

LS



LS 500h



“Lexus markasının en iyisi yeni LS modeline hoş geldiniz. GemiŖte lüks otomobilleri tanımlayan geleneklerle sınırlı kalmak yerine, yenilikçi ve yoğun bir duygusal çekiciliğe sahip bir otomobil yaratmayı hedefledik. Geleceğin gözde otomobilleri için yeni bir standart belirlediğinden emin olabilirsiniz.”

LS BAŖ MÜHENDİSİ
TOSHIO ASAHI



04 TASARIM

Öncü ruhlu. Başka bir devrim zamanı

06

'OMOTENASHI'

Lüks otomobil deneyiminde son nokta

12

ZANAATKARLIK

Zanaatkarlığı yeni bir boyuta taşıyoruz

16

TEKNOLOJİ

Hem lüks hem sürücü dostu bir otomobil

18

PERFORMANS

Çevikliğin ve rahatlığın şu ana kadarki en mükemmel kombinasyonunu elde etmek için

20

GÜVENLİK

Çığır açan güvenlik ve sürücü destek teknolojileri yelpazesi

22 SEÇİM

Sizleri yeni Lexus LS500h'yi seçme heyecanına davet ediyoruz

54

LEXUS DENEYİMİ

Müşterilerimize kendilerini evimizde nasıl ağırladığımızı yaşayarak deneyimleyin



Yeni LS 500h, lüks otomobili yeniden tanımlıyor. Beş yıllık bir yaratıcı geliştirme sürecinin sonucunda, uzun dingil mesafeli dört kapılı sedan genişliği ile alçak iki kapılı spor araba benzeri bir profilin dayanılmaz görünümü bir araya getiriyor. İçinde ise ince Japon estetiği, mükemmel zanaatkarlığı ve yaratıcı teknolojisi ile fark yaratan, başka hiçbir lüks arabada göremeyeceğiniz bir iç tasarım keşfedeceksiniz. Hangi koltukta otursanız oturun farklı yönlerde ve kademede elektrikli koltuk ayarı, ısıtma ve soğutma fonksiyonlarına sahip koltukların sayesinde süper konforun keyfine varacaksınız. Tüm koltuklarda mevcut olan masaj fonksiyonunun yanı sıra, isteğe bağlı yatırabilir arka koltuk sağladığı bir metrelik süper konforun özelliği ile sınıfının en cömert aracı.

LS 500h'nin dinamik görünümü mükemmel performansı ile uyum içinde. Düşük sürüş pozisyonu ve sürücü odaklı kokpit, sürüş deneyiminizi gerçekten tatmin edici hale getirmek amacıyla tasarlandı. LC lüks coupé ile paylaşılan yeni bir platform sayesinde, bu yeni LS üstün konfor ve zariflik ile birlikte olağanüstü kullanım çevikliği sunuyor. Daha dinamik lüks deneyimi için kendine özgü L-mesh ön panjuru, özel iç tasarımı ve yeni jantları ile LS 500h F SPORT donanımını tercih edebilirsiniz. LS 500h otomobillerden hangisini seçerseniz seçin, bir Lexus sahibi olarak, eşsiz Japon misafirperverlik ruhunun (Omotenashi) tadını çıkaracaksınız.





ÖNCÜ RUH: BAŞKA BİR DEVRİM ZAMANI

Lexus'un yeni Amiral Gemisi'nin tasarımını yönetmesi istendiğinde, Baş Tasarımcı Koichi Suga, geçmişin ağırlığını omuzlarında hissetmiş olabilir. Ne de olsa, bir LS tasarlamak hiç de kolay bir uğraş değil. Bu, 1989 yılında Lexus'un lüks otomobillerde yeni bir kuvvet olarak ortaya çıkışını ilan eden araç olarak devrim niteliğindeki LS 400 sedan ile başlayan prestijli otomobillerin beşincisi olacaktır.

Ancak düşünceleri geçmişten daha çok gelecekteydi. Şimdiye kadar lüks otomobilleri tanımlayan yorgun geleneklere bağlı kalmış bir araç yaratmak istemedik. Vizyonumuz, dünyadaki ilk LS'in yaptığı gibi, geleceğin lüks otomobillerine yeni standartlar getirecek ve dünyanın beklentilerinin ötesine geçecek yeni, duygusal çekiciliğe sahip bir otomobil tasarlamaktı.

Görevinin büyüklüğü üzerinde kafa yorarken, Koichi Suga şu şekilde teselli buldu: bolca zamanı ve çok büyük tasarım kaynakları vardı. Yeni Amiral Gemisi'nin planlaması, lansmandan beş yıl önce başladı. "Tasarım, geliştirme programının normalden daha büyük bir bölümünü oluşturdu," diye açıklıyor. "Üç buçuk yıl sonunda toplam yedi maket çıkardık - alışılmış bir araç geliştirme sürecine kıyasla bu inanılmaz bir sonuçtu."

En başından beri, baş tasarımcının aklında net bir görüntü vardı: Yeni LS 500h, nefes kesici kupe görünümü tavan çizgisiyle gösterişli, şık bir silüete sahip olacaktı ve geniş ve yola hakim duruşuyla "dayanılmaz derecede seksi ve sportif" olacaktı. Aynı zamanda, bir amiral gemisi araçta olduğu gibi muazzam bir kudrete sahip olacaktı.

Ayrıca, basamaklı lüks sedanların 3-kutulu konstrüksiyonunu reddederek iç konfor ve ferahlık açısından hiç ödün vermeyecekti.

İlk başta bu fikirleri kâğıt üzerinde gerçekleştirmenin zor olduğunu gördü. "Çizimlerimi büyük sayfalara yaptığımda, elim alışılmış çizgileri takip etme eğilimindeydi, bu da beni oldukça öngörülebilir tasarımlara yönlendirdi. Bu yüzden riski göze aldım ve farklı bir taktik dedim. Çizgileri otomatik olarak akmayacak şekilde hareketlerimi kasten kısıtlayarak daha küçük kağıt yığınları üzerinde çizim yapmaya başladım. Yaklaşık yüz denemeden sonra en iyi yirmi çizimi seçtim ve avuç içi büyüklüğünü geçmeyen kilden minik modeller yapmaya başladım."

TASARIM



Bu çığır açan bir yenilikti. Yeni tasarımların eşsiz bir macera ve heyecan havası vardı.

Ama iş daha yeni başlıyordu. Bu sanal gerçeklik dünyasında, Lexus'un geleneksel kil modellerini hala kullanıyor olması kulağa tuhaf ve ilginç gelebilir. Fakat bu seviyede araba bir sanat değildir de nedir? Arabayı tekrar tekrar oyan 'Takumi' ustalarımız, hatlarının ince elenip sık dokunulmasında hayati bir rol oynadılar. LS 500h'ye baktığınızda, ilk başta genel biçiminin çekici sadeliğine vurulmanız ve ardından şeklinin ilgi çekici güzelliğinin gözünüze çarpması kısmen onların sayesinde.

Tabi ki bilgisayarları da kullandık. Örneğin, zarif detaylı 'Lexus'a özgü ön panjuru' ele alalım. Tasarımı o kadar özenle hazırlandı ki tasarım ekibimizin gelişmiş bir bilgisayar sistemi ile tüm öğeleri hesaplaması üç buçuk ay sürdü. F SPORT'un daha ayrıntılı ve sportif ön panjurunun tasarlanması ise daha da uzun sürdü.

Zahmetli bir çalışma. Ama bir markayı simgeleyen ve insanları bir duygu dalgası içinde sürükleyen bir amiral gemisi yaratmak için yola koyduğumuzda, kendimizi normal sınırların çok ötesine itmemiz ve öncü ruhumuzu geri kazanmamız gerektiğini biliyorduk.





İLHAM KAYNAĞIMIZ OMOTENASHI:
LÜKS ARABA DENEYİMİNDE SON
NOKTA



'Omotenashi', insanların ihtiyaçlarını henüz daha ortaya çıkmadan öngörmek anlamına gelen nesillerdir saygı duyulan bir Japon felsefesidir. Her misafirin içtenlik, anlayış ve saygıyla muamele edildiği ünlü Japon çay seremonisinde olduğu gibi misafirperverliği bir sanat biçimine yükseltmektedir. Yeni LS 500h'de 'Omotenashi' ilkeleri bizi en üst düzey lüks otomobil deneyimini yaratmaya teşvik etti.

Henüz direksiyonun başına geçmeden önce, LS 500h size hoş geldiniz demeye hazırdır. Siz yaklaşırken, kapı kollarındaki ışıklar sizi karşılamak üzere yanar ve kapıların altında yeri aydınlatarak sizin kolayca araca ulaşmanıza yardımcı olur. Araca inip binmenizi kolaylaştırmak için, aracın havalı süspansiyonu aracın üç santimetre yukarı kalmasına yardımcı olur, ayrıca sürücü koltuğu otomatik

olarak aşağıya iner ve koltuğun yan kısımları dışa doğru açılır. Siz oturduktan sonra koltuk minderinin yan kısımları sizi kavrayacak şekilde orijinal konumuna geri döner. Emniyet kemerini bağlamanıza yardımcı olmak üzere kemer tokası, parmaklarınızın ucuna gelecek şekilde otomatik olarak yukarı kalkar.

Geri vitesteyken - ve arkada yolcu yokken - arka koltuklar daha iyi bir görüntü elde etmeniz için otomatik olarak geriye yaslanır. Arkada yolcularınız olduğunda ise, onlara her türlü hürmet sağlar. Örneğin, eğlence sistemini izlemek isterlerse, otomobil en rahat pozisyonunu sağlamak için koltuklarının konumunu nazikçe ayarlarken en iyi görüş açısı için ekranı eğler.







01

LÜKS ARKA KOLTUK

Yeni LS 500h'nin arkasındaki elektrikli ayarlanabilir koltuklardan birinde seyahat ederken üstün konforun keyfine varacaksınız. Gerinmek isterseniz, 'Rahatlama' pozisyonunu seçmeniz yeterli: arka koltuklar bacaklarınızı desteklemek için otomatik olarak uzar, koltuk ise çeşitli vücut yapısı ve tipine göre hem statik hem de dinamik olarak kapsamlı testlerden sonra seçilen 48°'lik bir açıyla koltuk arkaya doğru yatar.

MASAJLI ARKA KOLTUKLAR

LS 500h'deki her iki arka koltuk da, yorgunluğu azaltmak ve daha iyi rahatlama sağlamak için son derece sofistike bir masaj fonksiyonuna sahiptir. Sistemi geliştirmek için uygulanacak basınç miktarı, süresi, ritmi ve akışı hakkında bize öneriler veren Japon shiatsu masaj tekniği uzmanımız ile birlikte çalıştık. Ortaya çıkan sonuç koltuklar tatmin edici ve daha önce deneyimlediğiniz her şeyden çok farklı oldu.

SINIFINDA ÖNCÜ BACAK MESAFESİ

Ön yolcu koltuğunun arkasında bir metre uzunluğa sahip bacak mesafesinin keyfini süreceksiniz (tam olarak 1022 mm). Hiçbir rakip model daha fazlasını sunmuyor.

LEXUS KLİMA SİSTEMİ

Lexus klima sistemi, arabadaki her kişi için ideal iklimi ayrı ayrı düzenlemektedir. Örneğin, sistem araca giren her bir kişinin vücut sıcaklığını algılar ve daha sonra mümkün olduğunca çabuk istenilen koşullara ulaşmak için gereken şekilde ortam sıcaklığını ayarlar. Sıcak bir günde güneş sürücü tarafında aracın içine doğru parlıyorsa sistem yolcu tarafının aşırı soğutulmasından kaçınarak sürücüyü serin tutmak için hava akışını ve sıcaklığını kontrol edecektir.



02



03

ARKA KOLTUK EĞLENCE SİSTEMİ

LS 500h'nin elektrikli ayarlanabilen arka koltuğu, ekran eğlencesinin keyfini çıkarabileceğiniz mükemmel bir ortam sunar. Canlı renkleri görebileceğiniz 11,6 inç ekran, yüksek çözünürlükte bir görüntü izlemenizi sağlar. Ön koltuğun arkasında bulunur ve düğmeye basılarak ekranın aşağıya veya yukarıya doğru açısı değiştirilebilir. Arka koltuk ayar pozisyonlarından "Entertain" seçildiğinde, arka koltuk sırtlığı otomatik olarak uygun pozisyona gelir ve önünüzde bulunan ekran size mükemmel bir açıda görüş sağlayacak şekilde yukarı veya aşağı yönde hareket eder.

3D MARK LEVINSON®

3D Mark Levinson® QLI Reference Surround sistemi ile LS 500h'de müzik dinlemek, etkileyici ve doğallığa sahip zengin, dinamik 3D ses sayesinde konser salonunda müzik dinlemek gibidir. Özgün aranjmana benzer şekilde ses kaynağını vokal, enstrüman ve mekânsal ses bilgisine ayıran QLI (Quantum Logic Immersion) teknolojisi ile çığır açıyor. Bu ses akışları daha sonra bütün bir üç boyutlu sonik ortamı yeniden oluşturmak için karıştırılır. Yeni sistem, tüm diğerlerinin önümüzdeki on yıl boyunca örnek alacağı bir kriter olarak geliştirilmiştir.



04

- 01 Lüks arka koltuk
- 02 Parmaklarınızın ucunda arka koltuk fonksiyonları için kontroller
- 03 Arka Koltuk Eğlence Sistemi
- 04 Arka koltuk kontrol paneli

ZANAATKARLIK



"Robotik, uydu teknolojisi, tıbbi cihazlar, enerji tasarrufu mimarisi, moda ve çağdaş mutfak gibi şeyler bile" diyen Koichi Suga, "Bu endüstriler, kâğıtları karmaşık şekillere katlamak için kullandığımız aynı matematiksel prensipleri kullanarak nesnelere tasarlarlar, dolayısıyla birçok paralellik ve çakışmalar vardır" şeklinde sözlerine devam ediyor.

"Elbette, Japonya'da ve başka birçok yerde, origami hala çocuklar için kuğuları, vinçleri ve buna benzer şeyleri katlamak için bir oyundur, ancak endüstriyel veya teknolojik uygulamalar neredeyse sınırsızdır. Mikroskopik robotlardan uzayda bulunan devasa güneş panellerine kadar, origami kelimenin tam anlamıyla her yeredir" diyor. "Tabii, arabaları da unutmamak gerek" diye de ekliyor gülümseyerek.

Baş Tasarımcı Koichi Suga, yeni Lexus LS 500h'nin tasarlanmasına yardımcı olan uzmanlardan oluşan ekibin lideri. Genellikle Kyoto'da bulunan bu ekibin yetenekleri ve şöhretleri, origami prensiplerini arabanın sanatsal gelişimine entegre etmek üzere proje için özel olarak hazırlanmıştır.

Yeni LS 500h de dahil olmak üzere prototiplerin oluşturulduğu Japonya'nın Aichi Prefecture'da heybetli dört katlı bir bina olan Lexus tasarım merkezinde buluşuyoruz. Stüdyoda sessiz ama eşsiz bir memnuniyet havası var.

"Çok heyecan verici bir proje ama aynı zamanda zorlu bir işti," diyor ev sahibi, merak uyandıran görünümlü maket ve üretim öncesi modellerini gezerken. "Amacımız



02



04



- 01 Lexus Premium Navigasyon'un Sezgisel Dokunmatik Yüzey kontrolü
- 02 Umi Takumi'nin Zanaatkarlığı - zarif dikiş
- 03 Kiriko cam işlemeli elle kıvrılmış zarif kapı paneli
- 04 Sofistike arka koltuk tasarımı ve incelikli çalışması



origaminin narin, karmaşık kalıplarını iç tasarımda birleştirmek ve bunu mükemmelleştirmek için çok fazla pratik yapmamız gerekti."

Sanatçılar, arabanın gövdesine, özellikle de kapı döşemesine ve panellerine yerleştirilebilecek gerçek kağıt maketleri bulmak zorundaydılar ve tasarımcıların çalışabileceği bir şey elde edene kadar "yüzlerce, belki de binlerce" şekil katladıklarını tahmin ediyordu.

Sonuç, kapı döşemelerini gerçek anlamda canlandıran oldukça güzel, üç boyutlu desen ve doku kombinasyonu oldu. Origamiden esinlenen tüm sanatlar gibi, iç dekor da basit ve sade, aynı zamanda son derece sofistike. (Japonların bunun için bir sözü vardır: 'Shibumi'.)

Bu, göz alıcı Lexus 'L' motifini ortaya çıkaran kapı kolunu çevreleyen parlak ve ışıltılı Kiriko kesim camdan zarif, elle

kıvrımlı panellere kadar büyüleyici bir eser. Origami gibi, Kiriko camı da Japonya'nın en ünlü sanatsal geleneklerinden (ve ihracatlarından) bir diğeridir ve bu Japon eserinin tamamlayıcı bir parçasıdır.

Cam, ışığın yoğunluğuna ve açısına bağlı olarak görünümünü değiştirir. Hiçbir arabada bu kadar zarif bir şey görmedim. Böyle bir incelik, sanatsal dünyaya yakışır ancak ya otomotiv dünyasına? Koichi Suga, "Hassas veya kırılgan görünebilir, ancak en ileri teknoloji ile güçlendirilmiştir" diyor.

Kiriko camı - Lexus'un yeni ön panjur tasarımı - lüks ve incelik duygusunu arttıran bir detayın zirve noktasıdır. İç kaplama panelinin muhteşem "ahşap sanatı" ve bir Japon arpinin tellerinden esinlenen panodaki zarif magnezyum kanatçıkları da benzer şekilde çarpıcıdır.

Genel izlenim, gerçekten de üst düzey bir sanat ortaya koyuyor.

Ana stüdyoya bir ek binanın kapısında duruyoruz. İçeriden Koichi Suga'yı çağırıyorlar. Bana ev sahipliği yaparak gösterdiği zaman ve cömertlikten dolayı teşekkür ettim ve el sıkışarak ayrıldık. Kapıyı açarken, tümü küçük bir alana odaklanmış yarım düzine tasarımcı ve zanaatkarlarla dolu, tam boyutlu bir tahta maket görüyorum.

Baş Tasarımcı "İşe koyulma vakti" diyerek gülümsedi.



ÜRETİM YERİ TAHARA

Bu, önceki dört kuşak için olduğu gibi, son nesil Lexus LS'nin doğum yeri olan Aichi'deki Tahara otomotiv fabrikası. Rehberimiz 1989 yılında ilk LS'de çalışan emekli 'Takumi' ustası Kenji Suzuki.

Birbirimizi tanıtırken elleri dikkatimi çekiyor. Bir sanatçının elleri. Japonya'nın en otomatik otomotiv fabrikalarından birinde tanış olacağımız en ileri teknolojinin yanı sıra, göze çarpan insan araçları da bu eller.

4 milyon metrekare büyüklüğündeki Tahara çok geniş bir yer. Yine de Suzuki bir usta atölyesine girerkenki gibi bizi karşılıyor. Etraflarındaki teknoloji kadar iş arkadaşları hakkında da konuşmak istiyor.

Boya atölyesine giderken bir çelik rulo kalabalığıyla karşılaşıyoruz, hepsi LS 500h'yi oluşturan preslenerek oluşturulan bu baştan çıkarıcı paneller önce iki kez temizleniyor. Neredeyse gözle görülemez kadar küçük yüzey lekeleri, en ufak alet kusuruna kadar her şey, mükemmelliyet arayışındaki "Takumi" nin sürekli dikkatli gözlemi altında.

Bu mükemmel pırl pırl boya işlemini ve elle titizlikle zımparalamayı görmek için boya atölyesine giriyoruz. Daha sonra, mod değiştirilir ve RGB aydınlatmasına geçilerek son işlemin mükemmel bir şekilde sonuçlanması sağlanır. Mükemmel burada çok sık duyduğumuz bir kelime.

Montajdaki ekipler burada insan ve makine arasındaki uyumu yansıtır. Yüksek hassasiyetli lazerler en sıkı toleransları sağlarken, 1 mm ile 2 mm boşluk arasındaki farkı hissedebilen ise bu ustalardır. Milimetrenin gösterge paneli titreşimleri açısından ne anlama geldiğini bilen onlardır. Bu arada meslektaşları yeni LS 500h'yi karakterize eden özenle seçilmiş deri ve balık ağı ahşap kapı panellerini takmaktadırlar.

Aniden bize turumuza eşlik eden arka plan ritmi kesilir ve kendimizi tam bir sessizlik içinde buluyoruz. Gürültü kesilirken, çalışma hala devam ediyor. Suzuki'ye bakıyorum ve onun dokusal yeteneklerinin yerini işitsel yeteneklerine bıraktığını hissediyorum. "Takumi" nin her LS 500h'yi son derece bilenmiş işitme ve ultra hassas mikrofonlarla sorunsuz çalışabilmesi için titizlikle incelediği sessiz odada bulunuyoruz.



Üretim hattından çıkan her bir otomobili yol testine tutan LS 500h test sürücülerinden biriyle son konuşmamızı yapıyoruz. Bize ellerini 100 km/s hızla direksiyondan çekmenin testin bir parçası olduğunu gösteremediği için üzgün olduğunu belirtiyor. Belki başka bir gün.

Tahara'da hepimizi en çok etkileyen, teknoloji ve zanaatkarlığın bir ada buluşması ve rehberimiz de bu özelliğe sahip. Ne zamandan beri emekli olduğunu Suzuki'ye sormak istiyorum çünkü emekli gibi konuşmuyor. Yeni LS 500h'yi yaklaşık 30 yıl önce ilk modele de göstermiş olduğunu düşündüğümüz aynı yoğun duyguyla kucaklıyor.



SÜRÜCÜLERİN SÜRÜŞE ODAKLANABİLECEĞİ BİR KOKPİT

Yeni LS 500h'nin direksiyonunda, bir amiral gemisi lüks otomobilin araç kullanıcısı içinde lüks bir araç olduğunu keşfedeceksiniz. Sürücü koltuğuna yerleşin - mükemmel sürüş ve oturma pozisyonunu elde edebilmeniz için sürücü koltuğu 28 yönde ayarlanabilir. Sürüş pozisyonunun alçak ve davetkar olması önünüzdeki yolu ideal olarak görmenizi sağlar. Dikkatinizi dağıtacak tüm unsurların minimize edildiği size özel tasarlanmış kokpite girin ve sürüşe konsantre olun. Aracı kullanmaya başladığınızda otomobilin verdiği tepkileri ve anlık geri bildirimleri hissettiğinizde tasarımcılarımızın ve ergonomi uzmanlarımızın neler başardığını taktir etmeye başlıyorsunuz; çünkü oturma pozisyonunuzu veya bakış açınızı değiştirmeden aracın tüm fonksiyonlarına erişebilir ve kontrol edebilirsiniz. Zahmetsiz ve sezgisel. Aracın tüm fonksiyonlarına kumanda edecek düğmeler direksiyonun etrafında toplanmıştır, bu sayede kolayca tüm düğmelere ulaşabileceksiniz. Yol bilgisayarı ve diğer bilgi ekranları aynı seviyede yerleştirilmişlerdir, böylece gözleriniz anında onları bulabilir. Bu arada, yüksek çözünürlüklü ön cama yansyan gösterge ekranı, sizin için önemli bilgileri güvenli bir şekilde gösterir. Direksiyon koluna monte edilen vites değiştirme kulakçıkları ile sportif vites özelliği ve şanzıman ile doğrudan dijital bağlantı sağlayan "kablolu vites" tasarımı sayesinde yanıt anında gerçekleşir.



YANSITMALI GÖSTERGE EKRANI

İlk olarak savaş uçağı için geliştirilen teknolojiyi kullanarak LS 500h'nin yüksek çözünürlüklü renkli Yansıtmalı gösterge ekranı, görüş alanınızda göze batmayan bir şekilde konumlandırılır ve ön cama önemli bilgileri yansıtır. 2,4 inç ile bu ekran dünyanın en büyüğü ve oluşturduğu çok net ve keskin görüntü sayesinde en parlak güneş ışığında bile verileri görüntülemeye sorun yaşamayacaksınız.



12.3" MULTİMEDYA EKRAN

Dinlendirici bir sürüş için mükemmel konumlandırılmış LS 500h'nin 12.3 inç büyüklüğündeki multimedya ekranı, sesli komut veya akıllı telefonun çalışmasını taklit edecek şekilde tasarlanmış yeni bir Dokunmatik ped ile çalıştırılabilir. Bölünmüş ekran özelliği, Lexus Premium Navigasyon ve klima verileri gibi bilgilere aynı anda erişmenizi veya 23 hoparlörlü Mark Levinson® QLI Referans Surround sisteminin eşsiz konser salonu sesinin keyfini çıkarmanızı sağlar.



ANALOG SAAT

Saat, LS 500h'nin ruhunu özetliyor. Analog, detaylara çok özen göstererek ve son derece işlevsel olan tasarımı ile güzel ve narindir. Sürücünün gözlerini hareket ettirmesini en aza indirmek için saat, sürücüye yakın bir konuma yerleştirilmiştir. Saatin kolları, anında okunabilirlik için ışık yayar ve kullanıcı araca yaklaştığında, saatin aydınlatması otomatik olarak artar - başka bir Japon 'Omotenashi' örneği.



AMAÇ: ÇEVİKLİĞİN VE RAHATLIĞIN ŞU ANA KADARKİ EN MÜKEMMEL KOMBİNASYONUNU ELDE ETMEK



Toshio Asahi, otomobilleri hep sevmiş bir adam için mükemmel bir işe sahip. O, Lexus'un yeni Amiral gemisi LS 500h'nin Baş Mühendisi. Kendisini asla ödün vermeyen birisi, bir konunun en derinine inene kadar zorlamaya devam eden birisi olarak tanınıyor. Bunlar, çevikliğın ve rahatlığın şu ana kadarki en mükemmel kombinasyonuna sahip bir araba üretmeye karar verdıyseniz sahip olmanızda fayda olan kişilik özellikleridir.

Bugün, orijinal Lexus LS 400'ün, daha önceki tüm arabalardan daha yumuşak, daha sessiz olduğu ve daha iyi üretimli olduğu genellikle kabul ediliyor. O zamanlar devrimci olmasına rağmen, bu özelliklerin birleşimi artık yeterli değil, diyor Toshio Asahi: "Lüks otomobil anlayışı yıllar içinde gelişti. Sadece huzur dolu bir mükemmellik sunmak artık yeterli değil - insanlar aynı zamanda heyecan ve duygu da ister."

Bu yüzden yeni LS 500h'nin yaratılması yeni bir platformla başladı (Bu platform, aynı zamanda son Lexus LC coupé'nin nefes kesici performansını da destekliyor). Dikkat çekici rijitliği ve düşük ağırlık merkezi, bir araç için idealdir. Buna çarpıcı bir güç aktarma sistemi, yıldırım hızında vites değiştirme ve en yeni jenerasyon Lexus'un VDIM sistemi tarafından kontrol edilen en yeni süspansiyonu



ekleyin ve LS 500h'nin en hevesli sürücüyü memnun etmek için iyi bir şekilde yaratıldığını görebilirsiniz. Ve Toshio'nun belirttiği gibi, LS 500h'nin düşük sürüş pozisyonu gerçekten de tecrübenin heyecanına katkıda bulunuyor.

Paradoksal olarak, sürüş keyfi için iyi olan şey sürüş konforu için de iyi olabilir. Artırılmış rijitliğe sahip bir

şasi, yol düzensizliklerini daha fazla sönümleyebilir ve bu da hızda daha iyi viraj alma ve daha iyi sürüş kalitesi anlamına gelir.

Toshio Asahi, nihai lüks sedan sürüş deneyimini yaratmanın bilim olduğu kadar bir sanat da olduğuna inanıyor. Atletiklik ile rahatlık arasındaki mükemmel dengeyi yakalamak, çok sayıda farklı unsurun uyum içinde bir araya getirilmesiyle ilgilidir

ve sonunda iş insanı kararına kalır.

Başarı, zorlu testlerin yanı sıra pistte ve yolda aylarca süren uzun günler ve tekrarlanan ince ayarlamalar gerektirir.

GÜVENLİK AĞI



Tokyo, dünyadaki en zorlu ve karmaşık şehirlerden bir tanesidir. Gerçekten de, Japon başkentinin, otonom sürüş sistemleri için dünyanın en zorlu kentsel ortamı olduğu söylenir.

Öyleyse, algılama ve güvenlik teknolojileri dizisi Lexus'un trafik zayıflığını geçmişte bırakma misyonunun öncüsü olduğu yeni Lexus LS 500h'yi denemek için daha iyi bir düşünülemez.

Bu otomotiv güvenliği sorununa bir çözüm bulmak için, fırtınanın mecazi merkezine doğru yola çıktım. LS 500h'nin direksiyonunda Lexus Baş Mühendis Toshio Asahi ile, dünyanın en yoğun kentsel kavşaklarından biri olan Tokyo'nun ünlü Shibuya 'karambol' geçişine doğru ilerliyoruz.

Harajuku'nun ağaçlıklı yollarında durup hareket ederken, çok fazla şey meydana geliyor: kırmızı ışıkta koşanlar, dalgın yayalar, yol şeritleri arasında gezenler, bir birinin ardına yapışan araçlar, tereddüt edenler.

Ama şimdiye kadar her şey yolunda, şu ana kadar yapılmış en güvenli araçlardan birinin içerisindeyiz.

LS 500h, dünyadaki önde gelen teknolojilerle ve en yaygın dört kaza türünü önlemek üzere özel olarak tasarlanmış bir emniyet paketi ile donatılmıştır: arkadan çarpışmalar; şerit değiştirme; kavşak kazaları ve yayaları içeren çarpışmalar.

Asahi, "Şu anda bulunduğumuz yerde, ana tehlikeler başka bir şeride sürükleniyor ve ilerleyen trafiğin yavaşladığını veya durduğunu öngörmüyor" diye açıklıyor. "Yani, şeritten çıkmaya başlarsam, Şerit Takip Asistanı bir uyarı sesi çıkarır ve gerektiğinde direksiyona küçük bir kuvvet uygulayar."

Şu anda Shibuya kavşağından uzak olmayan daha ağır bir durumda bulunuyoruz. "Büyük kavşaklarda her zaman tehlike potansiyeli vardır, bu yüzden LS 500h, ileriye dönük sensörlerden çok daha geniş bir algılama aralığına sahip bir sensöre sahiptir" diyor. "Otomatik frenleme ve aktif direksiyon çarpışmaları önlemek için birleştirdik."

Otomobilde ayrıca sürücü için yol işaretleri, Otomatik Uzun Far, iki kademeli Adaptif Uzun huzmeli Sistem ve sürücü niyetini algılayarak direksiyon kontrolünü koruyan Lexus sürücü

destek sisteminden 'den bilgi toplayan trafik işareti algılama gibi önlemler de bulunuyor; bunlar özellikle otoyollarda viraj veya sürüş sırasında yardımcı oluyor.

Canavarın merkezine geldik. Shibuya kavşağına yaklaştıkça ışıklar kırmızıya dönüyor ve 'karambol' e tanıklık etmek için birinci sıradayız. Uç, iki, bir ve yüzlerce yaya, aniden iki geçidi birden diyagonal ya da dört ayrı geçişi birleştirerek kavşağa akın ediyor. Telefonlar ellerde, kafalar eğilmiş vaziyette.

Asahi, "Otomobilin önünde aniden ortaya çıkan yayaları algılamak için bir stereo kamera ile birleştirilmiş milimetre hassasiyete sahip dalga radarını kullanıyor" diye açıklıyor. "Sürücü, ön cama yansıyan ekranda gösterilen bir uyarı alır ve bir çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alabilir."

Geride kalanların sonucusu da, biz ilerledikçe güvenli bir şekilde hızla yürüyorlar. Arkamızdan birbiri ardına korna sesleri duyuluyor. Bir şeyler oldu. Bu kavşaktan güvenli bir şekilde uzaklaştıkça gürültü de azaldı.

LEXUS GÜVENLİK SİSTEMİ + A

Kaza önleme araştırmasında liderliğimizden faydalanan tüm LS modelleri standart olarak Lexus Güvenlik Sistemi + ile donatılmıştır. Bunun içerisinde, yaya tespitli bir Ön Çarpışma Sistemi; şeritte kalmanıza yardımcı olmak için Şeritten Çıkma Uyarısı fonksiyonlu şerit takip asistanı; Geceleri gelişmiş görüş için Otomatik Uzun Far; trafik işaretlerini algılayan trafik işareti algılama ve hızınızı öndeki araçla aynı hızda düzenleyen Dinamik Radar Hız Kontrolü yer alır.

Daha gelişmiş sürüş desteği için isteğe bağlı Lexus Güvenlik Sistemi + A mevcuttur. Lexus Güvenlik Sistemi + 'da bulunan özelliklerin ötesinde şu özellikleri de sunar: Yaya algılamalı Ön Çarpışma Sistemi ve Aktif Direksiyon desteği, Ön karşı yöndeki Trafik Uyarısı, Lexus CoDrive ve Adaptif Uzun hüzme far Sistem.

LEXUS GÜVENLİK SİSTEMİ + A ÖN ÇARPIŞMA SİSTEMİ

Lexus Güvenlik Sistemi + A içindeki Ön Çarpışma Sistemi, gelişmiş sürücü desteği sunar. Sürücünün çeşitli çarpışmalardan kaçınmasına, ayrıca kaza durumunda hasar ve zararı hafifletmesine yardımcı olur. Milimetrik dalga radarı ve stereo kamera, yolda bir araç veya yaya/bisiklet sürücüsü tespit ederse, çarpışma riski yüksekse, sürücü uyarılır ve LS 500h fren basıncı artırılır. Sürücünün fren yapmaması durumunda, Çarpışma Öncesi Fren otomatik olarak devreye girer ve ön emniyet kemerleri sıkılaştırılır. Yol korkuluğuna veya önünüzdeki şeritteki yayaya çarpma olasılığı varsa - ve eğer Ön Çarpışma Sistemi tek başına fren kontrolü ile çarpışmanın önlenmesinin zor olduğunu belirlerse - Aktif Direksiyon desteği, Frenleme işlemini destekler.



LEXUS CODRIVE

Lexus CoDrive, birçok farklı sistemi sorunsuz bir şekilde bütünleştirerek, trafik sıkışıklığında veya çok virajlı yollarda olduğu gibi yorucu ve stresli durumlarda sürücüye destek sağlar. Lexus CoDrive tarafından kontrol edilen fonksiyonlar şunlardır: Göstergeye bağlı kontrol (hız sabitleme sistemi ile çalışırken düzgün sollama için) ve Şerit Takip Asistanı içeren Dinamik Radar hız sabitleme sistemi.

ÖN KARŞI YONDEKİ TRAFİK UYARISI

Bu sistem, aracınızın önündeki sol veya sağ taraftaki kör noktalarda saklanabilen ve yaklaşan araçları tespit edip Ön cama yansıyan gösterge ve 12.3 inç multimedya ekranı ile sürücüyü uyararak yol kavşaklarında daha güvenli sürüş yapmanıza yardımcı olur.

* Çarpışma Öncesi Sisteminin, bazı yol koşullarına, araç koşullarına, hava koşullarına, sürücü veya yaya/bisiklet sürücüsü koşulları nedeniyle bazı durumlarda düzgün şekilde çalışmayabileceğini lütfen unutmayın. Güvenli sürüşten yalnızca sürücü sorumludur. Özelliklerin kullanılabilirliği ile ilgili ayrıntılar için lütfen yerel satıcınıza danışın.

Lexus Safety System + veya Lexus Safety System + A hiçbir koşulda sürüş becerilerinizin yerini alacak şekilde kullanılmamalıdır. Sistemi çalıştırmadan önce lütfen talimatları dikkatlice okuyun ve otomobilin güvenli bir şekilde sürülmesinden daima sürücünün sorumluluğunu unutmayın.

Lexus Güvenlik Sistemi + A bazı pazarlarda mevcut değildir.



Bu broşürde sizi yeni Lexus LS 500h'nizi seçme zevkini yaşamaya davet ediyoruz. Lexus serisinin zirvesinde duran bu amiral gemisi, uzun dingil mesafeli dört kapılı sedanın genişliğini alçak tavanlı coupé benzeri bir profilin baştan çıkarıcı çekiciliği ile birleştiriyor.

İçeride incelikli Japon estetiği, zarif işçilik ve yaratıcı teknoloji ile farkını ortaya koyan bir iç mekan keşfedeceksiniz. Nerede otursanız oturun, çok yönlü elektrikli ayarlanabilir, ısıtmalı, soğutmali ve masaj fonksiyonları ile koltukların sağladığı üstün rahatlığın keyfini çıkarabilirsiniz. Ayrıca, lüks sınıfın standardı olarak uzatılabilen bacak desteği ve bir metreden fazla bacak mesafesi içeren bir arka koltuğa sahiptir.

Düşük sürüş pozisyonu ve LS 500h'nin sürücü odaklı kokpiti, sürüşü gerçekten tatmin edici bir deneyim haline getirmek için tasarlandı.

Yeni bir platform sayesinde, otomobil üstün sürüş rahatlığı ve iyileştirmesi ile harmanlanmış olağanüstü kullanım çevikliğine sahiptir. LS 500h, çok aşamalı hibrit sistemi - Lexus Kendinden Şarj Edilebilir hibrit güç aktarma performansını değiştiren bir çığır açan teknoloji - ile donatılmıştır.

Daha da dinamik bir lüks deneyimi için, özel bir L tasarımına sahip olan ön panjuru, F SPORT iç mekan ve özgün yeni jantlar içeren yeni LS 500h F SPORT'u tercih edebilirsiniz.



LS 500h

**01. MODEL**

Çok aşamalı hibrit güç aktarımı ile donatılmış LS 500h hakkında daha fazlasını keşfedin.

Sayfa 24-27

**02. DONANIMLAR**

Zevkinize ve yaşam tarzınıza en uygun LS 500h hangisi? Business, Executive, F SPORT ve Exclusive donanımlarından seçim yapın.

Sayfa 28-29

**03. ÖZELLİKLER**

Yeni LS 500h lüks sedanınız için mevcut olan olağanüstü standart ve isteğe bağlı özellikleri keşfedin.

Sayfa 30-33

**04. TEKNOLOJİ**

Lexus Güvenlik Sistemi + A, Ön cama yansayan gösterge ve Quantum Logic Immersion ile Mark Levinson® gibi son teknoloji LS 500h teknolojileri hakkında daha fazla bilgi edinin.

Sayfa 34-38

**05. AKSESUARLAR**

Özel LS 500h aksesuar serimize göz atın.

Sayfa 39

**06. F SPORT**

Daha da dinamik bir deneyim için LS 500h F SPORT'u keşfedin.

Sayfa 40-41

**07. RENKLER**

Zevkinize uygun dış rengi ve her yolculuğu keyfe dönüştürecek Takumi ustaları tarafından ustalıkla işlenen iç mekan tasarımını seçin.

Sayfa 42-47

**08. EKİPMAN**

LS 500h standart olarak geniş bir ekipman yelpazesine sahiptir. Otomobilinizi kişiselleştirmek için ekleyebileceğiniz ekstralar hakkında bilgi edinin.

Sayfa 48-51

**09. TEKNİK VERİLER**

Yeni LS lüks sedanınızı sipariş etmeden önce tüm önemli LS 500h teknik verilerini inceleyin .

Sayfa 52-53

LS 500h

En yeni nesil Lexus çok aşamalı hibrit sistemi tarafından tahrik alan yeni LS 500h, hibritlerin performans sergilediği yolda devrim yaratıyor. Mühendislerimiz 3.5 litrelik V6 tam hibrit güç aktarım sistemine çok aşamalı bir vites kutusu ekleyerek inanılmaz akıcı hızlanma, esnek güç ve 'M' modunu kullanarak bağımlılık yaratan 10 kademeli vites sunan ve tüm bunlarla birlikte bir Lexus hibrit otomobilin tüm akıcılık ve verimliliğine sahip çığır açan bir otomobil yarattı. LS 500h, Arkadan İtiş veya Dört çeker seçeneğiyle tercih edilebilir.



Büyüleyici gümüş gri gövde ve
20 inç dökme alaşımli jantlar



LEXUS ÇOK AŞAMALI HİBRİT

LS 500h, dünyanın ilk çok aşamalı hibrit sistemine sahiptir. Bu model, 3.5 litrelik V6 çift VVT-i süpap sistemine sahip benzinli motorun ve gelişmiş bir elektrik motorunun gücünü bir araya getiren dört hızlı vites kutusu tarafından güçlendirilmiştir. Bu, Lexus hibritlerinin karakteristiği olan akıcılık ve verimi korurken dinamik performansla gaz pedalına anında tepki verir.

LİTYUM-İYON HİBRİT AKÜ

LS 500h, kompakt, hafif lityum-iyon hibrit bir akü kullanır. Geleneksel nikel-metal hidrit ünitelerinden daha küçük olan bu akü LS'nin arka koltukları ve bagaj bölmesi arasında düzgün bir şekilde yerleştirilmiştir. Küçük olsa da, 310.8 volt üreten 84 hücresiyle yüksek bir güç yoğunluğuna sahiptir. Lityum-iyon teknolojisinin kullanılması akünün ağırlığını düşürerek LS 500h'nin toplam kütlesini azaltmaya ve dinamik kullanım ve performansı iyileştirmeye yardımcı olmuştur.

LEXUS HİBRİT SÜRÜŞÜNÜ DENEYİMLEYİN



OTOMOBİLİ ÇALIŞTIRMA VE HAREKETE GEÇME

Çalıştırıldığında, elektrik motoru LS 500h'yi 140 km/s'ye (Arkadan Arkadan itişli modelde) veya 129 km/s'ye (dört çeker modelde), hibrit aküden elektrik gücü ile tahrik edilir. Bu noktada araç neredeyse sessizdir, benzin kullanmaz ve sıfır emisyon üretir.

NORMAL SÜRÜŞ KOŞULLARI

140 km/saat (Arkadan itişli modelde) veya 129 km/s (dört çeker modelde) üzerindeki hızlarda, gelişmiş benzinli motor sessizce devreye girer, ancak gerektiğinde elektrik motorundan da yardım alır. Çift güç kaynağının mükemmel bir şekilde paylaşılarak kullanılmasıyla LS 500h, daha düşük emisyon ve yakıt tüketimi ile birlikte olağanüstü sürüş konforu sağlar.



TAM GAZ HIZLANMA

Güçlü bir şekilde hızlanın, ve 179 DIN hp elektrik motoru, 3.5 litrelik benzinli motor tarafından hemen tamamlanır.

YAVAŞLAMA, DURMA VE FRENLEME

Yavaşlarken veya dururken, benzinli motor kapanır ve emisyonlar sıfırlanır. Frene bastığınızda veya ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınızda, üretken frenleme diğer araçlarda kaybolan kinetik enerjiyi kontrol altına alır. Kinetik enerjiyi hibrit akülerinde depolanan elektrik enerjisine dönüştürür. Bu nedendir ki Lexus tam hibrit sisteminde şarj etmenize gerek yoktur.





19" döküm alaşımli jantlar
Özel mesh tasarımı Lexus ön panjuru
Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon
Lexus Güvenlik Sistemi +

BUSINESS

Lexus'tan beklediğiniz gibi, bu paket önemli ölçüde standart ekipmana sahiptir:

Pürüzsüz deri döşeme
12 hoparlörlü Pioneer® ses sistemi
12.3" multimedya ekranı, touch pad ile kumanda etme
Lexus Premium Navigasyon



20" döküm alaşımli jantlar, çok kollu tasarım
Havalı süspansiyon
Yarı anilin deri döşeme

EXECUTIVE

LS 500h Executive, olağanüstü görünüm ve konforu birleştirmek isteyenler içindir.

Ön koltuklarda masaj
3 kollu, deri ve ahşap kesimli direksiyon



20" döküm alaşımli jantlar, F SPORT tasarımı
"Lexus ön panjuru", L-örgü tasarımı
Ön ve arka tamponlar, F SPORT tasarımı
F SPORT deri döşemesi

F SPORT

Daha dinamik bir görünüm arayanlar için, F SPORT sınıfı özel bir "ön panjur tasarımı" ve F SPORT tekerlekleri gibi özellikler sunar.

Ön koltuklar, F SPORT tasarımı
İşlenmiş alüminyum spor pedallar
F SPORT direksiyon simidi ve vites kolu



20" döküm alaşımli jantlar, çok kollu tasarım
Yarı anilin deri döşeme
Masajlı arka koltuklar

EXCLUSIVE

LS 500h Exclusive, konfor ve rahatlama konusunda en iyisini talep edenler için yaratılmıştır.

Arka rahatlama koltuğu (yolcu tarafı)
23 hoparlörlü Mark Levinson® Referans Surround
Arka Koltuk Eğlence sistemi



01

01. 19" DÖKÜM ALAŞIMLI JANTLAR

İşlenmiş yüzeyleri gri metalik tonlarla birleştiren iki renkli bir görünüme sahiptir. Aerodinamik performansı geliştirmek için düz bir jant kullanılmıştır.

02. 19" DÖKÜM ALAŞIMLI JANTLAR

Bu jant, LS 500h'nin dinamik varlığını artırmak için hiper krom metalik kaplama olarak sergileniyor.

03. 20" DÖKÜM ALAŞIMLI JANTLAR

Otomobilin güçlü görünümünü destekleyen bu 20" jant, zarif bir şekilde işlenmiş bir yüzey kalitesi sunar.

04. 20" DÖKÜM ALAŞIMLI JANTLAR

Bu jantın tüm yüzeyi tamamen parlatılmıştır. 10 kollu tasarım, otomobilin sportif karakterini ifade ederken, aynı zamanda ağırlığın azaltılmasına da yardımcı olur.



02

05. LEXUS ÖN PANJURU

Lexus'un yeni amiral gemisinin önünde, özenle hazırlanmış bir örgü deseni içeren, Lexus ön panjurunun yeni tasarımı yer almaktadır. Bu çarpıcı tasarım, gelişmiş bilgisayar modellemesi kullanan Lexus Takumi ustaları tarafından birkaç ay içinde geliştirilmiştir.

06. ÜÇLÜ LED FARLAR

LS 500h'nin zarif farları üç adet ultra küçük LED ünitesinden oluşur. Bunlar olağanüstü ışık dağılımı sağlar. Farlar sıralı dönüş sinyal göstergeleri ile donatılmıştır. Bunlar sisli sürüş koşullarında iyi bir görüş alanının korunmasına yardımcı olmak için her türlü hava koşuluna uygun olarak araca yerleştirilmiştir.

07. LED ARKA STOP LAMBASI GRUBU

LS 500h'nin arka stop lambası grubu LED'lerden oluşur. Araca verdikleri lineer aydınlatmayla kristal benzeri bir görünüm ile anında tanınan görsel bir imza veriyorlar.

08. SUNROOF

Elektrikli, açılabilir sunroof, LS 500h kabinine özgürlük hissi, ferahlık ve ışık girmesini sağlıyor.

09. ELLER SERBEST ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI

Kolay yükleme ve boşaltma için LS 500h eller serbest elektrikli bagaj kapağı ile donatılmıştır. Bagaj kapağının açılması için anahtar cebinizdeyken ayağınızı arka tamponun altında hareket ettirmeniz yeterlidir.



03



04



05



06



07



08



09



01



02



03



04



05



06

01. SÜRÜCÜ-ODAKLI KOKPİT

Göz hareketlerini ve potansiyel dikkat dağınıklığını azaltmak için, tüm önemli kumanda düğmeleri ve ekranlar, önünüzdeki yolun görüşüne yakın konumlandırılmıştır. Sürücü Modu Seçimi gibi sık kullandığınız kontroller direksiyonun yanına yerleştirilmiştir. Tasarımcılar, kontrollerin tipik olarak kullanıldığı sırayı da dikkatle düşünmüşlerdir, böylece aracı fazla uğraşmadan sorunsuzca çalıştırabilirsiniz.

02. S-FLOW KLİMA KONTROLÜ / KLİMA CONCIERGE

S-Flow klima kontrolü, ortam koşullarına göre iç ortamı akıllıca yönetir, mükemmel konfor ve yakıt tasarrufu sağlar. Örneğin, koltukların dolu olup olmadığını tespit edebilir ve klimanın hava üfleyp üflemediğini buna göre düzenleyebilir. Aracınızdaki mükemmel klima performansı için tek dokunuş yeterlidir.

03. DERİ DİREKSİYON / DERİ VE AHŞAP DİREKSİYON

Deri üç kollu direksiyonu tuttuğunuzda ellerinizin rahatlıkla yerleştiğini göreceksiniz. Soğuk sabahlarda ellerinizin üşmemesi için direksiyon ısıtıcıyı devreye alabilirsiniz. Entegre düğmeler ses, telefon, bilgi ekranı, Dinamik Radar Hız Sabitleme, Şerit takip asistanı ve Şerit izleme asistanının kontrolünü sağlar. Deri ve ahşap direksiyonda, gerçek derinin ahşap iç kaplamayla uyumlu birleşmesini görebilirsiniz. Parmaklarınız gerçek deri ve ahşabın tadını çıkarırken, gözleriniz tasarımın şıklığına aşık olacak.

04. DERİ KOLTUKLAR

LS 500h'nin deri koltukları, Japon 'Takumi' işçiliğinin en üst düzeylerine mükemmel bir örnektir. Deri kusursuz bir kaliteye sahip ve dikişleri muazzam bir hassasiyetle işlenmiştir. Üç çeşit deri mevcuttur: pürüzsüz, yarı anilin ve tepe noktada tam (L)-anilin. Dikkatlice seçilmiş derinin sadece% 1'i tam (L)-anilin kalite standartlarını karşılar ve maksimum yumuşaklığı sağlamak için özel bir tabaklama sürecinden geçer. Sonuçta, olağanüstü güzellik ve konforda koltuklar elde edilmiştir.

05. ÖZEL KATLANMIŞ KUMAŞ KAPI PANELLERİ

LS 500h'ye özel, kumaşın özel olarak katlanarak üretilen kapı panelleri, origamiye benzer hassas bir katlama tekniği kullanarak Japon işçiliğinin şaşırtıcı derecede güzel ve çarpıcı bir örneğidir.

06. PREMIUM ERİŞİMİ

LS 500h, otomobilin içine girip çıkmayı kolaylaştırmak için sürücü koltuğunu otomatik olarak yükselten bir sistem mevcuttur. Araca girerken, önceki sürüş konumuna dönmeden önce sürücü koltuğu indirilir. Ayrıca, otomobilin içine girip çıkmayı kolaylaştırmak için koltukların yan desteğini alçaltan bir sistem de mevcuttur. Koltuğa yerleştikten sonra, koltuk minderi oturma pozisyonunuza göre sizi kavrayacak şekilde normal konumuna geri döner.

07. ÖN KOLTUK AYARI

Elektrikli motorların ve hava basınçlı sistemlerin sofistike bir kombinasyonunu kullanarak ön koltuklar, 28 farklı ayar imkanı sunarak, sürücü ve ön yolcunun LS 500h'de seyahat ederken mükemmel rahatlığı yaşatmasını sağlar.

08. MASAJLI ÖN KOLTUKLAR

LS 500h, yolculara rahatlatıcı bir masaj sağlayan ön koltuklara sahiptir. Vücudun belirli bölgelerini hedefleyen toplam beş farklı program arasında seçim yapabilirsiniz. Bunlar, Japon shiatsu masajı tekniğindeki bir uzmanla işbirliği içinde geliştirilmiştir.

09. ISITMA VE HAVALANDIRMALI KOLTUKLAR

Sürücü ve yolcuların konforu için ısıtılmalı ve havalandırılmalı koltuklar mevcuttur. Bu, özellikle zorlu hava koşullarında lüks hissine katkıda bulunur.

10. ARKA KOLTUK AYARI / OTTOMAN

Ön yolcu koltuğunun arkasında, bacakları destekleyen elektrikli ayarlanabilir arka koltuklar mevcuttur. Koltuklar, en üst düzeyde rahatlık sağlar ve yolcuların geniş bir sürüş keyfine ve en yüksek konfor seviyesine sahip olmasını sağlar. Elektrik motorları ve hava basınçlı sistemlerin kombinasyonları sayesinde 22 farklı ayar mümkündür. Yolcular araçtan çıkmak istediğinde, koltuklar otomatik olarak dik konuma geri döner.

11. MASAJLI ARKA KOLTUKLAR

LS 500h, masajı ısıtma ile birleştiren koltuklarla donatılmıştır. Yolcular, toplam yedi farklı program arasından seçim yapabilirler, bu da onların tam olarak istedikleri bir masaj ve ısı dengesi seçmelerini sağlar.

12. ARKA ÇOKLU KUMANDA PANELİ

Bu dokunmatik panel ekran, yolcuların arka klima bölgelerini ayarlamasına, müzik sistemini ayarlamasına ve arka perdeyi çalıştırmasına izin verir.

13. ARKA GÜNEŞLİKLER

Sıcak havalarda konforu arttırmak için arkada bir güneşlik mevcuttur. Bu, arka alanın tamamını güneş ışığından korur. Arka yolcular arka, kapı ve arka kelebek camlarında bulunan perdeler ile güneş ışığının etkisini azaltabilirler.



07



08



09



10



11



12



13



01



02



03



04



05



06



07



08

01. OPTITRON GÖSTERGELER

LS 500h kokpit, optitron göstergeleri ve 8 inçlik bir TFT LCD ekrana sahiptir. Araca girdiğinizde ve çalıştırdığınızda şık animasyonların yanı sıra mükemmel netlikte bir veri yelpazesi sunar.

02. 12.3 "LEXUS PREMIUM NAVİGASYON

Lexus Premium Navigasyon 12.3 inç genişliğindeki bir ekrana sahiptir. Canlı 3D grafikler ve birçok haritalama seçeneği sayesinde, sistem, son hedefinize yürüyerek ulaşmanızı sağlamak için akıllı telefonunuz için bir QR kodu bile oluşturabilir.

03. TOUCH PAD

12.3 inçlik ekran Touch Pad veya sesli komutlarla çalıştırılır. Touch Pad arayüzü, çift dokunma ve hafif vuruş gibi işlemleri kullanarak akıllı telefonun sezgisel hissini verecek şekilde tasarlanmıştır.

04. ÖN CAMA YANSIYAN GÖSTERGE

Araç verileri doğrudan ön camın üzerine yansıtılır. Mükemmel okunabilirlik için LS 500h'de özellikle büyük olan ön cama yansıyan gösterge, gözlerinizi yoldan ayırmadan navigasyon komutları, ses ayarları veya güvenlik özellikleri gibi verileri kontrol etmenizi sağlar.

05. 12-HOPARLÖRLÜ PIONEER® AUDIO

İnanılmaz derecede saf ses üreten 12 hoparlörlü bir Pioneer® ses sistemi (subwoofer ile) mevcuttur. AM / FM RDS radyo alıcısı, CD çalar ve Bluetooth® bağlantısına sahiptir.

06. MARK LEVINSON® SURROUND SES SİSTEMİ

23 hoparlörlü Mark Levinson® Reference Surround sistemi, LS 500h kabininin özel akustik özelliklerine göre tasarlanmıştır. Eşsiz bir 7.1 kanallı dijital ev sineması deneyimi sunmaktadır.

07. ARKA KOLTUK EĞLENCE SİSTEMİ

Arka Koltuk Eğlence Sistemi, arkadaki çok fonksiyonlu panel tarafından çalıştırılır ve 11.6 inç LCD ekran üzerinden olağanüstü bir video deneyimi sunar. Blu-ray Disc ve SD karttan ve Wi-Fi'den oynatma. Arka kol dayama kutusu içinde bir kulaklık girişi ve HDMI bağlantı noktası ile donatılmıştır.

08. PARK DESTEK FRENİ

Park Destek Freni, LS 500h'nin park halinde, küçük çarpışmalarda ve düşük hızlı manevralar sırasında hasar görmesini önler. Sistem, aracın önündeki ve arkasındaki alanı izler ve statik bir cisimle veya arkadan yaklaşan bir araçla veya yayayla temas olasılığını sezerse, sistem fren kontrolü uygulayabilir.

01. LEXUS GÜVENLİK SİSTEMİ +

Çiğir açan Lexus Güvenlik Sistemi +, yeni LS 500h'de standarttır ve şunları içerir:

- Yaya tespitli Çarpışma Önleme Sistemi
- Dinamik Radar Hız Sabitleme Sistemi
- Şeritte Takip Asistanı
- Trafik İşareti Algılama Asistanı
- Otomatik Uzun Far Sistemi

02. LEXUS GÜVENLİK SİSTEMİ +A

Lexus Güvenlik Sistemi + A, daha üstün bir güvenlik için Lexus Güvenlik Sistemi + 'nin içerdiği özelliklerin ötesinde ek özellikler sunar:

- Yaya uyarı sistemine sahip Çarpışma Önleme Sistemi
- Aktif Direksiyon Destekli Çarpışma Önleme Sistemi
- Ön Karşı Yönde Trafik Uyarısı
- Lexus CoDrive
- Adaptif Uzun Far Sistemi

03. AKTİF DİREKSİYON DESTEĞİ İLE ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİ

Dünyada bir ilk olan bu Lexus Teknolojisi Aktif Direksiyon Destekli Çarpışma Önleme Sistemi, önünüzdeki bir yaya ya da korkuluk gibi nesneye yüksek çarpma olasılığı olduğunda bunu tespit eder. Sistem aynı zamanda yalnızca fren kontrolüyle çarpışmanın önlenemeyeceğini fakat direksiyon kontrolüyle önlenebileceğini tespit ederse, frenlemenin yanı sıra Aktif Direksiyon Desteği'ni kullanarak çarpışma önleme veya hasar azaltma konusunda yardımcı olur.

04. ON İKİ HAVA YASTIĞI

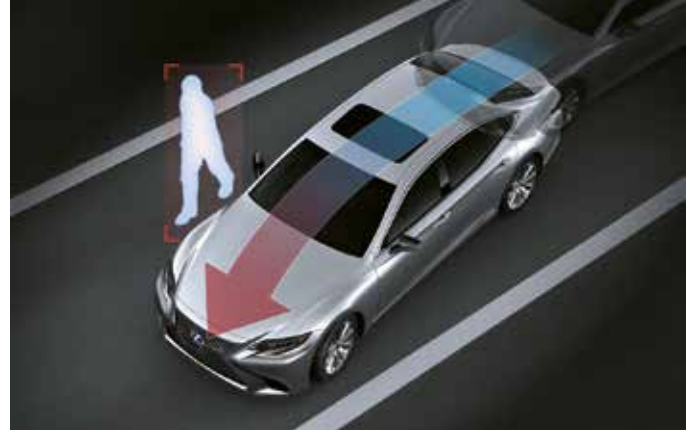
LS 500h, on iki hava yastığıyla donatılmıştır. Bir çarpışmada, burun ve ağız gibi hassas alanları korumak için yolcu ön hava yastığının ortasında bir çöküntü oluşur. İsteğe bağlı arka elektrikli ayarlanabilen koltuklar, koltuk minderi hava yastıkları ile birlikte opsiyon olarak sunulmaktadır.



01



02



03



04

* Çarpışma Önleme Sistemi bazı durumlarda tam anlamıyla düzgün çalışmayabilir. Yol şartları, aracın durumu, hava şartları, aracı kullanan kişinin kullanım şartları veya yaya/bisiklet kullanıcısının şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebileceği unutulmamalıdır. Araç kullanıcısı güvenli sürüş konusunda tek sorumlu kişidir. Bu özelliğin detayı konusunda Lexus bayisinden bilgi talep edebilirsiniz.



01

01. DİNAMİK RADAR HIZ SABİTLEME SİSTEMİ

Daha rahat bir sürüş için Dinamik Radar Hız Sabitleme Sistemini kullanın. Bu sistem önünüzdeki araçla aranızda belirli bir mesafeyi korur hatta aracınızın hızı değişse bile. Direksiyon üzerinde bulunan düğme, ellerinizi direksiyondan çekmeden bu sistemi çalıştırmanıza izin verir.



02



03

02. TRAFİK İŞARETİ ALGILAMA SİSTEMİ

Yeni LS 500h'de bulunan Trafik İşareti Algılama (RSA) sistemi, ön camdaki kamerayı kullanarak trafik işaretlerini algılar ve çoklu bilgi ekranından sürücüye bilgi verir. RSA, Viyana Anlaşması ile uyumlu işaretleri tespit edebilir (elektrominesans ve yanıp sönen işaretler (Ülkemizdeki trafik hız sembollerinin anlaşmaya uygun olmaması nedeni ile bu sistem araçlarımızda şu anda sunulamamaktadır).

03. ŞERİT TAKİP ASİSTANI

Şerit takip asistanı ön camda bulunan kamera yardımı ile bulunduğunuz şeritteki pozisyonunuzu izler. Şeridin dışına çıkmaya başlarsanız, bir uyarı sesi gelir ve ufak düzeltici etkilerle direksiyonu döndürerek sizin şeritte kalmanıza yardımcı olur.

04. OTOMATİK UZUN HUZMELİ FAR SİSTEMİ / ADAPTİF UZUN HUZMELİ FAR SİSTEMİ

Otomatik Uzun Huzmeli Far Sistemi, geceleri yaklaşan araçları algılayıp uzun huzmeli farları otomatik olarak kısmak için aynı ön algılama kamerasını kullanır. Bu, yanlışlıkla diğer sürücülerin gözlerini kamaştırma ihtimalini azaltır ve önünüzdeki yola konsantre olmanızı sağlar. Bir opsiyon olarak sunulan Adaptif Uzun Huzmeli Far Sistemi, uzun huzmeli farın çalışmasını otomatik olarak kontrol ederek gece sürüşlerini daha az yorucu hale getirir. Öndeki araçlardan gelen ışığı algılamak için aracın üst kısmında bulunan ön algılama kamerasını kullanır ve yüksek ışık demetlerinin diğer sürücülerini şaşırtmaması için ışık dağılımını otomatik olarak optimize eder. LS 500h için geliştirilen iki kademeli sistem, ışığı çok hassas bir şekilde iletir. Bu, öndeki veya yaklaşan araçların görüş açısını kötü etkilemeden uzun huzmeli sürüş frekansının yüksek olmasını sağlar, böylece geceleri görünürlüğü ve güvenliği artırır.



04

05. LASTİK BASINCI UYARI SİSTEMİ

Her bir lastikte bulunan sensörden veri alındığında, çoklu bilgi ekranı lastik basıncı verilerini izler ve bunlardan birinde basınç düşmesi durumunda uyarı verir. Sistem, yakıt ekonomisini ve lastik ömrünü iyileştirmeye yardımcı olurken, lastiğin patlama riskini azaltabilir.



05

06. ÖN KARŞI YONDE TRAFİK UYARISI

Sistem, kör noktalarda gizlenmiş aracınızın solundan veya sağından yaklaşan araçları algılayıp sürücüyü Ön cama yansıyan göstergeler ve 12.3 inçlik ekran üzerinden uyararak yol kavşaklarında daha güvenli sürüş yapmanıza yardımcı olur.



06

07. PARK DESTEK UYARISI

Kapalı alanlarda park ederken büyük güven veren Park Destek Uyarısı, park sensörleri, Arka karşı yönde trafik uyarısı ve arka kameradaki bir ekran kullanılarak çarpışma uyarısı verir.

08. ARKA KARŞI YÖNDE TRAFİK UYARISI VE FRENLEME

Arka karşı yönde Trafik Uyarısı, arkadan yaklaşan araçlar için uyarı veren bir işlevdir. Park durumundayken veya çok düşük hızlarda LS500h'yi küçük çarpışmalardan ve hasarlardan korur. Sistem, LS 500h'nin arkasındaki alanı izler ve arkadan yaklaşan bir araçla temas olasılığını varsayarsa, gerektiğinde, sistem sizi 12.3 inç ekran ve ilgili kapı aynalarında bir sesli uyarıcı ve görsel bir simge ile uyarır.

09. KÖR NOKTA MONİTÖRÜ

Arka tamponda bulunan park sensörleri, LS 500h'nin arkasında 60 metreye kadar olan kapı aynalarında görünmeyen bitişik şeritlerde bulunan araçları tespit eder. Sürücü şerit değiştirme işareti vermesi durumunda kör noktaya bir araç girerse, ilgili kapı aynasında bir uyarı simgesi görünür.

10. LEXUS PARK ASİSTANI EKRANI / PANORAMİK GÖRÜŞ EKRANI

Lexus park Asistanı ekranı* geri geri park etmenize yardımcı olur. 12.3 inçlik ekranda, geri geri gittiğiniz alanın görüntüsünü gösterir ve aracı yönlendirmeniz için size klavuz çizgilerle yardımcı olur. Dar alanlarda daha kolay sürüş için, Panoramik Görüş Ekranı tüm araç etrafında 360 derecelik bir görüş sağlar. Aynı zamanda, LS 500h'nizin sanal bir üç boyutlu resmini yaratır, araçla manevra yaparken aracın üzerinden bakıyormuş gibi ekrandaki klavuz çizgilerle size yardımcı olur. Yine dünyada ilk kez Lexus da uygulanan köşe görüşü uygulaması da sağa veya sola dönerken kenar taşlarına takılmanızı önler.

11. LEXUS CODRIVE

Lexus CoDrive, otonom sürüşün gelişini öngören bir teknolojidir. Sürücüyü daha fazla yardım sağlamak için bir dizi sistemi sorunsuz bir şekilde entegre eder. Lexus CoDrive tarafından kontrol edilen fonksiyonlar:

- Arabayı sabit bir seyir hızında koruyan Dinamik Radar Hız Sabitleme Sistemi(DRCC) önünüzdeki araçla sabit bir mesafeyi koruyacak şekilde aracın hızlanması ve yavaşlamasını sağlar. Buna ek olarak, DRCC Trafik İşareti algılama asistanı kullanarak hızı trafik işareti hız sınırlarına göre ayarlayabilir. Gösterge bağlantılı kontrol, hız sabitleme sistemi ile çalışırken düzgün sollama yapmanızı sağlar. Otomobil hız sabitleme sistemi çalışırken ve gösterge bağlantılı kontrol, daha yavaş bir aracı sollama niyetini bildirmek için çalıştırıldığında, sistem otomatik olarak LS 500h'yi hızlandırır.
- Şerit Takip Asistanı, sık virajlı yollardaki trafik sıkışıklığında bile direksiyon hakimiyetini destekler.



07/08



09



10



11

* Ekranda görünen kişi ve engeller gerçek konumdan ve mesafeden farklı olabilir. Tamamen ekrandaki görüntüye güvenmeyin ve sürüş sırasında aracınızın etrafındaki güvenliği kendi gözlemlerinizle kontrol ettiğinizden emin olun.



01

01. YÜKSEK RİJİDİTE / HAFİF GÖVDE

LS 500h, özellikle iyileştirilmiş ve stabil bir sürüş sağlamak için son derece rijid bir gövdeye sahiptir. Alüminyum gibi hafif malzemelerin yaygın kullanımı ve gelişmiş birleştirme teknikleri yakıt ekonomisini iyileştirecek şekilde ağırlığı en aza indirmeye yardımcı olmuştur.



02

02. AERODİNAMİK

LS 500h, sadece iyi yakıt ekonomisine katkıda bulunmakla kalmayıp aynı zamanda rüzgar gürültüsünü ve turbülansı da azaltır ve LS 500h'de seyahat etmenin yüksek hızlarda bile iyileştirilmiş bir deneyim olmasını sağlamaya yardımcı olan mükemmel aerodinamiğe sahiptir.

03. SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Direksiyonun yanında bulunan Sürüş Modu Seçimi kumandası, farklı sürüş modları arasında mevcut koşullara göre zahmetsizce geçiş yapmanıza olanak tanır. Comfort / Eco, Normal / Custom, Sport S / Sport S + modları arasından seçim yapın.



03

04. ADAPTİVE DEĞİŞKEN SÜSPANSİYON / HAVALI SÜSPANSİYON

Daha konforlu bir sürüş sağlamak için standart Adaptif Değişken Süspansiyon dört tekerleğin üzerindeki sönümlenme kuvvetini akıllıca kontrol eder. Bu sadece sürüş konforunu artırmaz, aynı zamanda yol tutuş kararlılığını da artırır. Bu özellik, engebeli veya dalgalı yol yüzeylerinde seyahat ederken özellikle önem kazanır. Elektronik kontrollü havali süspansiyon mevcuttur. Bu sistem, yol yüzeyinden gelen darbelerin yönünü değiştirerek daha konforlu bir sürüş sağlayan bir hava yayı yapısını kullanmaktadır. Havali süspansiyon ile, LS 500h otomobilin içine giriş çıkışı kolaylaştırmak için aracı otomatik olarak yükseltir.



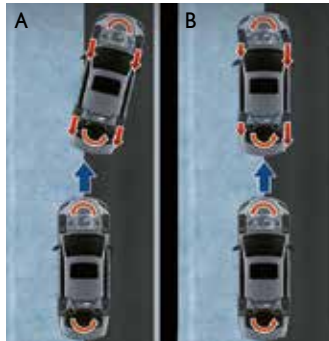
04

05. LEXUS DİNAMİK YOL TUTUŞ

Lexus Dinamik Yol Tutuş özelliği, kullanıcının direksiyon hareketine uygun bir tepki ve aracın kararlılığını bozmayacak şekilde dört tekerin optimum direksiyon açılarını hesaplar.



05



06

06. ARAÇ DİNAMİKLERİ ENTEGRE YÖNETİM

Son teknoloji Araç Dinamikleri Entegre Yönetim, LS 500h'de standart olarak sunulmaktadır. Bu, otomobilin tüm denge ve kontrol sistemlerinin birlikte çalışmasına olanak sağlayarak bu sistemlerin birbirinden bağımsız olarak hareket etmesine kıyasla çok daha iyileştirilmiş bir seviyede aracın kararlılığına katkı sağlar.

A. VDIM olmadan. Dinamik kontrol sistemleri bağımsız olarak çalışır.
B. VDIM ile. Dinamik kontrol sistemleri birlikte sorunsuz çalışır.

01. 19" ALAŞIM JANT

LS 500h'nin güçlü spor performansı, çok kollu 19" alaşım jantların tasarımında birincil görsel etkiydi.

02. HALI PASPAS (3 RENK ALTERNATİFİ)

Lüks olduğu kadar koruyucu halı paspaslar araçla birlikte sunulmaktadır. Ses emici acuelour'dan yapılmıştır, yerine tam oturacak şekilde şekillendirilmiştir. Sürücü tarafındaki paspasın kullanım sırasında kaymasını önlemek için özel sabitleme sistemi vardır.

03. KAUÇUK PASPAS

En kötü şartlara karşı aracınızın halısını korumak için özel şekillendirilmiş kauçuk paspası aksesuar olarak temin edebilirsiniz. Kir, çamur ve su geçirmezdirler ve kolay temizlik için çıkarılabilirler.

04. ARKA TAMPON KORUMA PLAKASI (PASLANMAZ ÇELİK)

Ağır veya zor yükleri bagaja yerleştirirken arka tampon boyasını çizilmeye karşı korumak için tasarlanmıştır. Bagaj alanının boyasını korumak için özellikle etkilidir ve arka tampona stil kazandırır.

05. BAGAJ HAVUZU

Aracınızın bagajına uyacak ve kir ve dökülmelere karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tasarım, bagaj içindeki eşyanın hareket etmesini engellemeye yardımcı olmak için özel kayma engelleyici bir yüzeye sahiptir.



01



02



03



04



05



01



02

01. F SPORT AMBLEMİ

Mütevazı olmasına rağmen, F SPORT logosu bir ayrıcalık ifadesidir. Otomobilin motor sporlarından ilham alan tasarım genlerini yansıtır ve Lexus LFA V10 supercar ile kısmen paylaşılan ortak bağına ima eder.

02. 20 "F SPORT ALAŞIM JANTLAR

Bu jant, yüksek performansı ifade eder ve LS 500h'nin dinamik ve güçlü duruşunu artırır. Jant, siyah bir orta kapakla koyu renkli metalik kaplamaya sahiptir.

03. F SPORT ÖZEL FREN KALİPERLERİ

LS 500h'nin dinamik dayanıklılığı, Lexus logosunu gururla taşıyan bu siyah boyalı kaliperler tarafından vurgulanır.

04. F SPORT L-MESH TASARIMLI ÖN PANJUR

Özel F SPORT ön panjur tasarımı bu aracı diğerlerinden ayırıyor. Siyah renkte, karmaşık örgü tasarımını altı aydan fazla yoğun bilgisayar modellemesi gerektirdi. Dikkatli baktığınızda binlerce L biçimli tasarım ögesinden oluştuğunu göreceksiniz.

05. F SPORT ÖZEL YÜZEY İŞLEMİ

Özel Jet Siyah kaplama, aracın sportif görünümünü geliştirmek için dış kısımların bazı yerlerine uygulanmıştır.



03



04



05

06. F SPORT DERİ DÖŞEME

Bu eşsiz F SPORT koltukları, koltuk başlığına işlenen F SPORT amblemine sahiptir ve özel L şekilli perfore ile dekore edilmiştir

07. F SPORT DİREKSİYONU VE VİTES TOPUZU

Perfore deri F SPORT vites topuzu direksiyon ile uyumlu bir şekilde araca heyecan verici bir spor görüntü verir.

08. İŞLENMİŞ SPOR PEDALLAR

İşlenmiş spor pedallar, spor heyecanını artırmaya ve LS F SPORT ile temasınızı arttırmaya yardımcı olur.

09. L-MOTİFLİ SAAT

Özel F SPORT saatinin yüzeyi benzersiz bir L şekilli desene sahiptir.

10. F SPORT GÖSTERGELERİ

LFA supercar üzerindeki göstergelerden esinlenen hareket edebilen kayan gösterge ekranı, sürücünün görüntülenen bilgileri değiştirmesine izin verir, böylece birden fazla bilgi için tek bir göstergenin kullanılmasına olanak sağlar ve böylece gereksiz göz hareketini azaltır. Bu özellik LS F SPORT'a özeldir.



06



07



08



09



10

BU YENİ LEXUS'UN YENİ RENKLERİNİ GELİŞTİRMEK HEM ÇOK KARMAŞIK HEMDE ÇOK ZAMAN ALAN BİR SÜREÇ ÖLDÜ



Lexus tasarımcıları, hiçbir zaman hazır renkleri kullanmaz bunun yerine iki yıla kadar sürebilen bir süreç olan kendi ürünlerini geliőtirmeyi tercih ederler. Lexus renk seçenekleri, Titanyum Gri ve Sonik Titanyum gibi metalik renkler de dahil olmak üzere 30 farklı renge sahiptir.

Yeni bir Lexus rengi oluőturmanın kısayolu yoktur: Bir tasarımcı kararını yalnızca yüzlerce örneğe göz attıktan sonra verir. Lexus'un en deneyimli renk tasarımcılarından Megumi Suzuki, "Yeni bir renk geliőtirirken, bazen o kadar çok boya tonu görüyorum ki günün sonunda düzgün göremez hale geliyorum" diyor. Onun işini yapabilmek için, kromojenik ve keskin bir göze sahip olmak gerekir.

"Ne zaman biriyle buluşsam veya bir dükkana ya da birisinin evine gitsem, renkleri ve malzemeleri kontrol ediyorum" diyor. "Bizim bölümümüzde benim gibi bir sürü insan var."

Bir renk kararlaőtırıldıktan sonra bile yapılacak çok şey var. Geliştirme sırasında çeőtli aşamalarda Suzuki, küçük bir uzmanlar ordusu oluşturmak zorunda kaldı: Boya, kil heykeltıraőları, mühendisler ve her bir arabaya kusursuz, düzgün bir boya katı uygulayacak boya karıőtıran montaj hattındaki boya teknisyenleri. Her birkaç haftada bir Kansai Boya (bir Lexus boya tedarikçisi) yeni bir parti mal üretiyor ve Lexus tasarımcıları örneklere kapsamlı bir şekilde inceliyor ve test panellerini bir arabanın hatlarını taklit edecek şekilde büküyor. Tüm iç ve dış mekanlarda, projektörler altında, güneş ışığında, gölgede ve bulutlu koőtullarda ve yılın ve ayların farklı zamanlarında inceleniyor.

Son rengi seçmek kolay değildir. Bir yaz sabahı göz kamaőtıran bir renk gölgede veya showroom ışıklarının altında solgun görünebilir. Tasarımcılar ayrıca kendi tercihlerinin sağmalıklarıyla da savaşmak zorunda. "Renkle ilgili garip olan şey, sezgiye bağlı olarak sezona bağlı olarak, o günü nasıl hissettiğinizi ve gördüğünüz trendlere göre deęiőebiliyor olması" diyor Suzuki

F SPORT BEYAZI | 083¹SONİK BEYAZ | 085²

GUMUŐ GRİ | 1J2



TİTANYUM GRİ | 1J7

SİYAH | 212³

SİYAH | 223



METALİK KOYU GRİ | 1K2



VİŐNE KIRMIZISI | 3R1



SONİK KOYU BORDO | 3U3

KUM GRİSİ (EKRU) | 4U7²SAFİR MAVİ | 8X1¹

KOYU MAVİ | 8X5

BAKIR KAHVERENGİ | 4X2²¹ F SPORT'a özel.² F SPORT'ta mevcut değildir.³ Opak boya

Lütfen dikkat: Basım değişkenlikleri nedeniyle, gerçek boya renkleri resmedilenlerden biraz farklı olabilir.

PÜRÜZSÜZ DERİ¹

Siyah

F SPORT DERİ²

Siyah



Kırmızı Siyah



Beyaz Siyah

YARI-ANILIN DERİ³

Siyah



Bej



Topaz Kahverengi



Koyu Kahverengi



Beyaz



Koyu Kırmızı Siyah

TAM ANILIN DERİ⁴

Açık Kahverengi



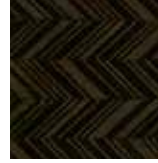
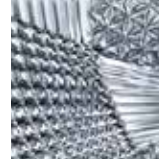
Koyu Kahverengi

DÖŞEMELER⁵Laser Cut
Koyu AhşapSiyah,
Shimamoku

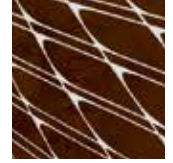
Ceviz

Açık Gözenekli
Ceviz

Art Wood Organic

Art Wood
Herringbone

Kiriko Cam

Laser Cut Özel
Açık Gözenekli**F SPORT INLAY⁶**Naguri Stili
Alüminyum

¹ Pürüzsüz deri Business donanımında standarttır.

² F SPORT'ta F SPORT deri standarttır.

³ Yarı-anilin deri Executive ve Exclusive donanımında standarttır.

⁴ Tam anilin deri, Exclusive donanımında tam anilin deri plus paketinin bir parçası olarak mevcuttur.

⁵ Laser Cut Koyu Ahşap döşemeler, Business ve Executive donanımında standarttır. Executive donanımında standart olarak, Siyah Shimamoku, Ceviz veya Açık Gözenekli Ceviz ek olarak mevcuttur. Ceviz döşemeler Exclusive donanımında standart olarak belirtilirken, tam anilin deri plus paketinin bir parçası olarak Laser Cut Koyu Ahşap veya Açık Gözenekli Ceviz mevcuttur. Art Wood Organic veya Herringbone döşemeler Executive ve Exclusive donanımlarında isteğe bağlıdır. Ahşap Sanatı Balıksırtı veya Lazer Kesim Özel Açık Gözenek, L-anilin deri plus paketinin bir parçasıdır. Kiriko Cam kaplamalar, Luxury donanımında Kristal paketinin bir parçası veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⁶ Naguri Stili Alüminyum döşemeler F SPORT'ta standarttır.

Lütfen dikkat: Tüm iç mekan kombinasyonları mevcut değildir. Aşağıdaki 3 sayfadaki görüntüler mevcut iç kombinasyonların bir seçimini göstermektedir. Lexus bayiniz, size daha fazla yardım sunmaktan memnuniyet duyacaktır.



01



02



03



04

- 01 Laser Cut koyu Ahşap iç kaplama,
Siyah pürüzsüz deri (Business)
- 02 Naguri Stili Alüminyum iç kaplama,
Siyah F Sport deri döşeme
(F SPORT)
- 03 Naguri Stili Alüminyum iç kaplama,
Kırmızı F Sport deri (F SPORT)
- 04 Naguri Stili Alüminyum iç kaplama,
Beyaz F Sport deri döşeme
(F SPORT)



05



06



07



08

- 05 Siyah Shimamoku iç kaplama, siyah yarı anilin deri döşeme (Executive)
- 06 Ceviz iç kaplama, bej yarı anilin deri döşeme (Executive)
- 07 Açık gözenekli ceviz iç kaplama, topaz kahverengi yarı anilin deri döşeme (Executive)
- 08 lase Cut koyu ahşap iç kaplama, Koyu kahverengi yarı anilin deri döşeme (Executive)



09



10



11



12

09 Kriko glas iç kaplama, Koyu kırmızı ve Siyah yarı anilin deri döşeme (Exclusive)

10 Art Wood Organic iç kaplama, Beyaz yarı anilin deri döşeme (Exclusive)

11 Leser Cut açık gözenekli iç kaplama, Açık kahverengi tam anilin deri döşeme (Exclusive)

12 Art Wood Herringbone iç kaplama, Koyu kahverengi tam anilin deri döşeme (Exclusive)

DIŞ DONANIM	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	EXCLUSIVE
Otomatik far yüksekliği ayarı	V	V	V	V
Otomatik bagaj kapatma (vakumlu kapanma)	V	V	V	V
Lexus logolu siyah fren kaliperleri, ön ve arka	-	-	V	-
Viraj lambaları	V	V	V	V
Gündüz Farları (DRL), LED	V	V	V	V
Kapı aynaları, elektrikli ayarlanabilir ve katlanabilir, kendiliğinden kararma ısıtmalı	V	V	V	V
Cam sunroof, açılıp kapanır	V	V	V	V
Eller serbest bagaj kapatma	-	V	V	V
Far yıkama	V	V	V	V
Farlar, üçlü LED	V	V	V	V
Her türlü hava koşuluna uygun aydınlatma	V	V	V	V
Yağmur sensörü	V	V	V	V
Arka stop lambası grubu, LED	V	V	V	V
Arka spoyler	V	V	V	V
Arka spoyler, yok	P	O	O	O
Sıralı dönüş sinyal lambaları	V	V	V	V
Lexus ön panjur, özel mesh tasarımı	V	V	-	V
Lexus ön Panjur L mesh tasarımı	-	-	V	-
Ultra Viyole (UV) ve ısı yalıtımlı renkli cam	V	V	V	V

LASTİK VE JANTLAR

19" döküm alaşımli jantlar, işlenmiş, 245/50 R19 lastikler	V	-	-	-
19" döküm alaşımli jantlar, 10 çift kollu tasarım, 245/50 R19 lastikler	P	-	-	-
20" döküm alaşımli jantlar, çok kollu tasarım, 245/45 R20 lastikler	P	V	-	V
20" döküm alaşımli jantlar, F SPORT tasarımı, 245/45 (ön) ve 275/40 (arka) R20 lastikler	-	-	V	-
20" dövme alaşımli jantlar, bıçak biçimli tasarım, 245/45 R20 lastikler	-	-	-	O

AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Adaptif Uzun Huzmeli Far Sistemi (AHS)	O	O/P	O	O/P
Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS)	V	V	V	V
Havali süspansiyon	-	V	V	V
Otomatik Uzun Huzmeli Far Sistemi (AHB)	V	-	V	-
Otomatik Yanan dörtlü flaşör (ARFHL)	V	V	V	V
Kör Nokta Monitörü (BSM)	V	V	V	V
Sürüş Modu Seçimi, Comfort / Eco-Normal / Custom-Sport S / Sport S+	V	V	V	V
Dinamik Radar Hız Sabitleme sistemi (DRCC), tüm hızlarda	V	V	V	V
Dinamik Arka Direksiyon (DRS)	-	-	V ¹	-
Elektrikli direksiyon sistemi (EPS)	V	V	V	V
On Karşı Yönde Trafik Uyarısı (FCTA)	-	P	-	P
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)	V	V	V	V
Şerit Takip Asistanı (LKA)	V	V	V	V
Şerit İzleme Asistanı (LTA)	-	P	-	P
Park Destek Uyarısı	V	V	V	V
Çarpışma Önleme Sistemi (PCS)	V	V	V	V
Arka Karşı Yönde Trafik Uyarısı (RCTA)	V	V	V	V
Trafik İşareti Algılama Asistanı (RSA)	V	V	V	V
Otomatik konumlu Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPWS)	V	V	V	V
Değişken Vites Oranlı Direksiyonu (VGRS)	-	-	V ¹	-
Araç Dinamikleri Entegre Yönetim Sistemi (VDIM)	V	V	V	V

PASİF GÜVENLİK	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	EXCLUSIVE
Hava yastığı kapatma anahtarı, ön yolcu	V	V	V	V
Hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu; baş, yan ve diz / tam uzunlukta perde havayastığı	V	-	V	-
Hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu; baş, yan ve diz / tam uzunlukta perde hava yastığı / arka koltuk hava yastığı	-	V	-	V
Sesli ve görsel ön emniyet kemerleri hatırlatıcısı	V	V	V	V
ISOFIX, dış arka koltuklar	V	V	V	V
Önden çarpmada yayanın yaralanmasını önleyen yükselen kaput sistemi (PUH)	V	V	V	V
Ön gerilmeli emniyet kemeri, ön ve arka koltuklar	V	V	V	V
GÜVENLİK				
Hırsızlık önleme sistemi - izinsiz giriş sensörü / eğim sensörü / siren / immobilizer	V	V	V	V
Otomatik kapı kilitleme	V	V	V	V
Çift kilit sistemi	V	V	V	V
Uzaktan kumandalı kilitleme	V	V	V	V
SES, İLETİŞİM VE BİLGİ				
2 kulaklık girişi ve HDMI bağlantı noktası	-	-	-	V
2 USB girişi ve AUX girişi	V	V	V	V
8" renkli çoklu bilgi ekranı	V	V	V	V
12.3 inç multimedya ekranı	V	V	V	V
12V soket 3 adet	V	V	V	V
12 hoparlörlü Pioneer® ses sistemi	V	V	V	-
23 hoparlör Mark Levinson® Reference Surround	-	O	O	V
Aktif Ses Kontrolü (ASC)	V	V	V	V
GPS fonksiyonlu analog saat	V	V	V	V
Ön cama yansıtılabilir gösterge (HUD)	O	O/P	O	O/P
Lexus park asistanı ekranı	V	-	-	-
Lexus Premium Navigasyon	V	V	V	V
Panoramik Görüş Ekranı (PVM)	-	V	V	V
Arka Koltuk Eğlence (RSE) sistemi	-	-	-	V
Direksiyon entegre kumanda düğmeleri - ses / görüntü / telefon / ses / DRCC / LKA	V	V	V	V
Multimedya ekran için Touch Pad	V	V	V	V

V Standart olarak mevcut.

O Bir seçenek olarak mevcut.

P Bir paketin parçası olarak mevcut.

- Mevcut değil.

¹Sadece LS 500h arkadan itişli modellerde mevcuttur.

İÇ KONFOR VE RAHATLIK	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	EXCLUSIVE
3 kollu deri direksiyon, vites değiştirme kulakçıkları	V	-	-	-
3 kollu deri ve ahşap direksiyon, vites değiştirme kulakçıkları	-	V	-	V
3 kollu perfore deri direksiyon, vites değiştirme kulakçıkları	-	-	V	-
Kartvizit şeklinde anahtar	O	O	O	O
Tam anilin kapı kol desteği ve konsol kutusu	-	-	-	P
Yarı anilin deri Kapı kol dayaması ve konsol kutusu	-	V	-	V
Tahara kapı kol dayama ve konsol kutusu	V	-	V	-
Kumaş kapı paneli trimi	V	V	V	P
Elle kıvrılmış kumaş kapı paneli trimi	-	-	-	P
Yarı anilin deri kapı paneli trimi	-	O	-	V
Kolay giriş çıkış özelliği	V	V	V	V
Elektronik klima kontrolü, nanoe® teknoloji: 2 bölgesi	V	-	V	-
Elektronik klima kontrolü, nanoe® teknoloji: 4 bölgesi	-	V	-	V
Ön kelebek başlıkları, elektrikli ayarlanabilir	-	V	-	-
Ön kelebek başlıkları, elektrikli ayarlanabilir ve katlanır (yolcu)	-	-	-	V
Ön koltuk başlıkları, elektrikli ayarlanabilir	P	V	V	V
Ön koltuk başlıkları, manuel olarak ayarlanabilir	V	-	-	-
Masajlı ön koltuklar	-	V	-	V
Ön koltuk bel desteği, 4 yönlü elektrikli ayarlanabilir	V	V	V	V
Ön koltuklar, 20 yönlü hafızalı elektrikli ayarlanabilir	V	-	-	-
Ön sürücü koltuğu, 28 yönlü hafızalı elektrikli ayarlanabilir	P	V	V	V
Ön yolcu koltuğu, 28 yönlü hafızalı elektrikli ayarlanabilir	-	V	V	V
Ön koltuklar, F SPORT tasarımı	-	-	V	-
Isıtmalı ve havalandırılmalı ön koltuklar	P	V	V	V
Isıtmalı arka koltuklar	-	V	V	V
Isıtmalı direksiyon	-	V	V	V
Ahşap iç kaplama seçenekleri	V	V	-	V
Naguri stili alüminyum iç kaplamalar	-	-	V	-
Art wood iç kaplamalar	-	O	-	O/P
Kriko Cam iç kaplamalar	-	-	-	O/P
Laser Cut Açık gözenekli iç kaplamalar	-	-	-	P
Deri vites topuzu	V	V	-	V
İşlenmiş alüminyum spor pedallar	-	-	V	-
Perfore deri vites topuzu	-	-	V	-
Arka kelebek koltuk başlıkları, elektrikli ayarlanabilir	-	V	-	V
Arka koltuk başlıkları, manuel olarak ayarlanabilir	V	-	V	-
Masajlı arka koltuklar	-	-	-	V
Arka dinlenme koltuğu, 22 yönlü elektrikle ayarlanabilir (yolcu tarafı)	-	-	-	V
Arka koltuklar, 18 yönlü elektrikli ayarlanabilir	-	V	-	V
Arka koltuklar, sabit	V	-	V	-
Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası	V	V	V	V
Kumaş tavan kaplaması	V	-	-	-
Süet tavan kaplaması	-	V	V	V
LEXUS yazılı basamak kaplaması, paslanmaz çelik	V	V	-	V
F SPORT tasarımı basamak kaplaması, paslanmaz çelik	-	-	V	-
Elektrikli arka cam perdesi	O	V	V	V
Elektrikli arka kapı perdeleri	-	V	-	V
Elektrikli arka kelebek camı perdesi	-	O	-	O
Lastik tamir kiti	V	V	V	V
Döşeme, F SPOR deri	-	-	V	-
Deri döşeme	V	-	-	-
Tam anilin deri döşeme	-	-	-	P
Yarı anilin deri döşeme	-	V	-	V
Havalandırılmalı arka koltuklar	-	V	-	V

PAKETLER	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	EXCLUSIVE
Lexus Güvenlik Sistemi + A*	-	P	-	P
Aktif Direksiyon D-estekli Çarpışma Önleme Sistemi (PCS)	-	P	-	P
Ön Karşı Yönde Trafik Uyarısı (FCTA)	-	P	-	P
Lexus CoDrive	-	P	-	P
Dinamik Radar Hız Sabitleme Sistemi (DRCC), tüm hızlarda	V	V	V	V
Şerit İzleme Asistanı (LTA)	-	P	-	P
Trafik İşareti Algılama Asistanı (RSA)	V	V	V	V
Adaptif Uzun Huzmeli Far Sistemi (AHS)	O	O/P	O	O/P
Ön Cama Yansıtımlı Gösterge (HUD)	O	O/P	O	O/P
Direksiyona entegre kumanda düğmeleri - ses / görüntü / telefon / ses / Dinamik Radar Hız Sabitleme Sistemi / Şerit Takip Asistanı	V	V	V	V
19" alaşım jantlar ile deri plus paketi	P	-	-	-
19" döküm alaşımlı jantlar, 10 çift kollu tasarım, 245/50 R19 lastikler	P	-	-	-
Ön koltuk başlıkları, elektrikli ayarlanabilir	P	V	V	V
Isıtılmalı ve havalandırılmalı ön koltuklar	P	V	V	V
Ön sürücü koltuğu, 28 yönlü hafızalı elektrikli ayarlanabilir	P	V	V	V
20" alaşım jantlar ile deri plus paketi	P	-	-	-
20" döküm alaşımlı jantlar, çok kollu tasarımlı, 245/45 R20 lastikler	P	V	-	V
Ön koltuk başlıkları, elektrikli ayarlanabilir	P	V	V	V
Ön sürücü koltuğu, 28 yönlü hafızalı elektrikli ayarlanabilir	P	V	V	V
Isıtılmalı ve havalandırılmalı ön koltuklar	P	V	V	V
Arka spoiler, yok	P	O	O	O
Kristal paketi	-	-	-	P
Kapı paneli kaplaması, elle kıvrılmış kumaş	-	-	-	P
Kriko cam iç kaplama	-	-	-	O/P
Tam anilin deri plus paketi	-	-	-	P
Tam anilin deri döşeme	-	-	-	P
Tam anilin deri kapı kol dayama ve konsol kutusu	-	-	-	P
Kapı paneli kaplaması, kumaş	V	V	V	P
Leser Cut koyu ahşap iç kaplama veya	V	V	-	P
Açık gözenekli Ceviz iç kaplama	-	V	-	P
Tam Anilin deri plus paketi, Art Wood iç kaplama	-	-	-	P
Tam anilin deri döşeme	-	-	-	P
Tam anilin deri kapı kol dayama ve konsol kutusu	-	-	-	P
Kapı paneli kaplaması, kumaş	V	V	V	P
Art wood Herringbone iç kaplama veya	-	O	-	O/P
Leser Cut Açık gözenek iç kaplama	-	-	-	P

V Standart olarak mevcut.

O Bir seçenek olarak mevcut.

P Bir paketin parçası olarak mevcut.

- Mevcut değil.

* Hiçbir koşulda Lexus Güvenlik Sistemi + A'yı normal sürüş yerine kullanmayın ve sistemi çalıştırmadan önce lütfen talimatları okuyun. Güvenli sürüşten daima sürücü sorumludur.

TEKNİK VERİLER

MOTOR	LS 500h ARKADAN İTİŞİLİ (DÖRT ÇEKER)
Motor Hacmi (cm ³)	3456
Silindir Düzeni / Süpap sayısı	V6 / 24
Maksimum Güç (DIN hp @ rpm)	299 @ 6600
Maksimum Güç (kW @ rpm)	220 @ 6600
Maksimum Tork (Nm @ rpm)	350 @ 5100
ELEKTRİKLİ MOTOR	
Tipi	AC senkronize, daimi mıknatıs
Maksimum Güç (DIN hp)	179
Maksimum Güç (kW)	132
Maksimum Tork (Nm)	300
ŞANZİMAN	
Tipi	Çok aşamalı hibrit
Tahrik	Arkadan itişli (Dört çeker)
TOPLAM SİSTEM GÜCÜ	
Toplam güç (DIN hp)	359
Toplam güç (kW)	264
PERFORMANS	
Maksimum hız (km/s)	250
Hızlanma 0-100 km/s (s)	5.4 (5.5)
YAKIT TÜKETİMİ* (l/100 km)	
Şehir içi	7.5 / 7.9 (8.2 / 8.3)
Şehirler arası	5.9 / 6.1 (6.6 / 6.7)
Birleşik	6.2 / 6.5 (7.0 / 7.1)
CO ₂ EMİSYONLARI* (g/km)	
Şehir içi	171 / 178 (186 / 188)
Şehirler arası	134 / 137 (150 / 152)
Birleşik	141 / 147 (158 / 161)
AĞIRLIKLAR (kg)	
Azami yüklü ağırlık	2725 (2800)
Boş ağırlık (min. - maks.)	2175 - 2345 (2250 - 2425)
HACİMLER** (l)	
Bagaj hacmi	430
Yakıt tankı	82

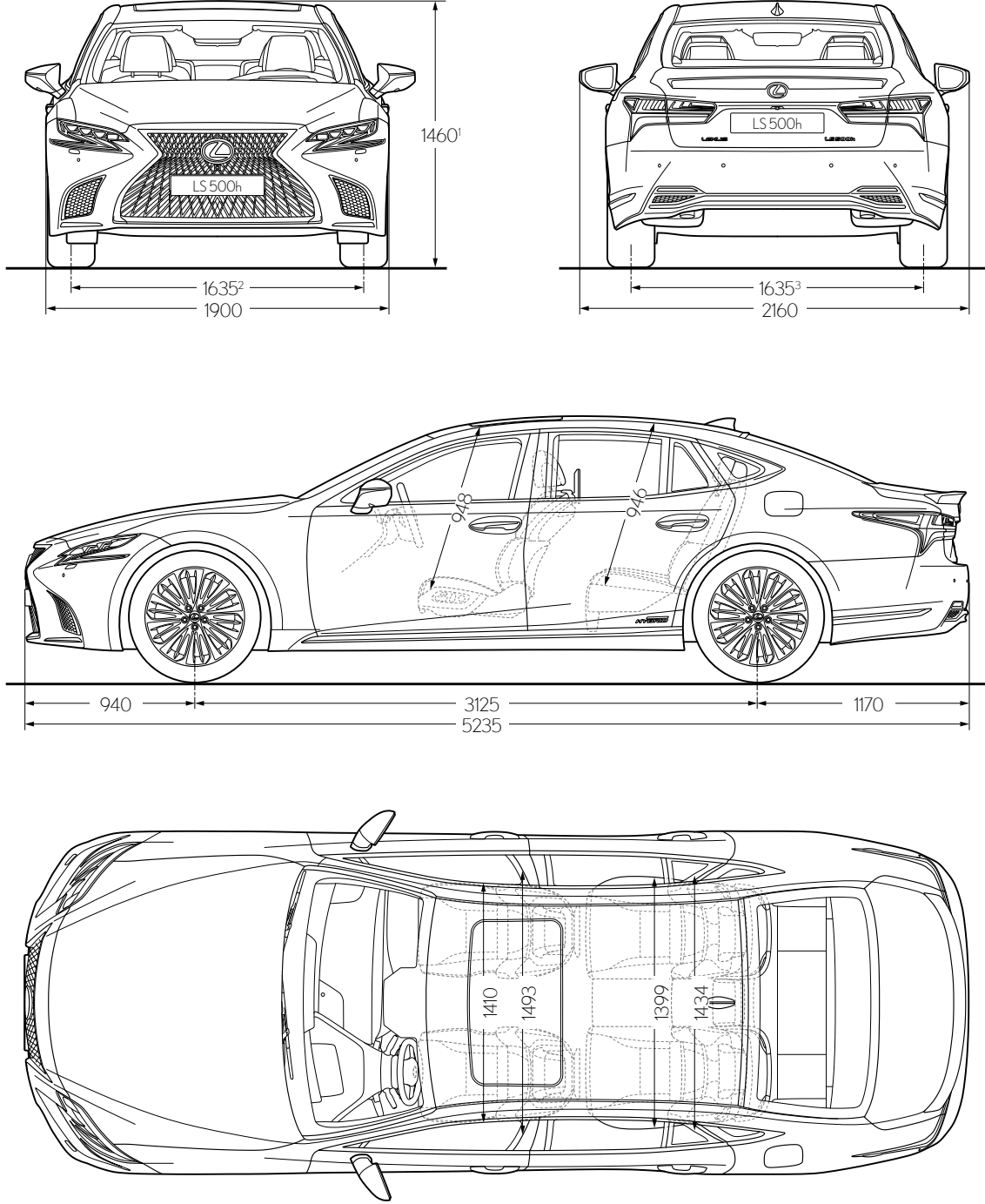
* Sayılar donanım ve tekerlek boyutuna göre değişir. 1. sayı Business donanımının standart 19" alaşimli jantı içindir. 2. sayı diğer tüm donanımlar için standart veya opsiyonel 20" alaşimli jantı içindir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri Avrupa Standart ekipmanı olan bir araç üzerinde 80/1268/EEC ve bunların değişikliklerinin gereklilikleri ile uyumlu olarak kontrollü bir ortamda ölçülmüştür. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri Sürüş davranışları kadar diğer faktörler (yol şartları, trafik, araç şartları, lastik basıncı, ekipman, yük, yolcu sayısı gibi) ölçülen bu değerlere göre farklılık göstermesine neden olabilir.

** Bagaj hacmi VDA methoduna göre hesaplanmaktadır.

Detaylar için www.lexus.com.tr adresini ziyaret edin.

TEKNİK VERİLER



¹ Şekil havali süspansiyonlu dört çeker modeli göstermektedir. Eşdeğer modelin helezon yaylı süspansiyonlusu için bu değer 1470 dir.

Arkadan itişli modeller için havali süspansiyonlu modeller için 1450, helezon yaylı modeller için 1460 dir.

² Şekil havali süspansiyonlu dört çeker modeli göstermektedir. Eşdeğer modelin helezon yaylı süspansiyonlusu ve F SPORT için bu değer 1630 dur.

Arkadan itişli modeller için 1630 dur.

³ 275/40R20 ölçüsündeki arka tekerlekli F SPORT modellerinde bu figür 1615 dir.



Aracınızın ömrü boyunca, eksiksiz bir memnuniyet ve eksiksiz bir iç huzuru sağlamak için düzenlenmiş, benzersiz bir hizmet ve kusursuz bakım çalışması sunan muhteşem bir sahiplik deneyimi sağlamaya gayret edeceğiz. Showroom'larımızı ziyaret ettiğinizde, her türlü ihtiyacınızı karşılamaya ve sıcak ve rahat bir atmosferde eğlenmeniz için en iyi olanakları sunmaya çalışıyoruz. Modern Lexus salonunda, haberleri takip edebilirsiniz, internette gezinebilir veya içeceklerin tadını çıkarabilirsiniz. Siz dinlenirken, Lexus teknisyenleri gününüzü en az kesintiye uğratarak sizi en kısa sürede yola tekrar çıkarmak için hassasiyet ve verimlilikle çalışır.



HER MÜŞTERİMİZE KENDİ EVİMİZİN MİSAFİRİ GİBİ DAVRANMAYI AMAÇLIYORUZ

İlk Lexus'u piyasaya sürdüğümüzden beri, müşterilerimiz için her zaman daha fazlasını yapmaya çalıştık. Son 25 yılda sayısız ödülle kanıtlandığı gibi, her müşteriimize evimizde misafirmiş gibi davranmayı hedefliyoruz. Ancak diğer hangi faktörler emsalsiz müşteri hizmet seviyemize katkıda bulunur? Cevap, Japon mirasımız olan tek bir kelimedede: Omotenashi'de.

Omotenashi, Japonca'da "misafirperverlik ve kibar hizmet" anlamına gelir. Ancak Omotenashi, hizmet mükemmelliğinden çok daha fazlasıdır. Bu, daha ortaya çıkmadan önce bile bir başkasının ihtiyaçlarını öngörme yeteneğini tanımlayan eski bir Japon kavramdır.

Omotenashi, her bir Lexus çalışanı için bir yaşam biçimi ve düşünme şeklidir. Önemli bir unsur olarak, yeni LS lüks sedan gibi otomobilleri nasıl tasarladığımızı ve yapılandırdığımızı da etkiler. Bu Omotenashi fiziksel form bulmuş halidir.

Yeni LS hakkında daha fazla bilgi için: lexus.com.tr

lexus.eu/LS

youtube.com/LexusEurope

twitter.com/Lexus_EU

instagram.com/LexusEurope

© 2018 Lexus Europe * haber vermeksizin özellik ve ekipman detaylarını değiştirme hakkını saklı tutar. Teknik özelliklerin ve ekipmanın ayrıntıları ayrıca yerel koşullara ve gereksinimlere uygun olarak değişebilir. Lütfen bölgeniz için gerekli olabilecek değişikliklerle ilgili yerel Lexus Yetkili Satıcınıza danışın.

Not: Resimdeki araçlar ve bu broşürde detaylandırılmış özellikler bölgenizdeki model ve ekipmanlardan farklılık gösterebilir. Araç gövde rengi bu broşürdeki basılı fotoğraflardan biraz farklı olabilir.

Çevreye özen göstermek, Lexus için bir önceliktir. Araçlarımızın kullanım ömrü boyunca - tasarım, üretim, dağıtım, satış ve servisten kullanım ömrüne kadar - çevresel etkilerinin minimuma indirilmesi için birçok önlem alıyoruz. Satıcınız ömrünü tamamlamış araç gereksinimleri hakkında daha fazla bilgi vermekten mutluluk duyacaktır.

