTINENTAL ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SRR2-A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente CONTINENTAL déclare que l'appareil SRR2-A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente CONTINENTAL dichiara che questo SRR2-A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo CONTINENTAL deklarē, ka SRR2-A atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo CONTINENTAL deklaruoja, kad šis SRR2-A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

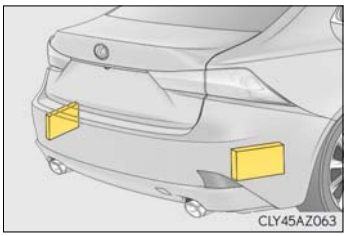
Hierbij verklaart CONTINENTAL dat het toestel SRR2-A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Hawnhekk, CONTINENTAL, jiddikjara li dan SRR2-A jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, CONTINENTAL nyilatkozom, hogy a SRR2-A megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym CONTINENTAL oświadcza, że SRR2-A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
CONTINENTAL declara que este SRR2-A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
CONTINENTAL izjavlja, da je ta SRR2-A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
CONTINENTAL týmto vyhlasuje, že SRR2-A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
CONTINENTAL vakuuttaa täten että SRR2-A tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar CONTINENTAL att denna SRR2-A står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir CONTINENTAL yfir því að SRR2-A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
CONTINENTAL erklærer herved at utstyret SRR2-A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, CONTINENTAL, декларира, че SRR2-A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, CONTINENTAL, declară că aparatul SRR2-A este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
"Ovim , CONTINENTAL, izjavljuje da ovaj SRR2-A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC."
Ovim CONTINENTAL, izjavljuje da je SRR2-A u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi(NN25/2012)

DİKKAT

■ **Radar sensörünün kullanımı**

Aracın arka tamponunun sol ve sağ tarafına bir Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörü takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışacağından emin olmak için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.



- Tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem arızalanabilir ve algılama bölgesine giren araçlar algılanamayabilir. Sensöre ya da çevresine sert bir darbe geldiğinde, her zaman sensörü herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensöre, tampona veya çevresine hiçbir şey yapıştırmayınız, takmayınız.
- Sensör veya tampon çevresinde modifikasyon yapmayınız.
- Sensör veya tampon çevresini boyamayınız.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu paralel şeritte ilerleyen, ancak yan dikiz aynalarında görülemeyen (kör noktadaki) araçları algılamak için radar sensörleri kullanır ve yan dikiz aynası göstergeleri ile sürücüye kör noktada bir araç olduğunu bildirir.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.

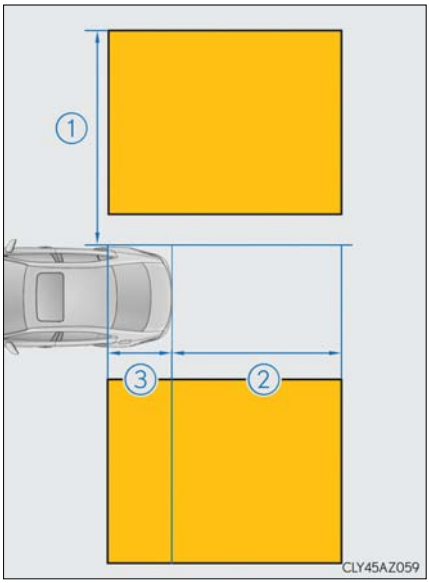
Algılama bölgesinin menzili aşağıdaki mesafelerdedir:

① Aracın yan tarafından itibaren yaklaşık 3.5m

Aracın yan tarafındaki ilk 0,5 m'lik mesafe algılama bölgesi içinde değildir

② Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

③ Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi



DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu, kör noktada bir araç olduğu konusunda sürücüyü uyaran yardımcı bir sistemdir. Tamamen Kör Nokta Monitörü fonksiyonuna güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir.

Bazı koşullarda sistem doğru çalışmayabilir. Bu nedenle sürücü güvenlikle ilgili olarak görsel kontrol yapmalıdır.

■ **Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır**

- BSM ana düğmesi açık konumdayken
- Araç hızı yaklaşık 16 km/saat üzerindeyken.

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonu aşağıdaki koşullarda bir aracı algılayacaktır**

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar**

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*

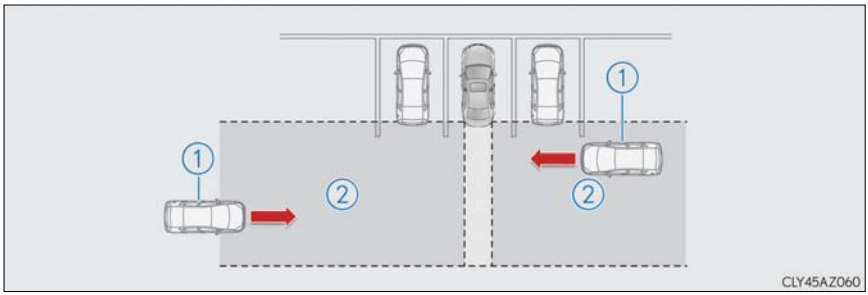
*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki durumlarda Nokta Monitörü fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sağanak yağmur, sis, kar gibi kötü hava koşullarında
  - Arka tampon üzerinde buz veya çamur vs. olduğunda
  - Yol yüzeyi, yağmurdan, su birikmesinden vb. dolayı ıslaksa
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
  - Durduğunuzda algılama bölgesinde bir araç bulunuyorsa ve aracınız hızlanırken algılama bölgesinde kalırsa
  - Tepeler veya yoldaki engebeler gibi art arda gelen dik rampalardan tırmanırken veya inerken
  - Aralarında çok az mesafe olan birden çok araç yaklaştığında
  - Araç şeritleri geniş olduğunda, ve yan şeritte olan araç aracınızdan çok uzak olduğunda
  - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
  - Kör Nokta Monitörü Sistemi ana düğmesi açık konuma getirildikten hemen sonra
  - Römork çekerken
- Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılama olasılığı aşağıdaki koşullarda artış gösterebilir:
  - Korkuluk, duvar vs. ile aracınız arasında kısa bir mesafe olması durumunda
  - Takip eden bir araç ile aracınız arasında kısa bir mesafe olması durumunda
  - Şeritler dar olduğunda ve 2 şerit yanınızdaki araç algılama bölgesine girdiğinde
  - Aracın arkasına bisiklet demiri gibi nesneler takıldığında

Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi, aracınız geri giderken çalışır. Arka sağ veya arka soldan yaklaşan diğer araçları algılar. Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi, radar sensörleriyle belirlediği diğer araçların varlığını dış dikiz aynasındaki gösterge ışığı ve sesli uyarı sistemiyle sürücüye bildirir.



① Yaklaşan araçlar ② Algılama bölgeleri

⚠ DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

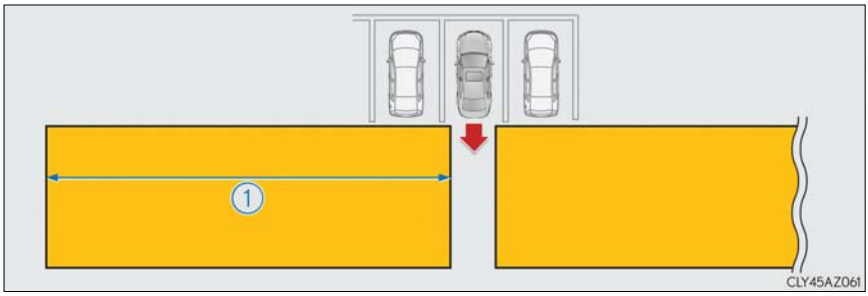
Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi, sadece yardımcı bir fonksiyondur ve dikkatli bir sürüşün yerini tutamaz. Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi kullanılıyor da olsa, geri giderken sürücünün dikkatli olması gerekir. Sürücünün araç arkasını görsel olarak doğrulaması gereklidir ve geri gitmeden önce arkada yaya, araç vb. unsurların olmadığından sürücü emin olmalıdır. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bazı koşullarda sistem doğru çalışmayabilir. Bu nedenle sürücü güvenlikle ilgili olarak görsel kontrol yapmalıdır.

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sürücüye tepki verebileceği uygun zaman verebilmek için, hızlı araçlarda araç uzaktayken sesli uyarı sistemi uyarı verebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç	Hız	① Yaklaşık uyarı mesafesi
Hızlı	28 km/saat	20 m
Yavaş	8 km/saat	5,5 m

■ **Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır**

- BSM ana düğmesi açık konumdayken.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 8 km/saat altındayken.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 28 km/saat arasındayken.

■ **Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar**

Geri manevra trafik uyarı fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır.

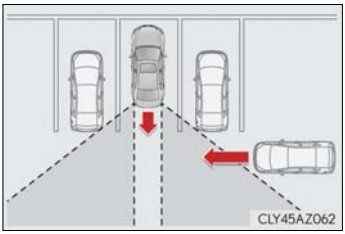
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs.*
- Tam arkadan gelen araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar*
- Aracınızın yanındaki park alanından geriye doğru çıkan araçlar

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

■ **Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sağanak yağmur, sis, kar gibi kötü hava koşullarında
- Arka tampon üzerinde buz veya çamur vs. olduğunda
- Arka arkaya gelen birkaç araç
- Dar açıyla park yaparken
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Tepe, yoldaki alçalma gibi eğimli bir yere park ederken.
- Kör Nokta Monitörü Sistemi ana düğmesi açık konuma getirildikten hemen sonra
- Römork çekerken
- BSM düğmesi açık konumdayken motor çalıştırıldıktan hemen sonra
- Sensörler başka engeller nedeniyle araçları algılayamadığında



Kış şartlarında sürüş için ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış için hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya arka tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.*

  Lastiklerin tümünün belirtilen boyutta ve markada olmasına ve zincir boyutunun lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

  *: 18 inç boyutlu lastiklere kar zinciri takılamaz.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken

Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu P konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Gerekirse patinaj veya sürüklenmeyi önlemek için tekerleklerin önüne veya arkasına takoz koyunuz.

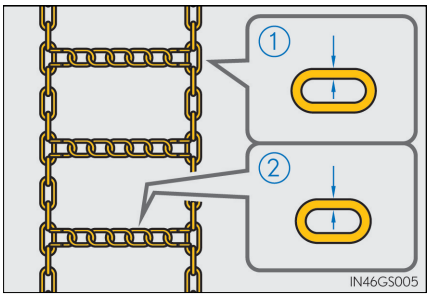
Zincirlerin seçimi

▶ 18 inç lastikli araçlar hariç

Uygun boyutta zincir kullanınız.
Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.

① Yan zincir
(3 mm çap)

② Ara zincir
(4 mm çap)



▶ 18 inç lastikli araçlar

18 inç boyutlu lastiklere kar zinciri takılamaz.

Bunun yerine kar zinciri kullanılmalıdır.

Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri arka lastiklere takınız. Ön tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri arka tekerleklere, mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5 — 1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

DİKKAT

■ **Kış lastiği ile sürüş**

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.
- LKA (Şerit Takip Desteği) sistemini kullanmayınız.

■ **Lastik zinciri ile sürüş (18 inç lastikli araçlar hariç)**

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.

UYARI

■ **Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi**

Kar lastiklerinin onarım veya değişimi için Lexus Yetkili Servislerine veya tanınmış lastik satıcılarına başvurunuz.
Çünkü, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışması etkilenebilir.

■ **Lastik zinciri takma (18 inç lastikli araçlar hariç)**

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

5-1. Temel İşlevlerin Çalışması

Lexus Görüntü ve Müzik Sistemi 314

Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri 320

USB/AUX bağlantı noktaları 321

5-2. Kurulum

Ayarlar menüsü 323

Genel ayarlar 324

Ses ayarları 327

Görüntü ayarları 328

5-3. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik kaynağını seçme 329

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması 330

Ses ayarları 331

Müzik sistemi menü ekranının kullanımı 335

5-4. Radyonun kullanımı

Radyonun kullanımı..... 338

5-5. Müzik CD'Sİ ve MP3/WMA/AAC disklerin çalınması

CD çaların kullanımı 340

Lexus Görüntü ve Müzik Sistemi

5

5-6. Harici bir cihaz kullanırken

iPod'dan çalma 347

USB bellek cihazının kullanılması 350

AUX girişinin kullanımı . 355

5-7. Bluetooth® bağlantısı

Bluetooth® cihazlarının kullanılmasına ilişkin adımlar 356

Bir Bluetooth® cihazının tanıtılması

Bir Bluetooth® cihazının seçilmesi 359

Bir Bluetooth® müzik çaların bağlanması 360

Bir Bluetooth® telefonun bağlanması . 361

Bir Bluetooth® cihazının ayrıntılarını görüntüleme 362

Detaylı Bluetooth® ayarları 363

5-8. Bluetooth® Müzik

Bluetooth®Müzik Dinlenmesi 364

5-9. Bluetooth® Telefon

Bir Bluetooth® telefonun kullanılması..... 366

Arama yapılması 368

Çağrı alma..... 371

Telefonda konuşma..... 372

Bluetooth® telefon mesaj özelliklerinin kullanılması..... 374

Direksiyon kumandalarının kullanımı 377

Bluetooth® telefon ayarları..... 378

5-10. Telefon rehberi

Rehber ayarları..... 380

Mesajlaşma ayarları 383

5-11. Bluetooth®

Bluetooth® 384

5-12. Diğer fonksiyonlar

"Bilgi" ekranı 389

MirrorLink™..... 390

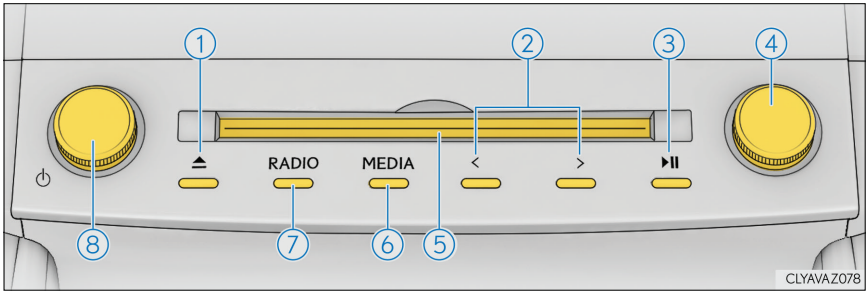
USB fotoğraf..... 392

Sesli komut sistemi..... 394

Lexus Görüntü ve Müzik Sistemi*

Müzik sistemini dinlemeye başlamak için aşağıdaki düğmeleri kullanınız.

Görüntü ve Müzik sistemi kumanda düğmeleri



① Bir diski çıkarır.

② Yukarıdaki veya aşağıdaki bir radyo istasyonunu arar veya istediğiniz parça veya dosyaya erişim sağlar.

③ Radyo ve A/V modu hariç: Bir parçanın çalmasını duraklatır veya devam ettirir.
Radyo ve A/V modu: Ses kapatma/açma

④ Bir radyo istasyonu bandı, parça veya dosya seçer.

⑤ Disk yuvası

⑥ Ortam üst ekranını görüntüler.

⑦ Radyo üst ekranını görüntüler.

⑧ Müzik sistemini açmak/kapatmak için basınız ve ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

*: Bazı modellerde

"MENÜ" ekranı

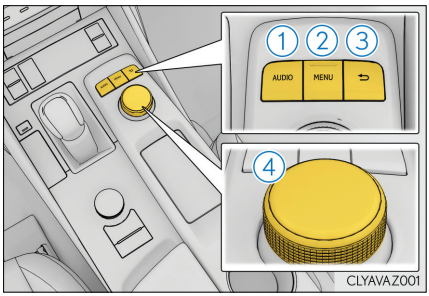
"MENÜ" ekranını görüntülemek için kumanda üzerindeki MENU düğmesine basınız.



Düğme	İşlev
"Ses"	Üst ses kontrol ekranını görüntüler (→P. 338, 340, 347, 350, 355, 364)
“Klima”	Otomatik klima sistemi (→S. 398)
"Telefon"	Telefon üst ekranını görüntüler (→S. 366)
“Araç”	Yakıt tüketimi bilgileri (→S. 109)
“Bilgi”	“Bilgi” ekranını görüntüler (→S. 389)
“Ayarlar”	Ayarlar menüsü (→S. 323)
"Ekran"	Ekran ayarları (→S. 328)

Lexus Görüntü ve Müzik kumandası

Lexus Görüntü ve Müzik Sistemi kumandasını kullanarak, müzik sistemini ve eller serbest sistemini vs. kontrol edebilirsiniz.



① “Kaynak” ekranını veya ses üst ekranını görüntüler (→S. 329)

② “MENÜ” ekranını görüntüler. (→S. 315)

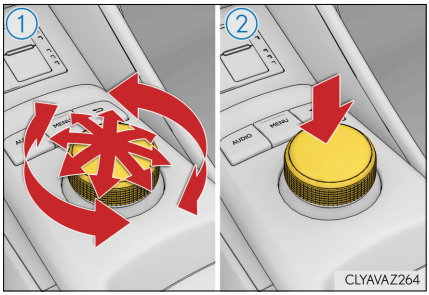
③ Önceki ekranı görüntüler

④ Bir fonksiyon ve sayı seçmek için kumandayı döndürünüz veya hareket ettiriniz.

Ekranın sol veya sağ tarafını görüntülemek için kumandayı hareket ettiriniz.

Seçili fonksiyon ve sayıyı girmek için kumandaya basınız.

■ Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasının kullanımı

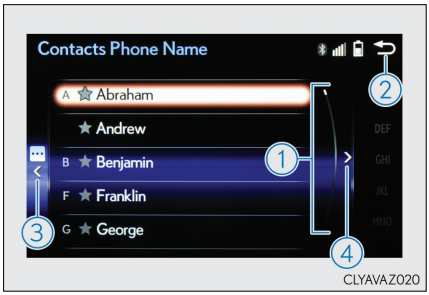


① Seçmek için: Kumandayı çeviriniz veya hareket ettiriniz.

② Giriş: Kumandaya basınız.

Temel ekran kullanımı

Bir liste görüntülendiğinde, listede gezinmek için doğru düğmeyi kullanınız.



① Kumandayı çevirerek listeyi seçmeniz mümkün olduğunda gösterge yanar.

② Geri düğmesine basarak önceki ekrana dönmeniz mümkün olduğunda gösterge yanar.

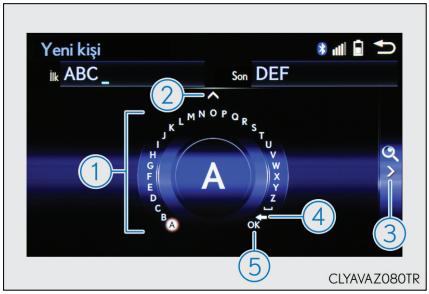
③ Ekrandaki ek metni görüntülemek için kumandayı sola hareket ettirmeniz mümkün olduğunda gösterge yanar.

④ Ekrandaki ek metni görüntülemek için kumandayı sağa hareket ettirmeniz mümkün olduğunda gösterge yanar.

Harf ve sayı girişi

Giriş modu

Harfler ve sayılar, ekran aracılığıyla girilir.



① İstediğiniz karakteri seçmek için kumandayı çeviriniz ve karakteri girmek için kumandaya basınız.

② Bu gösterge yandığında, kumandayı ileriye doğru iterek giriş alanlarını değiştirebilirsiniz.

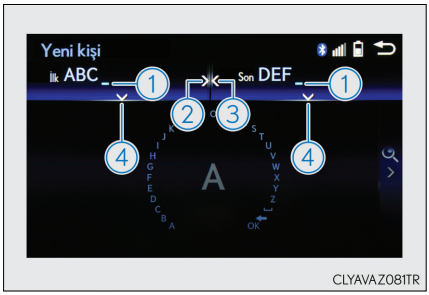
③ Bu gösterge yandığında, kumandayı sağa hareket ettirerek karakter tipini değiştirebilir ve ardından istediğiniz karakter tipini seçebilirsiniz.

④ Karakterleri tek tek silmek için seçiniz. Tüm karakterleri silmek için seçiniz ve tutunuz.

⑤ Veri girişini tamamlamak için seçiniz.

Giriş alanı modu

Giriş alanında, imleci İstediğiniz konuma alabilirsiniz.



① İmleci sola veya sağa doğru hareket ettirmek için kumandayı çeviriniz.

② Bu gösterge yandığında, kumandayı sağa doğru hareket ettirerek imleci sağdaki giriş alanına kaydırabilirsiniz.

③ Bu gösterge yandığında, kumandayı sola doğru hareket ettirerek imleci soldaki giriş alanına kaydırabilirsiniz.

④ Bu gösterge yandığında, kumandayı geriye doğru çekerek giriş modunu değiştirebilirsiniz.

■ **Ekranı kullanırken**

- Çok düşük sıcaklıklarda Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandası yavaş tepki verebilir.
- Ekran soğukken görüntüler karanlık görünebilir ya da sistem normalden daha yavaş görüntülenebilir.
- Ekrana güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık gözükebilir ve görülmesinde zorluk çekilebilir. Ekrana farklı bir açıdan bakınız, "Ekran" menüsünden ekran ayarlarını değiştiriniz (→P. 328) veya güneş gözlüklerinizi çıkarınız.

■ **Cep telefonu kullanırken**

Müzik sistemi açıkken araç içerisinde veya yakınında cep telefonu kullanılması hoparlörlerde parazit sesine sebep olabilir.

DİKKAT

■ **Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasının kullanımı**

Çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklarda Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasına dokunurken dikkatli olunuz, çünkü aracın içindeki sıcaklık nedeniyle çok sıcak veya çok soğuk olabilir.

■ **Lazer ürün**

Bu ürün, 1 sınıfı lazer cihazıdır.

Oynatıcının kapağını açmayınız veya üniteyi kendi başınıza onarmaya çalışmayınız. Servis için bu konuda uzmanlaşmış personele başvurunuz.

UYARI

■ **Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasının arızalanmasını önlemek için**

- Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasının gıda, sıvı, çıkartmalar veya yanan sigaralara temas etmesini önleyiniz. Aksi takdirde rengi değişebilir, tuhaf bir koku yayabilir veya bozulabilir.
- Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasını aşırı baskıya veya güçlü darbelere maruz bırakmayınız, aksi takdirde kumanda bükülebilir veya kırılabilir.

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Motor duruyorsa müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

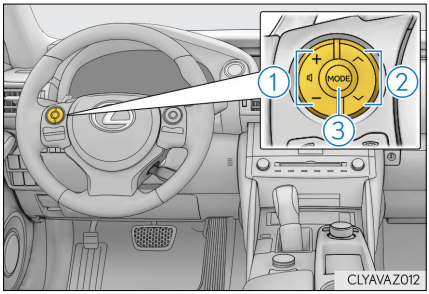
■ **Müzik sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Müzik sistemine içecek veya diğer sıvıları dökmemeye dikkat ediniz.

Müzik sisteminin direksiyondan kumandası

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.
Müzik sisteminin veya navigasyon sisteminin tipine göre çalışması farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için müzik sistemi veya navigasyon sistemi için verilen el kitabına bakınız.

Direksiyon kumandaları kullanarak müzik sisteminin çalışması



① Ses seviyesi düğmesi
- Ses seviyesini artırır/azaltır
- Basılı tutma: Ses seviyesini sürekli artırmak/azaltmak

② Radyo modu:
- Basınız (manuel mod hariç): Radyo istasyonu seçme
- Basınız (manuel mod): Yukarı/aşağı atlama
- Basınız ve basılı tutunuz (manuel mod): Sürekli yukarı/aşağı atlama

CD, MP3/WMA/AAC disk, Bluetooth®, iPod veya USB modu:
- Basınız: Parça/dosya/şarkı/video seçer
- Basılı tutma: Klasör/albüm seçer (MP3/WMA/AAC disk veya USB)

③ "MODE" düğmesi
- Cihazı çalıştırır, müzik kaynağını seçer.
- Mevcut işlemi durdurmak ya da sessize almak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Duraklatmayı veya sessiz modu iptal etmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

DİKKAT

■ **Kaza riskini azaltmak için**
Müzik sistemini direksiyondan kumanda ederken dikkatinizi yola veriniz.

USB/AUX girişleri

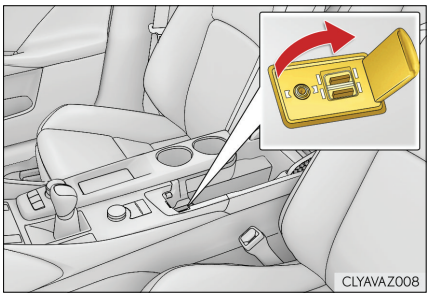
USB/AUX girişine, aşağıda gösterilen şekilde bir iPod, USB bellek veya taşınabilir ses cihazı bağlayınız. Ses kaynağı seçimi ekranından "iPod", "USB", "AUX" veya "A/V" seçeneğini seçtiğinizde, cihazı Görüntü ve Müzik sistemi aracılığıyla kontrol edebilirsiniz.

USB/AUX girişinin bağlanması

iPod

Kapağı açınız ve iPod kablosunu kullanarak iPod'u bağlayınız.

Açık değilse, iPod'u açınız.



USB bellek

Kapağı açınız ve USB belleği takınız.

Açık değilse, USB belleği açınız.

Taşınabilir müzik çalar

Kapağı açınız ve taşınabilir müzik çaları bağlayınız.

Açık değilse, taşınabilir müzik çaları açınız.

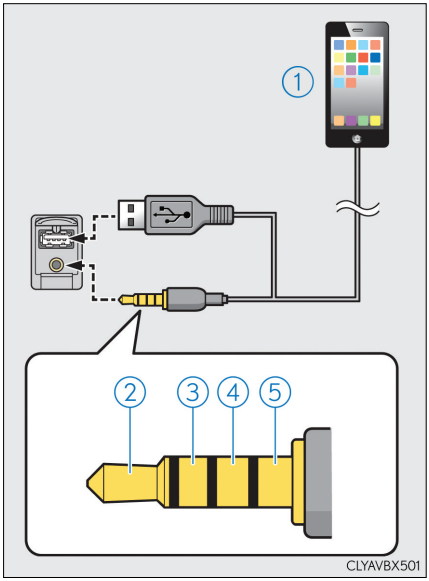
4 kutuplu AUX kablosu kullanımı

iPod video veya VTR üzerinden video izlemek için, taşınabilir müzik çaları bağlamak için 4 kutuplu bir AUX kablosu kullanılmalıdır.

AUX portuna taşınabilir bir müzik çalar bağlandığında, şekilde gösterilene tam olarak uyan bir 4 kutuplu AUX kablosu kullanın.

① Bağlı cihaz (taşınabilir ses cihazı vb.)
② Sol ses
③ Sağ ses
④ Şasi
⑤ Video

iPod video kullanırken 4 kutuplu AUX jakı ve USB soketi olan bir kablo gereklidir. Jakı ve soketi AUX ve USB portlarına takınız.



■ 4 kutuplu AUX kablosu kullanırken

Farklı düzene sahip bir 4 kutuplu AUX kablosu kullanılırsa, ses veya görüntü doğru şekilde verilmeyebilir.

DİKKAT

■ Sürüş sırasında

Cihazı bağlamayınız ya da kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız.

Ayar menüsü

Görüntü ve Müzik sistemi istediğiniz şekilde ayarlanabilir.

"Ayar" ekranını görüntüleyiniz

"Ayar" menüsünü seçiniz: MENU → "Ayarlar"



① İşlem seslerinin, ekran animasyonunun vb. ayarlarını değiştirir. (→S. 324)

② Sesli yönlendirme seviyesini ayarlar. (→S. 327)

③ Bluetooth® aygıtları için kayıt, kaldırma, bağlama ve bağlantıyı kesme ayarlarını değiştirir. (→S. 357)

④ FM radyo, iPod, vb. ayarlarını değiştirir (→S. 331).

⑤ Aracın kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarları değiştirir. (→S. 576)

⑥ Telefon sesi, telefon rehberi, vb. ayarlarını değiştirir (→S. 378).

Genel ayarlar

İşlem sesleri, ekran animasyonu vb. için ayarlar mevcuttur.

Genel ayarlar akranı

"Genel ayarlar" menüsüne gidiniz: MENU → "Ayar" → "Genel"



① Dili değiştirir.

Dil seçenekleri, modele veya bölgeye bağlı olarak değişebilir.

② Bip sesini açar/kapatır.

③ Düğme rengini değiştirir.

④ Açılış resmini ve ekran kapanış resmini değiştirir.

(→S. 325)

⑤ Animasyon etkisini açar/kapatır.

⑥ Kişisel bilgileri siler (→S. 326)

⑦ Program sürümlerini günceller.

Ayrıntılar için, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

⑧ Gracenote veritabanı sürümlerini günceller.

Ayrıntılar için, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

⑨ Açık kaynak lisansını görüntüler.

Resimlerin kişiselleştirilmesi

1 “Resimleri kişiselleştirme” menüsüne gidiniz: MENU → “Ayar” → “Genel” → “Resimleri kişiselleştir”

2 “Resimleri ayarla” başlığını ve ardından istediğiniz resmi seçiniz.

① Açılış resmi olarak ayarlar.

② Kapanış resmi olarak ayarlar.



Bir resim eklenmesi

1 Bir USB bellek bağlayınız. (→S. 321)

2 “Resimleri kişiselleştirme” menüsünden “USB'den kopyala” öğesini ve ardından istediğiniz resmi seçiniz.

3 Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Kopyala" başlığını seçiniz.

10 taneye kadar resim indirilebilir.

Resimlerin silinmesi

“Resimleri kişiselleştirme” menüsünden “Resimleri sil” başlığını ve ardından İstediğiniz resimleri seçiniz.

USB bellek

Resimleri bir USB belleğe kaydederken, resimlerin kaydedildiği klasörü “Resim” olarak adlandırınız.

● Uyumlu cihaz formatları

Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

- Resim dosyası, JPEG formatında olmalıdır
- USB iletişim formatı: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Dosya sistemi formatı: FAT16/32 (Windows)
- Uygunluk sınıfı: Yığın depolama sınıfı

● JPEG dosyalarıyla uyumluluk

Uyumlu resim boyutu: Maksimum 10 MB

UYARI

■ **Konsol kutusu kapağı tamamen kapanmıyorsa**
→S. 354

■ **USB bellek veya terminallerinin zarar görmesini engellemek için**
→S. 354

Kişisel bilgileri silme

1 → “Ayar” → “Genel” → “Kişisel bilgileri silme”

2 “Sil” başlığını seçiniz.

Silmeden önce emin olun, çünkü veriler silindikten sonra geri alınamazlar.

Aşağıdaki kişisel veriler silinir veya varsayılan ayarlarına döndürülür.

- Telefon defteri verileri
- Ses etiketi
- Çağrı geçmişi verileri
- Sık kullanılan verileri
- Bluetooth® cihazlarının verileri
- Telefon ses ayarları
- Detaylı Bluetooth® ayarları
- Ses/görüntü ayarı
- Düğmelere önceden kaydedilen veriler
- Son kullanılan radyo istasyonu
- Kişiselleştirilmiş resim verileri
- FM bilgi ayarları
- iPod etiket bilgileri
- Yazılım güncelleme geçmişi
- Yazılım güncelleme ayrıntılı bilgileri
- Telefon ekranı ayarı
- Bağlantı/çağrı geçmişi ayarı
- Mesajlaşma ayarı

Ses ayarları

Bu ekran sesli komut sistemi yönlendirme ayarları için kullanılır.

"Ses ayarları" menüsüne gidiniz: MENU → "Ayar" → "Ses"

① Yönlendirme ses seviyesini ayarlar.



■ **Varsayılan ayarları geri yükler**

Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Varsayılan" başlığını seçiniz.

Ekran ayarları

Ekran kontrastının ve parlaklığının değiştirilmesi için ayarlar mevcuttur. Ekranın devre dışı bırakılması da mümkündür.

Ekran ayarları ekranı

"Ekran" öğesine gidiniz: MENU → “Ekran”

① Ekranı kapatır.
② Ekran kalitesini ayarlar.
③ Arka görüş kamerasının ekran kalitesini ayarlar.
④ Gündüz moduna geçiş yapar.



Ekran kapalı

Bu ayar, ekranı devre dışı bırakır. Açmak için AUDIO veya MENU gibi herhangi bir düğmeye basınız.

Bir ekran kapanış resmi ayarlanmışsa, ayarlanan resim görüntülenir.

Gündüz modu

Farlar yandığında, ekran parlaklığı azalır.
Ancak, “Gündüz modu” başlığını seçerek ekran gündüz moduna getirilebilir.

“Gündüz modu” öğesi tekrar seçilinceye kadar, farlar yanarken ekran gündüz modunda kalmaya devam eder.

Ekran kalitesini ayarlama

1 “Ekran” ekranından “Genel” veya “Kamera” öğelerini veya her müzik sistemi menü ekranından “Ekran” öğesini seçiniz. (→S. 335)

2 Kumandayı saat yönünde (+) veya saat yönünün tersine doğru (-) çevirerek ekranı istediğiniz biçimde ayarlayınız.

“Kontrast”, “Parlaklık”, “Renk” veya “Ton” başlıklarını seçmek için kumandayı sola hareket ettiriniz. (“Ekran” seçildiğinde “Renk” ve “Ton” kullanılabilir.)

■ Örnek resmin değiştirilmesi (“Genel” seçildiğinde).
Kumandayı sağa hareket ettiriniz ve istediğiniz örnek resmi seçiniz.

Ses kaynağının seçilmesi

Bu bölümde, radyo veya CD gibi ses kaynaklarının seçilmesi açıklanmıştır.

Ses kaynağının değiştirilmesi

1 "Kaynak" ekranını görüntülemek için AUDIO düğmesine basınız.

"Kaynak" ekranı görüntülenmezse, tekrar AUDIO düğmesine basınız.

2 İstediğiniz ses kaynağını seçiniz.

Ses kaynağı, "RADIO" veya "MEDIA" düğmesine basarak seçilebilir.

Ses kaynaklarının değiştirilmesi için direksiyon simidindeki düğmelerin kullanılması

Müzik sistemi açıkken "MODE" düğmesine basınız. "MODE" düğmesine her basıldığında ses kaynağı değişir.

■ **Sıralamanın değiştirilmesi**

Kaynak listesinin sıralaması değiştirilebilir.

1 "Kaynak" ekranındayken kumandayı sola doğru hareket ettiriniz.

2 "Müzik sistemi kaynak seçimi" başlığını seçiniz.

3 Taşımak istediğiniz bir öğeyi seçiniz ve ardından öğeyi taşımak istediğiniz konumu seçiniz.

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması

“Ses ayarları” ekranında, ses kalitesi (Tiz/Orta/Bas), ses dengesi ve DSP ayarları değiştirilebilir.

Ses ayarlarının ve ses kalitesinin değiştirilmesi

“Ses ayarları” menüsüne gidiniz: MENU → “Ayarlar” → “Müzik sistemi” → “Ses ayarları”

Ses ayarı ekranı ile DSP ayarları ekranı arasında geçiş yapmak için kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve ardından istediğiniz ekranı seçiniz.

▶ **"Ses"**

①②③ Tiz, orta veya bas ayarını değiştirir.

④ Ön/arka ses dengesini değiştirir.

⑤ Sol/sağ ses dengesini değiştirir.



▶ **“DSP”**

① Otomatik ses düzenleyicisini (ASL) devreye sokar/devre dışı bırakır



■ **Ses kalitesi seviyesi ayrı ayrı ayarlanabilir.**

Tiz, orta ve bas seviyesi, her ses modu için ayrı olarak ayarlanabilir.

■ **Otomatik Ses Düzenleyicisi (ASL) hakkında**

ASL araç hızına göre otomatik olarak ses seviyesini ve ton kalitesini ayarlar.

Ses ayarları

Müzik sistemi ayarları ekranı

"Müzik sistemi ayarları" menüsüne gidiniz: MENU → "Ayar" → "Müzik sistemi"



① Ses ayarlarını değiştirir (→S. 330)
② FM radyo ayarlarını değiştirir (→S. 332)
③ DAB ayarlarını değiştirir (→S. 332)
④ iPod ayarlarını değiştirir (→S. 333)
⑤ USB ayarlarını değiştirir (→S. 333)
⑥ Ses/görüntü ayarlarını değiştirir (→S. 334)
⑦ Kapak grafiği ayarlarını değiştirir (→S. 334)

FM radyo ayarlarının değiştirilmesi



① İstasyon listesinin sıralamasını değiştirir

② Trafik duyuruları için yayını kesme işlevini açmak veya kapatmak için seçiniz

Trafik duyurusu işlevi açıldığında, radyo bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır.

(→S. 339)

③ Alternatif frekans ağı takip işlevini açmak veya kapatmak için seçiniz

Alternatif frekans işlevi çalışırken, seçilen istasyonun sinyali zayıfladığında otomatik olarak sinyali daha güçlü olan bir istasyon seçilir.

④ Bölge kodu değiştirme işlevini açmak veya kapatmak için seçiniz.

Bölge kodu değiştirme işlevi çalıştırıldığında, programlar aynı yerel program ağında yer alan bir yayın istasyonuna geçiş yapar.

⑤ FM Radyo metin özelliğini açmak/kapatmak için seçiniz.

DAB ayarlarının değiştirilmesi



① DAB istasyon listesini günceller

② L bandını açmak/kapatmak için seçiniz.

Kapalıyken, ayarlama işlemlerinin fiziksel kanal aralığı, kayıtlı işlemler hariç olacak şekilde Band III ile sınırlıdır.

Açıkken, ayarlama işlemlerinin fiziksel kanal aralığı Band III ve L-bandını kapsar.

③ Trafik duyuruları işlevini açmak veya kapatmak için seçiniz.

Alıcı, trafik duyuruları işlevi devredeyken otomatik olarak düzenli şekilde trafik anonsları yayınlayan bir istasyon arar ve trafik bilgilendirme programı başladığında istasyonun yayını duyulur.

④ Alternatif frekans ağı takip işlevini açmak veya kapatmak için seçiniz

Alternatif frekans işlevi çalışırken, seçilen istasyonun sinyali zayıfladığında otomatik olarak sinyali daha güçlü olan bir istasyon seçilir.

⑤ DAB radyo metin özelliğini açmak/kapatmak için seçiniz

iPod ayarlarının değiştirilmesi

① Ekran ölçüsünü değiştirir (video modu)

② Kapak grafiği ayarlarını değiştirir (→S. 334)

③ Ekran kalitesini ayarlar (video modu) (→S. 328)

④ Video ses girişini değiştirir



USB ayarlarının değiştirilmesi

① Ekran ölçüsünü değiştirir (video modu)

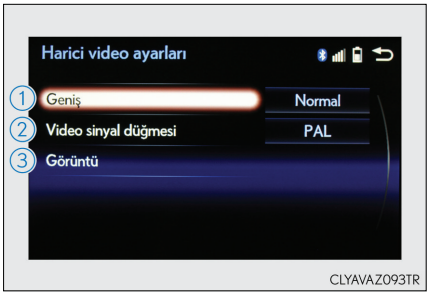
② Kapak grafiği ayarlarını değiştirir (→S. 334)

③ Ekran kalitesini ayarlar (video modu) (→S. 328)



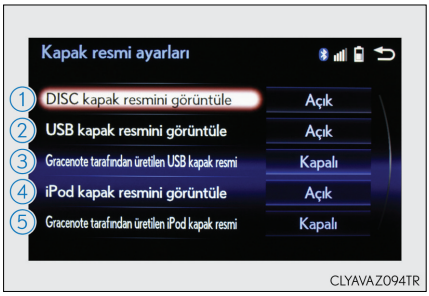
Ses/görüntü ayarlarının değiştirilmesi

① Ekran boyutunu değiştirir
② Video sinyalini değiştirir
③ Ekran kalitesini ayarlar
(→S. 328)



Kapak grafiği ayarlarının değiştirilmesi

① DISC modunda kapak grafiğini görüntülemeyi açmak/kapatmak için seçiniz.
② USB modunda kapak grafiğini görüntülemeyi açmak/kapatmak için seçiniz.
③ USB modu için kapak grafiği görüntüleme önceliğini değiştirir.
④ iPod modunda kapak grafiğini görüntülemeyi açmak/kapatmak için seçiniz.



⑤ iPod modu için kapak grafiği görüntüleme önceliğini değiştirir.

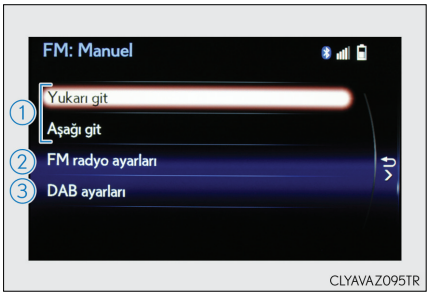
Müzik sistemi menü ekranının kullanımı

Her müzik kaynağı için ayarları ve kontrol fonksiyonlarını değiştirebilirsiniz.

Müzik sistemi menü ekranı

Müzik sistemi menü ekranını görüntülemek için, bir müzik sistemi üst ekranındayken kumandayı sola doğru hareket ettiriniz.

▶ FM veya AM radyo



① En yakın frekanstaki istasyonu arar (istasyon bulunduğunda durur) (manuel mod)

② FM radyo ayarlarını değiştirir (→S. 332)

③ DAB ayarlarını değiştirir (→S. 332)

▶ DAB



① Zaman kaydırma modunda çalma gecikme süresini ayarlar

② Zaman kaydırma işlemini iptal eder

③ Bir topluluk seçer (manuel mod)

④ Bir hizmet seçer (manuel mod)

⑤ FM radyo ayarlarını değiştirir (→S. 332)

⑥ DAB ayarlarını değiştirir (→S. 332)

▶ CD, MP3/WMA/AAC diski, USB, Bluetooth® veya iPod



① Bir parçayı/dosyayı/şarkıyı çalar veya duraklatır

② Parça/dosya ya da şarkı seç

③ Klasör/albüm seçer (MP3/WMA/AAC disk veya USB)

④ Seçiniz ve basılı tutunuz: Bir parçayı/dosyayı/şarkıyı hızlı ileri veya geri alır

⑤ Bir tekrar modu seçer. (→S. 337)

⑥ Bir rastgele/karışık çalma modunu seçer. (→S. 337)

⑦ Tam ekran modunu seçer. (USB video veya iPod video modu)

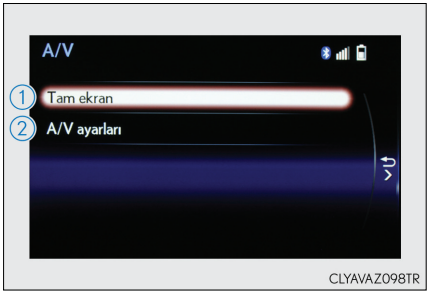
⑧ USB ayarlarını değiştirir (USB) (→S. 333)

⑨ iPod ayarlarını değiştirir (iPod) (→S. 333)

⑩ Bir Bluetooth® cihazını bağlar (Bluetooth®) (→S. 359)

⑪ Kapak grafiği ayarlarını değiştirir (CD veya MP3/WMA/AAC disk) (→S. 334)

▶ AUX veya A/V



① Tam ekran modunu (A/V) seçer.

② Ses/görüntü (AV) ayarlarını değiştirir (→S. 334)

Tekrar çalma

Mod	İşlem	Hedef müzik kaynağı
	Dosya/parça/şarkı tekrarlama	Tüm ortamlar
	Klasörü tekrarlama	MP3/WMA/AAC disk, USB
	Albümü tekrarlama	USB, Bluetooth®

Rastgele/karışık çalma

Mod	İşlem	Hedef müzik kaynağı
	Disk/klasör/albüm için rastgele/karışık çalma	Tüm ortamlar
	Tüm klasörler için karışık çalma	MP3/WMA/AAC disk, USB
	Tüm albümler için rastgele/karışık çalma	USB, iPod, Bluetooth®

Radyonun çalışması

Radyoyu dinlemeye başlamak için “Kaynak” ekranında “AM”, “FM” veya “DAB” seçeneklerinden birini seçiniz.

Radyo üst ekranı

“RADIO” tuşuna basıldığında, seçilen kaynağın herhangi bir ekranından radyo üst ekranı görüntülenir.

■ **Menü ekranı** →S. 335

Üst ekran modunun değiştirilmesi

Sağdaki menü ekranını görüntülemek için kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz.

① Radyo üst ekranını önceden kayıtlı kanal seçimi ekranına getiriniz.

② Radyo üst ekranını istasyon listesi seçim ekranına getiriniz. (FM ve DAB)

③ Radyo üst ekranını manuel seçim ekranına getiriniz.

④ Radyo üst ekranını zaman kaydırma işlemi ekranına getiriniz. (DAB) (→S. 339)



İstasyon seçme

Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak istediğiniz istasyonu ayarlayınız.

■ **Otomatik kanal arama**

Manuel ekran: “<”veya“>” düğmesine basınız veya basınız ve basılı tutunuz.

Önceden kayıtlı kanal veya istasyon listesi ekranı: “<”veya“>” düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

İstasyon arama, menü ekranından da gerçekleştirilebilir. (→S. 335)

Radyo, en yakın frekanstaki istasyon için ileriye veya geriye doğru aramaya başlayacak ve bir istasyon bulunduğunda duracaktır.

■ **Manuel ayar (manuel ekranı)**

Müzik sistemi paneli üzerindeki döner sağ kumandayı (soldan direksiyonlu araçlar), döner sol kumandayı (sağdan direksiyonlu araçlar) veya kumandayı döndürünüz.

■ **İstasyon listesi (önceden kayıtlı kanal veya istasyon listesi ekranı)**

"<"or">" düğmesine basarak istediğiniz istasyonu seçiniz, müzik sistemi paneli üzerindeki döner sağ kumandayı (soldan direksiyonlu araçlar), döner sol kumandayı (sağdan direksiyonlu araçlar) veya kumandayı döndürünüz.

İstasyonların kaydedilmesi (kayıtlı kanal ekranı)

Radyo istasyonları kaydedilebilir.

1 İstediğiniz istasyonları arayınız.

2 Önceden ayarlanmış istasyonlardan birini seçmek için kumandayı çeviriniz ve ardından önceden kayıtlı kanal seçimi ekranında bulunduğunuz sırada bir bip sesi duyuncaya kadar kumandayı basılı tutunuz.

Zaman kaydırma işlemi (DAB)

Şu anda dinlemekte olduğunuz yayın, herhangi bir zamanda tekrar dinlenebilir.

1 Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve ardından "Zaman kaydırma" başlığını seçiniz.

2 Müzik sistemi paneli üzerindeki döner sağ kumandayı (soldan direksiyonlu araçlar) veya döner sol kumandayı (sağdan direksiyonlu araçlar) döndürerek istediğiniz kayma miktarını seçiniz.

Menü ekranından gecikmeli çalma ayarı da yapılabilir. (→S. 335)

Zaman kaydırma modundayken zaman kaydırma işlemini iptal etmek için kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve "Zaman kaydırma kapalı" başlığını seçiniz. Zaman kaydırma gecikme süresi 6 saniye boyunca herhangi bir işlem yapılmadan "-0' 00" olarak bırakılırsa, zaman kaydırma işlemi iptal edilir.

■ Radyo yayınını alma hassasiyeti

- Sürekli değişen anten konumu, sinyalin gücündeki değişimler veya çevredeki nesneler nedeniyle radyo yayınını her an mükemmel şekilde almak mümkün olmayabilir.
- Radyo anteni arka camın iç tarafında bulunmaktadır. Radyo yayımını temiz almak için, arka camın iç tarafında bulunan anten kablolarına metalik cam filmi veya başka bir metal cisim yapıştırmayınız.

■ Trafik duyurularının kullanımı

Trafik duyurusu işlevi devreye alındığında, ekranda "TP" ifadesi görüntülenir ve radyo bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır. TP istasyonu bulunduğu zaman ekranda program adı belirir. Trafik duyurusu istasyonu alındığında, radyo otomatik olarak trafik bilgi programına geçecektir. Program sona erdiğinde, ilk işlem devam edecektir.

CD çalar çalışması

Bir disk takınız ve takılan diski dinlemeye başlamak için "MEDIA" düğmesine basınız veya "Kaynak" ekranında "DİSK" başlığını seçiniz.

Müzik diski üst ekranı

"MEDIA" düğmesine basıldığında, seçilen kaynağın herhangi bir ekranından müzik diski üst ekranı görüntülenir.

■ Menü ekranı

→S. 335

■ Parça/dosya seçme

"<" veya ">" düğmesine basınız, müzik sistemi paneli üzerindeki döner sağ kumandayı (soldan direksiyonlu araçlar) veya döner sol kumandayı (sağdan direksiyonlu araçlar) döndürerek istediğiniz parça/dosya numarasını seçiniz.

Hızlı ileri veya geri sarma için "<" veya ">" düğmesine basınız ve tutunuz.

■ Parçanın listeden (CD) seçilmesi

Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve ardından istediğiniz parçayı seçiniz.

■ Bir klasör seçilmesi (MP3/WMA/AAC disk)

1. Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve ardından "Klasörler" başlığını seçiniz.
2. İstediğiniz klasörü seçiniz. Ardından, seçilen klasörü kullanmaya başlamak için bir dosya seçiniz.

■ Seçilen klasörden bir dosya seçilmesi (MP3/WMA/AAC disk)

1. Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve ardından "Dosyalar" başlığını seçiniz.
2. İstediğiniz dosyayı seçiniz.

■ **Hata mesajları**

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun giderilemiyorsa aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine gösteriniz.

Mesaj	Neden	Düzeltme prosedürleri
"Diski kontrol ediniz"	• Disk kirli ya da hasarlı. • Disk ters takılmış. • Disk CD çalarda çalmayabilir.	• Diski temizleyin. • Diski doğru pozisyonda takınız. • Diskin CD çalarda çalabildiğini doğrulayınız.
"DİSK hatası"	Sistemde bir arıza olabilir.	Diski çıkartınız.
"Müzik dosyası bulunamadı."	Diskte çalınabilecek veri yoktur.	Diski çıkartınız.

■ **Kullanılabilecek diskler**

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.
Disk özelliklerine veya kayıt formatına veya disk yüzeyindeki çiziklere, pisliğe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.



Kopyalamaya karşı korumalı CD'ler düzgün çalınamayabilir.

■ **Disk çalar koruma özelliği**

İç parçaları korumak için, problem algılandığında çalma otomatik durur.

■ **Disk uzun süre çıkarılmış halde veya disk çalar içerisinde bırakıldığında**

Disk bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

■ **Lens temizleyiciler**

Lens temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde disk çalar bozulabilir.

■ **MP3, WMA ve AAC dosyaları**

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatı kullanılarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

AAC, Advanced Audio Coding'in kısaltmasıdır ve MPEG2 ve MPEG4 ile kullanılan bir ses sıkıştırma teknolojisi standardını belirtir.

MP3, WMA ve AAC dosya ve ortam/format uyumluluğu sınırlıdır.

- MP3 dosyalarıyla uyumluluk
  - Uyumlu standartlar
    MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
  - Uyumlu örnekleme frekansları
    MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
    MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
  - Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
    MPEG1 LAYER3: 32-320 (kbps)
    MPEG2 LSF LAYER3: 8-160 (kbps)
  - Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono
- WMA dosyalarıyla uyumluluk
  - Uyumlu standartlar
    WMA Ver. Yalnızca Windows Media Audio Standardı ile uyumludur
  - Uyumlu örnekleme frekansları
    32, 44.1, 48 (kHz)
  - Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
    Sür. 7.8: CBR 48-192 (kbps)
    Sür. 9: CBR 48-320 (kbps)
- AAC dosyalarıyla uyumluluk
  - Uyumlu standartlar
    MPEG4/AAC-LC
  - Uyumlu örnekleme frekansları
    11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz)
  - Uyumlu bit oranları
    16-320 (kbps)
  - Uyumlu kanal modları: 1ch ve 2ch
- Uyumlu medya

  MP3, WMA ve AAC dosyalarının çalınması için CD-R ve CD-RW ortamları kullanılabilir.

  CD-R ve CD-RW sonlandırılmamışsa bazı durumlarda çalınması mümkün olmayabilir. Yüzeyindeki çiziklere ve parmak izlerine bağlı olarak disk çalınamayabilir veya atlayabilir.
- Uyumlu disk formatları

  Aşağıdaki disk formatları kullanılabilir.
  - Disk formatları:CD-ROM Mode 1 ve Mode 2
    CD-ROM XA Mode 2, Form 1 ve Form 2
  - Dosya formatları:ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
    UDF (2.01 veya daha düşük)

    Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3, WMA ve AAC dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görüntülenmeyebilir.

  Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular:
  - İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye (kök dizin dahil)
  - Maksimum klasör veya dosya adı uzunluğu: 32 karakter
  - Azami klasör sayısı: 192 (kök dizin dahil)
  - Disk için azami dosya sayısı: 255

- Dosya adları

  Yalnızca MP3/WMA/AAC tipi dosyalar tanınır ve .mp3, .wma veya .m4a uzantılı dosyalar çalınabilir.

- Çoklu oturum kayıtları içeren diskler

  Müzik sistemi çoklu oturum disklerle uyumludur ve MP3, WMA ve AAC dosyaları içeren diskler çalınabilir. Ancak sadece ilk oturum (sesssion) çalınabilir.

- ID3, WMA ve AAC etiketleri

  MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

  Sistem aşağıda belirtilenlerle uyumludur. ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.) 1.0 ve 1.1.)

  WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

  AAC dosyalarına AAC etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

- MP3, WMA ve AAC çalma

  MP3, WMA veya AAC dosyaları içeren bir disk takıldığında, ilk olarak diskteki tüm dosyalar kontrol edilir. Dosya kontrolü tamamlandıktan sonra, birinci MP3, WMA veya AAC dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için disk üzerine MP3, WMA veya AAC dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.

  Müzik verileri ile MP3, WMA veya AAC formatlarındaki veriler karışık olarak kaydedilmişse, disk çalınmayabilir.

- Uzantılar

  MP3, WMA ve AAC dışındaki dosyalar için .mp3, .wma veya .m4a uzantıları kullanılmışsa, bunlar hatalı olarak MP3, WMA ve AAC dosyaları olarak tanınabilir ve çalınabilir. Bu durum, hoparlörlerde yüksek parazit sesine ve hasara neden olabilir.

- Çalma
  - MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz frekans öneriyoruz.
  - Diskin özelliklerine bağlı olarak, bazı durumlarda CD-R ve CD-RW disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
  - Piyasada çok sayıda ücretsiz ve diğer MP3, WMA ve AAC kodlama yazılımları bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya biçimine bağlı olarak kötü ses kalitesi veya çalmaya başlarken gürültü oluşabilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
  - Diske MP3, WMA veya AAC dışında dosyalar kaydedilmişse, diskin tanınması daha uzun sürebilir ve bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
  - Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

Gracenote® ortam veritabanı

- Gracenote, Gracenote logosu ve logo tipi, “Powered by Gracenote”, MusicID, Playlist Plus ve MediaVOCS ABD'de Gracenote, Inc. şirketinin tescilli ticari markaları veya ticari markalarıdır



Gracenote® End User License Agreement - Music

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California (“Gracenote”). The software from Gracenote (the “Gracenote Software”) enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information (“Gracenote Data”) from online servers or embedded databases (collectively, “Gracenote Servers”) and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

This application or device may contain content belonging to Gracenote’s providers. If so, all of the restrictions set forth herein with respect to Gracenote Data shall also apply to such content and such content providers shall be entitled to all of the benefits and protections set forth herein that are available to Gracenote.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you "AS IS." Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

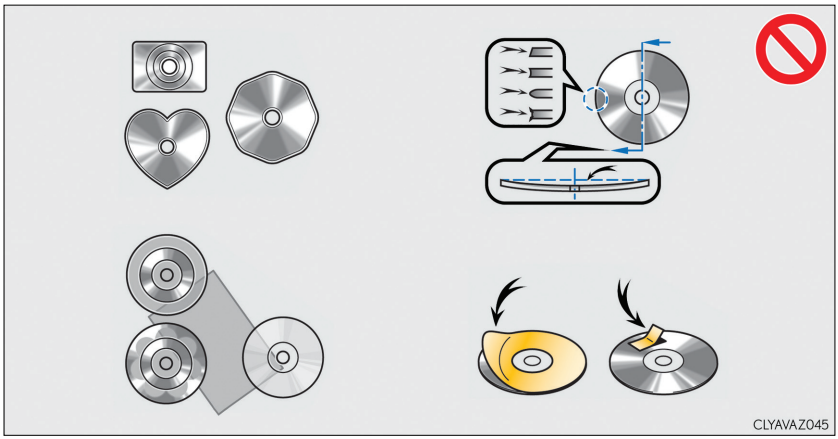
© 2012 Gracenote, Inc. All rights reserved.

UYARI

■ **Kullanılamayacak diskler ve adaptörler**

Aşağıdaki disk tiplerini kullanmayınız.
Ayrıca 8 cm disk adaptörlerini, çift taraflı diskleri veya yazdırılabilir diskleri kullanmayınız.

Aksi takdirde, oynatıcı ve/veya disk takma/çıkartma fonksiyonu hasar görebilir.



- Çapı 12 cm olmayan diskler.
- Düşük kaliteli veya deforme olmuş diskler.
- Saydam ya da yarı saydam diskler.
- Üzerinde bant, yapıştırma veya etiket bulunan veya etiketi sökülmüş diskler

■ **Oynatıcı ile ilgili önlemler**

Aşağıdaki uyarıların dikkate alınmaması, disklerin veya oynatıcının bozulmasına neden olabilir.

- Disk yuvasına disk dışında herhangi bir nesne sokmayınız.
- CD çaların herhangi bir parçasını yağlamayınız.
- Disklerinizi doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- CD çalarınızın herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız.

iPod'dan çalma

iPod'u müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörleri üzerinden dinleyebilirsiniz.

"MEDIA" düğmesine basınız veya "Kaynak" ekranında "iPod" başlığını seçiniz.

iPod'un bağlanması

→S. 335

iPod üst ekranı

"MEDIA" düğmesine basıldığında, seçilen kaynağın herhangi bir ekranından iPod üst ekranı görüntülenir.

Menü ekranı

→S. 335

Şarkı seçme

"<" veya ">" düğmesine basınız, müzik sistemi paneli üzerindeki döner sağ kumandayı (soldan direksiyonlu araçlar) veya döner sol kumandayı (sağdan direksiyonlu araçlar) döndürerek istediğiniz şarkı numarasını seçiniz.

Hızlı ileri veya geri sarma için "<" veya ">" düğmesine basınız ve tutunuz.

Çalma modunun seçilmesi

1. Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve ardından "Gözat" öğesini seçiniz.
2. İstediğiniz çalma modunu seçiniz ve ardından seçilen çalma modunu kullanmaya başlamak için bir şarkı seçiniz.

Çalınmakta olan parça listesinin görüntülenmesi

Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve ardından "Çalınmakta olan parça listesi" başlığını seçiniz.

---

iPod hakkında

Made for iPod iPhone

- “Made for iPod” (iPod için üretilmiştir) ve “Made for iPhone" (iPhone için üretilmiştir) yazısı, elektronik aksesuarların özel olarak bir iPod veya iPhone cihazına bağlanmak için tasarlandığını ve üretici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının tasdik edildiğini belirtir.
- Apple bu sistemin işleyişinden güvenlik ve yasalara uygunluğundan sorumlu değildir. iPod veya iPhone ile bu aksesuarın kullanılmasının kablosuz aktarım performansını etkileyebileceğini unutmayınız.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.

■ **iPod albüm kapakları**

- iPod’a ve iPod’da bulunan parçalara bağlı olarak, iPod albüm kapakları görüntülenebilir.
- Bu işlev açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. (→S. 334)
- iPod albüm kapağının görüntülenmesi zaman alabilir ve albüm kapağı görüntüleme işlemi gerçekleşirken iPod kullanılamayabilir.

■ **iPod fonksiyonları**

- iPod sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı iPod moduna getirildiğinde, iPod en son kullanıldığında kaldığı yerden çalmaya devam edecektir.
- Sisteme bağlanan iPod modeline göre bazı işlevler kullanılamayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından kaynaklanmayan) fonksiyon kullanılamazsa, ekipmanı ayırınız ve tekrar bağlayınız. Bu, problemin çözümünü sağlayabilir.
- iPod modeline bağlı olarak, sisteme bağlandığınızda iPod cihazı kendi kumandalarıyla kontrol edilemeyebilir. Bu durumda aracın müzik sistemiyle kontrol edilmesi gerekmektedir.
- iPod pil seviyesi çok düşükse, iPod çalışmayabilir. Kullanmadan önce iPod'u şarj ediniz.
- Uyumlu modeller (→S. 351)

■ **Hata mesajları**

Mesaj	Sebep/Düzeltme prosedürü
“Bağlantı hatası".	iPod'da veya bağlantısında bir sorun olduğunu gösterir.
“Çalınacak parça yok."	iPod içinde müzik dosyası olmadığını gösterir.
“Öğe yok.”	Seçili çalma listesinde müzik parçası olmadığını gösterir.
"iPod yazılım sürümünü kontrol ediniz."	Yazılım sürümünün uyumlu olmadığını gösterir. Lütfen uygun modelleri kontrol ediniz. (→S. 351)
"iPod tanıtılamadı."	Bu durum, görüntü ve müzik sisteminin iPod'u tanıyamadığını belirtir. Lütfen iPod’unuzu kontrol edin.

■ **iPod sorunları**

iPod'unuzu kullanırken karşılaştığınız sorunların birçoğunu çözmek için, iPod'un sistem bağlantısını kestikten sonra iPod'unuzu yeniden başlatın. iPod'un yeniden başlatılması ile ilgili açıklamalar için iPod kullanıcı el kitabına bakınız.

■ **Uyumlu modeller**

Aşağıdaki iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® ve iPhone® cihazları bu sistemle kullanılabilir.

● Aşağıdakiler için üretilmiştir

- iPod touch (5. nesil)
- iPod touch (4. nesil)
- iPod touch (3. nesil)
- iPod touch (2. nesil)
- iPod touch (1. nesil)
- iPod klasik
- Videosu olan iPod
- iPod nano (7. nesil)
- iPod nano (6. nesil)
- iPod nano (5. nesil)
- iPod nano (4. nesil)
- iPod nano (3. nesil)
- iPod nano (2. nesil)
- iPod nano (1. nesil)
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

Model veya yazılımdaki farklılıklara göre, bazı modeller sistemle uyuşmayabilir.

⚠ UYARI

■ **Konsol kutusu kapağı tamamen kapanmıyorsa**

Sisteme bağlanan iPod'un boyutuna ve şekline bağlı olarak yardımcı bölme kapağı tamamen kapanmayabilir. Bu durumda, kapağı kuvvet uygulayarak kapamaya çalışmayınız, iPod terminallerine vb. zarar verebilirsiniz.

■ **iPod'un veya terminallerinin zarar görmesini engellemek için**

● iPod'u araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve iPod'a zarar verebilir.

● Bağlıyken iPod'a bastırmayınız veya gereksiz kuvvet uygulamayınız.

● Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

USB bellek cihazının kullanılması

USB bellek cihazını müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörlerinden dinleyebilirsiniz.

“Kaynak” ekranından “USB1” veya “USB2” başlığını seçiniz.

Bir USB belleğin bağlanması

→S. 321

USB üst ekranı

“MEDIA” düğmesine basıldığında, seçilen kaynağın herhangi bir ekranından USB üst ekranı görüntülenir.

USB müzik

USB video ekranı görüntülenirken kumandanın sağa doğru hareket ettirilmesi ve “Müziği çal” öğesinin seçilmesi, USB müzik moduna geçilmesini sağlar.

- **Menü ekranı**

  →S. 335

- **Dosya seçme**

  “<” veya “>” düğmesine basınız, müzik sistemi paneli üzerindeki döner sağ kumandayı (soldan direksiyonlu araçlar) veya döner sol kumandayı (sağdan direksiyonlu araçlar) döndürerek istediğiniz dosya numarasını seçiniz.

  Hızlı ileri veya geri sarma için “<” veya “>” düğmesine basınız ve tutunuz.

- **Çalma modunun seçilmesi**

  1 Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve "Gözat" öğesini seçiniz.

  2 İstediğiniz çalma modunu seçiniz ve seçilen çalma modunu kullanmaya başlamak için bir dosya seçiniz.

- **Çalınmakta olan parça listesinin görüntülenmesi**

  Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve “Çalınmakta olan parça listesi” başlığını seçiniz.

USB video

USB video ekranı görüntülenirken kumandanın sağa doğru hareket ettirilmesi ve “Videoyu Oynat” başlığının seçilmesi, USB video moduna geçilmesini sağlar.

USB fotoğraf veya MirrorLink™ kullanılıyorsa, bu fonksiyon kullanılamaz.

Menü ekranı

→S. 335

Dosya seçme

“<” veya “>” düğmesine basınız, müzik sistemi paneli üzerindeki döner sağ kumandayı (soldan direksiyonlu araçlar) veya döner sol kumandayı (sağdan direksiyonlu araçlar) döndürerek istediğiniz dosya numarasını seçiniz.

Hızlı ileri veya geri almak için “<” veya “>” düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Klasör seçme

1. Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve "Gözat" öğesini seçiniz.
2. İstediğiniz klasörü seçiniz ve ardından seçilen klasörü kullanmaya başlamak için bir dosya seçiniz.

Çalınmakta olan parça listesinin görüntülenmesi

Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve “Çalınmakta olan parça listesi” başlığını seçiniz.

USB bellek fonksiyonları

- Sisteme bağlanan USB bellek cihazına bağlı olarak, cihaz kendi kendine çalışmayabilir ve bazı işlevler kullanılmayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) cihaz veya bir fonksiyon çalışmıyorsa cihazı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu problemin çözümünü sağlayabilir.
- USB bellek cihazını çıkarıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa, cihazı biçimlendiriniz.

USB bellek için hata mesajları

Mesaj	Sebep/Düzeltme prosedürü
“Bağlantı hatası".	Bu durum, USB bellekte veya bağlantılarında bir sorun olduğunu gösterir.
"Çalınacak dosya yok."	USB belleğe kaydedilmiş MP3/WMA/AAC dosyası olmadığını gösterir.

USB bellek

- Uyumlu cihazlar

  MP3, WMA ve AAC (müzik modu) veya MP4, WMV ve AVI (video modu) çalmak için kullanılabilecek USB bellekler.

● Uyumlu cihaz formatları

Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

- USB iletişim formatı: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Dosya sistemi formatı: FAT16/32 (Windows)
- Uygunluk sınıfı: Yığın depolama sınıfı
  Bir cihaza yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla yazılan MP3, WMA ve AAC dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda doğru şekilde görüntülenmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Cihazdaki azami klasör sayısı: 3000 (kök dizin dahil)
- Cihazdaki azami dosya sayısı: 9999
- Klasördeki azami dosya sayısı: 255

● MP3, WMA ve AAC dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır. MP3 formatı kullanılarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır. Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

AAC, Advanced Audio Coding'in kısaltmasıdır ve MPEG2 ve MPEG4 ile kullanılan bir ses sıkıştırma teknolojisi standardını belirtir.

MP3, WMA ve AAC dosya ve ortam/format uyumluluğu sınırlıdır.

● MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERIII, MPEG2 AUDIO LAYERIII)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERIII: 16, 22.05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32-320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERIII: 8-160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono

● WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. Yalnızca Windows Media Audio Standardı ile uyumludur
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
  Sür. 7.8: CBR 48-192 (kbps)
  Sür. 9: CBR 48-320 (kbps)

● AAC dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MPEG4/AAC-LC
- Uyumlu örnekleme frekansları
  11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları
  16-320 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: 1ch ve 2ch

- Dosya adları

  Yalnızca MP3/WMA/AAC tipi dosyalar tanınır ve .mp3, .wma veya .m4a uzantılı dosyalar çalınabilir.

- ID3, WMA ve AAC etiketleri

  MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

  Sistem aşağıda belirtilenlerle uyumludur. ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.) 1.0 ve 1.1.)

  WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

  AAC dosyalarına AAC etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

- MP3, WMA ve AAC çalma
  - MP3, WMA veya AAC dosyaları içeren bir cihaz bağlandığında, USB bellekteki tüm dosyalar kontrol edilir. Dosya kontrolü tamamlandıktan sonra, birinci MP3, WMA veya AAC dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için MP3, WMA veya AAC dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.
  - Bir USB bellek bağlandığında ve müzik kaynağı USB bellek moduna getirildiğinde, USB bellekteki ilk klasör içerisindeki ilk dosya çalınmaya başlanacaktır. Aynı cihaz sistemden ayrılıp tekrar bağlanırsa (ve bellek içeriği değiştirilmediğinde) USB bellek cihazı en son sisteme bağlı iken kaldığı yerden çalmaya devam eder.

- Uzantılar

  MP3, WMA ve AAC dışındaki dosyalar için .mp3, .wma ve .m4a uzantıları kullanılmışsa, bunlar atlanır (çalınmaz).

- Çalma
  - MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz frekans öneriyoruz.
  - Piyasada çok sayıda ücretsiz ve diğer MP3, WMA ve AAC kodlama yazılımları bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya biçimine bağlı olarak kötü ses kalitesi veya çalmaya başlarken gürültü oluşabilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
  - Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

UYARI

■ **Konsol kutusu kapağı tamamen kapanmıyorsa**

Sisteme bağlanan USB bellek cihazının boyutuna ve şekline bağlı olarak yardımcı bölme kapağı tamamen kapanmayabilir. Bu durumda, kapağı kuvvet uygulayarak kapamaya çalışmayınız, USB belleğine veya terminallerine vb. zarar verebilirsiniz.

■ **USB bellek veya terminallerinin zarar görmesini engellemek için**

- USB belleği araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve USB belleğe zarar verebilir.
- USB belleği bağlıyken bastırmayınız ve üzerine gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

AUX girişinin kullanımı

AUX bağlantısını kullanarak bir taşınabilir oynatıcıyı bağlamak için, “MEDIA” düğmesine basınız veya “Kaynak” ekranında “AUX” veya “A/V” başlığını seçiniz.

Taşınabilir müzik çaların bağlanması

→S. 321

Üst ekran

“MEDIA” (Ortam) düğmesine basıldığında, seçilen kaynağın herhangi bir ekranından üst ekran görüntülenir.

■ **Menü ekranı**

→S. 335

■ **Müzik sistemine bağlanmış taşınabilir oynatıcıların kullanımı**

Ses seviyesi aracın ses kumandaları ile ayarlanabilir. Diğer tüm ayarlar taşınabilir oynatıcı üzerinden yapılmalıdır.

■ **Bir taşınabilir oynatıcıyı güç beslemesi çıkışına bağlı olarak kullanırken**

Çalarken parazit oluşabilir. Taşınabilir oynatıcınızın kendi güç kaynağını kullanınız.

⚠ UYARI

■ **Konsol kutusu kapağı tamamen kapanmıyorsa**

Sisteme bağlanan taşınabilir müzik çaların boyutuna ve şekline bağlı olarak yardımcı bölme kapağı tamamen kapanmayabilir. Bu durumda kapağı kuvvet uygulayarak kapatmaya çalışmayınız, taşınabilir müzik çalara veya terminallerine vb. zarar verebilirsiniz.

Bluetooth® cihazlarının kullanılmasına ilişkin adımlar

Aşağıdakiler Bluetooth® kablosuz iletişim kullanılarak gerçekleştirilebilir.

- **Taşınabilir müzik çalarlar, Görüntü ve Müzik sistemi ile çalıştırılabilir ve dinlenebilir**
- **Cep telefonu aracılığıyla eller serbest olarak görüşme yapılabilir**

Kablosuz iletişimin kullanılması için aşağıdaki prosedürleri uygulayarak bir Bluetooth® cihazını sisteme tanıtınız ve bağlayınız.

Cihaz tanıtımı/bağlantı şeması

1. Lexus Görüntü ve Müzik sisteminde kullanılacak Bluetooth® cihazını tanıtınız (→S. 359)

2. Kullanılacak Bluetooth® cihazını seçiniz (→S. 360)

Müzik sistemi	Eller serbest telefon
3. Bluetooth® bağlantısını başlatınız (→S. 361)	3. Bluetooth® bağlantısını başlatınız (→S. 362)
4. Bağlantı durumunu kontrol ediniz (→S.	4. Bağlantı durumunu kontrol ediniz (→S. 367)
5. Bluetooth® müzik sistemini kullanınız	5. Bluetooth® telefonu kullanınız

“Bluetooth* Ayarları” ekranı

“Bluetooth* ayarları” menüsüne gidiniz: MENU → “Ayar” → “Bluetooth*”

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.

■ “Bluetooth* ayarları” ekranı “Bluetooth* müzik sistemi” ekranından görüntülendiğinde

1. “Bluetooth* müzik sistemi” ekranını görüntüleyiniz. (→S. 329)
2. Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Bağla" başlığını seçiniz.

■ Telefon üst ekranından “Bluetooth* ayarları” ekranı görüntülendiğinde

1. Telefon üst ekranını görüntüleyiniz. (→S. 366)
2. Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Telefonu bağla" başlığını seçiniz.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.

Bir Bluetooth® cihazının tanıtılması

Bluetooth® uyumlu telefonlar (HFP) ve taşınabilir müzik çalarlar (AVP) aynı anda bağlanabilir. 5 taneye kadar Bluetooth® cihazını tanıtabilirsiniz.

Bluetooth® cihazlarının tanıtılması

1 Cihazınızın Bluetooth® bağlantı ayarını açık konuma getiriniz.

2 "Bluetooth* ayarları" menüsüne gidiniz: MENU → "Ayar" → "Bluetooth*"

3 Kumandayı sola hareket ettiriniz ve "Cihaz ekle" öğesini seçiniz.

4 Bu ekran görüntülendiğinde, bu ekranda görüntülenen cihaz adını Bluetooth® cihazınızda arayınız.

Bluetooth® cihazının kullanımı için Bluetooth® cihazı ile beraber verilen kullanım kılavuzuna bakınız.



5 Bluetooth® cihazınızı kullanarak Bluetooth® cihazınızı kaydediniz.

SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) protokolü ile uyumlu Bluetooth® cihazları için PIN kodu gerekli değildir. Cihaza bağlı olarak, cihazınızı kaydetmek için "Evet", iptal etmek için "Hayır" seçeneğini seçmeniz gerekebilir.

Hata mesajı görüntülenirse, yeniden denemek için ekrandaki talimatları izleyiniz.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.

Bir Bluetooth® cihazının kaldırılması

1 "Bluetooth* ayarları" menüsüne gidiniz: MENU → "Ayar" → "Bluetooth*"

2 Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Cihazı kaldır" öğesini seçiniz.

3 Kaldırmak istediğiniz cihazı seçiniz.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.

Bir Bluetooth® cihazının seçilmesi

Birden fazla Bluetooth® cihazı kayıtlıysa, kullanmak istediğiniz Bluetooth® cihazını seçmek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız. Aynı anda birden fazla cihaz kullanılamaz.

Bir Bluetooth® cihazının seçilmesi

1 “Bluetooth* ayarları” menüsüne gidiniz:  → “Ayar” → “Bluetooth*”

2 Bağlamak istediğiniz cihazı seçiniz.

3 “Tümünü bağla”, “Telefon olarak bağla” veya “Müzik çalar olarak bağla” seçeneğini seçiniz.

İstediğiniz Bluetooth® cihazı görüntülenmediyse, cihazı kaydediniz. (→S. 359)

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.

Bir Bluetooth® müzik çaların bağlanması

2 farklı taşınabilir müzik çalar bağlantısı ayarı mevcuttur: araçtan bağlantı ve taşınabilir oynatıcıdan bağlantı.

Bağlantı yöntemi, “Araç” olarak ayarlandığında

Taşınabilir müzik çalar bağlantı için beklemedeyken, güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken otomatik olarak bağlanacaktır.

Bağlantı yöntemi “Cihaz” olarak ayarlandığında

Taşınabilir müzik çaları çalıştırın ve bunu Bluetooth® müzik sistemine bağlayın.

1. “Bluetooth* ayarları” menüsüne gidiniz: MENU → “Ayar” → “Bluetooth*”
2. Bağlamak istediğiniz cihazı seçiniz.
3. “Tümünü bağla” veya “Müzik çalar olarak bağla” seçeneğini seçiniz.

İstediğiniz Bluetooth® cihazı görüntülenmediyse, cihazı kaydediniz. (→S. 359)

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.

Bir Bluetooth® telefonun bağlanması

İki bağlantı yöntemi mevcuttur: otomatik ve manuel.

Otomatik bağlantı

Bir telefonu tanıttığınızda artık bağlantı otomatik olarak yapılacaktır. Hep bu modda kalınız ve Bluetooth® telefonu bağlantı kurulabilecek bir yere koyunuz.

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumuna getirildiğinde, sistem yakınında kaydetmiş olduğunuz cep telefonunu arayacaktır.

Ardından sistem en son bağlanmış olan telefonla otomatik olarak bağlantı kurar. Bağlantı sonucu görüntülenir.

Manuel bağlantı

Otomatik bağlantı başarısız olursa veya "Bluetooth* açık/kapalı" devre dışı bırakılırsa, Bluetooth® cihazını manuel olarak bağlamanız gereklidir.

1. “Bluetooth* ayarları” menüsüne gidiniz: MENU → “Ayar” → “Bluetooth*”
2. Bağlamak istediğiniz cihazı seçiniz.
3. “Tümünü bağla”, “Telefon olarak bağla” veya “Müzik çalar olarak bağla” seçeneğini seçiniz.

İstediğiniz Bluetooth® cihazı görüntülenmediyse, cihazı kaydediniz. (→S. 359)

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.

■ **Bir Bluetooth® telefonun yeniden bağlanması**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken sistem zayıf sinyal nedeniyle bağlanamıyorsa, sistem otomatik olarak yeniden bağlanmayı deneyecektir.

Telefon kapatılırsa, sistem yeniden bağlanmayı denemeyecektir. Bu durumda, bağlantı manuel olarak yapılmalı veya telefon yeniden seçilmelidir.

■ **Bluetooth® üzerinden müzik dinlerken bir telefonun bağlanması**

- Bluetooth® üzerinden çalan müzk geçici olarak duracaktır.
- Bağlantı uzun sürebilir.

Bluetooth® cihazı detaylarının gösterilmesi

Kayıtlı cihazın detaylarını onaylayabilir ve değiştirebilirsiniz.

Bluetooth® cihazının tanıtım durumu

1 “Bluetooth* ayarları” menüsüne gidiniz: MENU → “Ayar” → “Bluetooth*”

2 İstediğiniz cihazı seçiniz ve ardından “Cihaz bilgileri” başlığını seçiniz.

① Cihaz adını değiştiriniz

② Bağlantı yöntemini değiştiriniz

“Araç”: Müzik sistemini taşınabilir müzik çalara bağlayınız.

“Cihaz”: Taşınabilir müzik çaları müzik sistemine bağlayınız

③ Cihaz adresi

④ Cihazın uyumluluk profili



*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.

■ **Varsayılan ayarların geri yüklenmesi**

“Cihaz bilgileri” ekranında bulunduğunuz sırada, kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve “Varsayılanlar” başlığını seçiniz.

Detaylı Bluetooth® ayarları

Ayrıntılı Bluetooth® ayarlarını onaylayabilir ve değiştirebilirsiniz.

Ayrıntılı Bluetooth® ayarlarının kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

1 “Bluetooth* ayarları” menüsüne gidiniz: MENU → “Ayar” → “Bluetooth*”

2 Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından “Sistem ayarları” başlığını seçiniz.



① Bluetooth® fonksiyonunu açmak ve kapatmak için seçiniz.

② Cihaz adını değiştirir.

③ PIN kodunu değiştirir.

Bluetooth® cihazlarınızı sisteme kaydetmek için kullandığınız PIN kodunu değiştirebilirsiniz.

④ Cihaz adresi

⑤ Telefon durumu görüntüleme özelliğini açmak/kapatmak için seçiniz

Sistemi, bir telefonu bağlarken durum doğrulama ekranını gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

⑥ Müzik çalar durumu görüntüleme özelliğini açmak/kapatmak için seçiniz

Sistemi, bir müzik çaları bağlarken durum doğrulama ekranını gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

⑦ Sistemin uyumluluk profili

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.

■ Varsayılan ayarların geri yüklenmesi

“Sistem ayarları” ekranındayken kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve “Varsayılanlar” başlığını seçiniz.

Bluetooth®Müzik Sisteminin Dinlenmesi

Bluetooth® müzik sistemi, kullanıcının taşınabilir oynatıcıda çalınan müziği kablosuz bağlantı aracılığıyla aracın hoparlörlerinden dinlemesine olanak sağlar.

Bir Bluetooth® cihazı bağlanamadığında, "Bluetooth* müzik sistemi" ekranındaki bağlantı durumunu kontrol ediniz. Cihaz bağlı değilse tanıtınız veya yeniden bağlayınız. (→S. 359, 360)

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.

Durum göstergesi

Ekranda sinyal kuvveti ve pilin şarj durumu gibi bilgileri görebilirsiniz.

① Bağlantı durumu

② Pil şarjı

Taşınabilir müzik çaların tipine bağlı olarak, bazı parça adları görüntülenmeyebilir.



Göstergeler	Durum
Bağlantı durumu	İyi ⟷ Bağlı değil
Pil şarjı	Dolu ⟷ Boş

Bluetooth® müzik sistemi üst ekranı

"MEDIA" düğmesine basıldığında, seçilen kaynağın herhangi bir ekranından Bluetooth® müzik sistemi üst ekranı görüntülenir.

Menü ekranı

→S. 335

Şarkı seçme

İstediğiniz şarkı numarasını seçmek için "<" veya ">" düğmesine basınız veya "TUNE/SCROLL" (Ayarlama-Kaydırma) düğmesini çeviriniz.

Hızlı ileri veya geri sarma için "<" veya ">" düğmesine basınız ve tutunuz.

Çalma modunun seçilmesi

1. Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve ardından "Gözat" öğesini seçiniz.
2. İstediğiniz çalma modunu seçiniz ve ardından seçilen çalma modunu kullanmaya başlamak için bir şarkı seçiniz.

Çalınmakta olan parça listesinin görüntülenmesi

Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve ardından "Çalınmakta olan parça listesi" başlığını seçiniz.

Bir Bluetooth® telefonun kullanılması

Eller serbest sistemi, cep telefonunuza dokunmadan arama yapabilmenizi sağlar.

Bu sistem Bluetooth®'u destekler. Bluetooth®sistemi, cep telefonunun eller serbest sistemine kablosuz olarak bağlanmasını, gelen çağrıların cevaplanmasını ve çağrı yapılabilmesini sağlayan kablosuz veri iletim sistemidir.

Arama yapmadan önce bağlantı durumunu, pilin şarj durumunu, arayacağınız bölgeyi ve sinyal kuvvetini kontrol ediniz. (→S. 367)

Bir Bluetooth® cihazı bağlanamıyorsa, bağlantı durumunu kontrol ediniz. Cihaz bağlı değilse, cihazı tanıtınız veya yeniden bağlayınız. (→S. 359, 361)

Telefon üst ekranı

Aşağıdaki ekranı görüntülemek için, direksiyon simidindeki düğmesine basınız veya "MENU" ekranından "Telefon" başlığını seçiniz.



① Telefon adı

② Bluetooth® bağlantı durumu (→S. 367)

③ Arama geçmişi ekranını görüntüler (→S. 370)

④ Sık kullanılanlar ekranını görüntüler (→S. 370)

⑤ Kişiler ekranını görüntüler (→S. 368)

⑥ Tuş takımı ekranını görüntüler (→S. 368)

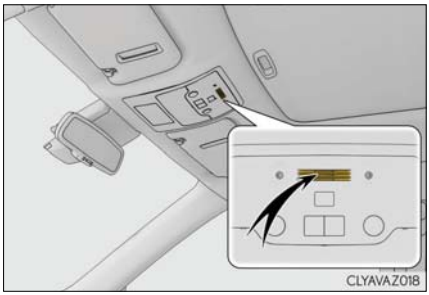
⑦ Gelen mesaj kutusu ekranını görüntüler (→S. 374)

◆ Telefon düğmesi (→S. 377)

◆ Mikrofon

Telefon görüşmeleri için aracın entegre mikrofonu kullanılır.

Karşı tarafın sesi ön hoparlörlerden gelir.



Eller serbest sistemini kullanmak için, sisteme Bluetooth® telefonun tanıtılması gerekir. (→S. 358)

Durum göstergesi

Sinyal kuvveti ve pilin şarj durumu gibi bilgileri herhangi bir ekrandan kontrol edebilirsiniz.

① Bağlantı durumu
② Sinyal gücü
③ Pil şarjı



Göstergeler	Durum
Bağlantı durumu	İyi ⟷ Kötü
Pil şarjı	Dolu ⟷ Boş
Sinyal gücü	Mükemmel ⟷ Kötü

Arama yapılması

Bir Bluetooth® telefon tanıtıldıktan sonra, aşağıdaki prosedürü takip ederek arama yapabilirsiniz:

Numarayı çevirme

1. "Tuş takımı" öğesini seçiniz. → “Telefon” → “Tuş takımı”
2. Bir telefon numarası giriniz. (→S. 318)
3. Direksiyon simidi üzerindeki düğmesine basınız veya öğesini seçiniz.

Telefon rehberinden numara çevirme

Cep telefonunuzdan aktardığınız telefon rehberi verilerinden bir numarayı çevirebilirsiniz. Sistem, her kayıtlı telefon için bir telefon rehberine sahiptir. Her telefon rehberinde 2500 kişi kaydedilebilir. (→S. 369)

1. "Rehber" öğesine gidiniz. → “Telefon” → “Rehber”
2. Listeden aramak istediğiniz numarayı seçiniz.
3. Numarayı seçiniz ve direksiyon simidi üzerindeki düğmesine veya sayıya basınız.

Telefon rehberi boşken

Bluetooth® telefonundaki telefon numaralarını sisteme aktarabilirsiniz.

Çalışma şekli PBAP (Telefon Rehberi Erişim Profili) uyumlu ve PBAP uyumlu olmayan Bluetooth® telefonlar için farklı olabilir. Cep telefonunuz PBAP veya OPP (Nesne Gönderme Profili) hizmetini desteklemiyorsa, telefon rehberini aktaramazsınız.

1 Direksiyon simidi üzerindeki düğmesine basınız.

Telefon rehberi boşsa, bir mesaj görüntülenir.

▶ Bluetooth® telefon PBAP uyumlu ve “Otomatik aktarım” özelliği kapalıyken

2 Cep telefonundan yeni kişileri aktarmak için "Her zaman" öğesini seçiniz ve "Otomatik aktarım" seçeneğini etkinleştiriniz. (→S. 380)

Cep telefonundan yeni numaralar aktarmak için “Bir kez” öğesini seçiniz.



▶ PBAP ile uyumsuz ancak OPP ile uyumlu Bluetooth® telefonlar için

2 Cep telefonundan yeni numaralar aktarmak için “Aktar” öğesini seçiniz ve cep telefonunuzu kullanınız.

Yeni bir kişiyi manuel olarak eklemek için "Ekle" öğesini seçiniz.



Sık kullanılan numaralardan arama

Sık kullanılanlar listesinde kayıtlı numaraları kullanarak çağrı yapabilirsiniz.

1. "Sık kullanılanlar" öğesine gidiniz. → “Telefon” → “Sık kullanılanlar”
2. Listeden aramak istediğiniz numarayı seçiniz.
3. Numarayı seçiniz ve direksiyon simidi üzerindeki düğmesine veya kumandaya basınız.

Arama geçmişinden arama

Arama geçmişini kullanarak bir arama gerçekleştirebilirsiniz.

1. “Arama geçmişi” menüsüne gidiniz: → “Telefon” → “Arama geçmişi”
2. Listeden istediğiniz girişi seçiniz.
3. Direksiyon simidi üzerindeki düğmesine basınız veya öğesini seçiniz.

Arama listesi

- Telefon rehberinde kayıtlı bir numarayı ararsanız veya bu numaradan çağrı olursanız, arayan kişinin adı çağrı geçmişinde görüntülenir.
- Aynı numarayı birden fazla kez aradıysanız, çağrı geçmişinde yalnızca son yapılan çağrı görüntülenir.

Uluslararası aramalar

Kullanılan cep telefonuna bağlı olarak, uluslararası arama yapmanız mümkün olmayabilir.

En son arama geçmişi girişini kullanarak arama

1. Telefon üst ekranını görüntülemek için direksiyon simidindeki düğmesine basınız.
2. "Arama geçmişi" ekranını görüntülemek için direksiyon simidindeki düğmesine basınız.
3. En son arama geçmişi girişini görüntülemek için direksiyon simidindeki düğmesine basınız.

Telefonun cevaplanması

Bir çağrı alındığında, sesli uyarı ile birlikte aşağıdaki ekran görüntülenir.

Telefonu yanıtlamak için

Direksiyon simidi üzerindeki düğmesine basınız veya öğesini seçiniz.



Çağrıyı reddetmek için

Direksiyon simidi üzerindeki düğmesine basınız veya öğesini seçiniz.

Uluslararası aramalar

Kullanılan cep telefonuna bağlı olarak, alınan uluslararası aramalar doğru şekilde görüntülenmeyebilir.

Telefonda konuşurken

Karşı tarafın sesinizi duymasını engellemek için.



Arama ses seviyesini ayarlar

“Aktarım ses seviyesi” başlığını seçiniz. Varsayılan ses seviyesini geri yüklemek için “Aktarım ses seviyesi” ekranındayken kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından “Varsayılan” seçeneğini seçiniz.

Arama ses seviyesinin ayarlanması

Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından “Arama ses seviyesi” başlığını seçiniz. Direksiyon simidi üzerindeki düğmeleri veya ses düğmesi kullanarak da ses seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Telefonda konuşurken aşağıdaki ekran görüntülenir.

“Sessiz” öğesini seçiniz.

Numara tonu girme

Telesekreter hizmeti veya telefon bankacılığı gibi telefon hizmetlerini kullanırken, “p” veya “w” simgelerini (örneğin, 056133 w 0123p#1) kullanarak telefon rehberinde telefon ve kod numaralarını kaydedebilirsiniz.

- Yalnızca telefon numarası içeren kişi

  1 Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından “0-9” başlığını seçiniz.

  2 Numara girilmesi

- Bir "p" simgesi içeren telefon numarası

  Bir giden aramada "p" simgesi çevrildiğinde, 2 saniyelik bir beklemenin ardından takip eden numaralar otomatik olarak çevrilir.

▶ Bir "w" simgesi içeren telefon numarası

Bir giden aramada "w" simgesi çevrildiğinde, takip eden numaraları çevirmek için “Bırakma tonları” ekranına gitmeniz gerekmektedir. Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından “Bırakma tonları” başlığını seçiniz.

Çağrıyı aktarmak için

Eller serbest görüşmeden cep telefonuyla görüşmeye veya tam tersine geçiş yapmak için “Ahize modu” başlığını seçiniz.

Kapatmak için:

Direksiyon simidi üzerindeki ☎ düğmesine basınız veya  öğesini seçiniz.

Arama bekletme

Konuşurken başka birinden çağrı alırsanız, ekranda bir gelen arama mesajı görüntülenir.

Başka bir kullanıcıyla konuşmak için:
Direksiyon simidi üzerindeki ☎ düğmesine basınız veya  öğesini seçiniz.

Çağrıyı reddetmek için
Direksiyon simidi üzerindeki ☎ düğmesine basınız veya  öğesini seçiniz.



Arama bekletirken direksiyon simidi üzerindeki ☎ düğmesine basarsanız veya  simgesini seçerseniz, diğer arayan kişi ile konuşursunuz.

■ **Çağrı aktarma**

- Sürüş sırasında eller serbest modundan cep telefonuna geçiş yapmak mümkün değildir.
- Cep telefonundan eller serbest moduna geçerseniz, eller serbest ekranı görüntülenir ve ekranı kullanarak sistemi çalıştırabilirsiniz.
- Aktarma yöntemi ve kullanım şekli, kullanılan cep telefonuna göre değişiklik gösterebilir.
- Cep telefonu kullanımı için, telefonun kullanım kılavuzuna bakınız.

■ **Çağrı bekletme işlemi**

Çağrı bekletme fonksiyonu cep telefonu şirketine ve cep telefonuna bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Bluetooth® telefonla mesajların kullanılması

MAP profili uyumlu bir Bluetooth® telefon kaydedildiğinde, e-posta/SMS/MMS iletilerini kontrol edebilir ve aşağıdaki prosedürleri uygulayarak bir iletiye yanıt verebilirsiniz:

Mesajları kontrol etme

1 “Gelen mesaj kutusu” ekranına gidiniz: MENU → “Telefon” → “Gelen mesaj kutusu”

2 Bir mesaj seçiniz.

“Gelen mesaj kutusu” ekranında kumanda sola doğru hareket ettirildiğinde, ayar ekranı görüntülenir. (→S. 383)

“Gelen mesaj kutusu” ekranında kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve ardından mesaj listesini görüntülemek için bir hesap seçiniz.

Mesaj ekranı

“Sonraki” veya “Önceki” başlığının seçilmesi, sonraki veya önceki mesajı görüntüler.

Bir mesaj çok uzunsa, metinin tamamını görüntülemek için “Devamını oku” başlığını seçiniz.

■ Seçenek menüsü

Mesaj ekranındayken kumandayı sola doğru hareket ettiriniz.



① Hazırlanmış bir mesaj seçiniz ve bir yanıt mesajı gönderiniz.

② Gönderen kişiyi arar.

Gönderen kişi için birden fazla telefon numarası kaydedilmişse, bir telefon numarası seçim ekranı görüntülenir.

③ Bir mesajın içeriğinde yer alan telefon numarasını arar.

④ Okunan bir e-postayı okunmamış olarak işaretlemek için “Okunmadı olarak işaretle” başlığını seçiniz. Okunmayan bir e-postayı okunmuş olarak işaretlemek için “Okundu olarak işaretle” başlığını seçiniz.

Bir mesajın yanıtlanması

1 Mesaj ekranındayken kumandayı sola doğru hareket ettiriniz.

2 “Hızlı mesaj” ekranını görüntülemek için “Hızlı mesaj” başlığını seçiniz.

3 İstediğiniz mesajı seçiniz ve ardından “Gönder” başlığını seçiniz.

Bir hızlı mesajın düzenlenmesi

1 Mesaj ekranındayken kumandayı sola doğru hareket ettiriniz.

2 “Hızlı mesaj” öğesini ve ardından istediğiniz mesajı seçiniz. İstediğiniz mesaj görüntülenirken kumandayı sola doğru hareket ettiriniz.

3 "Düzenle" öğesini seçiniz.

Düzenledikten sonra varsayılan mesaja dönmek için “Varsayılan” başlığını seçiniz.

Bir mesaj alındığını bildiren açılır pencere işlevi

Bu işlev, “E-posta bildirimi açılır penceresi” veya “SMS/MMS bildirimi açılır penceresi” etkinleştirildiğinde kullanılabilir. (→S. 383)

- “Gelen e-posta ekranı” veya “Gelen SMS/MMS ekranı” “Açılır Pencere” olarak ayarlandığında

  Bir e-posta/SMS/MMS alındığında, gelen mesaj ekranın üst kısmında bir sesli uyarı ile birlikte görüntülenir.

- “Gelen e-posta ekranı” veya “Gelen SMS/MMS ekranı” “Tam Ekran” olarak ayarlandığında

  E-posta/SMS/MMS alındığında, sesli uyarı ile gelen mesaj ekranı görüntülenir ve ekran üzerinden mesajla ilgili işlemler yapılabilir.

① Mesajı kontrol eder.

② Mesajı kontrol etmeyi reddeder.

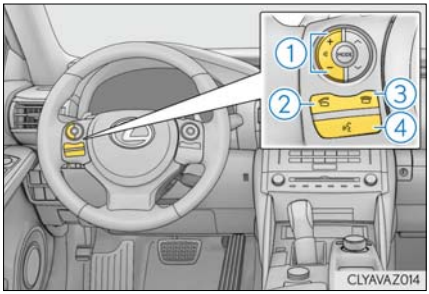
③ Mesajı gönderen kişinin telefon numarasını almak için arar.



Direksiyon kumandalarının kullanımı

Direksiyon simidi düğmeleri, bağlı olan bir cep telefonunun yönetilmesi için kullanılabilir.

Direksiyon kumandaları kullanılarak bir telefonun kontrol edilmesi



① Ses seviyesi düğmesi

Gelen çağrı sırasında: Zil sesinin seviyesini ayarlar

Telefonda konuşurken: Görüşme ses seviyesini ayarlar.

Bilgilendirme ses seviyesi, bu düğme kullanılarak ayarlanamaz.

② Açma düğmesi
- Aramayı başlatır
- Cevaplama
- Üst telefon ekranı

③ Kapama düğmesi
- Arama sonlandırma
- Reddetme

④ Konuşma düğmesi

Basınız: Sesli komut sistemini çalıştırır
Basılı tutma: Sesli komut sistemini kapatır

Bluetooth® telefon ayarları

Eller serbest sistemini istediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

"Telefon ayarları" ekranı

"Telefon ayarları" menüsüne gidiniz: MENU → "Ayar" → "Telefon"



① Bir Bluetooth® cihazını tanıtır ve bağlar. (→S. 357)

② Arama ses seviyesini ve mesaj okuma ses seviyesini ayarlar. (→S. 378)

③ Kişi/arama geçmişi ayarlarını değiştirir. (→S. 380)

④ Mesaj ayarlarını değiştirir. (→S. 383)

⑤ Telefon ekranı ayarlarını değiştirir. (→S. 379)

Ses ayarları

"Ses ayarları" menüsüne gidiniz: MENU → "Ayarlar" → "Müzik sistemi" → "Ses ayarları"



① Zil sesi tipini değiştirir

② Zil sesi seviyesini ayarlar

③ Gelen SMS/MMS sesi tipini değiştirir

④ Gelen SMS/MMS sesi seviyesini ayarlar

⑤ Gelen e-posta sesi tipini değiştirir

⑥ Gelen e-posta sesi seviyesini ayarlar

⑦ Arama ses seviyesini ayarlar

Telefon ekranı ayarları

"Telefon ekranı ayarları" menüsüne gidiniz: MENU → "Ayar" → "Telefon" → "Telefon ekranı ayarları"

① Gelen arama ekranını değiştirir

② Telefon/geçmiş aktarım durumu bildirimi ekranını açık/kapalı olarak ayarlar



■ **Varsayılan ses seviyesi ayarlarına geri dönmek için**

Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Varsayılanlar" başlığını seçiniz.

Rehber ayarları

Toplamda maksimum 5 telefon için ayrı telefon rehberleri kaydedilebilir. Her telefon rehberine 2500 adede kadar kayıt (her kişi için 4 numara) yapılabilir.

“Kişi/arama geçmişi ayarları” ekranı

“Kişi/arama geçmişi ayarları” menüsüne gidiniz: MENU → “Ayar” → “Telefon” → “Kişi/arama geçmişi ayarları”



① Otomatik telefon rehberi indirme fonksiyonunu açmak/kapatmak için seçiniz.

Ayar açık olduğunda, telefon rehberi verileri otomatik olarak aktarılır.

Telefona bağlı olarak arama geçmişi de aktarılacaktır.

② Telefon rehberini günceller

③ Kişi sıralama modunu değiştirir

④ Bir sık kullanılan ekler (→S. 382)

⑤ Bir sık kullanılan siler (→S. 383)

⑥ Kişi resmi görüntüleme fonksiyonunu açmak/kapatmak için seçiniz

⑦ Arama listesini siler.

⑧ Yeni bir kişi ekler (PBAP uyumlu olmayan Bluetooth® telefonlar veya “Otomatik Aktarım” özelliği kapalı olan uyumlu telefonlar)

Yeni bir kişi eklemek için adı, telefon numarasını ve telefon numarası tipini giriniz.

⑨ Bir kişiyi düzenler (PBAP uyumlu olmayan Bluetooth® telefonlar veya “Otomatik Aktarım” özelliği kapalı olan uyumlu telefonlar)

Düzenlemek istediğiniz kişiyi seçiniz.

⑩ Kişileri siler (PBAP uyumlu olmayan Bluetooth® telefonlar veya “Otomatik Aktarım” özelliği kapalı olan uyumlu telefonlar) (→S. 383)

⑪ Bir ses etiketini düzenler (→S. 395)

■ **Varsayılan ayarları geri yükler**

Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Defaults" (Varsayılanlar) başlığını seçiniz.

Telefon numarasının aktarılması

Bluetooth® telefonunuzdaki telefon numaralarını görüntü ve müzik sistemine aktarabilirsiniz. Çalışma şekli PBAP uyumlu ve PBAP uyumlu olmayan Bluetooth® telefonlar için farklı olabilir. Cep telefonunuz PBAP veya OPP hizmetini desteklemiyorsa, telefon rehberini aktaramazsınız.

“Kişileri aktar” menüsüne gidiniz: MENU → “Ayar” → “Telefon” → “Kişi/arama geçmişi ayarları” → “Kişileri telefondan güncelle”

- PBAP uyumlu Bluetooth® telefonlar için “Otomatik aktarım” devrede olduğunda

  Güncelleme otomatik olarak başlar.
- PBAP uyumlu Bluetooth® telefonlar için “Otomatik aktarım” özelliği kapalıyken ve PBAP uyumlu olmayan Bluetooth® telefonlar için

① Bağlı cep telefonundaki kişileri aktarmak ve yenisiyle değiştirmek için seçiniz.

② Bağlı cep telefonundaki rehber verilerini mevcut rehbere eklemek için seçiniz.



Sık kullanılanların kaydedilmesi

Rehberden istediğiniz kişiyi kaydedebilirsiniz. Telefon başına 15 kişiye kadar kaydedilebilir.

1 "Sık kullanılanlara ekle" öğesini seçiniz. MENU → “Ayar” → “Telefon” → “Kişi/arama geçmişi ayarları” → “Sık kullanılan ekle”

2 Kaydedeceğiniz kişiyi seçiniz.

Sık kullanılanların silinmesi

1. “Sık kullanılanları sil” başlığına gidiniz:  → “Ayar” → “Telefon” → “Kişi/arama geçmişi ayarları” → “Sık kullanılanları sil”
2. İstediğiniz kişileri seçiniz.

   “Tümünü seç” başlığını seçerek tüm kişileri seçebilirsiniz
3. Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Kaldır" başlığını seçiniz.

Kişi verilerinin silinmesi

1. “Kişiyi sil” menüsüne gidiniz:  → “Ayar” → “Telefon” → “Kişi/arama geçmişi ayarları” → “Kişileri sil”
2. İstediğiniz kişileri seçiniz.

   “Tümünü seç” başlığını seçerek tüm kişileri seçebilirsiniz.
3. Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Sil" başlığını seçiniz.

- **Telefon defteri verileri**

  Her kayıtlı telefon için telefon rehberi verileri ayrı olarak yönetilir. Başka bir telefon bağlandığında, kayıtlı verileri okuyamazsınız.
- **Kişiler aktarılırken**

  Kişileri motor çalışırken aktarınız.
  Cep telefonu OPP veya PBAP uyumlu ise, OBEX sertifikasyonu için cep telefonunuzdan “1234” kodunu girmeniz gerekebilir.
- **Kişileri aktarmak için “Kişileri değiştir” veya “Kişi ekle” öğesini seçtiğinizde**

  Cep telefonu OPP hizmetini desteklemiyorsa, bu işlevleri kullanamazsınız. Telefon rehberi verilerini yalnızca telefonunuzu çalıştırarak aktarabilirsiniz.
- **Bluetooth® üzerinden müzik dinlerken kişilerin aktarılması**

  Bluetooth® müzik bağlantısı kesilecektir. Bu durumda, ses bağlantısı veri aktarımı biterken otomatik olarak tekrar bağlanacaktır. Bağlı olan telefonun modeline göre yeniden bağlanmayabilir.

Mesajlaşma ayarı

"Mesaj ayarları" menüsüne gidiniz: MENU → "Ayarlar" → "Müzik sistemi" → "Mesaj ayarları"



① Cep telefonlarından mesaj iletimini açık/kapalı duruma getirmek için seçiniz

② Yeni SMS/MMS bildirimi ekranını açmak/kapatmak için seçiniz

③ Yeni e-posta bildirimi ekranını açmak/kapatmak için seçiniz

④ Araç imzası ekleme fonksiyonunu açmak/kapatmak için seçiniz

⑤ Cep telefonunun mesaj okundu ve okunmadı durumu güncelleme fonksiyonunu açmak/kapatmak için seçiniz.

⑥ Gelen SMS/MMS ekranını değiştirir.

⑦ Gelen e-posta ekranını değiştirir.

⑧ Hesap adını "Hizmet adı" (bağlanan cihazdaki isimler) veya "Sabit isim" (önceden belirlenmiş isimler) olarak değiştiriniz.

■ Varsayılan ayarların geri yüklenmesi

"Mesaj ayarları" ekranında bulunduğunuz sırada, kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Varsayılanlar" başlığını seçiniz.

Bluetooth®

■ **Bluetooth® Müzik sistemi kullanıldığında**

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir.
  - Taşınabilir müzik çalar kapalıysa
  - Taşınabilir müzik çalar bağlanmamışsa
  - Taşınabilir müzik çalar pili azaldıysa
- Bluetooth® müzik çalarken cep telefonu bağlantısı yapılırsa, gecikme görülebilir.
- Sisteme bağlı bulunan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak, bazı işlemler farklı olabilir ve bazı işlevler kullanılamayabilir.

■ **Eller serbest sistemini kullanırken**

- Arama yapıldığında müzik sisteminin sesi kapatılır.
- Her iki taraf aynı anda konuştuğunda görüşmenin duyulması zor olabilir.
- Görüşme yaparken karşı tarafın sesi çok yüksek olduğunda yankı yapabilir.
  Bluetooth® telefon sisteme çok yakınsa, sesin kalitesi bozulabilir ve bağlantı kesilebilir.
- Aşağıdaki durumlarda karşı tarafın konuşmasını duymak zor olabilir.
  - Asfaltlanmamış yollarda araç kullanıldığında
  - Yüksek hızlarda kullanıldığında
  - Cam açık ise
  - Klimadan direkt olarak mikrofona üfleniyorsa
  - Cep telefonu şebekesinden kaynaklanan parazit söz konusu olduğunda

■ **Sistemin çalışmayacağı durumlar**

- Bluetooth®desteklemeyen bir cep telefonu kullanılıyorsa
- Cep telefonu kapalıysa
- Cep telefonu şebekesinin kapsama alanı dışında bulunuyorsanız
- Cep telefonunuz şebekeye bağlanmamışsa
- Cep telefonu pili azaldıysa
- Telefon hatlarının yoğun olması, vb. nedeniyle giden aramalar kısıtlanmışsa
- Cep telefonunda kullanılmasını engelleyen bir durum varsa
- Cep telefonundan telefon rehberi verileri aktarılıyorsa

■ **Bluetooth® anteni**

Anten gösterge içerisindedir.
Taşınabilir müzik sistemi koltuğun arkasında veya torpido gözünde veya konsol kutusundaysa veya üzerinde herhangi bir metal cisim varsa veya metal cisimle temas ediyorsa bağlantı kesilebilir.
Cep telefonu koltuğun arkasındaysa veya konsol kutusundaysa veya üzerinde herhangi bir metal cisim varsa veya metal cisimle temas ediyorsa bağlantı kesilebilir.

■ **Pil şarjı/Sinyal gücü**

- Bu göstergede görülen seviye, taşınabilir müzik çaların veya cep telefonunun göstergesinden farklı olabilir.
- Bu sistemin şarj işlevi yoktur.
- Bluetooth® ile bağlantılı durumdayken, taşınabilir müzik çaların veya cep telefonunun pili daha hızlı deşarj olabilir.

■ **Bluetooth® müzik ve eller serbest sistemi aynı anda kullanıldığında**

Aşağıdaki problemler oluşabilir.

- Bluetooth® müzik sistemi bağlantısı kesilebilir.
- Bluetooth® üzerinden müzik çalınırken parazit duyulabilir.

■ **Bu sistemdeki kişiler hakkında**

Aşağıdaki veriler her kayıtlı cep telefonu için saklanır. Başka bir telefon bağlanırken, kayıtlı verileri okuyamazsınız.

- Rehber verileri
- Arama listesi
- Sık kullanılan

Bir Bluetooth® telefonun sistemle bağlantısı kesildiğinde, yukarıda belirtilen veriler de silinir.

■ **Bluetooth® hakkında**

Bluetooth®, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Bluetooth® marka işareti ve logosu Bluetooth SIG. Firmasına aittir ve bu işaretlerin herhangi bir şekilde kullanım için FUJITSU TEN LIMITED lisans sahibidir. Tüm diğer ticari markalar ve ticari adlar kendi sahiplerine aittir.



■ **Uyumlu modeller**

Bluetooth® müzik sistemi, aşağıdaki teknik özelliklere sahip olan taşınabilir müzik çalarları desteklemektedir

- Bluetooth® özellikleri:
  Sür. 2.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 3.0 + EDR veya üzeri)
- Profiller:
  - A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) Ver. 1,0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.2 veya üzeri)
    Bu profil, müzik sistemine stereo ses veya yüksek kaliteli ses aktarmak için kullanılır.
  - AVRCP (Ses/Video Uzaktan Kumanda Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.4 veya üzeri)
    Bu profil, ses/görüntü ekipmanının uzaktan kontrol edilebilmesi için kullanılır.

Ancak, bağlı olan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

Eller serbest sistemi, aşağıdaki özelliklere sahip cep telefonlarını desteklemektedir.

- Bluetooth® özellikleri:
  Sür. 2.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 3.0 + EDR veya üzeri)
- Profiller:
  - HFP (Eller serbest profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.6 veya üzeri)
    Bu profil, cep telefonu veya kulaklık kullanarak eller serbest telefon görüşmelerine olanak sağlar. Giden arama ve gelen arama fonksiyonları vardır.
  - OPP (Cismi basma profili) Ver. 1.1 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.1)
    Bu profil, telefon rehberindeki verileri aktarmak için kullanılır. Bluetooth® uyumlu bir cep telefonunda hem PBAP hem de OPP olduğu zaman, OPP kullanılamaz.
  - PBAP (Telefon Rehberi Erişim Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.1)
    Bu profil, telefon rehberindeki verileri aktarmak için kullanılır.
  - MAP (Mesaj Erişim Profili) Sür. 1.0 veya üzeri
    Bu profil, telefon mesajlarının kullanılmasını sağlar.

Cep telefonu HFP profilini desteklemiyorsa, telefonu eller serbest sistemine kaydedemezsiniz. OPP, PBAP veya MAP hizmetleri ayrı olarak seçilmelidir.

■ **Taşınabilir ses cihazının yeniden bağlanması**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken zayıf bağlantı nedeniyle taşınabilir müzik çaların bağlantısı kesilirse, sistem taşınabilir müzik çalara otomatik olarak yeniden bağlanır.

Taşınabilir müzik çaları kendiniz kapattıysanız, yeniden bağlanmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

- Taşınabilir ses cihazının yeniden seçiniz
- Taşınabilir ses cihazını giriniz

■ **Aracı satarken**

Kişisel verilerinizi sildiğinizden emin olunuz. (→S. 326)

Sertifika

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:
DoC address: FUJITSU TEN LIMITED
2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan

С настоящето, FUJITSU TEN LIMITED, декларира, че FT0042A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
FUJITSU TEN LIMITED tímto prohlašuje, že tento FT0042A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Ovim FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da je FT0042A u sklau s bitnim zahtjevima drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Undertegnede FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved, at følgende udstyr FT0042A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass sich das Gerät FT0042A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab FUJITSU TEN LIMITED seadme FT0042A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, FUJITSU TEN LIMITED, declares that this FT0042A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente FUJITSU TEN LIMITED declara que el FT0042A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ FUJITSU TEN LIMITED ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ FT0042A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente FUJITSU TEN LIMITED déclare que l'appareil FT0042A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente FUJITSU TEN LIMITED dichiara che questo FT0042A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka FT0042A atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo FUJITSU TEN LIMITED deklaruoja, kad šis FT0042A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart FUJITSU TEN LIMITED dat het toestel FT0042A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Hawnhekk, FUJITSU TEN LIMITED, jiddikjara li dan FT0042A jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, FUJITSU TEN LIMITED nyilatkozom, hogy a FT0042A megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Niniejszym FUJITSU TEN LIMITED oświadcza, że FT0042A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED declara que este FT0042A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED, declară că aparatul FT0042A este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
FUJITSU TEN LIMITED izjavlja, da je ta FT0042A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že FT0042A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa täten että FT0042A tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar FUJITSU TEN LIMITED att denna FT0042A står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir FUJITSU TEN LIMITED yfir því að FT0042A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at utstyre FT0042A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim , FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da ovaj FT0042A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında**

Taşınabilir müzik çaları, cep telefonunu kullanmayınız veya cihazı Bluetooth® sistemine bağlayınız.

■ **Elektronik cihazların etkisiyle ilgili uyarı**

- Müzik sisteminizde Bluetooth® antenleri bulunur. İmplante edilmiş kalp pilleri, kalp ritmi düzenleyici piller veya implante kalp defibrilatörleri olan kişiler, Bluetooth® antenleri ile aralarında makul bir mesafe bırakmalıdırlar. Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Bluetooth®cihazları kullanmadan önce, implante edilmiş kalp pilleri, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya implante kalp defibrilatörleri dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışması üzerindeki etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

UYARI

■ **Aracı terk ederken**

Taşınabilir müzik çaları veya cep telefonunu araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir, taşınabilir müzik çalar veya cep telefonu zarar görebilir.

"Bilgi" ekranı

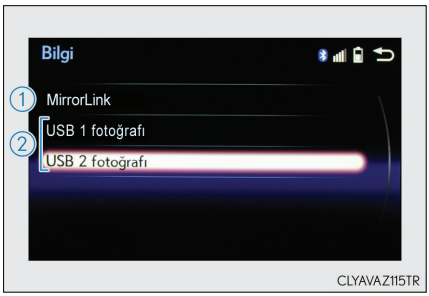
"Bilgi" ekranını görüntüleyiniz

"Bilgi" menüsüne gidiniz: MENU → "Bilgi"

① "MirrorLink*" ekranını görüntüler. (→S. 390)

② "USB fotoğraf" ekranını görüntüler. (→S. 392)

*: MirrorLink, Car Connectivity Consortium, Inc. firmasının tescilli ticari markasıdır.



MirrorLink™

MirrorLink™ fonksiyonu, akıllı telefon içeriğinin Lexus Görüntü ve Müzik sistemi aracılığıyla kontrol edilmesine olanak sağlar.
Model veya yazılım sürümlerindeki farklılıklara göre, bazı modeller bu sistemle uyuşmayabilir.
USB kablosu kullanarak akıllı telefonu USB bağlantı noktasına bağlayınız.

Bir akıllı telefonun bağlanması

→S. 321

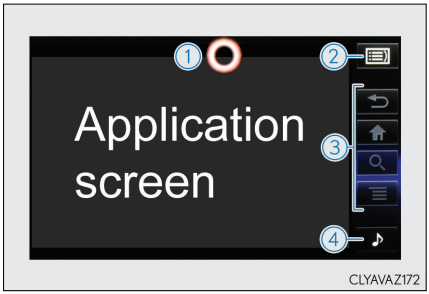
MirrorLink™ fonksiyonun kullanımı

1 "MirrorLink*" menüsüne gidiniz: MENU → "Bilgi" → "MirrorLink*"

2 Uygulama listesi ekranından istediğiniz uygulamayı seçiniz.

■ **MirrorLink™ ekranı**

Akıllı telefon uygulamasına özgü kullanım prosedürlerini takip ediniz.



① Uygulama ekranını ve işlem imlecini görüntüler.

İmleç kumandayı kullanarak kontrol edilir.

Kumanda birkaç saniye boyunca hareket ettirilmediğinde, imleç kaybolur.

② Uygulama listesi ekranına dönünüz

Diğer uygulamayı seçerseniz,yeni uygulama ekranı görüntülenir.

③ Akıllı telefonun düğmeleri olarak görev yapan yazılım tuşlarını görüntüler.

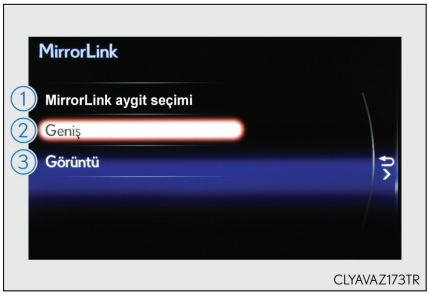
④ Diğer ses kaynağına (Radyo, Disk vb.) geçiniz.

- Kontrol alanını ②, ③ ve ④ alanlarından ① alanına geçirmek için kumandayı sola doğru hareket ettiriniz.
- Kontrol alanlarını ① alanından ②, ③ ve ④ alanına geçirmek için imleci en sağ konuma alınız ve ardından kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz veya ↩ düğmesine basınız.

*: MirrorLink, Car Connectivity Consortium, Inc. firmasının tescilli ticari markasıdır.

Menü ekranı

MirrorLink™ ekranı görüntülenirken soldaki menü ekranını görüntülemek için kumandayı sola doğru çeviriniz.



① Bir cihaz seçiniz

② Ekran boyutunu değiştirir

③ Ekran ayarlarını değiştirir.

Bir MirrorLink™ cihazının seçilmesi

Birden fazla MirrorLink™ aygıtı varsa, istediğiniz aygıtı seçer.

1 Soldaki menü ekranından “MirrorLink* cihaz seçimi” başlığını seçiniz.

2 “MirrorLink*1” veya “MirrorLink*2” öğelerini seçiniz.

*: MirrorLink, Car Connectivity Consortium, Inc. firmasının tescilli ticari markasıdır.

Çalışma koşulları

- USB video veya fotoğraf kullanılıyorsa, bu fonksiyon kullanılamaz.
- Akıllı telefon Car Connectivity Consortium™ desteğine sahip değilse bu fonksiyon kullanılamaz.

MirrorLink™ hakkında

MirrorLink, Car Connectivity Consortium, Inc. firmasının tescilli ticari markasıdır.

USB'deki fotoğraflar

USB bellek bağlayarak fotoğrafları Lexus Görüntü ve Müzik sistemi ekranında görüntüleyebilirsiniz.

"USB fotoğraf" menüsüne gidiniz: MENU → "Bilgi" → "USB1 fotoğraf" veya "USB2 fotoğraf"

Bir USB belleğin bağlanması

→S. 321

Menü ekranı

Menü ekranını görüntülemek için kumandayı sola doğru hareket ettiriniz.

① Tam ekran moduna geçiniz.

② Slayt gösterimi ekranını açmak/kapatmak için seçiniz.

Seçilen klasörde slayt gösterisini başlatınız.

③ Oynatma hızını değiştiriniz.

④ Oynatma modunu değiştiriniz.



Bir klasör ve dosya seçimi

1 Kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz ve "Gözat" öğesini seçiniz.

2 İstediğiniz klasörü seçiniz ve ardından seçtiğiniz klasörü kullanmaya başlamak için istediğiniz dosyayı seçiniz.

■ **USB bellek fonksiyonları**

→S. 351

■ **USB bellek**

● Uyumlu cihazlar

JPEG dosyalarının görüntülenmesi için kullanılabilen USB bellek.

● Uyumlu cihaz formatları

Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

- USB iletişim formatı: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Dosya sistemi formatı: FAT16/32 (Windows)
- Uygunluk sınıfı: Yığın depolama sınıfı

● JPEG dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu resim boyutu: Maksimum 10 MB
- Uyumlu piksel boyutu: Maksimum 10.000.000 piksel

⚠ UYARI

■ **Konsol kutusu kapağı tamamen kapanmıyorsa**

→S. 354

■ **USB bellek veya terminallerinin zarar görmesini engellemek için**

→S. 354

Sesli komut sistemi

Sesli komut sisteminin kullanılması, ses etiketine sahip kişileri arayabilmenizi sağlar.

Bir ses etiketinin düzenlenmesi

Sesli komut sistemini etkinleştirmek için istediğiniz kişileri kaydedebilirsiniz. Telefon başına 50 kişiye kadar kaydedilebilir.

1 “Ses etiketleri” menüsüne gidin: MENU → “Ayar” → “Telefon” → “Kişi/arama geçmişi ayarları” → “Ses etiketi” → “Yeni” veya “Düzenle”

2 İstediğiniz kişiyi seçiniz.

3 Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Kayıt" başlığını seçiniz.

4 Kayıtlı sesi söyleyiniz.

Kaydedilen sesi çalmak için "Çal" başlığını seçiniz.

Bir ses etiketinin silinmesi

1 “Ses etiketleri” ekranını görüntüleyiniz.

2 “Sil” başlığını ve ardından istediğiniz kişiyi seçiniz.

3 Kumandayı sola doğru hareket ettiriniz ve ardından "Sil" başlığını seçiniz.

Sesli komut sisteminin kullanımı

1 Konuşma düğmesine basınız.

Sesli komut sistemini iptal etmek için konuşma düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

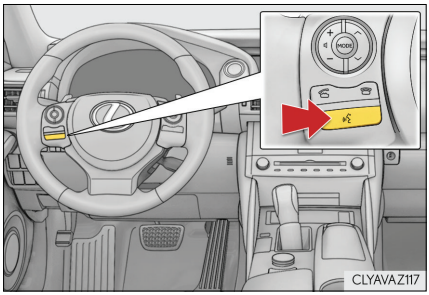
2 Bip sesi duyulduktan sonra istediğiniz kişinin adını söyleyiniz.

Simge görüntülendiğinde bir komut söyleyebilirsiniz.

3 Birden fazla kişi adı görüntülenirse, istediğiniz kişinin adını seçiniz.

Birden fazla telefon numarası görüntülenirse, istediğiniz telefon numarasını seçiniz.

Direksiyon simidindeki düğmesine basıldığında, sistem ilk kişinin ilk telefon numarası girişini arar.



■ **Mikrofon**

→S. 367

■ **Sesli komutlar aşağıdaki durumlarda tanınmayabilir:**

- Çok hızlı konuşulması
- Kısık veya yüksek sesle konuşulması
- Sesli komutlar söylenirken yolcuların konuşması

İç donanımlar 6

6-1. Klima sisteminin kullanımı

Otomatik klima sistemi 398

Isıtmalı direksiyon simidi/ koltuk ısıtıcıları/ koltuk havalandırmaları409

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 411

- İç ışıklar 412
- Okuma lambaları 412

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 414

- Torpido bölmesi 415
- Konsol bölmesi 415
- Bardak tutucular/ Şişe tutucular 416

Bagaj özellikleri 418

6-4. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar 421

- Güneş siperlikleri 421
- Makyaj aynaları 421
- Saat 421
- Güç besleme çıkışı ... 422
- Kol dayamaları 423
- Arka güneşlik 423
- Tutunma kolları 425
- Askı kancaları 425

Otomatik klima sistemi

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Lexus Görüntü ve Müzik sistemine sahip araçlar: Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandası üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve klima kullanım ekranını görüntülemek için "İklim" başlığını seçiniz.

Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandası ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. S. 316 "Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandası".

Navigasyon sistemine sahip araçlar: Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve klima kontrol ekranını görüntülemek için "İklim" başlığını seçiniz.

Remote Touch ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".

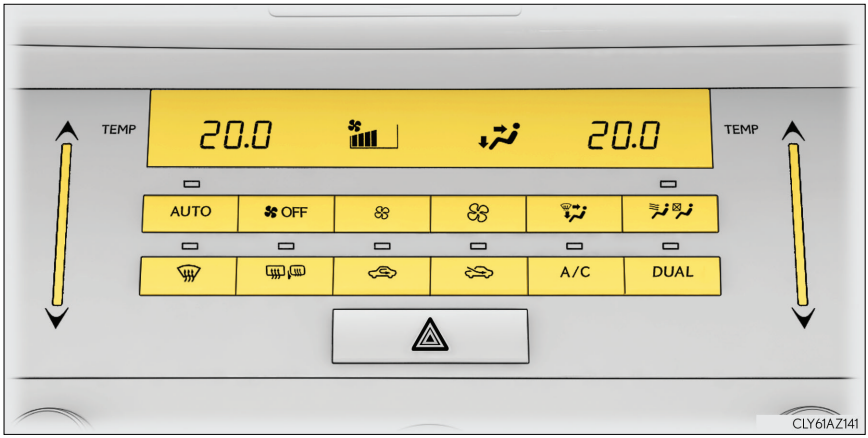
Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.

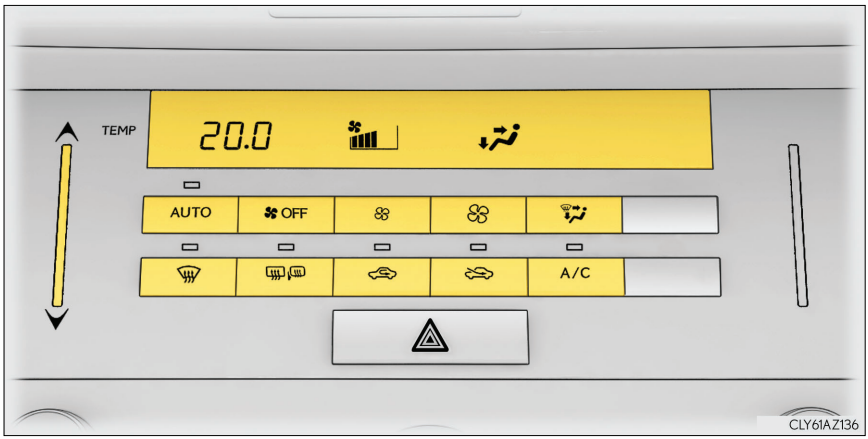
Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Kalorifer ve klima kumandaları

▶ “DUAL” (çift bölge) modunda

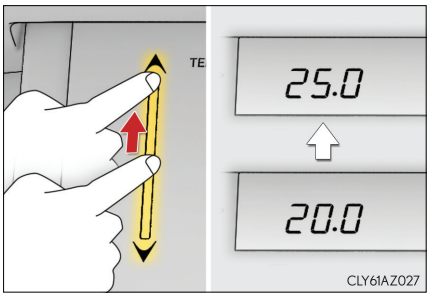


▶ “DUAL” (çift bölge) modunda değilken



Sıcaklık ayarı

Sıcaklık ayarını yapmak için parmağınızla sensöre dokunun ve yukarı aşağı yönde kaydırınız.



Sıcaklık ayarı sensöre dokunarak da ayarlanabilir.

Sıcaklık ayarı değiştirildiğinde sesli uyarı verilir.

Fan devri ayarı

Fan devrini artırmak için düğmesine basınız.

Fan devrini azaltmak için düğmesine basınız.

Hava akış modunu değiştirme

Hava çıkışını değiştirmek için düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında kullanılan hava yönlendiricileri değişir.

S-FLOW modu (bazı modellerde)

Arka koltukta yolcu olmadığında, yalnızca arka koltuktaki klima etkisini azaltmak için hava akışı ön koltuklara yönlendirilebilir.

Ancak, aracın içi ve dışındaki sıcaklığa bağlı olarak, araç içinde konforu korumak için S-FLOW modu açık olsa bile hava akışı arka koltuklara yönlendirilebilir.

düğmesine basınız.

S-FLOW modu devreye alındığında gösterge ışığı yanar.

Arka koltuklara tekrar hava akışı gelmesi için düğmesine basınız.

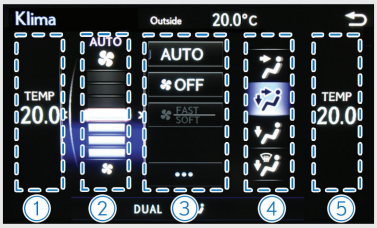
Diğer fonksiyonlar

- Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş (→S. 404)
- Ön camda oluşan buğunun çözülmesi (→S. 404)
- Arka camda ve dış dikiz aynalarında oluşan buğunun çözülmesi (→S. 404)

Klima kontrol ekranı

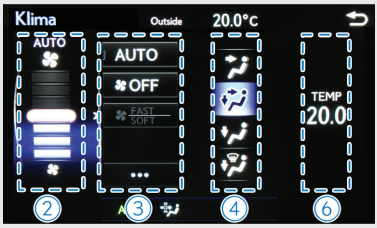
▶ Lexus Görüntü ve Müzik Sistemi ile

("DUAL" (çift bölge) modunda)



CLY61AZ103TR

("DUAL" (çift bölge) modunda değilken)



CLY61AZ104TR

① Sol tarafın sıcaklığını ayarlar

② Fan devrini ayarlar

③ Otomatik modu açık/kapalı duruma getirmek, fanı durdurmak, hava akışını ayarlamak (→S. 405) ve seçenek kontrol ekranını görüntülemek için seçiniz (→S. 403)

④ Hava akış modunu seçer

⑤ Sağ tarafın sıcaklığını ayarlar

⑥ Sıcaklığı ayarlar

1 İstediğiniz başlığı (① ile ⑥ arası) seçmek için Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasını sola/sağa doğru hareket ettiriniz.

2 ①, ②, ⑤ veya ⑥ seçildiğinde:

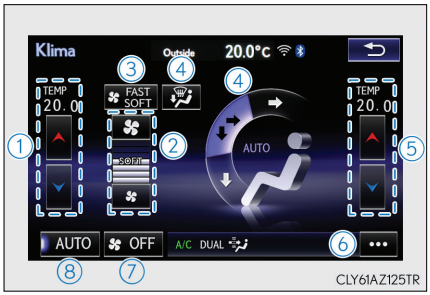
Ayarlamak için kumandayı ileriye/geriye doğru hareket ettiriniz veya sola/sağa doğru çeviriniz.

③ veya ④ seçildiğinde:

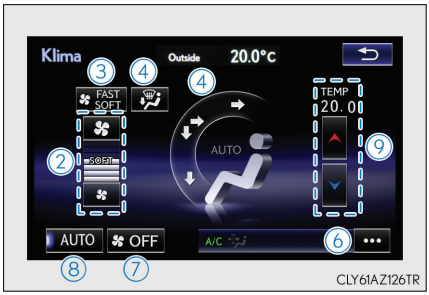
Ekrandaki bir düğmeyi seçmek için kumandayı ileriye/geriye doğru hareket ettiriniz veya sola/sağa doğru çeviriniz ve ardından kumandaya basınız.

▶ Navigasyon sistemli

("DUAL" (çift bölge) modunda)



("DUAL" (çift bölge) modunda değilken)



① Sol tarafın sıcaklığını ayarlar

② Fan devrini ayarlar

③ Otomatik modda çalışırken fan devri ayarını değiştirir (→S. 405)

④ Hava akış modunu seçer

⑤ Sağ tarafın sıcaklığını ayarlar

⑥ Seçenek kontrolü ekranını görüntüler (→S. 403)

⑦ Fanı kapatır

⑧ Otomatik modu açıp kapatmak için seçiniz

⑨ Sıcaklığı ayarlar

Ayarları yapmak veya seçmek için Remote Touch düğmesini kullanarak ekran düğmesini seçiniz ve istediğiniz fonksiyona girmek için Remote Touch düğmesine basınız.

■ **Seçenek kontrol ekranı**

Fonksiyonlar açılıp kapatılabilir.

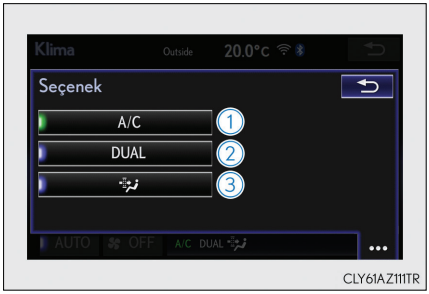
① Soğutma ve nem alma fonksiyonu

② Sürücü ve ön yolcu koltukları için farklı sıcaklık ayarlanabilir (“DUAL” modu) (bazı modellerde)

(→S. 403)

③ Havadaki polenleri giderme (Polen giderme modu)

(→S. 404)



Otomatik modun kullanılması

1 AUTO düğmesine basınız veya klima kontrol ekranında "AUTO" öğesini seçiniz.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

3 Çalışmayı durdurmak için OFF düğmesine basınız veya klima kontrol ekranında "OFF" öğesini seçiniz.

■ Otomatik mod göstergesi

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■ Sürücü ve yolcu koltukları için farklı sıcaklık ayarlanabilir (“DUAL” modu) (bazı modellerde)

“DUAL” moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- DUAL düğmesine basınız.
- Seçenek kontrol ekranındaki “DUAL” öğesini seçiniz.
- Yolcu tarafı sıcaklık ayarı

“DUAL” mod devreye alındığında uyarı ışığı belirir.

“DUAL” modda, arka hava çıkışlarının sıcaklığı sağ taraf sıcaklığına ayarlanır.

Diğer fonksiyonlar

Dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş

Hava sirkülasyon moduna geçmek için düğmesine basınız.

Dış hava moduna geçmek için düğmesine basınız.

Seçili düğme üzerindeki ışık yanar.

Polen temizleme modu

Hava akışı vücudun üst kısmına doğru yapılır ve havanın içindeki polen temizlenir.

Seçenek kontrol ekranındaki öğesini seçiniz.

Polen temizleme modu devrede olduğunda, klima kontrol ekranında görüntülenir.

Dış hava soğuk olduğunda, ön camın buğulanmasını önlemek için nem alma fonksiyonu çalıştırılabilir.

Polen temizleme modu kapalı olsa bile, polenler filtrelenir.

Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve önyan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildikten sonra yeniden düğmesine basınız.

Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücü

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

düğmesine basınız.

Buğu çözücüler belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.

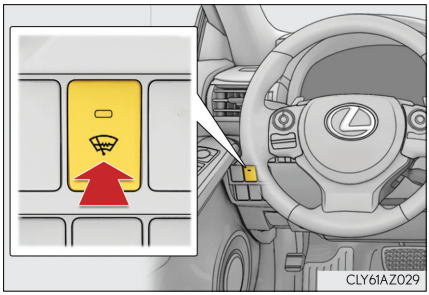
Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Açar ve kapatır.

Ön cam sileceği buz çözücüsü devreye alındığında uyarı ışığı yanar.

Ön cam buz çözücüsü belirli bir süre sonunda otomatik olarak devre kapanır.



Fanın kişiselleştirilmesi

Otomatik modda çalışırken fan devri ayarlanabilir.

Fan devri ayar modunu değiştirmek için, klima kontrolü ekranından FAST SOFT başlığını seçiniz.

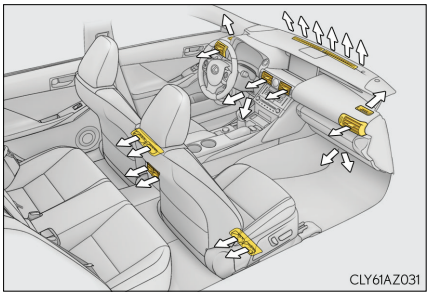
FAST SOFT her seçildiğinde, fan devri modu aşağıdaki gibi değişir.

“MEDIUM” (Orta)→“SOFT” (Yumuşak)→“FAST” (Hızlı)→“MEDIUM” (Orta)

Hava yönlendirmeleri

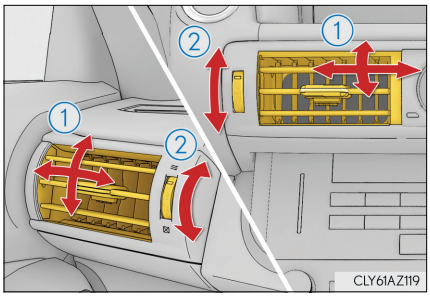
Hava çıkışlarının yerleri

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçili olan hava akışı moduna bağlıdır.

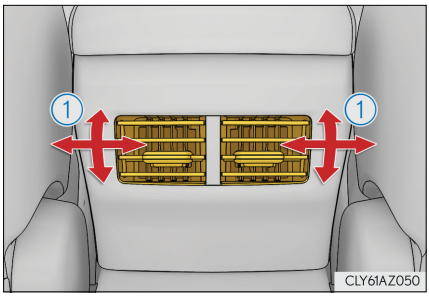


Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

▶ Ön



▶ Arka



① Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz.

Hava çıkışını kapatmak için kumandayı en dıştaki konumuna getiriniz. (yalnızca arka çıkışlar)

② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

■ **Klima ayarlarının elektronik anahtarlara kaydedilmesi (sürüş konumu hafızası bulunan araçlar)**

- Aracın kilidinin bir elektronik anahtar ile açıldığında ve güç düğmesi kontak açık konumuna getirildiğinde, bu anahtarda kayıtlı klima ayarları geri yüklenir.
- Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, mevcut klima ayarları otomatik olarak aracın kilidini açmak için kullanılan elektronik anahtara kaydedilecektir.
- Aracın yakınında birden fazla elektronik anahtar varsa veya bir yolcu kapısı kilidini açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanıldıysa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.
- Kilitler akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açıldığında, klima ayarlarını geri yükleyen kapılar değiştirilebilir.* Ayrıntılar için, herhangi bir Lexus Yetkili servisine başvurunuz.

*: Sürüş konumu hafızasının yüklenmesini sağlayan kapılar da aynı anda değiştirilebilir.

■ **Otomatik modun kullanılması**

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan hızı otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, AUTO düğmesine basıldıktan veya “AUTO” seçildikten hemen sonra sıcak veya soğuk hava oluşuncaya kadar fan durabilir.

■ **Camlardaki buğuyu giderme**

Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. A/C ("A/C") düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.

- A/C "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ **Dış hava/çevrim havası modu**

- Tünel veya yoğun trafik gibi tozlu yollarda araç kullanırken, dış hava/çevrim havası modu düğmesini çevrim havası konumuna getiririz. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

■ **Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması**

Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:

- Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
- Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır

Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Fan devri ayarı
- Eco sürüş modunu kapatınız

■ Dış sıcaklık yaklaşık 0°C'ye düştüğünde

A/C düğmesine basılı veya "A/C" seçili olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.

Kabin hava filtresi

→S. 464

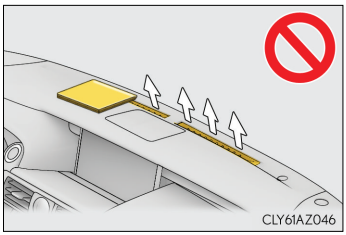
Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin klima otomatik mod düğmesinin çalışması) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 583)

DİKKAT

Ön camın buğulanmasını önlemek için

- Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlevinde düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Yanmaları önlemek için

- Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız.
- Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına ya da ön direklerin yan kısmına dokunmayınız.

UYARI

Akünün boşalmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi*/koltuk ısıtıcıları*/ koltuk havalandırmaları*

Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcıları, sırasıyla direksiyon simidinin yanlardaki tutma yerlerini ve koltukları ısıtır. Koltuk havalandırmaları, koltukların içerisinden hava vererek hava akışının iyi olmasını sağlar.

DİKKAT

- Aşağıda belirtilen kategorilerdeki herhangi birinin, ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir.
  - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
  - Hassas ciltli kişiler
  - Yorgun kişiler
  - Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler
- Küçük yanıkların veya aşırı ısınmanın önlenmesi için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:
  - Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
  - Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

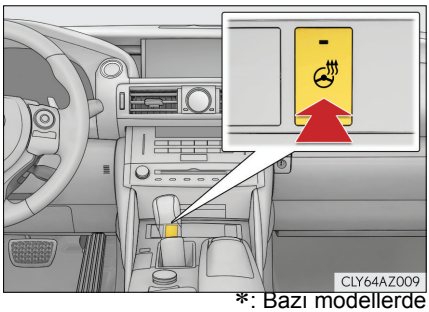
UYARI

- Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vs.) batırmayınız.
- Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken sistemi kullanmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi

Direksiyon simidi ısıtmasını açar/kapatır

Direksiyon simidi ısıtması çalışırken gösterge ışığı yanar.

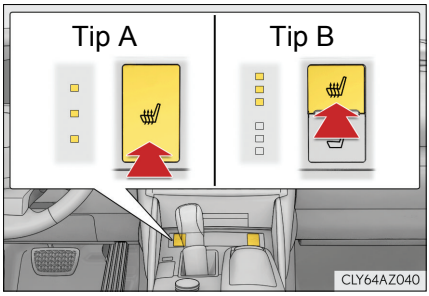


*: Bazı modellerde

- Isıtmalı direksiyon simidi, güç düğmesi kontak açık konumundayken kullanılabilir.
- Direksiyon simidi ısıtıcısı yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

Koltuk ısıtıcıları

Düğmeye her basıldığında, koltuk ısıtıcının şiddeti değişir ve seviye gösterge ışıkları (turuncu) aşağıdaki şekilde yanar:
Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı



■ **Koltuk ısıtıcıları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Koltuk ısıtıcı zamanlayıcı kontrolü**

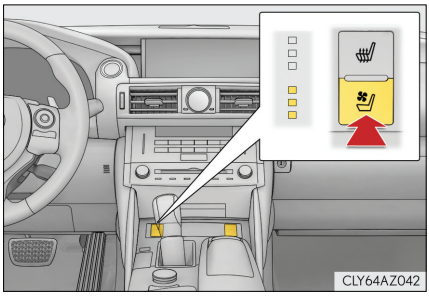
Koltuk ısıtıcı zamanlayıcı kontrolünü devreye almak için, bir kez sesli uyarı verilene kadar sürücü ve ön yolcu koltuk ısıtıcı düğmelerini basılı tutunuz. Koltuk ısıtıcı zamanlayıcı kontrolü devredeyken koltuk ısıtıcı çalıştırılırsa, koltuk ısıtıcının şiddeti otomatik olarak Hi→Mid→Lo modları arasında değişecektir.

Koltuk ısıtıcı şiddetindeki değişimin zamanı, koltuk ısıtıcı çalışırken araç içindeki sıcaklık gibi faktörlere göre değişiklik gösterir.

Koltuk ısıtıcı zamanlayıcı kontrolünü devre dışı bırakmak için, iki kez sesli uyarı verilene kadar sürücü ve ön yolcu koltuk ısıtıcı düğmelerini basılı tutunuz.

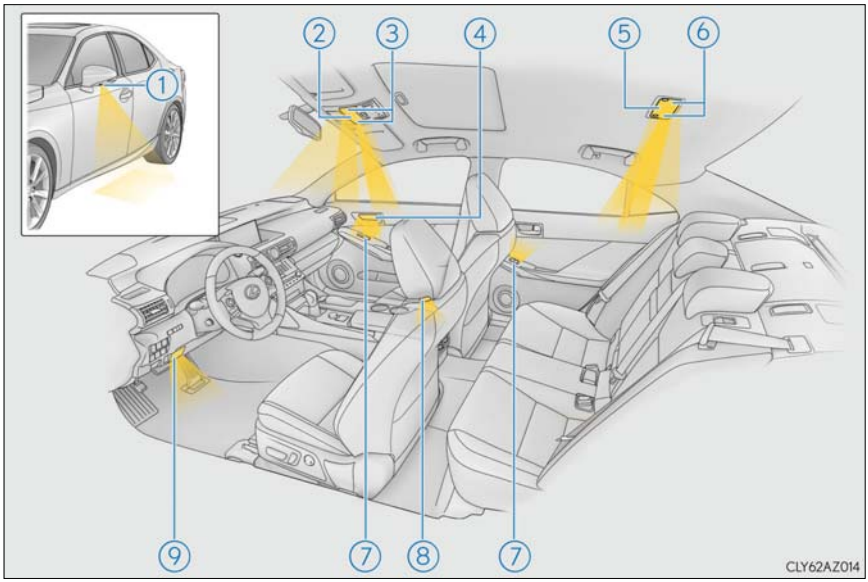
Koltuk havalandırma

Düğmeye her basıldığında, koltuk havalandırmasının şiddeti değişir ve seviye gösterge ışıkları (yeşil) aşağıdaki şekilde yanar:
Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı



Koltuk havalandırmaları güç düğmesi kontak açık konumundayken kullanılabilir.

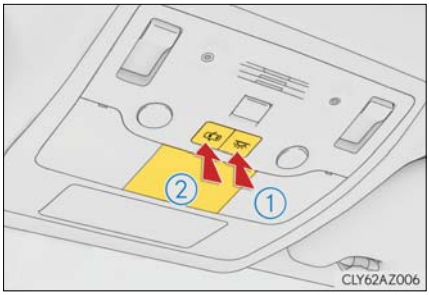
İç ışıkların listesi



① Dış ayak aydınlatmaları
② Ön tavan lambası (→S. 412)
③ Ön okuma lambaları (→S. 412)
④ İç kapı kolu lambaları
⑤ Arka tavan lambası (→S. 412)
⑥ Arka okuma lambaları (→S. 412)
⑦ Otomatik cam düğmesi lambaları
⑧ Kapı açık lambası
⑨ Ayak bölmesi aydınlatmaları

Tavan lambaları

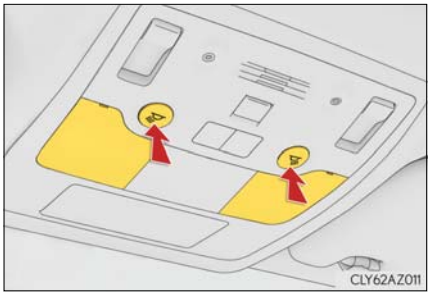
① Işıkları açma/kapama
② Kapı konumunu açar/kapatır



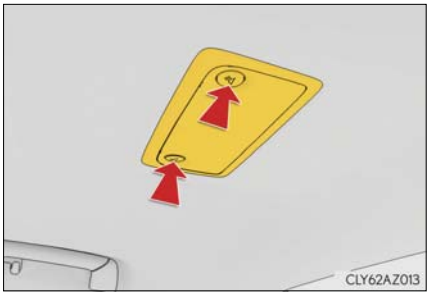
Okuma lambaları

Işıkları açma/kapama

▶ Ön



▶ Arka



■ **Tavan lambaları ve okuma lambaları aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir**

Tavan lambaları ve okuma lambaları, güç düğmesinin hangi konumda olduğundan bağımsız olarak çalışır.
Ancak güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, yalnızca akü koruma fonksiyonu çalışmadığında kullanılabilirler.

■ **Akü koruma fonksiyonu**

Akünün deşarj olmasını önlemek için, güç düğmesi kapalı konuma getirildikten yaklaşık 20 dakika sonra tavan lambaları, okuma lambaları ve diğer lambalara gönderilen güç otomatik olarak kesilir. (Tavan lambaları vb. güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde açık bırakılırsa, otomatik olarak kapanırlar.)

Tavan lambaları ve diğer lambaları tekrar çalıştırmak için güç düğmesini ACCESSORY veya kontak açık moduna getirin veya tavan lambaları yanana kadar tavan lambası düğmesini çalıştırın.

Aydınlatmalı giriş sistemi nedeniyle herhangi bir ışık otomatik olarak yanarsa, akü koruma fonksiyonu iptal edilir.

■ **Aydınlatmalı giriş sistemi**

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

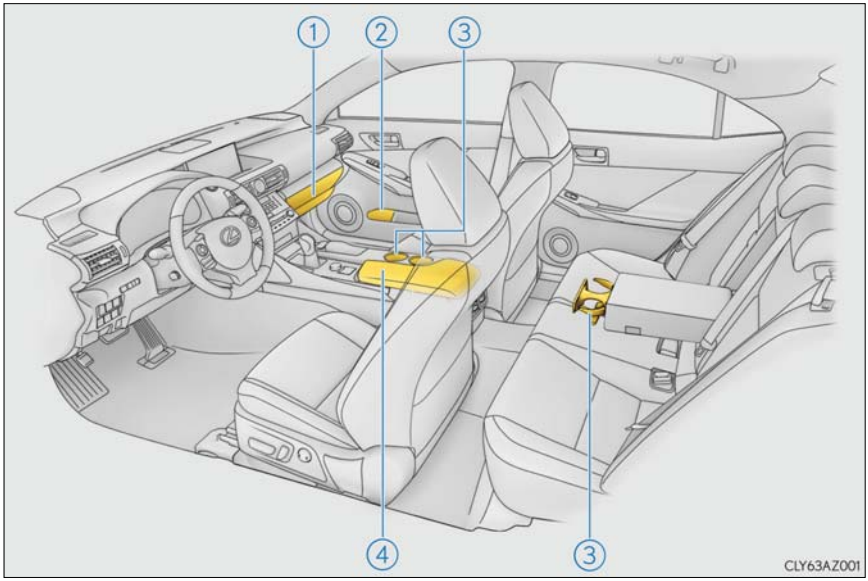
■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (lambaların sönmesine kadar geçen süre gibi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 576)

⚠ UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken ışıkları gereğinden fazla kullanmayınız.

Bölmelerin listesi



① Torpido gözü (→S. 415)

② Şişe tutucular (→S. 416)

③ Bardak tutucular (bazı modellerde) (→S. 416)

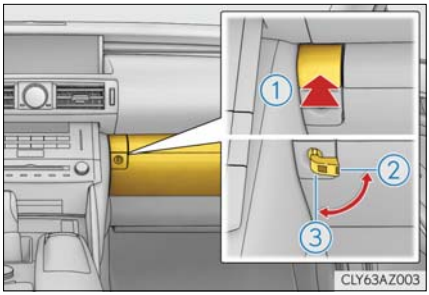
④ Konsol kutusu (→S. 415)

DİKKAT

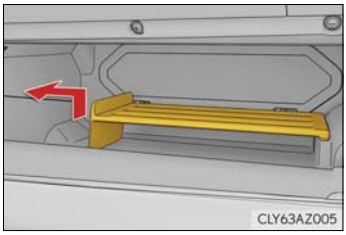
- Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:
  - Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
  - Çakmak veya spreyler patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.
- Sürüş sırasında veya bölmeler kullanılmadığında kapaklarını kapalı tutunuz.
  Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklara veya içindeki eşyalara çarpması nedeniyle bir kaza oluşabilir.

Torpido gözü

① Açınız (düğmeye basınız)
② Mekanik anahtarla açma
③ Mekanik anahtarla kilitleme



- Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumuna getirildiğinde torpido gözü lambası yanar.
- Bagaj kapağı ana düğmesi torpido gözünde bulunur. (→S. 130)
- Torpido gözü içindeki ara parça sökülebilir.



Konsol kutusu

Düğmeye basınız.

Konsol kutusunu tam olarak açmak için elinizle kaldırınız.



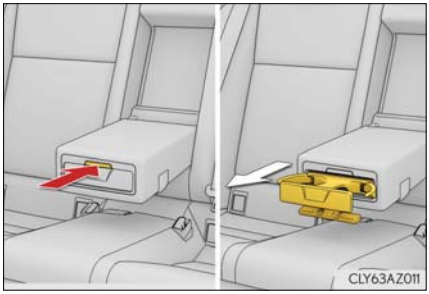
Bardak tutucular/Şişe tutucular

■ Bardak tutucular

▶ Ön

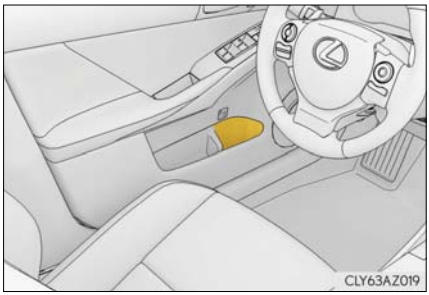


▶ Arka (bazı modellerde)



Açmak için kolçağa aşağı doğru bastırınız ve düğmeye basarak kolçak üzerindeki arka bardak tutucuyu serbest bırakınız.

■ Şişe tutucular



- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.
- Ön bardak tutucuların tabanındaki kauçuk matlar çıkarılabilir.

DİKKAT

- Bardak tutuculara bardak veya alüminyum kutu dışında herhangi bir nesne koymayınız. Şişe tutuculara da yalnızca şişe koyunuz. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir.
- Yanıkları önlemek için, bardak tutuculara koyduğunuz sıcak içeceklerin üzerini kapatınız.

UYARI

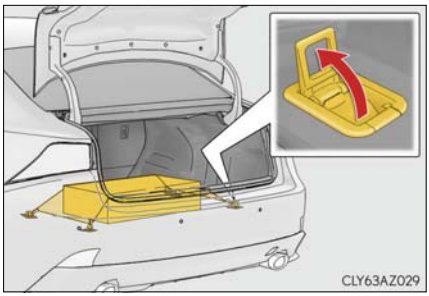
Arka bardak tutucusunun hasar görmesini önlemek için, kolçağı kaldırmadan önce bardak tutucusunu bölmesine yerleştiriniz.

Bagaj kapağı

Yük kancaları

Gerekirse kancaları kaldırınız.

Yük kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.

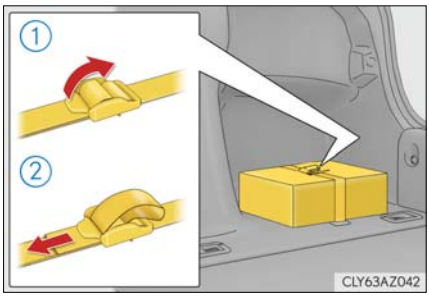


DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için kullanmadığınızda yük kancalarını mutlaka yerlerine yerleştiriniz.

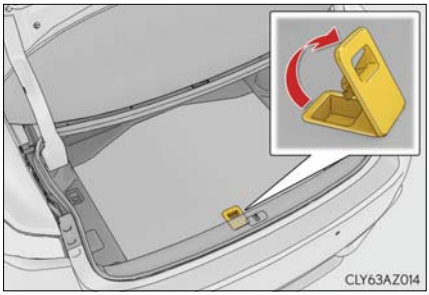
İlk yardım çantası tutucu kayışları

① Kayışı gevşetir
② Kayışı sıkar

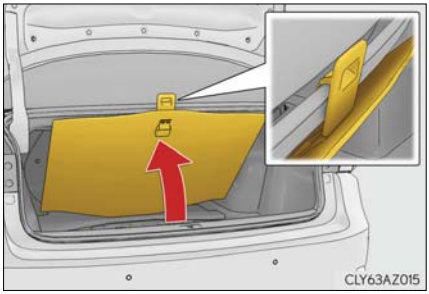


Bagaj paspası

1 Kancayı tutunuz ve bagaj paspasını kaldırınız.



2 Bagaj paspasını kanca ile sabitleyiniz.

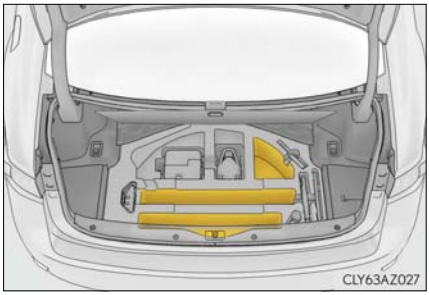


⚠ UYARI

Bagaj paspasını bagaj kenarına takılı bırakmayınız. Bagaj paspası zarar görebilir.

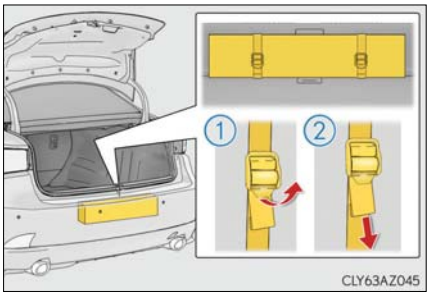
Bagaj alt tablası (yedek lastiği olmayan araçlar)

Bagaj örtüsünü kaldırınız ve kancayı kullanarak sabitleyiniz.

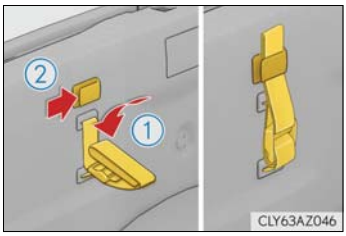


Reflektör tutma kayışı

① Kayışı gevşetir
② Kayışı sıkar



Kullanılmadığında reflektör tutma kayışının zarar görmesini engellemek için, kayışı katlayınız (① bölümünde gösterildiği gibi) ve klips ile sabitleyiniz (②).

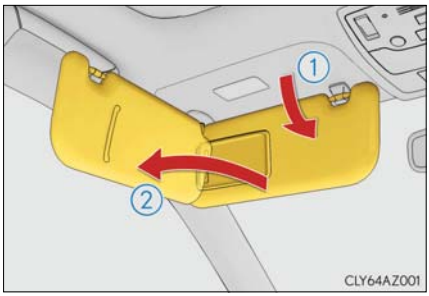


Diğer iç donanımlar

Güneş siperlikleri

① Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

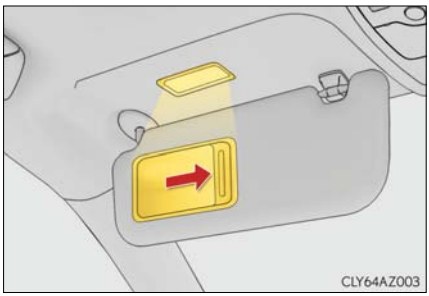
② Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.



Makyaj aynaları

Açmak için kapağı kaydırınız.

Kapak açıldığında ışık yanar.

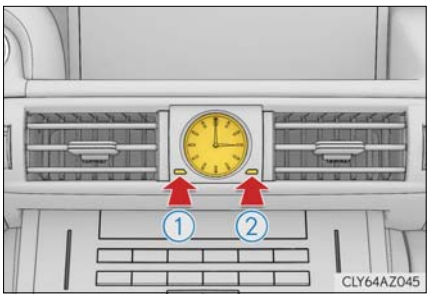


Saat

Saat ayarlanabilir.

① Düğmeye basarak ve basılı tutarak saati geri alabilirsiniz.

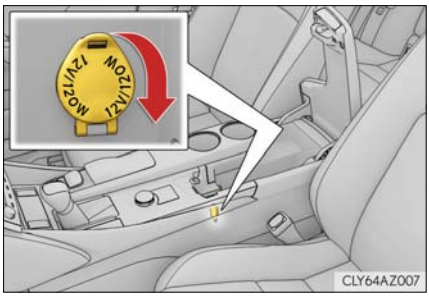
② Düğmeye basarak ve basılı tutarak saati ileri alabilirsiniz.



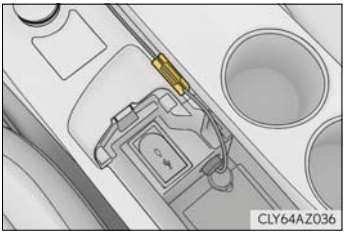
Güç besleme çıkışı

Güç besleme çıkışı 10 A altında akımla çalışan 12 V aksesuarlar için kullanılabilir.

Kapağı açınız.



- Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumuna getirildiğinde güç besleme çıkışı kullanılabilir.
- Kablo konsol kutusunun dışına yönlendirilmiş halde konsol kutusunu tamamen kapatmak için, kabloyu tutucu içine yerleştiriniz.



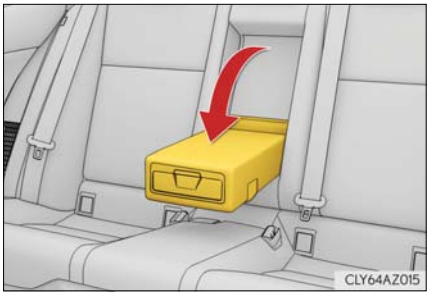
- Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduktan sonra tekrar çalışırsa, güç besleme çıkışı geçici olarak kullanılamayabilir, ancak bu bir arıza değildir.

⚠ UYARI

- Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için, güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.
- Sigortanın atmasını önlemek için 12 V, 10 A üzerinde güç kullanan elektrikli cihazlar bağlamayınız.
- Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayınız.

Kol dayamaları (bazı modellerde)

Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru katlayınız.



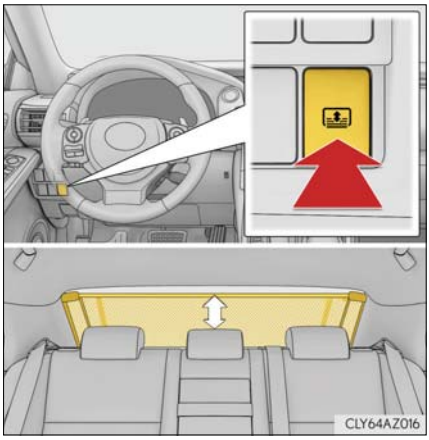
⚠ UYARI

Kolçağın hasar görmesini önlemek için, kolçak üzerine fazla yük uygulamayınız.

Arka güneşlik (bazı modellerde)

Arka güneşlik aşağıdaki koşullarda kaldırılır indirilebilir.

Kaldırma/indirme



- Arka güneşlik güç düğmesi kontak açık konumdayken kullanılabilir.
- Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna alındıktan sonra yaklaşık 1 saniye boyunca arka güneşlik çalıştırılabilir.
- Tersine çalışma özelliği: Arka tarafın iyi görülebilmesi için, vites kolu R konumuna getirildiğinde arka güneşlik otomatik olarak alçalır.

  Ancak aşağıdaki durumlarda arka güneşlik tekrar kaldırılır:

  • Düğmeye tekrar basıldığında.*
  • Vites kolu P konumuna alındığında.
  • Vites konumu R konumu dışına alındığında ve araç hızı 15 km/saat olduğunda.

  Arka güneşlik geriye hareket özelliği nedeniyle indirildiğinde motor çalışmıyorsa, motor tekrar çalıştırıldığında ve araç 15 km/saat hıza ulaştığında bile tekrar kaldırılmayacaktır. Güneşliği tekrar kaldırmak için düğmeye basınız.

*: Bazen düğmeye basıldıktan sonra tersine çalışma fonksiyonu çalışmayabilir. Fonksiyonu çalıştırmak için yukarıdaki işlemi tekrarlayınız.

DİKKAT

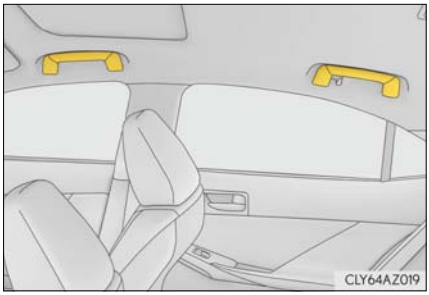
Arka güneşlik çalışırken, sabitleme kısmına veya açılan kısma parmaklarınızı veya başka cisimleri koymayınız. Sıkışabilir ve yaralanmaya neden olabilirler.

UYARI

- Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken arka güneşliği çalıştırmayınız.
- Arka güneşliğin normal şekilde çalışabilmesi için aşağıdaki önlemleri alınız.
  • Arka güneşlik motoru veya diğer parçalarının üzerine aşırı yük koymayınız.
  • Açılma ve kapanma işlemine engel olabilecek yerlere herhangi bir şey koymayınız.
  • Arka güneşliğe herhangi bir cisim takmayınız.
  • Açılan boşluğu temiz tutunuz ve araya engel olacak bir şey koymayınız.
  • Arka güneşliği uzun süre boyunca sürekli olarak çalıştırmayınız.

Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.



DİKKAT

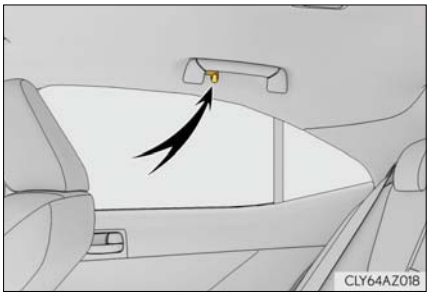
Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.

UYARI

Tutunma kolunun hasar görmesini önlemek için, tutunma koluna ağır yük yüklemeyiniz.

Askı kancaları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.



DİKKAT

Kancalara, elbise askısı ya da sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

Aracınızın bakımı 7

7-1. Aracın bakımı

Temizlik ve koruma: aracın dışı 428

Temizlik ve koruma: aracın içi 432

7-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 435

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek önlemler..... 437

Motor kaputu 439

Arabalı krikonun yerleştirilmesi 440

Motor bölmesi..... 441

Lastikler 451

Lastik basıncı 460

Jantlar..... 462

Kabin hava filtresi 464

Elektronik anahtar pili ... 466

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi..... 469

Aydınlatma ampulleri 473

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su uygulayınız.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

  Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ **Kendi kendini onaran kaplama**

Araç kaportasında araç yıkama gibi nedenlerle oluşan küçük çiziklere dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama vardır.

- Bu kaplama, araç fabrikadan çıkıp teslim edildikten sonra 5 - 8 yıl ömre sahiptir.
- Kendini onarma süresi çiziğin derinliği ve dış sıcaklığa bağlıdır. Kaplama ılık su ile ısıtıldığında onarım süresi daha da kısalabilir.
- Anahtar, bozuk para vb. gibi cisimlerin neden olduğu derin çizikler kendi kendini onaramaz.
- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayınız.

■ **Otomatik araç yıkama**

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız. Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Sürüşten önce aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.

■ **Yüksek basınçlı araç yıkama**

- Boruların, araç camlarının yakınında olmamasına dikkat ediniz.
- Aracı yıkatmadan önce yakıt depo kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Araç yıkaması yapıldığında (giriş işlevine sahip araçlar)**

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız.

- Araç yıkanırken, anahtarı en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz).
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 135)

■ **Alüminyum jantlar**

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız. Sert fırça ve aşındırıcı nitelikte temizleyicileri kullanmayınız. Sert ve güçlü kimyasal temizleyiciler kullanmayınız.
  Boyalı yüzeyler için kullandığınız deterjanı ve cilayı kullanınız.
- Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada uzun mesafeli sürüşten sonra deterjan kullanmayınız.
- Jantlara deterjan sürüldükten sonra, hızlı bir şekilde temizleyiniz.

■ **Tamponlar**

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

■ **Ön yan camlardaki su tutmayan kaplama**

- Aşağıdaki önlemler, su tutmayan kaplamanın daha uzun süre etkili olmasını sağlayabilir.
  - Düzenli olarak ön yan camlardaki kirleri temizleyiniz.
  - Uzun süre boyunca camlarda kir ve toz birikmesine izin vermeyiniz. Camları en kısa zamanda yumuşak ve nemli bir bez ile temizleyiniz.
  - Camları temizlerken vaks veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.
  - Biriken yoğuşmayı gidermek için metal cisimler kullanmayınız.
- Su tutmama özelliği yetersiz olduğunda, kaplama onarılabilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

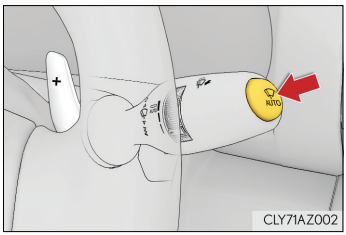
DİKKAT

■ **Araç yıkanırken**

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ **Ön camı temizlerken (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)**

Silecekleri aralıklı ön cam silme konumuna getiriniz. (→S. 222)
AUTO modu seçilirse, silecekler aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ **Egzoz boruları ile ilgili önlemler**

Egzoz gazları egzoz borularının çok sıcak olmasına sebep olur.

Yanmalara sebep olacağından, aracı yıkarken, egzoz borularına soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

■ **Kör Nokta Monitörlü arka tampon ile ilgili uyarılar (bazı modellerde)**

- Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, sistem arıza yapabilir. Bu durumda, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine danışınız.

UYARI

■ **Boya bozulmasını ve gövde ve parçaların (alüminyum jantlar vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ **Dış lambaların temizlenmesi**

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız.
  Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız.
  Cila merceklere zarar verebilir.

■ **Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)**

Silecekleri aralıklı ön cam silme konumuna getiriniz. (→S. 222)
AUTO modu seçildiğinde, silecekler çalışabilir ve zarar görebilir.

■ **Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken**

Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya reçine malzemeden üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir

- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon sistemi parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın içini koruyacak ve kalitesinin en üst seviyede kalmasını sağlayacaktır:

Aracın içinin korunması

Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

  Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Sentetik deri için, sünger veya yumuşak bez kullanarak yumuşak sabun çözeltisi uygulayınız.
- Çözeltinin işlemesi için birkaç dakika bekleyiniz. Tozu alınız ve temiz ve nemli bir bezle siliniz.

■ **Deri yüzeylerin bakımı**

Aracın iç kalitesini korumak için, Lexus aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

■ **Taban döşemesinin şampuanlanması**

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ **Emniyet kemerleri**

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

■ **Torpido gözü, konsol kutusu gibi bölümlerin kumaş kaplı kısımlarını temizlerken.**

Güçlü bir yapışkan bant kullanılırsa, döşemenin yüzeyi hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

■ **Araç içerisindeki su**

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz.
  Aksi takdirde, elektrikli parçalar arızalanabilir ya da yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz.
  (→S. 42)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **İç temizlik (özellikle gösterge paneli)**

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

■ **Temizlik deterjanları**

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki parçalar: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ **Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme**

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ **Zemindeki su**

Araç zeminini su ile yıkamayınız.
Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ **Ön camın iç kısmını temizlerken (LDA [Şeritten Ayrılma Uyarısı] sistemli araçlarda)**

Kamera sensörüne dokunmayınız (→S. 260).
Kamera kazara çizilmiş veya darbe almışsa, LDA sistemi doğru çalışmayabilir veya arızaya neden olabilir.

■ **Arka camların iç kısmının temizlenmesi**

- Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat ediniz..

Bakım ihtiyaçları

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Lexus aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Bakım öğeleri ve programları hakkında bilgi için “Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na bakınız.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa, çoğu bakım işlemini kendiniz yapabilirsiniz.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının bir Lexus Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Lexus Yetkili Servisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için, garanti hizmetine ihtiyacınız olursa bu kayıtlar yararlı olacaktır. Aracınızın bakım veya servis işlemleri için Lexus Yetkili Servisleri dışında yetkin ve donanımlı bir profesyoneli seçerseniz, servisten yapılan bakım kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

Bakım için nereye gitmeli?

Lexus, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların Lexus Yetkili Servislerinde yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerde orijinal parçaların kullanıldığı Lexus Yetkili Servislerini ziyaret ediniz. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Lexus Yetkili Servislerini kullanmanızın birçok avantajı vardır. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Lexus bilgi ağının üyeleri en kısa sürede gerekli yardımı sağlayacaktır.

Lexus Yetkili Servisleri, Lexus araçlar üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir ve ekonomik şekilde yapacaktır.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin yassı görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşıntısı
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S. 95)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda Lexus Yetkili Servisine götürünüz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

Akünün kullanılması

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S. 447)

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S. 447)	• Ilık su • Sülfürik asit • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için) • Saf su
Motor/ara soğutucu soğutma sıvısı seviyesi (→S. 445)	• “Toyota Super Long Life Coolant” veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları “Toyota Super Long Life Coolant” soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış geçirilmiş saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S. 442)	• Toyota Orijinal motor yağı veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S. 469)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Aydınlatma ampulleri (→S. 473)	• Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller • Yıldız uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör, kondenser ve ara soğutucu radyatörü (→S. 446)	—
Lastik basıncı (→S. 460)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S. 450)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

■ **Motor bölmesinde çalışırken**

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı ya da aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız.
  Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

■ **Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken**

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
Güç düğmesi kontak açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 446)

■ **Koruyucu gözlük**

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

⚠ UYARI

■ **Hava filtresinin çıkarılması**

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ **Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse**

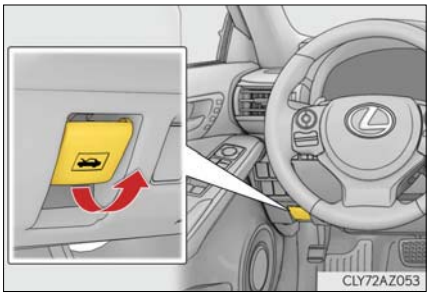
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

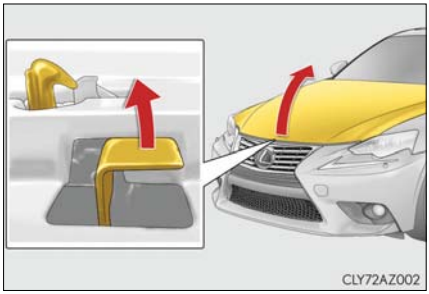
Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırınız.



DİKKAT

■ **Sürüş öncesi kontrol**

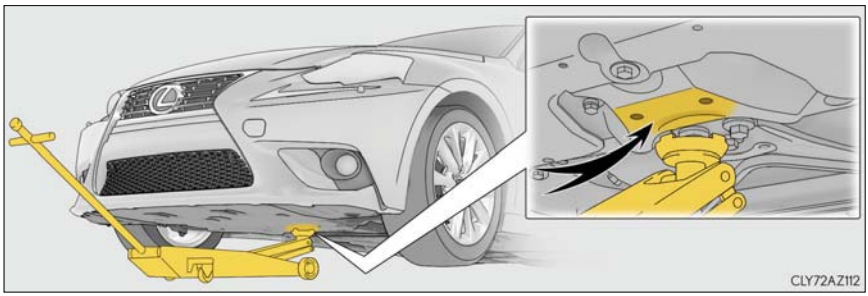
Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

Krikonun yerleştirilmesi

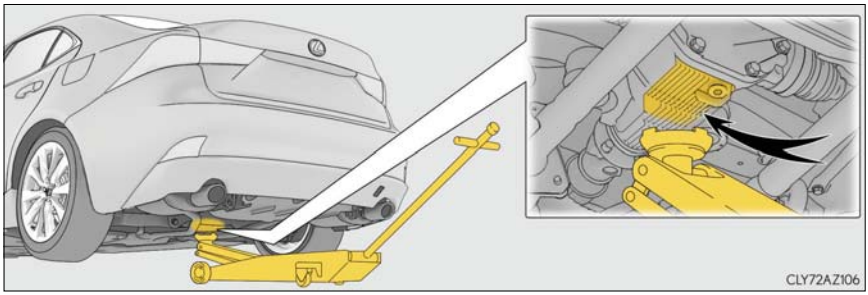
Arabalı kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştiriniz.

Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

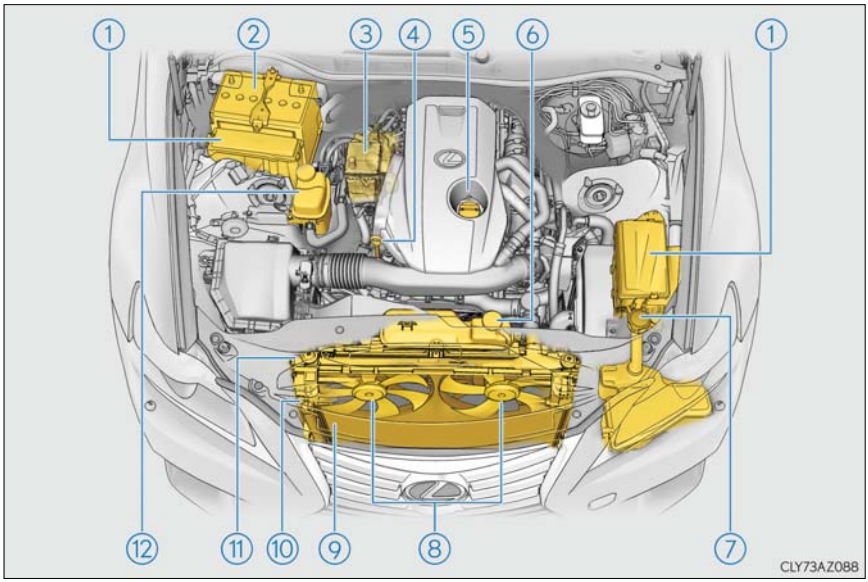
◆ Ön



◆ Arka



Motor bölmesi



① Sigorta kutuları (→S. 469)
② Akü (→S. 447)
③ Ara soğutucu
④ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 442)
⑤ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 443)
⑥ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 445)
⑦ Cam yıkama suyu kabı (→S. 450)
⑧ Elektrikli soğutma fanları
⑨ Kondenser (→S. 446)
⑩ Ara soğutucu radyatörü (→S. 446)
⑪ Radyatör (→S. 446)
⑫ Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi (→S. 445)

Sağdan direksiyonlu araçlar:
Akü ve akünün önündeki sigorta kutusu, motor bölmesinin karşı tarafında bulunur.

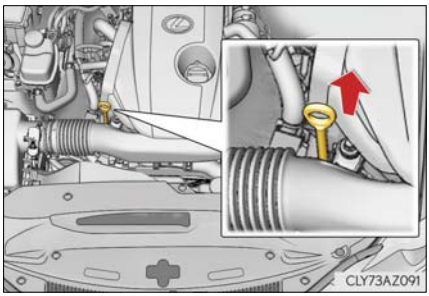
Motor yağı

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının kontrol edilmesi

1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve motor kapatıldıktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan daha fazla bekleyiniz.

2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.



3 Seviye çubuğunu siliniz.

4 Seviye çubuğunu tekrar takınız.

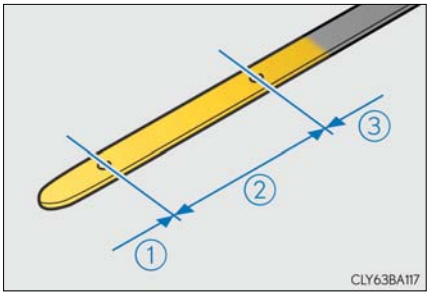
5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

① Düşük

② Normal

③ Aşırı

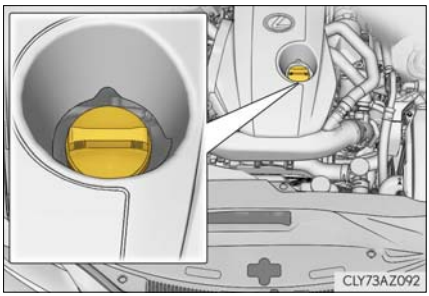
Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.



6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

Motor yağı eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motorda bulunan yağın aynısından ekleyiniz.



Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

Motor yağı seçimi	→S. 567
Yağ miktarı (Düşük → Tam)	1.5 L
Parçalar	Temiz huni

1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda, yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskoziteye sahip olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

■ **Motor yağı değiştikten sonra**

Motor yağ bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1 Araç durdurulduğunda, direksiyon simidi üzerindeki kumanda düğmesine basınız.

2 Direksiyon simidi üzerindeki < veya > kumanda düğmesine basınız, öğesini seçiniz ve kumanda düğmesine basınız.

3 "Oil Maintenance" (Yağ Bakımı) öğesini seçmek için direksiyon simidi üzerindeki ∧ veya ∨ kumanda düğmesine basınız ve ardından düğmesine basınız.

4 "Yes" (Evet) öğesini seçiniz ve düğmesine basınız.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

DİKKAT

■ **Kullanılmış motor yağı**

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz.
  Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine, servis atölyesine veya yedek parça satan bir yere başvurunuz.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

UYARI

■ **Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için**

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ **Motor yağının değiştirilmesi**

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

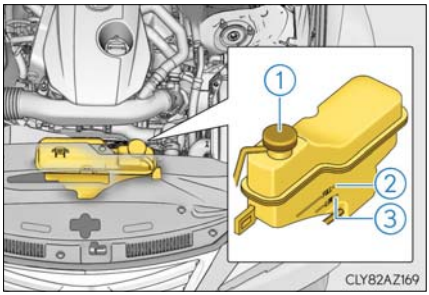
Soğutma Suyu

Motor soğutma sıvısı haznesi

Motor soğuk durumdayken, seviye “FULL- Dolu” ve “LOW- Düşük” çizgileri arasındaysa yeterlidir.

① Hazne kapağı
② “FULL” çizgisi
③ “LOW” çizgisi

Seviye “LOW” çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “FULL” çizgisine kadar tamamlayınız.
(→S. 557)

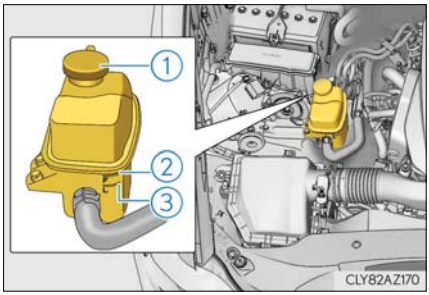


Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi

Motor soğuk durumdayken, seviye “F” (Dolu) ve “L” (Düşük) çizgileri arasındaysa yeterlidir.

① Hazne kapağı
② “F” çizgisi
③ “L” çizgisi

Seviye “L” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “F” çizgisine kadar tamamlayınız.
(→S. 557)



Soğutma sıvısı seçimi

Sadece “Toyota Super Long Life Coolant” veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

“Toyota Super Long Life Coolant” %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C)

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Soğutma sıvısı seviyesi eklendikten kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Radyatörü, hortumları, motor soğutma sıvısı depo kapağını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.
Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine radyatör kapağınızı test ettiriniz ve soğutma sisteminde kaçak incelemesi yaptırınız.

DİKKAT

■ **Motor sıcakken**

Motor soğutma sıvısı haznesi ve ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi kapağını çıkarmayınız.
(→S. 557)
Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

■ **Soğutma sıvısı eklerken**

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ **Soğutma sıvısı dökülürse**

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör, kondenser ve ara soğutucu radyatörü

Radyatör, kondenser ve ara soğutucu radyatörünü kontrol ediniz ve yabancı maddeleri temizleyiniz.
Yukarıdaki parçalardan herhangi biri aşırı kirliyse veya durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Motor sıcakken**

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre, kondensere ve ara soğutucu radyatörüne dokunmayınız.

Akü

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz.

■ Uyarı sembolleri

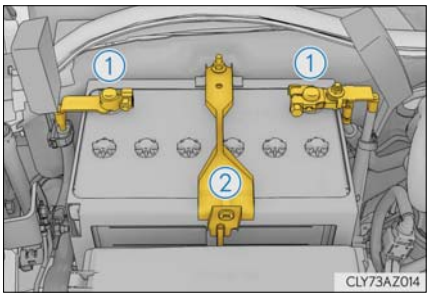
Akü üzerindeki uyarı simgelerinin anlamları aşağıdaki gibidir:

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarını okuyunuz
	Çocuklardan uzak tutunuz		Patlayıcı gaz

■ Akünün dışı

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

① Terminaller
② Akü tutucusu

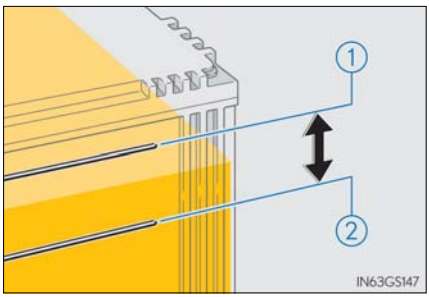


■ Akü sıvısının kontrolü

Seviyenin “UPPER LEVEL-ÜST SEVİYE” ve “LOWER LEVEL-ALT SEVİYE” arasında olduğunu kontrol ediniz.

① “UPPER LEVEL” çizgisi
② “LOWER LEVEL” çizgisi

Seviye “LOWER LEVEL-ALT SEVİYE” çizgisinde veya altında ise saf su ilave ediniz.

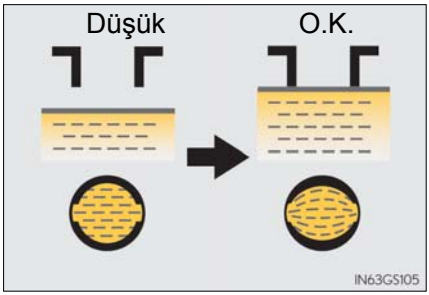


Saf su eklenmesi

1 Havalandırma kapaklarını sökünüz.

2 Saf su ekleyiniz.

"UPPER LEVEL –ÜST SEVİYE" çizgisi görünmüyorsa, sıvı seviyesini, hücrelere direk bakarak kontrol ediniz.



3 Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

Şarj etmeden önce

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdakilere uyunuz:

- Boş akü aracın üzerindeyken şarj ediliyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

Aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

Motor çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

2 Kapıların herhangi birini açıp kapatın.

3 Motoru yeniden çalıştırınız.

- Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.
- Güç düğmesini ACCESSORY moduna alarak motoru çalıştırınız. Güç düğmesi kapalı konumdayken motor çalışmayacaktır. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali ayrıldığında ve bağlandığında, güç düğmesi modu terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce motoru durduğunuzdan emin olunuz. Akünün bağlantısı kesilmeden önceki güç düğmesi konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra motor hala çalışmıyorsa, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

■ **Aküdeki kimyasallar**

Akü zehirli ve korozyona sebep olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ **Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi**

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.

■ **Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler**

- Gözünüze elektrolit kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse doktora giderken bir sünger veya kumaş ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

⚠ UYARI

■ **Aküyü şarj ederken**

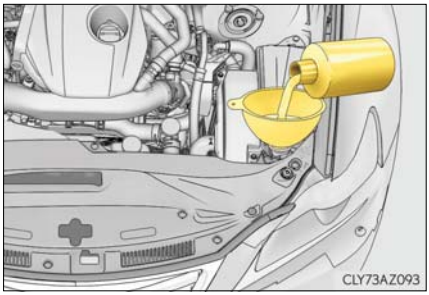
Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Saf su eklerken**

Fazla doldurmaktan kaçınınız. Akü şarj olurken, dökülen su korozyona sebep olabilir.

Cam yıkama sıvısı

Silecekler çalışmazsa veya araç bilgi ekranında uyarı mesajı görünürse, silecek suyu kabı boş olabilir. Silecek suyu ekleyiniz.



⚠ DİKKAT

■ **Silecek suyu eklerken**

Motor sıcakken ya da çalışıyorken yıkama suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

⚠ UYARI

■ **Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız**

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir.

■ **Yıkama sıvısının seyreltilmesi**

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

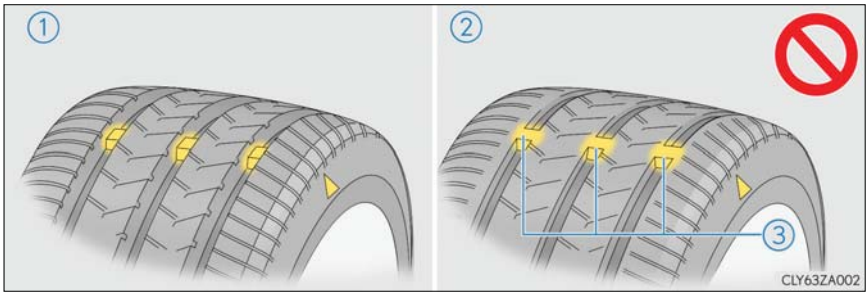
Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



① Yeni dişler

② Lastik aşıntısı

③ Lastik aşıntı göstergesi

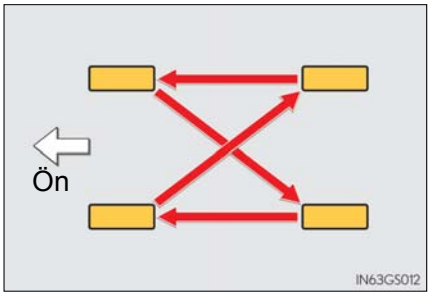
Lastik aşınma göstergelerinin yerleri “TWI” veya “Δ” gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.

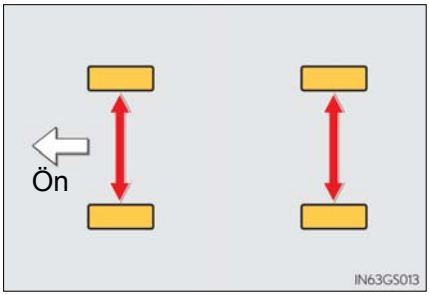
Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.

- Ön ve arka lastiklerinin boyutu aynı olan araçlar
- Ön ve arka lastiklerinin boyutu farklı olan araçlar





Lexus, lastiklerin eşit seviyede aşınması ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarını yapmayı ihmal etmeyiniz. (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basıncı uyarı sistemi (bazı modellerde)

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basınç uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur.

Basınç önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü bir uyarı ışığı ile uyarılır. (→S. 502)

◆ Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarları yapılmalıdır. Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodlarının kayıtlarını herhangi bir Lexus Yetkili Servisine yaptırınız. (→S. 453)

◆ Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması

■ Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarı yapılmalıdır:

- Lastik rotasyonu yaparken.
- Lastik basıncı, seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi sonucu değiştirildiğinde.
- Lastik boyutunu değiştirirken.

Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarı yapıldığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

■ Lastik basınç uyarı sistemi başlangıç ayarı yapma yöntemi

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve motor çalıştırma düğmesini kapalı konuma getiriniz.

Araç hareket halindeyken başlangıç ayarı yapılamaz.

2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S. 572)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

4 Lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yavaş yavaş yanıp sönene kadar lastik basınç uyarı sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

5 Güç düğmesi kontak açık konumdayken birkaç dakika bekleyiniz ve ardından güç düğmesini kapalı konuma alınız.



◆ ID kodlarının kaydedilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, ID (kimlik) kodunun kaydedilmesi gereklidir. ID (kimlik) kodunun kaydını herhangi bir Lexus Yetkili Servisine yaptırınız.

■ **Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?**

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma veya bir kesiğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Emin değilseniz, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

■ **Lastiklerin ve jantların değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

■ **Lastik ömrü**

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ **Rutin lastik basıncı kontrolleri**

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ **Düşük profilli lastikler**

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikle mukayese edildiğinde karlı ve buzlu yollarda lastik aşıntısı artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği veya zincir* kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanınız.

*: 18 inç boyutlu lastiklere kar zinciri takılamaz. Bunun yerine kar lastiği kullanılmalıdır.

■ **Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa**

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - Orijinal olmayan Lexus jantları kullanıldığında.
  - Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastik zinciri vb. takıldığında.
  - Dıştan destekli delindikten sonra patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
  - Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
  - Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
  - Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
  - Lastik basınç uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
  - Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
  - Güçlü radyo dalgaları veya elektriksel parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
  - Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

■ **Başlangıç ayarı işlemi (lastik basınç uyarı sistemli araçlar)**

- Başlangıç ayarını lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olunuz.
  Ayrıca başlangıç ayarını yapmadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.
- Başlangıç ayarı sırasında güç düğmesini yanlışlıkla kapalı konuma getirdiyseniz, bir daha güç düğmesini açık konuma veya kontak açık konumuna getirdiğinizde başlangıç ayarı otomatik olarak yeniden başlayacağından dolayı, sıfırlama düğmesine yeniden basmaya gerek yoktur.
- Başlangıç ayarı gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlama düğmesine basarsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getiriniz ve başlangıç ayarını tekrar yapınız.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı verme şekli (bazı modellerde)**

Lastik basınç uyarı sisteminin uyarısı başlangıç ayarının yapıldığı koşullara bağlı olarak değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem başlangıç ayarı yapıldığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem bir uyarı verebilir.

■ **Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarı başarısız olursa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Başlangıç ayarı birkaç dakika içerisinde tamamlanabilir. Buna rağmen, aşağıdaki durumlarda ayarlar kaydedilmez ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Lastik basıncı kayıt işleminde arka arkaya başarısız olursanız, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

- Lastik basınç uyarı sistemini sıfırlama düğmesine bastığınızda, lastik basınç uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmeyecektir.
- Başlangıç ayarı işlemini gerçekleştirdikten sonra, lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika boyunca yanıp söner ve 20 dakika sürüş yaptıktan sonra yanık kalır.

■ **Kayıtlı ID (kimlik) kodları (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

İki tekerlek seti için lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodları kaydedilebilir.

Önceden normal lastikler ve kar lastiklerinin ID (kimlik) kodları kaydedilmişse, normal lastikleri kar lastiği ile değiştirirken kodların kaydedilmesine gerek yoktur.

ID (kimlik) kodlarının değişimi ile ilgili bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Lastik basınç uyarı sisteminin sertifikaları (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

The latest "DECLARATION of CONFORMITY "(DoC) is available at the following:
DoC address : http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

CE 0891

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C210 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C210 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C210 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C210 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C210 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C210 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C210 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ PMV-C210 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C210 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C210 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C210 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposiçõ es da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C210 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C210 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C210 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C210 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C210 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C210 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C210 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C210 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C210 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerð ar eru í tilskipun 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C210 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C210 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C210 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim , PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C210 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C210 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.

▶ **Sırbistan'da satılan araçlar için aşağıdakiler de geçerlidir.**



⚠ DİKKAT

■ **Lastikleri incelerken ve değiştirirken**

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Lexus tarafından tavsiye edilenden farklı lastik boyutları kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya bias katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Kompakt yedek lastik takılıysa aracı çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar: Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

■ **Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastik basıncı değerini belirtilen değere getirmeden önce basınç uyarısı sıfırlama düğmesine basmayınız. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

UYARI

■ **Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basınç uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 452)

■ **Bozuk yollarda sürüş**

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

■ **Düşük profilli lastikler**

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler Bu yüzden aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Lastikler uygun şişme basıncında olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan geçmeyiniz. Lastik ve jant hasarına yol açabilir.

■ **Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse**

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Lexus lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S. 572)

■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarının hasar görmesi

Lastik basıncı çok sık düşüyorsa, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

DİKKAT

■ **Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir**

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

■ **Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken**

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanınız*.
Jant değişimini herhangi bir Lexus Yetkili Servisinde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle “ofset” adı verilir.

Lexus aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Sadece alüminyum jantlar için tasarlanan Lexus bijonlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde veya yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km’de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Lexus balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanınız.

■ **Jantları değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S. 452)

DİKKAT

■ **Jantların değiştirilmesi**

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

UYARI

■ **Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebileceği için, lastik ile ilgili servis işlemlerini herhangi bir Lexus Yetkili Servisine yaptırınız. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini yine bir herhangi bir Lexus Yetkili Servisinden alınız.
- Aracınızda orijinal Lexus jantları kullanıldığından emin olunuz.
  Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

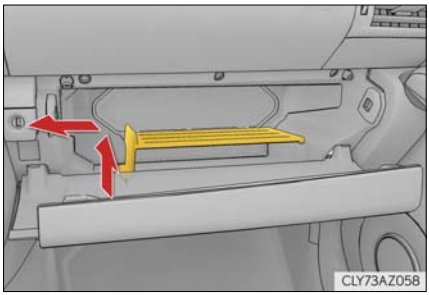
Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

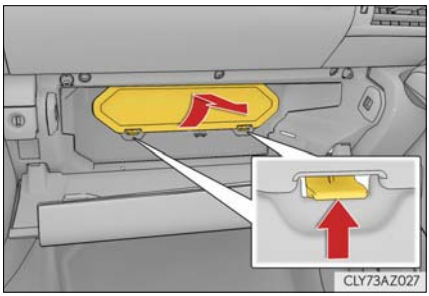
Sökme yöntemi

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

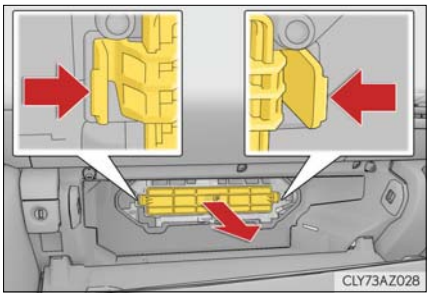
2 Torpido gözünü açınız. Yan tarafı destek parçası ile birlikte kaldırınız, destek parçasının tırnaklarını ayırınız ve yatay yönde çekerek bölmeyi çıkarınız.



3 Tırnaklara bastırınız ve filtre kapağını çıkarınız.

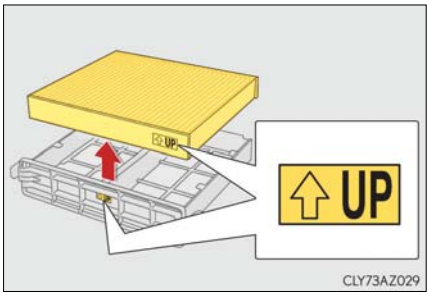


4 Tırnaklara bastırınız ve filtre kutusunu çıkarınız.



5 Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki "↑UP" işaretleri yukarıya bakmalıdır.



■ **Kontrol aralığı**

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya sıkışık trafikte, erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgiler için lütfen "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"nı inceleyiniz.)

■ **Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa**

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

⚠ UYARI

■ **Klima sistemini kullanırken**

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Elektronik Anahtar pili

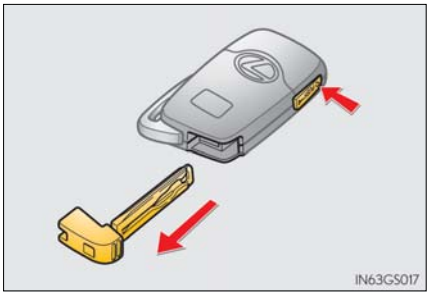
Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır:

- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2032

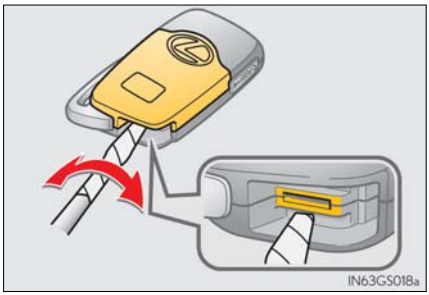
Pilin değiştirilmesi

1 Mekanik anahtarı çıkarınız.



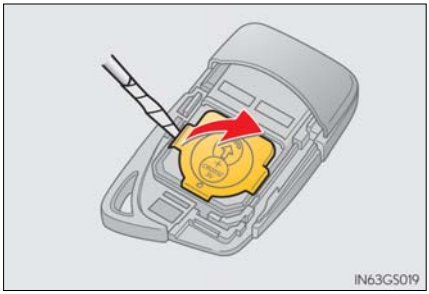
2 Muhafazayı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidanın ucunu bant ile sarınız.



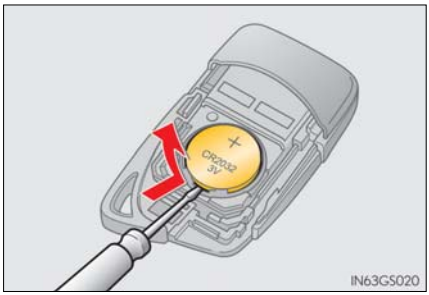
3 Akü kapağının sökülmesi.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidanın ucunu bant ile sarınız.



4 Bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



■ **CR2032 lityum pil kullanınız**

- Pilleri herhangi bir Lexus Yetkili Servisinden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

■ **Kartlı anahtar pilinin değiştirilmesi gerektiğinde (bazı modellerde)**

Kartlı anahtarın pili yalnızca Lexus Yetkili Servislerinde bulunmaktadır. Lexus Yetkili Servisiniz sizin için pili değiştirebilir.

■ **Elektronik anahtarın pili biterse**

Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

■ **Anahtar pilinin sertifikası**

- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

DİKKAT

■ **Çıkarılmış piller ve diğer parçalar**

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde boğulmaya neden olabilir. Çocuklardan uzak tutunuz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Lityum pil ile ilgili uyarılar**

DİKKAT:
FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR.
PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

UYARI

■ **Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için**

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

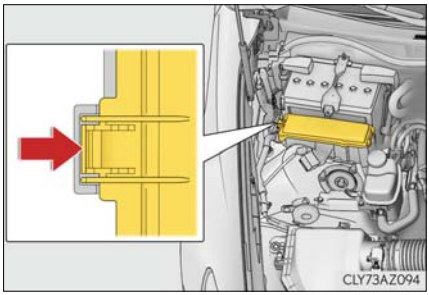
Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

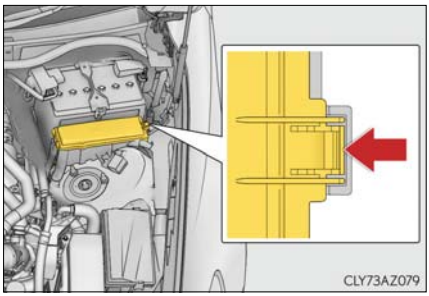
▶ Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu (soldan direksiyonlu araçlar)

Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



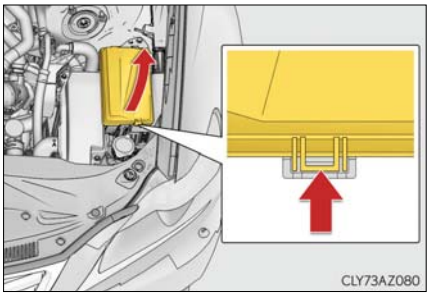
▶ Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu (sağdan direksiyonlu araçlar)

Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



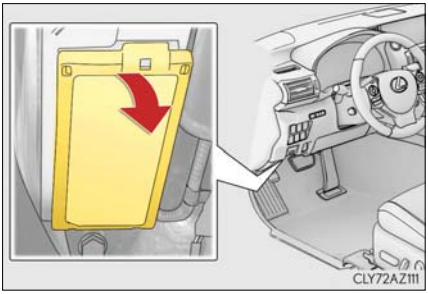
▶ Motor bölmesi: B tipi sigorta kutusu

Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



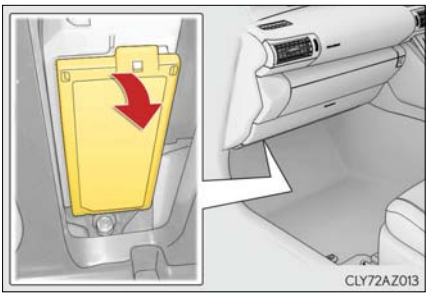
▶ Gösterge panelinin sol tarafı (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.



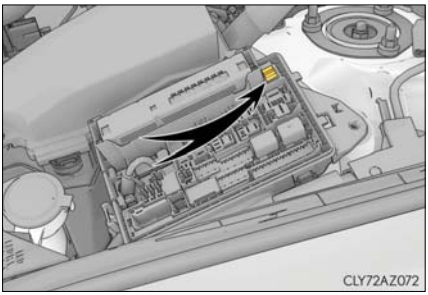
▶ Gösterge panelinin sol tarafı (sağdan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.



3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartınız.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

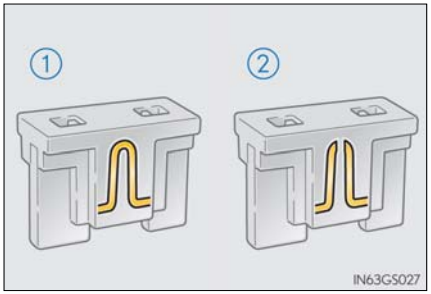
① Normal sigorta

② Atmış sigorta

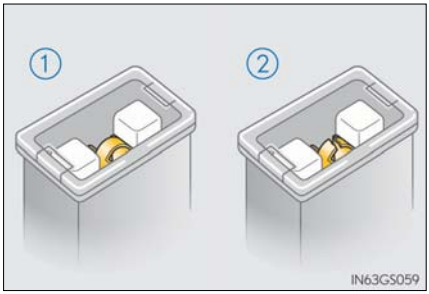
Tip A ve B:
Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip yeni sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip C ve D:
Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

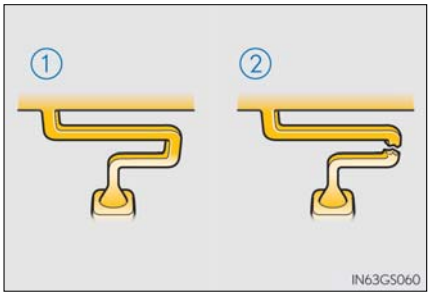
▶ Tip A



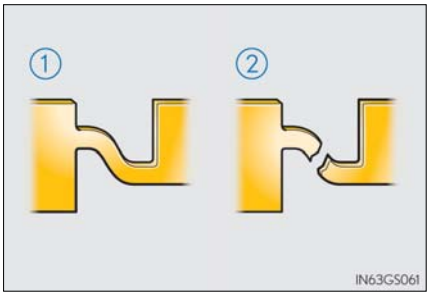
▶ Tip B



▶ Tip C



▶ Tip D



■ **Sigorta değiştirildikten sonra**

- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S. 473)
- Değiştirilmiş sigorta tekrar yanarsa, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ **Devrede aşırı yük varsa**

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

■ **Ampullerin değiştirilmesi**

Lexus, bu araç için tasarlanmış orijinal Lexus ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

DİKKAT

■ **Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Lexus sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

UYARI

■ **Sigortaları değiştirmeden önce**

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yüklemesinin nedenini belirlemek için aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine götürünüz.

Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından yapılmasını öneririz.

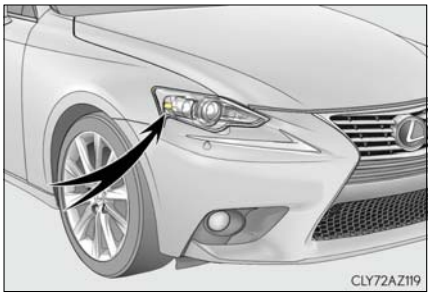
Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin watt değerini kontrol ediniz.
(→S. 573)

Ampullerin konumları

Ön

▶ Xenon farlı araçlar

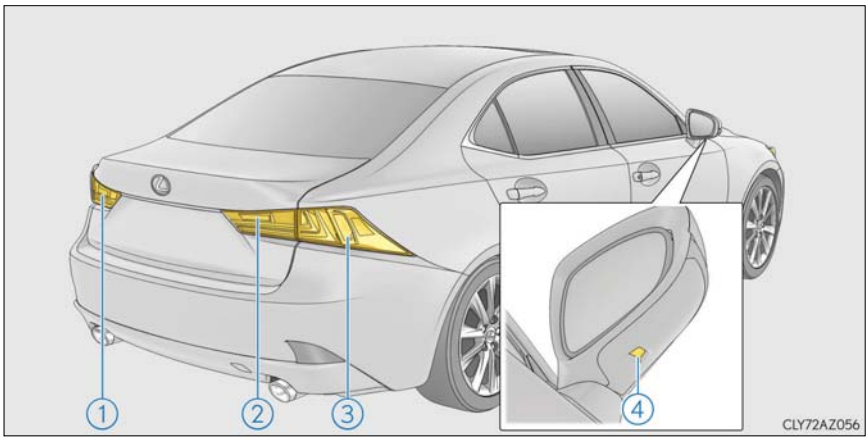


▶ LED farlı araçlar



Ön sinyal lambaları

Arka



① Geri vites lambası (sağdan direksiyonlu araçlar)
② Geri vites lambası (soldan direksiyonlu araçlar)
③ Arka sinyal lambası
④ Dış ayak aydınlatmaları

Ampullerin değiştirilmesi

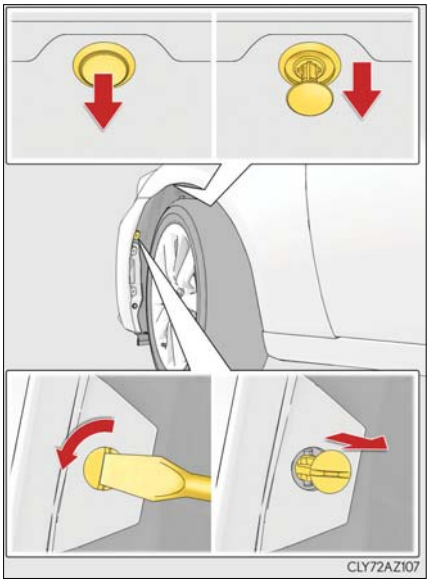
■ Ön sinyal lambaları (Xenon farlı araçlar)

1 Çalışmaya yeterli alan olması için, direksiyon simidini döndürerek ön tekerleği değiştirilecek olan ampulden uzaklaştırın.

2 çamurluk klipsini sökünüz.

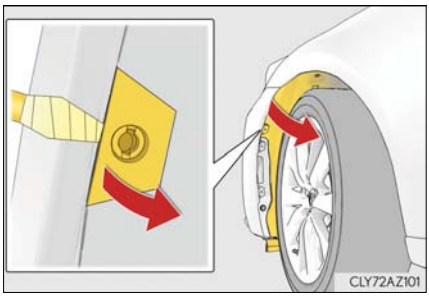
Sağ taraftaki ampülü değiştirirken direksiyon simidini sol tarafa, sol taraftaki ampülü değiştirirken direksiyon simidini sağ tarafa çeviriniz.

Alt klipsi sökmek için klipsin kafasını döndürerek serbest bırakınız ve çekerek çıkarınız.

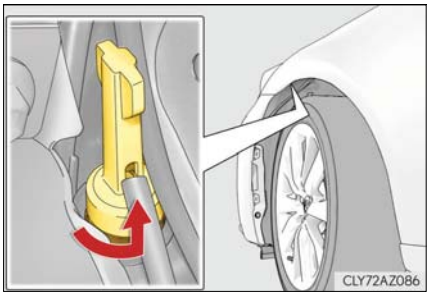


2 Kelepçeyi açınız ve çamurluğu geriye çekiniz.

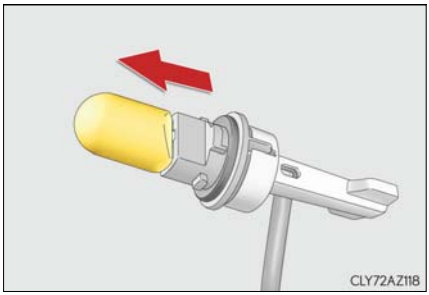
Kelepçeyi açarken, aracın hasar görmesini engellemek için tornavidanın ucunu bantla sarınız.



3 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.

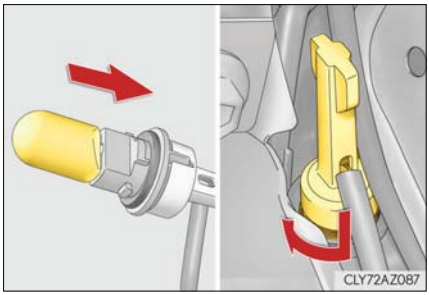


4 Ampulü çıkarınız.



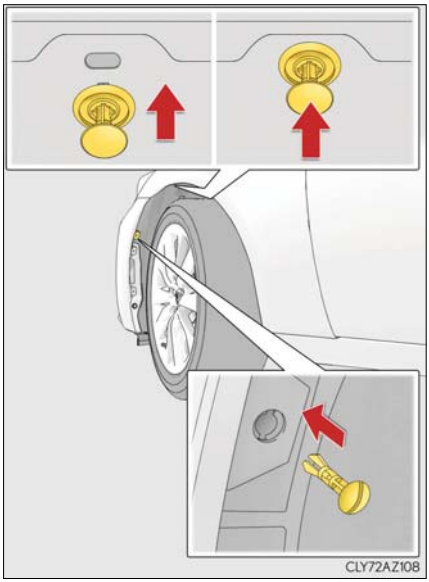
5 Yeni bir ampul takınız ve ampul yuvasını yerleştirerek ve saat yönünde döndürerek lamba ünitesine takınız.

Ampulü taktıktan sonra ön sinyal lambasını çalıştırarak ampul yuvasından ışık sızıp sızmadığını görsel olarak kontrol ediniz.



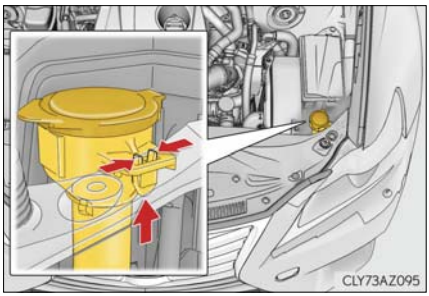
6 Çamurluğu tekrar takınız, kelepçeyi sıkınız ve 2 klipsi takınız.

Alt klipsi takmak için klips üzerindeki girintiyi dikey olarak düz tutarak yerleştirin.

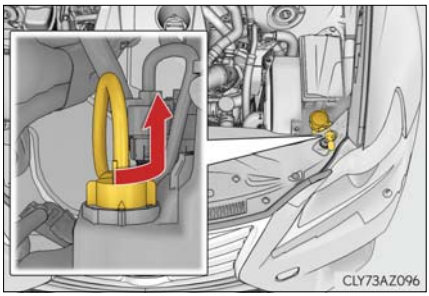


■ Ön sinyal lambaları (LED farlı araçlar)

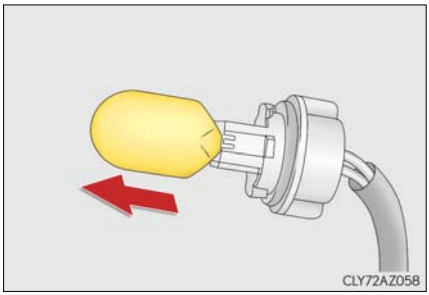
1 Sadece sol taraf için: Cam yıkama sıvısı haznesi ağzını açmak için klipsi sıkınız.



2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.

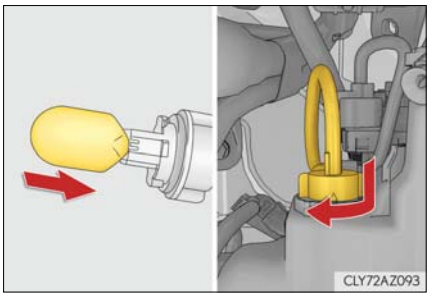


3 Ampulü çıkarınız.



4 Yeni bir ampul takınız ve ampul yuvasını yerleştirerek ve saat yönünde döndürerek lamba ünitesine takınız.

Ampulü taktıktan sonra ön sinyal lambasını çalıştırarak ampul yuvasından ışık sızıp sızmadığını görsel olarak kontrol ediniz.

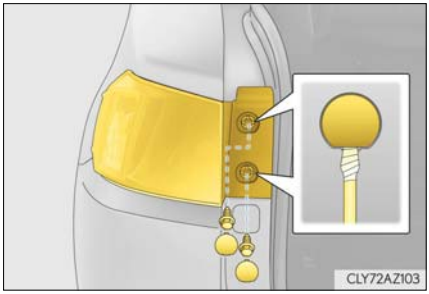


5 Soldaki ampulü değiştirdikten sonra, cam yıkama sıvısı haznesi ağzını orijinal konumuna takınız.

■ Arka sinyal lambaları

1 Bagajı açınız ve 2 kapak ve 2 vidayı sökünüz.

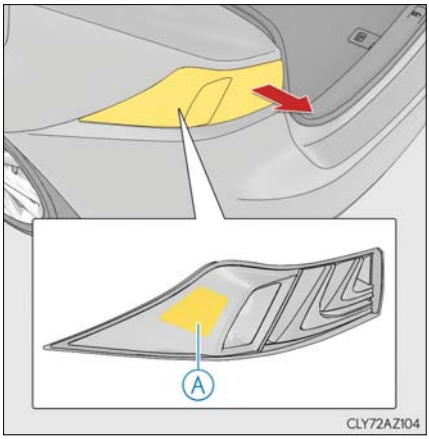
Kapağı sökerken, aracın hasar görmesini engellemek için tornavidanın ucunu bantla sarınız.



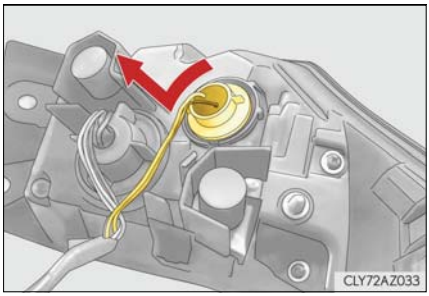
2 Lamba ünitesini sökmek için şekilde gösterildiği gibi aracın arka tarafına doğru itiniz ve çekiniz.

Aracın hasar görmesini önlemek için, araç gövdesi yüzeyinde lamba ünitesinin çevresine koruyucu bant yapıştırınız.

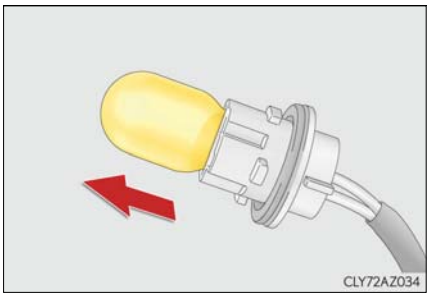
Şekildeki A kısmını aracın arka tarafına doğru iterek tırnakların çıkmasını kolaylaştırabilirsiniz.



3 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.

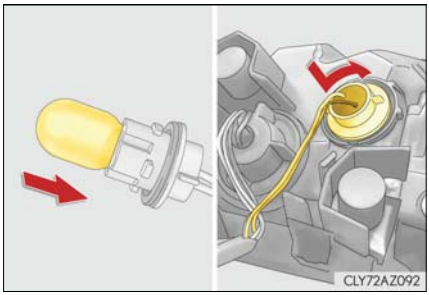


4 Ampulü çıkarınız.



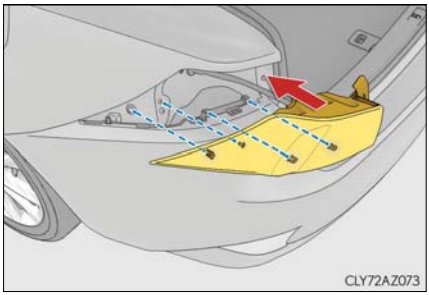
5 Yeni bir ampul takınız ve ampul yuvasını yerleştirerek ve saat yönünde döndürerek lamba ünitesine takınız.

Ampulü taktıktan sonra arka sinyal lambasını çalıştırarak ampul yuvasından ışık sızıp sızmadığını görsel olarak kontrol ediniz.



6 Tırnakları hizalayınız ve lamba ünitesini aracın ön tarafına doğru iterek takınız.

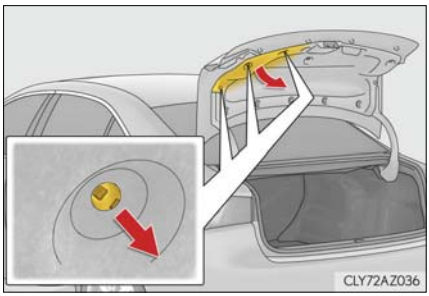
Araç gövdesi üzerindeki lamba ünitesi montaj yüzeyinin çevresine yapıştırdığınız koruyucu bandı sökünüz.



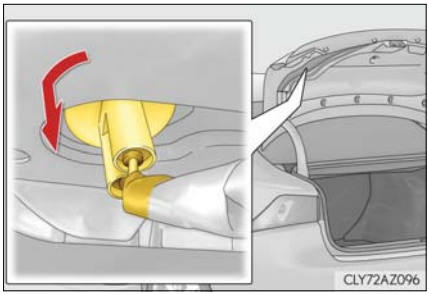
7 2 vidayı ve 2 kapağı takınız.

■ Geri vites lambası

1 Bagajı açınız, ampulün değiştirileceği taraftaki 3 klipsi sökünüz ve bagaj kapağını geriye çekiniz.

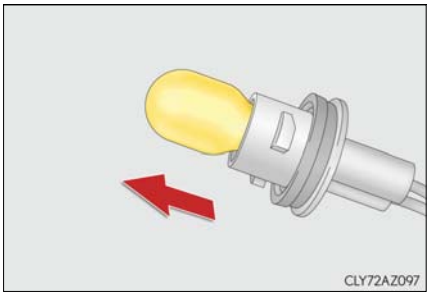


2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



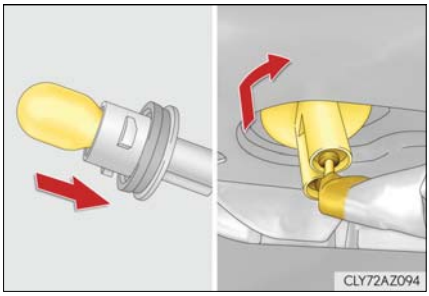
3 Ampulü çıkarınız.

Soketi dikkatli bir şekilde çekerek çıkarınız ve kablo demetini çok kuvvetli çekmemeye dikkat ediniz.



4 Yeni bir ampul takınız ve ampul yuvasını yerleştirerek ve saat yönünde döndürerek lamba ünitesine takınız.

Ampulü taktıktan sonra geri vites lambasını çalıştırarak ampul yuvasından ışık sızıp sızmadığını görsel olarak kontrol ediniz.

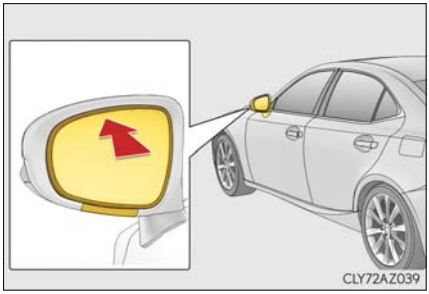


5 Bagaj kapağını 3 klips ile tekrar takınız.

Klipsleri takmak için bastırmanız yeterlidir.

Dış ayak aydınlatmaları

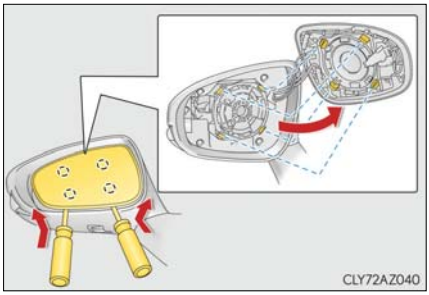
1 Dış dikiz aynasının üst kısmına bastırarak ayna yüzeyini yukarı doğru eğiniz ve ayna kapağının alt kısmına koruyucu bant yapıştırınız.



2 Koruyucu bant sarılı 2 adet düz uçlu tornavida yerleştiriniz ve aynanın arkasındaki tırnakları ayırınız.

Aynayı dışarı, kendinize doğru hareket ettiriniz ve aynı anda 2 tırnağı ayırınız.

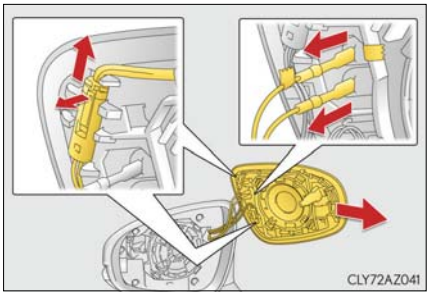
Dikkatli çalışınız ve aynayı düşürmemeye dikkat ediniz.



3 Aynanın arkasındaki soketleri ayırınız ve aynayı sökünüz.

İnce soketleri sökerken, tekrar takarken karıştırmamak için soketlerden birini bir parça bant yapıştırarak işaretleyiniz.

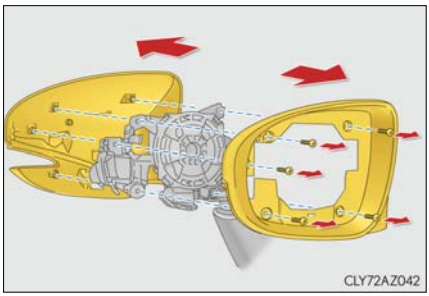
Dikkatli çalışınız ve aynayı düşürmemeye dikkat ediniz.



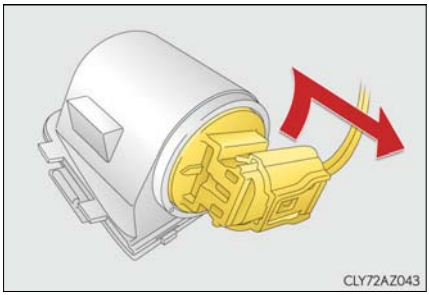
Aynayı tutarken gres sürülü parçalara dokunmayınız.

Takılı soket sayısı araç modeline bağlı olarak değişiklik gösterir.

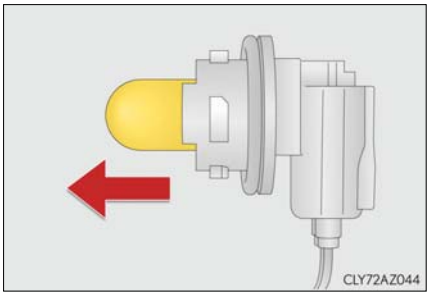
4 5 vidayı sökünüz ve aynanın dış kapağını ve ayna arkasındaki kapağı sökünüz.



5 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.

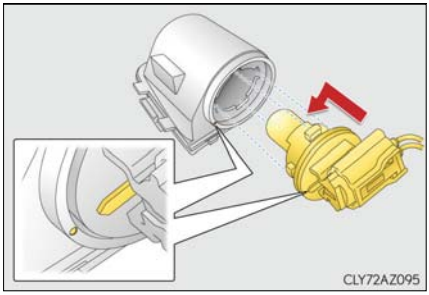


6 Ampulü çıkarınız.



7 Yeni bir ampul takınız ve ampul yuvasını yerleştirerek ve saat yönünde döndürerek lamba ünitesine takınız.

Soketi takarken, lamba gövdesi ve soket üzerinde basılı olan işaretleri hizalayınız.



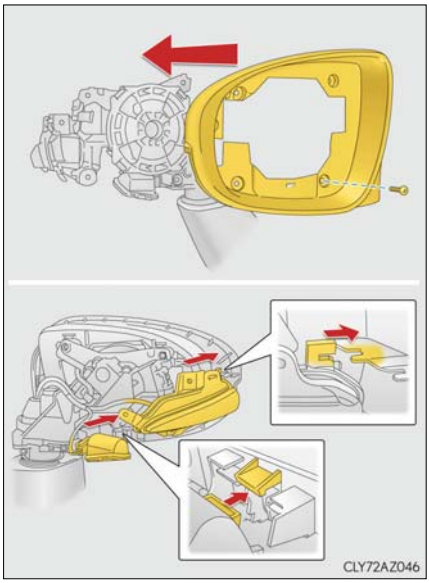
8 Siperliği ayna gövdesine takınız, vida ile sabitleyiniz ve yan sinyal lambası ve dış ayak aydınlatmasını takınız.

Yalnızca şekilde gösterilen vida konumunu kullanınız.

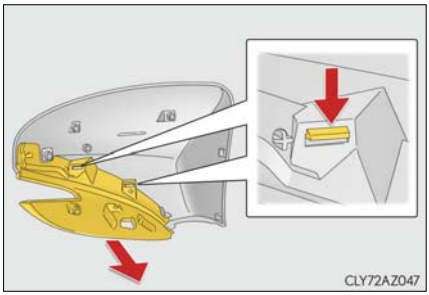
Yan sinyal lambası ünitesindeki tırnaklar ile kapağı hizalayınız ve takınız.

Dış ayak aydınlatması ünitesinin girintisi ile kapak üzerindeki tırnakları birbirine geçiriniz ve sabitleyiniz.

Dış ayak aydınlatmasını taktıktan sonra, dış ayak aydınlatmasını çalıştırarak ampul yuvasından ışık sızıp sızmadığını görsel olarak kontrol ediniz.

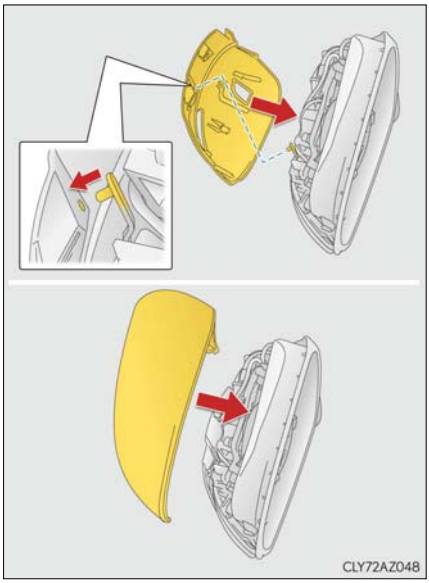


9 Tırnakları ayırınız, ayna dış kapağının alt ve üst kısımlarını ayırınız.



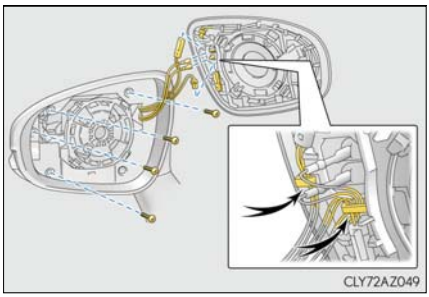
10 Önce alt, sonra üst tarafı takarak ayna dış kapağını takınız.

Kapağın alt kısmını takarken, yan sinyal lambası pimini kapaktaki deliğe geçiriniz.



11 Kapağı vidalar ile sabitleyiniz ve soketleri tekrar birbirine bağlayınız.

Ayna yüzeyinin arka tarafındaki kancalara orijinal halindeki gibi takarak kablo demetini sabitleyiniz.

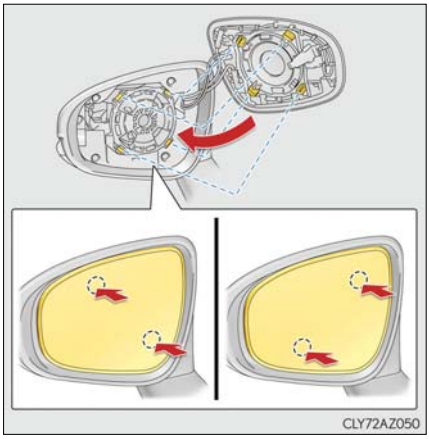


12 Tırnakları hizalayınız ve sırayla çapraz olarak karşılıklı tırnak çiftlerini bastırarak parçayı takınız.

Tırnakları şekilde gösterildiği sırayla takmaya dikkat ediniz ve tık sesi duyana kadar bastırınız.

Tık sesini duymazsanız tırnakları geçmeye zorlamayınız. Bunun yerine aynayı sökünüz ve tırnakların hizalanıp hizalanmadığını kontrol ediniz.

Aynayı sabitledikten sonra, ayna kapağının alt kısmına yapıştırılan koruyucu bandı sökünüz.



Aşağıdaki ampullerin değiştirilmesi

Aşağıdaki ampullerden biri yanmıyorsa aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine götürünüz.

- Farlar
- Ön konum lambaları ve gündüz sürüş farları
- Yan sinyal lambaları
- Ön sis lambaları (bazı modellerde)
- Fren/park lambaları
- Park lambaları
- Arka sis lambası
- Orta stop lambası
- Plaka lambaları

Xenon farlar (bazı modellerde)

Xenon farlara uygulanan voltaj yetersiz olduğunda, ampuller yanmayabilir ya da geçici olarak sönebilir. Normal güce ulaşıldığında, xenon farlar yanacaktır.

LED'ler

Xenon farlar (bazı modellerde) dışındaki lambalar, ön sinyal lambaları, arka sinyal lambaları, geri vites lambası ve dış ayak aydınlatmaları bir grup LED'den oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine götürünüz.

Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

Ön sinyal lambalarını (LED farlı araçlar) değiştirirken

Cam yıkama sıvısı haznesinde büyük miktarda yıkama sıvısı varken cam yıkama sıvısı haznesi ağzı sökülürse, aracın üzerine cam yıkama sıvısı dökülebilir ve temizlemeniz gerekebilir.

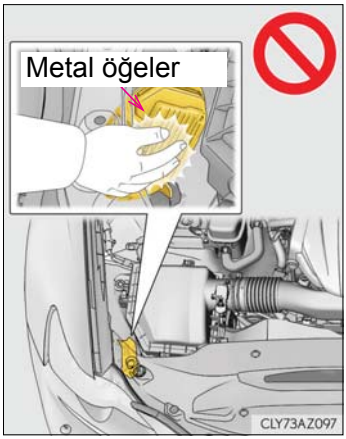
Ampullerin değiştirilmesi

→S. 472

⚠ DİKKAT

■ **Ampullerin değiştirilmesi**

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyiniz.
  Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz.
  Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse, kırılabilir ya da patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi takdirde, ısı kaynaklı hasar, yangın veya fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir ve mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.
- Xenon farlı araçlar Farlar açılıp kapandıktan sonra kısa bir süre için far grubunun arkasındaki metal parçalar aşırı sıcak olacaktır. Yanıkları önlemek için soğuduklarından emin olana kadar bu metal parçalara dokunmayınız.



■ **Xenon farlar (bazı modellerde)**

- Xenon farları(ampuller dahil) değiştirmeden önce herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Farlar açıkken xenon farların, yüksek voltaj soketlerine dokunmayınız. 30000 V gibi çok yüksek bir voltaj ortaya çıkar ve elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmalar ve ölüm oluşabilir.
- Far ampullerini, soketlerini ya da güç devrelerini çıkarmaya ve tamir etmeye çalışmayınız.
  Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak elektrik çarpması meydana gelebilir.

■ **Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için**

- Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün watt değerini kontrol ediniz.

UYARI

■ **Dış ayak aydınlatmalarını değiştirirken**

Ön cam değişim işlemini doğru şekilde yapmanıza engel oluyorsa, yeterince çalışacak alanınız olması için çalıştığınız taraftaki camı açınız. Çalışmak için yeterince alan olmadan çalışmaya devam ederseniz aracı çizebilirsiniz.

Arıza durumunda 8

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör.....490

Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse 491

8-2. Acil bir durumda yapılacaklar

Aracınızı çekmek gerekirse 492

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız..... 498

Yakıt kesme sistemi 499

Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı verilirse duyulursa..... 500

Uyarı mesajı görüntüleniyorsa..... 506

Lastiğiniz patladığında (yedek lastikli araçlar) 522

Lastiğiniz patladığında (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 533

Motorunuz çalışmıyorsa 547

Vites kolu P konumundan hareket ettirilemiyorsa 549

Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa..... 550

Araç aküsü deşarj olduğunda..... 553

Aracınız hararet yaparsa..... 557

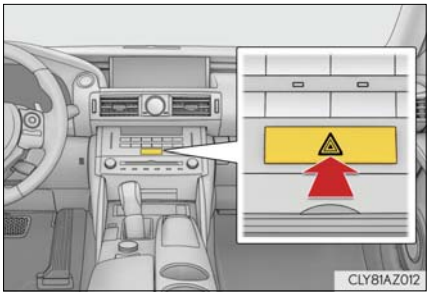
Aracınız saplanırsa..... 561

Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Düğmeye basınız.

Tüm sinyaller aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.
Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



Dörtlü flaşör

Motor çalışmıyor haldeyken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü deşarj olabilir.

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

4 Motoru durdurunuz.

▶ Vites kolu N konumuna geçmezse

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Motoru durdurmak için güç düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız

CLY81AZ006

5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında motorun durdurulması gerekiyorsa**

Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir Lexus Yetkili Servisi veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.
Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

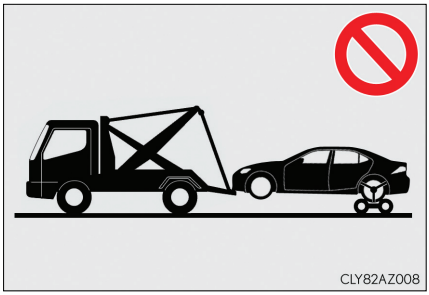
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıda belirtilen durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir Lexus Yetkili Servisi veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa
- Araçtan olağandışı sesler geliyorsa.

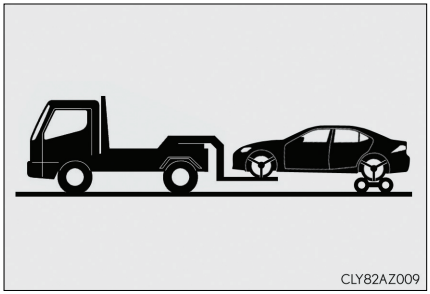
Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



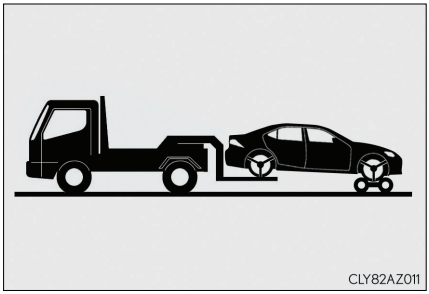
Çekici kamyonla aracı çekme

▶ Önden



Arka tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

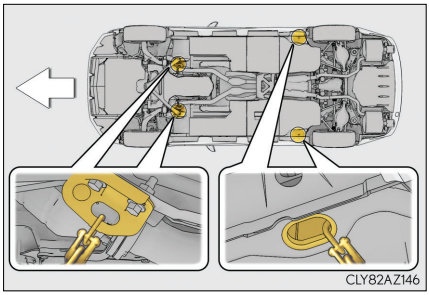
▶ Arkadan



Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

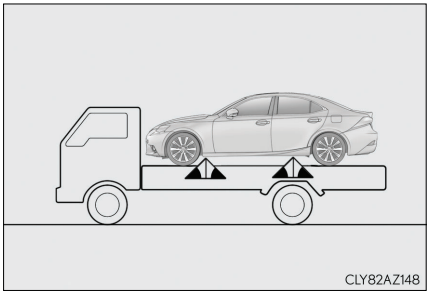
Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracınız kayar kasalı taşıyıcı ile çekiliyorsa, şekilde gösterilen yerlerden bağlanması gerekir.



Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya kablo kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açıların 45°olması gerekmektedir.

Aracınızı çok sıkı şekilde bağlamayınız, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.



Acil durumlarda araç çekme

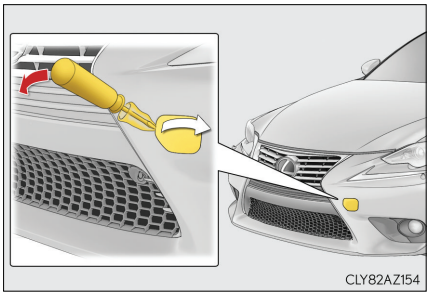
Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, en fazla 80 km boyunca ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

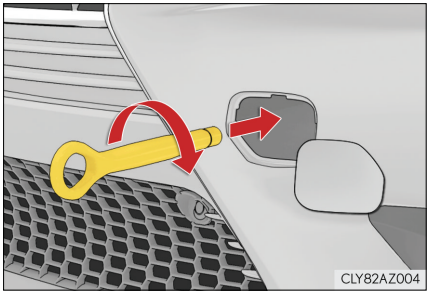
1 Çekme kulağını çıkarınız. (→S. 523, 534)

2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarınız.

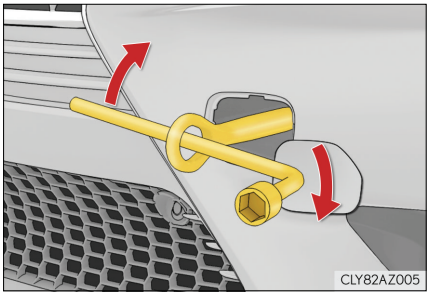
Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.



3 Çekme kulağını deliğe sokunuz ve biraz sıkınız.



4 Bijon anahtarı veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkınız.



5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

6 Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

7 Vitesi N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.
Vites kolu hareket ettirilemediğinde: →S. 549

Araç çekilirken

Aracınızın motoru çalışmıyorken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirme ve frenleme daha zorlaşır.

Bijon anahtarı

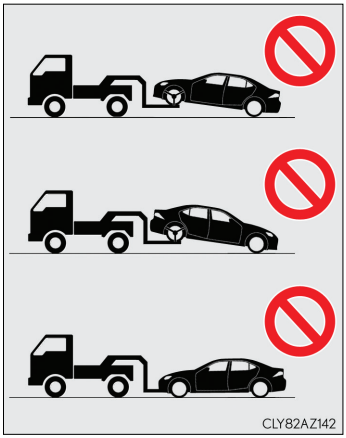
Bijon anahtarı bagajın içine takılmıştır. (→S. 523, 534)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Aracı çekerken

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç çekilirken lastikler yerle temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya aracın yönü değiştiği için kaza olabilir.



Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma almayınız.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

Çekme kulaklarının araca takılması

Çekme kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz.
Düzgün bağlanmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

UYARI

■ **Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

- Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ **Askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

Askı tipi çekici ile aracınızı önden veya arkadan çekmeyiniz.

■ **Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için**

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

■ **Aracı çekmeden önce (Durdurma ve Çalıştırma sistemli araçlar)**

Durdurma ve Çalıştırma sisteminin parçalarını korumak için, aracı çekmeden önce güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve ardından motoru tekrar çalıştırınız. Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa sürede herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçakları.
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Yakıt kesme sistemi

Kaza sonrası hava yastığının açılması ya da motorun durması halinde yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1 Güç düğmesini ACCESSORY veya kapalı konuma alınız.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

⚠ UYARI

■ **Motoru çalıştırmadan önce**

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.
Zemin üzerinde yakıt sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Uyarı ışığı ve uyarı sesi listesi

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
	**Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)*1** Anlamı: • Düşük fren hidroliği seviyesi; ya da • Fren sistemi arızası →**Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**
	**Şarj sistemi uyarı ışığı** Aracın şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir →**Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.**
	**Motor arızası uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Elektronik motor kontrol sistemi; • Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi veya • Elektronik otomatik şanzıman kontrol sistemi →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
	**SRS hava yastığı uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • SRS hava yastığı sistemi; ya da • Aktif gergili emniyet kemeri sistemi →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
	**ABS uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • ABS veya • Fren destek sistemi →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
	**Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)** Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
 (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	**Çarpışma öncesi güvenlik sistemi uyarı ışığı** PCS'de (Çarpışma öncesi güvenlik sistemi) arıza olduğunu gösterir Sistemde arıza olmasa bile aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı yanacaktır: • Sistem çalıştığında ışık hızlı yanıp söner. (→S. 291) • Çarpışma öncesi güvenlik sistemi iptal edildiğinde ışık yanar. (→S. 292) • VSC (Araç Denge Kontrol) sistemi iptal edildiğinde ışık yanar. (→S. 288) • Sistem geçici olarak kullanılamadığında ışık yanıp söner. (→S. 515) →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
	**Kayma uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • VSC (Araç Denge Kontrol) sistemi; • TRC (Çekiş Kontrol) sistemi veya • Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi VSC veya TRC sistemi çalışırken ışık yanıp söner. →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
	**Otomatik far seviyesi sistemi uyarı ışığı** Otomatik far seviyesi sisteminde arıza olduğunu gösterir. →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
	**Açık kapı uyarı ışığı (uyarı sesi)*2** Bir kapının veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığını gösterir →**Tüm kapıların ve bagaj kapağının kapalı olduğunu kontrol ediniz.**
	**Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı** Depoda kalan yakıt miktarının 10 L veya daha az olduğunu gösterir. →**Aracınıza yakıt doldurunuz.**
	**Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*3** Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir →**Emniyet kemerini takınız.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**
	**Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları (sesli uyarı)*3** Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir →**Emniyet kemerini takınız.**
	**Ana uyarı ışığı** Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza algıladığını gösterir. →**S. 506**
 (Bazı modellerde)	**Lastik basıncı uyarı ışığı** Işık yandığında: Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar • Doğal nedenler (→S. 503) • Patlak lastik (→S. 522, 533) →**Lastik basıncını belirtilen ayarlayınız.** **Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Lastik basıncı ayarlandığı halde ışığın sönmediği durumlarda, sistemi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.** Işık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basınç uyarı sisteminde arıza →**Sistemi herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**

*1: Çekili park freni sesli uyarısı:→S. 509

*2: Açık kapı sesli uyarısı:→S. 508

*3: Emniyet kemeri uyarı sesi:

Emniyet kemeri uyarı sesi sürücünün, öndeki yolcunun ve arkadaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını bildirmek için çalar. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

■ **Yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı**

- Yolcu koltuğuna yük konduğunda, yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

■ **Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa**

Yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

■ **Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)**

Akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşümlerinde, elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında (bazı modellerde)**

Lastik sıcaklığı yeterince düştükten sonra aşağıdaki adımları izleyiniz.

- Lastik basıncını kontrol ediniz ve uygun seviyeye ayarlayınız.
- Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, lastik basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama işlemini yapınız.

Yukarıdaki işlemler lastik sıcaklığının yeterince düşmesini beklemeden yapılırsa, uyarı ışığı tekrar yanabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir (bazı modellerde)**

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ **Lastiklerden biri yedek lastikle değiştirildiğinde (bazı modellerde)**

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir.

■ **Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir (bazı modellerde)**

→S. 455

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika yanıp söndükten sonra sık sık yanıyorsa (bazı modellerde)**

Güç düğmesi kontak açık konumuna getirildiğinde lastik basıncı uyarı ışığı hızlı bir şekilde 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa**

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

■ **Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında**

Direksiyon aşırı sert olabilir.
Direksiyon normalden sert olursa sıkıca kavrayınız ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak kullanınız.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında (bazı modellerde)**

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

▶ Kompakt yedek lastiği olan araçlar

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği Lexus Yetkili Servisine onartınız.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Lastikler aşınmışsa, direksiyonun ve frenlerin hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

▶ Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti iler tamir ediniz.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Lastikler aşınmışsa, direksiyonun ve frenlerin hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ **Patlama veya ani hava kaçağı olursa**

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

UYARI

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için**

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı ortaya çıktığında sakin bir şekilde aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:

▶ F SPORT modelleri hariç



▶ F SPORT modelleri (ana gösterge orta konumdayken)



▶ F SPORT modelleri (ana gösterge sağdayken)



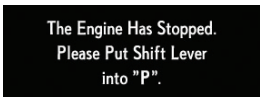
① Ana uyarı ışığı

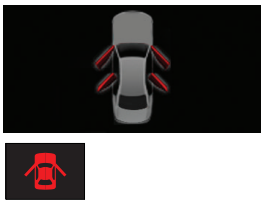
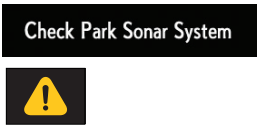
Araç bilgi ekranında uyarı mesajı olduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.

② Araç bilgi ekranı

Aşağıdaki işlemleri uyguladıktan sonra herhangi bir uyarı ışığı tekrar yanarsa, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Uyarı mesajı ve uyarı sesi listesi

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
  (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	Anlamı: • Yüksek önden çarpışma olasılığı vardır; veya • Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışıyor Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Frenleme yaparak aracın hızını düşürünüz.**
  (Yanıp söner)	Motorun vites kolu P konumunda değilken durdurulduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Vites kolunu P konumuna getiriniz.**
  (Yanıp söner)	Motorun sürüş sırasında durduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracı yol kenarı gibi güvenli bir yerde durdurunuz.**
 (Bazı modellerde)	Aracınızın öndeki araca yaklaştığını gösterir (araç takip mesafesi modunda). Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Frenleme yaparak aracın hızını düşürünüz.**
 (Bazı modellerde)	Sürücüyü aracın şerit çizgilerinin dışına çıktığına dair uyarır (LDA [Şeritten Ayrılma Uyarısı] sistemi çalışırken). Aracın şeritten çıktığı taraftaki şerit çizgisi sarı renkte yanıp söner. Uyarı sesi sürekli duyulur. →**Aracın etrafını kontrol edin şerit çizgilerinin arasına dönün.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Yanıp söner)	Anlamı: • Düşük fren hidroliği seviyesi; ya da • Fren sistemi arızası Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**
	Bir veya daha fazla kapının tam olarak kapanmadığını gösterir Sistem ayrıca hangi kapıların tam olarak kapanmadığını gösterir. Araç 5 km/saat gibi bir hıza ulaşırsa, yanıp söner ve kapıların henüz tam olarak kapanmadığını belirten bir uyarı sesi duyulur. →**Tüm kapıların kapatıldığından emin olunuz.**
	Kaputun tam olarak kapanmadığını gösterir Araç 5 km/saat gibi bir hıza ulaşırsa, yanıp söner ve kaputun henüz tam olarak kapanmadığını belirten bir uyarı sesi duyulur. →**Kaputu kapatınız.**
	Bagaj kapağının tam olarak kapanmadığını gösterir Araç 5 km/saat gibi bir hıza ulaşırsa, yanıp söner ve bagaj kapağının henüz tam olarak kapanmadığını belirten bir uyarı sesi duyulur. →**Bagaj kapağını kapatınız.**
 (Bazı modellerde)	Lexus park destek sensöründe arıza olduğunu gösterir Destek sistemi sensörleri yanıp söner. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Clean Park Sonar  (Bazı modellerde)	Lexus park destek sensörünün kirli veya buzla kaplanmış olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Sensörü temizleyiniz.**
EPS Failure. Steering Wheel Harder to Turn. Voltage Abnormality. Steering Wheel Harder to Turn. Check Power Steering System 	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
Release Parking Brake  (Yanıp söner)	Park freni devredeyken aracın 5 km/saat veya daha yüksek hızda sürüldüğünü gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Park frenini serbest bırakınız.**
1st Gear not available due to slippery road surface 	Kaygan yol yüzeyinde M modunda sürerken vites kolunun birinci vites konumuna getirilmeye çalışıldığını gösterir Vites konumu ikinci vites dışına çıkmaz. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracı ikinci vites veya daha yüksek bir viteste sürünüz.**
Check SRS Airbag System 	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • SRS hava yastığı sistemi; ya da • Aktif gergili emniyet kemeri sistemi Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • ABS veya • Fren destek sistemi Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığının aşırı yükseldiğini gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**S. 557**
 (Bazı modellerde)	Radar sensörünün kirli veya buzla kaplanmış olduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Sensörü temizleyiniz.**
 (Bazı modellerde)	Dinamik radar sabit hız kontrol sisteminin araçlar arası mesafeyi ölçemediğini belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Kar modunu kapatınız.** **Ön cam silecekleri çalışıyorsa, bunları kapatınız veya "AUTO" veya yüksek hızlı çalışma konumundan farklı bir konuma alınız.**
 (Bazı modellerde)	LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sisteminin devre dışı kaldığını gösterir (kamera sensörü sıcaklığı, çalışma sıcaklığı aralığının üzerindedir) Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Bir süre sürüş yaptıktan sonra LDA'yı tekrar çalıştırınız.**
 (Bazı modellerde)	Kör Nokta Uyarı Sistemi sensörünün veya tampon çevresindeki bölgenin kirli veya buzla kaplı olduğunu belirtir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Sensörü ve tampon üzerindeki yakın bölgeyi temizleyiniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Check Cruise Control System  (Bazı modellerde)	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Sabit hız kontrol sistemi; ya da • Dinamik radar hız kontrol sistemi Sistemi devreden çıkarmak için "ON/OFF" düğmesine bir defa basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
Check LDA System  (Bazı modellerde)	LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)'da arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
Check PCS System  (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	PCS'de (Çarpışma öncesi güvenlik sistemi) arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
Check BSM System  (Bazı modellerde)	BSM (Kör nokta monitörü) sisteminde arıza olduğunu gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
Engine Oil Pressure Low 	Motor yağı basıncının normal olmayan bir seviyede olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.**
Transmission Fluid High Temperature 	Otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yükseldiğini gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.**
POP UP HOOD Activated. 	Yükselen Kaput sisteminin çalıştığını gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
POP UP HOOD Failure. 	Yükselen Kaput sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
Stop & Start System Malfunction Visit Your Dealer  (Bazı modellerde)	Motor durdurma/çalıştırma sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
Engine Stopped, Steering Wheel Harder to Turn. 	Motorun sürüş sırasında durduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Direksiyon simidini normalden fazla kuvvet ile döndürünüz.**
Turn Light Off  (Yanıp söner)	Farlar açıkken güç düğmesinin kapalı veya ACCESSORY konumuna getirildiğini ve sürücü kapısının açıldığını gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Işıkları kapatınız.**
Moon Roof opened  (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	Açılır tavanın tam kapalı konumda olmadığını gösterir (güç düğmesi kapalı ve sürücü kapısı açık) Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Açılır tavanı kapatın.**
Window opened  (Yanıp söner)	Camların tam kapalı olmadığını gösterir (güç düğmesi kapalıyken ve sürücü kapısı açıkken) Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Tüm camları kapatınız.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Window / Moon Roof opened  (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	Camlar ve açılır tavanın tam kapalı konumda olmadığını gösterir (güç düğmesi kapalı ve sürücü kapısı açık) Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Tüm camları ve açılır tavanı kapatır.**
Brake Override System Failure. 	Fren geçersiz kılma sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
Engine Oil Level Low 	Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.**
Check Headlight System 	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi veya • Otomatik Uzun Far sistemi (bazı modellerde) • LED far sistemi (bazı modellerde) Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
Both Accelerator and Brake Pedals Are Depressed.  (Yanıp söner)	Gaz ve fren pedalına aynı anda basıldığını gösterir →**Gaz veya fren pedalını bırakınız.**
Washer Fluid Low	Cam yıkama suyu seviyesinin düşük olduğunu gösterir. →**Silecek suyu ekleyiniz.**
Fuel Low 	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 10 L veya daha az olduğunu gösterir →**Aracınıza yakıt doldurunuz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
TRC OFF	TRC (Çekiş Kontrol) sisteminin devre dışı kaldığını gösterir →**TRC sistemini açınız.** (→**S. 287**)
Oil Maintenance Required Soon	Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. (Mesaj sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.) →**Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra mesaj sıfırlanmalıdır.**
Injector Maintenance required soon (Bazı modellerde)	Yakıt enjektörlerinin yakın zamanda bakıma ihtiyacı olacağını gösterir →**Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurarak yakıt deposuna enjektör temizleyici koymasını ve gerekirse mesajı sıfırlamasını sağlayınız.**
Oil Maintenance Required	Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. (Motor yağı değiştikten ve mesaj sıfırlandıktan sonra.) →**Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir Lexus Yetkili Servisine yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra mesaj sıfırlanmalıdır.**
Injector Maintenance required (Bazı modellerde)	Yakıt enjektörlerinin bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir →**Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurarak yakıt deposuna enjektör temizleyici koymasını ve mesajı sıfırlamasını sağlayınız.**
Turn on the high beam to activate AHB System (Bazı modellerde)	Kısa farlar seçiliyken Otomatik Uzun Far düğmesine basıldığını gösterir. →**Uzun farı açınız ve tekrar Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.**
VSC System Switched Off. Pre-Crash Brake System Disengaged. PCS OFF (Bazı modellerde)	VSC (Araç Denge Kontrolü) sistemi kapatıldığı için, çarpışma öncesi fren sisteminin çalışmasının durdurulduğunu belirtir →**VSC sistemini açınız.** (→**S. 288**)

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
PCS temporarily not available PCS (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	Izgara kapağının veya sensörün kirli olması nedeniyle PCS'nin (çarpışma öncesi güvenlik sistemi) o anda devrede olmadığını belirtir →**Izgara kapağı ve sensörü kontrol ediniz ve kirlenmişlerse temizleyiniz.**
Operation of Electrical Items Restricted.	Klima sistemi gibi büyük miktarda elektrik enerjisi tüketen sistemlerin devre dışı kaldığını belirtir →**Elektrik tüketimini azaltmak için gerek olmayan elektrikli sistemleri kapatınız. Elektrik güç kaynağı tekrar gelene kadar bir süre bekleyiniz.**
LDA System is Unavailable Below Approx. 50 km/h. (Bazı modellerde)	Araç hızı yaklaşık 50 km/saat altında olduğu için LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sisteminin kullanılamadığını belirtir →**Aracınızı 50 km/saat veya daha yüksek hızda kullanınız.**

■ **Uyarı mesajları**

Kullanılan ekran görüntüleri örnek olarak verilmiştir ve araç bilgi ekranındaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

■ **Radarlı hız kontrol modu uyarı mesajı (bazı modellerde)**

Aşağıdaki durumlarda, araç takip mesafesi azalsa bile uyarı mesajı görünmeyecektir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

■ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) fonksiyonu (bazı modellerde)**

Aşağıdaki durumlarda, bir şerit çizgisinden geçilse bile uyarı mesajı görünmeyecektir.

- Araç hızının, LDA sistemi fonksiyonlarının çalışma aralıklarının dışına çıktığında.
- Şerit çizgileri algılanamadığında

■ **Bakımı belirten mesajın sıfırlanması gereklidir**

Yağ değiştirme sistemini sıfırladığınızdan emin olunuz. (→S. 444)

■ **Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir (bazı modellerde)**

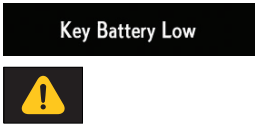
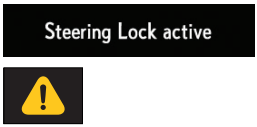
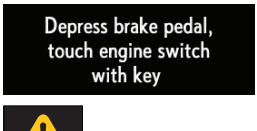
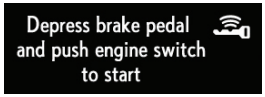
→S. 455

■ **Sesli uyarı**

→S. 504

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Devamlı	—	Shift to P position when parked  (Yanıp söner)	Vites kolu P konumunda değilken ve güç düğmesini kapalı konuma almadan sürücü kapısı açıldığında. →**Vites kolunu P konumuna getiriniz.**
Devamlı	Devamlı	Shift to P position when parked Key not detected (Sırayla gösteriliyorsa)  (Yanıp söner)	Elektronik anahtar aracın içinde değilken, vites kolu “P” konumunda değil ve güç düğmesi kapalı konumda değilken sürücü kapısı açılır ve kapanırsa. →**Vites kolunu P konumuna getiriniz.** →**Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**
1 defa	—	Key not detected  (Yanıp söner)	Motoru çalıştırmayı denerken elektronik anahtar araç tarafından algılanmadığında. →**Elektronik anahtarı tanıtarak motorun çalıştırılması**
1 defa	Devamlı	Turn Power Off Key not detected (Sırayla gösteriliyorsa)  (Yanıp söner)	Vites P konumundayken güç düğmesini kapalı konuma getirmeden, elektronik anahtarla araç dışına çıkıp, kapılar kilitlenmek istenildiğinde →**Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
1 defa	3 defa	Key not detected  (Yanıp söner)	Güç düğmesi kapalı konum dışında başka bir konumdayken, elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı dışındaki kapılar açılır ve kapanırsa. →**Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**
			Elektronik anahtar aracın içinde değilken, vites kolu “P” konumunda ve güç düğmesi kapalı konumda değilken sürücü kapısı açılır ve kapanırsa. →**Güç düğmesini kapalı konuma alınız.** →**Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**
9 defa	—	Key not detected  (Yanıp söner)	Elektronik anahtar araç içerisinde değilken sürüş yapmaya çalışılmıştır. →**Elektronik anahtarı aracın içinde uygun yere getiriniz.**
—	Devamlı	Key detected in vehicle  (Yanıp söner) (Giriş fonksiyonu olan araçlar)	Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. →**Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**
1 defa	Devamlı	Key detected in vehicle  (Yanıp söner)	Elektronik anahtar halen aracın içerisindeyken, herhangi bir ön kapının, kapı açılarak ve araç içindeki kilitleme düğmesini kilitleme pozisyonuna alıp, daha sonra kapının kapatılması suretiyle kilitlenmeye çalışılması durumunda →**Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
1 defa	—		Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır. →**Elektronik anahtar pilini değiştiriniz.** (→**S. 466**)
1 defa	—	 (Yanıp söner)	Güç düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içerisinde direksiyon kilidi açılamamıştır. →**Fren pedalına basılı haldeyken, direksiyonu sağa ya da sola çevirirken güç düğmesine basınız.**
1 defa	—	 (Yanıp söner)	Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.**
1 defa	—	 (Yanıp söner)	• Kapılar mekanik anahtarla açılıp, ardından güç düğmesine basıldığında, elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığı zaman. • Güç düğmesine iki kez arka arkaya basılmasına rağmen elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığında. →**Fren pedalına basarak elektronik anahtarı güç düğmesine dokundurunuz.**
1 defa	—		Elektronik anahtar düzgün çalışmadığında motoru çalıştırırken (→S. 551), güç düğmesine elektronik anahtar ile dokunulmuştur. →**Sesli uyarı duyulduğunda 10 saniye içerisinde güç düğmesine basınız.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
—	—	Depress brake pedal and push engine switch to start	Anlamı: • Güç düğmesi kapalı konumdayken kapıların kilidi açılmıştır ve sürücü kapısı açılıp kapatılmıştır • Güç düğmesi motoru çalıştırmadan ACCESSORY konumuna alınmıştır • Güç düğmesi kontak açık konumdayken vites kolu başka bir konumdan P veya N konumuna alınmıştır. →**Fren pedalına basılı haldeyken güç düğmesine basınız.**
1 defa	—	Shift to P position when parked  (Yanıp söner)	Vites konumu P veya N dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma alındıysa. →**Vites kolunu P konumuna getiriniz.**
1 defa	—	Turn Power Off  (Yanıp söner)	Vites konumu P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapatıldıktan sonra vites kolu P konumuna alınmıştır. →**Güç düğmesini kapalı konuma alınız.**
—	—	Auto Power OFF to Conserve Battery	Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. →**Daha sonra motoru çalıştırdığınızda, aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika boyunca bu motor devrini koruyunuz.**
Devamlı	—	To Restart Car, Shift Lever to "N" and Press Engine Switch.  (Yanıp söner)	Motorun sürüş sırasında acil olarak durdurulduğunu belirtir →**Motoru tekrar çalıştırmak için vites kolunu N konumuna alınız ve güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.***

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
1 defa	—	Holding in Engine Switch Will Cause an Emergency Engine Stop.  (Yanıp söner)	Sürüş sırasında güç düğmesine basıldığını belirtir →**Aracın acil olarak durdurulmasını gerektiren durumlar dışında, hemen güç düğmesini bırakınız.**

*: Aracın durumuna bağlı olarak motoru tekrar çalıştırmak mümkün olmayabilir.

■ **Uyarı mesajları**
→S. 516

■ **Sesli uyarı**
→S. 504

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S. 451

DİKKAT

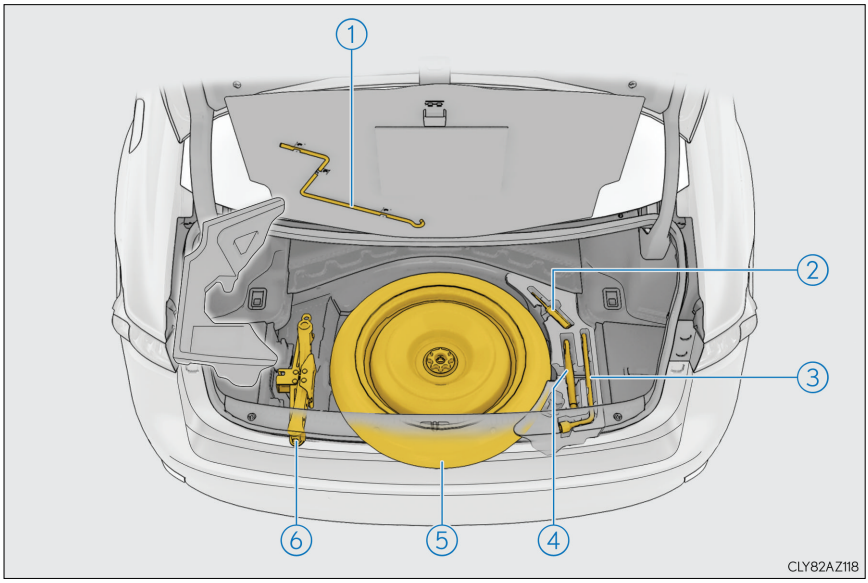
■ **Lastiğiniz patladığında**

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 490)

Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri



① Kriko kolu
② Tornavida
③ Bijon anahtarı
④ Çekme kulağı
⑤ Yedek lastik
⑥ Kriko

DİKKAT

■ **Krikonun kullanılması**

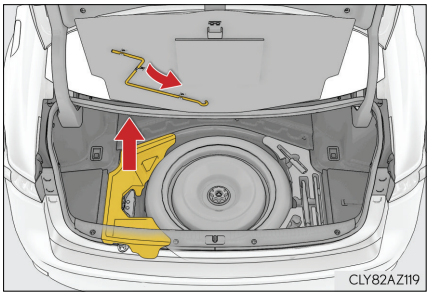
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız.
  Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Kriko ile kaldırılmış bir aracı çalıştırmayınız ya da sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

Krikonun ve kriko kolunun yerinden çıkarılması

1 Bagaj paspasını çıkarınız.

2 Bagaj paspasının arka tarafından kriko kolunu alınız. Ara parçayı çıkarınız.

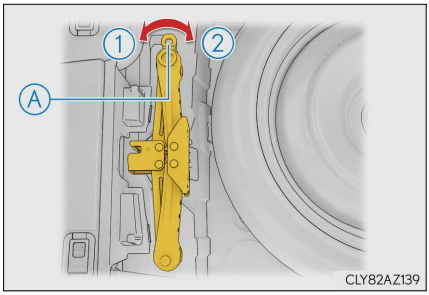


3 Krikoyu yerinden çıkarınız.

① Sıkmak için

② Gevşetmek için

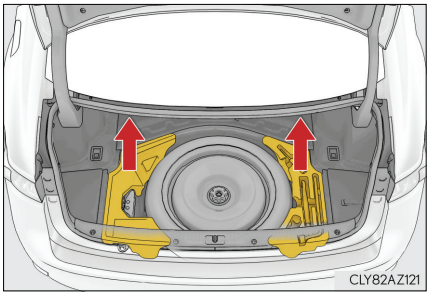
Kriko elle çıkarılamayacak kadar sıkı bir şekilde takılırsa, krikonun deliğine ("A" bölümü) araç ile birlikte verilen tornavida gibi bir alet sokarak krikoyu gevşetiniz.



Yedek lastiğin çıkarılması

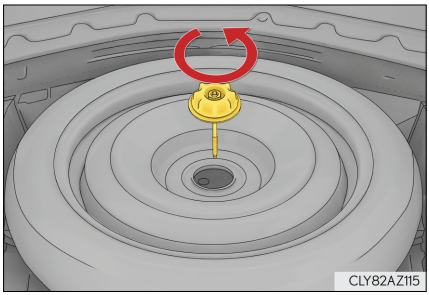
1 Bagaj paspasını çıkarınız.

2 Ara parçayı ve takım tablasını çıkarınız.



3 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.

Orta sabitleyici elle döndürülemiyorsa, bagajda bulunan bijon anahtarını kullanınız. (Lastiği sabitlemek için ortadaki sabitleyiciyi elle sıkınız. Anahtar veya başka bir alet kullanmayınız.)



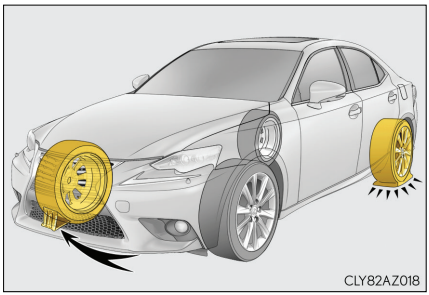
DİKKAT

■ **Yedek lastiği yerine takarken**

Yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

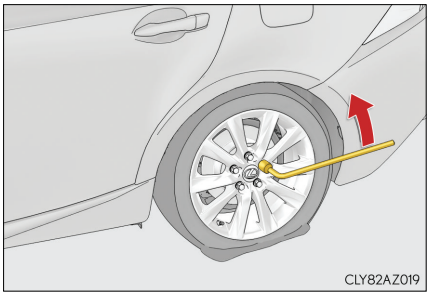
Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz takınız.



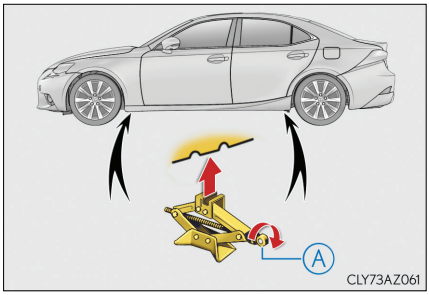
Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

2 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).

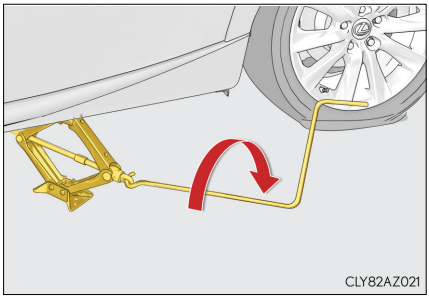


3 “A” ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çeviriniz.

Kriko temas noktası kılavuzları, marşpiye panelinin alt kısmında bulunur. Kriko temas noktalarını belirtirler.

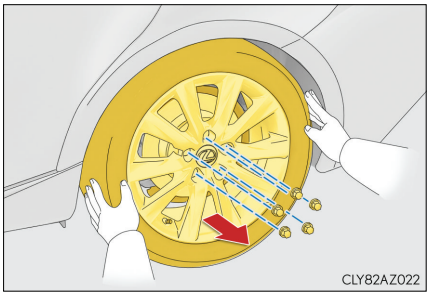


4 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



5 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



⚠ DİKKAT

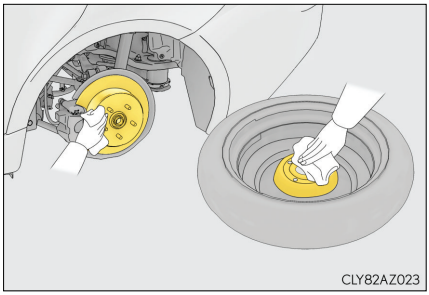
■ **Patlak lastiğin değiştirilmesi**

- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
  - Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
    Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres kazaya neden olacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.
  - Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede 103 N.m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) torkla sıkılmasını sağlayınız.
  - Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
  - Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
  - Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Yedek lastiğin takılması

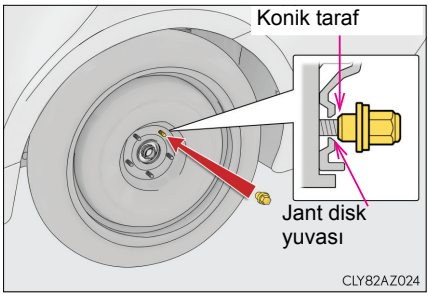
1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.


CLY82AZ023

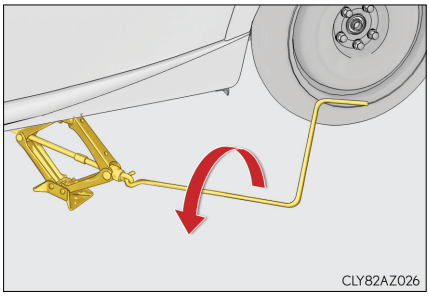
2 Lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

Alüminyum jantlı lastiği çelik jantlı lastik ile değiştirirken, somunları, konik tarafları poryaya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



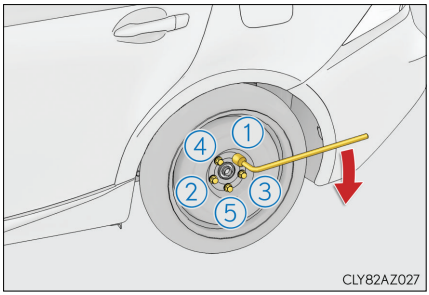
CLY82AZ024

3 Aracı indiriniz.


CLY82AZ026

4 Şekilde gösterilen sırayla her tekerlek somunu 2 veya 3 defa sıkınız.

Sıkma torku:
103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)



CLY82AZ027

5 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

■ **Kompakt yedek lastik**

- Kompakt yedek lastik, lastik yanağında bulunan TEMPORARY USE ONLY (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir.
  Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanınız.
- Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol ediniz. (→S. 572)

■ **Kompakt yedek lastiği kullanırken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunmadığı için, kompakt yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca, kompakt yedek lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz ışık yanık kalacaktır.

■ **Kompakt yedek lastik varsa**

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur.

■ **Kar veya buzla kaplı bir yolda arka lastiğiniz patlarsa (ön ve arka lastikleri aynı boyutta olan ve yalnızca kompakt yedek lastiği bulunan araçlar)**

Kompakt yedek lastiği aracın ön tekerleklerinden birine takınız. Aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız ve arka lastiklere zincir takınız:

1. Ön lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştiriniz.
2. Patlak arka lastiğin yerine araçtan çıkardığınız ön lastiği takınız.
3. Arka lastiklere zincir takınız.

Kriko sertifikası

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:
Kawasaki Industrial Co., Ltd.
4618 Mukaijima Shimada, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory belowand is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:
Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.
Date of Issue: 25 December,2009

⚠ DİKKAT

■ Kompakt yedek lastiği kullanırken

- Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

■ Kompakt yedek lastik kullanıldığında

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir.

- ABS ve Fren destek
- VSC
- TRC
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)
- PCS (bazı modellerde)
- EPS
- LDA (Şeritten ayrılma uyarısı) (bazı modellerde)
- Geri görüntüleme sistemi (bazı modellerde)
- Lexus park destek ekranı (bazı modellerde)
- Lexus park destek sensörü (bazı modellerde)
- Navigasyon sistemi (bazı modellerde)

■ Kompakt yedek lastik kullanımında hız sınırı

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyiniz.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

■ Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayınız.
Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

■ Lastikleri değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır. Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar, acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılabilir.

⚠ DİKKAT

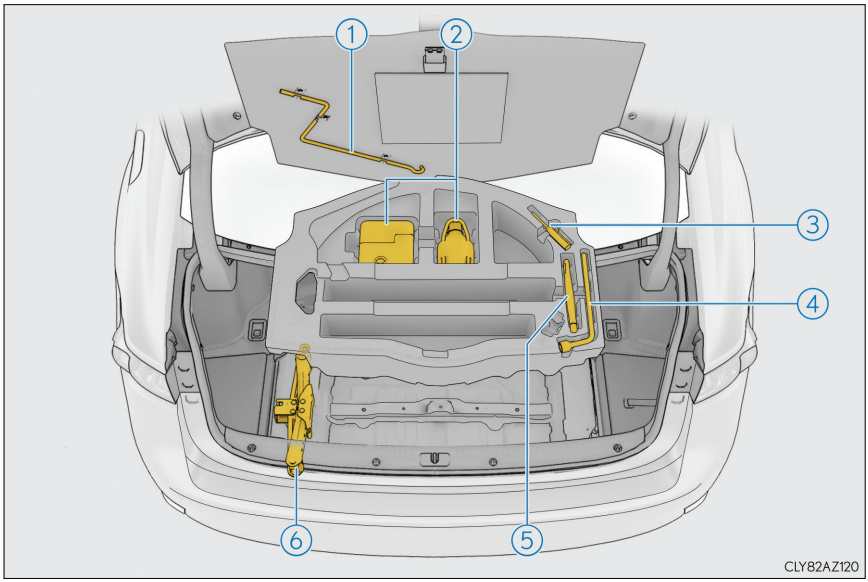
■ **Lastiğiniz patladığında**

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracı onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 490)

Acil durum lastik onarım kiti, kriko ve aletlerin yerleri



① Kriko kolu

② Acil durum lastik onarım kiti

③ Tornavida

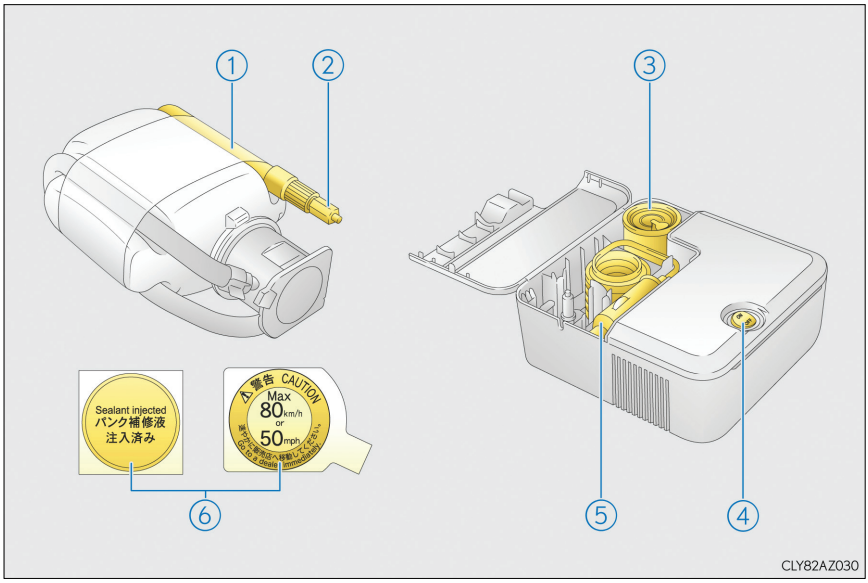
④ Bijon anahtarı

⑤ Çekme kulağı

⑥ Kriko*

*: Krikonun kullanımı (→S. 526)

Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

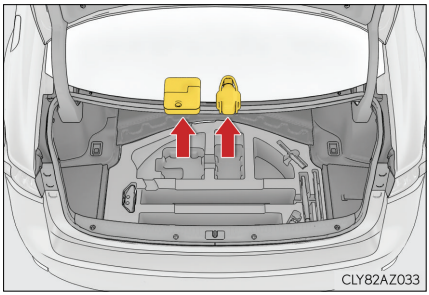


① Hortum
② Hava tahliye kapağı
③ Hava basınç göstergesi
④ Kompresör düğmesi
⑤ Güç fişi
⑥ Çıkartmalar

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

1 Bagaj paspasını çıkarınız. (→S. 419)

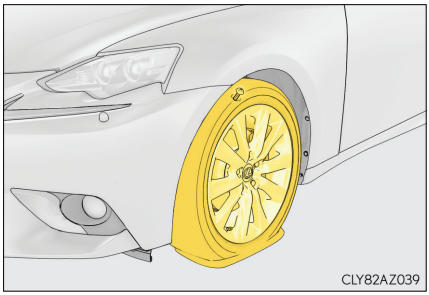
2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.



Acil durum lastik onarımını yapmadan önce

Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.

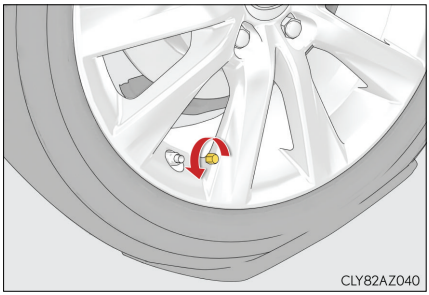


- Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması, deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Dolgu malzemesinin sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

Acil onarım yöntemi

1 Tamir kitini takım çantasından çıkarınız.

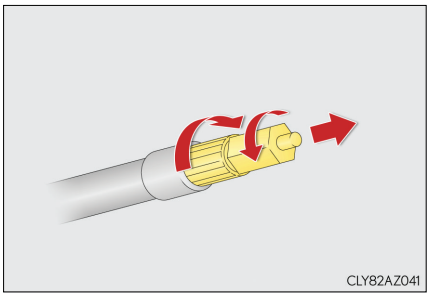
2 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.



3 Koruyucu filmi şişeden çıkarınız ve hortumu uzatınız. Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarınız.

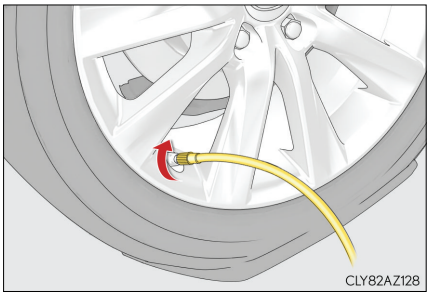
Şişe ile birlikte bulunan çıkartmayı belirtilen konumlara yapıştırınız. (9. adıma bakınız.)

Hava tahliye kapağını tekrar kullanacaksınız. Bu nedenle güvenli bir yerde saklayınız.

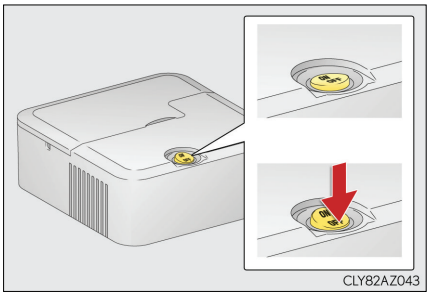


4 Hortumu supaba bağlayınız.

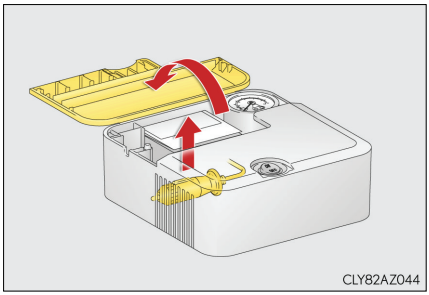
Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.



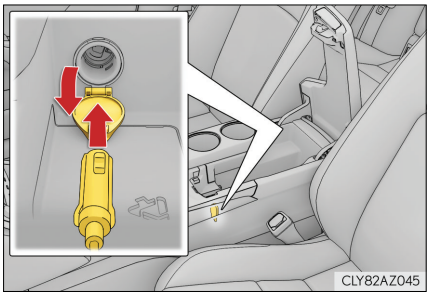
5 Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.



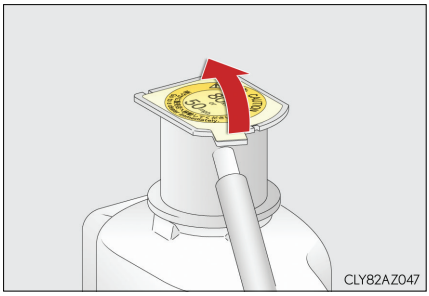
6 Kompresörün güç fişini çıkartınız.



7 Güç fişini güç çıkışına takınız. (→S. 422)

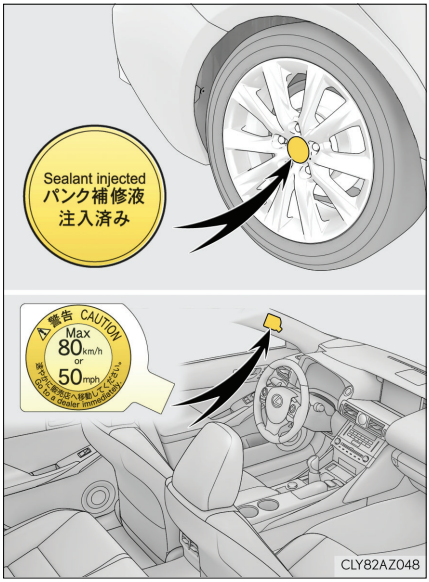


8 Etiketi çıkarınız.



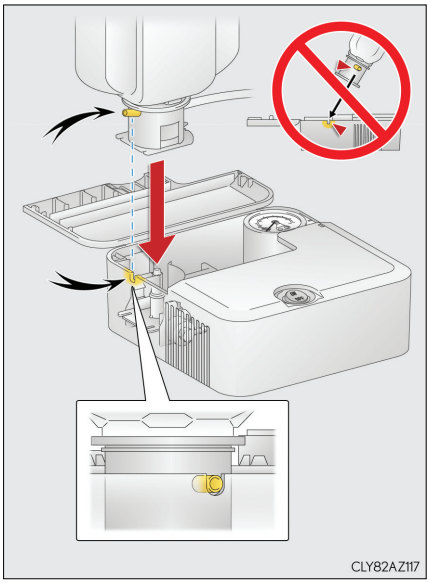
9 2 çıkartmayı şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

Çıkartmayı yapıştırmadan önce lastik üzerindeki nem ve kiri siliniz. Çıkartma yapıştırılamıyorsa, onarım sırasında Lexus Yetkili Servisine lastiğe onarım sıvısı enjekte edildiğini bildiriniz ve lastiği değiştiriniz.



10 Kutuyu kompresöre takınız.

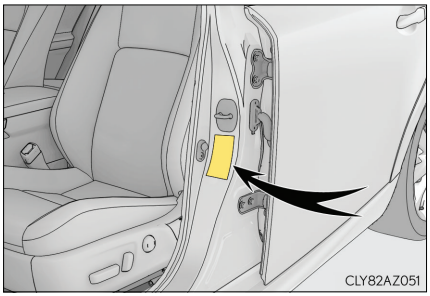
Şekilde gösterildiği gibi şişeyi dikey olarak kompresöre bağlayınız ve şişe boynundaki tırnağın kompresör muhafazasındaki yuvaya takılı olmasını sağlayınız.



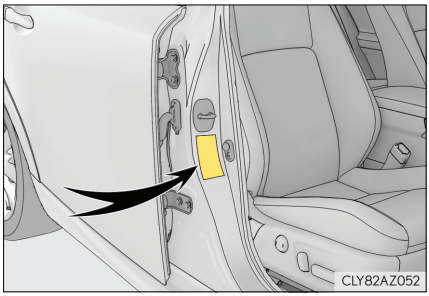
11 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz.

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S. 572)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

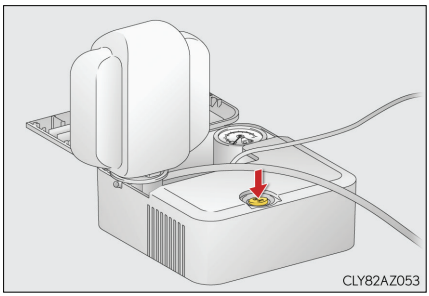


▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



12 Motoru çalıştırınız.

13 Dolgu malzemesini basmak ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız.

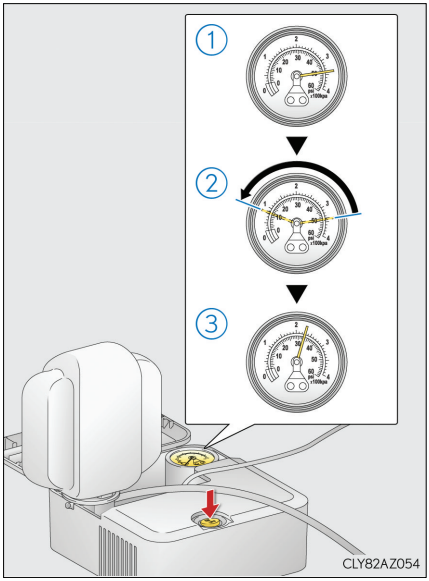


14 Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

① Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç önce artacak ve ardından yavaş yavaş düşecektir.

② Basınç göstergesi gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 dakika (düşük sıcaklıklarda 5 dakika) sonra gösterecektir.

③ Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.



- Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve lastik basıncını kontrol ediniz. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat ediniz, belirtilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç defa şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Kompresörün 35 dakika çalışmasına rağmen lastik hava basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Lastik hava basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S. 544, 572)

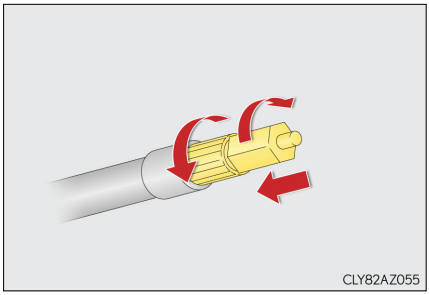
15 Kompresör düğmesi kapalı konumdayken hortumu supaptan ayrınız ve güç fişini güç çıkış soketinden ayırınız.

Hortum söküldüğünde bir miktar dolgu malzemesi sızabilir.

16 Onarılan lastiğin supabına kapağını takınız.

17 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takınız.

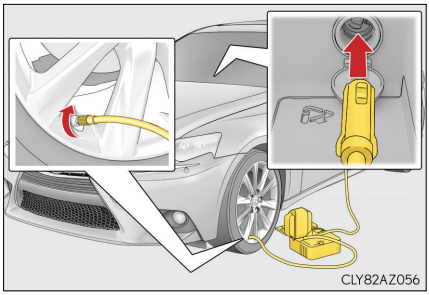
Hava tahliye kapağı takılmazsa, dolgu malzemesi sızabilir ve araç kirlenebilir.



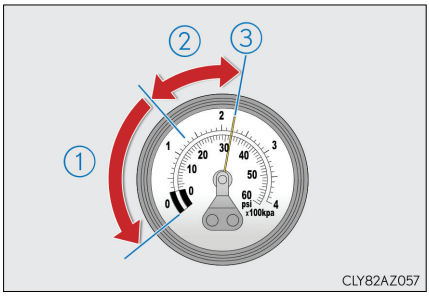
18 Kompresöre bağlıyken şişeyi geçici olarak bagaj bölmesinde tutunuz.

19 Sıvı dolgu malzemesinin lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürünüz.

20 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve tamir kitini bağlamadan önce hava tahliye kepini hortumdan çıkarınız.



21 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz., yaklaşık 5 saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Lastik basıncını kontrol ediniz.



① Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^{2}veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

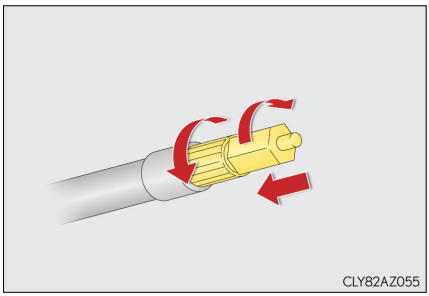
② Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^{2}veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: 22 aşamasına geçiniz.

③ Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S. 572): 23 aşamasına geçiniz.

22 Kompresör düğmesini açık konumuna getiriniz ve belirtilen hava basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km sürdükten sonra 20 aşamasını uygulayınız.

23 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takınız.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, dolgu malzemesi sızabilir ve araç kirlenebilir.



24 Kompresöre bağlıyken şişeyi bagaj bölmesinde tutunuz.

25 Lastik tamiri veya değişimi için keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında kalarak lastik tamiri veya değişimi için aracınızı en yakın Lexus Yetkili Servisine götürünüz.

■ **Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.**

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik basıncındaki kayıp yanaktaki bir hasardan kaynaklanıyorsa
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Hasarlı lastikte birden fazla kesik veya delik varsa

■ **Acil durum lastik onarım kiti**

- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Acil durum lastik onarım kitindeki dolgu malzemesi tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi ve onarım kitinin diğer parçaları kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Dolgu malzemesi, dış hava sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Dolgu malzemesi tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Dolgu malzemesini nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkmaktadır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra**

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

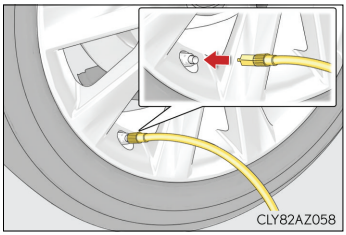
■ **Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü**

Dolgu malzemesinin son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş dolgu malzemesi kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

Lastik önerilen değerin üzerinde şişirilmişse

1 Hortumu supaptan ayırınız.

2 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takınız ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba iterek havayı tahliye ediniz.



3 Hortumu supaptan ayırınız, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarınız ve hortumu yeniden bağlayınız.

4 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Hava basınç göstergesinin önerilen değerde olduğunu kontrol ediniz. (→S. 572)
Lastik basıncı önerilen basınç değerinin altındaysa, kompresör düğmesini açık konuma getiriniz ve önerilen basınç değerine ulaşana kadar şişirme prosedürünü tekrarlayınız.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde kaza yapabilirsiniz.

- Lastik onarım kiti, yalnızca aracınızda kullanım için üretilmiştir. Başka araçlarda kullanmayınız.
- Belirtilen boyutlarından farklı olan lastiklerde veya başka bir amaçla lastik onarım kitini kullanmayınız. Aksi takdirde lastikler doğru şekilde onarılmayabilir.

Dolgu malzemesinin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Dolgu malzemesinin yutulması sağlınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora başvurunuz.
- Dolgu malzemesinin gözünüze sıçraması veya teninize yapışması durumunda hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

DİKKAT

■ **Patlak lastiğin onarımı sırasında**

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız.
- Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmaması durumunda hava sızıntısı olabilir veya dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde dolgu püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu ya da çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Onarım kitini çalışırken veya çalıştıktan sonra ellerken dikkatli olunuz.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■ **Onarım sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken**

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz:
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastikte ciddi hasar olabilir.

UYARI

■ **Acil onarım uygularken**

- Lastik sırtına saplanan çivi veya vidayı çıkarmadan acil onarımı uygulayınız. Cismin çıkarılması durumunda acil durum lastik onarım kitinin kullanımı mümkün olmayabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Kitin içine toz vb. emilirse, arıza olabilir.
- Onarım kitini üst yüzeyi yukarı bakacak şekilde kullanınız. Diğer kenarları üzerinde durması halinde onarım kiti düzgün çalışamaz.

■ **Acil durum lastik onarım kitinin bakımı**

- Kompresör güç kaynağı araç kullanımına uygun olacak şekilde 12V DC olmalıdır. Kompresörü başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Onarım kitini kendi yerinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Sıvı dolgu malzemesi kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 452)

Motorunuz çalışmıyorsa

Doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S. 196), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçiriniz:

Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıda belirtilenlerden biri olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
  Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir.
  Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
  (→S. 196)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir.
  (→S. 77)

Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor ya da kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıda belirtilenlerden biri olabilir:

- Akü kutup bağlantıları gevşemiş ya da paslanmış olabilir.
- Akü boşalmış olabilir. (→S. 553)

Marş motoru dönmüyorsa.

Elektronik anahtar pilinin bitmesi ya da sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S. 548)

Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıda belirtilenlerden biri olabilir:

- Akü kutup bağlantılarından teki ya da ikisi birden ayrılmış olabilir.
- Akü boşalmış olabilir. (→S. 553)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Acil çalıştırma fonksiyonu

Güç düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:

1. Park frenini çekiniz.
2. Vites kolunu P konumuna getiriniz.
3. Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alınız.
4. Fren pedalına sıkıca basarak motor düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıda belirtilen adımları uyguladığınızda motoru çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu hareket etmiyorsa, vites kolu kilitleme sisteminde bir sorun olabilir (bu sistem, vites kolunun yanlışlıkla hareket etmesini engelleme amaçlıdır). Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.
Vites kolunun hareket edebilmesi için acil durum müdahalesi olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız:

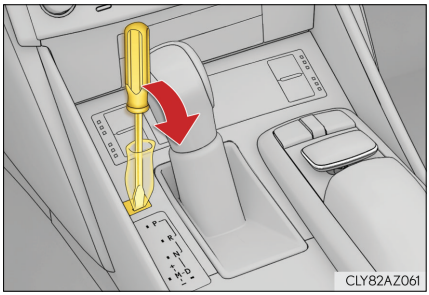
1 Park frenini çekiniz.

2 Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alınız.

3 Fren pedalına basınız.

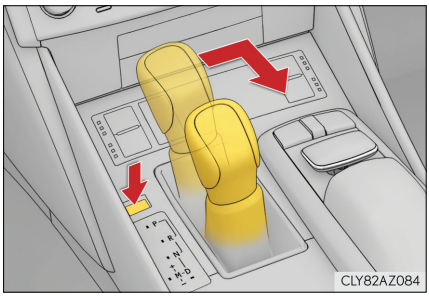
4 Kapağı düz ağızlı bir tornavida veya benzer bir aletle kaldırınız.

Kapağa zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



5 Shift lock düğmesine basınız.

Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.



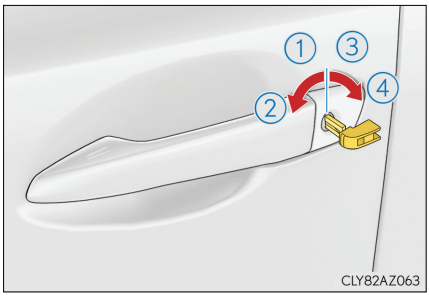
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S. 136) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatları uygulayarak kapılar ve bagaj kapağı açılabilir veya motor çalıştırılabilir.

Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması, bagaj kapağı kilidinin açılması ve anahtar ile bağlantılı işlevler

■ Kapılar

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S. 117) kullanınız.



① Tüm kapıları kilitler

② Camları ve açılır tavanı kapatır (çevirip tutunuz)*

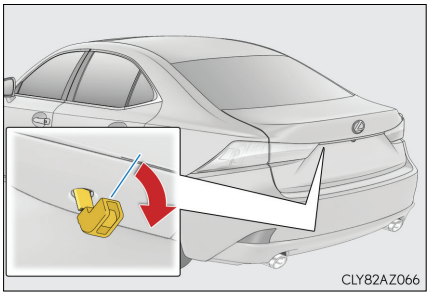
③ Tüm kapıların kilidini açar

④ Camları ve açılır tavanı açar (çevirip tutunuz)*

*: Bu ayar herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından uyarlanmalıdır.

■ Bagaj kapağı

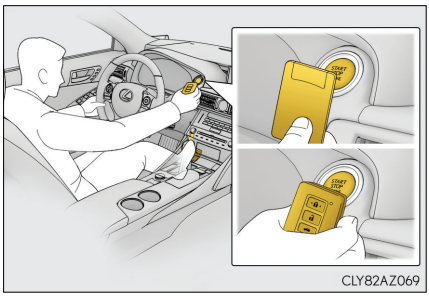
Açmak için mekanik anahtarı saat yönünde çeviriniz.



Motorun çalıştırılması

1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.



Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve güç düğmesi kontak açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.

3 Fren pedalına sıkıca basınız ve araç bilgi ekranında  görüntülendiğini kontrol ediniz.

4 Güç düğmesine basınız.

Motorun hala çalıştırılamadığı durumlarda herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

■ **Motorun durdurulması**

Vites kolunu “P” konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basınız.

■ **Anahtar pilinin değiştirilmesi**

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S. 466)

■ **Alarm (bazı modellerde)**

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.
Alarm sistemi kuruluyken kapılar mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir.

■ **Güç düğmesi modlarını değiştirme**

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve step 3’te anlatılan güç düğmesine basınız.
Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 197)

■ **Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığı zaman**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 576)
- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S. 135)

DİKKAT

■ **Mekanik anahtarı kullanırken veya elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken**

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız.
Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

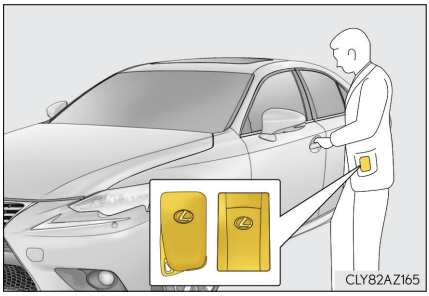
Araç aküsü boşaldığında

Aracınızın aküsü boşaldığında motoru çalıştırmak için aşağıda belirtilen işlemler uygulanabilir.
Ayrıca herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurabilirsiniz.

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan bir başka araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için, aşağıda belirtilen adımları izleyiniz.

1 Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

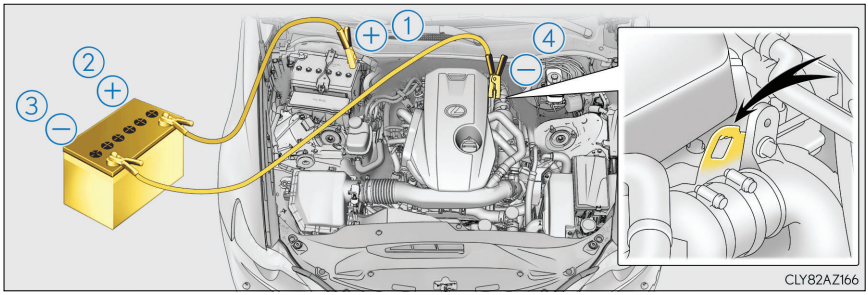
Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S. 85)



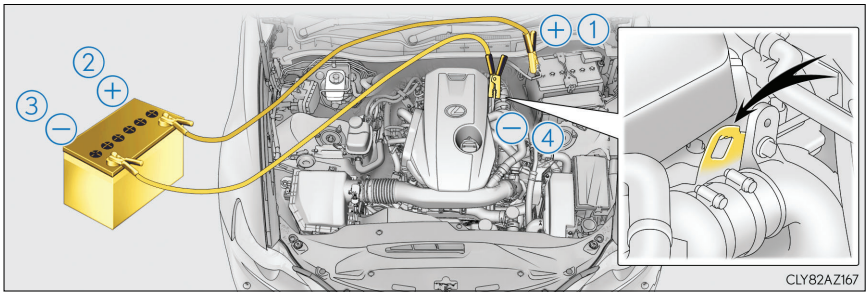
2 Motor kaputunu açınız. (→S. 439)

3 Takviye kablolarını aşağıdaki prosedürlere göre bağlayınız:

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



① Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız.

② Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

③ İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

④ Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

4 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika boyunca bu motor devrini koruyunuz.

5 Güç düğmesi kapalı konumdayken, aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

6 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz ve aracınızın motorunu çalıştırınız.

7 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın tersi sırayla çıkarınız.

Motor çalıştıktan sonra, en kısa sürede aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Akü boşaldığında motorun çalıştırılması

Aracı ittirerek veya hareket ettirerek çalıştırmak mümkün değildir

Akünün boşalmasını önlemek için

- Motoru durdurduğunuzda farları ve müzik sistemini kapatınız. (Durdurma ve Çalıştırma sistemi olan araçlar: motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulmadıysa.)
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

Akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

Akü şarj edildiğinde ya da değiştirildiğinde

- Bazı durumlarda, akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, sistem, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce, güç düğmesini kapalı konuma alınız.
  Akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.
- Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar:
  Aküyü şarj ettikten veya akü bağlantı noktalarını bağladıktan sonra, Çalıştırma ve Durdurma sistemi yaklaşık 30 - 60 dakika boyunca motoru otomatik olarak durdurmayabilir.

Aküyü değiştirirken (Durdurma ve Çalıştırma sistemli araçlar)

Durdurma ve Çalışma sistemine uygun ve orijinal akünün teknik özelliklere sahip bir akü kulanınız. Desteklenmeyen bir akü kullanılırsa, Durdurma ve Çalıştırma sisteminin işlevleri aküyü korumak için devre dışı bırakılabilir.
Ayrıca akü performansı düşebilir ve motor çalışmayabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servisi veya güvenilir başka bir tamir atölyesine başvurunuz.

DİKKAT

■ **Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi**

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

■ **Akü ile ilgili uyarılar**

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız.
  Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- Akü desteğine, kutup başlarına ya da diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

UYARI

■ **Takviye kablolarıyla çalışırken**

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya motor kayışına dolanmalarını engelleyiniz.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

- Motor soğutma sıvısı göstergesi (→S. 95) kırmızı bölgeye geçerse veya motorda güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa)
- Araç bilgi ekranında “Engine Coolant High Temperature” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek) mesajı görüntülenir.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltme prosedürleri

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız ve motoru durdurunuz.

2 Duman görürseniz:
Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.

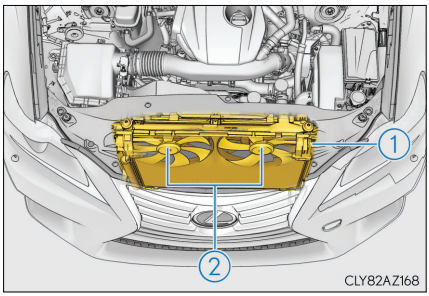
Duman görmezseniz:
Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Motor yeterince soğuduktan sonra hortumları inceleyiniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

① Radyatör

② Soğutma fanları

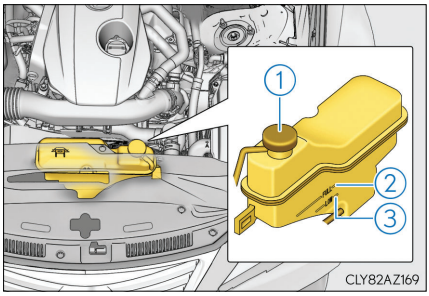
Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa, acil olarak herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.



4 Motor soğutma sıvısı haznesi:

Seviye “FULL” ve “LOW” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

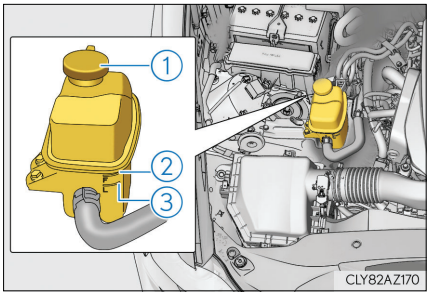
① Hazne kapağı
② “FULL” çizgisi
③ “LOW” çizgisi



Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi:

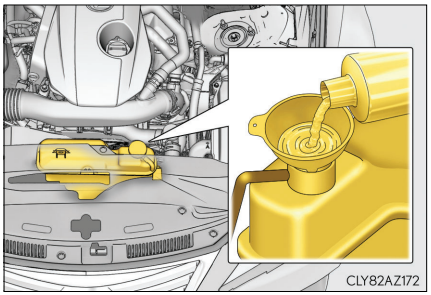
Seviye haznedeki “F” ve “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

① Hazne kapağı
② “F” çizgisi
③ “L” çizgisi

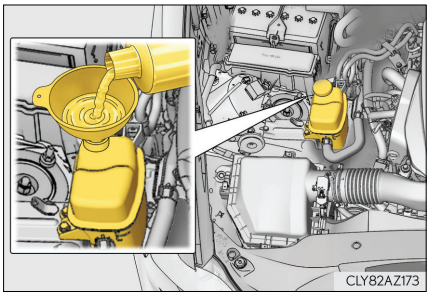


5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

▶ Motor



▶ Ara soğutucu



Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığını ve radyatörde veya hortumlarda kaçak olup olmadığını kontrol etmek için motoru çalıştırınız ve klima sistemini açınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi çalıştırıldığında fanlar devreye girer. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız.
(Fanlar dondurucu derecelerde çalışmayabilir.)

7 Fanlar çalışmıyorsa:
Motoru hemen durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Fanlar çalışıyorsa:
Aracınızı en yakın Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

8 Araç bilgi ekranında “Engine Coolant High Temperature” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek) mesajı görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz.

Mesaj hala görüntüleniyorsa:
Motoru durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

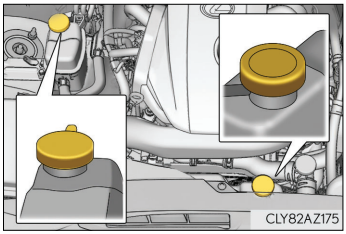
Mesaj görüntülenmiyorsa:
Aracınızı en yakın Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Aracınızın motor bölmesini incelerken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fanlardan ve kayışlardan uzak tutunuz. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- Motor ve radyatör sıcakken, soğutma sıvısı haznesi kapağını veya ara soğutucu kapağını gevşetmeyiniz. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.



UYARI

■ **Motor soğutma sıvısı eklerken**

Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine sebep olabilir.

■ **Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Aracınız saplanırsa

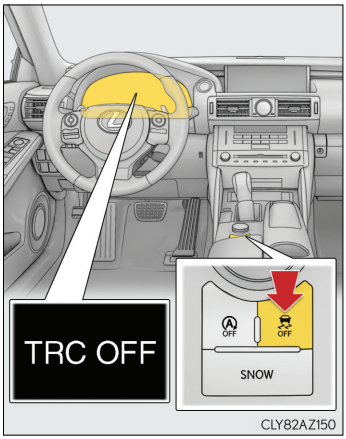
Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Motoru durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
2. Arka lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
3. Çekişi sağlamak için arka tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
4. Motoru yeniden çalıştırınız.
5. Vites kolunu D veya R konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

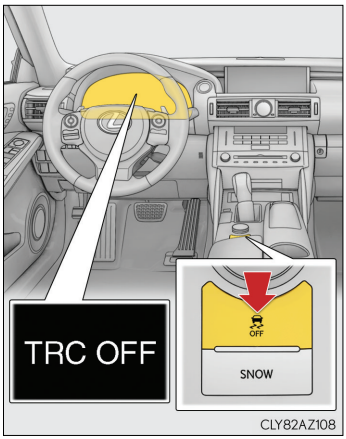
▶ Durdurma/Çalıştırma sistemi olan araçlar

TRC'yi kapatmak için  düğmesine basınız.



▶ Durdurma/Çalıştırma sistemi olmayan araçlar

TRC'yi kapatmak için  düğmesine basınız.



⚠ DİKKAT

■ **Saplanan aracı kurtarırken**

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ **Vites kolu konumunu değiştirirken**

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ UYARI

■ **Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için**

- Arka tekerleklere patinaj yaptırmaktan veya gaz pedalına gereğinden fazla basmaktan kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç teknik özellikleri 9

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.) ... 564

Yakıt bilgisi 574

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar..... 576

9-3. Sıfırlama

Başlangıç ayarı yapılması gereken durumlar 586

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		4665 mm
Toplam genişlik		1810 mm
Toplam yükseklik*1		1430 mm
Dingil mesafesi		2800 mm
Aks mesafesi*1	Ön	1535 mm
	Arka	1550 mm 1540 mm *2
Aracın brüt ağırlığı*3		2125 kg
İzin verilen maksimum dingil ağırlığı*3	Ön	1090 kg
	Arka	1200 kg
Çeki demiri yükü*3		75 kg
Çekme kapasitesi*3	Fren donanımlı	1500 kg
	Fren donanımsız	750 kg

*1: Yüksüz araç

*2: 255/35R18 lastikli araçlar

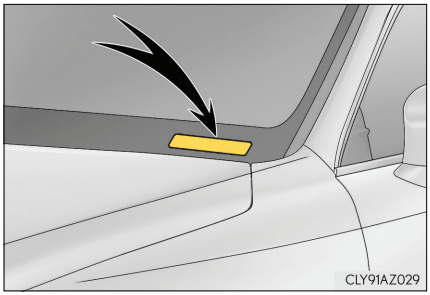
*3: Çekme paketi olan araçlar

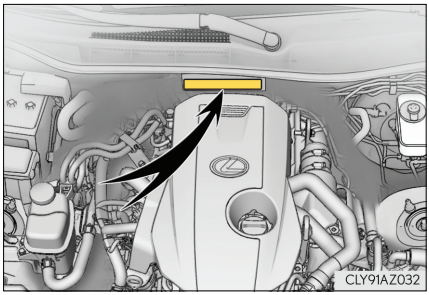
Aracın tanımlanması

Araç şasi numarası

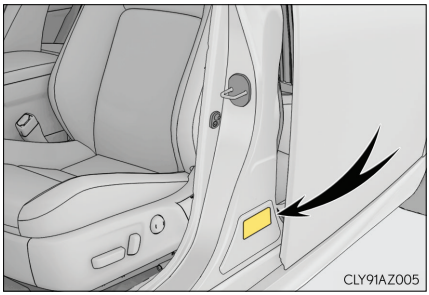
Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Lexus'unuzun temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

Bu numara, gösterge panelinin sol üst kısmında ve motor bölmesine bulunur.



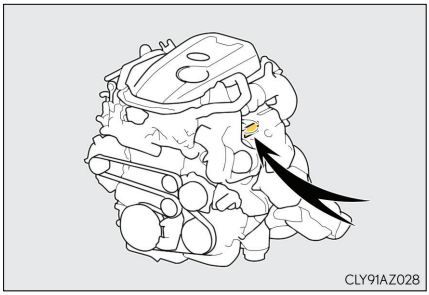


Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.



Motor

Model	8AR-FTS
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli (turbo-şarjlı)
Çap ve strok	86,0 × 86,0 mm
Silindir hacmi	1998 cm^3
Supap boşluğu (motor soğukken)	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Araştırma Oktan Numarası	95 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	66 L

Yağlama sistemi

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma [Referans*])

Filtre ile	4,6 L
Filtre hariç	4,3 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi

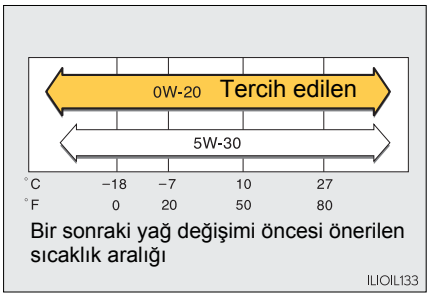
Lexus'unuzda “Küçültülmüş Turbo Benzinli Motorlar için Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20” kullanılır. Aşağıda belirtilen yağ sınıf ve viskoziteleri için Lexus onaylı “Küçültülmüş Turbo Benzinli Motorlar için Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20” veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı:
“Küçültülmüş Turbo Benzinli Motorlar için Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20” veya API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

Viskozite sınıfı:
SAE 0W-20 ve 5W-30

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Lexus fabrikasında araçlara “Küçültülmüş Turbo Benzinli Motorlar için Toyota Orijinal Motor Yağı SAE 0W-20” yağ doldurulur.
SAE 0W-20 yağ bulunamıyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.

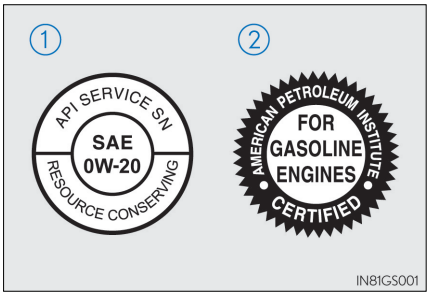


Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.
Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.
Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite	▶ Motor 7,8 L *1 7,9 L *2 ▶ Ara soğutucu 3,0 L
Soğutma sıvısı tipi	Aşağıdakilerden birini kullanınız: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

*1: Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

*2: Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar:

Ateşleme sistemi

Buji

Model	NGK DILFR7K9G
Boşluk	0,9 mm

UYARI

İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi

Akü 20°C'deki özgül ağırlık değeri:	 1,250 —, Tam Şarjlı 1,290 1,160 —, Yarım Şarjlı 1,200 1,060 —, Deşarj Olmuş
Şarj değerleri Hızlı şarj Yavaş şarj	 Maksimum 15 A Maksimum 5 A

Otomatik şanzıman

Sıvı kapasitesi*	9,0 L
Hidrolik tipi	Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değişim gerekirse herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

UYARI

■ **Otomatik şanzıman sıvı tipi**

"Toyota Orijinal ATF WS" yağının dışında yağ kullanmak, vites değişim kalitesinin bozulmasına, titreşime ve beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve hasarlanmasına yol açabilir.

Diferansiyel

Yağ kapasitesi	1,35 L
Yağ tipi ve viskozitesi	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğer

Lexus'unuza fabrikada “Toyota Genuine Differential Gear Oil” doldurulmuştur.
Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Lexus onaylı “Toyota Genuine Differential Gear Oil” veya aynı kalitede eşdeğer bir ürün kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Frenler

Pedal boşluğu*1	107 mm Min.
Pedal boşluğu	1,0 - 2,0 mm
Park freni pedalı hareketi*2	7 — 10 tık
Hidrolik tipi	SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3 veya SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Motor çalışırken pedala 500 N'luk (51,0 kgf, 112,4 lbf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal boşluğu.

*2: 300 N’luk (30,6 kgf) kuvvetle park freni pedalına basıldığındaki hareketi

Direksiyon

Boşluk	30 mm‘den az

Lastikler ve jantlar

▶ 17 inç lastikler

Lastik boyutu	225/45R17 91W		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	190 km/saat üzerinde (118 mil/saat)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)
	190 km/saat veya daha az	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Jant boyutu	17 × 7 1/2J		
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

▶ 18 inç lastikler

Lastik boyutu	225/40R18 88Y, 255/35R18 90Y		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	220 km/saat üzerinde (137 mil/saat)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)
	220 km/saat veya daha az	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Jant boyutu	18 × 8J (225/40R18), 18 × 8 1/2J (255/35R18)		
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

▶ Kompakt yedek lastik

Lastik boyutu	T125/70D17 98M
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 × 4T
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

■ **Römork çekerken (çekme paketi olan araçlar)**

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanınız.

Aydınlatma ampulleri*1

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış görünüm	Xenon farlar*2	35	A
	Ön sinyal lambaları	21	B
	Arka sinyal lambaları	21	B
	Geri vites lambaları	16	C
	Dış ayak aydınlatmaları	5	C
İç mekan	Kapı açık lambası	5	C
	Makyaj lambaları	8	C
	Tavan lambası	8	C
	Okuma lambası	8	C
	Ayak bölmesi aydınlatmaları	3,8	C
	Bagaj lambası	5	C

Yanıt:D4S Xenon ampul

B: Köşeli ampul (amber)

C Köşeli ampul (beyaz)

*1: Bu tabloda belirtilmeyen ampuller LED tipidir.

*2: Bazı modellerde

Yakıt bilgisi

AB bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

■ **Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması**

Lexus, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda etanol karıştırılmış benzin kullanımına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıda belirtilen değerlerde olduğundan emin olunuz.

■ **Motorunuz vuruntu yaparsa**

- Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine danışınız.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

UYARI

■ **Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı**

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Kurşunlu benzin kullanmayınız.
  Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin doğru çalışmamasına neden olacaktır.
- AB bölgesi: “E50” veya “E85” adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- AB bölgesi dışında: “E50” veya “E85” adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10’dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz birçok elektronik özellik bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar göstergelerdeki kumanda düğmeleri, Remote Touch veya Lexus Görüntü ve Müzik Sistemi kumandası ile veya herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

■ **Remote Touch veya Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasını kullanarak değiştirme (bazı modellerde)**

▶ Remote Touch'lı araçlar

1 Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayar" öğesini ve ardından "Araç" öğesini seçiniz.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

Remote Touch ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".

▶ Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandası olan araçlar

1 Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasındaki "MENU" düğmesine basınız.

2 "MENÜ" ekranındaki "Ayar" öğesini ve ardından "Araç" öğesini seçiniz.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

■ **Gösterge kumanda düğmelerine basarak değiştirme**

→S. 101

Kişiselleştirilebilir özellikler

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

① Remote Touch veya Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandası bulunan araçlar: Remote Touch veya Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandası ile değiştirilebilen ayarlar

② Gösterge kumanda düğmeleri ile değiştirilebilen ayarlar

③ Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — =Kullanılamaz

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S. 90, 95, 100)

Fonksiyon*1	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Dil*2	İngilizce	Fransızca	—	O	—
		Almanca			
		İspanyolca			
		İtalyanca			
		Rusça			
Birimler*2	km (L/100 km)	km (km/L)	—	O	—
		mil (MPG)			
Eko Sürüş Gösterge Işığı	Açık (Kendi kendini aydınlatır)	Kapalı	—	O	—
düğme ayarları*3	Sürüş bilgileri 1	İstenen durum ekranı*4	—	O	—
Sürüş bilgileri 1	Mevcut yakıt tüketimi	*5	—	O	—
	Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)				
Sürüş bilgileri 2	Mesafe (menzil)	*5	—	O	—
	Ortalama hız (sıfırlandıktan sonra)				
Açılır ekran	Açık	Kapalı	—	O	—

Fonksiyon*1	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Vurgulama rengi*3	Renk 1	Renk 2	O	O	—
İbre*6	Mavi	Kırmızı	—	O	—
		Beyaz			
Hız göstergesi*6	Kapalı	50 - 200 km/saat arası (30 - 125 mil/saat)*7	—	O	—
		50 - 160 km/saat arası (30 - 100 mil/saat)*7			
Devir göstergesi*6	5000 dev/dak	2000 - 6100 dev/dak arasında	—	O	—
		Kapalı			
Maksimum devir*6	Açık	Kapalı	—	O	—

*1: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar için: →S. 104

*2: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

*3: F SPORT modelleri hariç

*4: Bazı durum ekranları kaydedilemez (araç bilgi ekranında gösterilir).

*5: Aşağıdaki öğelerden ikisi: anlık yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi (sıfırlamadan sonra), ortalama yakıt tüketimi (dolumdan sonra), ortalama araç hızı (sıfırlamadan sonra), ortalama araç hızı (motoru çalıştırdıktan sonra), geçen süre (sıfırlamadan sonra), geçen süre (motoru çalıştırdıktan sonra), mesafe (sürüş menzili), mesafe (motoru çalıştırdıktan sonra), boş.

*6: F SPORT modelleri

*7: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

■ **Kapı kilidi (→S. 122, 129, 550)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, bütün kapıların kilitleri iki aşamada açılır	—	—	O
Hız algılamalı otomatik kapı kilitleme fonksiyonu	Açık	Kapalı	O	—	O
Vites kolunun P dışındaki bir konuma alınması, tüm kapıları kilitler	Kapalı	Açık	O	—	O
Vites kolu P konumuna getirildiğinde tüm kapıların kilidi açılır	Kapalı	Açık	O	—	O
Sürücü kapısı açıldığında tüm kapıların kilidi açılır	Açık	Kapalı	O	—	O
Tüm kapılar kilitlendiğinde/kilitleri açıldığında bagajın kilitlenmesi/kilidinin açılması	Açık	Kapalı	—	—	O

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda (→S. 122, 129)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşör)	Açık	Kapalı	O	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Açık kapı sesli uyarısı	Açık	Kapalı	—	—	O
Karşılama aydınlatmasının kontrolü	Açık	Kapalı	—	—	O

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S. 122, 129, 134)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	—	O
Akıllı kapı kilidi açma*	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	—	O
Arka arkaya kilitleme işlemi sayısı*	İstenilen sayıda	2 defa	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Uzaktan kumanda kontrolü (→S. 122, 129)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Uzaktan kumanda kontrolü	Açık	Kapalı	—	—	O
Kilit açma işlemi	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	—	O
Bagaj kilidi açma işlemi	Basılı halde tutunuz (kısa)	1 kez kısa basma	—	—	O
		İki kez basma			
		Basılı halde tutma (Uzun)			
		Kapalı			

■ Sürüş konumu hafızası* (→S. 153)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun hareketi	Standart	Kapalı	O	—	O
		Kısmi			
Sürüş konumu hafızası geri getirme fonksiyonuna bağlı kapılar	Sürücü kapısı	Tüm kapılar	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Dış dikiz aynaları (→S. 165)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi*	Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	—	—	O
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı			

*: Bazı modellerde

■ Otomatik camlar (→S. 169)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	Açık	Kapalı	—	—	O

■ Açılır tavan* (→S. 173)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Mekanik anahtar kullanıldığında parçaların bağlantılı çalışması (yalnızca açılma)	Sadece kayma	Sadece kaldırma	—	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumanda kullanıldığında parçaların bağlantılı çalışması (yalnızca açılma)	Sadece kayma	Sadece kaldırma	—	—	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ **Sinyal kolu (→S. 207)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Şerit değiştirirken far kolu ilk konuma alındığında sinyal lambalarının otomatik yanma sayısı*1	3	5	—	—	O
		7			
		Kapalı*2			
		Kapalı*3			

*1: Bu fonksiyon kapalıyken sağa veya sola dönerken sinyal lambalarının yanıp sönmesinden sonra ve far kolu sinyalin verildiği yönde ilk konuma alındığında sinyal lambalarının yanıp sönmesi veya yanmaması.

*2: Far kolu sinyalin verildiği yönde ilk konuma alındığında sinyal lambaları yanıp sönmeye devam eder.

*3: Far kolu sinyalin verildiği yönde ilk konuma alındığında sinyal lambaları yanmayacaktır.

■ **Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S. 210)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Işık sensörü hassasiyeti	Standart	-2 ile 2 arasında	O	—	O
Farlar otomatik olarak kapanmadan önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		90 saniye			
		120 saniye			

■ **Motor durdurma/çalıştırma sistemi (Akıllı Durdurma)* (→S. 398)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Klima açıkken Durdurma/Çalıştırma sistemi süresini değiştirir	Standart	Açık	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ **Lexus park destek sensörü*1 (→S. 266)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Ön orta sensörün algılama mesafesi	Uzak	Yakın	O	—	O
Arka orta sensörün algılama mesafesi	Uzak	Yakın	O	—	O
Sesli uyarı seviyesi	3	1 ile 5 arasında	O	—	O
Görüntü ayarları*2	Tüm sensörler görüntülenir	Gösterge kapalı	O	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Lexus park desteği sensörü çalışırken.

■ **Otomatik klima sistemi (→S. 398)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
"AUTO" düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş	Açık	Kapalı	O	—	O
A/C Auto düğmesinin çalışması	Açık	Kapalı	O	—	O

■ **Koltuk ısıtıcıları* (→S. 409)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Koltuk ısıtıcı zamanlayıcı kontrolü	Kapalı	Açık	O	—	O

*: Bazı modellerde

■ Aydınlatma (→S. 411)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	O
		7.5 saniye			
		30 saniye			
Güç düğmesi kapalı konuma geldikten sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığındaki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızdaki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
İç kapı kolu lambaları	Açık	Kapalı	—	—	O
Dış ayak alanı ışıkları sönmeden önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	O
		7.5 saniye			
		30 saniye			
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda dış ayak alanı ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapılar merkezi kilit düğmesini kullanarak açıldığında dış ayak alanı ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	—	O

■ **Araç ayarları**

- Hıza duyarlı otomatik kapı kilitleme fonksiyonu ile vites kolu konumuna bağlı kapı kilitleme fonksiyonu aynı anda devrede olduğunda, kapı kilidi aşağıdaki şekilde çalışır.
  - Vites kolu P dışındaki herhangi bir konuma alındığında kapılar kilitlenir.
  - Araç tüm kapılar kilitli olarak çalıştırıldığında, hıza duyarlı otomatik kapı kilitleme fonksiyonu çalışmaz.
  - Araç herhangi bir kapı kilitli olarak çalıştırıldığında, hıza duyarlı otomatik kapı kilitleme fonksiyonu çalışır.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kapalıyken, girişte kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.
- Kapıların kilidi açıldığında kapılar kapalı kalırsa ve zamanlayıcı tarafından etkinleştirilen otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devreye girerse, çalışma sesli sinyali ses seviyesi ve çalışma sinyali (dörtlü flaşör) fonksiyonu ayarlarına uygun olarak sinyal verilir.
- Bazı ayarlar bir düğme veya müzik sistemi ekranını kullanarak değiştirilebilir. Düğme kullanarak bir ayar değiştirilirse, güç düğmesi kapalı konuma ve ardından kontak açık konuma alınana kadar değiştirilen ayar müzik sistemi ekranında görülmez.

■ **Remote Touch veya Lexus Görüntü ve Müzik sistemi kumandasını (bazı modellerde) kullanarak ayar yaparken**

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve vites kolunu P'ye getiriniz. Ayrıca akünün deşarj olmasını önlemek için özellikleri kişiselleştirirken motoru çalışır halde bırakınız.

⚠ DİKKAT

■ **Kişiselleştirme sırasında**

Kişiselleştirme sırasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit gibi zararlı egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

■ **Kişiselleştirme sırasında**

Akü boşalmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Sıfırlanacak sistemler

Aşağıdaki sistemlerin, akü yeniden bağlandıktan ya da bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir.

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Motor yağı bakım bilgisi	Motor yağı değiştikten sonra	S. 444
Lastik basıncı uyarı sistemi sertifikasyonu*	• Lastiklerin yerlerin değiştirildiğinde • Lastik hava basıncı, seyahat hızının veya yükünün, vb. değişmesi sonucu değiştirildiğinde.	S. 453

*: Bazı modellerde

İçindekiler

Bu durumda ne yapmalı... (Sorun giderme) 588
Alfabetik dizin 592

Navigasyon veya multimedya sistemi olan araç sahipleri, aşağıdaki ekipmanlarla ilgili bilgiler için “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Müzik/görüntü sistemi
- Lexus park destek sensörü
- Lexus park destek ekranı

Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, açılmıyor veya kapanmıyor

Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından yapılabilir. (→S. 118)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. (→S. 121)

Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S. 466)
- Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?
  Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S. 197)
- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
  Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S. 136)

Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?
  Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S. 126)



Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağı kapatılmıştır

- Elektronik anahtarın bagaj içerisinde kalmasını engelleme özelliği devreye girer ve bagaj kapağını normal olarak açabilirsiniz. Anahtarı bagajdan alınız. (→S. 131)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



Motor çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S. 196)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S. 198)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S. 134)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 198)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?
  Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir. (→S. 551)
- Akü bitmiş mi? (→S. 553)



Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor

- Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?

  Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettirilemiyorsa. (→S. 549)



Motor durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S. 198)



Otomatik cam düğmeleri kullanılarak camlar açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesine basıldığında?
  Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S. 169)



Güç düğmesi otomatik olarak kapatılırsa

- Araç ACCESSORY veya IGNITION ON modunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S. 198)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

  Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemerleri takılı mı? (→S. 502)
- Park freni gösterge ışığı açık

  Park freni indirilmiş mi? (→S. 209)

Duruma göre farklı sesli uyarılarda duyulabilir.
(→S. 500, 506)



Alarm devrede ve korna çalıyor (bazı modellerde)

- Alarmı devreye alırken araç içindeki yolculardan biri camı açtı mı veya hareket etti mi?
  Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S. 83)

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Motoru çalıştırınız.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu?
  Araç bilgi ekranından mesajı kontrol ediniz. (→S. 506)



Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, bkz. S. 500, 506.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patladığında

- Yedek lastiği olan araçlar
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S. 522)
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S. 533)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması durumunda prosedürü uygulayınız. (→S. 561)

İçindekiler

Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme) 588
Alfabetik dizin 592

Navigasyon veya multimedya sistemi olan araç sahipleri, aşağıdaki ekipmanlarla ilgili bilgiler için “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Müzik/görüntü sistemi
- Lexus park destek sensörü
- Lexus park destek ekranı

Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından yapılabilir. (→S. 118)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. (→S. 121)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S. 466)
- Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?
  Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S. 197)
- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
  Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S. 136)



Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?
  Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S. 126)



Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağı kapatılmıştır

- Elektronik anahtarın bagaj içerisinde kalmasını engelleme özelliği devreye girer ve bagaj kapağını normal olarak açabilirsiniz. Anahtarı bagajdan alınız. (→S. 131)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



Motor çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S. 196)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S. 198)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S. 134)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 198)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?
  Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir. (→S. 551)
- Akü bitmiş mi? (→S. 553)



Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor

- Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?

  Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettirilemiyorsa. (→S. 549)



Motor durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S. 198)



Otomatik cam düğmeleri kullanılarak camlar açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesine basıldığında?
  Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S. 169)



Güç düğmesi otomatik olarak kapatılırsa

- Araç ACCESSORY veya IGNITION ON modunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S. 198)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

  Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemerleri takılı mı? (→S. 502)
- Park freni gösterge ışığı açık

  Park freni indirilmiş mi? (→S. 209)

Duruma göre farklı sesli uyarılarda duyulabilir.
(→S. 500, 506)



Alarm devrede ve korna çalıyor (bazı modellerde)

- Alarmı devreye alırken araç içindeki yolculardan biri camı açtı mı veya hareket etti mi?
  Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S. 83)

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Motoru çalıştırınız.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu?
  Araç bilgi ekranından mesajı kontrol ediniz. (→S. 506)



Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, bkz. S. 500, 506.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patladığında

- Yedek lastiği olan araçlar
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S. 522)
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S. 533)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması durumunda prosedürü uygulayınız. (→S. 561)

Alfabetik dizin

A

AAC diski 340
ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi) 285
İşlev.....285
Uyarı ışığı 501
AUX girişi.....321
Acil durum lastik onarım kiti 533
Acil durumlarda
Uyarı mesajı görüntülenirse.....506
Araç aküsü deşarj olursa.....553
Aracınız hararet yaparsa.....557
Aracınız saplanırsa.....561
Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse.....491
Aracınızı çektirmeniz gerekirse.....492
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız.....498
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 550
Lastiğiniz patladığında.....522, 533
Motorunuz çalışmıyorsa.. 547
Sesli uyarı çalarsa 500
Uyarı ışığı yanarsa 500
Vites kolu P konumundan hareket ettirilemiyorsa 549
Acil fren sinyali.....286
Akü.....447
Akü kontrolü 447
Aracın aküsü boşaldığında ..... .553
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller..... 309
Uyarı ışığı 500
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 134
Anten konumu 134
Giriş fonksiyonları ...122, 129
Motorun çalıştırılması 196
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri.. 179
Alarm. 83
Ampullerin değiştirilmesi 485
Sis Lambası Düğmesi. 217
Ana uyarı ışığı 502
Anahtarlar. 116
Anahtar numarası plakası 116
Anahtarsız giriş..... 122, 129
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa..... 550
Elektronik anahtar 116
Güç düğmesi 196
Kablosuz uzaktan kumanda ..... .116
Mekanik anahtar..... 117
Pil Enerjisi Koruma Fonksiyonu 135
Pilin değiştirilmesi 466
Sesli uyarı 123
Anahtarsız giriş
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....122, 129

Kablosuz uzaktan kumanda.....122, 129
Anlık yakıt tüketimi.....102
Antenler (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) 134
Arıza uyarı ışığı.....500
Araç şasi numarası 565
Araç bilgi ekranı 100
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı).....261
Navigasyon sistemine bağlı.....100
Müzik sistemine bağlı 100
Sürüş bilgisi 102
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....244
Ayarlar 104
Ekranın değiştirilmesi 101
Uyarı mesajı 506
Araç camları.....169
Arka cam buğu çözücüsü 404
Elektrikli camlar 169
Araç denge kontrol sistemi (VSC) 285
Ara soğutucu.....446
Ara soğutucu soğutma sıvısı 445
Kapasite 569
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller.....309
Kontrol 445
Arka Koltuklar 151
Bagaj emniyet sistemi 130
Koltuk arkalıklarının katlanması.....151
Arka cam buğu çözücüsü ... 404
Arka güneşlik..... 423
Kullanım..... 423
Tersine çalışma özelliği... 423
Arka koltuk 151
Bagaj emniyet sistemi..... 130
Koltuk arkalıklarının katlanması 151
Arka okuma lambaları 412
Güç değerleri 573
Arka sinyal lambaları..... 207
Ampullerin değiştirilmesi 478
Güç değerleri 573
Sinyal kolu..... 207
Arka sis lambası..... 217
Ampulün değiştirilmesi.... 485
Düğme 217
Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı 502
Askı kancaları..... 425
Ayak bölmesi aydınlatması..... 411
Aydınlatma ampulleri ..... Değiştirme..... 475
Güç değerleri 573
Aydınlatmalı giriş sistemi..... 412
Aynalar
İç dikiz aynası 163
Dış dikiz aynaları..... 165
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri..... 404
Makyaj aynaları..... 421

B

BSM
(Kör Nokta Monitörü) 299
Bağlantı braketleri 67
Baş dayamaları 158
Bagaj alt tablası 420
Bagaj emniyet sistemi 130
Bagaj kapağı 129
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 129
Bagaj özellikleri 418
Bagaj emniyet sistemi 130
Bagaj kapağı açma ana düğmesi 130
Bagaj kapağı açma düğmesi 129
Bagaj kapağı tutamağı 130
Kablosuz uzaktan kumanda 130
Bagaj lambası 131
Güç değerleri 573
Bakım
Kendinizin yapabileceği bakımlar 437
Bakım bilgileri 564
Bakım ihtiyaçları 435
Bardak tutucular 416
Birimler 104
Bluetooth® .....
Müzik sistemi 364
Eller serbest sistemi (cep telefonu için) 366
Boyutlar 564
Buğu çözücü
Ön cam 404
Arka cam 404
Dış dikiz aynaları 404
Buji 569

C

CD çalar 340
Cam kilitleme düğmesi 169

Ç

Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi (PCS) 291
İşlev 291
PCS OFF düğmesi 292
Uyarı ışığı 501
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC) 285
Çekme 492
Acil durumlarda araç çekme 492
Çekme kulağı 495
Römork çekerken 188
Römork kapasitesi 564
Çocuk güvenliği 57
Açılır tavan ile ilgili uyarılar 176
Akü ile ilgili uyarılar 449, 556
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri 126
Bagaj ile ilgili uyarılar 132
Çıkarılan elektronik anahtar pili ile ilgili uyarılar 468
Çocuğunuzun emniyet kemerini takması 38
Çocuk koltuğu sistemi 58
Çocuk koltuklarının bağlanması 67

Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar 40
Hava yastığı ile ilgili uyarılar 43
Koltuk ısıtıcı ile ilgili uyarılar 409
Otomatik cam ile ilgili uyarılar 171
Otomatik cam kilitleme düğmesi.....169
Çocuk kilitleri 126
Çocuk koltuğu sistemi.....58
Bebek koltuğu açıklamaları.....59
Bebek koltuğunun bağlanması.....68
Çocuk koltuğu açıklamaları 59
Çocuk koltuğunun bağlanması 70
Emniyet kemeriyle çocuk koltuğu bağlama.....68
ISOFIX bağlantıları ile çocuk koltuğu bağlama.....71
Küçük çocuk koltuğu açıklamaları.....59
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması.....68
Üst bağlama kayışıyla çocuk koltuğu bağlama.....72

D

DAB (Dijital Radyo Yayını)...338
Değiştirme
Aydınlatma ampulleri.....473
Elektronik anahtar pili 466
Lastikler..... 522
Sigortalar..... 469
Devir göstergesi 104
Devir saati 95
Dış ayak aydınlatmaları
Ampullerin değiştirilmesi 481
Güç değerleri 573
Konum..... 411
Dış dikiz aynaları 165
Ayarlama ve katlama 165
Ayna konumu hafızası ... 153
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 299
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 404
Geriye hareket ile bağlantılı ayna fonksiyonu..... 167
Dış hava sıcaklığı..... 95
Diferansiyel 571
Dijital Radyo Yayını (DAB) 338
Dikiz aynası
İç dikiz aynası 163
Dış dikiz aynaları..... 165
Dil (araç bilgi ekranı) 104
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 244
Direksiyon kilidi 198
Direksiyon kilidini açma..... 198
Direksiyon simidi 161
Ayarlama..... 161
Direksiyon konumu hafızası 153
Elektrikli kolay erişim sistemi..... 153

Isıtmalı direksiyon simidi 409
Müzik sistemi kumandaları.....320
Direksiyon simidini kilitleme.....198
Direksiyondaki vites kumandaları.....203
Diz hava yastıkları 41
Dörtlü flaşörler 490
Düğmeler
Ön cam silecekleri buz çözücüsü düğmesi.....405
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı 219
Açılır tavan düğmeleri.....173
Araç takip mesafesi düğmesi.....248
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi ...404
Arka güneşlik düğmesi 423
Aydınlatma düğmesi.....210
Bagaj kapağı açma ana düğmesi.....130
Bagaj kapağı açma düğmesi.....129
BSM (Kör Nokta Monitörü) düğmesi.....299
Cam kilitleme düğmesi 169
Dörtlü flaşör düğmesi 490
Dış dikiz aynası düğmeleri.....165
Direksiyondaki vites kumandaları.....203
Elektrikli cam kumandaları.....169
Güç düğmesi..... 196
Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi 409
Kapı kilitleme düğmeleri 125
Kar modu düğmesi..... 202
Koltuk ısıtıcı düğmeleri 410
Koltuk havalandırma düğmeleri 410
Konuşma düğmesi 377
Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi 453
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi..... 261
Lexus park destek sensörü düğmesi 266
Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri 320
Otomatik Uzun Far düğmesi 213
PCS OFF düğmesi..... 292
Merkezi kilit düğmesi 125
Sürüş konumu hafızası düğmeleri 153
Sürüş modu seçim düğmesi 283
Sabit hız kontrol anahtarı..... 240, 244
Sayaç kontrol düğmeleri 101
Sis lambası düğmesi..... 217
Telefon düğmeleri 377
VSC iptal düğmesi 287

Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi kontrol düğmesi.....161
Düşük profilli lastik.....454

E

Eco Sürüş Gösterge Işığı.... 104
Eco Sürüş Göstergesi..... 107
Eco sürüş modu..... 283
Ekran
Araç bilgi ekranı..... 100
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..... 244
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)..... 261
Sürüş bilgisi..... 102
Uyarı mesajı..... 506
Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi (EPS)..... 285
İşlev..... 285
Uyarı ışığı..... 501
Elektrikli camlar..... 169
Cam kilitleme düğmesi.... 169
Camların kapı kilidine bağlı çalışması..... 171
Kullanım..... 169
Sıkışma koruması fonksiyonu..... 170
Elektrikli kolay erişim sistemi..... 153
Elektronik anahtar..... 116
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa..... 550
Pil enerjisi koruma fonksiyonu..... 135
Pilin değiştirilmesi..... 466
Eller serbest sistemi (cep telefonu için)..... 366
Emniyet kemeri uyarı ışığı... 502
Emniyet kemerleri..... 36

Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı (ELR)..... 38
Aktif gergili emniyet kemerleri..... 37
Çocuğunuz emniyet temizlenmesi ve bakımı 38
Çocuk koltuğu sistemi takılması 68
Emniyet kemerinin ayarlanması 37
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı 433
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 36
Hamile kadınlar, doğru emniyet kemeri kullanımı 39
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı..... 502
SRS uyarı ışığı 500
Eşya bölmeleri 414
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)..... 285
İşlev 285
Uyarı ışığı 501
E-posta 374

F

Fanın ayarlanması 405
Far yıkayıcı..... 219
Farlar 210
Ampullerin değiştirilmesi 485
Aydınlatma düğmesi 210
Follow me home sistemi..... 211
Güç değerleri 573
Otomatik Uzun Far sistemin çalıştırılması..... 213
Xenon farlar ile ilgili uyarılar..... 486
Follow me home sistemi..... 211
Fren
Park freni..... 209
Sıvı..... 571
Uyarı ışığı..... 500
Fren destek sistemi 285

G

Geçen süre..... 102
Geri Manevra Trafik Uyarısı..... 299
Geri görüntüleme sistemi 273
Geri vites lambası
Ampulün değiştirilmesi 480
Güç değerleri 573
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 98
Göstergeler 92
Göstergeler 95
Güç besleme çıkışı..... 422
Güç düğmesi 196

Güç düğmesi (motor çalıştırma düğmesi) 196
Gündüz sürüş farı sistemi ... 211
Güneşlik
Arka 423
Tavan 174
düğme ayarları 104
Güneş siperlikleri 421

H

Hararet 557
Hareket sensörü ve eğim sensörü 86
Hava yastığı manuel iptal sistemi 52
Hava yastıkları 41
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 43
Doğru sürüş konumu 34
Hava yastığı devreye girme koşulları 47
Hava yastığı manuel iptal sistemi 52
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar 43
Hava yastıklarının değiştirilmesi ve bertaraf edilmesi 46
Hava yastıklarının konumları 41
Perde hava yastığının devreye girme koşulları 47
Perde hava yastıkları ile ilgili uyarılar 45
SRS hava yastıkları 41
SRS uyarı ışığı 500
Yan hava yastığı uyarıları 43
Yan hava yastığının devreye girme koşulları 47
Yan ve perde hava yastıkları çalışma koşulları 47
Yan ve perde hava yastıkları ile ilgili uyarılar 43

Havalandırmalar (koltuk havalandırmaları) 410
Hırsız caydırma sistemi
Alarm 83
Çift kilit sistemi.....82
Hareket sensörü ve eğim sensörü.....86
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 77
Hız göstergesi.....104
Hız göstergesi 95

I

Isıtıcılar..... 398
Işıklar
Ampullerin değiştirilmesi 475
Aydınlatmalı giriş sistemi 412
Bagaj lambası 131
Far anahtarı 210
Follow me home sistemi..... 211
Güç değerleri 573
İç ışıkların listesi..... 411
Makyaj lambaları..... 421
Okuma lambaları..... 412
Otomatik Uzun Far sistemin çalıştırılması ... 213
Sinyal kolu..... 207
Sis lambası düğmesi..... 217
Tavan lambaları 412
ISOFIX bağlantıları..... 67

İ

İç dikiz aynası..... 163
İç kapı kolu lambaları 411
İlk yardım çantası tutucu kayışı..... 418
İç Işıklar 412
Güç Değerleri 573

J

Jantlar 462
Boyut..... 572
Değiştirme..... 462

K

Kabin hava filtresi 464
Kablosuz uzaktan kumanda 116
Kapıların kilitlenmesi/Kapı kilitlerinin açılması 122, 129
Pil Enerjisi Koruma Fonksiyonu 135
Pilin değiştirilmesi 466
Kancalar
Yük kancaları 418
Askı kancaları 425
Kancalar (taban paspası) 32
Kapı açık lambası
Konum 411
Güç değerleri 573
Kapı kilidi
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 134
Kablosuz uzaktan kumanda 116
Kapılar 122
Açık kapı sesli uyarısı 123
Açık kapı uyarı ışığı 502
Arka kapı çocuk emniyet kilidi 126
Dış dikiz aynaları 165
Kapı kilidi 122
Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma sistemi 126
Yan camlar 169
Kar lastikleri 311
Kar modu 202
Kartlı anahtar 116
Kayma uyarı ışığı 501
Kendinizin yapabileceği bakımlar 437
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 309
Kişiselleştirilebilir özellikler 577
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 285
İşlev 285
Uyarı ışığı 501
Kilometre sayacı 95
Klima 398
Fanın ayarlanması 405
Kabin hava filtresi 464
Otomatik klima sisteminin çalıştırılması 398
S-FLOW modu 400
Klima sistemi 398
Dış dikiz aynaları 404
Isıtmalı direksiyon simidi 409
Koltuk ısıtıcıları 410
Klima sistemi 398
Kabin hava filtresi 464
Otomatik klima sistemin çalıştırılması 398
S-FLOW modu 400
Fanın ayarlanması 405
Kolçak 423
Kol
Motor kaputu açma kolu 439
Motor kaputu mandalı 439
Silecek kolu 219
Sinyal kolu 207

Vites kolu 201
Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi kilit açma kolu 161
Koltuk ısıtıcıları 410
Koltuk havalandırmaları 410
Koltuk konum hafızası 153
Kondenser 446
Konsol bölmesi 415
Konuşma düğmesi 377
Korna 162
Kör Nokta Monitörü (BSM) 299
Kriko
Araçta bulunan kriko 523, 534
Krikonun yerleştirilmesi 440
Kriko kolu 523, 534

L

Lastik basıncı 460
Bakım bilgileri 572
ID kodlarının kaydedilmesi 453
İşlev 452
Uyarı ışığı 502
Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi 453
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu 452
Lastik basıncı uyarı sistemi 452
Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması 452
Sıfırlama 453

Uyarı ışığı 502
Lastikler 451
Acil durum lastik onarım kiti 533
Boyut 572
Değiştirme 522
Hava basıncı 572
Kar lastikleri 311
Kontrol 451
Lastiğiniz patladığında 522, 533
Lastik basıncı uyarı sistemi 452
Lastiklerin rotasyonu 452
Uyarı ışığı 502
Yedek lastik 522
Zincirler 310
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 260

Lexus Görüntü ve Müzik Sistemi....314
Lexus Görüntü ve Müzik kumandası....316
Lexus park destek sensörü..266

M

Maksimum devir....104
Makyaj aynaları....421
Makyaj lambaları....421
Güç değerleri....573
Mesafe....102
MirrorLink....390
MMS (Multimedya mesajlaşma hizmeti)....374
MP3 diski....340
Motor....566
ACCESSORY modu....197
Güç düğmesi....196
Güç düğmesi (motor çalıştırma düğmesi)....196
Hararet....557
Motor bölmesi....441
Motor kaputu....439
Motorun çalıştırılması....196
Motorunuz çalışmıyorsa..547
Şasi numarası....565
Motor blokaj (immobilizer) sistemi....77
Motor kaputu....439
Açma....439
Yükselen Kaput....54
Motor soğutma sıvısı....445
Kapasite....569
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller....309
Kontrol....445
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesi....95
Motor yağı....442
Kapasite....567

Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller.....309
Kontrol.....442
Motor yağı bakım bilgisi.....444
Müzik sistemi.....314
AUX portu/USB portu.....321
Bluetooth® müzik sistemi 364
CD çalar.....340
iPod.....347
Müzik sisteminin direksiyondan kumandası.....320
Radyo.....338
Ses girişi.....321
Taşınabilir müzik çalar.....355
USB bellek.....350
Uygun kullanım.....330

N

Navigasyon sistemi*
İbre..... 104

O

Okuma lambaları..... 412
Güç değerleri..... 573
Ortalama araç hızı..... 102
Ortalama yakıt tüketimi..... 102
Otomatik şanzıman..... 201
Otomatik Uzun Far..... 213
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi..... 210
Otomatik yükseklik ayarlı far sistemi..... 212
Uyarı ışığı..... 501

*: Navigasyon veya multimedya sistemi bulunan araçlar için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".

P

Park destek sensörleri 266
Park freni 209
Park lambaları.....210
Ampullerin değiştirilmesi.....485
Aydınlatma düğmesi.....210
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü.....98
Paspaslar.....32
Patlak lastik
Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar 533
Yedek lastiği olan araçlar 522
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi).....291
İşlev 291
PCS OFF düğmesi.....292
Uyarı ışığı 501
Perde hava yastıkları 41
Plaka lambaları 210
Ampullerin değiştirilmesi.....485
Aydınlatma düğmesi.....210
Polen temizleme modu 404
Polen temizleme modu 404

R

Radarlı sabit hız kontrolü (dinamik radarlı sabit hız kontrolü) 244
Radyatör..... 446
Radyo..... 338
Reflektör tutma kayışı 420
Remote Touch*
Römork çekerken 188

*: Navigasyon veya multimedya sistemi bulunan araçlar için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".

S

Saat 421
Sabit hız kontrol sistemi
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 244
Sabit hız kontrol sistemi 240
Saplanma .....
Aracınız saplanırsa 561
Sayaçlar
Araç bilgi ekranı 100
Ekranın değiştirilmesi 97
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 98
Göstergeler 92
Göstergeler 95
Uyarı ışıkları 91
Sensör .....
İç dikiz aynası 164
Hareket sensörü ve eğim sensörü 86
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 260
Lexus park destek sensörü 266
Otomatik Uzun Far sistemi 216
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi 211
Radar sensörü 252, 292, 303
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 225
Servis göstergeleri 90
Ses girişi 321
Sesli komut sistemi 394
Sesli uyarılar
Açık kapı 502
Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı 502
Çarpışma öncesi frenleme 291
Fren sistemi 500
Lexus park destek sensörü 266
Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı 502
Vites düşürme 206
Yaklaşma uyarısı 249
S-FLOW modu 400
Sıfırlama
Açılır tavan 175
Araç bilgi ekranı 104
Elektrikli camlar 170
Lastik basıncı uyarı sisteminin çalıştırılması 453
Motor yağı bakım bilgisi 444
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları 95
Sıkışma koruması fonksiyonu
Açılır tavan 174
Elektrikli cam 170
Sıvı .....
Fren 571
Otomatik şanzıman 570
Yıkayıcı 450
Sigortalar 469
Sinyal lambaları 207
Ampullerin değiştirilmesi 475, 477, 478, 485
Güç değerleri 573

Sinyal kolu 207
Sis lambaları 217
Ampullerin değiştirilmesi.....485
SMS (Kısa mesaj hizmeti) ...374
Düğme.....217
Soğutma sistemi 445
Motorun hararet yapması 557
Sport modu 283
Stop lambaları
Acil fren sinyali 286
Ampullerin değiştirilmesi.....485
Sürücü koltuğu konum hafızası 153
Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı 502
Sürüş bilgisi 102
Sürüş bilgisi 1/ Sürüş bilgisi 2 104
Sürüş talimatları.....178
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 179
Doğru sürüş konumu 34
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....309
Sürüş modu seçim düğmesi.....283
Talimatlar.....178

T

Takımlar 523, 534
Takviyeli direksiyon (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)..... 285
Uyarı ışığı..... 501
Tanımlama.....
Motor..... 565
Araç..... 565
Tavan lambaları 412
Güç değerleri 573
Teknik özellikler..... 564
Telefon düğmeleri 377
Temizlik 428, 432
Alüminyum jantlar 429
Dış görünüm 428
İç mekan 432
Emniyet kemerleri 433
Torpido gözü 415
Torpido gözü lambası..... 415
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi) 285
Tutunma kolları 425

U

USB cihazı 350, 392
- Bağlantı 321
- USB müzik 350
- USB'deki fotoğraflar 392
- USB video 350

USB portu 321
Uyarı ışıkları 91
- Açık kapı 502
- ABS 501
- Ana uyarı ışığı 502
- Arıza uyarı ışığı 500
- Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı 502
- Çarpışma öncesi güvenlik sistemi 501
- Düşük yakıt seviyesi 502
- Elektrik motorlu direksiyon sistemi 501
- Fren sistemi 500
- Kayma uyarı ışığı 501
- Lastik basıncı 502
- Otomatik yükseklik ayarlı far sistemin çalıştırılması 501
- Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı 502
- SRS 500
- Şarj sistemi 500

Uyarı mesajları 506

V

VDIM (Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi) 286
VSC (Araç Denge Kontrolü) 285
Vites kolu 201
Vites kolu P konumundan hareket ettirilemiyorsa 549
Vites kilidi sistemi 549
Vites kolu konumu ve vites konumu 95
Vites konumları 206
Vurgulama rengi 104

W

WMA diski....340

Y

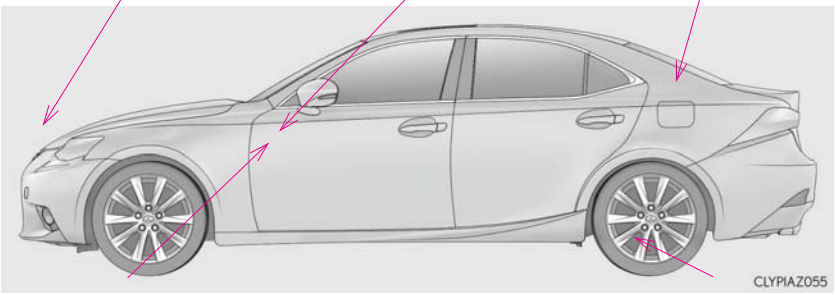
Yağ....
Diferansiyel yağı....571
Motor yağı....567
Yakıt....227
Bilgi....574
Kapasite....566
Tip....227, 566
Uyarı ışığı....502
Yakıt doldurma....227
Yakıt göstergesi....95
Yakıt kesme sistemi....499
Yakıt deposu kapağı....227
Yakıt deposu kapağı açılamıyorsa....229
Yakıt doldurma....227
Yakıt doldurma....227
Kapasite....566
Yakıt deposu kapağı açılamıyorsa....229
Yakıt deposu kapağının açılması....229
Yakıt tipleri....566
Yakıt göstergesi....95
Yakıt kesme sistemi....499
Yakıt tüketimi
Anlık yakıt tüketimi....102
Ortalama yakıt tüketimi....102
Yaklaşma uyarısı....249
Yan aynalar....165
Ayarlama ve katlama....165
Ayna konumu hafızası....153
BSM (Kör Nokta Monitörü)....299
Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu....167
Yan camlar....169
Yan hava yastıkları....41
Yan sinyal lambaları....207
Ampullerin değiştirilmesi....485
Sinyal kolu....207
Yedek lastik....522
Hava basıncı....572
Depolama konumu....523
Yıkama ve cilalama....428
Yıkayıcı....219
Düğme....219
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller....309
Kontrol....450
Yük kancaları....418
Yükselen Kaput....54
Yokuşta kalkış desteği....285

Z

Zincirler....310

BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER

Motor kaputu mandalı	Bagaj kapağı açma kolu	Yakıt deposu dış kapağı
S. 439	S. 129	S. 227



Motor kaputu açma kolu	Lastik basıncı
S. 439	S. 572

Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	66 L
Yakıt tipi	AB bölgesi:Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin S. 227, 566
Soğuk lastik basıncı	S. 572
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)	S. 567
Motor yağı tipi	S. 567

LEXUS Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. R=Rotasyon.

SERVİS ARALIKLARI	AY	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	
MOTOR												
1 Motor yağı (*1) (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Motor yağ filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Motor hava filtresi		İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	60 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Bujiler		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma suyu (*2)		İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.									D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6 Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu(*2)		İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.									D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7 Vakum pompası (2 lt 8AR Motor için)		İlk değişim 195 bin km'de kanatçıkları değiştiriniz.									-	195 bin km'de kanatçıkları değiştir
8 V Kayış(lar)ı		-	-	-	-	-	-	İ	İ	İ	İ	İlk inceleme 105 bin km'de Sonrasında her 15 bin km'de
9 Karbon filtresi (Benzinli motorlarda depo içinde değilse)		-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	45 bin km'de İNCELE
10 PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları (Benzinli motor)		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11 Supap boşlukları (2UR motorda dinleyerek kontrol)		-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	90 bin km'de İNCELE
12 Enjektör temizleyici (*3)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
ŞASİ												
1 Şanzıman yağı (*4)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Ön diferansiyel yağı (Sadece NX ve RX)(*4)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Arka diferansiyel yağı (*5)		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR 4WD NX ve RX hibrit'te 90 bin km'de
4 Transfer yağı (4WD LS için) (*5)		-	-	D	-	-	D	-	-	D	-	45 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi(*6)		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
6 Yükseklik ayarlı süspansiyon yağı(*7)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR

7	Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren pedalı boşluğu	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Düz şanzıman vites geçişleri kontrol	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Rotil ve rot başı körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
11	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
12	Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
13	Ön ve Arka Süspansiyonlar	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
	GENEL KONTROLLER											
1	Kabin hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14	Lastik rotasyonu	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.

*4 Toyota Orijinal ATF WS şanzıman yağı kullanınız.

*5 Toyota Orijinal API GL-5 Dişli Yağı kullanınız.

*6 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

*7 Toyota Orijinal Suspension Fluid AHC kullanınız.

LEXUS TÜRKİYE

SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://www.lexus.com.tr/aftersales/kullanici-el-kitaplari/adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Lexus önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

LEXUS TÜRKİYE
Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol No:11 34876 Kartal - İSTANBUL
Lexus İletişim Merkezi : (0212) 354 0 355
www.lexus.com.tr

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş nin bir bölümüdür.

Yayın No: OM53D19T