

LS 500h

KULLANICI EL KİTABI



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol. No:5

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 02/18 

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM50F43T

Resimli dizin

Şekle göre arama

Güvenlik ve
emniyet için

İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz
(Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık önleme sistemi)

1

Araç durum
bilgileri ve
göstergeleri

Sürüş ile ilgili bilgilerin okunması
(Ana konular: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)

2

Sürüşten önce

Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar
(Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)

3

Sürüş

Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler
(Ana konular: Hibrid sistemini çalıştırma, yakıt doldurma)

4

İç donanımlar

İç donanımların kullanımı
(Ana konular: Klima, bölmeler)

5

Bakım
ve gerekli özen

Aracınız için bakım prosedürleri
(Ana konular: İç ve dış, ampuller)

6

Sorun
çıktığında

Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler
(Ana konular: Akünün boşalması, patlak lastik)

7

Araç
teknik özellikleri

Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar
(Ana konular: Yakıt, yağ, lastik basıncı)

8

Dizin

Belirtiye göre arama

Alfabetik arama

Bilginiz için	6
Bu kılavuzun okunması	8
Arama nasıl yapılır	9
Resimli dizin	10

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için	
Sürüş öncesi	32
Güvenli sürüş için	33
Emniyet kemeri	34
SRS hava yastıkları	38
Yükselen Kaput	46
Egzoz gazı uyarıları	48
1-2. Çocuk güvenliği	
Hava yastığı manuel iptal sistemi	49
Çocuklu sürüş	50
Çocuk koltuğu sistemleri	51
1-3. Hibrid sistem	
Hibrid sistem özellikleri	71
Hibrid sistem uyarıları	74
1-4. Hırsız caydırma sistemi	
Immobilizer sistemi	79
Çift kilit sistemi	91
Alarm	92

2 Araç durum bilgileri ve göstergeleri

2-1. Gösterge paneli	
Uyarı ışıkları ve göstergeler	98
Göstergeler ve sayaçlar (F SPORT modelleri hariç)	103
Göstergeler ve sayaçlar (F SPORT modelleri)	107
Araç bilgi ekranı	112

Yansıtılmalı gösterge ekranı	118
Enerji ekranı/tüketim ekranı	122

3 Sürüşten önce

3-1. Anahtar bilgileri	
Anahtarlar	130
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlemesi	
Kapılar	134
Bagaj kapağı	139
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	145
3-3. Koltukların ayarlanması	
Ön koltuklar	169
Elektrikli arka koltuk	176
Sürüş konumu hafızası	180
Arka koltuk konum hafızası	184
Baş dayamaları	185
3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması	
Direksiyon simidi	189
İç dikiz aynası	190
Dış dikiz aynaları	191
3-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması	
Elektrikli camlar	194
Açılır tavan	197

4 Sürüş

4-1. Sürüşten önce	
Araçın kullanılması	203
Yük ve eşya taşınması	209
Römork çekerken	210

4-2. Sürüş talimatları	
Güç (kontakt) düğmesi.....	211
EV sürüş modu.....	215
Hibrid şanzıman.....	217
Sinyal kolu	223
Park freni	224
Freni Basılı Tutma.....	227
4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması	
Far düğmesi.....	229
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi).....	232
AHB (Otomatik Uzun Far)	235
Çoklu Durum Işıkları/sis lambası düğmesi.....	237
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	238
4-4. Yakıt doldurma	
Yakıt deposu kapağının açılması.....	243
4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması	
Lexus Güvenlik Sistemi+A	245
Lexus Güvenlik Sistemi+	256
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (Lexus Güvenlik Sistemi+A olan araçlar)	266
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (Lexus Güvenlik Sistemi+ olan araçlar)	277
FCTA (Ön Manevra Uyarısı)	286
LKA (Şerit İzleme Desteği).....	289
LKA (Şerit Takip Desteği).....	299
RSA (Trafik İşareti Desteği).....	307
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....	311

Sabit hız kontrol sistemi.....	322
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	324
PKSA (Park Destek Uyarısı)	333
Lexus park destek sensörü	335
RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi	341
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi	345
PKSA (Park Destek Freni).....	348
Park Destek Fren işlevi (sabit nesneler).....	354
Park Destek Fren işlevi (geri manevra yapan araçlar)	360
Park Destek Fren işlevi (arkadaki yayalar).....	365
Sürüş modu seçim düğmesi	368
Elektronik kontrollü havalı süspansiyon.....	369
Sürüş destek sistemleri.....	372

4-6. Araç kullanım ipuçları	
Hibrid araç kullanım ipuçları.....	379
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....	381

5 İç donanımlar

5-1. Remote Touch/Ekran	
Remote Touch/Ekran	386
Orta Ekran.....	388
Arka Çoklu İşlem Paneli.....	390
5-2. Lexus Lüks Klima Sistemi	
Lexus Lüks Klima Sistemi	393
5-3. Klima ve buğu çözücünün kullanılması	
Ön otomatik klima sistemi	395

Arka klima sistemi.....	406
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları.....	409
5-4. İç ışıkların kullanımı	
İç ışıkların listesi.....	413
5-5. Bölmelerin kullanımı	
Bölmelerin listesi	416
Bagaj özellikleri.....	421
5-6. Diğer iç donanımların kullanımı	
Diğer iç donanımlar	424

6 Aracın bakımı

6-1. Aracın bakımı	
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması.....	432
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması.....	435
6-2. Bakım	
Bakım gereksinimleri (Hindistan hariç).....	440
Bakım gereksinimleri (Hindistan için).....	441
Periyodik bakım (Hindistan için)	443
6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar	
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler	449
Motor kaputu	450
Krikonun yerleştirilmesi.....	451
Motor bölmesi.....	452
12 volt akü.....	458
Lastikler	460
Lastikleri değiştirirken.....	475
Lastik basıncı.....	478

Tekerlekler	479
Kabin hava filtresi.....	481
Elektronik anahtar pili	482
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....	484
Ampuller.....	487

7 Arıza durumunda

7-1. Gerekli bilgiler	
Dörtlü flaşörler.....	490
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa.....	490
7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler	
Aracınızı çekmek gerekirse	492
Bir şeyin yanlış olduğunu düşünüyorsanız	497
Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa	498
Uyarı mesajı görünüyorsa.....	507
Lastiğiniz patladığında	512
Hibrid sistem çalışmıyorsa	513
Anahtarlarınızı kaybederseniz	514
Yakıt deposu kapağı açılmadığında.....	515
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa.....	515
12 volt akü boşaldığında.....	518
Aracınızı hararet yaparsa	524
Aracınızı saplarsa.....	528

8 Araç teknik özellikleri

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi,
vb)..... 532

Yakıt bilgisi..... 542

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler..... 543

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durum-
lar..... 560

Dizin

Şu durumlarda yapılacaklar...
(Sorun giderme)..... 562

Alfabetik Dizin..... 565

1

2

3

4

5

6

7

8

Önsöz

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Lexus'unuzdaki değişiklikler

Lexus marka araçlar için bugün piyasada orijinal Lexus ve orijinal olmayan çeşitli yedek parça ve aksesuarlar satılmaktadır. Lexus, araç ile birlikte teslim aldığınız orijinal Lexus parça veya aksesuarlarının değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Lexus yedek parça ve aksesuarları kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Lexus'u yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal

Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Hibrit sistem
- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Lexus Güvenlik Sistemi+A
- Lexus Güvenlik Sistemi+
- Sabit hız kontrol sistemi
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- Entegre araç dinamikleri yönetimi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Lexus yetkili satıcı servisimize veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen hibrid araçların yüksek voltaj par-

çaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler alabilir.

Lexus'unuzun kullanımdan kaldırılması

Lexus'unuzdaki SRS hava yastığı, emniyet kemeri aktif gergi donanımları ve Yükselen Kaput sistemi patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları, emniyet kemeri aktif gergi donanımları ve Yükselen Kaput mikro gaz üreteçleri olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının, emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının ve Yükselen Kaput mikro gaz üreteçlerinin herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından sökülmesi ve bertaraf edilmesini sağlayınız.



DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yaya-
ların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium www.toyota-europe.com

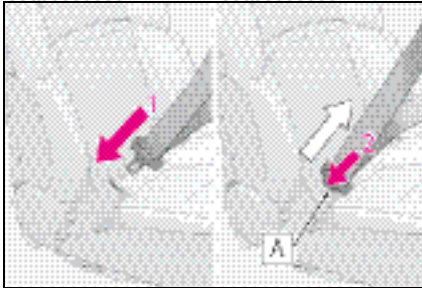
Bu kılavuzun okunması

Bu kılavuzda kullanılan sembolleri açıklar.

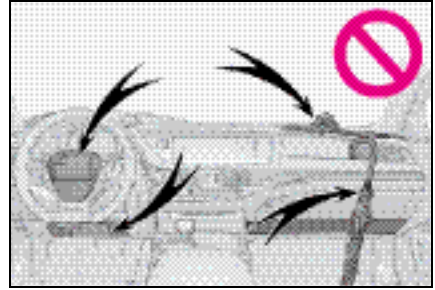
Bu kılavuzdaki semboller

Semboller	Anlamları
	DİKKAT: Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.
	UYARI: Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.
	İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Takip sırasını sayısal olarak gösterir.

Resimlerdeki semboller



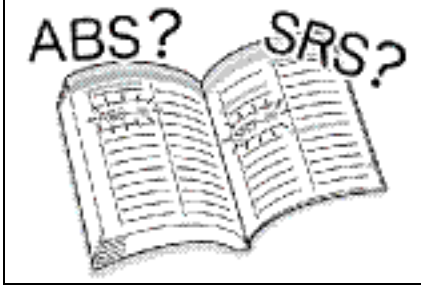
Semboller	Anlamları
	Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.
	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).



Semboller	Anlamları
	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
	Bunun anlamı: Yapmayınız veya Olmasını önleyiniz'dir.

Arama nasıl yapılır

- İsmle göre arama
- Alfabetik dizin: →S.565



- Yerleştirme konumuna göre arama
- Resimli dizin: →S.10



- Belirtiye veya sese göre arama
- Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme): →S.562

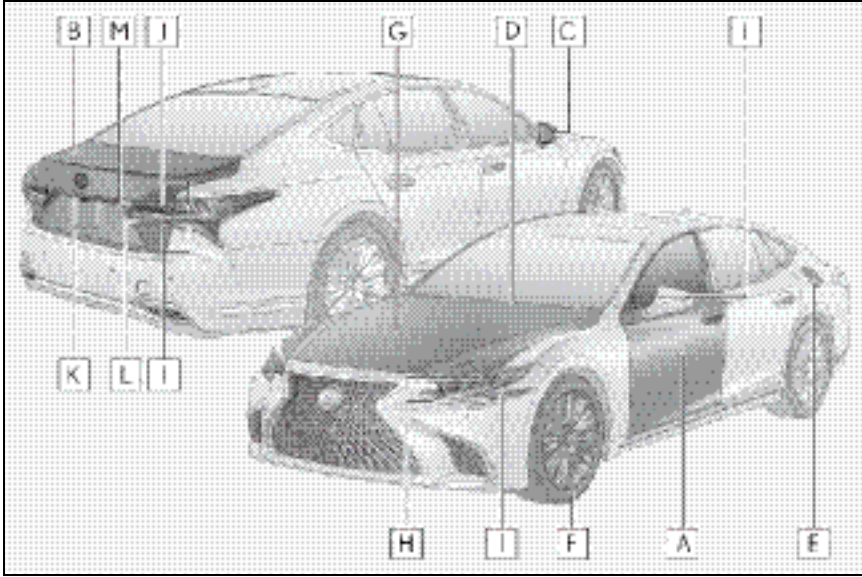


- Başlığa göre arama
- İçindekiler: →S.2



Resimli dizin

■ Dış



A Kapılar	S.134
Kilitleme/kilit açma	S.134
Yan camların açılması/kapatılması	S.194
Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma	S.515
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları	S.498, 507
B Bagaj kapağı	S.139
Aracın içinden açılması	S.141
Aracın dışından açılması	S.141
Mekanik anahtar ile kilit açma	S.516
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları	S.498, 507
C Dış dikiz aynaları	S.191
Ayna açısının ayarlanması	S.191
Aynaların katlanması	S.192
Sürüş konumu hafızası	S.180
Ayna buğu çözücüsü	S.395

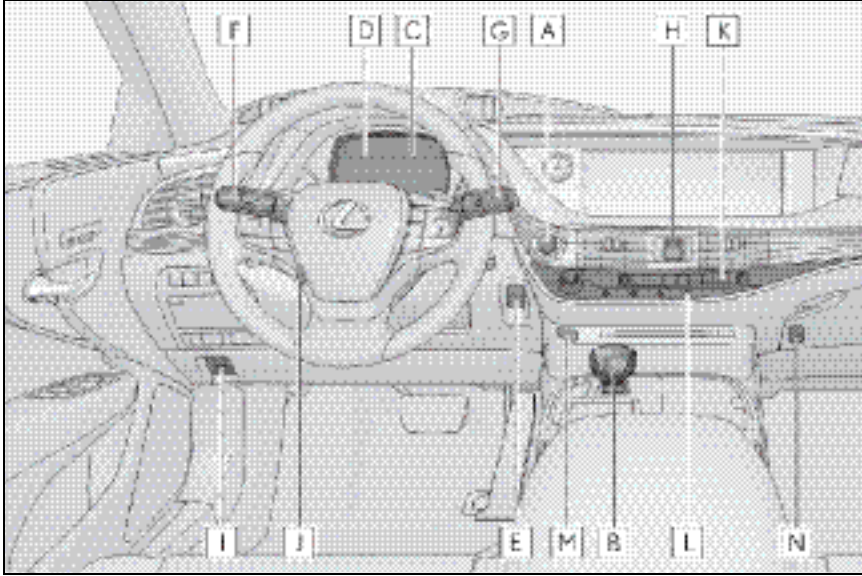
D	Ön cam silecekleri.....	S.238
	Kış şartları için uyarılar	S.381
	Donmayı önlemek için (ön cam silecekleri buz çözücüsü)*	S.400
	Araç yıkama için uyarılar	S.433
E	Yakıt deposu kapağı	S.243
	Yakıt doldurma yöntemi	S.243
	Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi	S.534
F	Lastikler	S.460
	Lastik boyutu/hava basıncı	S.460, 540
	Kış lastikleri/zincir	S.381
	Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi	S.460
	Patlak lastik değişiminde	S.512
G	Motor kaputu	S.450
	Açma	S.450
	Motor bölmesi kapağı	S.453
	Motor yağı	S.535
	Hararet durumunda yapılması gerekenler	S.524
	Uyarı mesajları	S.507

Sürüş için dış ampuller
(Değiştirme yöntemi: S.487)

H	Farlar/ön lambalar/gündüz sürüş farları/ dönüş lambaları	S.229
I	Sinyal lambaları	S.223
J	Park lambaları	S.229
	Stop lambaları	
	Yokuşta kalkış desteği	S.373
K	Plaka lambaları	S.229
L	Geri vites lambası	
	Vitesin R konumuna alınması	S.217
M	Arka sis lambaları	S.237

*: Bazı modellerde

■ Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



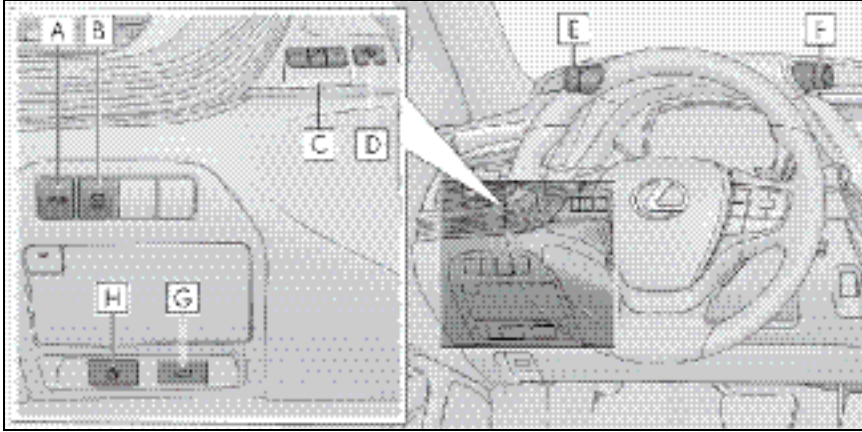
- A** Güç düğmesi S.211
- Hibrid sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesiS.211
- Hibrid sistemin acil olarak durdurulması..... S.490
- Hibrid sistem çalışmazsaS.513
- Uyarı mesajları..... S.507
- B** Vites kolu S.217
- Vites konumunun değiştirilmesi S.219
- Araç çekme uyarıları.....S.492
- C** Sayaçlar S.103, 107
- Sayaçların okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması .. S.103, 105, 107, 111
- Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.98
- Uyarı ışığı yanarsa S.498
- D** Araç bilgi ekranıS.112
- Ekran.....S.112
- Enerji ekranıS.123

Uyarı mesajı görüldüğünde.....	S.507
E Park freni düğmesi.....	S.224
Park freninin çekilmesi/bırakılması.....	S.224
Kış şartları için uyarılar	S.382
Sesli uyarı/mesajlar	S.507
F Sinyal kolu.....	S.223
Far düğmesi.....	S.229
Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları	S.229
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) * ¹	S.232
AHB (Otomatik Uzun Far) * ¹	S.235
Çoklu Durum Işıkları/arka sis lambaları	S.237
G Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	S.238
Kullanım	S.238
Cam yıkama sıvısının tamamlanması	S.457
Uyarı mesajları	S.507
H Dörtlü flaşör düğmesi	S.490
I Motor kaputu açma kolu	S.450
J Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi	S.189
Ayarlama.....	S.189
Sürüş konumu hafızası	S.180
K Klima sistemi.....	S.395
Kullanım	S.395
Arka cam buğu çözücüsü	S.395
L Müzik sistemi * ²	
M Fren tutma düğmesi.....	S.227
N Bagaj kapağı açma düğmesi	S.144

*1. Bazı modellerde

*2. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

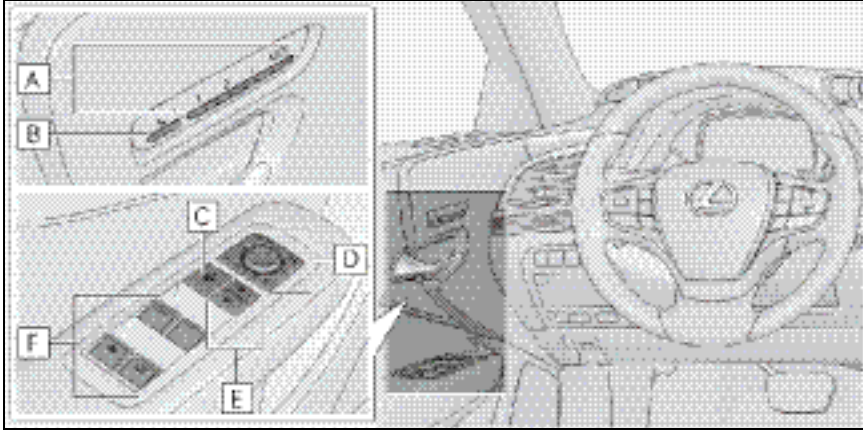
■ Anahtarlar (Soldan direksiyonlu araçlar)



A	HUD (Yansıtımlı gösterge ekranı) düğmesi ^{*1}	S.118
B	Kamera düğmesi ^{*1, 2}	
C	Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri	S.105, 111
D	"ODO/TRIP" düğmesi	S.105, 111
E	VSC iptal düğmesi	S.374
	Kar modu düğmesi	S.221
F	Sürüş modu seçim düğmesi	S.368
G	Bagaj kapağı açma düğmesi	S.141
H	Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi	S.244

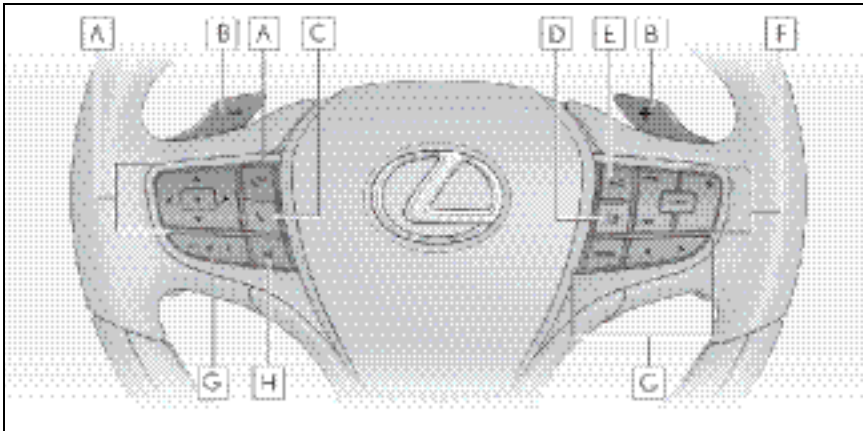
^{*1}. Bazı modellerde

^{*2}. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.



- A** Sürüş konumu hafıza düğmeleriS.180
- B** Mod değiştirme düğmesi S.171
- C** Cam kilitleme düğmesi S.196
- D** Dış dikiz aynası düğmeleri S.191
- E** Kapı kilitleme düğmeleri S.136
- F** Elektrikli cam düğmeleri S.194
- Arka kapı güneşlik düğmeleri* S.428

*: Bazı modellerde

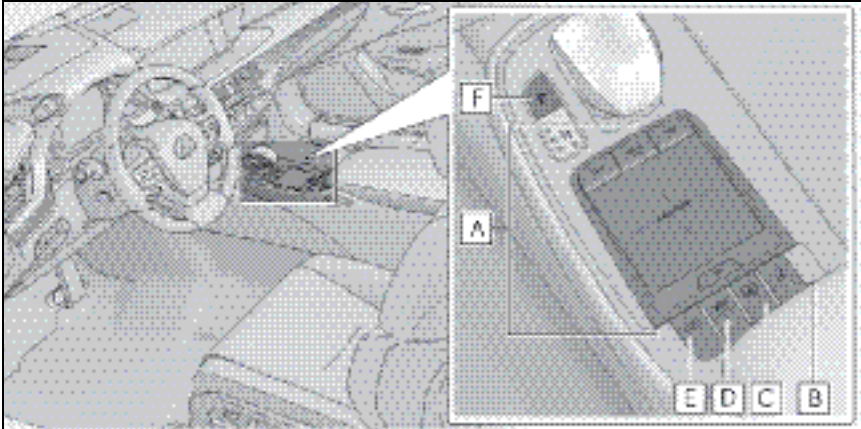


- A** Gösterge kumandalarıS.113

B	Vites kumandaları	S.221
C	Telefon düğmesi* ¹	
D	LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi* ²	S.289
	LKA (Şerit Takip Desteği) düğmesi* ²	S.299
E	Araç takip mesafesi düğmesi* ²	S.315
F	Sabit hız kontrol düğmeleri	
	Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü* ²	S.311
	Sabit hız kontrol sistemi* ²	S.322
G	Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri* ¹	
H	Konuşma düğmesi* ¹	

*¹: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

*²: Bazı modellerde

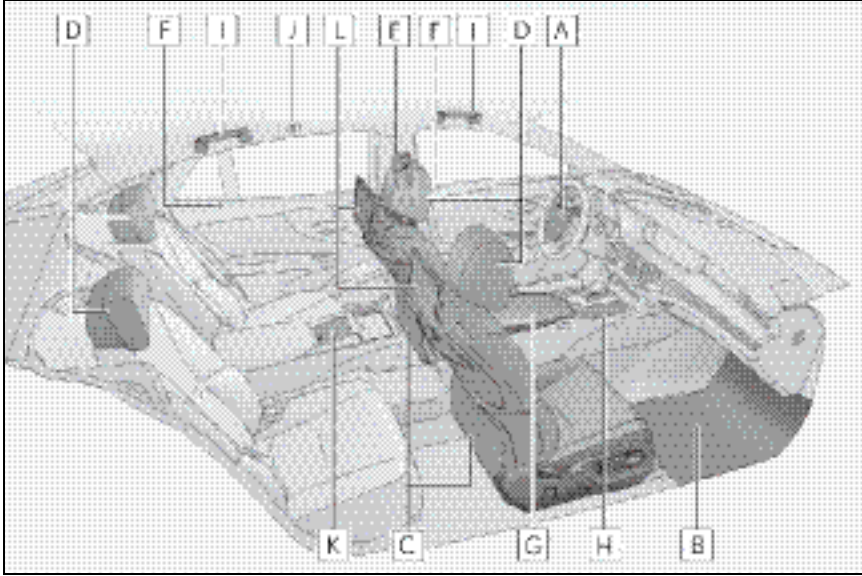


A	Remote Touch* ¹	S.386
B	Koltuk düğmesi	S.170
C	Arka güneşlik düğmesi* ²	S.429
D	EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi	S.215
E	Araç yüksekliği ayar düğmesi* ²	S.369
F	P konumu düğmesi	S.219

*¹: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

*2: Bazı modellerde

■ İç (Soldan direksiyonlu araçlar)

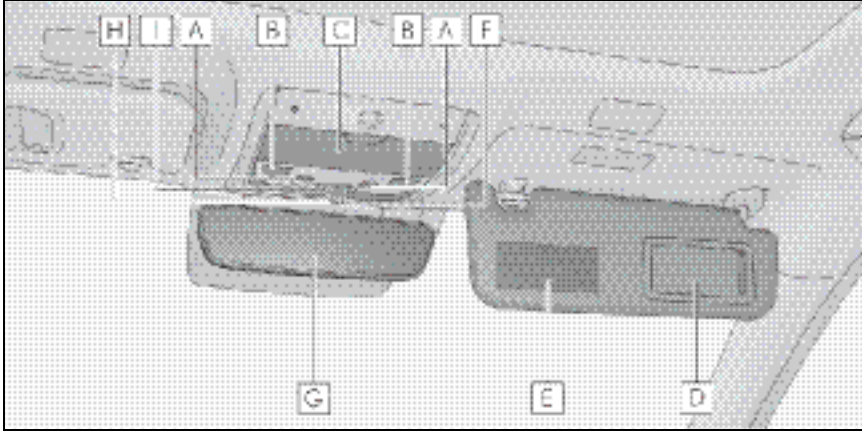


A	SRS hava yastıkları.....	S.38
B	Paspaslar.....	S.32
C	Ön koltuklar	S.169
D	Baş dayamaları.....	S.185
E	Emniyet kemerleri	S.34
F	İç kilitleme düğmeleri	S.137
G	Konsol bölmesi.....	S.419
H	Bardak tutucular	S.418
I	Tutunma kolları	S.425
J	Askı kancaları.....	S.426
K	Arka Çoklu İşlem Paneli* ¹	S.390
L	Arka koltuk eğlence sistemi* ^{1, 2}	

*¹: Bazı modellerde

*²: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

■ Tavan (Soldan direksiyonlu araçlar)



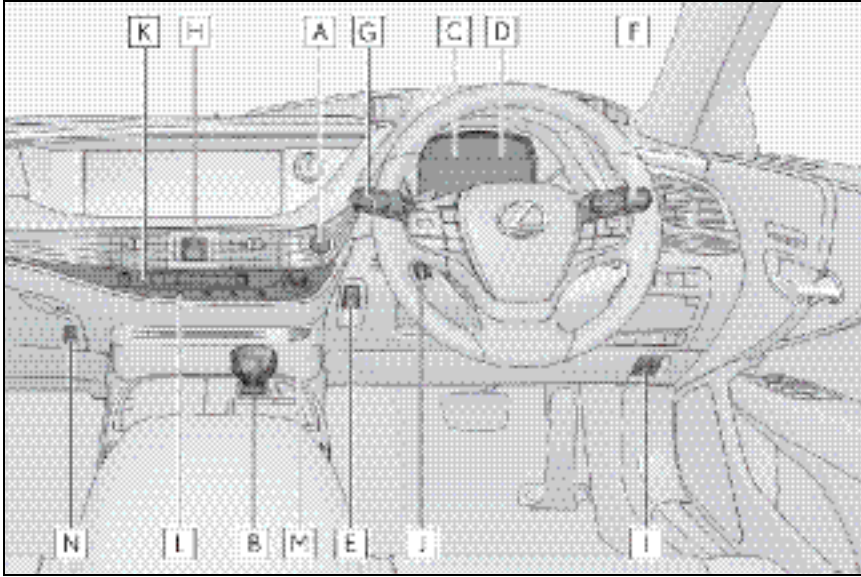
- A** Açılır tavan düğmeleri S.197
- B** Okuma lambaları S.414
- C** Yardımcı bölme S.420
- D** Makyaj aynaları S.427
- E** Güneş siperlikleri*¹ S.427
- F** Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi S.414
- G** İç dikiz aynası S.190
- H** Tavan lambası S.414
- I** Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*² S.94

*¹: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.54)



*2: Bazı modellerde

■ Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



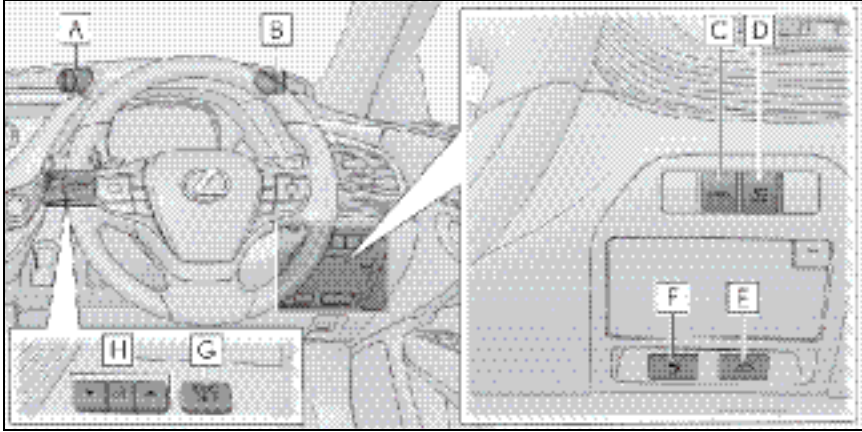
- A** Güç düğmesi S.211
- Hibrid sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesiS.211
- Hibrid sistemin acil olarak durdurulması..... S.490
- Hibrid sistem çalışmazsaS.513
- Uyarı mesajları..... S.507
- B** Vites kolu S.217
- Vites konumunun değiştirilmesi S.219
- Araç çekme uyarıları.....S.492
- C** Sayaçlar S.103, 107
- Sayaçların okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması .. S.103, 105, 107, 111
- Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.98
- Uyarı ışığı yanarsa S.498
- D** Araç bilgi ekranıS.112
- Ekran.....S.112
- Enerji ekranıS.123

Uyarı mesajı görüldüğünde.....	S.507
E Park freni düğmesi.....	S.224
Park freninin çekilmesi/bırakılması.....	S.224
Kış şartları için uyarılar	S.382
Sesli uyarı/mesajlar	S.507
F Sinyal kolu.....	S.223
Far düğmesi.....	S.229
Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları	S.229
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) * ¹	S.232
AHB (Otomatik Uzun Far) * ¹	S.235
Çoklu Durum Işıkları/arka sis lambaları	S.237
G Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	S.238
Kullanım	S.238
Cam yıkama sıvısının tamamlanması	S.457
Uyarı mesajları	S.507
H Dörtlü flaşör düğmesi	S.490
I Motor kaputu açma kolu	S.450
J Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi	S.189
Ayarlama.....	S.189
Sürüş konumu hafızası	S.180
K Klima sistemi.....	S.395
Kullanım	S.395
Arka cam buğu çözücüsü	S.395
L Müzik sistemi * ²	
M Fren tutma düğmesi.....	S.227
N Bagaj kapağı açma düğmesi	S.144

*¹. Bazı modellerde

*². "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

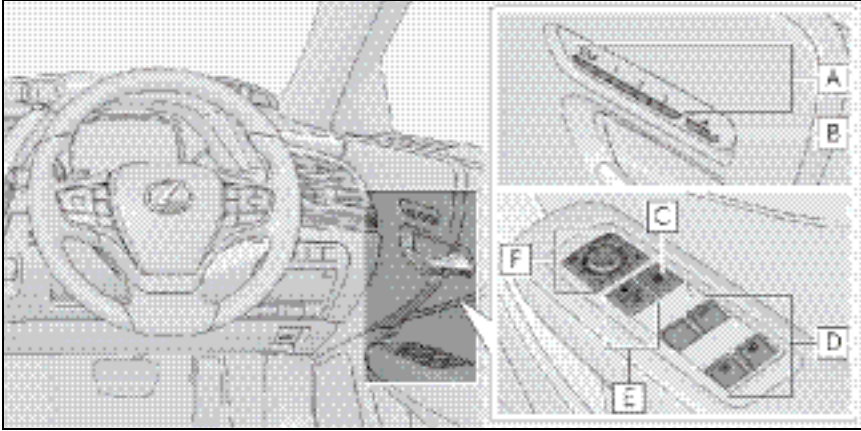
■ Anahtarlar (Sağdan direksiyonlu araçlar)



A	Sürüş modu seçim düğmesi.....	S.368
B	VSC iptal düğmesi	S.374
	Kar modu düğmesi.....	S.221
C	HUD (Yansıtılabilir gösterge ekranı) düğmesi* ¹	S.118
D	Kamera düğmesi* ²	
E	Bagaj kapağı açma düğmesi	S.144
F	Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi	S.243
G	“ODO/TRIP” düğmesi.....	S.105, 111
H	Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri	S.105, 111

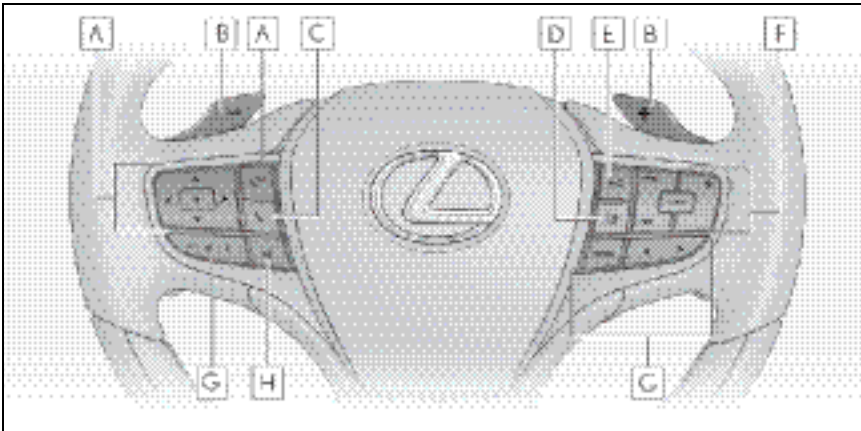
*¹: Bazı modellerde

*²: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.



- A** Sürüş konumu hafıza düğmeleri S.180
- B** Mod değiştirme düğmesi S.171
- C** Cam kilitleme düğmesi S.196
- D** Elektrikli cam düğmeleri S.194
- Arka kapı güneşlik düğmeleri* S.428
- E** Kapı kilitleme düğmeleri S.136
- F** Dış dikiz aynası düğmeleri S.191

*: Bazı modellerde

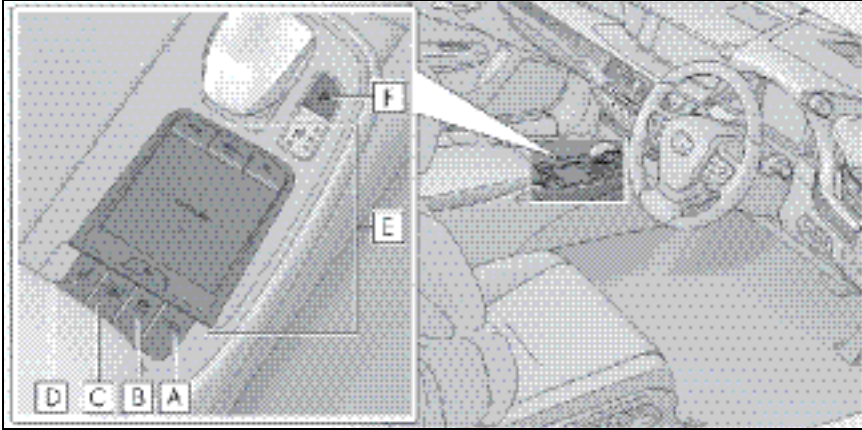


- A** Gösterge kumandaları S.113

B	Vites kumandaları	S.221
C	Telefon düğmesi* ¹	
D	LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi* ²	S.289
	LKA (Şerit Takip Desteği) düğmesi* ²	S.299
E	Araç takip mesafesi düğmesi* ²	S.315
F	Sabit hız kontrol düğmeleri	
	Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü* ²	S.311
	Sabit hız kontrol sistemi* ²	S.322
G	Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri* ¹	
H	Konuşma düğmesi* ¹	

*¹: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

*²: Bazı modellerde

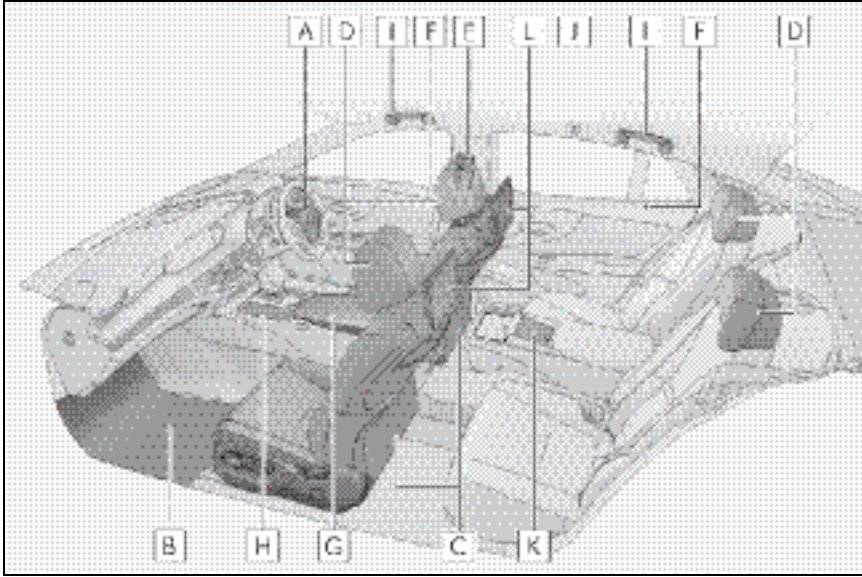


A	Araç yüksekliği ayar düğmesi* ¹	S.369
B	EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi	S.215
C	Arka güneşlik düğmesi* ¹	S.429
D	Koltuk düğmesi	S.170
E	Remote Touch* ²	S.386
F	P konumu düğmesi	S.219

*¹: Bazı modellerde

*2: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

■ İç (Sağdan direksiyonlu araçlar)

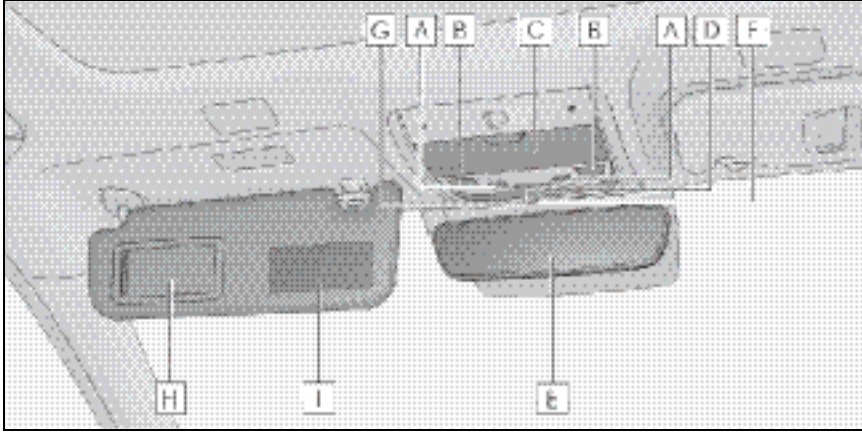


A	SRS hava yastıkları.....	S.38
B	Paspaslar.....	S.32
C	Ön koltuklar	S.169
D	Baş dayamaları.....	S.185
E	Emniyet kemerleri	S.34
F	İç kilitleme düğmeleri	S.137
G	Konsol bölmesi.....	S.419
H	Bardak tutucular	S.418
I	Tutunma kolları	S.425
J	Askı kancaları.....	S.426
K	Arka Çoklu İşlem Paneli* ¹	S.390
L	Arka koltuk eğlence sistemi* ^{1, 2}	

*¹: Bazı modellerde

*²: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

■ Tavan (Sağdan direksiyonlu araçlar)



A	Açılır tavan düğmeleri	S.197
B	Okuma lambaları	S.414
C	Yardımcı bölme	S.420
D	Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi	S.414
E	İç dikiz aynası	S.190
F	Tavan lambası	S.414
G	Hareket ve eğim sensörü iptal düğmesi	S.94
H	Makyaj aynaları	S.427
I	Güneş siperlikleri*	S.427

*: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.54)



Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için	
Sürüş öncesi.....	32
Güvenli sürüş için.....	33
Emniyet kemeri	34
SRS hava yastıkları.....	38
Yükselen Kaput	46
Egzoz gazı uyarıları.....	48
1-2. Çocuk güvenliği	
Hava yastığı manuel iptal sistemi	49
Çocuklu sürüş	50
Çocuk koltuğu sistemleri.....	51
1-3. Hibrit sistem	
Hibrid sistem özellikleri	71
Hibrid sistem uyarıları	74
1-4. Hırsız caydırma sistemi	
Immobilizer sistemi.....	79
Çift kilit sistemi	91
Alarm	92

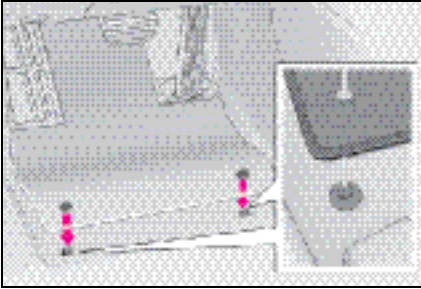
Sürüşten önce

Sürüş güvenliğini sağlamak için araçta yola çıkmadan önce aşağıdakilere dikkat edin.

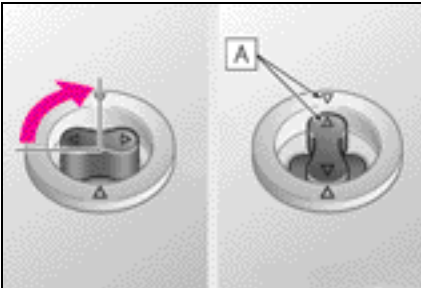
Paspasları takma

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

- 1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



- 2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.



Daima  işaretlerini  aynı hizaya getiriniz.

Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölüme sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

- Sürücü tarafındaki paspası takarken
- Orijinal Lexus paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki ya da daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.
- Sürüşten önce
- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.

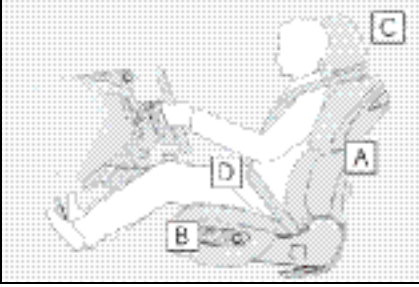


- Hibrit sistemi çalışmazken vites kolunu P konumuna alıp, her pedala sonuna kadar basarak pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma pozisyonu



- A** Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S.169)
- B** Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S.169)
- C** Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S.185)
- D** Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S.34)



DİKKAT

■ Güvenli sürüş için

Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkılığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız. Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız. Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlemesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz. Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Araçınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S.34)

Yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.51)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S.190, 191)

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.



DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemerinin takılması
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Lexus çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

■ Hamile kadınlar



Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.35)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir, omuz kemerini omuzunuza ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■ Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.35)

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa
→S.67

■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.



DİKKAT

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz. Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.



- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvrımayınız.

■ Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

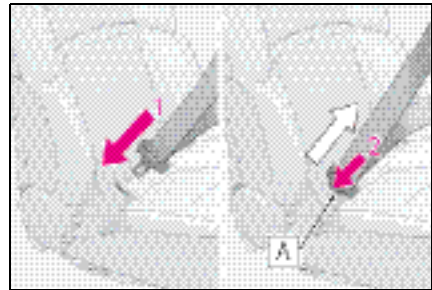
Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.51)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini talimatlara uygun olarak kullanınız. (→S.34)

■ Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Emniyet kemerinin takılması ve açılması



- 1 Emniyet kemerini bağlamak için tık sesi duyana kadar plakayı tokenın içine itiniz.
- 2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız.

Emniyet kemeri toplayıcısından dışarı çekilemezse, kemeri sıkıca çekip serbest bırakınız.

■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemeri kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Kolay Erişimli Toka (ön koltuklar)*

Daha kolay erişim için ön koltuk kemeri tokaları otomatik olarak dışarı doğru hareket eder.

► Araca girerken

Bir ön kapı açıldığında, ilgili koltuk için olan emniyet kemeri tokası otomatik olarak dışarı doğru hareket edecektir. Plaka tokaya takıldıktan ve tokaya kilitlendikten sonra, toka otomatik olarak geri çekilecektir.

► Araçtan çıkarken (sadece sürücü koltuğu)

Sürücü emniyet kemeri takıldığında güç düğmesi kapalıysa, sürücü emniyet kemeri tokası dışarıya doğru hareket edecektir. Sürücü emniyet kemeri serbest bırakıldığında, toka otomatik olarak geri çekilecektir.

*: Bazı modellerde

■ Kolay Erişimli Toka

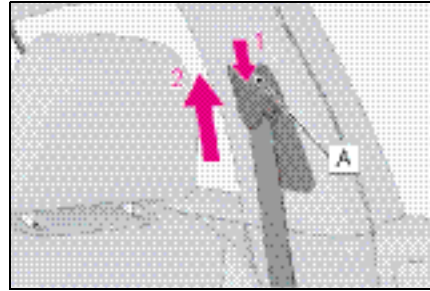
- Emniyet kemeri tokası dışa dönük konumdayken kilitlenmezse, belirli bir süre sonra eski konumuna geri dönecektir.

- Bir yolcunun araçtan çıkması ve ön kapıyı açık bırakması ve daha sonra tekrar araç içine girmesi durumunda, emniyet kemeri tokası kapı kapatılınca ve tekrar açılınca kadar çalışmaz.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.543)

Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliliğinin ayarlanması (ön koltuklar)



- 1 Kilit açma düğmesini [A] basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz.
- 2 Emniyet kemeri askısını yukarı itiniz. Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.

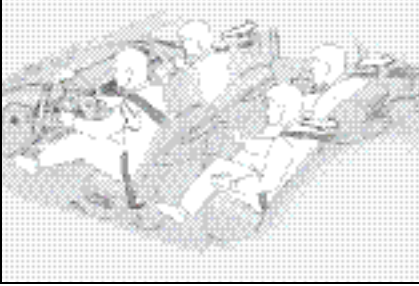


DİKKAT

■ Ayarlanabilir omuz askısı

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde kemeri sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpışmada ölüm ya da ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar.

Aktif gergili emniyet kemerleri (ön ve arka dış koltuklar)



Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden ya da yandan çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, önemsiz yanal çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda devreye girmez.

■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.



DİKKAT

■ Aktif gergili emniyet kemerleri

Aktif gergi çalışıyorsa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus yetkili servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmelidir.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Konfor işlevli ön çarpma önleyici emniyet kemerleri (Lexus Güvenlik Sistemi+A'lı araçların ön koltukları)

Araç hızı yaklaşık 20 km/saat veya daha yüksek olduğunda, emniyet kemerleri gevşekliği gidermek için hafifçe geriye çekilir.

Sistem çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verirse, ön emniyet kemerleri çarpışmadan önce otomatik olarak gerilecektir. (→S.267)

■ Konfor işlevli ön çarpışma önleyici emniyet kemerleri

Bir ön emniyet kemeri serbest bırakıldığında veya bir ön kapı açıldığında bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Kişiselleştirme

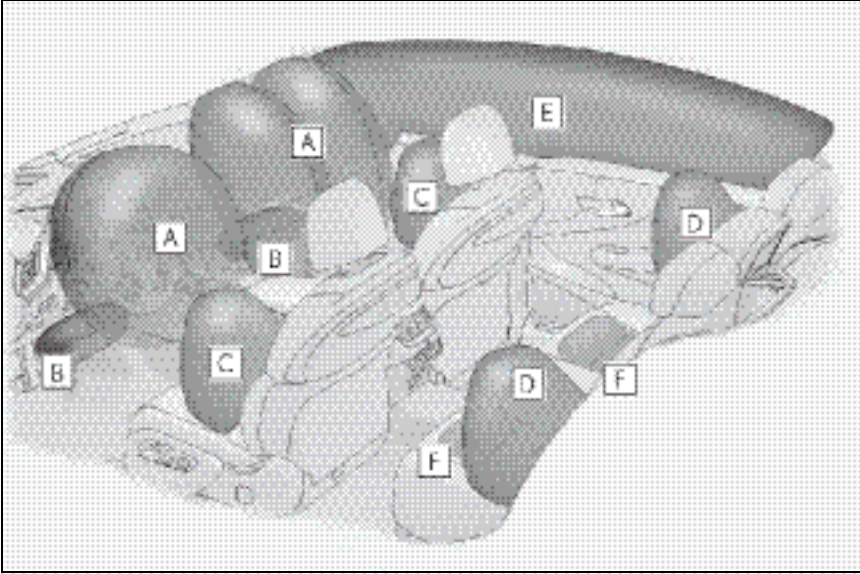
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.

SRS hava yastığı sistemi

■ SRS hava yastıklarının konumu



► SRS ön hava yastıkları

A SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır

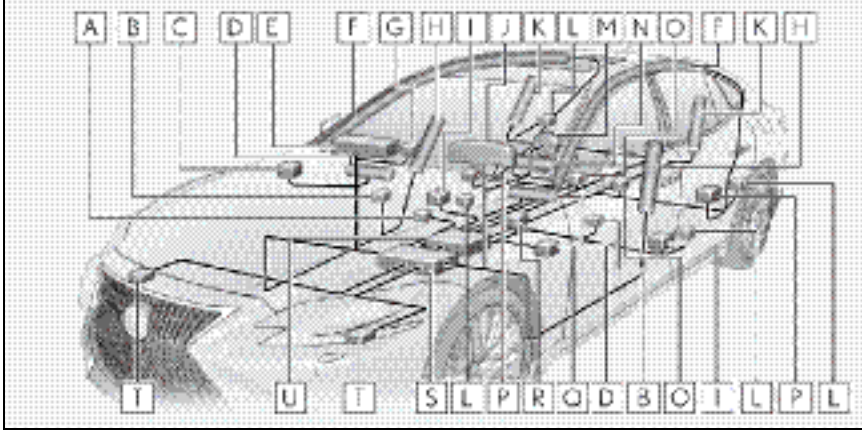
B SRS diz hava yastıkları
Sürücü ve yolcu korunmasının sağlanmasında yardımcı olabilir

► SRS yan ve perde hava yastıkları

C SRS ön yan hava yastıkları
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır

D SRS arka yan hava yastıkları
Arka dış koltuklarda oturan yolcuların gövdelerini koruyabilir

- E** SRS perde hava yastıkları
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır
- F** SRS koltuk minderi hava yastıkları (bazı modellerde)
Elektrikli arka koltukta oturan yolcuları korumaya yardımcı olabilir
- SRS hava yastığı sistemi parçaları



- A** Ön yolcu emniyet kemeri tokası düğmesi
- B** Yan çarpışma sensörleri (ön kapı)
- C** Hava yastığı manuel iptal düğmesi (bazı modellerde)
- D** Diz hava yastıkları
- E** Ön yolcu hava yastığı
- F** Perde hava yastıkları
- G** "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışığı (bazı modellerde)/"HAVA YASTIĞI AÇIK" ve "HAVA YASTIĞI KAPALI" gösterge ışığı (bazı modellerde)
- H** Ön yan hava yastıkları
- I** Yan çarpışma sensörleri (ön)
- J** SRS uyarı ışığı
- K** Arka yan hava yastıkları
- L** Aktif gergili emniyet kemerleri
- M** Sürücü hava yastığı
- N** Koltuk minderi hava yastıkları (bazı modellerde)
- O** Arka emniyet kemeri tokası düğmeleri (bazı modellerde)

- F** Yan çarpışma sensörleri (arka)
- Q** Sürücü koltuğu konum sensörü
- R** Sürücü emniyet kemeri tokası
- S** Hava yastığı sensör grubu
- T** Önden çarpma sensörleri
- U** Yükselen Kaput bilgisayar grubu

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

- Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)
- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.490)
- PCS-bağlantılı SRS hava yastığı şişme kontrolü (Lexus Güvenlik Sistemi+A olan araçlar)

PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) yan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, SRS yan ve perde hava yastıkları çalışmaya hazır hale gelecektir.

- SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları/SRS koltuk minderleri hava yastıkları)
- Önden darbelerde gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat hızla tam önden,

hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir engele çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) aşacak olursa SRS ön hava yastıkları ve SRS koltuk minderleri hava yastıkları açılacaktır.

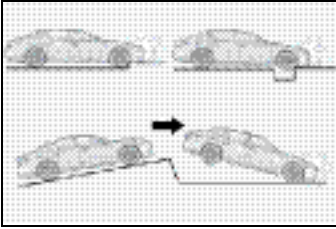
Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

- Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
- Aracın ön kısmının öndeki aracın altına girdiği veya bir kamyonun kasasının altına girdiği kazalarda
- Arka koltuktaki SRS koltuk minderleri hava yastıkları, yolcunun emniyet kemeri takmaması durumunda çalışmaz.
- SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları)
- SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak çapmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.
- Ciddi bir önden çarpışma durumunda her iki SRS perde hava yastığı da açılabilir.

- SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabilceği (patlayabileceği) diğer durumlar

Aracınızın altından sert bir darbe aldığı-
nızda SRS ön hava yastıkları, SRS perde
hava yastığı ve SRS koltuk minderi hava yas-
tıkları da açılabilir. Birkaç örnek resimde
görülmektedir.

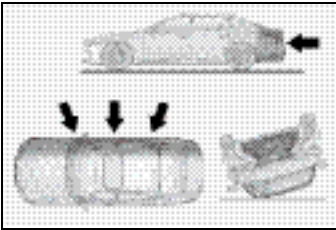
- Aracın kaldırılma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde



- SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yas-
tıkları ve SRS koltuk minderi hava yas-
tıkları) açılmayabileceği çarpışma
tipleri

SRS ön hava yastığı ve SRS koltuk minderi
hava yastıkları, yandan veya arkadan çarpış-
malarda takla atıldığında veya önden düşük
hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.
SRS ön hava yastıkları ve SRS koltuk min-
deri hava yastıkları, ancak aracın yeterli
derecede yavaşlamasına neden olacak çar-
pışmalarda açılabilir.

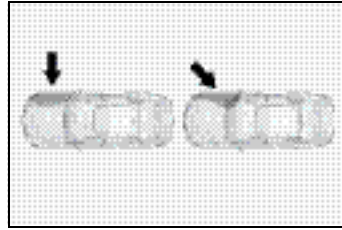
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



- SRS hava yastıklarının patlamayabile-
ceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde
hava yastıkları)

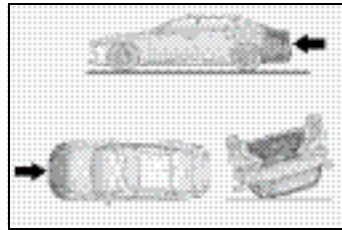
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, ara-
cın yandan açılı bir darbe alması duru-
munda veya yolcu bölümlerinin dışında
kalan bölümlerden darbe alınması halinde
patlamayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümler-
inden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde



SRS yan hava yastığı, önden ya da arkadan
çarpışmalarda takla atma ya da yandan
düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeye-
bilir.

- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



SRS perde hava yastıkları, genellikle arka-
dan çarpışmalarda, yuvarlanma veya yan-
dan düşük hızlı ve önden düşük hızlı
çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

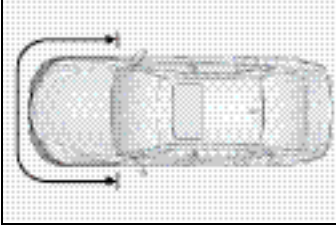
- Arkadan çarpma
- Takla atma



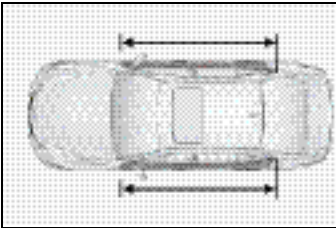
- Ne zaman yetkili bir Lexus bayisini ya da Lexus servisini veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli aramalısınız?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıkları ve SRS minder hava yastıklarının açılmasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

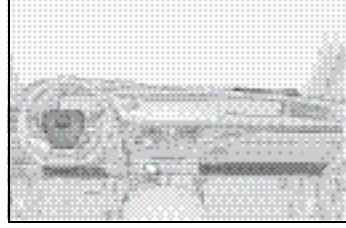


- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında, deforme olduğunda veya içine delik açıldığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

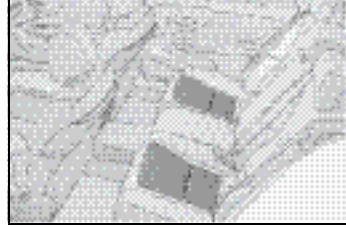


- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış

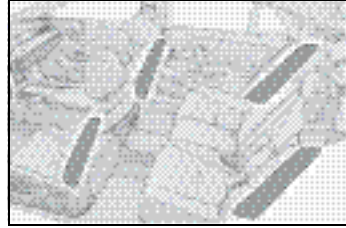
veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- Elektrikli arka koltuklu araçlar: Koltuk minderinin yüzeyi çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



- Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastıklı iç kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.





DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.

- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız. Araç tasarımları değişse de, pek çok sürücü koltuğun arkasını bir miktar geri yaslayarak, sürücü koltuğu öne sürülmüş olsa bile, 250 mm (10 inç) mesafeyi elde edebilir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altına sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.

- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

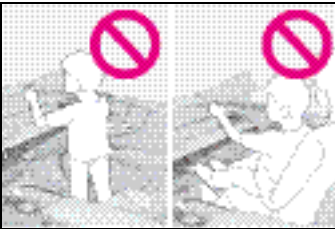


DİKKAT

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkası, yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Lexus, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.51)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



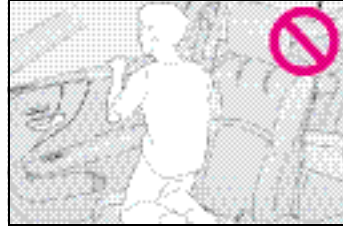
- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeminiz.



- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeminiz.
- Kapının ya da tavan yan saclarının ya da ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.



- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeminiz.



- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. SRS sürücü, yolcu ve diz hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.





DİKKAT

- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.



- Palto askıları, elbise askısı veya başka sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.
- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, SRS yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarını etrafına vurmayınız veya büyük kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.

- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

- Direksiyon simidi göbeği ve ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

- SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdakilerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

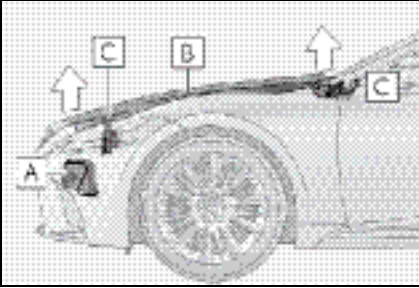
- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve tamiri
- Direksiyon simidi, gösterge paneli, ön göğüs, koltuklar veya koltuk döşemesi, yan ve arka sütunlar, portbagaj rayları, ön kapı panelleri, ön kapı döşemeleri veya ön kapı hoparlörleri üzerinde onarım, modifikasyon, sökme veya değişim işlemleri
- Ön kapı paneli üzerinde yapılan değişiklikler (delik açma gibi)
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici veya vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde tadilat
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Yükselen Kaput

Örneğin bir yaya benzeri cisimle önden çarpıştığınızda, Yükselen Kaput sistemi kaputu kaldırır. Böylece motor bölmesi içinde boş alan oluşturarak yayanın kafasını tehlikeli bir şekilde çarpma olasılığını azaltır.

Ön tamponun arkasında bulunan sensörler, araç kullanıma uygun hız aralığı dahilinde sürülürken eşik seviyesini karşılayan veya aşan bir yaya gibi bir gövdeye ön darbe tespit ettiğinde sistem devreye girer.

Sistem bileşenleri



- A** Sensörler
- B** Motor kaputu
- C** Kaldırıcılar

■ Yükselen Kaput ile ilgili uyarılar

- Aracınızı hurdaya çıkarmadan önce herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurunuz.
- Yükselen Kaput sistemi çalıştıktan sonra tekrar kullanılamaz. Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya

başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelce bunu değiştirtiniz.

- PCS-bağlantılı Yükselen Kaput çalışma kontrolü (Lexus Güvenlik Sistemi+A olan araçlar)

PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) bir yaya veya bisiklet kullanan ile yan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, Yükselen Kaput çalışmaya hazır hale gelecektir.

■ Yükselen Kaputun çalışma koşulları

Yükselen Kaput araç aşağıdaki şekilde bir darbe algıladığında devreye girer:

- Yaklaşık 25 - 55 km/saat arasında bir işlevsel hız aralığında aracı sürerken, ön tamponda bir yayanın neden olacağı veya daha büyük bir darbe algılanır. (Sistem, ön tamponda iz bırakmayacak küçük bir çarpışma bile olsa eşik değerine eşit veya üzerinde bir darbe alındığında çalışır. Aynı zamanda, darbe koşulları veya araç hızına bağlı olarak sistem hafif veya küçük bir cisim veya küçük bir hayvana çarptığında da devreye girebilir.)

- Aşağıdakiler gibi başka durumlarda, aracın veya ön tamponun alt kısmına aşağıdaki gibi bir darbe geldiğinde de sistem devreye girebilir:

- Kaldırıcı çarpma
- Derin bir deliğe düşme
- Sert bir şekilde yere inme
- Bir otoparkın, dalgalı bir yolun, çıkıntı yapan bir cismin veya düşen bir cismin eğimli yüzeyine çarpmak

■ Yükselen Kaput sisteminin düzgün çalışmayabileceği koşullar

- Ön tamponun veya aracın yan tarafının sağ veya sol köşesine bir yaya çarparsa. Bu tür darbeleri algılamak zor olduğu için sistem çalışmayabilir.
- Aracın yana doğru kayması gibi durumlarda araç hızı doğru algılanamazsa, sistem düzgün şekilde çalışmayabilir.

■ Yükselen Kaput sisteminin çalışmayabileceği koşullar

Yükselen Kaput sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Yerde yatan bir kişiye çarptığında

- İşlevsel hız aralığı dışındaki hızlarda sürüş yaparken ön tampona önden darbe geldiğinde
- Yandan veya arkadan darbe alındığında
- Araç yuvarlandığında (bazı kazalarda Yükselen Kaput çalışabilir.)



DİKKAT

- Yükselen Kaput çalıştığında
- Motor kaputu kilidi açma kolunu çekmeyiniz. Yükselen Kaput çalıştıktan sonra bunu yaparsanız, kaput daha da yükselir ve yaralanmaya neden olabilir. Kaput yukarıdayken sürüş yapmayınız. Aksi takdirde kaput sürücünün görüş alanını kapatarak kazaya neden olabilir.
- Kaputu zorla indirmeye çalışmayınız. Yükseltilemeyen kaput elle indirilemeyeceği için, bu hareket kaputun şeklini bozar ve yaralanmaya neden olabilir.
- Yükselen Kaput çalışıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle bunu değiştiriniz. Yükselen Kaput çalışıyorsa araçı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Yükselen kaput çalıştıktan hemen sonra kaldırıclara dokunmayınız, aksi takdirde kaldırıclara sıcak olacağı için yanmanıza neden olabilir.



UYARI

- Yükselen Kaput ile ilgili uyarılar
- Sürüşe başlamadan önce kaputu kapatmayı unutmayınız, kaput tam kapatılmadığında sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- 4 tekerleğin de belirtilen boyutta olduğundan ve belirtilen lastik basıncında olduğundan emin olun. Farklı boyutta lastikler kullanılırsa, sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön tampon çevresindeki bölgeye bir cisim çarparsa, yükselen kaput çalışmasa bile sensörler hasar görebilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.
- Yükselen Kaput sisteminin parçalarını veya kablolarını sökmeyiniz veya onarmayınız. Aksi takdirde sistem yanlışlıkla çalışabilir veya doğru çalışmayabilir. Onarmak veya değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Ön tampon, kaput veya süspansiyon gibi parçaları sökmeyiniz veya bu parçaları orijinal olmayan parçalar ile değiştirmeyiniz. Aksi takdirde sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön tampon veya kaputa herhangi bir şey takmayınız. Aksi takdirde sensörler darbeleri doğru şekilde algılamayabilir ve sistemin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.
- Kaputu güç uygulayarak kapatmayınız veya kaldırıclara yük uygulamayınız. Aksi takdirde kaldırıclara zarar verebilirsiniz ve sistem doğru çalışmayabilir.
- Süspansiyon üzerinde değişiklik yapmayınız, çünkü araç yüksekliğinin değiştirilmesi sistemin doğru çalışmasını önleyebilir.

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.



DİKKAT

Egzoz gazları, kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki talimatlara uyun. Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

- Sürüş ile ilgili önemli noktalar
- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açınız ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Park ederken
- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerde ise, hibrid sistemi durdurunuz.
- Aracınızı, hibrid sistem çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Hibrid sistem çalışır durumdayken aracınızı, kar yağışlarının yanında ya da kar yağarken terk etmeyiniz. Hibrid sistem çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

■ Egzoz borusu

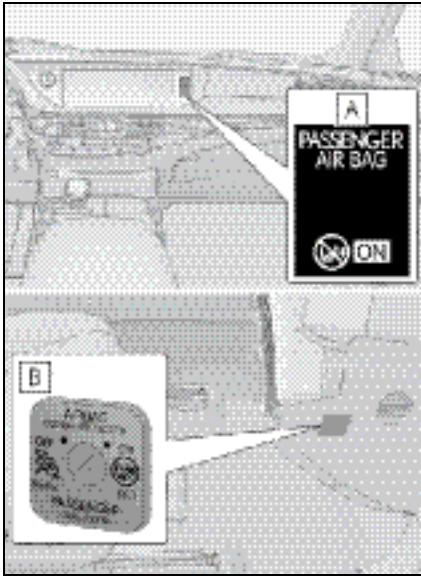
Egzoz sisteminin belli periyotlarla kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Hava yastığı manuel iptal sistemi

Bu sistem, ön yolcu hava yastığını ve ön yolcu diz hava yastığını devre dışı bırakmaktadır.

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.

Sistem bileşenleri



A "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

"YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "AÇIK" göstergesi ışığı, hava yastığı sistemi açık olduğunda yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. (sadece güç düğmesi AÇIK moddayken)

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının ve ön yolcu diz hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtar, yuvaya yerleştiriniz ve "OFF" konumuna getiriniz.

Uyarı ışığı kapalı "OFF" şeklinde ortaya çıkacaktır (sadece güç düğmesi konumdayken).



■ "YOLCU HAVA YASTIĞI" uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

- Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi "KAPALI" olduğunda, "KAPALI" göstergesi yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda.



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin KAPALI (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir. Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olunuz. Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklarla sürüş

Çocuklar araçtayken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemeri takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düşmesini kullanınız. (→S.138, 196)
- Vücut parçalarının, elektrikli cam, kaput, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.



DİKKAT

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemeri düzgün şekilde kullanamayan küçük bir çocukla sürüş sırasında bir çocuk koltuğu sistemi kullanın. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa bağlayınız. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olunuz.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Lexus çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Lexus orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Lexus araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Lexus bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar: S.51

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.52

Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi: S.55, 60

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.65

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.66
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle sabitleme: S.68

- Bir üst bağlantı sistemi kullanımı: S.69

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemleri için verilen yasaları ve uyarıları öncelik sırasına koyun ve bunlara dikkat edin.
- Yeteri kadar büyüüp aracın emniyet kemeri takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin tüm araçlara takılamayacağını unutmayınız.
Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol ediniz. (→S.55, 60)



DİKKAT

- Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki talimatlara uyun.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyunuz. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Lexus, arka koltuğa çocuğun kilosuna ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.



DİKKAT

- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.
- Çocuk koltuğu sistemini takma
Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk ya da yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.
- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, koltuk sistemini tekrar kullanmayın.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu yerleştirmek zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol ediniz. (→S.55, 60) Bu kılavuzdaki çocuk koltuğu sistemi sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatli bir şekilde okuduktan sonra taktığınızdan ve kullandığınızdan emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılsa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemi bağlı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarınız ya da bagaja koyunuz.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

- Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuğun güvenliği için çocuk koltuğu sistemlerini arka koltuğa takınız.

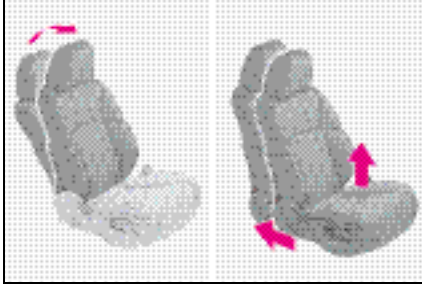
Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayınız:

- Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız.
- Koltuk arkılığı açısını en dik konuma ayarlayınız.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkılığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkılığın açısını ayarlayınız.

- Koltuk minderinin önünü en düşük konuma getirin.
- Koltuk yüksekliğini en üst konuma ayarlayın.
- Bel desteğini en düşük konumuna ayarlayın.
- Omuz desteğini (bazı modellerde) en düşük konumuna ayarlayın.
- Kalça desteğini en düşük konumuna ayarlayın.
- Koltuk sırtlığı yan desteğini (bazı modellerde) en düşük konumuna ayarlayın.
- Koltuk minderi yan desteğini (bazı modellerde) en düşük konumuna ayarlayın.

- Kıç desteğini (bazı modellerde) en düşük konumuna ayarlayın.
- Baş dayamaları çocuk koltuğu sisteme temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

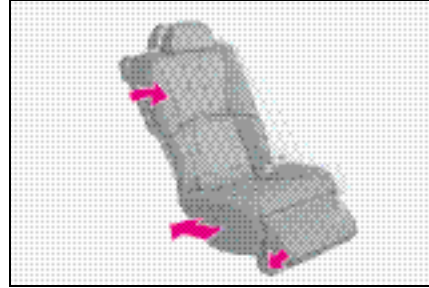


- Bir elektrikli arka koltuğa (bazı modellerde) çocuk koltuğu sistemini takarken

Dış bir arka koltukta çocuk koltuğu sistemini kullanırken, koltuğu aşağıdaki gibi ayarlayın ve çocuk koltuğu sistemini takın:

- Koltuk minderini en arka konuma ayarlayın.
- Üst koltuk sırtlığını en arka konuma ayarlayın.
- Koltuk minderinin önünü en düşük konuma getirin.
- Baş dayamalarını en alçak ve en arka konuma ayarlayın.
- Omuz desteğini en düşük konuma ayarlayın.
- Bel desteğini en düşük konumuna ayarlayın.

- Kalça desteğini en düşük konumuna ayarlayın.
- Otomatik arka koltuk çalışmasını devre dışı bırakın. (→S.390)
- Ayak minderli bir arka koltuk için (bazı modellerde): Koltuk sırtlığını en dik konuma ve ayak minderini (ayak desteği) katlanmış konuma getirin.



DİKKAT

- Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.49)
Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



**DİKKAT**

- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır. Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

**DİKKAT**

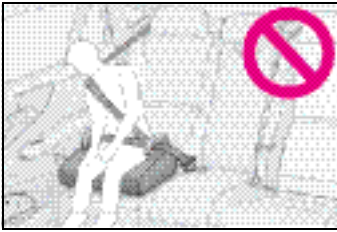


DİKKAT

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini, sadece zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

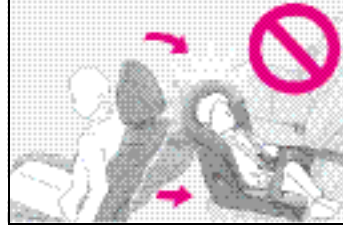


- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa bağlayarak kullanınız.

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayınız. (→S.59, 64)



Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi (Hindistan hariç)

- Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi

Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumlu olması (→S.57), semboller ile kullanılabilen çocuk koltuğu sistemlerinin tipini ve kurulum için olası oturma pozisyonlarını görüntüler. Ayrıca, çocuğunuz için uygun olan tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi seçilebilir.

Aksi takdirde tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri için [Önerilen çocuk koltuğu sistemleri ve Uyumluluk tablosu] bölümüne bakın. (→S.59)

Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdaki [Her oturma pozisyonunun çocuk emniyet sistemleri ile uyumluluğunu onaylamadan önce] kısmına giderek kontrol edin.

- Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu onaylamadan önce

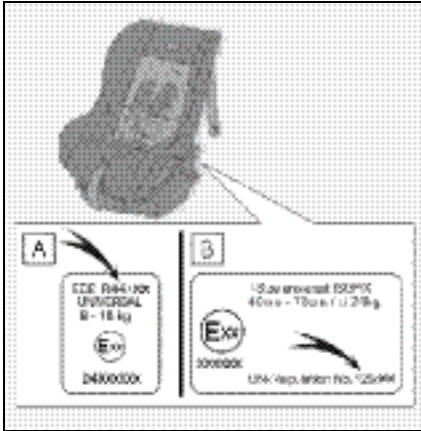
- 1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol etme.

UN(ECE) R44 veya UN(ECE)

R129 ile uyumlu bir çocuk koltuğu sistemi kullanın.

Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur.

Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.



Görüntülenen yönetmelik numarasına örnek

- A** UN(ECE) R44 onay işareti
Bir CE) R44 onay işareti için çocuğun geçerli ağırlık aralığı belirtilmiştir.

- B** UN(ECE) R129 onay işareti
Bir UN(ECE) R129 onay işareti için çocuğun geçerli boy aralığı ve mevcut ağırlıkları belirtilmiştir.

- 2 Çocuk koltuğu sisteminin kategorisinin kontrol edilmesi.

Çocuk koltuğu sisteminin onay işareti kontrol edilerek, aşağıdaki kategorilerden hangisi için çocuk koltuğu sisteminin uygun olduğu kontrol edilmelidir.

Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satıcısına başvurun.

- “üniversal”
- “yarı-üniversal”
- “kısıtlı”
- “araca özel”

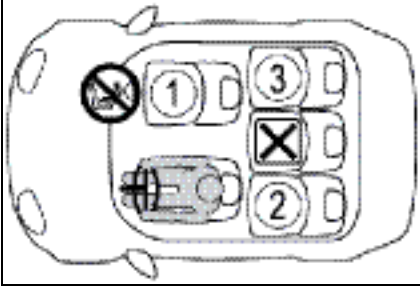


:UN(ECE) R44 and UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

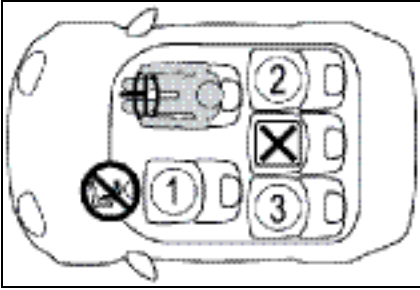
:Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

:Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

- Her oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu
- Soldan direksiyonlu araçlar



- Sağdan direksiyonlu araçlar



①	U
②	U L
③	U L



Araç emniyet kemeri "üniversal" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygundur.



"Belirli araçlar", "kısıtlı" veya "yarı-üniversal" kategorisindeki çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.



i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.



Bu koltukta bir Üst bağlantı sistemi noktası bulunmaktadır.



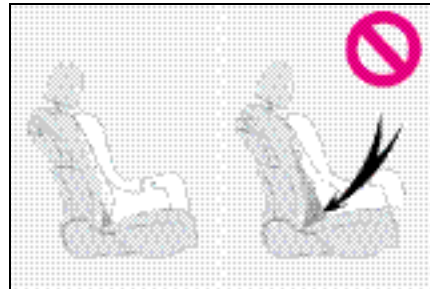
Çocuk koltuğu sistemi için uygun değil.



Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız.

:Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

:Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.



:Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst

konuma ayarlayınız.

:Hava yastığı, manuel açma-kapama

düğmesi açıkken sadece yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini kullanın.

■ CRS kurulumu için ayrıntılı bilgi

Oturma pozisyonu			
Koltuk pozisyon numarası	①	②	③
Üniversal kemerli için uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	evet	evet	evet
i-Size oturma konumu (evet/hayır)	hayır	evet	evet
Yanal fikstür için uygun oturma pozisyonu (L1/L2)	×	×	×
Uygun arkaya bakan fikstür (R1/R2/R3)	×	R1, R2, R3	R1, R2, R3
Uygun öne bakan fikstür (F2X/F2/F3)	×	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "fikstür" ve "boyut sınıflarına" ayrılmıştır.

Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda adı geçen "fikstür" için oturma pozisyonlarında kullanılabilir. "Fikstür" ve "boyut sınıfı" ilişkisi için, aşağıdaki tabloyu onaylayın.

Çocuk koltuğu sisteminizin "boyut sınıfı" yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakınız veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorunuz.

Boyut sınıfı	Sabitleyici	Açıklama
A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
C	R3	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
D	R2	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu

Boyut sınıfı	Sabitleyici	Açıklama
F	L1	Sol yana bakan (ana kucağı) bebek koltuğu
G	L2	Sağa yana bakan (ana kucağı) bebek koltuğu

■ Tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri ve Uyumluluk tablosu

► Elektrikli arka koltuksuz araçlar

Ağırlık grubu	Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemi	Oturma pozisyonu			
		①		②	③
		Hava yastığı manuel iptal düğmesi			
		ON	OFF		
0, 0+ 13 kg'a kadar (28 lb.)	LEXUS G0+, BABY SAFE PLUS	×	○	○	○
	LEXUS G0+ BABY SAFE PLUS with SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM	×	○	×	×
	LEXUS MINI	×	○	○	○
	LEXUS MINI with ISO-BASE	×	×	○	○
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.)	LEXUS DUO PLUS	○	○	○	○
	LEXUS MIDI	×	×	○	○

► Elektrikli arka koltuklu araçlar

Ağırlık grubu	Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemi	Oturma pozisyonu			
		①		②	③
		Hava yastığı manuel iptal düğmesi			
		ON	OFF		
0, 0+ 13 kg'a kadar (28 lb.)	LEXUS G0+, BABY SAFE PLUS	×	○	○	○
	LEXUS G0+ BABY SAFE PLUS with SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM	×	○	○	○
	LEXUS MINI	×	○	○	○
	LEXUS MINI with ISO-BASE	×	×	○	○
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.)	LEXUS DUO PLUS	○	○	○	○
	LEXUS MIDI	×	×	○	○

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemeden veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.

- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.



- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

Her tür oturma pozisyonu için çocuk koltuğu sistemi uygunluğu (Hindistan için)

- Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi

Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumlu olması (→S.62), semboller ile kullanılabilen çocuk koltuğu sistemlerinin tipini ve kurulum için olası oturma pozisyonlarını görüntüler. Ayrıca, çocuğunuz için uygun olan tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi seçilebilir.

Aksi takdirde tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri için [Önerilen çocuk koltuğu sistemleri ve Uyumluluk tablosu] bölümüne bakın. (→S.64)

Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdaki [Her oturma pozisyonunun çocuk emniyet sistemleri ile uyumluluğunu onaylamadan önce] kısmına giderek kontrol edin.

- Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu onaylamadan önce

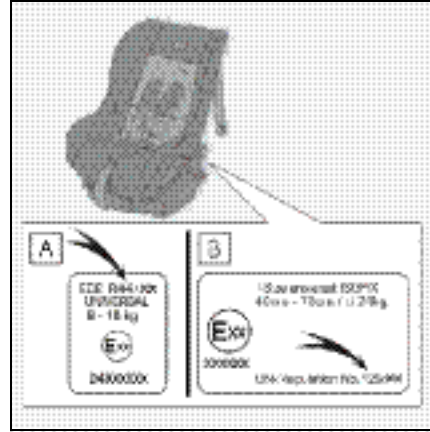
1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol etme.

UN(ECE) R44 veya UN(ECE)

R129 ile uyumlu bir çocuk koltuğu sistemi kullanın.

Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur.

Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.



Görüntülenen yönetmelik numarasına örnek

A UN(ECE) R44 onay işareti
Bir UN(ECE) R44 onay işareti için çocuğun geçerli ağırlık aralığı belirtilmiştir.

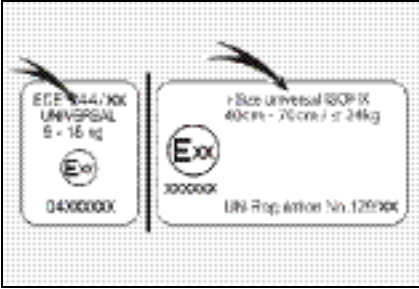
B UN(ECE) R129 onay işareti
Bir UN(ECE) R129 onay işareti için çocuğun geçerli boy aralığı ve mevcut ağırlıkları belirtilmiştir.

2 Çocuk koltuğu sisteminin kategorisinin kontrol edilmesi.

Çocuk koltuğu sisteminin onay işareti kontrol edilerek, aşağıdaki kategorilerden hangisi için çocuk koltuğu sisteminin uygun olduğu kontrol edilmelidir.

Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satıcısına başvurun.

- “üniversal”
- “yarı-üniversal”
- “kısıtlamalı”
- “araca özel”

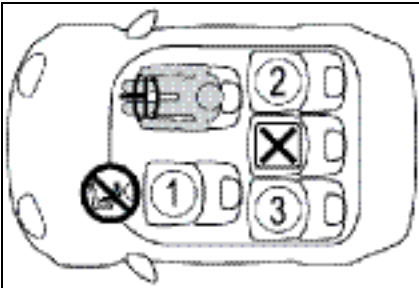


: UN(ECE) R44 and UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

- Her oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu



①	U
②	U i
③	U i



Araç emniyet kemeri “üniversal” kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygundur.



i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.



Bu koltukta bir Üst bağlantı sistemi noktası bulunmaktadır.



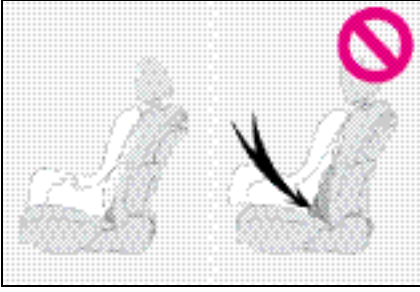
Çocuk koltuğu sistemi için uygun değil.



Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız.

: Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.



:Baş dayamaları çocuk koltuğu sisteme temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

:Hava yastığı manuel açma-kapama düğmesi açıkken sadece yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini kullanın.

■ CRS kurulumu için ayrıntılı bilgi

Oturma pozisyonu			
Koltuk pozisyon numarası	①	②	③
Üniversal kemerli için uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	evet	evet	evet
i-Size oturma konumu (evet/hayır)	hayır	evet	evet
Yanal fiktür için uygun oturma pozisyonu (L1/L2)	×	×	×
Uygun arkaya bakan fiktür (R1/R2/R3)	×	R1, R2, R3	R1, R2, R3
Uygun öne bakan fiktür (F2X/F2/F3)	×	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "fiktür" ve "boyut sınıflarına" ayrılmıştır.

Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda adı geçen "fiktür" için oturma pozisyonlarında kullanılabilir. "Fiktür" ve "boyut sınıfı" ilişkisi için, aşağıdaki tabloyu onaylayın.

Çocuk koltuğu sisteminizin "boyut sınıfı" yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakınız veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorunuz.

Boyut sınıfı	Sabitleyici	Açıklama
A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
C	R3	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
D	R2	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri

Boyut sınıfı	Sabitleyici	Açıklama
E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
F	L1	Sol yana bakan (ana kucağı) bebek koltuğu
G	L2	Sağa yana bakan (ana kucağı) bebek koltuğu

■ Tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri ve Uyumluluk tablosu

Ağırlık grubu	Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemi	Oturma pozisyonu			
		①		②	③
		Hava yastığı manuel iptal düğmesi			
		ON	OFF		
0,0+ 13 kg'a kadar (28 lb.)	LEXUS G0+, BABY SAFE PLUS	×	○	○	○
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.)	LEXUS DUO PLUS	○	○	○	○

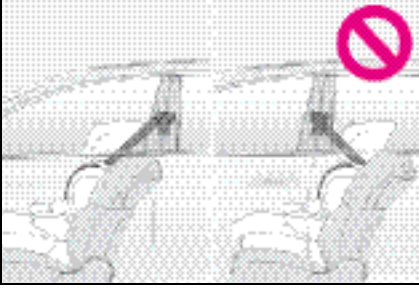
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, HİNDİSTAN dışında bulunmayabilir.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemeden veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas

etmeyecek şekilde ayarlayınız.

- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

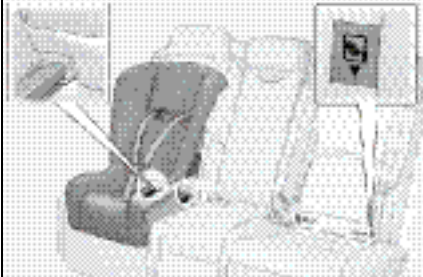


- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Takma yöntemi	Sayfa
Emniyet kemeri eklentisi	S.66

Takma yöntemi		Sayfa
ISOFIX alt bağlantı sistemi eklentisi		S.68
Üst bağlantı sistemi eklentisi		S.69

Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeriyle sabitlenmesi

- Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeri kullanarak takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.55, 60)

1 Koltuğu ayarlayınız

- Ön yolcu koltuğunu kullanırken

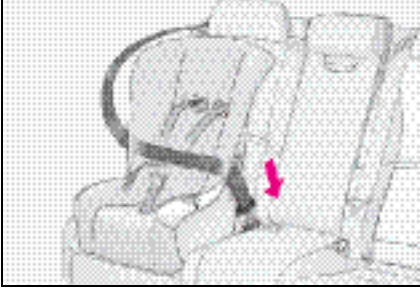
Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.52'a bakınız.

- Elektrikli arka koltuğu kullanırken (bazı modellerde)

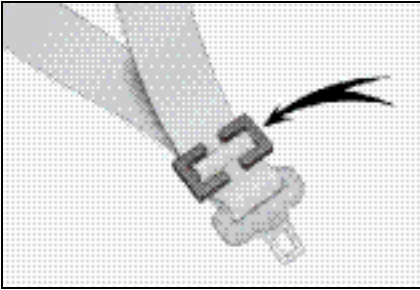
Çocuk koltuğu ile koltuk sırtlığı arasında boşluk varsa, sırtlığı açısını tam temas sağlayacak şekilde ayarlayınız. (→S.53)

- 2 Emniyet kemeri çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemeri kırılmadığından emin olunuz. Emniyet kemeri, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatlara uygun

olarak çocuk koltuğu sistemine sabitleyin.



- 3 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



- 4 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.67)

■ Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğu sisteminin çıkarılması

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

Tokayı bıraktığınızda, çocuk koltuğu sistemi koltuk minderinin geri tepmesi nedeniyle yükselebilir. Çocuk koltuğu sistemini tutarken tokayı serbest bırakın.

Emniyet kemerinin kendiliğinden sarılması nedeniyle yavaşça istifleme konumuna geri getirin.

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurunuz: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi (Parça No. 73119-22010)



DİKKAT

■ Bir çocuk koltuğu sistemini takarken

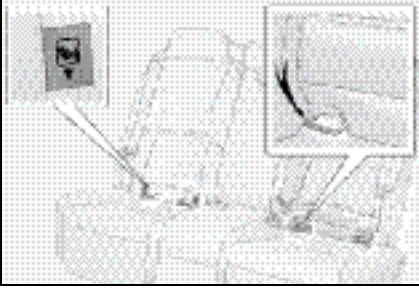
Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolarsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa, sola, öne ve arkaya doğru sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.

Bir ISOFIX alt bağlantısıyla sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

- ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklar için alt bağlantılar sağlanmıştır. (Koltuklardaki etiketler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)



- ISOFIX alt bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

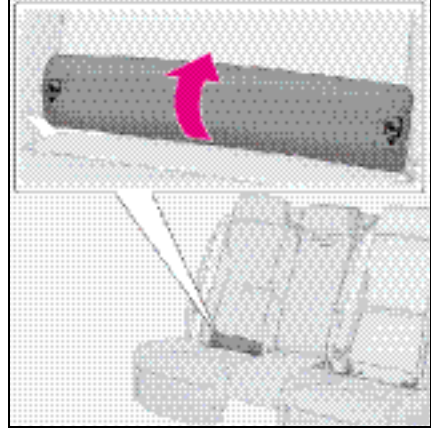
Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.55, 60)

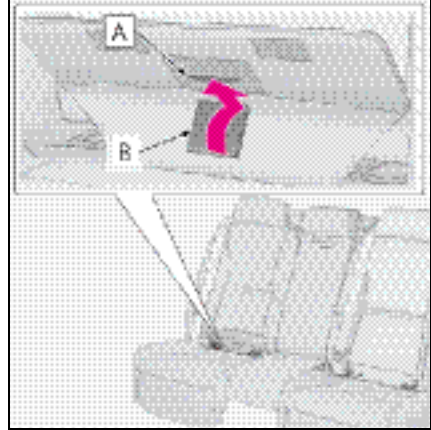
- 1 Elektrikli arka koltuklu araçlar: Koltuğu ayarlayınız

Çocuk koltuğu ile koltuk sırtlığı arasında boşluk varsa, sırtlığı açısını tam temas sağlayacak şekilde ayarlayınız. (→S.53)

- 2 Kapağı açın.



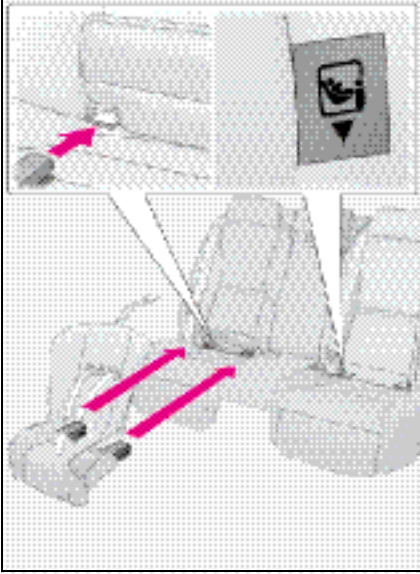
- 3 Dili **B** içeri kapak yuvasına **A** itin. Kapak açık tutulacaktır.



- 4 Özel bağlantı çubuklarının yerlerini belirleyiniz ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa bağlayınız.

Koltuk minderi ve koltuk arkılığı arasında

özel bağlantı çubukları bulunmaktadır.



- 5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.67)

■ Bir "LEXUS DUO PLUS" kullanıldı-
ğında (Hindistan için)

Bunu en geri yatırılmış konuma ayarlayın.



DİKKAT

- Bir çocuk koltuğu sistemini takarken Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığını ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz.

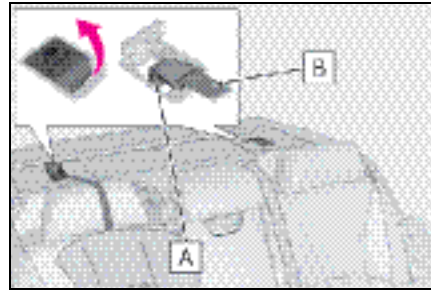
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.

Bir üst bağlantı sistemi kullanımı

■ Üst bağlantı sistemleri

Dış arka koltuklar için üst bağlantılar sağlanmıştır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantı sistemlerini kullanınız.



A Üst bağlantı sistemleri

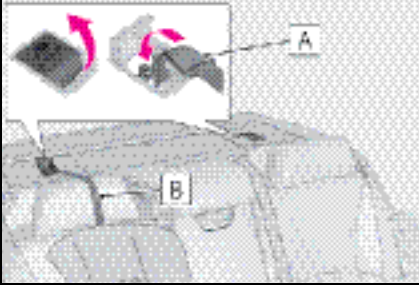
B Üstten bağlanan kemer

- Üst kemerin üst bağlantı sistemle-
rine takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Üst kemer bağlantı sistemi kapağını açın, kancayı üst kemer bağlantısına geçirin ve üst kemeri sıkın.

Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun. (→S.67)



A Kanca

B Üstten bağlanan kemer



DİKKAT

■ Bir çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki talimatlara uyun.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı sistemlerinin dışında başka bir yere takmayın.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.



UYARI

■ Üst bağlantı sistemleri

Kullanmadığınızda, kapağı kapattığınızdan emin olunuz. Açık kalması durumunda, kapak zarar görebilir.

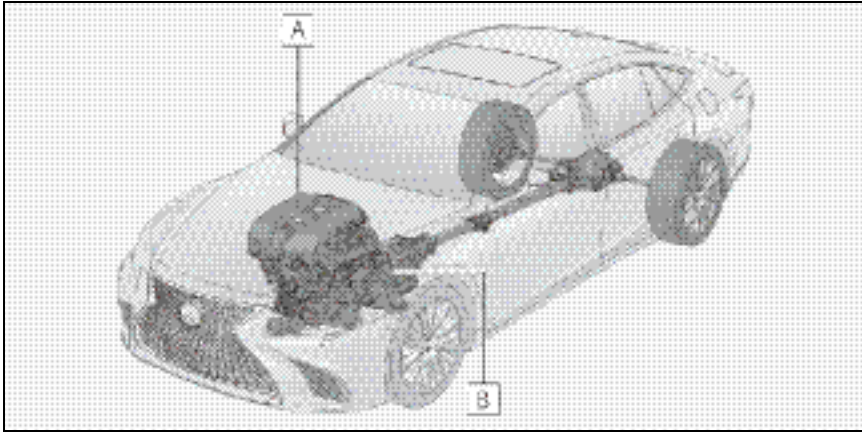
Hibrid sistem özellikleri

Aracınız hibrid bir araçtır. Geleneksel araçlardan farklı özelliklere sahiptir. Aracınızın özelliklerini yakından bildiğinizden ve dikkatle kullandığınızdan emin olun.

Hibrid sistem, benzinli motorun ve elektrik motorunun (çekiş motoru) kullanımını sürüş koşullarına göre bir araya getirerek yakıt verimliliğini artırır ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Sistem bileşenleri

■ Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Benzinli motor

B Elektrik motoru (çekiş motoru)

■ Durdurma ve çalıştırmada

Araç durdurulduğunda, benzinli motor durur. Çalıştırma sırasında araç elektrik motoru (tahrik motoru) hareket ettirir. Düşük sürat veya yokuş aşağı yumuşak sürüşlerde, benzinli motor durdurulur ve elektrik motoru (tahrik motoru) kullanılır.

Vites kolu N konumundayken, hibrid araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir.

: Hibrid akünün (tahrik aküsü) şarj olması gerektiğinde veya motor ısınıyorken, benzinli motor otomatik olarak duracaktır.

■ Normal sürüş sırasında

Ağırlıklı olarak benzinli motor kullanı-

lır. Elektrik motoru (tahrik motoru) hibrid aküsünü gerekiyşe şarj eder.

■ Ani hızlanmalarda

Gaz pedalına basıldığında, hibrid aküsünün (tahrik aküsü) gücü, elektrik motoru (tahrik motoru) yoluyla benzinli motor gücüne eklenir.

■ Frenleme sırasında (geri kazanımlı frenleme)

Tekerlekler elektrik motorunu (çekiş motoru) bir güç jeneratörü olarak çalıştırır ve hibrid aküsü (çekiş aküsü) şarj edilir.

■ Geri kazanımlı frenleme

Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürölür ve hibrid akü (sürüşü sağlayan akü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- D veya M vites konumunda sürüş esnasında gaz pedalı serbest bırakılır.
- D veya M vites konumunda sürüş esnasında fren pedalına basılır.

■ EV göstergesi

Araç yalnızca elektrik motoru kullanarak sürüldüğünde veya benzinli motor durdurulduğunda, EV göstergesi yanar.



■ Benzinli motorun durmadığı şartlar

Benzinli motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak, aşağıdaki durumlarda benzinli motor otomatik olarak durmayabilir:

- Benzinli motor ısınırken
- Hibrid aküyü (tahrik aküsü) şarj ederken

- Hibrid aküsü sıcaklığı (tahrik aküsü) yükseldiğinde veya düştüğünde

- Isıtıcı ON konumuna alındığında
- Vites kolu M konumundayken

Koşullara bağlı olarak benzinli motor yukarıdaki durumlar dışında da otomatik olarak durmayabilir.

■ Hibrid aküsünü şarj etme (çekiş aküsü)

Benzinli motor hibrid aküyü (tahrik aküsü) şarj ettiği için, akü için harici bir güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde hibrid akü (tahrik aküsü) yavaşça deşarj olacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika veya 16 km. kullanınız. Hibrid akü (çekiş aküsü) tamamen deşarj olmuşsa ve hibrid sistemi çalıştıramıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

→S.518

- 12 voltluk akü deşarj olduktan veya kutup değişimi vb. sırasında sökölül takıldıktan sonra.

Araç hibrid aküsü (tahrik aküsü) kullanıldığında, benzinli motor durmayabilir. Bu birkaç gün sürerse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele başvurun.

■ Hibrid araca özel sesler ve titreşimler

"READY" göstergesi yanarken ve araç hareket edebilecek durumdayken bile hiç motor sesi ve titreşimi olmayabilir. Güvenliğiniz için park frenini çekin ve park edilmişken vitesi P'ye aldığınızdan emin olun.

Hibrid sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden gelen motor sesleri duyulabilir.
- Hibrid sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, arka koltukların arkasındaki hibrid aküsünden (çekiş aküsü) bir çatırdama ya da hafif şakırdama gibi rôle çalıştırma sesleri duyulacaktır.
- Hibrid sistem çalıştırıldığında veya durdu-

ğunda, arka koltukların arkasındaki hibrid aküden (çekiş aküsü) sesler duyulabilir.

- Bagaj kapısı açıldığında hibrid sistemden ses duyulabilir.
- Benzinli motor çalıştığında veya durduğunda, düşük hızlarda giderken veya rölantide çalıştırırken şanzıman sesleri duyulabilir.
- Ani hızlanma sırasında motor sesleri duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı serbest bırakıldığında geri kazanımlı frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması esnasında titreşim hissedilebilir veya sesler duyulabilir.
- Arka koltuğun her iki yanındaki hava giriş kanallarından soğutma fanı sesleri duyulabilir.

■ Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme

Bakım, onarımı, geri dönüşüm ve bertaraf edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayınız.

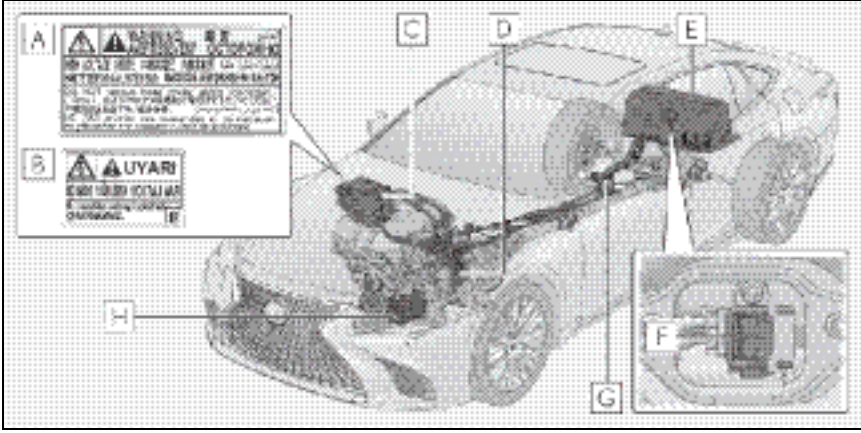
■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.543)

Hibrid sistem uyarıları

Sistemde yüksek voltaj olduğundan (yaklaşık 650 V maksimum), hibrid sistemi devredeyken parçalar aşırı ısındığından, hibrid sistemiyle ilgili uygulamalarda dikkatli olunuz. Her zaman araç üzerindeki uyarı etiketlerine dikkat ediniz.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

- A** Türkiye hariç: Uyarı etiketi
- B** Türkiye için: Uyarı etiketi
- C** Güç kontrol ünitesi
- D** Elektrik motoru (çekiş motoru)
- E** Hibrid akü (çekiş aküsü)
- F** Servis tapası
- G** Yüksek voltaj kabloları (turuncu)
- H** Klima kompresörü

■ Yakıt bitmekte

Araçtaki yakıt bittiğinde ve hibrid sistem çalıştırılmazsa, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığının (→S.501) sönmesi için aracınızı en azından yeterli benzinle doldurun. Çok az

miktarda yakıt konursa hibrid sistemi çalışmayacaktır. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı yaklaşık 13 L civarındadır. Araç yokuşta olduğunda, bu değer değişebilir. Araç eğimliyken ilave yakıt ekleyin.)

■ Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyucularına rağmen hibrid araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

■ Hibrid akü (çekiş aküsü)

Hibrid akünün (tahrik aküsü) kısıtlı bir hizmet ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş şartlarına bağlı olarak hibrid akünün (tahrik aküsü) ömrünü değiştirebilirsiniz.

■ Hibrid sistemi son derece soğuk bir ortamda çalıştırma

Dış hava sıcaklığının etkisi altında hibrid akü (çekiş aküsü) son derece soğukken (yaklaşık -30°C'nin altı), hibrid sistemin çalışması mümkün olmayabilir. Bu durumda, hibrid akünün sıcaklığı, dış sıcaklık artışı vb. nedeniyle arttıktan sonra tekrar hibrid sistemi çalıştırmayı deneyin.

■ Uygunluk beyanı

Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.



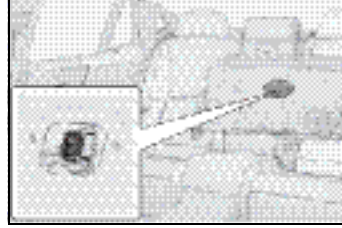
DİKKAT

■ Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 voltluk bir sistem dışında bir de yüksek gerilimli DC ve AC sistemlere sahiptir. DC ve AC yüksek gerilimlerinin her ikisi de çok tehlikelidir ve ölüme, ciddi yaralanmalara ve elektrik çarpmasına neden olabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayınız, sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Marş sonrası, hibrid sistem yüksek voltaj kullanırken ısıdır. Her zaman yüksek voltaja ve yüksek sıcaklığa dikkat ediniz ve araç üzerindeki uyarı etiketlerine uyunuz.

- Arka koltuğun arkasındaki servis tapasını hiçbir zaman sökmeye çalışmayınız. Bu servis tapası sadece araç servisteyken ve yüksek voltaja ilgili durumlarda sürülmelidir.



■ Yol kaza uyarıları

Yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Sonraki kazaları önlemek için aracı emniyetli bir yerde durdurun. Fren pedalına basarken park frenini çekin ve hibrid sistemi durdurmak için vites konumunu P'ye getirin. Yavaşça, fren pedalını bırakınız.
- Yüksek gerilimli kablolarla ve soketlerine ve yüksek gerilimli parçalara dokunmayınız.
- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayınız.
- Sıvı sızdırıyorsa veya yapıyorsa aküye dokunmayın. Hibrid akünün (çekiş aküsü) elektroliti (karbonat ester esaslı organik elektrolit) gözler veya cilt ile temasa girerse körlüğe veya cilt yaralarına neden olabilir. Şanssız biçimde gözler veya cilt ile temas ettiğinde derhal bol miktarda su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım isteyin.



DİKKAT

- Elektrolit hibrid aküden (çekiş aküsü) sızıyorsa, araca yaklaşmayın. Şanssız bir şekilde hibrid akü (çekiş aküsü) zarar görmüş olsa dahi, akünün dahili yapısı büyük miktarlarda elektrolitin sızmasını önleyecektir. Bununla birlikte, dışarı sızan elektrolit bir buhar verecektir. Bu buhar, cildi ve gözleri tahriş edicidir ve bulunduğu akut zehirlenmelere neden olabilir.
- Yanıcı veya yüksek sıcaklıktaki maddeleri elektrolitin yanına getirmeyin. Elektrolit tutuşabilir ve bir yangına neden olabilir.
- Hibrid araçta yangın çıkması durumunda, en kısa sürede aracı terk ediniz. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayınız. Az miktarda kullanılan su tehlikeli olabilir.
- Aracınızı çekmek gerekirse, bunu dört tekerlek de kaldırılmış olarak yapınız. Araç çekilirken elektrik motoruna (tahrik motoru) bağlı tekerlekler zemine değerse motor elektrik üretmeye devam edebilir. Aksi takdirde yangına sebep olabilirsiniz. (→S.492)
- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyiniz. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk ediniz.
- Hibrid akü (çekiş aküsü)
- Aracınızda yalıtımlı bir lityum iyon akü bulunur.

- Hibrid aküyü asla satmayınız, başkasına vermeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen hibrid aküler herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel aracılığıyla toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayınız.

Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar yaşanabilir:

- Hibrid akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.
- Hibrid akü, yalnızca hibrid aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Hibrid akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit sızıntısı gibi kazalar görülebilir.

Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.



DİKKAT

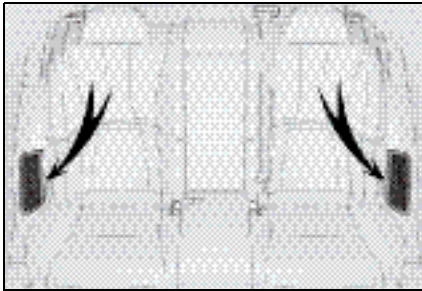
- Araç hibrid aküsü sökülmeden imha edilmek istenirse, yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik şokları oluşur. Aracınızın bertaraf edilmesi gerekiyorsa, hibrid aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele bertaraf ettiriniz. Hibrid akü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ölümcül ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

- Hibrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri Termos gibi yüksek miktarda su ihtiva eden yükleri araçta taşımayınız. Eğer su hibrid aküsüne (tahrik aküsü) dökülürse, akü hasar görebilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

Hibrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri



Arka koltuk sırtlığının her iki yanında, hibrid aküyü soğutmak amacıyla (çekiş aküsü) hava giriş delikleri bulunur. Girişler tıkanırsa, hibrid akü çıkışı azalabilir.



UYARI

- Hibrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri
- Hava girişini koltuk örtüsü, plastik örtü veya yük gibi herhangi bir cisim ile engellememeye dikkat ediniz. Havalandırma delikleri tıkanırsa, hibrid akü (çekiş aküsü) giriş ve çıkışı kısıtlanabilir, bu da hibrid akü (çekiş aküsü) çıkışında bir azalmaya ve bir arıza oluşmasına neden olabilir.
- Hava girişinde toz gibi cisimler biriktiğinde, girişin tıkanmasını önlemek için elektrikli süpürge ile periyodik olarak temizleyin.
- Hava girişinde bir filtre takılıdır. Hava girişini temizledikten sonra bile filtre gözle görülür şekilde kirli kalırsa, filtrenin temizlenmesi veya değiştirilmesi önerilir. Filtreyi temizlerken veya değiştirirken, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Filtrelerin nasıl temizleneceğine ilişkin ayrıntılar için bkz. S.437.
- Hava girişlerine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz, kısa devreye ve hibrid akünün (tahrik aküsü) hasar görmesine neden olabilir.

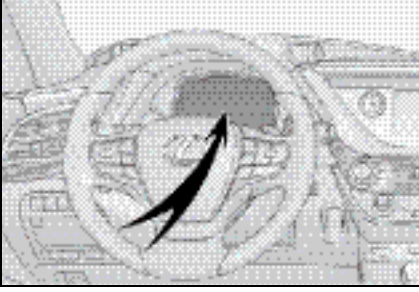
Acil durumda kapatma sistemi

Çarpışma sensörlerinden belirli bir seviyenin üzerinde alınan sinyale göre yüksek voltajı bloke ederek elektrik çarpma riskini ve yakıt pompasını da durdurarak yakıt kaçakları azaltılır. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde aracınız çalışmayacaktır. Hibrid sistemi yeniden başlatmak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Hibrid uyarı mesajı

Hibrid sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.



- Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde ya da 12 volt akü söküldüğünde

Hibrid sistem çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyiniz. "READY" göstergesi yanmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Immobilizer sistemi

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın hibrid sistemi yalnızca anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

- Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar
- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

Sistemin çalışması



Sistemin çalıştığını göstermek için güç düğmesi kapatıldıktan sonra gösterge ışığı yanıp söner.

Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Immobilizer sistemi sertifikası

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

- Radio equipment (Product / Type):
Immobilizer / TMIMB-3
- Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
- This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
- Object of the declaration:
TMIMB-3
- The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
- References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
- The notified body:
Not Applicable
- Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
- Additional information:
None

Place and date of issue _____ Japan, April 5, 2017

Signature _____ *Tomoo Kakegawa*

Function _____ Tomoo Kakegawa
General Manager

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMMS-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa että radiolaitetyyppi TMMS-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimusten mukaisuusväkivalluksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa.

<http://my.lexus.eu>

Radiantaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetyteho: 55dBµA/m @10m

Hierbij verklaar ik TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparaat TMMS-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBµA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TM1MB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.texus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TM1MB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.texus.eu>

Frekvensband: 110 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Härmed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudrustningen TM1MB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.texus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanalogtyp TM1MB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://toy.lexus.eu>

Frequenzband: 113 - 135 kHz

Abgesendete maximale Sendeleistung: 55dBµA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο πομπόφωνός TM1MB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://toy.lexus.eu>

Ζώνη συχνότητας: 113 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς πομπόφωνου: 55dBµA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TM1MB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet:

<http://toy.lexus.eu>

Bandia di frequenza: 113 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBµA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radieléctrico TMMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://my.texus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
 Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

U(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://my.texus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
 Potência máxima de radiofrequência: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, ırdıkkara 3 dan ıı-tıp te' tağhmır (ar-radju TMMB-3 huwa konformi maq-Direttiva 2014/53/UE.

Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġo:
<http://my.texus.eu>

Frekwenza: 119 - 135 kHz
 Hmarrks úvarepsbyrgjutiðné: 55dBμA/m @10m

Kādsorevaga deklarēšs TOYOTA MOTOR CORPORATION, ei
i-acsosier radsioscsdinsis UOP PAMINO-3 vatsst šreksivsi 2014/03/EL
nšusetsls

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.lexus.eu>

Sample size: 119 - 135 kHz

தேவதாஸம் சபாநாயகம்: 554844/ம் 10/08

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMM3-3 típusú rádiófrekvenciás csatlakozó a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-csatlakozási nyilatkozat teljes szabvány elérését a következők kísérik:

<http://www.lexis.eu>

Frekvencijas: 133 - 135 kHz

35axialialis jaxar0598q: 55d3pAm @ 1000

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese.

<http://img.lexus.eu>

Frekvenciálne pásmo: 119 - 135 kHz

အိန္ဒိယနိုင်ငံရှိ အခြားသော နယ်များတွင်လည်း အစိုးရက

Šīmo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka šis tipa radiofrekvences ierīce TM16B-3 ir saskaņota ar direktīvu 2014/53/EU.

Uzturēšanās vietā ES deklarācija ir pieejama šajā interneta adresē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvences diapazons: 119 - 135 MHz

Maximālā radiofrekvences jauda: 55dBm @ 10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka šis radiofrekvences ierīce TM16B-3 atbilst Direktīvai 2014/53/EU.

Šīs deklarācijas kopiju ES ir pieejama šajā interneta adresē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvences diapazons: 119 - 135 MHz

Maximālā radiofrekvences jauda: 55dBm @ 10m

AS. TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklarē, ka šis radiofrekvences ierīce TM16B-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Visas ES attiecīgās deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvences diapazons: 119 - 135 MHz

Maximālā radiofrekvences jauda: 55dBm @ 10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josta: 110 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @ 10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION siniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 110 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION tsisir pvi kār meš yšā šā ierīskiptatēstībē at yemš TMMB-3 ei i samzēsi vīd šīskipam 2014/53/ES.

Šis ESŠ-samzēsiyfirlyšingā ar šīhak ā efurārandi vāfslodē:

<http://my.lexus.eu>

Tiānrsvid: 110 - 135 kHz

Māmaks ūvāzpslylgjutlāw: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyretypen TM1MB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TM1MB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TM1MB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIM3-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

<http://ov.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Ma ana ta klij kntakanti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarira se tipa i radioopisjes TMIM3-3 bshte na pcrutnje me Direktiven 2014/53/EU

Tekst i plote i deklareles se konformileji le Bagikimil Evroplian eshte i disponueshem na adresen e nebshtme 3 internetit:

<http://ov.lexus.eu>

Brez i frekuencës 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://ov.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Özellik: TOYOTA MOTOR CORPORATION tarafından da je radio-uyarma tip: TMMB-3 u skada sa Direktivom 2014/53/EU.

Polupuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.toyota.eu>

Frekvencije opseg: 110 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, isbu belgij e telsiz cihazı türünün TMMB-3 2014/53/EU yolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uyumluluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.toyota.eu>

Frekans bandı: 110 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

**UYARI**

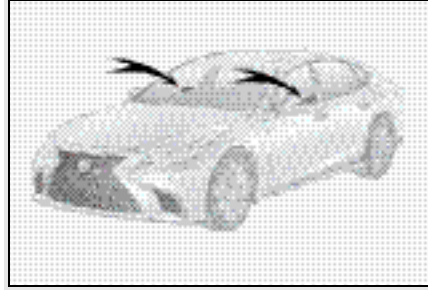
■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.

**Çift kilit sistemini ayarlama/iptal etme**

■ Ayarlama

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması: Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz. Uzaktan kumandayı kullanarak: 5 saniye içinde iki kez  düğmesine basınız.

■ İptal

Giriş fonksiyonunun kullanılması: Dış kapı kolunu tutun, elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın veya ayağınızı

arka tamponun ortasına getirin (Eller Serbest Elektrikli Bagaj kapağı olan araçlar).

Uzaktan kumandayı kullanarak:  tuşuna basınız.



DİKKAT

■ Çift kilit sistemi (bazı modellerde)

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılmayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Alarm*

: Bazı modellerde

Alarm, bir saldırı tespit edildiğinde bir uyarı vermek için ışık ve ses kullanır.

Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılasa. (Örnek: Hırsız camı kırıp araç içine girdiğinde.)
- Eğim sensörü aracın eğiminde bir değişiklik hissettiğinde.

Alarm sistemini ayarlama/iptal etme/durdurma

- Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

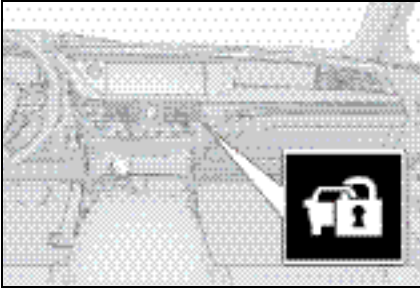
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar ve açılır tavan kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

■ Ayarlama

Kapıları, bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak yan kapıları kilitleyiniz. Sistem, 30 saniye sonra otomatik olarak ayarlanacaktır.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



■ İptal etme veya durdurma

Alarmı devre dışı bırakmak ya da durdurmak için aşağıdakilerden bir tanesini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Hibrid sistemin çalıştırılması. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır ya da durur.)

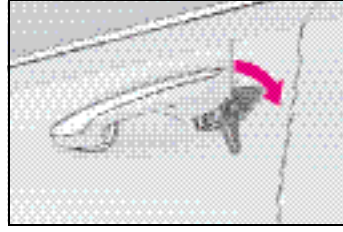
■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

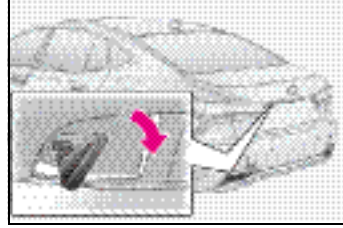
■ Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir: (Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

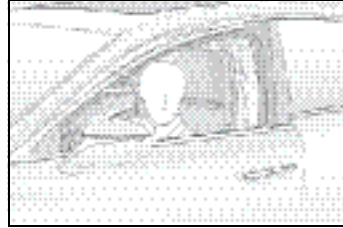
- Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında.



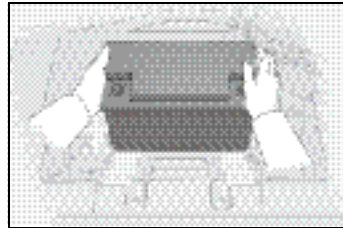
- Bagaj, mekanik anahtar kullanılarak açılır.



- Araç içindeki kişinin bir kapıyı, kaputu ve bagajı açması veya aracın kilitlerini açması.



- Araç kilitli durumda 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.522)



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki durumlarda, duruma bağlı olarak, araca yanlış girişi önlemek için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.

- Alarm etkinleştirilmişken, araçta kalan bir kişi kapının kilidini açar.



UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Hareket ve eğim sensörü algılama (bazı modellerde)

- Hareket ve eğim sensörü algılama
- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
- Eğim sensörü araç çekildiği zaman olduğu gibi araç eğimindeki değişikliği algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

- Hareket sensörünün ve eğim sensörünün ayarlanması

Alarm kurulduğunda, hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.93)

- Hareket sensörünün ve eğim sensörünün devre dışı bırakılması

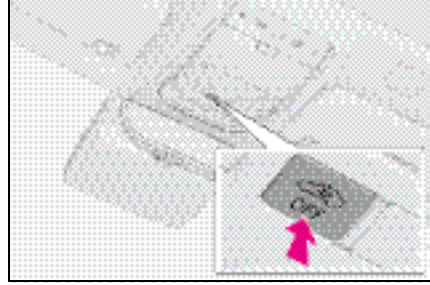
Evcil hayvanınızı veya başka bir hareketli nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda, alarmı kurmadan önce hareket sensörünü ve eğim sensörünü devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz.

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

- 2 Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesine basınız.

Düğmeye tekrar basarak hareket sensörü ve eğim sensörünü tekrar devreye alınız.

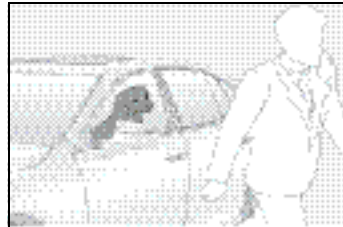
Hareket sensörü ve eğim sensörü her devreden çıkarıldığında/ayarlandığında, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



- Hareket sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildiğinde alarm hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra, güç düğmesine basılması veya akıllı giriş veya uzaktan kumanda kullanılarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü ve eğim sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.
- Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Araçınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



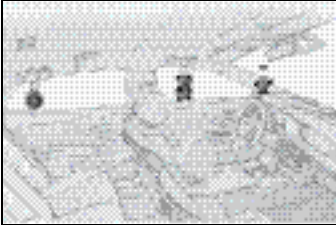
- Bir cam veya açılır tavan açıksa.

Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

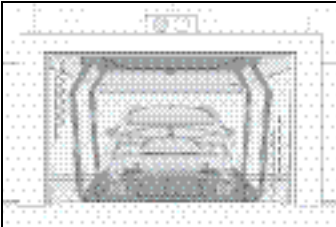
- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi



- Kelebek veya sinek gibi küçük böcekler aracın içindedir.
- Palto askılarında asılı olan sarkan aksesuarlar veya kıyafetler gibi dengesiz nesnelerin araçta bulunması.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı olarak darbelerle ya da titreşimlere neden olunursa.



- Aracınıza otomatik ya da yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelerle veya titreşimlere maruz kalıyorsa.
- Eğim sensörü için dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Araç feribot, tır veya trenle taşınıyorsa.
- Araç garaja park edilirse.
- Araç, aracı hareket ettiren bir yıkama makinesinin içindeyse.
- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşerse.
- Araç krika ile kaldırılırsa.
- Deprem olur veya yol çökerse.



UYARI

- Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için
- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



**UYARI**

- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.



- Orijinal Lexus parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Araç durum bilgileri ve göstergeleri

2

2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler

.....98

Göstergeler ve sayaçlar

(F SPORT modelleri hariç) ..103

Göstergeler ve sayaçlar

(F SPORT modelleri).....107

Araç bilgi ekranı112

Yansıtılabilir gösterge ekranı.....118

Enerji ekranı/tüketim

ekranı122

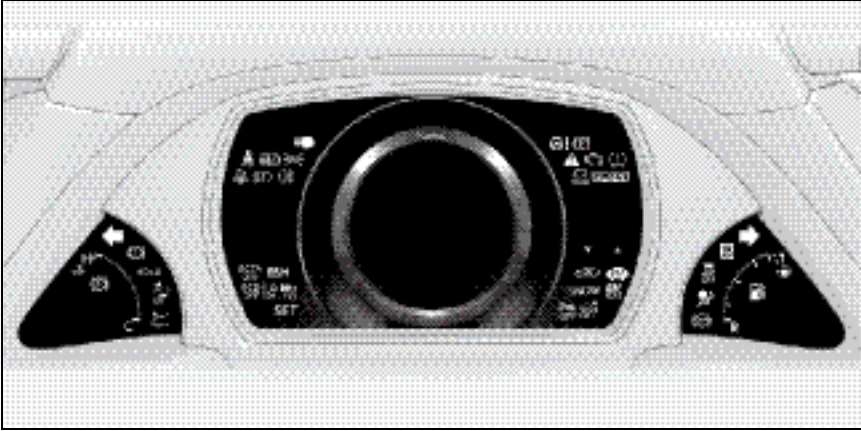
Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki, orta paneldeki ve dış dikiz aynalarındaki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Gösterge panelinde gösterilen uyarı ışıkları ve göstergeler

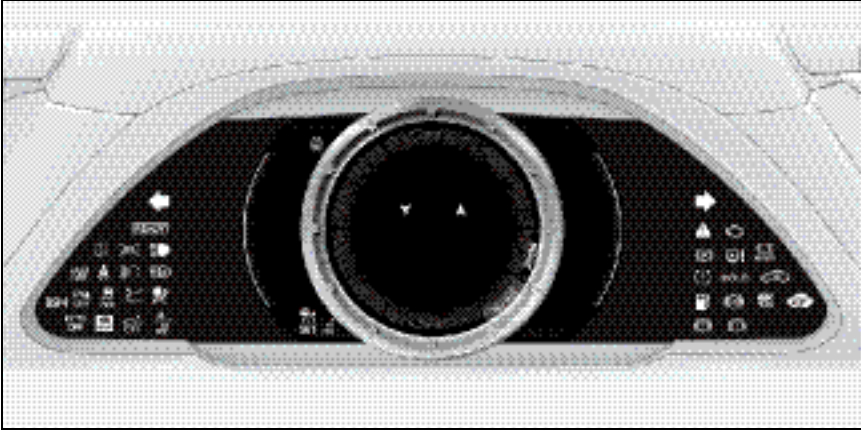
Açıklama için, aşağıdaki şekilde tüm gösterge ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.

► F SPORT modelleri hariç



Uyarı ışıklarının ve göstergelerin konumu, aracın kullanılacağı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

► F SPORT modelleri



Uyarı ışıklarının ve göstergelerin konumu, aracın kullanılacağı ülkeye ve seçili ana sayaç konumuna göre farklılık gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.



Fren sistemi uyarı ışığı ^{*1}
(→S.498)
(kırmızı)



Fren sistemi uyarı ışığı ^{*1}
(→S.498)
(sarı)



Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı ^{*2} (→S.498)



Şarj sistemi uyarı ışığı ^{*2}
(→S.499)



Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı ^{*2} (→S.499)



Arıza uyarı ışığı ^{*1} (→S.499)



SRS uyarı ışığı ^{*1} (→S.499)



Yükselen Kaput uyarı ışığı ^{*1}
(→S.500)



ABS uyarı ışığı ^{*1} (→S.500)



Etkin Frenleme Sistemi uyarı ışığı / Sürüş Kalkış Kontrolü uyarı ışığı ^{*2} (→S.500)



Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı ^{*1} (→S.501)
(kırmızı)



Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı ^{*1} (→S.501)
(sarı)



Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı
(→S.501)



Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S.501)



Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları ^{*3} (→S.501)



Lastik basıncı uyarı ışığı ^{*1}
(→S.502)



LTA göstergesi (bazı modellerde) (→S.502)



LKA göstergesi (bazı modellerde) (→S.502)



Lexus park destek sensörü

(yanıp söner)

KAPALI gösterge ışığı^{*1} (bazı modellerde) (→S.502)



RCTA OFF göstergesi^{*1} (bazı modellerde) (→S.503)



RCD OFF göstergesi (bazı modellerde) (→S.503)



PKSB OFF göstergesi^{*1} (bazı modellerde) (→S.503)



PCS uyarı ışığı^{*1}

(yanıp söner (bazı modellerde) (→S.504) veya yanar)



Kayma göstergesi^{*1} (→S.504)



Park freni göstergesi (→S.504)



Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge^{*1} (→S.504)



Ana uyarı ışığı^{*4} (→S.505)

^{*1}:Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hibrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus

bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

^{*2}:Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

^{*3}:Bu ışık orta panelde yanar.

^{*4}:F SPORT modelleri: Bu ışık, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hibrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.



DİKKAT

■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Hibrid sistemi çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Göstergeler

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüye bilgi verir.



Sinyal lambası göstergesi (→S.223)



Arka ışık göstergesi (→S.229)



Uzun far göstergesi (→S.230)

	AHS göstergesi (bazı modellerde) (→S.232)
	AHB göstergesi (bazı modellerde) (→S.235)
	Çoklu Durum Işıkları göstergesi (→S.237)
	Arka sis lambası göstergesi (→S.237)
	PCS uyarı ışığı ^{*1,2} (bazı modellerde) (→S.269, 280)
	Sabit hız kontrol göstergesi (→S.318, 322)
	Dinamik radarlı hız sabitleyici göstergesi (bazı modellerde) (→S.311)
	Sabit hız kontrol "SET" göstergesi (→S.311, 322)
	LTA göstergesi (bazı modellerde) (→S.293)
	LKA göstergesi (bazı modellerde) (→S.302)
	LTA göstergesi (bazı modellerde) (→S.293)
	LKA göstergesi (bazı modellerde) (→S.302)
	LTA göstergesi (bazı modellerde) (→S.293)
	LKA göstergesi (bazı modellerde) (→S.302)
	BSM dış dikiz aynası göstergeleri ^{*1,3} (bazı modellerde) (→S.324, 341)
	BSM göstergesi (bazı modellerde) (→S.324)
	Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi ^{*1,2} (bazı modellerde) (→S.336)
	RCTA OFF göstergesi ^{*1,2} (bazı modellerde) (→S.341)
	RCD OFF göstergesi ^{*2} (bazı modellerde) (→S.345)

	PKSB OFF göstergesi ^{*1} (bazı modellerde) (→S.349)
	Kayma göstergesi ^{*1} (→S.374)
	VSC OFF göstergesi (→S.374)
	Yüksek mod göstergesi (bazı modellerde) (→S.370)
	Akıllı giriş ve çıkış sistemi göstergesi ^{*4} (→S.211)
	"READY" göstergesi (→S.211)
	EV sürüş modu göstergesi (→S.215)
	Vites Konum Göstergesi (→S.222)
	Park freni göstergesi (→S.224)
	Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ^{*1} (→S.227)
	Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ^{*1} (→S.227)
	EV göstergesi (→S.72)
	Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi ^{*5} (→S.103, 107)
	Güvenlik göstergesi ^{*6} (→S.79, 93)
	"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi ^{*1,6} (→S.49)

● Sürüş modu göstergeleri

► F SPORT modelleri hariç

	Snow (kar) modu göstergesi (→S.221)
	Normal mod göstergesi (→S.368)



Özel mod göstergesi
(→S.368)



Konfor mod göstergesi
(→S.368)



Eco sürüş mod göstergesi
(→S.368)



Sport S mod göstergesi
(→S.368)



Sport S+ mod göstergesi
(→S.368)

► F SPORT modelleri



Snow (kar) mod göstergesi
(→S.221)



Normal mod göstergesi
(→S.368)



Özel mod göstergesi
(→S.368)



Konfor mod göstergesi
(→S.368)



Eco sürüş mod göstergesi
(→S.368)



Sport S mod göstergesi
(→S.368)



Sport S+ mod göstergesi
(→S.368)

*4. Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hibrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir

başka bir servise incelettiriniz.

*2. Sistem kapatıldığında bu ışık yanar.

*3. Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*4. Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

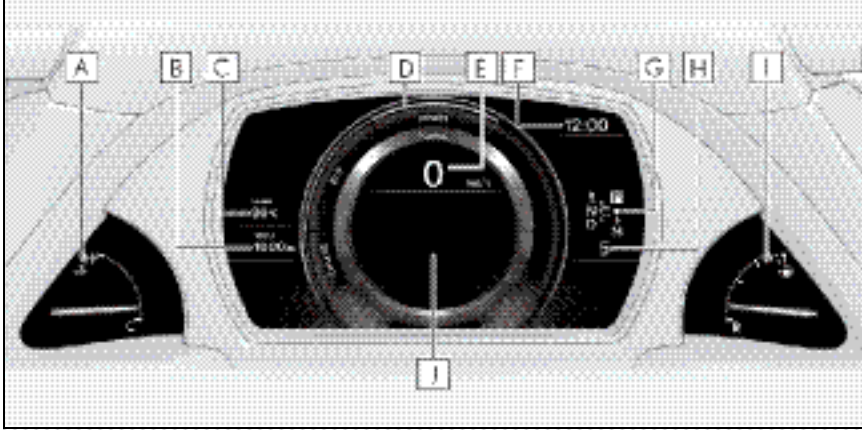
*5. Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

*6. Bu ışık orta panelde yanar.

Göstergeler ve sayaçlar (F SPORT modelleri hariç)

Gösterge ekranı

■ Gösterge ve sayaçların yerleri



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanılacağı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

A Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

B Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.105)

C Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasında dış sıcaklığı görüntüler

D Hibrid Sistem Göstergesi

Hibrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir (→S.104)

Sürüş moduna bağlı olarak ekran devir saatine geçer ve ayar ekranındaki tüm sürüş modlarında devir saatini gösterecek şekilde ayarlanabilir. (→S.116, 368)

E Hız göstergesi

F Saat

Görüntülenen saat orta paneldeki analog saate bağlıdır. (→S.426)

G Vites konum göstergesi (→S.219)

H Vites aralığı/konumu (→S.217)

I Yakıt göstergesi

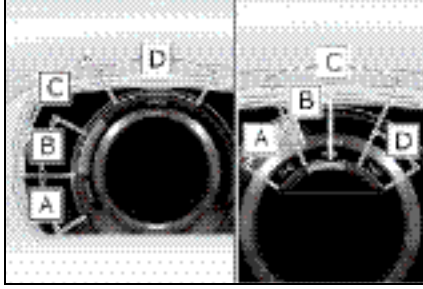
Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

J Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.112)

Bir arıza oluşursa uyarı mesajlarını görüntüler (→S.507)

■ Hibrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

Geri kazanım durumunu gösterir.

Geri kazanılan enerji, hibrid aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Hibrid Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor, çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

C Eco bölgesi

Araçın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

Çubuk ekranı Eco bölgesi içinde tutarak daha çevre dostu bir sürüş gerçekleştirilebilir.

D Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi)

*:Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

■ Motor devri

Hibrid araçlarda yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir. Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülen motor devirleri farklı olabilir.

■ Hibrid Sistem Göstergesi gösterilir

Hibrid Sistem Göstergesi aşağıdaki koşullarda görüntülenir:

- Vites D veya M konumunda.
- Sürüş modu, sport modu dışında bir konumda.

Ancak, çoklu bilgi ekranının  ögesinde hem analog hem de dijital hız göstergeleri etkinleştirildiğinde Hibrid Sistem Göstergesi görüntülenmez. (→S.116)

■ Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
 - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
 - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Araçınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonele götürünüz.

■ Likit kristal ekran

→S.113

■ Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranındaki  üzerinde sayaçlar ve göstergeler özelleştirilebilir. (→S.116)

**DİKKAT**

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisindeki ısıtılmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

**UYARI**

■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

● Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.

● Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.524)

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

■ Ekran

● Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

● Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

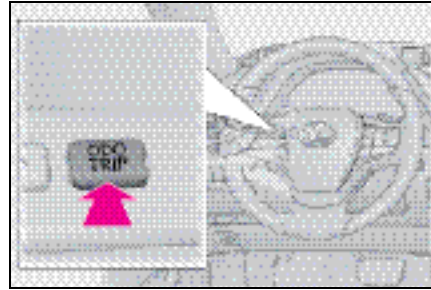
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

● Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe

Yağ değişimi gereken kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.

■ Ekranın değiştirilmesi

“ODO TRIP” düğmesine her basıldığında görüntülenen öge değişir. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.

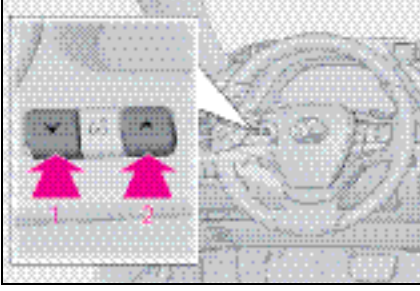


■ Açılır ekran

Yakın zamanda yağ bakımı yapılması veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde bir sonraki yağ değişimine kalan mesafeyi gösterir.

Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı ayarlanabilir.



1 Koyu

2 Aydınlık

■ Göstergelerin parlaklığı (gündüz modu ve gece modu)

Göstergelerin parlaklığı gündüz modu ve gece modunda farklıdır.

- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken fakat çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

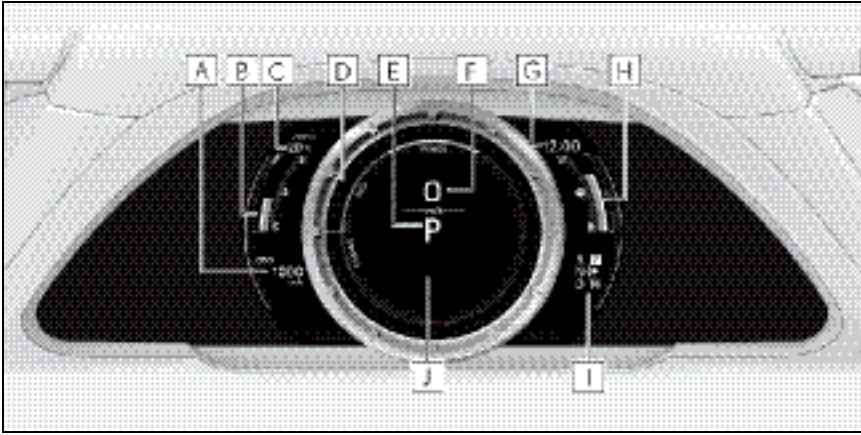
Göstergeler ve sayaçlar (F SPORT modelleri)

Gösterge ekranı

■ Gösterge ve sayaçların yerleri

Ana gösterge sağa alındığında, bazı gösterge ekranları ve göstergelerin yerleşimi değişecektir. (→S.111)

► Ana gösterge orta konumda



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanılacağı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

A Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.110)

B Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

C Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasında dış sıcaklığı görüntüler

D Hibrid Sistem Göstergesi

Hibrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir (→S.104)

Sürüş moduna bağlı olarak ekran devir saatine geçer ve ayar ekranındaki tüm sürüş modlarında devir saatini gösterecek şekilde ayarlanabilir. (→S.116, 368)

- Devir göstergesi (→S.109)

- Maksimum devir (→S.109)

E Vites aralığı/konumu (→S.217)

F Hız göstergesi

G Saat

Görüntülenen saat orta paneldeki analog saate bağlıdır. (→S.426)

H Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

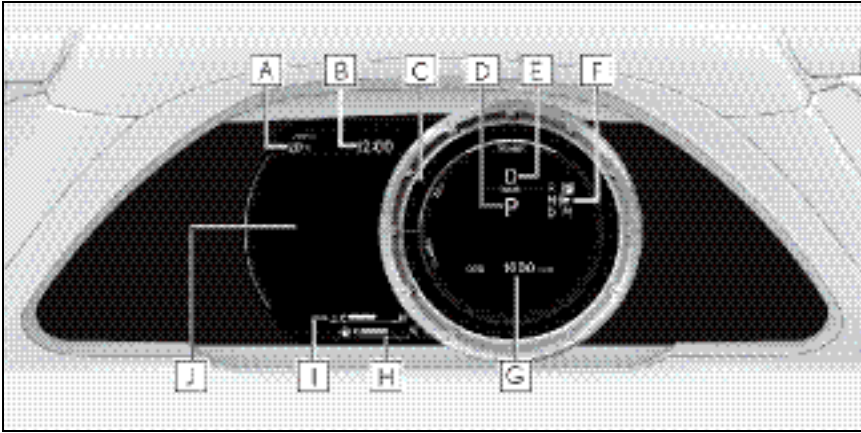
I Vites konum göstergesi (→S.219)

J Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.112)

Bir arıza oluşursa uyarı mesajlarını görüntüler (→S.507)

► Ana gösterge sağı alınmış



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanılabileceği ülkeye göre farklılık gösterebilir.

A Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasında dış sıcaklığı görüntüler

B Saat

Görüntülenen saat orta paneldeki analog saate bağlıdır. (→S.426)

C Hibrid Sistem Göstergesi

Hibrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir (→S.104)

Sürüş moduna bağlı olarak ekran devir saatine geçer ve ayar ekranındaki tüm sürüş modlarında devir saatini gösterecek şekilde ayarlanabilir. (→S.116, 368)

- Devir göstergesi (→S.109)
- Maksimum devir (→S.109)

D Vites aralığı/konumu (→S.217)

E Hız göstergesi

F Vites konum göstergesi (→S.219)

G Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.110)

[H] Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

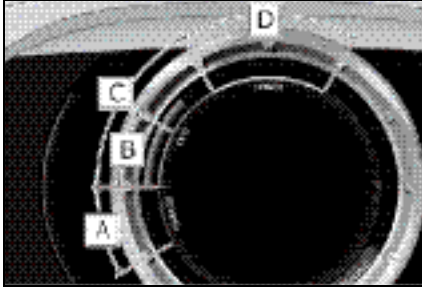
[I] Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

[J] Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.112)

Bir arıza oluşursa uyarı mesajlarını görüntüler (→S.507)

■ Hibrid Sistem Göstergesi**[A] Şarj bölgesi**

Geri kazanım durumunu gösterir.

Geri kazanılan enerji, hibrid aküsünün (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

[B] Hibrid Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

[C] Eco bölgesi

Araçın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

Çubuk ekranı Eco bölgesi içinde tutarak daha çevre dostu bir sürüş gerçekleştirilebilir.

[D] Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıktığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi)

: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" keli-

mesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

■ Devir göstergesi

Motor devri belirli bir hıza ulaştığında, devir saatinde halka şeklinde **[A]** bir göstergede görüntülenir.

Motor devri ayarlanan hıza ulaştığında göstergeler sarı renkte, motor devri kırmızı bölgeye ulaştığında kırmızı renkte gösterilir.

Devir göstergesinin görüntülenmeye başlayacağı motor devri, araç bilgi ekranından

 ile ayarlanabilir. (→S.116)

**■ Maksimum devir**

Motor devri 4000 dev/dak'ya ulaştığında veya bu değeri aştığında, en yüksek motor devrinde yaklaşık 1 saniye boyunca devir saatinin izi görüntülenir.



■ Motor devri

Hibrid araçlarda yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir. Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

■ Hibrid Sistem Göstergesi gösterilir

Hibrid Sistem Göstergesi aşağıdaki koşullarda görüntülenir:

- Vites D veya M konumunda.
- Sürüş modu sport modu dışında bir konumda.
- Dış sıcaklık göstergesi
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonelle götürünüz.

■ Likit kristal ekran

→S.113

■ Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranındaki  üzerinde sayaçlar ve göstergeler özelleştirilebilir. (→S.116)



DİKKAT

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.



UYARI

■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.524)

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

■ Ekran

● Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

● Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

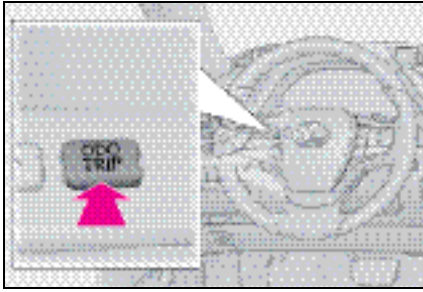
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

- Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe

Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.

■ Ekranın değiştirilmesi

“ODO TRIP” düğmesine her basıldığında görüntülenen öge değişir. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayacı sıfırlanacaktır.

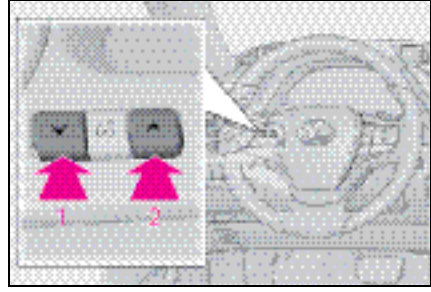


■ Açılır ekran

Yakın zamanda yağ bakımı yapılması veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde bir sonraki yağ değişimine kalan mesafeyi gösterir.

Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı ayarlanabilir.



- 1 Koyu
- 2 Aydınlık

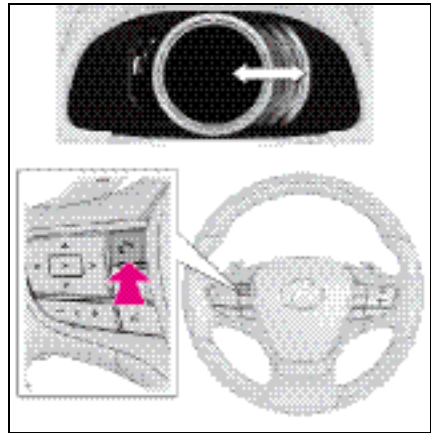
■ Göstergelerin parlaklığı, (gündüz modu ve gece modu)

Göstergelerin parlaklığı, gündüz modu ve gece modunda farklıdır.

- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken fakat çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

Ana sayacı yerini değiştirme

Ekran orta ve yan konumlar arasında değiştirilebilir.



Araç bilgi ekranı

Ekran ve menü simgeleri

■ Ekran (F SPORT modelleri hariç)

Araç bilgi ekranında menü simgelerini seçerek sürüşle ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir.

Bazı durumlarda uyarı veya öneri/tavsiye açılır ekranları da görüntülenir.



■ Ekran (F SPORT modelleri)

► Ana gösterge orta konumda

Araç bilgi ekranı, sürücüyü sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler sunar.

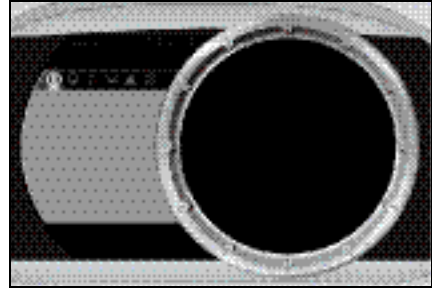
Bazı durumlarda uyarı veya öneri/tavsiye açılır ekranları da görüntülenir.



► Ana gösterge sağa alınmış

Araç bilgi ekranında menü simgelerini seçerek sürüşle ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir.

Bazı durumlarda uyarı veya öneri/tavsiye açılır ekranları da görüntülenir.



■ Menü simgeleri

Menü simgeleri, sayaç kumanda düğmesinin  veya  düğmesine basılarak görüntülenir.

F SPORT modelleri: Ana sayaç sağa hareket ettirildiğinde menü simgeleri görüntülenebilir.



Sürüş bilgi ekranı (→S.113)



Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde) (→S.116)



Müzik sistemine bağlı ekran (→S.116)



Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.116)



Uyarı mesajı görüntüleme (→S.507)



Ayar ekranı (→S.116)

■ Likit kristal ekran

Ekranda küçük noktalar belirebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

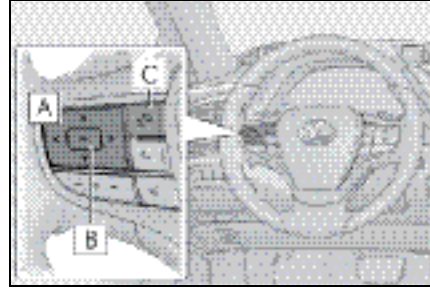


DİKKAT

- Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olunuz
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.
- Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı
→S.105, 110

Sayaç ekranının değiştirilmesi

Araç bilgi ekranı, sayaç kontrol düğmelerini kullanarak çalıştırılır.



< / > : Menü simgelerini seçer



▲ / ▼ : Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir



Basın: Giriş/Ayarlama
Basılı tutun: Sıfırlar



Ana sayacı hareket ettirin ve bir önceki ekrana dönün

: F SPORT modelleri

Sürüş bilgisi içeriği

■ Ekran öğeleri (F SPORT modelleri hariç)

Gösterge kumanda düğmelerinden < veya > tuşuna basınız ve ardından i seçimini yapınız. Ardından, aşağıdaki öğeleri görüntülemek için ▲ veya ▼ düğmesine basın:

- Sürüş bilgileri 1
- Sürüş bilgileri 2
- Enerji ekranı (→S.123)
- Lastik basıncı (→S.462)
- Şeritte gezinme uyarısı (bazı modellerde)
- Gösterge kapalı

■ Ekran öğeleri (F SPORT modelleri)

► Ana gösterge orta konumunda

Aşağıdaki öğeleri göstermek için sayaç kontrol düğmesindeki  veya  tuşuna basın:

- Sürüş bilgileri 1
- Sürüş bilgileri 2
- Lastik basıncı (→S.462)
- Vites konumları
- Birimler (bazı modellerde)
- Gösterge kapalı
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.116)

*:Bir sürüş destek sistemi etkinleştirildiğinde seçilebilir. (→S.289, 299, 311)

► Ana gösterge sağa alınmış

Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve ardından  seçimini yapınız. Ardından, aşağıdaki öğeleri görüntülemek için  veya  düğmesine basın:

- Sürüş bilgileri 1
- Sürüş bilgileri 2
- Enerji ekranı (→S.123)
- G-kuvveti
- Vites Konumu
- Şeritte gezinme uyarısı (bazı modellerde)
- Lastik basıncı (→S.462)
- Gösterge kapalı

■ Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2

Aşağıdakiler gibi sürüş bilgilerini görüntüler:

Gösterilen değerleri yalnızca referans olarak kullanın.

● Sürüş bilgileri 1

- Anlık yakıt tüketimi
- Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)

● Sürüş bilgileri 2

- Mesafe (sürüş menzili)
- Ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra)

Görüntülenen öğeler (aşağıda verilmiştir)  üzerinde değiştirilebilir. (→S.116)

● Anlık yakıt tüketimi

Çubuk tipi: Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir

● Ortalama yakıt tüketimi

Sıfırlandıktan sonra: Ekran sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimini gösterir^{*1}

Çalıştırdıktan sonra: Hibrid sistem çalıştırdıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir

Yakıt aldıktan sonra: Yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir

● Ortalama araç hızı

Sıfırlandıktan sonra: Ekran sıfırlandığından beri ortalama araç hızını gösterir^{*1}

Çalıştırdıktan sonra: Hibrid sistem çalıştırdıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir

● Geçen süre

Sıfırlandıktan sonra: Ekranın son sıfırlamasından itibaren geçen süreyi gösterir^{*1}

Çalıştırdıktan sonra: Hibrid sistem çalıştırdıktan sonra geçen süreyi gösterir

● Mesafe

Sürüş menzili: Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir^{*2, 3}

Çalıştırdıktan sonra: Hibrid sistemi başlatıldığından beri sürülen mesafeyi görüntüler

● Diğer

Boş: Öğe yok

*1: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyin ve sayaç kontrol düğmesi  öğesini basılı tutun.

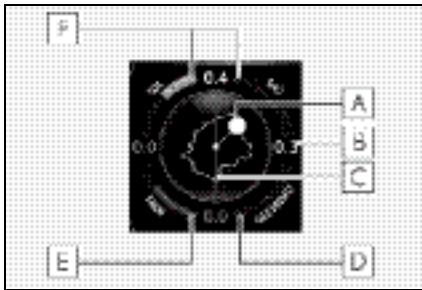
*2: Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

*3: Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir.

Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ G-kuvveti (F SPORT modelleri)

Araç üzerindeki yanal G kuvvetlerini gösterir. Aynı zamanda G kuvveti ekranının çevresinde sola ve sağa direksiyon kırma miktarını, gaz pedalına basma miktarını ve fren hidroliği basıncını da görüntüler.



A Araç üzerindeki ivme G kuvveti

B Mevcut G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)

C Maksimum G kuvveti kaydı

D Gaz pedalına basma miktarı

E Fren hidroliği basıncı

F Direksiyon kırma miktarı

Bu ekran kılavuz olarak kullanmanız için tasarlanmıştır. Yol yüzeyinin durumu, sıcaklık ve araç hızı gibi etkenlere bağlı olarak, ekran aracın gerçek durumunu göstermeyebilir.

● Maksimum G kuvveti kaydını sıfırlama

Kayı sıfırlamak için sayaç kontrol düğmesinde  öğesini basılı tutun.

● Maksimum seviyede tutma fonksiyonu

0,5 G veya daha fazla yanal G kuvveti üretilirse, gösterilen G kuvveti değeri sarıya döner ve 2 saniye boyunca öyle kalır.

■ Vites Konumu (F SPORT modelleri)

Vites konumu D veya M konumundayken mevcut vites aralığı ya da konumunu gösterir.

■ Birimler (F SPORT modelleri)

Bazı modellerde, sürüş sırasında ölçüm birimleri değiştirilebilir.

Ayar ekranında yapılan birim ayarından farklı olarak, sürüş bilgileri ekranında yapılan birim ayarı sürüş sırasında değiştirilebilir.

■ Şeritte gezinme uyarısı (bazı modellerde)

Aracın şeritte gezindiğini algılar (bu genellikle sürücünün dikkatinin dağılmasından kaynaklanır) ve çubuk grafik ile dikkati azaldığını gösterir.

Çubuk ne kadar kısaysa sürücünün de o kadar fazla dinlenmeye ihtiyacı vardır.

■ Şeritte gezinme uyarısı (bazı modellerde)

LTA (→S.295) veya LKA (→S.303) şeritte gezinme uyarısı işlevi çalışma koşulları gerçekleştiğinde bu ekran görüntülenir.

Navigasyon sistemi bağlantılı gösterim (varsa)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula ekranı (gidilen yön yukarıda)

■ Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme

Varış noktasına güzergah yönlendirme yansıtılmalı gösterge ekranı üzerinden etkinleştirildiğinde, araç bilgi ekranında görüntülenmez. (→S.120)

Müzik sistemine bağlı ekran

Gösterge kumandalarını kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LTA (Şerit İzleme Desteği) (bazı modellerde) (→S.289)
- LKA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde) (→S.299)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.311)

- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.322)

- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde) (→S.307)

Ayarların gösterimi

- Değiştirilebilen sayaç ekran ayarları

- Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçiniz.

- Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

- Hız göstergesi ekranı (F SPORT modelleri hariç)

Hız göstergesinin ekranını dijital/analogue/hem dijital hem de analoga ayarlamak için seçiniz.

- Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2

Sırayla her Sürüş Bilgisi ekranında (Sürüş bilgisi 1 ekranı ve Sürüş bilgisi 2 ekranı) ekranlarında görüntülenecek 2 adete kadar (→S.114) öğeyi seçmek için seçiniz.

- Saat

24-saatlik gösterim ile 12-saat gösterim arasında geçiş yapmak için seçiniz.

- Açılır ekran

İlgili her sistem için açılır pencereleri etkinleştirmek/devre dışı bırakmak amacıyla seçiniz.

- Vurgulama rengi

Ekrandaki imleç rengi gibi vurgulanan renkleri değiştirmek için seçiniz.

- Devir saati ayarı

Her sürüş modu için Hibrid Sistem Göstergesi veya takograf ekranını ayarlamak amacıyla seçiniz.

- Devir göstergesi (F SPORT modelleri)
- Devir göstergesini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.
- Devir göstergesinin (sarı) gösterilmeye başlayacağı motor devrini ayarlamak için seçin.
- Maksimum devir (F SPORT modelleri)

Maksimum devri etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçin.

- EV göstergesi

EV gösterge ışığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- Varsayılan ayar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçiniz.

- Değiştirilebilen araç işlevleri ve ayarları

→S.543

- Ayar ekranının durdurulması

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.



DİKKAT

- Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken hibrid sistemin çalışması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırılmaya sahip bir yere park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.



UYARI

- Ekran ayarı sırasında

12 volt akünün boşalmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken hibrid sistemin çalıştığından emin olunuz.

Öneri işlevi

Aşağıdaki durumlarda sürücüyü öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için gösterge kumandalarını kullanınız.

- Farları kapatma için öneri

Farlar, far düğmesi  konumunda belli bir süre açık kalırsa, güç düğmesi kapatıldıktan sonra farları kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Farları kapatmak için "Yes" (Evet)'i seçin.

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bir ön kapı açılırsa, bu öneri mesajı görüntülenmez.

- Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) öğesini seçiniz.

- Kişiselleştirme

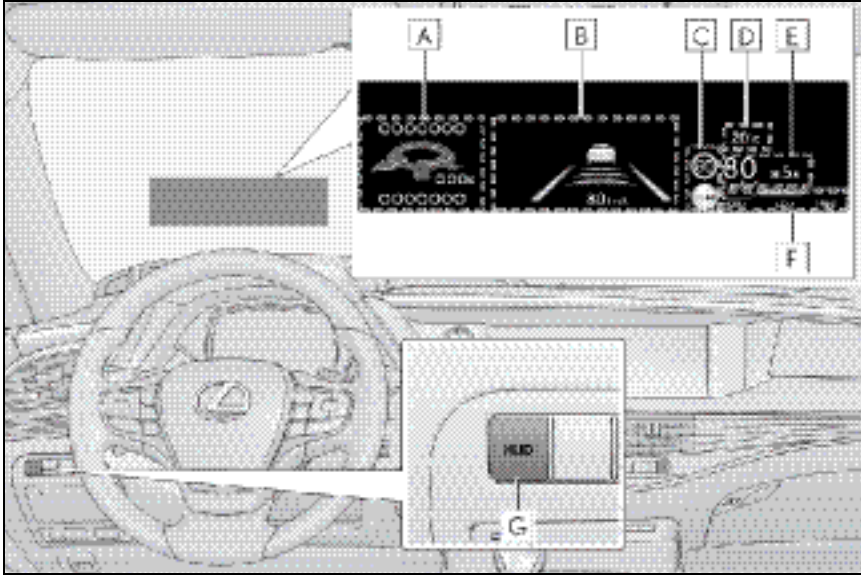
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)

Yansıtımlı gösterge ekranı*

: Bazı modellerde

Yansıtımlı gösterge ekranı sürüşle ilgili birçok bilgiyi ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön camda yansıtmaktadır.

Sistem bileşenleri



Bu metinde kullanılan resimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtımlı gösterge ekranında görüntülenen asıl görüntüden farklılık gösterebilirler.

A Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran alanı (bazı modellerde)

Navigasyon sistemine bağlı olan aşağıdaki öğeleri görüntüler:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Cadde adı
- Pusula (gidilen yön yukarıda)

B Sürüş destek sistemi gösterim alanı (→S.121)

C RSA (Trafik İşareti Desteği) gösterim alanı (bazı modellerde) (→S.307)

D Dış sıcaklık görüntüleme alanı

E Sürüş bilgi ekranı alanı

Aşağıdakileri görüntüler:

- Hız göstergesi

- Vites aralığı/konumu (→S.217)
- Vites Konum Göstergesi (→S.222)

F Hibrid Sistem Göstergesi/takometre gösterim alanı (→S.122)

G HUD (Yansıtılabilir gösterge ekranı) düğmesi

■ Yansıtılabilir gösterge ekranı şu durumlarda çalışır

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Yansıtılabilir gösterge ekranını kullanırken

Yansıtılabilir gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmese zor olabilir. Yansıtılabilir gösterge ekranının parlaklığını ayarlayınız veya gözlüğünüzü çıkarınız.

■ Cadde adı gösterimi

Yalnızca harita verilerinde bulunan cadde adları görüntülenir.

■ Dış sıcaklık göstergesi

- Ortam sıcaklığı yaklaşık 3°C (37°F) veya daha düşük olduğunda düşük dış sıcaklık göstergesi yaklaşık 10 saniye yanıp söner ve dış sıcaklık gösterimi kapanır. Bu durumda, dış hava sıcaklığı yaklaşık 5°C (41°F) veya daha yüksek olduğunda ekran tekrar gösterilir.
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülediğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonelle götürünüz.



DİKKAT

- Yansıtılabilir gösterge ekranını kullanırken
- Gösterge yansıtılabilir ekranı görüntüsünün konumunun ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol ediniz. Görüntünün konumunun veya parlaklığının yanlış ayarlanması sürücünün görüşünü engelleyip ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmebilirsiniz.



UYARI

- Yansıtılabilir gösterge ekranı projektörü
- Yansıtılabilir gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir ipecek koymayınız. Projektörün ıslanması, elektrik arızalarına neden olabilir.

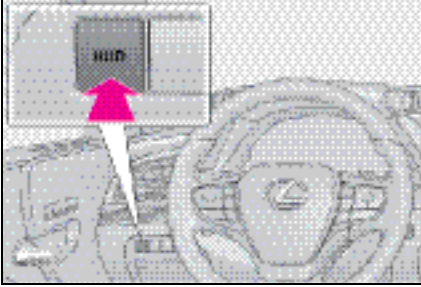


- Yansıtılabilir gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayınız veya etiket yapıştırmayınız. Aksi takdirde, yansıtılabilir gösterge ekranı gösterimleri engellenebilir.
- Yansıtılabilir gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayınız veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesneler sokmayınız. Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.

Yansıtımlı gösterge ekranının kullanımı

- Yansıtımlı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

HUD düğmesine basın.



- Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi

Araç bilgi ekranında  üzerinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir. (→S.543)

- Yansıtımlı gösterge ekranı parlaklığı ve dikey konumu

Yansıtımlı gösterge ekranı parlaklık veya dikey konumunu değiştirmek için seçin.

- Hibrid Sistem Göstergesi/devir saati

Hibrid Sistem Göstergesi/devir saati ya da hiçbir şey görüntülemek için seçiniz.

- Görüntülenen bilgiler

Aşağıdaki öğeleri etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz:

- Varış noktası/cadde adına güzergah yönlendirme
- Sürüş destek sistemi ekranı
- Pusula (gidilen yön yukarıda)
- Müzik sisteminin çalışma durumu

: Sürüş destek sistemlerini kullanırken bu ekranı etkinleştirdiğinizden emin olun

- Ekran açısı

Yansıtımlı gösterge ekranı açısını ayarlamak için seçin.

- Yansıtımlı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtımlı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, güç düğmesi kapalı konuma alınıp tekrar kontak açık konumuna getirildiğinde devre dışı kalacaktır.

- Ekran parlaklığı

Yansıtımlı gösterge ekranı parlaklığı araç bilgi ekranındaki  ile ayarlanabilir. Ayrıca ortamın aydınlık seviyesine göre otomatik olarak da ayarlanır.

- Yansıtımlı gösterge ekranı otomatik konum ayarı

Ekran konumu hafızaya kaydedilirse, yansıtımlı gösterge ekranı otomatik olarak istenilen konuma getirilir. (→S.180)

- 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

Yansıtımlı gösterge ekranının kişiselleştirilmiş ayarları sıfırlanacaktır.



DİKKAT

- Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi ile ilgili uyarılar

Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını yaparken hibrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

**UYARI**

■ Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken hibrid sistemin çalıştığından emin olunuz.

Sürüş destek sistemi ekran alanı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntüler:

- LTA (Şerit İzleme Desteği) (bazı modellerde)(→S.289)
- LKA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde)(→S.299)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.311)

Yansıtımlı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranında görüntülenen içerikten farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamasına bakınız.

Açılır ekran

Aşağıdaki sistemlerin açılır ekranları gerektiğinde görüntülenir.

■ Sürüş destek sistemleri

Bir uyarı/öneri/tavsiye mesajı veya ilgili sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (bazı modellerde) (→S.266, 277)
- FCTA (Ön Manevra Uyarısı) (bazı modellerde) (→S.286)

- Lexus park destek sensörü (→S.335)
- Park Destek Fren işlevi (bazı modellerde) (→S.354)
- Etkin Frenleme Sistemi (→S.204)
- Sürüş Çalıştırma Kontrolü (→S.204)

Yansıtımlı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranında görüntülenen içerikten farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamasına bakınız.

■ simgeleri

Bu simgeler araç bilgi ekranına bağlıdır

 : Ana uyarı simgesi

Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterildiğinde görüntülenir. (→S.507)

 : Bilgi simgesi

Araç bilgi ekranında bir öneri veya tavsiye açılır ekranı (→S.117) gösterildiğinde görüntülenir.

■ Uyarı mesajı

Belli durumlarda gerektiğinde bazı uyarı mesajları görüntülenir.

Yansıtımlı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranında görüntülenen içerikten farklı olabilir.

■ Müzik sisteminin çalışma durumu

Direksiyondaki bir sesli uzaktan kumanda düğmesi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ Eller serbest sistemi durumu

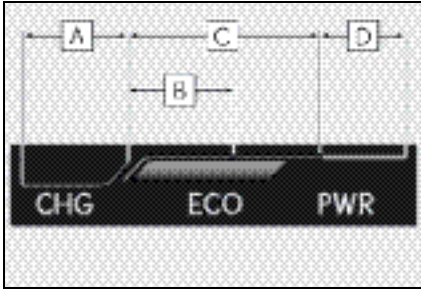
Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ Bir açılır ekran gösterildiğinde

Bir açılır ekran görüntülendiğinde, geçerli bir ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduktan sonra ekran dönecektir.

Hibrid Sistem Göstergesi/devir saati

■ Hibrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

B Hibrid Eco bölgesi

C Eco bölgesi

D Güç bölgesi

Görüntülenen bilgiler göstergedeki ile aynıdır (Hibrid Sistem Göstergesi). Ayrıntılar için bkz. P.104 veya P.109.

■ Devir saati

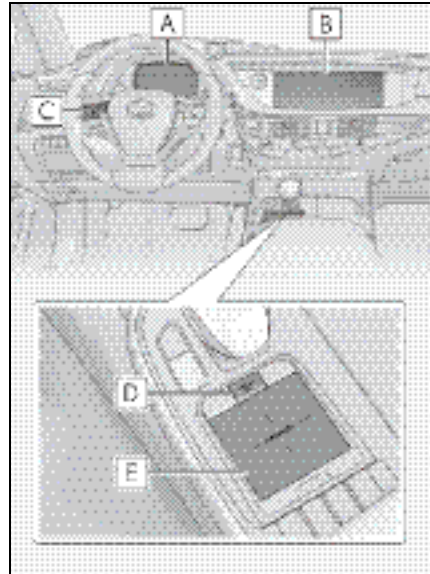
Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

Enerji ekranı/tüketim ekranı

Hibrid sistemin durumu, araç bilgi ekranı ve Orta Ekran'da görüntülenebilir.

Enerji ekranı veya tüketim ekranı, yan ekranda görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

Sistem bileşenleri



A Araç bilgi ekranı

B Orta Ekran

C Savaş kontrol düğmeleri

D "MENU" düğmesi

E Dokunmatik panel

Enerji ekranı

■ Orta Ekran

Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından menü ekranındaki  öğesini seçiniz.

"Enerji monitörü" dışında bir ekran görün-

tülenirse, "Enerji"yi seçin.

■ Araç bilgi ekranı

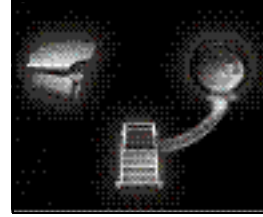
 veya  sayaç kontrol düğmelerine basın ve  öğesini seçin, ardından  veya  üzerine basarak enerji monitörü ekranını seçin.

Araç elektrik motoruyla (tahrik motoru) hareket ettirildiğinde

Orta Ekran

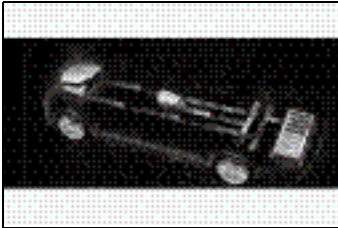


Araç bilgi ekranı

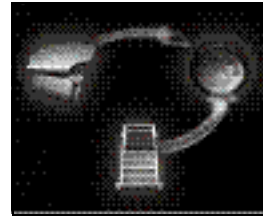


Araç elektrik motoru (tahrik motoru) ve benzinli motorun her ikisiyle birlikte hareket ettirildiğinde

Orta Ekran

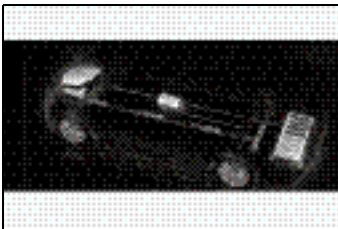


Araç bilgi ekranı

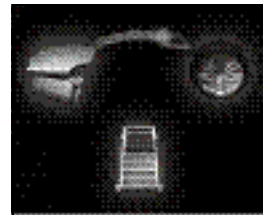


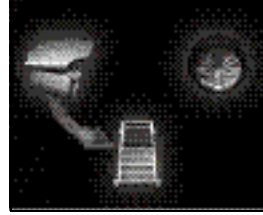
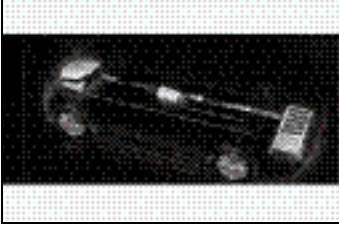
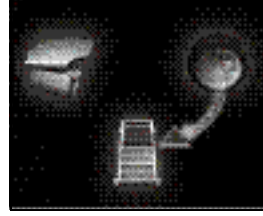
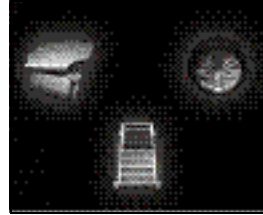
Araç benzinli motordan güç alırken

Orta Ekran



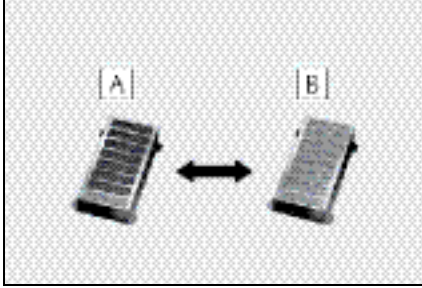
Araç bilgi ekranı



Araç hibrid aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken**Orta Ekran****Araç bilgi ekranı****Enerji akışı yokken****Orta Ekran****Araç bilgi ekranı**

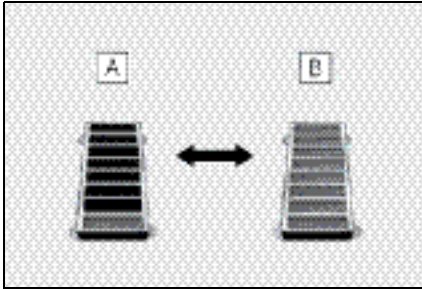
Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

- Hibrid akünün (çekiş aküsü) durumu
- Orta Ekran



- A Düşük
- B Yüksek

- Araç bilgi ekranı



- A Düşük
- B Yüksek

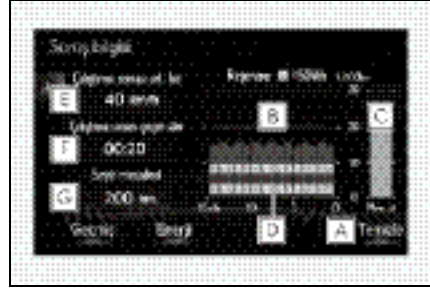
Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

Tüketim

- Yolculuk bilgisi

Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından menü ekranındaki  ögesini seçiniz.

"Sürüş bilgisi" dışında bir ekran görüntülenirse, "Sürüş bilgisi"ni seçin.



- A Tüketim verisini sıfırlama
- B Son 15 dakikadaki yakıt tüketimi
- C Anlık yakıt tüketimi
- D Son 15 dakika içinde yenilenen enerji
- E Hibrid sistem başlatıldıktan sonra ortalama araç hızı.
- F Hibrid sistem başlatıldıktan sonra geçen süre.
- G Sürüş aralığı

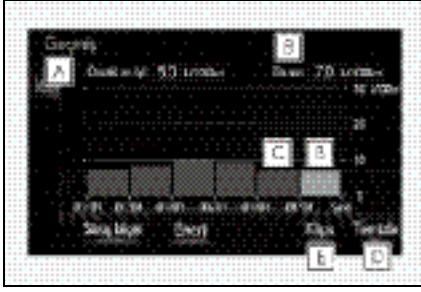
Son 15 dakikaya ait ortalama yakıt tüketimi, geçmiş ortalama değerler ve güç düğmesi açık konuma getirildikten sonra elde edilen ortalamaları gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

- Geçmiş

Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından menü ekranındaki  ögesini seçiniz.

"Geçmiş" dışında bir ekran görüntülenirse, "Geçmiş"i seçin.



- A** En iyi kaydedilmiş yakıt tüketimi
- B** En son yakıt tüketimi
- C** Önceki yakıt tüketimi kaydı
- D** Geçmiş verisini sıfırlama
- E** Son yakıt tüketimi verisini güncelleme

Ortalama yakıt tüketimi geçmişi, geçmiş ortalama değerler ve son güncellemedeki ortalama yakıt tüketimini gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Gösterilen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş verisini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için "Clip" ögesini seçerek ortalama yakıt tüketimi bilgisini güncelleyin.

■ Verilerin sıfırlanması

Yakıt tüketim verileri, "Sil" ögesini seçerek silinebilir.

■ Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır.

Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

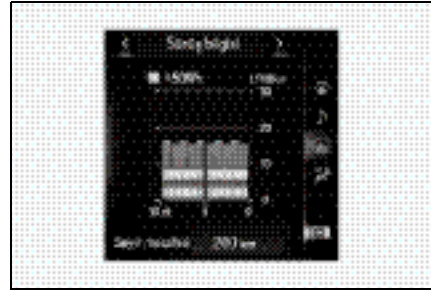
Yan ekranın kullanımı

Aracın bilgisini yan ekranda (→S.389) gösterin ve ardından istediğiniz ekranı görüntülemek için **<** veya **>** ögesini seçin.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

1 dakikalık aralıklar ile son 10 dakika-daki ortalama yakıt tüketimi ve üretilen enerji miktarını ve seyir menzilini görüntüler.

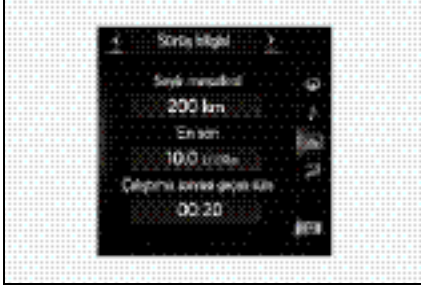
■ Sürüş bilgisi (tip A)



Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ Sürüş bilgisi (tip B)

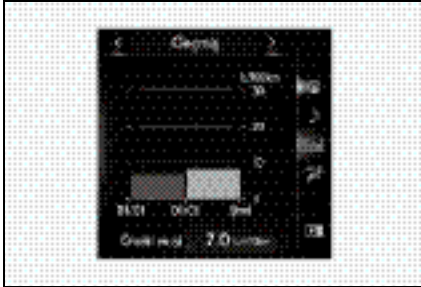
Sürüş menzili, son yakıt tüketimi ve hibrid sistem çalıştırdıktan sonra geçen süreyi görüntüler.



Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ Geçmiş

Ortalama yakıt tüketimi ve maksimum yakıt tüketimini görüntüler.



Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ Enerji ekranı

Hibrid sistemin çalışmasını ve enerji geri kazanma durumlarını görüntüler. Görüntülenen bilgiler araç bilgi ekranındaki ile aynıdır. →S.114

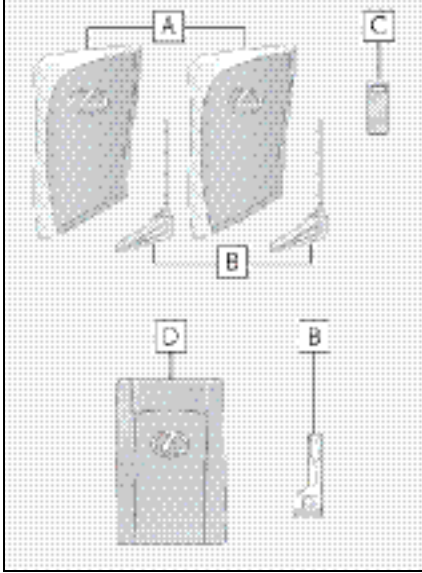


3-1. Anahtar bilgileri	
Anahtarlar	130
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi	
Kapılar	134
Bagaj kapağı	139
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	145
3-3. Koltukların ayarlanması	
Ön koltuklar	169
Elektrikli arka koltuk	176
Sürüş konumu hafızası	180
Arka koltuk konum hafızası	184
Baş dayamaları	185
3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması	
Direksiyon simidi	189
İç dikiz aynası	190
Dış dikiz aynaları	191
3-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması	
Elektrikli camlar	194
Açılır tavan	197

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.145)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması (→S.132)

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

D Kartlı anahtar (elektronik anahtar) (bazı modellerde)

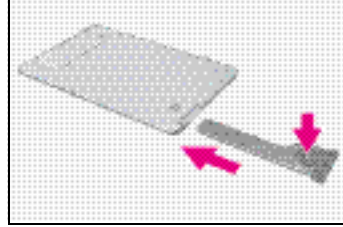
Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.145)

■ Kartlı anahtar (bazı modellerde)

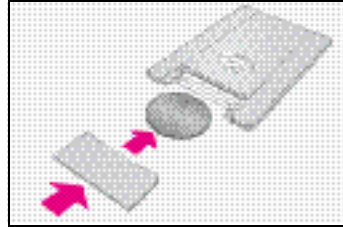
- Kartlı anahtar su geçirmez değildir.
- Kartlı anahtarın içinde bulunan mekanik anahtar yalnızca kartlı anahtarın doğru

çalışmaması gibi bir sorun görüldüğünde kullanılmamalıdır.

- Mekanik anahtar çıkarmakta zorlanıyorsanız, bir kalem ucunu vb. ile kilit açma düğmesine bastırınız. Hala çıkarmakta zorlanıyorsanız bozuk para gibi bir cisim kullanınız.
- Mekanik anahtar kartlı anahtara takmak için, kilit açma düğmesine basılı tutarken takınız.



- Pil kapağı takılmazsa ve pil dışarı çıkarsa veya anahtar ısladığı için pil çıkarılırsa, pili artı kutbu Lexus logosuna bakacak şekilde tekrar takınız.



■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Elektronik anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Elektronik anahtarın düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır. (Kartlı anahtarın pil ömrü yaklaşık bir buçuk yıldır.)
- Pil zayıfladığında hibrid sistemi durdurulur, araç içerisinde alarm duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmıyacaksa pil tükenmesini azaltmak için, elektronik anahtarı pil tasarruf moduna getirin. (→S.147)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmaya bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekirse pili yenisiyle değiştiriniz. (→S.482)
- Akıllı giriş ve çıkış sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
- Kapsama alanı küçülür.
- Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtar aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
- Televizyonlar
- Kişisel bilgisayarlar
- Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
- Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
- Masa lambaları
- Elektrikli ocaklar

■ Pilin değiştirilmesi

→S.482

■ Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Araç bilgi ekranında "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Yeni Anahtar Tanıtıldı, Bilgi İçin Bayinize Başvurun) mesajı görüntülenirse

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir. Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyse herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus personel ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir

elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyiniz.



UYARI

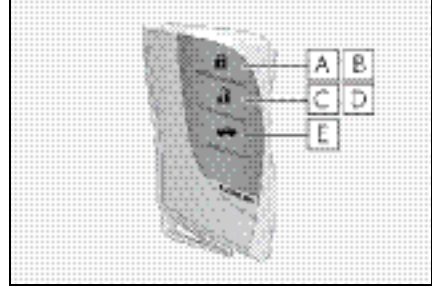
- Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için
 - Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli şoklara maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
 - Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
 - Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
 - Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
 - Anahtarınızı sökmeyiniz.
 - Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
 - Anahtarları, televizyonlar, müzik sistemleri, indüksiyon ocaklar, ya da tıbbi elektrikli cihazlar, düşük frekanslı terapi malzemeleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız.
 - Anahtarları taşıırken
- Elektronik anahtar, açık olan elektrikli ev aletlerinin en az 10 cm uzağında taşınır. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek düzgün çalışmamasına sebep olabilir.
- Akıllı giriş ve çıkış sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri
- S.515
- Elektronik anahtar kaybolduğunda
- S.514

**UYARI**

- Kartlı anahtarın kullanımı (bazı modellerde)
- Mekanik anahtar, kartlı anahtara takarken fazla kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde kartlı anahtar zarar görebilir.
- Pil veya kartlı anahtarın terminalleri ıslanırsa, pil korozyona uğrayabilir ve kartlı anahtar çalışmayı durdurabilir. Anahtar suya düşerse veya üzerine içme suyu vb. dökülürse, hemen pil kapağını çıkarınız ve pil ve terminalleri siliniz. (Pil kapağını çıkarmak için hafifçe tutarak çekiniz.) Pil korozyona uğramışsa yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele bunu değiştirtiniz.
- Pil kapağını ezmeyiniz veya pil kapağını çıkarmak için tornavida kullanmayınız. Pil kapağını zorla çıkarırsanız anahtar eğilebilir veya zarar görebilir.
- Pil kapağı sık sık çıkarılırsa, pil kapağı gevşeyebilir.
- Pili takarken pil yönüne dikkat ediniz. Pilin hatalı yönde takılması, pilin hızla bitmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda anahtarlı kartın yüzeyi hasar görebilir veya kaplaması soyulabilir:
 - Anahtarlı kart, bozuk para ve anahtar gibi sert cisimler ile birlikte taşınırsa.
 - Kart yüzeyi uçlu kalemin ucu gibi keskin bir cisim ile kazınırsa.
 - Kartlı anahtarın yüzeyi tiner veya benzin ile silinirse.

Uzaktan kumanda

Elektronik anahtarlar aşağıdaki uzaktan kumanda fonksiyonlarına sahiptir:



- A** Kapıları kilitler (→S.134)
- B** Camları ve açılır tavanı kapatır (→S.134)
- C** Bütün kapıları açar (→S.134)
- D** Camları ve açılır tavanı açar (→S.134)
- E** Bagaj kapağını açar (→S.141)

: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

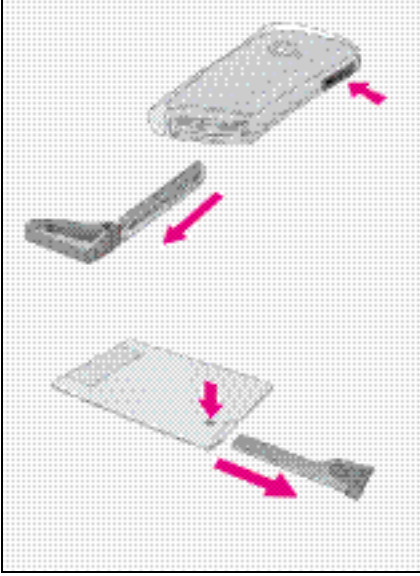
Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtar, yerinden çıkarınız.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılmıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtar, kullandıktan sonra, elektronik anahtarda saklayın. Mekanik anahtar, elektronik anahtarla birlikte taşıyın. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, meka-

nik anahtar kullanmanız gerekecektir.
(→S.482)



- Park görevlisine araç anahtarını bırakmanız gerekiyorsa

Duruma göre bagaj kapağı açma düğmesini kapalı konuma (→S.144) getiriniz ve torpido gözünü (→S.417) kilitleyiniz. Kendi kullanımınız için mekanik anahtar çıkarınız ve görevliye sadece elektronik anahtar teslim ediniz.

- Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz
→S.514

- Yanlış bir anahtar kullanılırsa

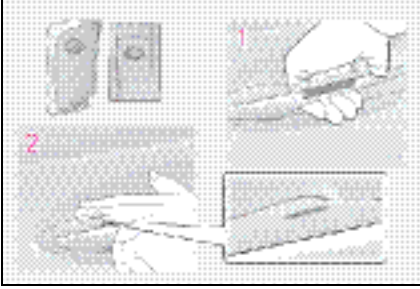
Kilit silindiri, iç mekanizmadan ayrı olarak serbest bir şekilde boş döner.

Kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyın.



1 Kapı kilidini açmak için kapı kolunu tutun.*

Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olun.

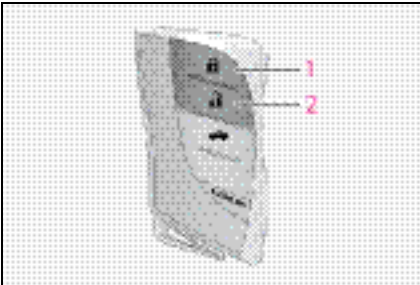
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

: Kapı kilidi açma ayarları değiştirilebilir.

2 Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun üst kısmındaki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

■ Uzaktan kumanda



1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

Camları ve açılır tavan penceresini kapatmak için basılı tutun.

2 Tüm kapıların kilidini açar

Camları ve açılır tavan penceresini açmak için basılı tutun.

: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

■ Kapı kilit açma fonksiyonunun açılıp kapatılması

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 2 Ayarlar değiştirilirken alarmin istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için, hareket ve eğim sensörünü iptal ediniz. (bazı modellerde) (→S.94)
- 3 Anahtar üzerindeki gösterge lambası söndüğünde, düğmesini basılı tutarken veya düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde, anahtar üzerindeki düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve adım 3'ü tekrar ediniz.)

Araç bilgi ekranı/Sesli uyarı	Açma fonksiyonu
 (Soldan direksiyonlu araçlar)  (Sağdan direksiyonlu araçlar) Dış: 3 defa bip sesi İç: Bir defa çalar	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısı kapı kolunu tutunuz. Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutun.
 Dış: İki defa bip sesi İç: Bir defa çalar	Bir kapı kolunu tutmak tüm kapı kilitlerini açar.

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız. ( düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.) Alarm çalışırsa, alarmı hemen durdurunuz. (→S.93)

■ Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi

Araç sert bir darbeye maruz kaldığında tüm kapılar açılır. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitlendiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

Camların ve açılır tavanın çalıştığını göstermek için ses duyulur.

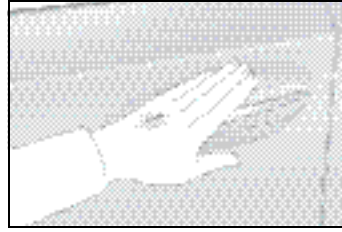
■ Güvenlik

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

■ Kapılar, kapı kolunun üst kısmındaki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlenmediğinde

Kapı kolu yüzeyindeki kilitleme sensörüne parmağınızla dokunmanıza rağmen kapılar kilitlenmiyorsa, kilitleme sensörüne avuç içinizle dokununuz.

Eldiven kullanıyorsanız, eldiveni çıkarın.



■ Açık kapı sesli uyarısı

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ Alarmın devreye alınması (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S.93)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

→S.147

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtar kullanın. (→S.515)
Pil bittiyse yenisiyle değiştirin. (→S.482)

■ 12 volt akü boşaldığında

Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda, anahtar kullanılarak kilit-

lenebilir veya kilidi açılabilir. Mekanik anahatar ile kapıları kilitleme/kilit açma. (→S.515)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)



DİKKAT

■ Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

● Kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.

● Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.

Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile açılabilir.

● Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

■ Bir kapıyı açarken ya da kapatırken

Aracın eğimde olup olmadığı, bir kapının açılması için yeterli alan olup olmadığı ve güçlü bir rüzgarın esmesi bakımından aracın çevresini kontrol edin. Kapıyı açarken veya kapatırken, öngörülemez hareketlere hazır olmak için kapı kolunu sıkıca tutun.

■ Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken

Herhangi bir yolcunun bir yerini camlara veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli camları veya açılır tavanı çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli camlara veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

■ Araç yükseklik kontrolü önlemleri (elektronik modüleli süspansiyon olan araçlar)

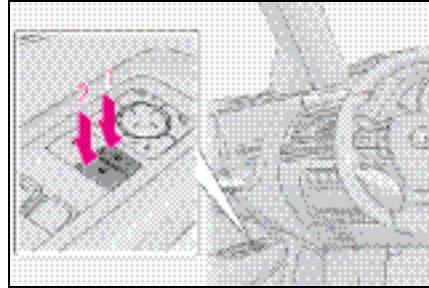
Aşağıdaki durumlarda, aracın yüksekliği değişebileceği ve birinin bir vücut kısmı araca takılarak hem aracın hem de ilgili kişinin zarar görebileceği için aracın etrafındaki alanın güvenli olduğundan emin olun.

● Bir kapıyı açarken

● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapı kilitlerini açarken

Kapıların içeriden kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)

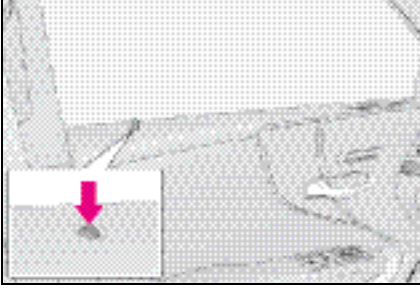


1 Tüm kapıları kilitletler

2 Tüm kapıların kilidini açar

■ İç kilitleme düğmeleri (kilitlemek için)

Kapıyı kilitlemek için iç kilitleme düğmesine basınız.



■ İç kapı kolları (kilidi açmak için)

► Ön kapılar için

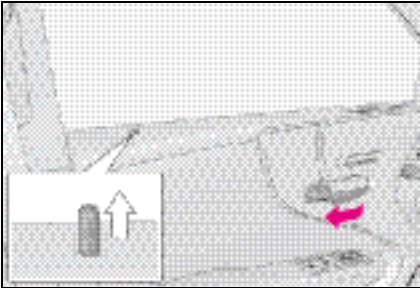
Kapı kilidini ve kapıyı açmak için kapı kolunu çekiniz.

Kapının kilidi açıldığında, iç kilitleme düğmesi dışa çıkacaktır.

► Arka kapılar için

Kapı kilidini açmak için kapı kolunu çekiniz. Kapıyı açmak için kapı kolunu ikinci kez çekiniz.

Kapının kilidi açıldığında, iç kilitleme düğmesi dışa çıkacaktır.



■ Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

- 1 İç kilitleme düğmesine basınız.
- 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konumdaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa, kapılar kilitlenemez. Ancak, anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

■ Kapı kapatıcı

Kapılardan biri biraz açık bırakıldığında, kapı kapatıcı kapıyı otomatik olarak tam kapalı konuma getirecektir.

- Güç düğmesi hangi konumda olursa olsun, kapı kapatıcı çalışacaktır.
- Kapı iç veya dış kapı kolunu çekerken kapatıldıysa, kapı kapatıcı çalışmayacaktır.
- Kapı kapatıcı çalışıyor olsa bile (kilit düğmesi kilit konumunda değilse veya çocuk kilidi devrede değilse), iç veya dış kapı kolunu çekerek kapı açılabilir.
- Kapı kapatıcı kapıyı kapattıktan sonra birkaç saniye boyunca bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Açık kapı sesli uyarısı

Herhangi bir kapının ya da bagaj kapağının tam olarak kapanmaması durumunda, araç 5 km/s'in üzerine çıktığında uyarı sesi duyulur.

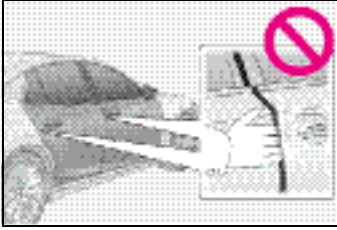
Açık kapı(lar) veya bagaj kapağı araç bilgi ekranında görüntülenir.

**DİKKAT**

■ Kapı kapatıcı

Kapılardan biri biraz açık bırakıldığında, kapı kapatıcı kapıyı otomatik olarak tam kapalı konuma getirecektir. Kolay kapı kapatma işlevinin çalışmaya başlaması birkaç saniye alır.

Çocuk kilidi devredeyse, kapıyı aracın içinden açmaya çalışsanız bile kapı kapatıcı çalışma sırasında durmayacaktır. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi kapıya sıkıştırmamaya dikkat ediniz. Buna uyulmaması ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

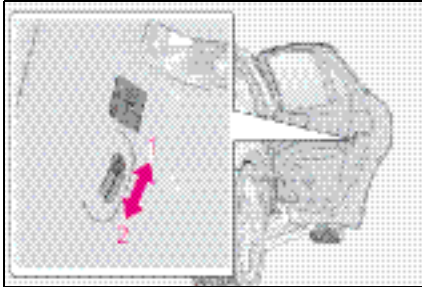
**UYARI**

■ Kapı kapatıcının arızalanmasını önlemek için

Kapıları sık olarak açıp kapatmayınız veya kapı kapatıcı çalışırken kapıya kuvvet uygulamayınız.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Kilit ayarlandığında kapı, araç içinden açılmaz.

**1 Kilit açma****2 Kilit**

Bu kilitler, çocukların arka kapıları açmasını önlemek için ayarlanabilir. Her iki arka kapıyı da kilitlemek için her arka kapı düğmesi üzerine basın.

Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Kişiselleştirme talimatları için bkz. S.543.

İşlev	Çalışma
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı 20 km/saat veya daha fazla olduğunda kapılar otomatik olarak kilitletir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Vites kolu P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapılar da otomatik olarak kilitletir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Vites kolu P konumuna alındığında tüm kapı kilitleri de otomatik olarak açılır.
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra yaklaşık 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması için bagaj kapağı açma düğmesi, giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kullanılabilir.

Bagaj kapağı, bagaj kapağı kapatma düğmesini kullanarak kapatılabilir.



DİKKAT

Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Sürüşten önce

- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz. Bagaj kapağı tam kapanmazsa, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak bagaj bölmesindeki eşyalarınız ve diğer nesneler dışarı dökülerek kazaya neden olabilirler.
- Çocukların bagaj bölümünde oynamasına izin vermeyiniz. Çocuklar yanlışlıkla bagajda kilitli kalırsa vücut sıcaklığında artış, boğulma veya başka yaralanmalar olabilir.
- Bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kapanması çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Bagajda kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Aki frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

■ Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıdaki talimatlara uyun. Aksi takdirde birçok vücut parçası sıkışabilir ve çeşitli yaralanmalar görülebilir.

- Kar ve buz gibi ağır yükleri, bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Aksi takdirde bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden tekrar kapanabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyetinde olup olmadığını iyice kontrol ediniz.
- Yakında biri varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmelerini sağlayınız.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Bagaj kapağı tamamen açılmadıysa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölümünü kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



- Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.



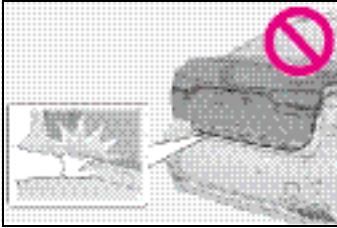


DİKKAT

- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagajı tamamen kapatmak için bagaj kolu kullanılırsa, eliniz veya kolunuz sıkışabilir.
- Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Örneğin bagaj kapağındaki ilave ağırlık, bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.

■ Kolay bagaj kapatma işlevi

Bagaj biraz açık kaldığında, kolay bagaj kapatma işlevi otomatik olarak bagaj kapağını tam kapalı konuma getirir. Kolay bagaj kapatma işlevinin çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.



■ Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olunuz.
- Yakında biri varsa, emniyette olduğuktan sonra emin olunuz ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmelerini sağlayınız.

- Otomatik çalışma sırasında bagaj kapağı açılırken bagaj kapatma düğmesine basılırsa, bagaj kapağının açılması durdurulur. Bagaj kapağı aniden açılabilir veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.

- Eğimli bir konumda dururken, bagaj kapağı otomatik olarak açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagajı kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık ve emniyetli olduğundan emin olunuz.

- Aşağıdaki durumlarda, elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak otomatik çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bu durumda, durdurulan bagaj kapağı aniden düşüp kazaya neden olabileceği için çok dikkatli olunuz.

- Bagaj kapağı bir engelle temas ettiğinde
- Güç düğmesinin açık konuma alınması veya otomatik çalışma sırasında hibrid sistemin çalıştırılması gibi 12 volt akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda

- Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Elektrikli bagaj kapağı çalışmayabilir, arızaya neden olabilir veya bagaj kapağı açıldığında aniden tekrar kapanabilir.

■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (bazı modellerde)

Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Egzoz gazları, egzoz borularının çok sıcak olmasına sebep olur. Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını kullanırken egzoz borusuna dokunmadığınızdan emin olun.
- Arka tamponunun altına yeteri kadar alan bulunmadığı durumlarda Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını kullanmayınız.



DİKKAT

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Bagaj kapağı tamamen kapanmak üzereyken sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi bagaj kapağına sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.



UYARI

■ Kolay bagaj kapatma işlevinin arızalanmasını önlemek için
Kolay bagaj kapatma işlevi çalışırken bagaj kapağına kuvvet uygulamayınız.

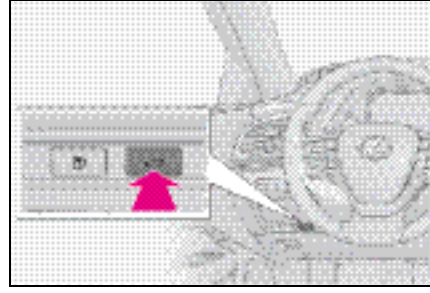
- Elektrikli bagaj kapağının zarar görmesini engellemek için
- Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce, bagaj kapağı üzerinde eşya veya kar olmadığından emin olunuz. Ayrıca bagaj kapağı ve çerçevesi arasında bagaj kapağının hareketine engel olabilecek buz parçaları olmadığından emin olunuz. Bagaj kapağı üzerinde çok fazla yük varken elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması, arızaya neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayınız.

Bagajı açarken/kapatırken

■ Bagaj kapağı açma düğmesi

Bagaj kapağı açma düğmesine basınız.

Bagaj kapağı tamamen açılır.



■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

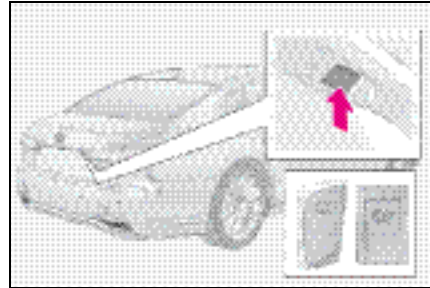
Elektronik anahtar taşıırken, düğmeye basınız.

Bagaj kapağı tamamen açılır.

Bagaj kapağı açılırken düğmeye basılırsa, bagaj kapağı hareket etmeyi durduracaktır.

Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak tüm kapıların kilidi açıldığında, bagaj kapağı elektronik anahtar kullanmadan açılabilir:

- Giriş fonksiyonu
- Uzaktan kumanda
- Kapı kilitleme düğmeleri
- Otomatik kapı kilidi açma sistemi
- Mekanik anahtar



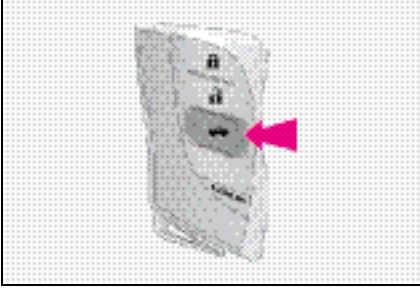
■ Uzaktan kumanda

Düğmeyi basılı tutunuz.

Bagaj kapağı tamamen açılır.

Bagaj kapağı açılırken düğmeye basılırsa,

bagaj kapağı hareket etmeyi durduracaktır.

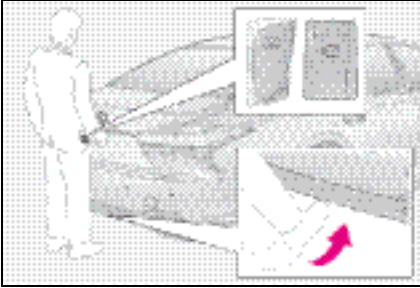


■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (bazı modellerde)

- 1 Elektronik bir anahtar taşıırken, aracın biraz uzağında durun, ayağı arka tamponun ortasına hareket ettirin ve sonra geri çekin.

Bagaj kapağı, arka tamponun altında bir ayak algılandığında çalışmaya başlamaz.

Aracınız için başka bir elektronik anahtar araçta bulunuyorsa, bagaj kapağının çalışmaya başlaması normalden biraz daha uzun sürebilir.



- 2 Bagaj kapağı tamamen açılacak/kapanacaktır.

Bagaj kapağı kapanmaya başladığında bir sesli ikaz sesi duyulur.

Bagaj kapağı açılırken arka tamponun altından bir ayak geçirilirse, bagaj kapağı hareket etmeyi durdurur.

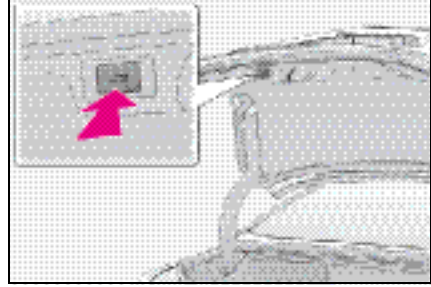
Bagaj kapağı kapanırken arka tamponun altından bir ayak geçirilirse, bagaj kapağı açılacaktır.

■ Bagaj kapağı kapatma düğmesi

Bagaj kapağı, kapama düğmesine basınız.

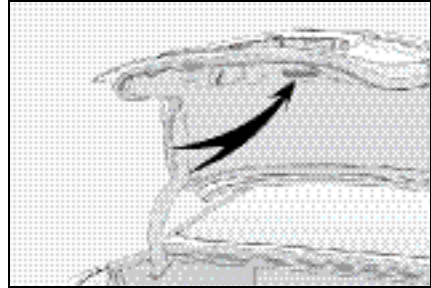
Bir sesli ikaz sesi duyulacak ve bagaj kapağı tam olarak kapanacaktır.

Bagaj kapağı kapanırken düğmeye basıldığında, bagaj kapağı tekrar açılır.



■ Bagaj kapağı tutamağı

Bagaj kapağındaki tutma kısmını kullanarak, yanlara kuvvet uygulamadan kapağı aşağıya çekin ve kapağı kapatın.



■ Bagaj kapağı lambası/bagaj lambası

- Bagaj açıldığında bagaj kapağı lambası/bagaj lambası yanar.
- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bagaj kapağı lambası/bagaj ışığı yanık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Kolay bagaj kapatma işlevi

Bagaj biraz açık kaldığında, kolay bagaj kapatma işlevi otomatik olarak bagaj kapa-

ğını tam kapalı konuma getirir.

- Güç düğmesi hangi konumda olursa olsun, bagaj kapağı kapatıcı çalışacaktır.
- Kolay bagaj kapatma işlevi çalışmazsa, bagaj kapağını yarı açık pozisyona veya daha fazlasına kadar açın ve ardından kapatın.
- Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağının kilitlenmesini engelleme fonksiyonu
- Tüm kapılar kilitlendiğinde, elektronik anahtar bagajdayken bagaj kapağı kapatılırsa alarm verilir.
Bu durumda, bagaj kapağı üzerindeki bagaj açma düğmesine basarak açılabilir.
- Tüm kapılar kilitli haldeyken bagaja yedek elektronik anahtar konursa, bagaj kapağının açılabilmesi için anahtarın içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye alınır. Hırsızlığı engellemek için aracı terk ederken tüm elektronik anahtarları yanınıza alınız.
- Tüm kapılar kilitliyen elektronik anahtar bagaja konursa, anahtarın konumu ve çevredeki radyo dalgası koşullarına bağlı olarak anahtar algılanmayabilir. Bu durumda, anahtarın araç içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye giremez ve bagaj kapağı kapatıldığında kapıların kilitlenmesine neden olur. Bagajı kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol ediniz.
- Herhangi bir kapının kilitli olmaması halinde anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye girmez. Bu durumda, bagaj açma kolunu kullanarak bagajı açınız.
- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma koşulları (bazı modellerde)

Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü) etkinleştirildiğinde ve güç düğmesi kapatıldığında.

■ Aşırı yük koruma fonksiyonu

Bagaj kapağının üzerinde çok fazla yük varken bagaj kapağı çalışmayacaktır.

■ Düşme koruma fonksiyonu

Bagaj kapağı otomatik olarak açılırken üze-

rine çok fazla kuvvet uygulandığında, üzerine çok fazla kuvvet uygulanırsa bagaj kapağının hızla düşmesini önlemek için açma işlemi durdurulur.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Bagaj kapağı otomatik olarak kapanırken araya bir şey sıkışırsa, bagaj kapağının kapanması durur ve açılır.

■ Mekanik anahtarın kullanımı

Bagaj kapağı mekanik anahtar kullanarak açılabilir. (→S.516)

Bagaj kapağı mekanik anahtar kullanılarak açıldığında, elektrikli bagaj kapağı ve kolay bagaj kapatma işlevi kullanılamaz. Normal çalışma durumuna dönmek için bagaj kapağını elinizle tam olarak kapatın.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

Bagaj kapağının kilidini açmak için mekanik anahtar kullanınız. (→S.516)

Pil bittiye yenisiyle değiştirin. (→S.482)

■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının yanlışlıkla çalışabileceği durumlar (bazı modellerde)

Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı aşağıdaki durumlarda yanlışlıkla çalışabilir.

Kapağın yanlışlıkla çalışmasını önlemek için elektronik anahtar bagaj içerisinde bırakmayın ve aracın etkin menzili (algılama bölgesi) dışında tutun ya da Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını devre dışı bırakın (ayak sensörü).

- Arka tampona örneğin şiddetli yağış durumu veya yıkama gibi büyük miktarda su geldiğinde
- Arka tampon üzerindeki kir silinerek temizlendiğinde
- Arka tamponun altına küçük bir hayvan veya top gibi küçük obje girdiğinde
- Bir nesne arka tamponun altından dışarıya doğru çıktığında
- Arka tampon altında bulunan kar gibi şeyler çıkarıldığında
- Birileri arka tampona üzerinde otururken ayaklarını salladığında

- Aracın yanından geçen bir kişinin uzvu veya bacakları arka tampon ile temas ettiğinde
- Araç, ücretli park yeri, benzin istasyonu, elektrikli olarak ısıtılan yol veya flüoresans ışığı gibi Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı'nın hassasiyetini etkileyebilecek bir elektrikli kaynağın yakınına park edildiğinde
- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, radyo istasyonu, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
- Araç, arka tampon yakınında hareket eden çim gibi objelerin bulunduğu bir yere park edildiğinde
- Bagaj gibi yüklerin arka tampon yakınına yerleştirildiğinde
- Arka tampon bölgesine bir aksesuar veya araç donanımı takıldığında/çıkarıldığında
- Araç çekildiğinde
- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı'nın düzgün çalışmayabileceği durumlar (eğer varsa)
- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
- Arka tampona ayakla güçlü bir şekilde vurulduğunda veya uzun bir süre dokunulduğunda

Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı'nı kullanırken arka tampona ayağınızla dokunmadığınızdan emin olun.

Arka tampona belirli bir süre boyunca dokunulduğunda Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı'nı açmaya çalışmadan önce biraz bekleyin.

- Harici bir radyo dalgası kaynağı elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişime engel olduğunda (→S.147)
- Araç, ücretli park yeri, benzin istasyonu, elektrikli olarak ısıtılan yol veya flüoresans ışığı gibi Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı'nın hassasiyetini etkileyebilecek bir elektrikli kaynağın yakınına park edildiğinde
- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, radyo istasyonu, büyük ekranlar,

havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken

- Arka tampona örneğin şiddetli yağış durumu veya yıkama gibi büyük miktarda su geldiğinde
- Arka tampon üzerinde çamur, kar, buz vs. olduğunda
- Araç bir süreliğine uzun otlar gibi hareket edebilecek cisimlerin yakınına park edildiğinde ve bu cisimler arka tamponuna temas ettiğinde
- Arka tampona bir aksesuar takıldığında

Arka tampona bir aksesuar takıldığı durumlarda Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı'nı (ayak sensörü) devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
- Elektronik anahtar üzerinizde olmadığında
- Etkin menzili (algılama bölgesi) içinde elektronik anahtar olmadığında

■ Açık kapı sesli uyarısı

→S.137

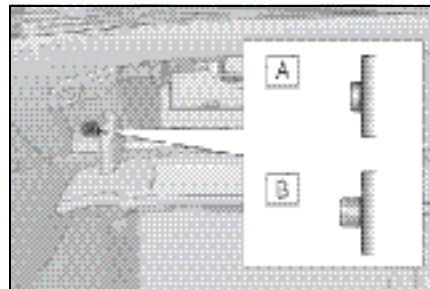
■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.543)

Bagaj emniyet sistemi

Bagajdaki eşyaları hırsızlığa karşı korumak için bagaj kapağı açma düğmesi geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Bagaj kapağı kapatma işlevini devre dışı bırakmak için, ana düğmeyi kapalı konuma getiriniz.



A Açık

B Kapalı

Bagaj kapağı, uzaktan kumanda, giriş fonksiyonu veya Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağıyla bile açılmayacaktır.

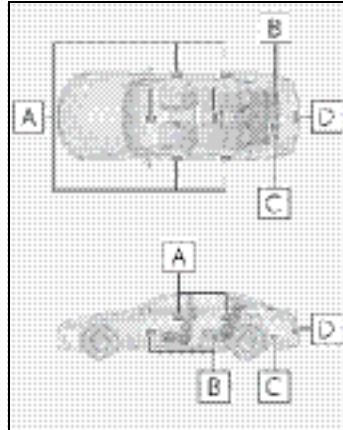
■ Park görevlisine anahtar bırakmanız gerekiyorsa

→S.133

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

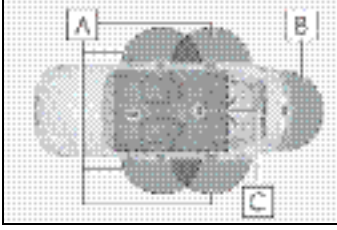
Aşağıdaki işlemler, elektronik anahtar (kart anahtar da dahil) üzerinde, örneğin cebinizde taşıyarak gerçekleştirilebilir. Sürücü her zaman elektronik anahtar üzerinde bulundurulmalıdır.

- Kapıları, kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S.134)
- Bagaj kapağını açar (→S.141)
- Hibrid sistemini çalıştırır (→S.211)

■ Anten konumu

- A** Kabin dışı antenler
- B** Kabin içi antenler
- C** Bagaj içi anten
- D** Bagaj dışı anten

■ Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



A Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtar kapı kolundan yaklaşık 0,7 m uzaktaiken etkinleşecektir. (Yalnızca anahtar algılayan kapılar açılabilir.)

B Bagaj kapağını açarken

Sistem, elektronik anahtar bagaj kapağı açma düğmesine yaklaşık 0,7 m uzaktaiken etkinleşecektir.

C Hibrid sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

■ Sesli uyarılar ve uyarı mesajları

Hatalı kullanım nedeniyle beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı korumak için alarm çalar ve araç bilgi ekranında uyarı mesajları görüntülenir. Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alınız. (→S.507)

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştiriniz.

- Araç dışı bir alarm 5 saniye boyunca bir kez çalarsa

Durum	Düzeltilme prosedürü
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.
Elektronik anahtar içerideyken ve tüm kapılar kilitlenmiş haldeyken bagaj kapağı kapatılmıştır.	Bagajdan elektronik anahtar alınız ve bagaj kapağını kapatınız.

● Araç içi bir alarm sürekli çalarsa*

Durum	Düzeltilme prosedürü
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACCESSORY konumuna getirildiğinde, (güç düğmesi ACCESSORY modundayken sürücü kapısı açıldığında).	Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi kapalı konuma alınmıştır.	Sürücü kapısını kapatınız.

■ Araç bilgi ekranında “Anahtar Araç İçerisinde Algılandı” mesajı gösterilirse

Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çıkarma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. Araçtan elektronik anahtar alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

■ Pil gücünü koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çıkarma sistemini devre dışı bırakarak 12-volt akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

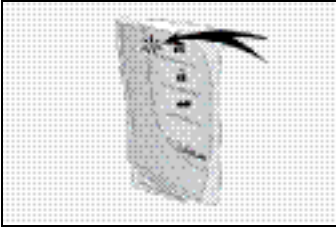
- Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çıkarma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
- Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılmaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu kavrayınız veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtar kullanınız.
- Elektronik bir anahtar, pil gücü koruma moduna almak

Pil gücünü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

 düğmesi basılıken  düğmesine iki kere basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayın.

Pil gücünü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



- Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmasına neden olabilir. (Çözüm yöntemleri: →S.515)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşı-

yorsanız

- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
- İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
- Metal cüzdanlar veya çantalar
- Bozuk paralar
- Metal el ısıtıcıları
- CD ve DVD'ler
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtar kullanılıyorsa
- Elektronik anahtar, radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
- Başka aracın elektronik anahtar veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtar
- Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcıları (PDA)
- Dijital müzik çalarlar
- Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı ya da elektronik cihazların yakınına konduğunda
- Araç radyo dalgalarının yayıldığı bir ücretli park yerine park edildiğinde.
- Giriş fonksiyonuyla ilgili not
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
- Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
- Bagaj kilidi açılırken elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun merkezine çok yakınsa.
- Hibrid sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken, elektronik anahtar gösterge panelinin, arka paket bölmesinin veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido bölmesinin içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtar gösterge paneli üzerine veya kapı ceple-

rine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında durursa hibrid sistem çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız.
- Elektronik anahtar aracınızdan en az 2 m uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çıkış sistemi için iptal etmek için elektronik anahtar, pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.147)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleniniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile

temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konumuna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa
- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtar araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çıkış anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir.
- Elektronik anahtar, pil tasarrufu moduna ayarlamak, pil tükenmesini azaltmaya yardımcı olur. (→S.147)
- Sistemin düzgün çalışması için
- Sistemi çalıştırırken elektronik anahtar üzerinde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırmak elektronik anahtar aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

- Elektronik anahtar, bagaj içinde bırakmayınız. Anahtarın içeride kalmasını önleme fonksiyonu anahtarın konumuna (bagajın iç kenarında olması), koşullara (metal çanta içinde olması, metal cisimlere yakın olması) ve çevredeki radyo dalgalarına bağlı olarak çalışmayabilir. (→S.143)
- Akıllı giriş ve çıkış anahtar sistemi düzgün çalışmazsa
- Kapıların ve bagajın kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: →S.515

- Hibrid sistemin çalıştırılması: →S.517

- Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.543)

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında
- Kapıların kilitlenmesi, kapı kilitlerinin açılması ve bagaj kapağının açılması:
Uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanınız. (→S.134, 141, 515)
- Hibrid sistemin çalıştırılması ve power (güç) düğmesi konumlarının değiştirilmesi: →S.517
- Hibrid sistemin durdurulması: →S.213

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı

Herby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolähettyö TMLF15-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetyteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparaat TMLF15-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres.

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dBµA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

Hiermit erkläre Toyota Motor Corporation, et radioudrustningstypen TMLF15-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 MHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα στη TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνω ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet:

<http://my.lexus.eu>

Bandita di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

Oraix abaixo assinados: TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequência: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niidinjara li dan il-lig ta' tagħmir tar-radju TMLF15-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tiġnissu, 119 - 135 kHz

Kameras idurpasb/igħidni: 55dBμA/m @10m

Későbbi deklarációb TOYOTA MOTOR CORPORATION és későbbi rádiószóróval köép TMLF15-1 vasatb dírektóri 2014/53/EL rólavale.

ELi vasatvavideklarátsiconi táleik tekst on kálbeseadav jágrnisei internetiadressel.

<http://my.lexus.eu>

Ságedusnba: 119 - 135 kHz

Máksmaale saatevómeas: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION gázolja, hogy a TMLF15-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfigyeléségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen.

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Máksimális jeerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlásuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvénčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádionekvenčný výkon: 55dB μ A/m @10m

Šī TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarācija ir par to, ka šis radiofrekvences ierīču tipa TMLF15-1 ir saskaņots ar direktīvu 2014/53/EU.

Uzdevinātājam šī deklarācija ir pieejama šajā interneta adresē:

<http://my.lexus.eu>

Radiofrekvences jauda: 119 - 135 kHz

Maximālā radiofrekvences jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka šis radiofrekvences ierīču tipa TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/EU.

Šīs deklarācijas kopiju ir pieejama šajā interneta adresē:

<http://my.lexus.eu>

Radiofrekvences jauda: 119 - 135 kHz

Maximālā radiofrekvences jauda: 55dBμA/m @10m

AS TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvērta, ka šis radiofrekvences ierīču tipa TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/EU.

Uzdevinātājam šī deklarācijas kopiju ir pieejama šajā interneta adresē:

<http://my.lexus.eu>

Radiofrekvences jauda: 119 - 135 kHz

Maximālā radiofrekvences jauda: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radiošokārtā TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šada interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešējā nāvēstojumā, ka šis urządzenia radiowego TMLF15-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION iştirakı ilə məd vəir ađ tərakkiatətiđ af gerə TMLF15-1 er i samrəmi vđ təlkipun 2014/53/UE.

Öll ESƏ cəmrəmiyörləyicisin af tölək 3 əffərərəndi vətölöđ:

<http://my.lexus.eu>

Tönləviđ: 119 - 135 kHz

Həmərkə ulvərpəstəyigiatöbn: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at
radioetsværfyren TMLF15-1 er i samvare med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samvareserklæringen kan leses på det følgende
nettstedet.

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dBuA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че
този тип радиосъоръжение TMLF15-1 е в съответствие с
Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да
се намери на следния интернет адрес.

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 110 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dBuA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de
echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Directiva
2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la
următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Scara de frecvențe: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBuA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION poveruje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglasenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me ne te vetij dokument, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarira se tipi i radiopajesjes TMLF15-1 eshte ne perputhje me Direktiven 2014/53/EU.

Texti i plote deklarate se konformitetit te Bashkimit Evropian eshte i disponueshem ne adresen e neposhtme te internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brëzi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fluqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION poverizjavuje da je radiojska oprema tipa TMLF15-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sledećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119- 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrdjuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi.

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 115 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dEμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, izbu teigoye telsiz dthazi türünün TMLF15-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 115 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dEμA/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Smart LF Oscillator / TMLF15-1
 2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 4. Object of the declaration:
TMLF15-1
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011 + Amd.2:2013
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue _____ Japan, April 10, 2017
- Signature _____
Tomoo Kakegawa
Function General Manager

Receiver:	Model: 23A5B
Transmitter:	Model: 14FLB Operation frequency: 433.58/434.42 MHz Maximum output power(ERP): 0.05 mW
	Model: 14CGG Operation frequency: 433.58/434.42 MHz Maximum output power(ERP): 0.01 mW
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8681 Japan

NOTE:

- Dispose of used batteries according to the local laws.
- Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 23ABB/14FCB/14CCG is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	01
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 23ABB/14FCB/14CCG on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	02
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparaatuur 23ABB/14FCB/14CCG conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	03
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 23ABB/14FCB/14CCG est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 23ABB/14FCB/14CCG överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrtstypen 23ABB/14FCB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	08
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 23ABB/14FCB/14CCG der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 23ABB/14FCB/14CCG πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 23ABB/14FCB/14CCG è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	09
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 23ABB/14FCB/14CCG es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 23ABB/14FCB/14CCG está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju 23ABB/14FCB/14CCG huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 23ABB/14FCB/14CCG vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 23ABB/14FCB/14CCG típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 23ABB/14FCB/14CCG je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 23ABB/14FCB/14CCG je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	16
DENSO CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme 23ABB/14FCB/14CCG skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 23ABB/14FCB/14CCG atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta 23ABB/14FCB/14CCG atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	19
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 23ABB/14FCB/14CCG jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23ABB/14FCB/14CCG er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	23
DENSO CORPORATION erklærer at 23ABB/14FCB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	23
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 23ABB/14FCB/14CCG е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 23ABB/14FCB/14CCG este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	24
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 23ABB/14FCB/14CCG u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	25

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23ABB/14FCB/14CCG je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.	26
Ovim, DENSO CORPORATION, deklarise da je 23ABB/14FCB/14CCG u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.	27
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroi qe ky 23ABB/14FCB/14CCG eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.	28
 The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	



DİKKAT

- Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı
- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çıkarma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.145)
Radyo dalgaları bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgalarının bu tip medikal cihazların kullanımı üzerinde beklenmeyen etkileri olabilir.

Giriş fonksiyonunu devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışınız.

Ön koltuklar



DİKKAT

- Koltuk konumunu ayarlarken
- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.

■ Koltuk ayarı

Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.

Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümlerle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.

Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

■ Ön yolcu koltuğunun sürücü koltuğu veya arka koltuktan çalıştırılması

Biri üzerinde otururken ön yolcu koltuğunu çalıştırmayınız. Ayrıca koltuk çalıştırılırken veya baş dayaması katlanırken kimsenin ön yolcu koltuğuna oturmasına da izin vermeyiniz. Ön yolcunun bacakları göstergesi paneli ve koltuk arasında sıkışabilir veya baş dayaması kafaya takılarak yaralanmaya neden olabilir.

■ Ön yolcu koltuğu ileriye doğru katlandığında

Ön yolcu koltuğunun konumu sebebiyle dış dikiz aynasını görmekte zorlanıyorsanız, ön yolcu koltuğunu düzgün bir konuma ayarlayın.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümcül bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.



UYARI

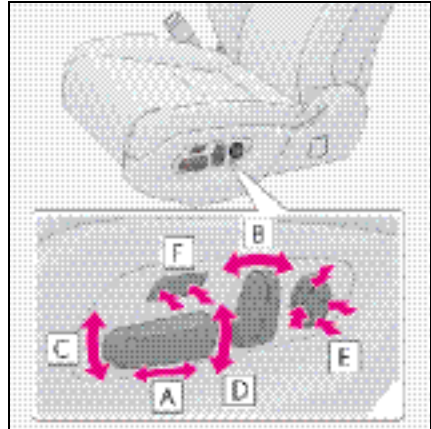
■ Ön yolcu koltuğunun sürücü koltuğu veya arka koltuktan çalıştırılması

Ön yolcu koltuğunu çalıştırmadan önce koltuk veya ayak alanında koltuğun çalışmasını önleyebilecek bir eşya veya başka cisim olmadığından emin olunuz.

Bu tür cisimler çok fazla kuvvet uygulanmasına neden olabilir ve koltuk ve/veya eşyalara zarar verebilir.

Ayarlama işlemi

■ Koltuk ayar düğmeleri



A Koltuk konumu ayar düğmesi

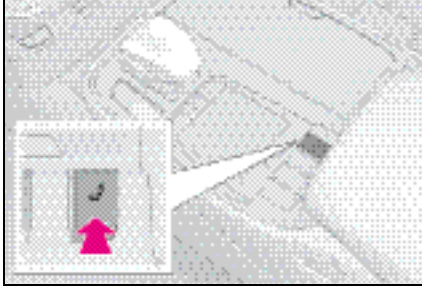
B Koltuk arkalığı açılı ayar düğmesi

C Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi

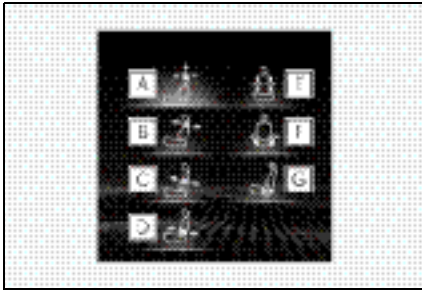
- D** Koltuk yüksekliği ayar düğmesi
- E** Bel desteği ayar düğmesi
- F** Koltuk minderi uzunluğu ayar düğmesi (bazı modellerde)

■ Orta Ekran

- 1 Koltuk düğmesine basınız.



- 2 Uzaktan Dokunmatik pedi kullanarak "Sürücü koltuğu ayarı" veya "Yolcu koltuğu ayarı"nı seçin.
- 3 İstenen ayar için düğmeyi seçin.



- A** Baş dayaması ayarı (bazı modellerde) (→S.186)
- B** Omuz desteği ayarı (bazı modellerde)
- C** Bel desteği ayarı
- D** Kalça desteği ayarı
- E** Koltuk sırtlığı destek ayarı (bazı modellerde)

- F** Koltuk minderi yan destek ayarı (bazı modellerde)

- G** Kalça desteği ayarı (bazı modellerde)

- 4 Görüntülenen düğmeleri kullanarak ayarlama yapın.

Bir düğme seçili iken koltuk hareket edecektir.

■ Ön koltukları ayarlarken

Tavan, gösterge paneli veya arka koltuklar ile temastan kaçınmak amacıyla ön koltuğu ayarlarken, koltuğun kullanım şekli veya ayarlanandan hariç diğer parçalar kısıtlanabilir.

- Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma

Güç anahtarı kapatıldıktan belirli bir süre sonra ön koltukların aşağıdaki parçaları asıl konumlarına geri döner.

- Omuz desteği (bazı modellerde)
- Bel desteği
- Kalça desteği
- Koltuk sırtlığı desteği (bazı modellerde)
- Koltuk minderi yan desteği (bazı modellerde)
- Kalça desteği (bazı modellerde)
- Arka ekranların otomatik açma ayarı (bazı modellerde)

Herhangi bir koltuğu ayarladıktan sonra, arka koltuktan arka ekran kolayca görülebilmesi için arka ekran otomatik olarak ayarlanacaktır.

- Yolcu koltukları için çarpışma öncesi arka koltuklar (Lexus Güvenlik Sistemi+A veya özelliğine sahip araçlar)

→S.267

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)

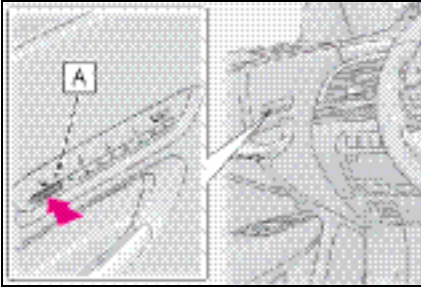
Ön yolcu koltuğunun sürücü koltuğundan çalıştırılması

- Sürücü koltuğu ayar düğmelerini kullanarak ön yolcu koltuğunu ayarlayın (ön yolcu modu)

Sürücü koltuğu ayar düğmelerinin modu, ön yolcu koltuğunu ayarlamak için değiştirilebilir.

- 1 Sürücü yan kapısındaki mod değiştirme düğmesine basın.

Ön yolcu modu seçildiğinde gösterge  yanar.



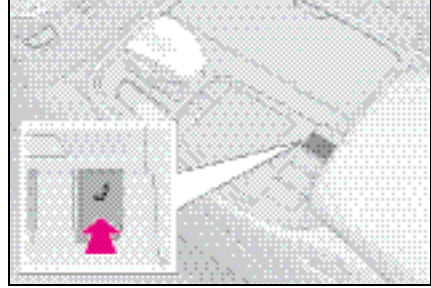
- 2 Sürücü koltuğundaki koltuk ayar düğmelerini kullanarak, ön yolcu koltuğunu ayarlayın.

Ön yolcu modunu iptal etmek için, mod değişikliği düğmesine tekrar basın.

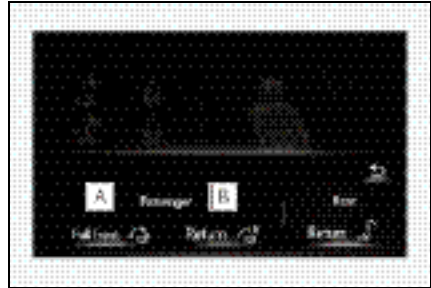
Sürücü koltuğu ayar düğmeleri yaklaşık 30 saniye kullanılmadığında, ön yolcu modu otomatik olarak iptal edilir.

- Orta Ekran Kullanımı (katlanabilen baş dayamasına sahip araçlar)

- 1 Koltuk düğmesine basınız.



- 2 Uzaktan Dokunmatik kumanda üzerindeki alt fonksiyon düğmesine basınız. (→S.386)
- 3 İstenen işlem için düğmeyi seçin.



-  Ön yolcu koltuğunu öne doğru hareket ettirir ve koltuk sırtlığı ile baş dayamasını öne katlar

-  Ön yolcu koltuğunu geriye doğru hareket ettirir ve koltuk sırtlığı ile baş dayamasını dik konuma getirir

Ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuk dik konumda değilse, ön yolcu koltuğu dik konuma gelmeden önce dik konuma geçecektir.

Ön yolcu koltuğu hareket halindeyken durdurmak için  veya  düğmesini seçin veya koltuk düğmesine basın.

- Ön yolcu modunda (bazı modellerde) sürücü koltuğu ayarlama düğmelerini kullanarak katlanabilir baş dayamasını kullanırken
 - Ön yolcu modunda (bazı modellerde) sürücü koltuğu ayarlama düğmelerini kullanarak katlanabilir baş dayamasını ayarladığınızda, ön yolcu baş dayaması aşağıdaki şekilde otomatik olarak çalışır:
 - Ön yolcu koltuğu öne doğru dik pozisyona hareket ettirildiğinde, baş dayaması alçalır ve koltuk açısı ayarlama düğmesi bırakıldığında öne doğru katlanır.
 - Ön yolcu koltuğu arkaya doğru dik pozisyona hareket ettirildiğinde ve koltuk açısı ayarlama düğmesi bırakıldığında baş dayaması dik koruma hareket eder.
 - Aşağıda belirtilen koşulların karşılanması halinde, ön yolcu modunda sürücü koltuğu ayarlama düğmeleri kullanılarak ön yolcu koltuğu açısı ayarlandığında bile ön yolcu baş dayaması öne doğru katlanmaz:
 - Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumda olduğunda.
 - Ön yolcu koltuğunda yolcu veya ağır bir cisim algılandığında.
- Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, ön yolcu kapısı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.
- Ön yolcu emniyet kemeri takılıyken.
 - Ön yolcu kapısı açıkken. (Ön koltuk ileriye hareket etmeyecektir.)
 - Ön yolcu koltuğu en alt konumda değil.
 - Ön yolcu koltuğunun koltuk döşemesi (ön) en alt konumda değil.
 - Ön yolcu koltuğu döşemesi uzatılmış (bazı modellerde).
 - Aşağıda belirtilen koşullardan herhangi birinin karşılanması halinde, ön yolcu modunda sürücü koltuğu ayarlama düğmeleri kullanılarak ön yolcu koltuğu açısı ayarlandığında bile ön yolcu baş dayaması dik konumuna dönmez:
 - Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumda olduğunda.
 - Ön yolcu koltuğu konumu orta konumunun bir konum ilerisine hareket ettirilir.

- Ön yolcu koltuğu ayarlama düğmelerini (bazı modellerde) kullanarak katlanabilir baş dayamasını ayarlama

Ön yolcu baş dayaması öne doğru katlandığında ve ön yolcu kapısı açık olduğunda ve koltuk arkaya doğru hareket ettirmek veya koltuk açısını ayarlamak için ön yolcu koltuğu ayarlama düğmeleri kullanıldığında, ayarlama düğmesi bırakıldığında baş dayaması dik koruma hareket eder.

Ön yolcu koltuğu baş dayaması işlemini çalışma sırasında durdurmak için aşağıdaki işlemlerden birisini gerçekleştirin:

- Ön yolcu koltuk ayarlama düğmelerinden herhangi birine basın.

Koltuğu arkaya doğru hareket ettirmek veya koltuk eğimini ayarlamak için koltuk konumu ayarlama düğmesine veya koltuk açısı ayarlama düğmesine bastığınızda baş dayaması durur ve düğmeyi bıraktığınızda tekrardan hareket eder.

- "SET" düğmesine basınız.
- "1", "2" veya "3" düğmesine basın.
- Koltuk düğmesine basınız.

- Orta Ekran üzerinden ön yolcu koltuğunu ayarladığınızda iptal edilir (katlanabilir baş dayamasına sahip araçlar için geçerlidir)

Aşağıdaki durumlarda Orta Ekran üzerinden ön yolcu koltuğu ayarlamanız mümkün değildir:

- Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumda olduğunda.
- Ön yolcu koltuğunda yolcu veya ağır bir cisim algılandığında.

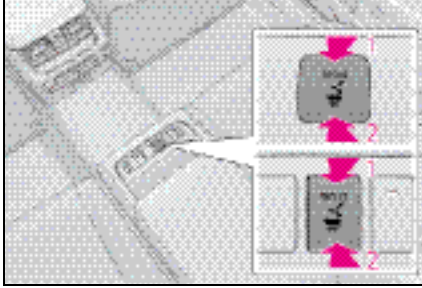
Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, ön yolcu kapısı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Ön yolcu emniyet kemeri takılıyken.
- Ön yolcu kapısı açıkken. (Ön koltuk ileriye hareket etmeyecektir.)

- Ön yolcu koltuğu ileriye doğru katlandığında

Ön yolcu koltuğu eğimini ayarlayarak arka yolcunun görüş açısını iyileştirebilirsiniz.

Ön yolcu koltuğunun arka koltuktan çalıştırılması (elektrikli arka koltuğa sahip olmayan araçlar için geçerlidir)



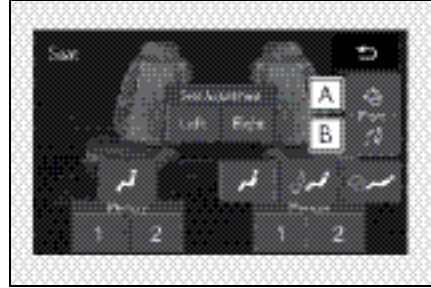
- 1 Ön yolcu koltuğunu öne doğru hareket ettirmek ve koltuğu öne doğru katlamak için basın ve basılı tutun.
- 2 Ön yolcu koltuğunu arkaya doğru hareket ettirmek ve koltuğu dik konuma getirmek için basın ve basılı tutun.

Ön yolcu koltuğunun arka koltuktan çalıştırılması (masajsız koltuklu araçlar)

- Otomatik kullanım

- 1 Arka Çoklu İşlem Panelinde (→S.390) giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Koltuk" ögesine dokunun.
- 2 İstenen işlem için düğmeye dokunun.

Gerekli koşulların karşılanmadığı durumlarda düğmeler silik olarak gösterilecektir.



- A** Ön yolcu koltuğunu öne doğru hareket ettirin ve koltuğu öne doğru katlayın.

Katlanabilir baş dayamasına sahip araçlarda baş dayaması da ileriye doğru katlanır.

- B** Ön yolcu koltuğunu geriye doğru ve koltuğu dik konuma hareket ettirin.

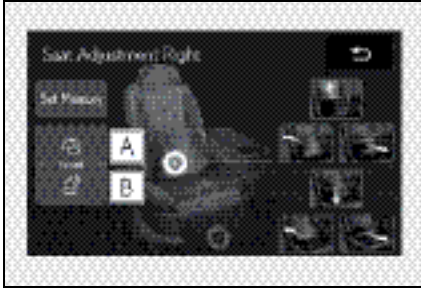
Ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuk dik konumda değilse, ön yolcu koltuğu dik konuma gelmeden önce dik konuma geçecektir.

Katlanabilir baş dayamasına sahip araçlarda baş dayaması da dik konuma geçecektir.

Hareket halindeki ön yolcu koltuğunu durdurmak için "STOP" (Durdur) ögesine dokununuz.

■ Manuel çalışma

- 1 Arka Çoklu İşlem Panelinde (→S.390) giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Koltuk" ögesine dokunun.
- 2 Soldan direksiyonlu araçlar: "Right" (Sağ) ögesine dokunun. Sağdan direksiyonlu araçlar: "Left" (Sol) ögesine dokunun.
- 3 İstenen işlem için düğmeye dokununuz.



- A** Ön yolcu koltuğunu öne doğru hareket ettirmek ve koltuğu öne doğru katlamak için dokununuz ve basılı tutunuz.

Katlanabilir baş dayamasına sahip araçlarda baş dayaması da ileriye doğru katlanır.

- B** Ön yolcu koltuğunu arkaya doğru hareket ettirmek ve koltuğu dik konuma getirmek için dokununuz ve basılı tutunuz.

Katlanabilir baş dayamasına sahip araçlarda baş dayaması da dik konuma geçecektir.

■ Ön yolcu koltuğunun sürücü koltuğundan çalıştırılması

Aşağıdaki durumlarda Arka Çoklu İşlem Paneli üzerinden ön yolcu koltuğu ayarlanamaz mümkün değildir:

- Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumda olduğunda.
- Arka koltuk kemeri takılı değil ve arka koltukta herhangi bir ağırlık algılanmadı.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, arka kapı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Ön yolcu koltuğunda yolcu veya ağır bir cisim algılandığında.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, ön yolcu kapısı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Ön yolcu emniyet kemeri takılıyken.
- Ön yolcu kapısı açıkken. (Ön koltuk ile ileriye hareket etmeyecektir.)

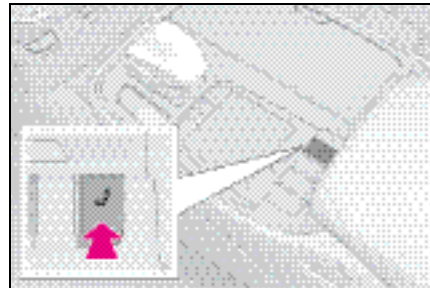
■ Ön yolcu koltuğu ileriye doğru katlandığında

→S.173

Ön koltuk yenileme sistemi (bazı modellerde)

Ön koltuğa entegre edilmiş hava bölmeleri, farklı mod ve yoğunluklarda yolcuların vücutlarına basınç uygular.

- 1 Koltuk düğmesine basınız.



- 2 Uzaktan Dokunmatik pedi kullanarak "Sürücü koltuğu ayarı" veya "Yolcu koltuğu ayarı"nı seçin.

3 İstedığınız modu seçin.

● “Centripetal”

Koltuğun ön kısmından arka koltuğun üst kısmına adım adım basınç uygular

● “Centrifugal”

Arka koltuğun üst kısmından koltuğun ön kısmına adım adım basınç uygular

● “Upper body”

Koltuğun alt kısmından üst kısmına adım adım basınç uygular

● “Lower body”

Koltuğun üst kısmından arka kısmına adım adım basınç uygular

● “Lumbar”

Koltuk bel desteğinin alt kısmından üst kısmına adım adım basınç uygular

4 İstedığınız yoğunluğu seçin ve ayarı onaylayın.

Yoğunluk 5 seviyede ayarlanabilir.

Çalışmayı durdurmak için “Stop” (Durdur) ögesini seçin.

Bir koltukta kimse bulunmuyorsa, o koltuğa ait ön koltuk yenileme sistemini çalıştırmayın.

■ Yenileme sistemi

- Çalışma koşulları
- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- Kabin içerisindeki sıcaklık aşırı yüksek değil.
- Ön yolcu koltuğu için: Ön yolcu koltuğunda bir yolcunun ağırlığı algılandı veya ön yolcu koltuğu kemeri takıldı.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, ön yolcu kapısı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Otomatik durdurma fonksiyonu
- Yaklaşık 15 dakika sonra işlem otomatik olarak devre dışı kalır.
- Bir elektrikli kolay erişim sistemi çalıştığında, ön koltuk yenileme sistemi durur.



DİKKAT

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Sürücü koltuğu yenileme sistemini sürüş esnasında kullanmayın. Bu sistemi kullanmanız halinde araç kontrolünüz olumsuz yönde etkilenebilir ve bir kaza sonucunda ölüm ya da ciddi yaralanma meydana gelebilir.

■ Yenileme sisteminin kullanımı

- Hamileler, yakın zamanda doğum yapanlar veya dinlenmeyi gerektiren hastalıkları olan kişiler (kalp rahatsızlıkları gibi) kullanmadan önce bir doktora danışmalıdır.
- Çocukların yenileme işlevini kullanmasına izin vermeyin.
- Yemek yedikten veya alkol aldıktan hemen sonra veya uzun bir süre boyunca kullanmayınız.
- Yenileme fonksiyonunu kullandığınız esnada kendinizi kötü hissetmeniz halinde kullanımı derhal bırakın.

Elektrikli arka koltuk*

*: Bazı modellerde



DİKKAT

- Koltuk konumunu ayarlarken
- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ayak minderli bir arka koltuğu ayarlarken, ayağınızın ayak minderi ile ön yolcu koltuğu arasında sıkışmayacak şekilde yeteri kadar alan bıraktığınızdan emin olun. (Bazı modellerde)
- Arka koltuk eğlence sistemli araç: Arka koltuk Eğlence Modu konumuna doğru hareket ettiğinde, arka ekran yakınında herhangi bir elin olmamasına dikkat edin. Aksi takdirde eliniz veya parmağınız sıkışabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

■ Koltuk ayarı

Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Koltuğunuz gereğinden fazla yatırsa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

■ Ayak minderinin kullanılması (bazı modellerde)

- Ayak minderi üzerine oturmayınız. Ayak minderinin üzerine otursanız emniyet kemeri doğru şekilde takılamaz ve kaza veya ani frenleme durumunda koltuktan fırlayarak ölebilir veya yaralanabilirsiniz.
- Araca inip binerken ayak minderini geri çekiniz. Minder geri çekilmezse düşmeye ve yaralanmaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken ayak minderini çalıştırmayınız.
- Ayak minderini katlarken kimsenin el ve ayaklarını arka koltuğunun altına sokmasına izin vermeyiniz.



UYARI

- Ayak minderinin arızalanmasını önlemek için (bazı modellerde)
 - Arka yolcu ayak alanına, ayak minderinin çalışmasını önleyebilecek cisimler koymayınız.
 - Ayak minderine ağır eşyalar koymayınız.
 - Kullanım için kaldırıldığında ayak minderinin altına herhangi bir eşya koymayınız. Bu cisimler ayak minderinin katlanmasına engel olabilir, ayak minderi ve cisimler zarar görebilir.
 - Arka ekran arızalanmasını önlemek için (bazı modellerde)
- Arka ekranı elle hareket ettirmeye çalışmayın, aksi takdirde arka ekrana zarar verilebilir.

Ayarlama işlemi

■ Manuel çalışma

- 1 Arka Çoklu İşlem Panelinde (→S.390) giriş ekranını görüntüleyin ve ardından “Koltuk” ögesine dokununuz.
- 2 “Left” (Sol) veya “Right” (Sağ) ögesine dokununuz.

3 İstenen ayar için düğmeyi seçin.



- A** Baş dayaması ayarı (→S.186)
- B** Omuz desteği ayarı
- C** Bel/kalça desteği ayar
- D** Koltuk sırtlığı açma ayarı
- E** Koltuk minderi (ön) açma ayarı
- F** Ayak minderi ayarı (bazı modellerde)

4 Görüntülenen düğmeleri kullanarak ayarlama yapın.

Bir düğme seçili iken koltuk hareket edecektir.

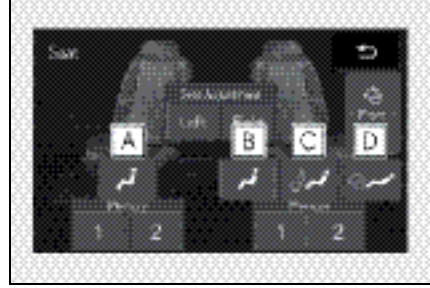
■ Otomatik kullanım

Koltuk ön ayarlı konumlara getirilebilir.

- 1 Arka Çoklu İşlem Panelinde (→S.390) giriş ekranını görüntüleyin ve ardından “Koltuk” ögesine dokununuz.
- 2 İstenen ön ayar düğmesine dokununuz.

Gerekli koşullar karşılanmadığı durumlarda ön ayar düğmeleri silik olarak gösterilecektir.

rilecektir.



- A** Arka sol koltuğu dik konuma hareket ettirir (Business Modu)
- B** Arka sağ koltuğu dik konuma hareket ettirir (Business Modu)
- C** Ayak minderli arka koltuğu hafifçe eğimli konuma hareket ettirir (Eğlence Modu) (bazı modellerde)
- D** Ayak minderli arka koltuğu daha eğimli bir konuma hareket ettirir (Rahatlama Modu) (bazı modellerde)

Arka ekranın daha kolay görülebilmesi için ön yolcu koltuğunu ve arka ekranı hareket ettirir.

- D** Ayak minderli arka koltuğu daha eğimli bir konuma hareket ettirir (Rahatlama Modu) (bazı modellerde)

Ön yolcu koltuğunu öne doğru hareket ettirir ve koltuk sırtlığı ile baş dayamasını öne katlar

Hareket halindeki ön yolcu koltuğunu durdurmak için “STOP” (Durdur) ögesine dokununuz.

■ Arka koltuk ayarı

Arka koltuklardan biri ön koltuğa çok yakınsa, arka koltuğun çalışma şekli kısıtlanabilir.

■ Business Modu çalışma koşulları

Arka koltuk kemeri takılı olmadığında ve arka koltukta herhangi bir ağırlık algılanmadığında Business Modu seçilemez.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, arka

kapı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Ayak minderli bir arka koltuk şu durumlarda Eğlence Modu/Rahatlama Moduna hareket ettirilemez (bazı modellerde)

Eğlence Modu veya Rahatlama Modu aşağıdaki durumlarda seçilemez:

- Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumda olduğunda.
- Arka koltuk kemeri takılı değil ve arka koltukta herhangi bir ağırlık algılanmadı.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, arka kapı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Ön yolcu koltuğunda yolcu veya ağır bir cisim algılandığında.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, ön yolcu kapısı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Ön yolcu emniyet kemeri takılıyken.
- Ön yolcu kapısı açıkken.
- Ön yolcu koltuğu ileriye doğru katlandığında

→S.173

- Arka ekranların otomatik açma ayarı (bazı modellerde)

Herhangi bir koltuğu ayarladıktan sonra, arka koltuktan arka ekran kolayca görülebilmesi için arka ekran otomatik olarak ayarlanacaktır.

- Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma

Güç anahtarı kapatıldıktan belirli bir süre sonra arka koltukların aşağıdaki parçaları asıl konumlarına geri döner.

- Omuz desteği
- Bel/kalça desteği

- Kapıların açılıp kapanmasına bağlı olarak koltuk dönüş fonksiyonu

Araca daha kolay girip çıkmak için, arka kapı açıldığında arka koltuk otomatik olarak dik konumuna dönecektir.

Ayak minderli bir arka koltuk için (bazı modellerde): Ayak minderli arka koltuğun bulunduğu taraftaki arka koltuk açıldığında, ayak minderli arka koltuğun sırt kısmı daha dik bir konuma hareket edecektir. Kapı kapatıldıktan sonra koltuk dik konuma hareket ettirilir ve sistem, arka yolcunun indiğini algılar.

Ancak, kol dayaması yeri değilse arka koltuk hareket etmeyecektir.

- Vites-bağılantılı arka koltuk yatırma işlevi

Sürücünün görüşünü arttırmak amacıyla vites kolu P konumuna getirildiğinde arka koltuklar hafifçe indirilir.

Ancak, vitesle bağlı bu arka koltuk indirme fonksiyonu aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Arka koltukta yolcu veya ağır bir cisim algılandığında.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, arka kapı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Arka yolcu emniyet kemeri takılı olduğunda.
- Arka kapı açık olduğunda.
- Kol dayaması yerinde olduğunda.

Bir ön koltuk arka koltuğa çok yakın olduğunda, arka koltuklar çalışmayabilir veya hareket alanı kısıtlanabilir.

- Yolcu koltukları için çarpışma öncesi arka koltuklar (Lexus Güvenlik Sistemi+A veya özelliğine sahip araçlar)

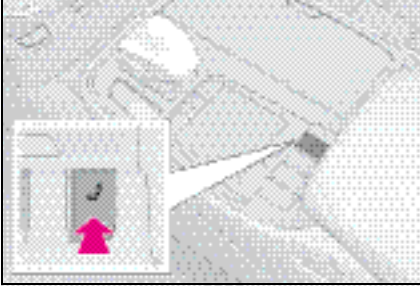
→S.267, 278

- Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)

Arka koltuğun ön koltuklardan eski konumuna getirilmesi

- 1 Koltuk düğmesine basınız.



- 2 Uzaktan Dokunmatik kumanda üzerindeki alt fonksiyon düğmesine basınız. (→S.386)
- 3 **A** ögesini seçin.

Arka koltuk dik konuma gelecektir.



- Arka koltukların ön koltuklardan kullanılması

Aşağıdaki durumlarda arka koltukları ön koltuklardan kullanamazsınız.

- Kol dayaması yerinde olduğunda ve arka koltukta yolcu veya ağır bir cisim algılandığında

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, arka kapı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Kol dayaması yerinde olduğunda ve arka koltuk kemeri takılı olduğunda.



DİKKAT

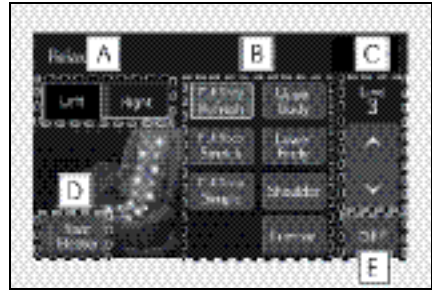
- Arka koltukları orta konuma getirirken

Arkadaki yolcuların yaralanmasını önlemek için, düğmeye basmadan önce araçtan çıkma bekleiniz.

Arka koltuktaki rahatlatma sistemi (bazı modellerde)

Arka koltuk rahatlatma sistemi hem hava bölmelerine hem de özel ısıtıcılara sahiptir ve farklı mod ile yoğunluklarda yolculara basınç uygular.

Arka koltuk rahatlatma sistemi ekranını görüntülemek için Arka Çoklu İşlem Panelinde (→S.390) giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Relaxation" (Rahatlatma) ögesine dokunun.



- A** İstediğiniz arka koltuğu seçmek için dokunun.

- B** İstediğiniz modu seçmek için dokunun.

Bir düğmeye bastığınızda işlem başlar.

- C** Yoğunluğu ayarlamak için basın. Yoğunluk 5 seviyede ayarlanabilir.

- D** Isıtıcıları açmak/kapamak için dokunun.

E İşlemi durdurmak için dokunun.

Bir koltukta kimse bulunmuyorsa, o koltuğa ait arka koltuk rahatlama sistemini çalıştırmayın.

■ Rahatlama sistemi

- Çalışma koşulları
- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- Kabin içerisindeki sıcaklık aşırı yüksek değil.
- Arka koltukta bir yolcunun ağırlığı algılandı veya arka koltuk kemeri takıldı.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, arka kapı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Otomatik durdurma fonksiyonu
- Yaklaşık 15 dakika sonra işlem otomatik olarak devre dışı kalır.
- Rahatlama sisteminin çalıştığı bir koltuktaki kapı açıldığında, o koltuğa ait rahatlama sistemi çalışmayı durduracaktır.



DİKKAT

■ Rahatlama sisteminin kullanımı

- Hamileler, yakın zamanda doğum yapanlar veya dinlenmeyi gerektiren hastalıkları olan kişiler (kalp rahatsızlıkları gibi) kullanmadan önce bir doktora danışmalıdır.
- Çocukların rahatlama işlevini kullanmasına izin vermeyin.
- Yemek yedikten veya alkol aldıktan hemen sonra veya uzun bir süre boyunca kullanmayınız.
- Rahatlama fonksiyonunu kullandığınız esnada kendinizi kötü hissetmeniz halinde kullanımı derhal bırakın.

Sürüş konumu hafızası

Bu özellik, aracın giriş ve çıkışını kolaylaştıracak veya tercihlerinize uyacak şekilde ön koltukların, direksiyon simidinin, dış dikiz aynaları ve yansıtılmalı gösterge ekranının (bazı modellerde) konumlarını ayarlar.

En fazla 3 farklı sürüş konumu kaydedilebilir.

İstediğiniz sürüş konumunu geri yüklemek için elektronik anahtarlarından (kartlı anahtar dahil) herhangi biri kaydedilebilir.

Elektrikli kolay erişim sistemi

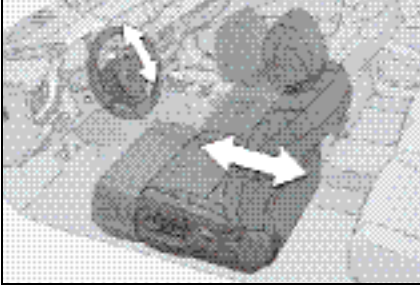
Sürücünün araca kolayca binebilmesi ve araçtan kolayca inebilmesi için koltuk ve direksiyon simidi otomatik olarak ayarlanır.

► Sürücü koltuğu

Aşağıdakilerin tümü gerçekleştiğinde, koltuk ve direksiyon simidi otomatik olarak sürücünün araca kolayca inip binebilmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites kolu P konumuna alınırsa.
- Güç düğmesi açık konumdaysa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.

Sürücü koltuğu ayarlama düğmeleri ön yolcu modunda (→S.171) olduğunda, koltuk ve direksiyon hareket etmez.



Yandan destekli ayarlanabilir koltuk döşemelerine sahip araçlarda, güç düğmesi kullanarak sürücü koltuğu açıldığında, varsayılan konumda olmaları halinde koltuk minderi yan destekleri alçalacaktır.

Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, koltuk ve direksiyon simidi otomatik olarak orijinal konumlarına döner.

- Güç düğmesi ACCESSORY veya AÇIK moduna alınmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.

► Ön yolcu koltuğu

Araç durur haldeyken aşağıda belirtilenlerin tamamını gerçekleştirmeniz halinde bel desteği, kalça desteği, omuz destekleri (bazı modellerde), arka koltuk yan destekleri (bazı modellerde) ve omurga desteği varsayılan konuma döner. Ayarlanabilir koltuk minderi yan desteklerinde sahip araçlarda koltuk minderi yan destekleri alçaltılır.

- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.
- Ön yolcu kapısı açıkken.

■ Elektrikli kolay erişim sistemi çalışması

- Araçtan çıkarken koltuk zaten en ileri veya geri konumdaysa ya da en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.
- Elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken koltuk konumu ayarlanırsa, otomatik çalışma durur. (Koltuk manuel işleme geçer.)
- Sürücü araçtan çıkarken, elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken veya çalıştıktan sonra koltuk konumu ayarlanırsa, elektrikli kolay erişim sistemi araca girerken çalışmayacaktır.

■ Koltuk minderi yan destek ayarı (bazı modellerde)

Koltuk minderi yan destekleri aşağıda olduğu esnada ön kapı kapatıldığında koltuk döşemesi yan destekleri varsayılan konuma hareket eder.

Koltuk minderi yan destekleri varsayılan konuma hareket ederken koltukta herhangi bir ayar yapılırsa bu hareket durdurulur. (Koltuk minderi yan destekleri belirli bir sürenin sonunda varsayılan konuma hareket eder.)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)

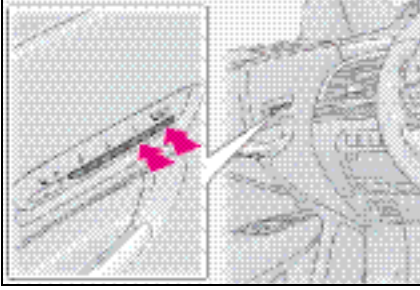
Bir sürüş konumunu hafızaya kaydetme

- 1 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.
- 2 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- 3 Sürücü koltuğu, direksiyon simidi, dış dikiz aynaları ve yansıtılabilir gösterge ekranını (bazı modellerde) istediğiniz konumlara ayarlayınız.
- 4 "SET" (Ayar) düğmesini basılı tutarken, veya "SET" düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içinde sesli uyarı duyuluncaya kadar "1", "2" veya "3"

hafıza düğmelerinden birine basınız.

Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.

Sürücü koltuğu ayar düğmeleri ön yolcu modundayken (→S.171), sürücü koltuğunun konumu kaydedilemez.



Ön yolcu koltuğunun konumunu kaydetmek için, ön yolcu koltuğunu istediğiniz konuma ayarlayınız ve ön yolcu tarafındaki düğmeleri kullanarak 4 adımını gerçekleştiriniz.

■ Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.



DİKKAT

■ Koltuk ayarı uyarıları

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat ediniz.

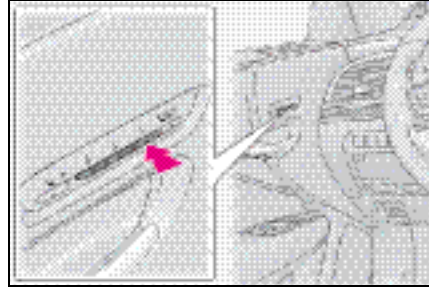
Bir sürüş konumunu geri çağırma

1 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.

2 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Sesli ikaz gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basınız.

Sürücü koltuğu ayar düğmeleri ön yolcu modundayken (→S.171), bir sürüş konumu geri çağırılmaz.



■ Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

- “SET” düğmesine basınız.
- “1”, “2” ya da “3” düğmesine basınız.
- Mod değiştirme düğmesine basınız.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basınız (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Yükseklik ve teleskopik direksiyon kontrol düğmelerine basınız (yalnızca direksiyon simidi konumu geri getirme işlemini iptal eder).

■ Bir sürüş konumunu geri çağırma

Bir sürüş konumu geri çağırıldığı esnada ön koltuğun arka koltuğa çok fazla yaklaşması halinde koltuk hareketi durdurulabilir.

Araç içerisinde bir yolcu tespit edilmesi halinde arka yolcu için yeterli kadar alan kaldığından emin olmak amacıyla ön koltuğun geriye doğru hareketi yarı yolda durdurulabilir.

- Ön yolcu koltuk konumunu geri çağırma (ayak minderli arka koltuğa sahip araçlar)

Arka koltuğa ait ayak minderinin uzatılması halinde ön yolcu koltuk konumu geri çağırılmaz.

- Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı

Sürücü koltuğu:

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

Ön yolcu koltuğu:

Ön yolcu koltuğu açıldıktan sonra 180 saniye içinde kayıtlı koltuk konumları geri getirilebilir.

Sürüş konumunu bir elektronik anahtar üzerinden kaydetme/kaldırma/geri çağırma (kartlı anahtar dahil) (hafıza geri çağırma fonksiyonu)

- Kaydetme prosedürü

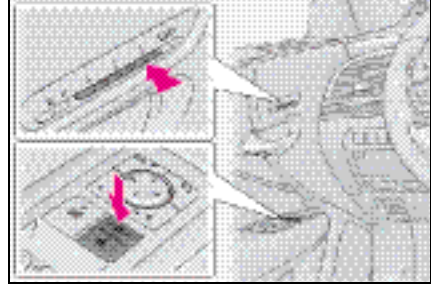
Aşağıdakileri uygulamadan önce sürüş konumunuzu "1", "2" veya "3"e kaydediniz:

Sadece kaydetmek istediğiniz anahtar üzerinde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız.

Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde kaydedilemez.

- 1 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.
- 2 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- 3 Kaydetmek istediğiniz sürüş pozisyonunu geri çağırınız.
- 4 Geri getirme düğmesine basarak, sinyal sesini duyana kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.



- İptal işlemi

Sadece iptal etmek istediğiniz anahtar üzerinde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız.

Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde geri getirilemez.

- 1 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.
- 2 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- 3 "SET" (Ayar) düğmesine basarken, sesli uyarı iki defa çalınca kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Düğme iptal edilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.

- Geri yükleme işlemi

- 1 Sürüş pozisyonunu yüklemeyen önce kapıların kilitli olduğundan emin olunuz. Kayıtlı anahtar sürüş konumuna getiriniz ve akıllı giriş sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açınız.

Sürüş konumu kayıtlı konuma gelecektir (direksiyon simidi ve yansıtılabilir gösterge ekranı [bazı modellerde] hariç). Ancak,

araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilen bir konumdaysa, koltuk ve dış dikiz aynaları hareket etmeyecektir.

- 2 Güç düğmesini **ACCESSORY** veya **AÇIK** moduna getiriniz veya bir emniyet kemerini takınız.

Koltuk, direksiyon simidi ve yansıtılmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) kayıtlı konuma geçecektir.

- Hafıza geri getirme fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi
- Her elektronik anahtar için farklı sürüş konumları kaydedilebilir. Bu nedenle, taşıyan anahtara bağlı olarak geri getirilen sürüş konumu farklı olabilir.
- Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş konumu geri getirilemez. Bu durumda, ayarlanmış olan sürüş konumu düğmesini kullanınız.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)

Arka koltuk konum hafızası*

: Bazı modellerde

Bir düğmeye basarak arka koltuk konumu hafızaya alınabilir ve geri yüklenebilir.

Bir konumu hafızaya kaydetme

- 1 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.
- 2 Arka Çoklu İşlem Panelinde (→S.390) giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Koltuk" ögesine dokununuz.
- 3 "Left" (Sol) veya "Right" (Sağ) ögesine dokununuz.
- 4 Arka koltuğu istediğiniz konuma getirin ve ardından "Set Memory\" (Hafızaya Al) ögesine dokununuz.
- 5 "1 - 2" rakamlarına dokununuz.

Önceden kaydedilen ayar kullanılıyorsa, önceden kaydedilen koltuk konumunun üzerine yazılacaktır.

- Konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.



DİKKAT

- Koltuk ayarı uyarıları

Arkadaki yolcuların ön koltuklara çarpmaması için koltuk ayar işlemi sırasında dikkatli olunuz.

Hafızadaki konumu geri yüklemek

- 1 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.
- 2 Arka Çoklu İşlem Panelinde (→S.390) giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Koltuk" ögesine dokununuz.
- 3 "1 - 2" rakamlarına dokununuz.

Gerekli koşulların karşılanmadığı durumlarda düğmeler silik olarak gösterilecektir.

Çalışmayı durdurmak için "STOP" (Durdur) ögesini seçiniz.

Hafızada bulunan bir konumun geri çağırıldığı sırada koltuk ayarlanırsa, otomatik çalışma durdurulacaktır. (Koltuk manuel çalışmaya geçer.)

■ Çalışma koşulları

Arka koltukta bir yolcunun ağırlığı algılandı veya arka koltuk kemeri takıldı.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, arka kapı açılana ve tekrar kapatılana veya güç anahtarı kapatılana kadar ön koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

■ Bir arka koltuk konumunun geri çağırılması

Hafızada bulunan bir arka koltuk konumu geri çağırıldığı esnada arka yolcu için yeteri kadar alan sağlandığından emin olmak için koltuk hareketi yarı yolda durdurulabilir.

■ Ayak minderi konumunun geri çağırılması (bazı modellerde)

Bir koltuk konumu geri çağırıldığında ayak minderi kalkmaz veya uzatılmaz. Ayak minderi konumu, ancak hafızaya alan konumun mevcut konumdan daha alçak veya kısa olması halinde geri getirilir.

Baş dayamaları

Bütün koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

Elektrikli arka koltuklu araçlar:
Arka koltukların ortasında bulunan baş dayaması koltuk sırtlığına entegredir ve ayarlanamaz.



DİKKAT

■ Baş dayaması uyarıları

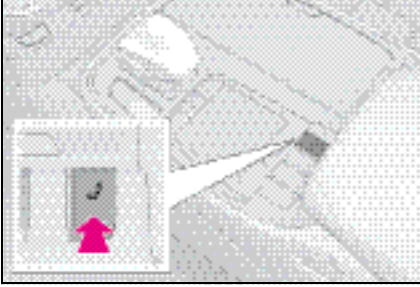
Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Manuel tip: Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlemiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

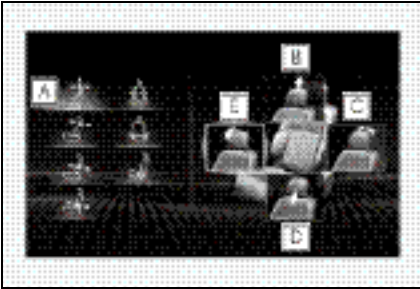
Bir baş dayamasını dikey ve yatay konumda ayarlanması (elektrikli baş dayamaları)

► Ön koltuklar

- 1 Koltuk düğmesine basınız.



- 2 Uzaktan Dokunmatik pedi kullanarak "Sürücü koltuğu ayarı" veya "Yolcu koltuğu ayarı"nı seçin.
- 3 Önce **A** ve ardından baş dayamasını ayarlamak için **B**, **C**, **D** veya **E** ayarlama düğmesini seçin.

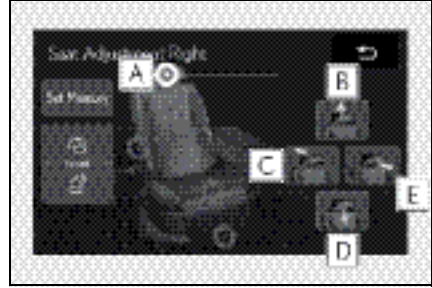


- B** Yukarı
- C** Geri
- D** Aşağı
- E** İleri

Ayarlama düğmesine bastığınız anda baş dayaması hareket eder.

► Arka koltuklar

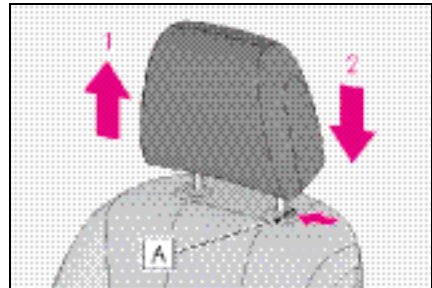
- 1 Arka Çoklu İşlem Panelinde (→S.390) giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Koltuk" öğesine dokununuz.
- 2 "Left" (Sol) veya "Right" (Sağ) öğesine dokununuz.
- 3 Önce **A** ve ardından baş dayamasını ayarlamak için **B**, **C**, **D** veya **E** ayarlama düğmesine basın.



- B** Yukarı
- C** Geri
- D** Aşağı
- E** İleri

Ayarlama düğmesine dokunduğunuz anda baş dayaması hareket eder.

Bir baş dayamasını dikey konumda ayarlanması (elektrikli baş dayamaları)



- 1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

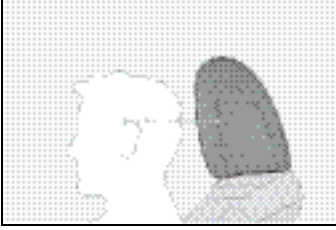
2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak, baş dayamasını aşağı doğru itiniz.

■ Ön koltuk baş dayamaları (elektrikli baş dayamaları)

Ön koltuk konumuna bağlı olarak, ön baş dayaması tavana çok yakın olması halinde yukarıya doğru ayarlanamaz.

■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi



Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.

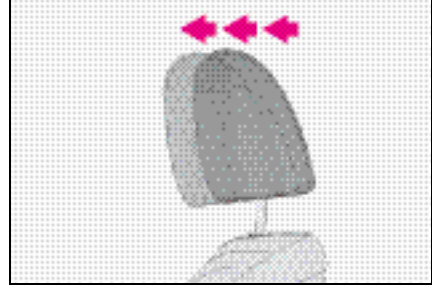
■ Arka koltuk baş dayamalarının ayarlanması (manuel baş dayamaları)

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

Bir baş dayamasını yatay konumda ayarlanması (elektrikli baş dayamaları)

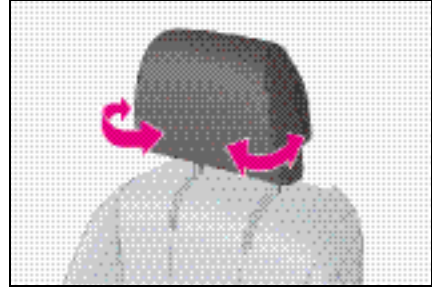
Baş dayamasının konumu ileriye doğru 4 kademeli olarak ayarlanabilir.

Baş dayaması, en ileri konumdan daha ileriye çekildiğinde en arka konuma döner.



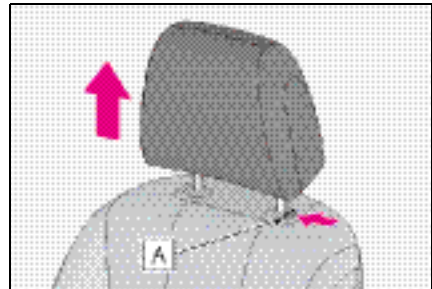
Yan desteklerin ayarlanması (bazı modellerde)

Baş dayamasının yan kısımlarına bastırın.



Baş dayamalarının çıkarılması (manuel baş dayamaları)

Kilit açma **A** düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.



■ Baş dayamalarının çıkarılması (elektrikli baş dayamaları)

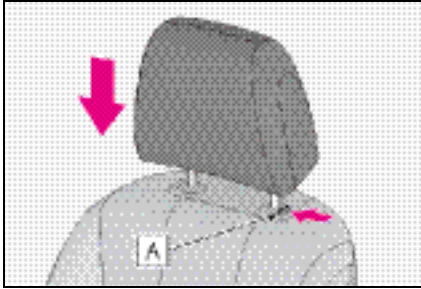
Baş dayamalarını çıkarma ve takma hakkında bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Baş dayamalarının takılması (manuel baş dayamaları)

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma

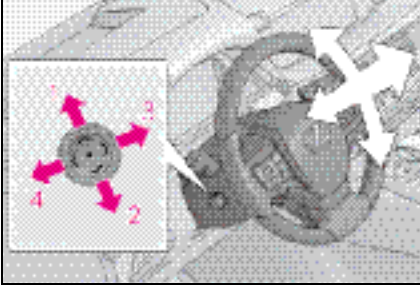
A düğmesini basılı tutunuz.



Direksiyon simidi

Ayarlama işlemi

Düğme ile direksiyon simidi aşağıdaki yönlere hareket ettirilebilir:



- 1 Yukarı
- 2 Aşağı
- 3 Sürücüye doğru
- 4 Sürücüden uzağa

■ Direksiyon simidi aşağıdaki durumda ayarlanabilir

Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konumda olmalıdır .

: Sürücü emniyet kemeri takılıyken, güç düğmesi hangi konumda olursa olsun direksiyon simidi ayarlanabilir.

■ Direksiyon simidinin otomatik ayarı

İstenilen direksiyon konumu hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir. (→S.180)

■ Elektrikli kolay erişim sistemi

Direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. (→S.180)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)



DİKKAT

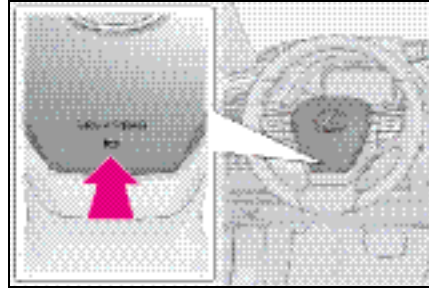
■ Sürüş sırasında dikkat

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümcül bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Kornanın çalınması

Kornayı çalmak için,  işaretine ya da yakınına basınız.



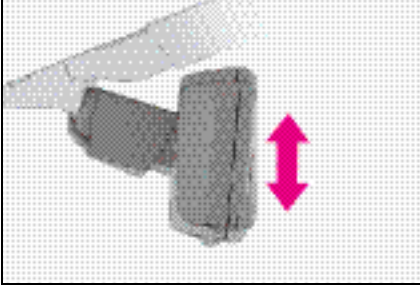
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkat

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Parlamayı azaltan fonksiyon

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunun açın/kapatın

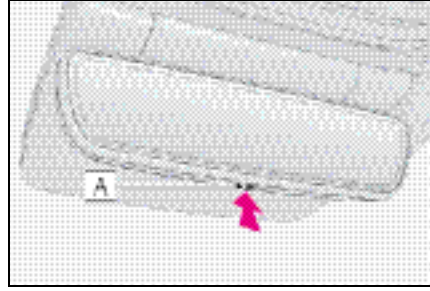
Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldı-

ğında ışık **A** yanar.

Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, işlev devreye girecektir.

Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır.

(Ayrıca ışık **A** da sönecektir.)



■ Sensör hatasını önlemek için

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.



DİKKAT

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

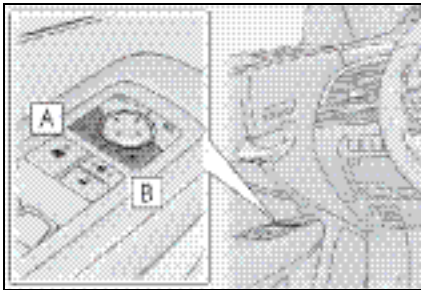
Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümcül bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayarlama işlemi

- 1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

Gösterge yanar.

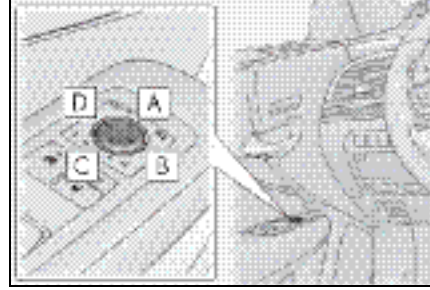


A Sol

B Sağ

Aynı düğmeye tekrar basıldığında düğme nötr konumuna gelir.

- 2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.



A Yukarı

B Sağ

C Aşağı

D Sol

■ Ayna açısının ayarlanabilmesi

Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konumda olmalıdır.

■ Ayna buğu çözücüsü

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S.396)

■ Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası otomatik moda alındığında, dış dikiz aynaları da ışığın yansımaları azaltmak için iç dikiz aynaları ile birlikte devreye girecektir. (→S.190)

■ Ayna açısının otomatik ayarı

İstenilen ayna açısı hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafızası ile kullanılabilir. (→S.180)

■ Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu

Ayna seçim düğmesinde "L" veya "R" seçildiğinde, araç geri vitesinde giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için "L" ve "R" konumlarını seçmeyiniz.

Araç geri viteste giderken aynı açısını ayarlamak için vites kolu R konumundayken aynı açısını istediğiniz konuma getirin.

Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açiya gelir.

Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayar işleminden sonra normal konum değiştirilirse eğim konumu da değişir.

Normal konum değiştirildiğinde, geriye hareket ederken açiyı tekrar ayarlayınız.



DİKKAT

■ Ayna buğu çözücüler çalışırken

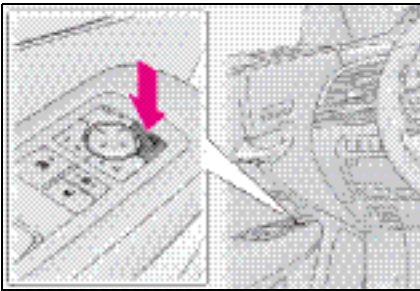
Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

Aynaların katlanması ve açılması

■ Düğmenin kullanımı

Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basınız.



■ Otomatik modun ayarlanması

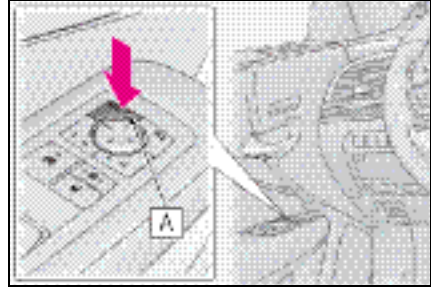
Otomatik mod, aynaların otomatik kat-

lanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

Otomatik moda geçmek için "AUTO" düğmesine basınız.

Gösterge lambası  yanacaktır.

Düğmeye bir daha basıldığında manuel moda dönlür.



■ 12 volt akü terminallerinin bağlantısı kesildiğinde ve bağlandığında

Otomatik ayna katlama/açma fonksiyonu varsayılan işlem olarak kapalı konuma döner. Fonksiyonu çalıştırmak için düğmeye tekrar basabilirsiniz.

■ Soğuk havalarda otomatik modda kullanma

Soğuk havalarda otomatik mod kullanıldığında, kapı aynalarının donmasından dolayı otomatik olarak katlanıp açılması mümkün olamayabilir. Bu durumda dış dikiz aynasındaki buzu ve karı temizleyip aynayı manuel moda veya elinizle hareket ettiriniz.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.543)

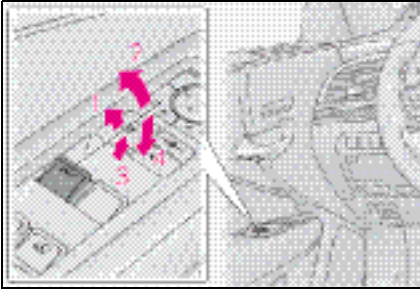
**DİKKAT****■ Ayna hareket ederken**

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması ve kapatılması

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz. Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:



- 1 Kapama
- 2 Tek dokunuşla kapama
- 3 Açma
- 4 Tek dokunuşla açma

: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

■ Camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Otomatik arka camları açmak için otomatik sürücü cam düğmeleri kullanıldığında (arka kapı güneşliklerine sahip araçlar)

Otomatik sürücü cam düğmesine basıldığında bir arka kapı güneşliği uzatıldığında, sadece arka kapı güneşliği içeriye çekilecektir. Sürücü koltuğundan otomatik arka camı açmak için otomatik sürücü cam düğmesine tekrar basın.

■ Hibrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra otomatik camların çalıştırılması

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra, yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlar çalıştırılabilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasında bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ Takılma koruması fonksiyonu

Cam açılırken kapı ile cam arasında bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

■ Yan cam açılıp kapatılmadığında

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya yandaki cam açılıp kapatılmıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracı durdurunuz. Güç düğmesi AÇIK modda iken, sıkışma giderme fonksiyonunun veya kilit koruma fonksiyonunun etkinleştirilmesinden sonraki 4 saniye içinde, elektrikli cam düğmesini tek dokunuşla kapama yönünde veya tek dokunuşla açma yönünde sürekli olarak çalıştırarak yan camı açabilir ve kapatabilirsiniz.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen yan cam açılmıyor ve kapatılmıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

- 1 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.
- 2 Otomatik cam düğmesini tek dokunuşla kapatma yönüne çekiniz ve çekili tutarak yan camı tamamen kapatınız.
- 3 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
- 4 Cam açma kapama düğmesine basınız ve tek dokunuşla açma yönünde tutunuz. Yan cam tamamen açıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.

- 5 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
- 6 Cam açma/kapama düğmesini çekiniz ve yeniden tek dokunuşla kapama yönünde tutunuz. Yan cam tamamen kapatıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız. Pencere ters hareket eder ve tamamen kapatılıp açılmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

- Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması
- Mekanik anahtar kullanılarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir. (→S.516)
- Camlar uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir. (→S.134)

: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

■ Elektrikli cam açık sesli uyarısı

Otomatik cam açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)

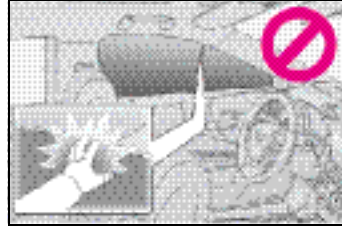


DİKKAT

Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kapatma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.196)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.



- Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmalarına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasta sıkıştırmaya çalışmayınız.

**DİKKAT**

- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Takılma koruması fonksiyonu
- Takılma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

- 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekliyse 12 volt aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

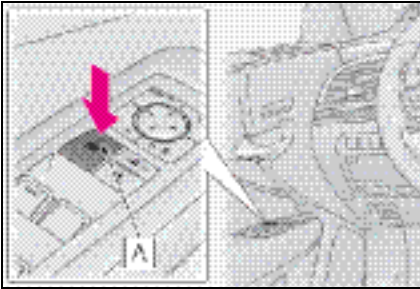
Kazayla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu işlev, çocukların kazayla yolcu camını açmasını veya kapatmasını önlemek için kullanılabilir.

Düğmeye basınız.

Gösterge  yanacak ve yolcu camları kilitlelenecektir.

Kilit düğmesi basılı olsa bile, sürücü düğmesini kullanarak yolcu camları hala açılabilir ve kapatılabilir.



- Camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

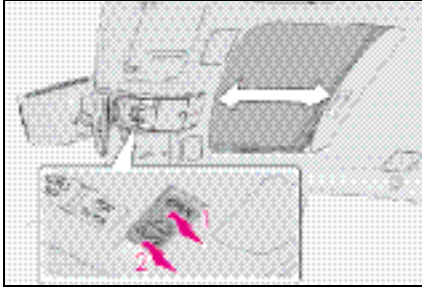
Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Açılır tavan

Açılır tavanın açma-kapama ve kaldırma-indirme işlevleri için tavan düğmelerini kullanınız.

Açılır tavanın çalışması

■ Açma ve kapama



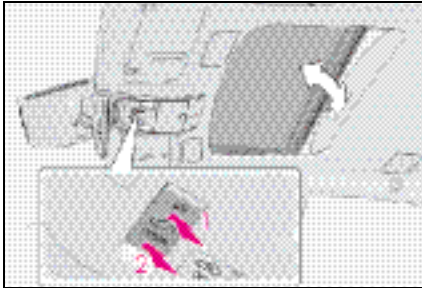
1 Açılır tavanı açar

Açılır tavan yukarı kalkar ve ardından tamamen açılır.

2 Açılır tavanı kapatır

*:Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmesinin herhangi bir tarafına hafifçe basınız.

■ Yukarı ve aşağı katlama



1 Açılır tavanı yukarı kaldırır

2 Açılır tavanı aşağı indirir

*:Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmesinin herhangi bir tarafına hafifçe basınız.

■ Açılır tavanın kumandası

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Hibrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra açılır tavanın çalıştırılması

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavan çalıştırılabilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Kapanma veya aşağı inme hareketi sırasında açılır tavan ile çerçeve arasında herhangi bir cisim sıkışırsa, açılır tavanın hareketi durur ve açılır tavan bir miktar açılır.

■ Güneşlik

Güneşlik manuel olarak açılıp kapatılabilir. Ancak, açılır tavan ile birlikte otomatik olarak güneşlik de açılır.

■ Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması

● Açılır tavan mekanik anahtarını kullanarak açılabilir ve kapatılabilir. (→S.516)

● Açılır tavan uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir veya kapatılabilir. (→S.134)

: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonelle yaptırılmalıdır.

■ Açılır tavan normal olarak kapanmadığında

Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- 1 Aracı durdurunuz.
- 2 "CLOSE" (kapat) düğmesine basılı tutunuz.

Tavan penceresi kapanacak, tekrar açılacak ve yaklaşık 10 saniye boyunca sabit kalacaktır. Ardından tekrar kapanır ve tamamen kapalı konumda durur.

- 3 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

*:Düğme doğru zamanda serbest bırakılmazsa başa dönerek işlemi tekrarlayınız.

Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra açılır tavan tamamen kapanmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Açılır tavan normal olarak hareket etmediğinde

Açılır tavan normal olarak açılıp kapanmıyorsa veya otomatik açma fonksiyonu çalışmıyorsa, aşağıdaki sıfırlama işlemini gerçekleştiriniz.

- 1 Aracı durdurunuz.
- 2 "DOWN" (aşağı) düğmesine basılı tutunuz.

Panoramik açılır tavan yukarı eğilmiş konumdayken durur. Daha sonra açılır, kapanır, yukarıya eğilir ve tamamen kapalı konumda durur.

- 3 Açılır tavanın tamamen durduğundan emin olunuz ve düğmeyi bırakınız.

*:Açılır tavan hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, işleme en baştan tekrar başlayınız.

Yukarıdaki işlemleri doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra açılır tavan hala normal şekilde açılmıyor veya kapanmıyorsa veya otomatik açma fonksiyonu çalışmıyorsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Açılır tavan açık sesli uyarısı

Açılır tavan açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)



DİKKAT

Aşağıdaki talimatlara uyun.

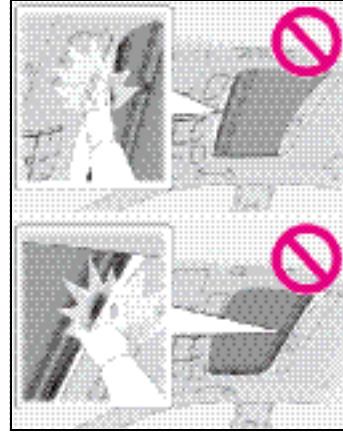
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Açılır tavanın açılması

- Araç hareket halindeyken yolcuların araç dışına ellerini veya başlarını çıkarmalarına engel olunuz.
- Açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.

■ Açılır tavanın açılması ve kapatılması

- Açılır tavanı açma ve kapatma işlemleri sürücünün sorumluluğundadır. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı, önlemek için, çocukların açılır tavanı kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların cama sıkışması mümkündür.
- Açılır tavanı kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü açılır tavadan çıkartmadıklarından emin olunuz.



- Açılır tavanı uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların açılır tavana sıkışması mümkündür.

**DİKKAT**

- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Sıkışma koruması fonksiyonu
- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Tavan penceresi kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Ayrıca, sıkışma koruması fonksiyonu tasarımı gereği açılır tavan düğmesine basılırken devreye girmez. Parmaklarınızın, vb. sıkışmamasına dikkat ediniz.

- 4-1. Sürüşten önce
- Aracın kullanılması203
 - Yük ve eşya taşınması209
 - Römork çekerken.....210
- 4-2. Sürüş talimatları
- Güç (kontak) düğmesi.....211
 - EV sürüş modu.....215
 - Hibrid şanzıman.....217
 - Sinyal kolu223
 - Park freni224
 - Freni Basılı Tutma.....227
- 4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması
- Far düğmesi.....229
 - AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi).....232
 - AHB (Otomatik Uzun Far)235
 - Çoklu Durum Işıkları/sis lambası düğmesi.....237
 - Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları238
- 4-4. Yakıt doldurma
- Yakıt deposu kapağının açılması243
- 4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması
- Lexus Güvenlik Sistemi+A ...245
 - Lexus Güvenlik Sistemi+256
 - PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (Lexus Güvenlik Sistemi+A olan araçlar)266
 - PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (Lexus Güvenlik Sistemi+ olan araçlar)277
 - FCTA (Ön Manevra Uyarısı).....286
 - LKA (Şerit İzleme Desteği) ...289
 - LKA (Şerit Takip Desteği)299
 - RSA (Trafik İşareti Desteği) ..307
 - Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü311
 - Sabit hız kontrol sistemi.....322
 - BSM (Kör Nokta Monitörü).....324
 - PKSA (Park Destek Uyarısı)333
 - Lexus park destek sensörü335
 - RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi341
 - RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi345
 - PKSA (Park Destek Freni)....348
 - Park Destek Fren işlevi (sabit nesneler).....354
 - Park Destek Fren işlevi (geri manevra yapan araçlar)360
 - Park Destek Fren işlevi (arkadaki yayalar).....365
 - Sürüş modu seçim düğmesi ..368
 - Elektronik kontrollü havalı süspansiyon.....369
 - Sürüş destek sistemleri.....372

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hibrid araç kullanım

ipuçları 379

Kış şartlarında araç kullanım ipuç-

ları 381

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Sürüş prosedürü

■ Hibrid sistemin çalıştırılması

→S.211

■ Sürüş

- 1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S.217)

Vites konum göstergesinin D konumunda olduğunu kontrol ediniz.

- 2 Park freni manuel moddaysa, park frenini serbest bırakınız. (→S.224)
- 3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

■ Durdurma

- 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
- 2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vitesi P konumuna alınız. (→S.219)

■ Aracı park etme

- 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basarak aracı tam olarak durdurun.
- 2 Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırınız. (→S.224)

- 3 Vites konumunu P'ye alın. (→S.219)
- 4 Hibrid sistemi durdurmak için güç düğmesine basınız.
- 5 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız.
- 6 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıyı kilitleyiniz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

■ Dik yokuşta aracı kaldırma

- 1 Park frenini çektiğinizden emin olunuz ve vitesi D konumuna getiriniz.

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir. (→S.373)

- 2 Yavaşça gaz pedalına basınız.
- 3 Park frenini serbest bırakınız.

■ Düşük yakıt tüketimli sürüş için

Hibrid araçların konvansiyonel araçlarla benzer olduğunu ve ani hızlanma gibi hareketlerden kaçınmanız gerektiğini unutmayınız. (→S.379)

■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ Sürüş sırasında motor devri

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir

- Gaz pedalı bırakıldığında

- Fren pedalına basıldığında

■ Hibrid sistem çıkış gücünün sınırlandırılması (Etkin Frenleme Sistemi)

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, hibrid sistem çıkışı sınırlandırılabilir.
- Sistem çalışırken çoklu bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

■ Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü)

- Aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, hibrid sistemin çıkış gücü kısıtlanabilir.
- Gaz pedalına basılıyken vites R konumundan D konumuna, D konumundan R konumuna, N konumundan R konumuna, P konumundan D* konumuna veya P konumundan R* konumuna alındığında, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
- Araç geri vitesteyken gaz pedalına basıldığında.

*: Duruma bağlı olarak vites konumu değiştirilemeyebilir.

- Sürüş Başlatma Kontrolü etkinleştirildiğinde aracınızın çamurdan veya yeni yağmış kardan çıkması sorun olabilir. Bu durumda, aracın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmasını sağlamak için Sürüş Kalkış Kontrolünü devreden çıkarmak amacıyla TRC (→S.374) sistemini devre dışı bırakınız.

■ Yeni Lexus'unuzun alıştıırılması (rodajı)

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:

Ani duruşlardan kaçınınız.

- İlk 1000 km boyunca:

- Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
- Ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayınız.
- Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

■ Kampanalı disk tip park freni sistemi

Aracınızda kampanalı disk tipi park freni bulunur. Bu tip park freni sistemleri, periyodik olarak veya balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır. Alıştırma işlemini herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız.

■ Aracın başka bir ülkede kullanılması

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S.534)



DİKKAT

Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çalıştırıldığında

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayınız.
- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.



DİKKAT

- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Araç sadece elektrik motorundan (çekiş motoru) güç alırken, sürücü yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız. Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yanığına neden olabilir.
- Normal sürüş sırasında hibrid sistemi durdurmayınız. Sürüş sırasında hibrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca döndürmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir. Aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.490
- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız. Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S.217)

- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız. Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.
- Kaygan yüzeylerde araç kullanırken
- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.
- Vites değiştirirken
- İleri viteslerdeyken aracın geriye doğru, vites R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz. Aksi takdirde, araç zarar görebilir veya kaza olabilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu "P" konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.



DİKKAT

- Araç geri hareket halindeyken, vitesi sürüş konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, hibrid sistemi devre dışı bırakacaktır. Hibrid sistem devre dışıyken motor freni etkisi görülmez.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir. Vites konumunu değiştirdikten sonra, gösterge içindeki vites konum göstergesinden kontrol ederek mevcut vites konumunu doğrulayınız.

■ Fren balatası aşınması

Aşağıdakilerden biri gerçekleşirse, en kısa sürede fren balatalarınızı yetkili Lexus bayisi ya da servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz ve değiştiriniz.

- Görsel olarak dört fren balatasının kontrol ederken fren balatalarının kalınlığı, fren balatası aşınma sınırını aşarsa (fren balatası aşınma sınırı için, bkz. S.539)
- Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse (yalnızca sağ taraftaki balatalar algılanabilir)

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Orta seviyede balata ve disk aşınması, frenleme kuvvetini artırır. Bu nedenle diskler normal fren disklerine göre daha fazla aşınabilir. Bu nedenle, Lexus fren balatalarını değiştirirken disklerin kalınlığını da ölçtürmenizi önerir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ Araç durduğunda

- Gerektikçe gaz pedalına basmayınız. Vites P veya N dışında bir konumdaysa, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.

- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için "READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınız daima fren pedalına basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini devreye alınız.

- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olma-sını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.

- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız. Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içeri-sinde gözlük, çakmak, spreya veya içecek teneke kutuları bırakmayınız. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
 - Çakmaktan veya spreya kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.



DİKKAT

- Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
- İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, vitesi P konumuna getiriniz, hibrid sistemi durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz. Hibrid sistem çalışırken aracınızı terk etmeyiniz. Vites P konumunda iken araç park edildiyse ancak park freni çekilmediyse, araç hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.
- "READY" ışığı yanarken ya da hibrid sistemi durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayınız. Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Daima hibrid sistemi kapatınız. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirdiğinizde veya gaz pedalına bastığınızda kazaya veya hibrid sistemin ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız. Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınınız. Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha güçlü basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Fren sistemi 2 veya daha fazla ayrı hidrolik sistemden oluşur; biri arızalandığında, diğer sistemler çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ Aracınızı saplanırsa

Çekiş tekerleği zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.



UYARI

■ Sürüş sırasında

- Hibrid sistem gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.

- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

■ Aracı park ettiğinizde

Her zaman park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

■ Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.

■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.512)

■ Derin su birikintileriyle karşılaşırırsanız

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda aşağıdaki ciddi hasarlar görülebilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayınız:

- Frenleme işlevi
- Motor, hibrid şanzıman, aktarma organları (4WD modeller), diferansiyel, vb. için kullanılan yağ ya da sıvının kalitesi ve miktarındaki değişiklikler.
- Kardan milinde, yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların çalışması.

Vites kontrol sistemi su nedeniyle hasar görmüşse, P konumuna veya P'den diğer konumlara almak mümkün olmayacaktır. Bu durumda herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurunuz.

■ Aracı park ettiğinizde

Her zaman park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



DİKKAT

■ Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ Yükleme uyarıları

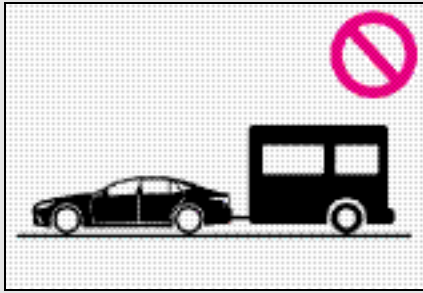
Aşağıdaki talimatlara uyun. Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
 - Sürücünün ayaklarının altına
 - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
 - Eşya bölmesi üzerine
 - Gösterge paneline
 - Ön göğse
 - Orta Ekranın önünde
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.
- Yükleme ve yerleştirme
 - Araçınızı aşırı yüklemeyiniz.

- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz. Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekerken

Lexus, aracınızla römork çekmenizi önermez. Lexus ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



Güç (kontak) düğmesi

Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, hibrid sistem çalışır ya da güç (power) düğmesi modu değişir.

Hibrid sistemi çalıştırma

- 1 Park fren düğmesine basarak park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. (→S.224)

Park freni göstergesi yanık kalır.

- 2 Fren pedalına sıkıca basınız.



araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Eğer görünmezse, hibrid sistem çalıştırılmaz.

Vites konumu N olduğunda, hibrid sistem başlatılamaz. Hibrid sistemi çalıştırırken vitesi P konumuna getiriniz. (→S.219)

- 3 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.

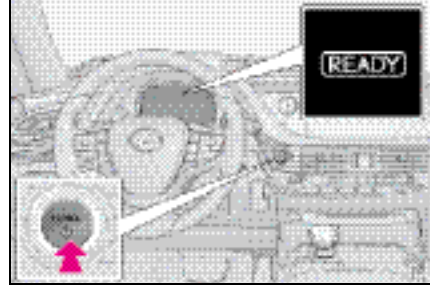
Kontak düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, hibrid sistem normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı, yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürünüz.

Hibrid sistem herhangi bir güç düğmesi

modundan çalıştırılabilir.



- 4 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol ediniz.

"READY" göstergesi kapalı olduğunda araç sürülemez.

■ Güç düğmesi ışığı

Duruma göre, güç düğmesi aydınlatması aşağıdaki gibi çalışır.

- Bir kapı açıldığında veya güç düğmesi modu ACCESSORY veya AÇIK modundan kapalı moduna değiştirildiğinde, güç düğmesi aydınlatması yavaşça yanıp söner.
- Elektronik anahtar üzerinizdeyken fren pedalına bastığınızda, güç düğmesi aydınlatması hızlı bir şekilde yanıp söner.
- Güç düğmesi ACCESSORY veya AÇIK modundayken, güç düğmesi aydınlatması yanar.

■ Hibrid sistem çalışmazsa

- Immobilizer sistemi iptal edilmemiş olmalıdır. (→S.79)
Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Kışın sürüş koşulları gibi, ortam sıcaklığının düşük olması
- Hibrid sistemi çalıştırırken "READY" göstergesinin yanıp sönmeye süresi uzun olabilir. "READY" lambası sürekli yanar hale gelene kadar araca müdahale etmeyiniz,

sürekli yanar hale gelmesi aracın hareket edebilecek durumda olduğu anlamına gelir.

- Dış hava sıcaklığının etkisi altında hibrid akü (çekiş aküsü) son derece soğukken (yaklaşık -30°C'nin altı), hibrid sistemin çalışması mümkün olmayabilir. Bu durumda, hibrid akünün sıcaklığı dış sıcaklık artışı vb. nedeniyle arttıktan sonra tekrar hibrid sistemi çalıştırmayı deneyin.

■ Hibrid araca özel sesler ve titreşimler

→S.72

■ 12 volt akü boşaldığında

Hibrid sistem, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak başlatılamaz. Hibrid sistemi yeniden başlatmak için, bkz. P.518.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.130

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

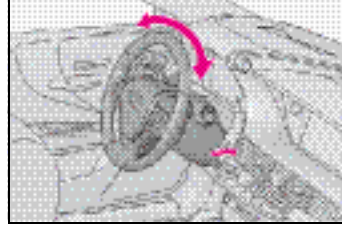
→S.147

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S.147

■ Direksiyon kilitleme işlevi

- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.
- Direksiyon kilidi açılmadığında, araç bilgi ekranında "Push Power Switch While Turning Steering Wheel in Either Direction" (Direksiyon simidini iki yöne de çevirirken güç düğmesine basın) mesajı gösterilir. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine kısa süre sertçe basın.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için hibrid sistem kısa süreliğine tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, güç düğmesine basmaktan kaçının. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ "READY" göstergesi ışığı yanmıyorsa

Aracı çalıştırmak için uygun prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Hibrid sistem arızalanırsa

→S.78

■ Elektronik anahtar pili

→S.482

■ Güç düğmesinin kullanımı

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya hibrid sistem çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra hibrid sistemini yeniden çalıştırmayı derseniz, bazı durumlarda hibrid sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra hibrid sistemi yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ Kişiselleştirme

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, bkz. S.515.

**DİKKAT****■ Hibrid sistem çalıştırıldığında**

Hibrid sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda hibrid sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.

Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Araç hareket halindeyken hibrid sistem arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

**UYARI****■ Hibrid sistem çalıştırıldığında**

Hibrid sistemi çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız en kısa zamanda aracınızı yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

■ Güç düşmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Güç düşmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düşmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

Hibrid sistemi durdurma

- 1 Aracınızı tamamen durdurunuz.
- 2 Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırınız. (→S.224)
- 3 Vites konumunu P'ye alın. (→S.219)

Vites konum göstergesinin P (→S.219) konumunda olduğunu kontrol ediniz

4 Güç düşmesine basınız.

Hibrid sistem duracak ve sayaç göstergesi sönecektir (vites konum göstergesi, sayacın gösterilmesinden birkaç saniye sonra söner).

- 5 Fren pedalını bırakın ve sayacın üzerinde "ACCESSORY" veya "IGNITION ON" ögesinin gösterilmediğini kontrol edin.

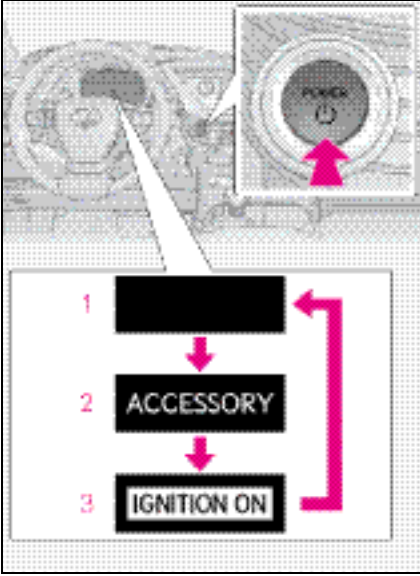
■ Otomatik P konumu seçme işlevi
→S.220

**DİKKAT****■ Acil durumda hibrid sistemin durdurulması**

- Aracı kullanırken, acil bir durumda hibrid sistemi durdurmak isterseniz güç düşmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S.490) Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düşmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında hibrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca döndürmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
- Araç çalışırken güç düşmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil bir durumda durduktan sonra hibrid sistemi yeniden çalıştırırken güç düşmesine basınız.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken güç düğmesine basarak değiştirilebilir. (Mod, düğmeye her basıldığında değişir.)



1 Kapalı

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACCESSORY modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Göstergede "ACCESSORY" görüntülenir.

3 ON (açık) modu

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Göstergede "IGNITION ON" görüntülenir.

■ Otomatik kapatma fonksiyonu

Araç vites kolu P konumundayken ACCESSORY modunda 20 dakikadan fazla veya kontak açıkken (hibrid sistem çalışmıyorken) bir saatten fazla bırakılırsa,

güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Ancak bu fonksiyon 12 volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Hibrid sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya AÇIK konumda bırakmayınız.

■ Vites kontrol sistemi arızalandığında

Vites kontrol sisteminde arıza varken güç düğmesini kapatmaya çalışırsanız güç düğmesi modu ACCESSORY moduna geçebilir. Bu durumda park frenini çalıştırarak ve güç düğmesine tekrar basarak ACCESSORY modu kapatılabilir. Sistemde bir arıza varsa, aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.



UYARI

- 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için
- Hibrid sistem çalışmıyorsa, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda tutmayınız.
- Göstergede "ACCESSORY" (Akse-suar) veya "IGNITION ON" (Kontak Açık) yazısı görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkınız.

EV sürüş modu

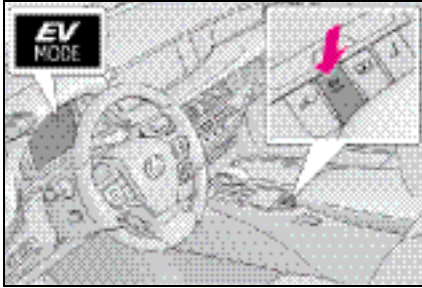
EV sürüş modunda, gerekli güç hibrid pille sağlanır (çekiş aküsü) ve aracı sürmek için elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Bu mod, sabah erken veya gece geç saatlerde şehir içinde veya kapalı otoparklarda motor gürültüsü ve gaz emisyonu olmadan sürüş yapabilmeyi sağlar.

Kullanım talimatları

EV sürüş modunu açar/kapatır

EV sürüş modu devreye alındığında, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır. EV sürüş modunda düğmeye basıldığında normal sürüş moduna dönlür (benzinli ve elektrikli motor [tahrik motoru] kullanılır).



■ EV sürüş modunun devreye sokulmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda EV sürüş modunu devreye sokmak mümkün olmayabilir. Devreye girmezse, sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

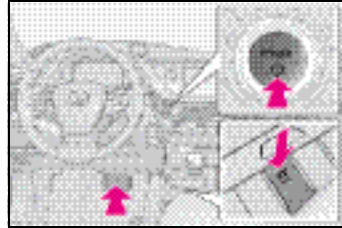
- Hibrid sistem sıcaklığı yükseldiğinde. Araç güneşte bırakılış, yokuşta sürülmüş, yüksek hızlarda sürülmüşse.
- Hibrid sistem sıcaklığı düşükse. Araç 0°C'nin altındaki sıcaklıklarda

uzun bir süre bırakılmış.

- Benzinli motor ısınmaktaysa.
- Hibrid akü (tahrik aküsü) şarj seviyesi düşükse. "Enerji ekranı"nda gösterilen akü seviyesi düşükse. (→S.122)
- Araç hızı yüksek.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.
- Ön cam buğu giderici kullanılırken.
- Vites kolu M konumundayken.
- Benzinli motor soğukken EV sürüş moduna geçiş

Hibrid sistem benzinli motor soğukken çalıştırılırsa, benzinli motor ısınmak için otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda EV sürüş moduna geçmek mümkün değildir.

Gürültüleri azaltmak amacıyla fren pedalına tamamen basarken güç düğmesine basın ve EV sürüş modu düğmesine basarak benzinli motorun ısınmasını önlemek amacıyla benzinli motoru çalıştırmadan hibrid sistemi çalıştırın.



■ EV Sürüş Modunun otomatik olarak iptal edilmesi

EV sürüş modunda ilerlerken, benzinli motor aşağıdaki durumlarda yeniden çalışabilir. EV sürüş modu iptal edildiğinde, bir uyarı sesi duyulacak ve EV sürüş modu göstergesi yanıp sönecek ve kapanacaktır.

- Hibrid akü (tahrik aküsü) şarj seviyesi düşükse. "Enerji ekranı"nda gösterilen akü seviyesi düşükse. (→S.122)
- Araç hızı yüksek.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.

Sürücüyü önceden otomatik iptal işlemini bildirmek mümkünse, araç bilgi ekranında önceden bir bildiri mesajı görüntülenir.

■ EV sürüş modunda olası sürüş menzili

EV sürüş modunda sürüş menzili birkaç yüz metreden yaklaşık 1 km'ye kadar değişkenlik gösterir. Bununla birlikte, araç koşullarına bağlı olarak, EV sürüş modunun kullanılmayacağı durumlar mevcuttur. (Mümkün olan menzil hibrid akünün [tahrik aküsü] şarj seviyesine ve sürüş koşullarına bağlıdır.)

■ Yakıt tasarrufu

Hibrid sistem normal sürüş sırasında olabilecek en iyi yakıt ekonomisini elde etmek için tasarlanmıştır. (Benzinli ve elektrikli motor [tahrik motoru] kullanarak). Aracı gereğinden fazla süreyle EV sürüş modunda kullanmak yakıt tasarrufunu düşürebilir.

■ Araç bilgi ekranında "EV Mode Unavailable" (EV modu kullanılamaz) mesajı gösterilirse

EV sürüş modu devrede değildir. EV sürüş modunun devrede olmamasının nedeni görünebilir (araç rölantide, akü şarj seviyesi düşük, hız EV sürüş modu hız aralığından yüksek ya da gaz pedalına fazla basılmış). EV sürüş modunu kullanılabilir olduğu durumda devreye alınız.

■ Araç bilgi ekranında "EV Mode Deactivated" (EV modu devre dışı) mesajı gösterilirse

EV sürüş Modu otomatik olarak iptal edildi. EV sürüş modunun devrede olmamasının nedeni (akü şarj seviyesi düşük, araç hızı EV sürüş modu hız aralığından yüksek, gaz pedalına fazla basılmış) görünebilir. EV sürüş modunu tekrar açmaya çalışmadan önce aracı bir süre kullanmaya çalışın.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösteriniz. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Bu nedenle aracı kullanırken çok dikkatli olunuz.

Hibrid şanzıman

Amacınıza ve durumunuza bağlı olarak vites konumunu seçin.

Vites konumu amacı ve işlevleri

Vites konumu	Hedef ya da işlev
P	Araç park halinde/hibrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün iletilmediği durum)
D	Normal sürüş ^{*1}
M	M modunda sürüş ^{*2} (→S.222)

*1: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites konumunu D'ye getiriniz. Vites kumandalarını kullanarak sürüş durumunuza uygun dişli aralığını seçebilirsiniz.

*2: M modunda sürerken tüm vites konumları sabitlenebilir.

■ Vites konumları için

- Güç düğmesi kapalı veya ACCESSORY konumundayken vites konumu değiştirilemez.
- Power düğmesi ON konumundayken (hibrid sistem çalışmıyor), vites sadece N konumuna geçecektir.
- "READY" göstergesi yandığında, vites konumu P'den D, N veya R'ye değiştirilebilir.
- "READY" göstergesi yanıp söndüğünde, vites kolunu kullansanız bile vites konumu P dışında bir konuma alınamaz. "READY" ışığının yanıp sönmekten tamamen yanma

haline geçmesini bekleyiniz ve vites kolunu hareket ettiriniz.

- Vites konumu M'ye sadece D'den direkt olarak değiştirilebilir.

Ayrıca aşağıdaki durumlarda vites kolunu hareket ettirerek veya P konum düğmesine basarak vites değiştirilmeye çalışıldığında sesli uyarı duyulur ve vites değişimi iptal olur veya vites konumu otomatik olarak N'ye alınır. Bu durumda uygun vites konumunu seçiniz.

- Vites değişiminin iptal olduğu durumlar:
- Fren pedalına basmadan vites kolunu hareket ettirerek vites konumu P'den başka bir konuma almaya çalışıldığında.
- Vites kolunu hareket ettirerek vites konumu P veya N'den M'ye almaya çalışıldığında.
- Araç çalışır durumdayken P konum düğmesine basıldığında. ^{*1}
- Vites konumunun otomatik olarak N'ye alındığı durumlar:
- Araç ileri yönde hareket ederken vites kolunu hareket ettirerek vitesi R'ye almaya çalışıldığında. ^{*2}
- Araç geriye hareket ederken vites kolunu hareket ettirerek vitesi D'ye almaya çalışıldığında. ^{*3}
- Vites konumu R'den M'ye değiştirildiğinde
- Belirli bir hızda sürerken N seçilirse, vites kolu N konumunda tutulmasa bile vites N'ye geçer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında sürücüyü vitesin N'ye alındığını bildiren bir doğrulama mesajı gösterilir.

*1: Aşırı düşük hızlarda sürüşte vites P'ye geçebilir.

*2: Düşük hızlarda sürüşte vites R'ye geçebilir.

*3: Düşük hızlarda sürüşte vites D'ye geçebilir.

■ Geri vites uyarı sesi

Araç geri vitese alındığında, aracın geri viteste olduğunu sürücüyü bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.

■ Hibrid şanzımanı korumak için

Şanzıman sıvısı sıcaklığı yüksekse, araç bilgi ekranında "Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual" (Şanzıman Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Lütfen Kullanıcı El Kitabı'na Bakın) görüntülenir ve araç otomatik olarak şanzıman koruma moduna girer. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Sabit hız kontrolü ya da tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü etkin olduğunda sürüş yaparken

Motor frenini kullanmak için aşağıdaki işlemleri uygulasanız bile, sabit hız kontrol sistemi veya tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi iptal edilmediği için motor freni uygulanmaz.

- D konumunda sürerken 9, 8, 7, 6, 5 veya 4. vitese düşme.
- D konumunda giderken sürüş modunu sport moduna alırken (→S.368)
- Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü)

→S.204

■ AI-SHIFT

"AI-SHIFT" Akıllı vites değiştirme, sürücünün performansına ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar.

AI SHIFT, vites D konumundayken otomatik olarak çalışır. (Vites M konumuna alındığında bu özellik iptal olur.)

■ Vites kullanımı ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Vites konumunun hatalı olarak seçilmesini veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için vites konumu otomatik olarak değiştirilebilir veya vites kolunun hareket ettirilmesi gerekebilir. Bu durumda araç bilgi ekranındaki mesajlara uygun olarak vites konumunu değiştiriniz.

■ 12 volt aküyü şarj ettikten/bağladıktan sonra

→S.458

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)



DİKKAT

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.

Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolaşısıyla kazaya sebep olabilir.



UYARI

■ Hibrid akü (çekiş aküsü) şarjı

Vites kolu N konumunda ise, hibrid araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir. Akünün deşarj olmasını engellemek için vitesi uzun süre N konumunda bırakmak kaçınılmazdır.

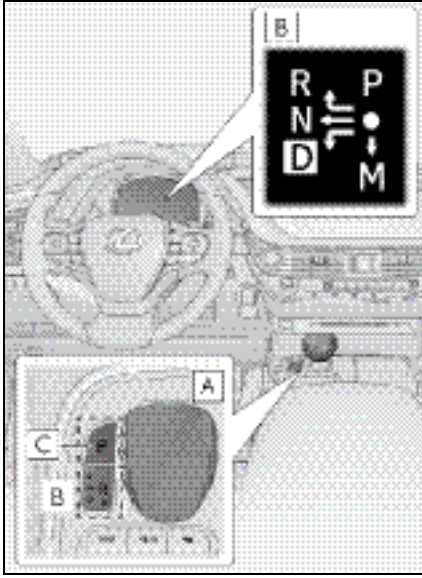
■ Vites kontrol sisteminin arızalanabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşirse vites kontrol sistemi arızalanmış olabilir. Aracınızı hemen güvenli ve düz bir yerde durdurun, park freni uygulayın ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

● Araç bilgi ekranında vites kontrol sistemi ile ilgili uyarı mesajı görüntülenirse.

● Ekranda birkaç saniye boyunca hiçbir vites konumu seçilmediğini belirten bir mesaj görüntülenir.

Vites kolunun kullanımı



A Vites kolu

Vites kolunu, vites konumu göstergesindeki ok yönünde nazik ve güvenli bir şekilde hareket ettirin.

N'ye geçmek için, vites kolunu ok yönünde kaydırın ve böylece tutun.

Her bir değiştirme işleminden sonra normal (●) konumuna dönmesine izin vermek için vites kolunu bırakın.

Vitesi M konumuna almak, sadece D konumu seçiliyken mümkündür.

P'den N, D veya R'ye, N, D, M veya R'den P'ye, D'den M'ye ya da R'ye veya R'den D'ye geçerken, fren pedalına basıldığından ve aracın durduğundan emin olun.

B Vites konum göstergesi

Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu vurgulanır.

D veya M dışındaki herhangi bir vites konumu seçildiğinde, M yönündeki ok ve M konum göstergesi gri renkte görüntülenir.

Vites kolu ekranı:

Geçerli vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken, gösterge panelinde bulunan vites konumu göstergesini kontrol ederek vitesin istenilen konuma getirildiğinden emin olun.

C P konum düğmesi



DİKKAT

■ Vites konumları için

- Vites kolu topuzunu sökmeyiniz ve orijinal Lexus vites kolu topuzundan başka bir şey kullanmayınız. Ayrıca vites koluna herhangi bir şey asmayınız. Aksi takdirde vites kolunun geri dönüş fonksiyonu çalışmayabilir ve bu durum araç hareket halindeyken kazaya neden olabilir.
- Vites yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda vites koluna dokunmayın.

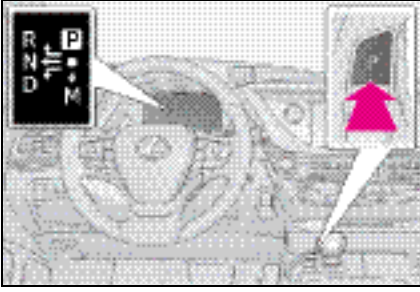
P konum düğmesi

■ Vitesi P konumuna alırken

Aracı tamamen durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve P konumu düğmesine basınız.

Vites P'ye alındığında, düğme ışığı yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.



- Vites kolunu P konumundan başka bir konuma almak
- Fren pedalına sıkıca basarken vites kolunu itin. Fren pedalına basmadan vites kolu hareket ettirilirse sesli uyarı duyulur ve vites değiştirme işlemi devre dışı kalır.
- Vites konumunu seçerken, gösterge panelinde bulunan vites konumu göstergesini kontrol ederek vitesin istenilen konuma getirildiğinden emin olun.
- Vites konumu direkt olarak P'den M'ye değiştirilemez.

■ Otomatik P konumu seçme işlevi

Aşağıdaki durumlarda, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirilir.

- Güç düğmesi ON modundayken ve vites konumu P haricinde bir konumdayken güç düğmesine basıldığında (vites konumu P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanır)*
- Acil bir durumda araç kullanırken hibrid sistem durdurulduktan sonra araç durdurulduğunda
- Vites konumu P haricindeki bir konumdayken 12 voltluk akünün voltajı düştüğünde

*: Aracı durdurmadan hemen önce olduğu gibi son derece yavaş hızlarda güç düğmesine basıldığında, vites konumu oto-

matik olarak P olarak değişebilir. Güç düğmesine basmadan önce aracın tamamen durduğundan emin olun.

■ Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

Aracın 12 volt aküsü deşarj olmuş olabilir. Bu durumda 12 volt aküyü kontrol ediniz. (→S.518)



DİKKAT

- P konum düğmesi
- Araç hareket halindeyken, P konum düğmesine basmayınız. Çok düşük hızlarda sürerken (aracın durmak üzere olduğu durumlar gibi) P konumu düğmesine basmayınız, vites P'ye geçtiğinde araç aniden durabilir ve bu durum kazaya yol açabilir.
- Vites yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda P konumu düğmesine veya vites koluna dokunmayınız.



UYARI

- Vites kolu ve P konum düğmesinin çalışmasıyla ilgili notlar
- Vites kolu ve P konum düğmesini arka arkaya hızla çalıştırmayınız. Sistem koruması devreye girebilir ve geçici olarak vites konumunu P dışında bir konuma almak mümkün olmayabilir. Bu durumda vites konumunu tekrar değiştirmeden önce lütfen bir süre bekleyiniz.

Sürüş modunun seçilmesi

■ Sürüş modu

→S.368

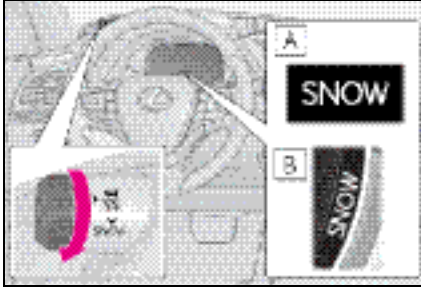
■ Kar modu

Kar gibi kaygan yüzeylerde sürerken koşullara uyum sağlamak için kar modu seçilebilir.

Kar modu düğmesini geriye çevirin.

Kar modu göstergesi yanar.

Normal moda dönmek için kar modu düğmesini tekrar geri çevirin.



A F SPORT modelleri hariç

B F SPORT modelleri

■ Otomatik kar modu iptali

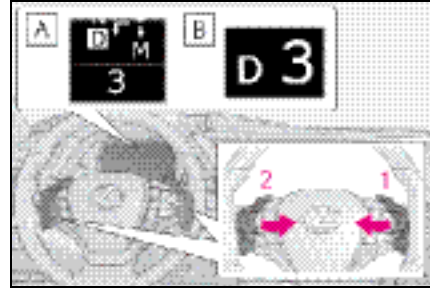
Araç kar modunda kullanıldıktan sonra güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, kar modu otomatik olarak iptal edilir.

D modunda vites seçme aralıkları

Geçici olarak manuel vites ile araç kullanmak için, "-" veya "+" direksiyondan vites kumandasını kullanınız. Direksiyondaki "-" vites kumandası kullanıldığında, vites sürüş koşullarına uygun motor freni kuvveti sağlayan bir

konuma geçirilir. "+" vites kumandası kullanıldığında, vites değiştirme aralığı geçerli aralığın bir aralık üstü aralığa geçer.

Vites değiştirerek, izin verilen en üst vitesi belirleyiniz. Bu durum gereksiz vites yükseltmeye engel olur ve motor fren gücünün seviyesinin seçilmesine yardımcı olur.



A F SPORT modelleri hariç

B F SPORT modelleri

1 Vites artırma

2 Vites düşürme

Seçilen vites konumu, göstergelerde D1 ile D10 arasında gösterilir.

Normal D konumunda sürüşe geri dönmek için, direksiyondaki "+" vites kumandasına bir süre basılı tutulmalıdır.

Gösterge ekranı	İşlev
D2 - D10	D1 ve seçili vites aralığı arasındaki vitesler, otomatik olarak araç hızı ve sürüş koşullarına göre seçilir
D1	D1'de vites aralığının ayarlanması

Düşük vites, yüksek vites göre daha fazla motor freni sağlar.

- D konumunda vites değişiminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

D konumunda vites değişimi aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

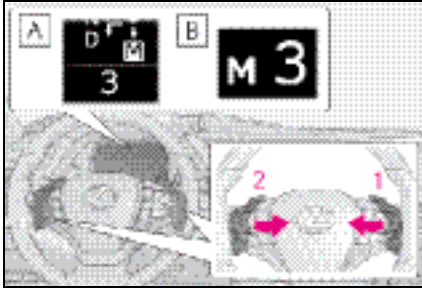
- Araç durmaya yakın olduğunda
- Gaz pedalına belirli bir süreden daha fazla basılırsa
- Vites kolu D dışında bir konuma alındığında.
- "+" vites kumandası basılı tutulduğunda

- Vites küçültme sınırlaması sesli uyarısı

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültme bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kumandası kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

M konumunda vites seçilmesi

M moduna girmek için, vites kolunu M konumuna alınız. Vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.



A F SPORT modelleri hariç

B F SPORT modelleri

1 Vites artırma

2 Vites düşürme

Direksiyondaki vites kumandası her hareket ettirildiğinde vites kademesi değişimi olur.

Seçilen vites konumu sabitlenir ve göstergelerde M1 - M10 rakamları ile gösterilir.

M konumundayken, direksiyondaki vites kumandaları kullanılmadığı sürece vites değişimi olmayacaktır.

Ancak M konumunda bile, aşağıdaki durumlarda vites otomatik olarak değişecektir:

- Araç hızı düştüğünde (yalnızca vites düşürme).
- Araç hızı artarken (yalnızca vites artırılabilir).
- Gaz pedalına sıkıca basıldığında.
- Şanzıman sıvısı sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda veya başka nedenlerle şanzımanın korunması gerektiğinde.

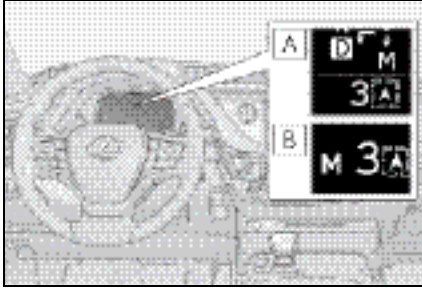
Ayrıca, bir vites yükseltme işlemi gerçekleştirilse dahi, araç hızı düşük olduğunda vites değişmez.

- Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültme bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kumandası kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

Vites Konum Göstergesi

Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlaması ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.



A Vites yükseltme göstergesi (F SPORT modelleri hariç)

B Vites yükseltme göstergesi (F SPORT modelleri)

- Vites değiştirme göstergesi fonksiyonu
- Bu işlev, M moduna geçince otomatik olarak devreye girer.
- Vites değiştirme göstergesini izleyerek ve uygun şekilde vites yükselterek, daha iyi yakıt tasarrufu ve düşük egzoz emisyonu sağlanabilir.
- Vites değiştirme göstergesinin vites küçültme için benzer bir işlevi bulunmamaktadır.
- Vites değiştirme göstergesi, sürüş koşullarına bağlı olarak M modunda sürüş yaparken vites değiştirme ışığını yakmayabilir.



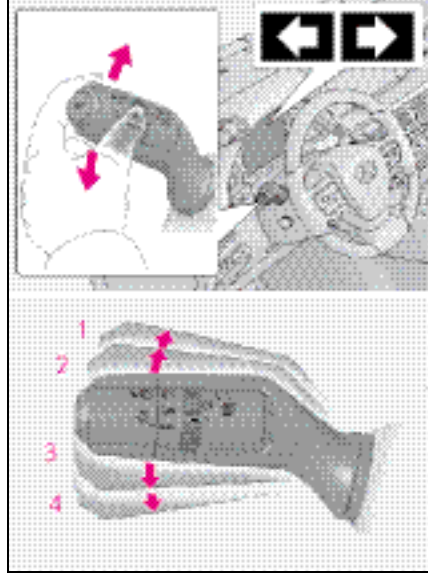
DİKKAT

■ Vites değiştirme göstergesi

Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeyi referans alınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

Sinyal kolu

Çalıştırma talimatları



- 1 Sağa dönüş
 - 2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)
- Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.
- 3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)
- Sol sinyal 3 kez yanıp söner.
- 4 Sola dönüş

■ Sinyallerin çalışması

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Şerit değiştirmeden önce sinyallerin yanıp sönmesi durursa

Kolu tekrar çalıştırınız.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.543)

Park freni

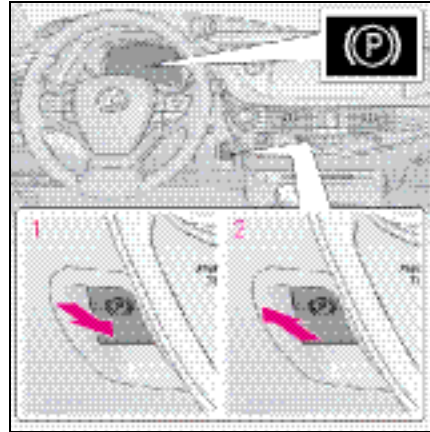
Park freni otomatik olarak veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir.

Otomatik modda park freni, vites kolunun çalışmasına göre otomatik olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

Çalıştırma talimatları

■ Manuel modun kullanılması

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



1 Park frenini çekmek için düğmeyi itin

Park freni gösterge ışığı yanacaktır.

Acil bir durumla karşılaşıldığında ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

2 Park frenini bırakmak için düğmeyi çekin

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak park freni gaz pedalına basılarak serbest bırakılabilir. Bu işlevi kullanırken, gaz pedalına yavaşça basın.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.

■ Otomatik modu açık konuma getirir

Araç dururken, araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini basılı tutun



Otomatik mod açık olduğunda, park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites konumu P'den değiştirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni gösterge ışığı söner.
- Vites konumu P'ye alındığında, park freni çekilir ve park freni gösterge ışığı yanar.

Araç dururken ve fren pedalına bastığınızda vites kolunu ve P konumu düğmesini kullanın.

■ Otomatik modu kapatır

Araç dururken, araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini çekili tutun



■ Park freninin çalışması

- Güç düğmesi açık konumda değilken, park freni park freni düğmesini kullanarak devre dışı bırakılamaz.
- Güç düğmesi açık konumda değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.
- Park freni otomatik serbest bırakma işlevi
 - Vites konumu P'den alındığında, park freni otomatik modda serbest bırakılır.
 - Manuel modda aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, park freni gaz pedalına basarak serbest bırakılabilir.
 - Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
 - Sürücü emniyet kemeri takmadır
 - Vites D, M veya R konumunda

■ Araç bilgi ekranında "EPB Frequently Operated Wait a Minute" (EPB sık kullanıldı bir dakika bekleyin) gösterilirse

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

- Araç bilgi ekranında “EPB Activation Stopped Incompletely” (EPB Çalışması Tamamlanmadan Durdu) veya “EPB unavailable” (EPB kullanılamıyor) mesajı görüntülenirse

Park freni düğmesine basınız. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

- Park freninin çalışma sesi

Park freni çalıştığı anda bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

- Park freninin çalışması

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni gösterge ışığı aşağıda açıklandığı gibi yanar ve yanık kalır:

Açık konumdayken: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.

Açık konumda değilken: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.

- Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

- Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik fren ayarı ve serbest bırakma) otomatik olarak açılır.

- Aracı park etme

→S.203

- Park freni devreye girme sesli uyarısı

Araç park freni çekili haldeyken sürülürse bir sesli uyarı duyulur. Araç bilgi ekranında “EPB Applied” (EPB devrede) gösterilir. (araç 5 km/h hıza ulaştığında)

- Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa

→S.498

- Kışın kullanım

→S.381



DİKKAT

- Aracı park ettiğinizde

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Park freni istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.



UYARI

- Aracı park ettiğinizde

Araçı terk etmeden önce park frenini çalıştırınız, vitesi P konumuna getiriniz ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.

- Sistemde arıza olduğunda

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı mesajlarını kontrol ediniz.

- Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılmadığında

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalır, fren aşınması artacaktır.

Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

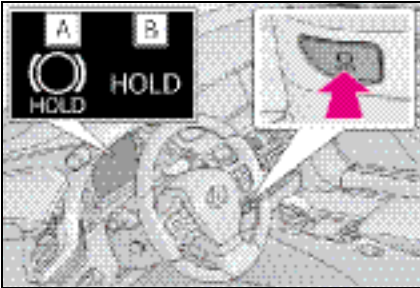
Freni Basılı Tutma

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites D, M veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites D veya M konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

Sistemi etkinleştirme

Sistemi açmak için freni basılı tutma düğmesine basın

Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) **A** yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) **B** yanar.



■ Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılmaz:

- Sürücü kapısı açıkken.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.

Freni basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma gösterge ışığı söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı

sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

■ Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basınız ve tekrar düğmeye basınız.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranı sürücüye bu durumu bildirecektir. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

■ Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın.

- Gaz pedalına basınız. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak serbest bırakılmaz.)
- Fren pedalına basılı halde park freni düğmesini çalıştırın.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz. (→S.224)

■ Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bir kontrol yapılması zorunlu hale geldiğinde

Freni basılı tutma bekleme göstergesi (yeşil), fren tutma sistemi çalışma koşulları karşılanmış haldeyken freni basılı tutma düğmesine basılsa bile yanmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettirin.

- Araç bilgi ekranında "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (Fren Tutma Hatası Devreden Çıkarmak İçin Fren Pedalına Basın Yetkili Servise Gidin) veya "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (Fren Tutma Hatası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

- Uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

- Fren basılı tutma devrede göstergesi yanıp sönerse

→S.504



UYARI

- Aracı park ettiğinizde

Freni basılı tutma sistemi, aracı uzun süreyle park ettiğinizde kullanım için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basın, vites kolunu P konumuna alın ve park frenini çalıştırın.



DİKKAT

- Araç dik bir yokuşta dururken

Freni basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olunuz. Freni basılı tutma fonksiyonu bu durumda aracı tutamayabilir.

- Kaygan bir yolda durulduğunda

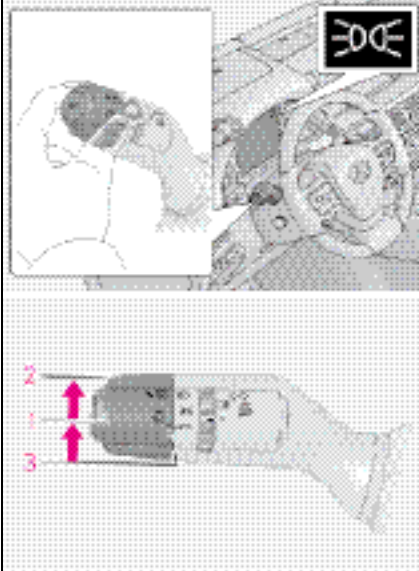
Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistem kaygan bir yolda dururken kullanmayınız.

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Çalıştırma talimatları

Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi açabilirsiniz:



- 1 Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.
- 2 Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.
- 3 **AUTO** Farlar, gündüz sürüş farları (→S.229) ve yukarıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik söner.

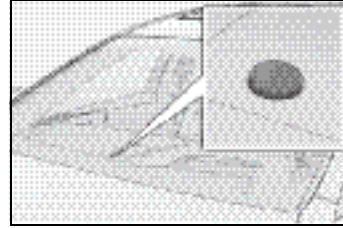
- **AUTO** modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

- Gündüz sürüş farı sistemi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı **AUTO** konumundayken hibrid sistem çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

- Far kontrol sensörü



Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

- Otomatik far kapatma sistemi

- Far anahtarı veya konumundayken: "POWER" düğmesi AKSESUAR ya da OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, farlar otomatik olarak söner.

- Far anahtarı **AUTO** konumundayken: Güç düğmesi **ACCESSORY** moduna alınırsa ya da kapatılırsa ve sürücü kapısı açılırsa, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, güç düğmesini açık konuma getiriniz veya far anahtarını

kapalı konuma getirip tekrar veya

konumuna getiriniz.

■ Açık ışık hatırlatma sesi

Farlar açıkken, güç düğmesi kapalı veya ACCESSORY konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi

Far seviyesi, diğer sürücülerini rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu

Aracın 12 voltluk aküsünün deşarj olmasının önlenmesi için, güç düğmesi kapalı durumdayken far anahtarı  veya **AUTO** konumunda olduğunda 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür. Güç düğmesi açık moduna alındığında, 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu devreden çıkar. Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi bir kez iptal edilir ve daha sonra yeniden etkinleştirilir. 12 voltluk akü tasarrufu işlevinin yeniden etkinleştirilmesinden 20 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak kapanır:

- Far anahtarı çalıştırıldığında
 - Bir kapı açıldığında ya da kapatıldığında
 - Karşılaşma aydınlatmasının kontrolü
- Kapıların kilidi giriş işlevini veya ışık düğmesi **AUTO** konumundayken uzaktan kumandanın giriş işlevini kullanarak açıldığında, geceleri ön konum lambaları otomatik olarak çalışır.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.543)

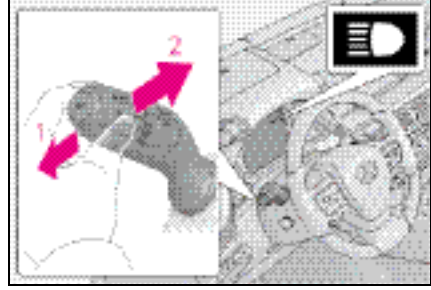


UYARI

- 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrid sistem çalışmıyorsa ışıklar gereğinden fazla açık tutmayınız.

Uzun farın açılması



- 1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

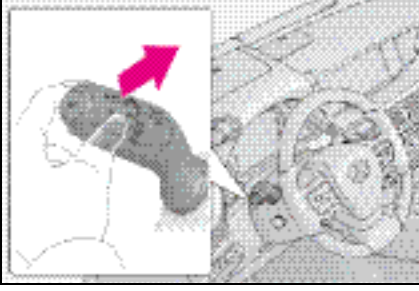
- 2 Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Follow me home sistemi

Bu sistem güç düğmesi kapatıldıktan sonra farların 30 saniye boyunca yanmasını sağlar.

Far anahtarı **AUTO** konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.



Aşağıdaki durumlarda ışıklar kapanır.

- Güç düğmesini açık konuma getiriniz.
- Far anahtarı açık.
- Far anahtarını kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Dönüş lambaları

- Farlar açıkken (kısa farlar) direksiyon simidi veya sinyal kolu çalıştırılırsa, bir dönüş lambası yanar ve aracın hareket ettiği yönü aydınlatır. Dönüş lambaları kavşaklarda dönerken mükemmel görüş imkanı sağlamak için tasarlanmıştır.

Ancak, aracın hızı 35 km/saat veya üzerindeyse dönüş lambaları yanmaz.

- Farlar açıkken (kısa farlar) vites R konumundaysa, her iki dönüş lambası da yanar. Bunun amacı park yaparken görüşü iyileştirmektir.

■ Dönüş lambaları

Dönüş lambaları 30 dakikadan uzun süre yanık kaldığında otomatik olarak söner.

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*

*: Bazı modellerde

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmında arka tarafta bulunan kamera sensöründen yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağıtımını gereken şekilde kontrol eder.



DİKKAT

■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin sınırlamaları

Tamamen Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

Sistem işlevleri

- Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanı ayarlar.
- Viraj alırken uzun farların parlaklık seviyesini ayarlar ve böylece aracın dönmekte olduğu yöndeki alanın diğerlerine göre daha çok aydınlatılmasını sağlar.
- Karartmalı uzun farları kullanarak ilerideki araçların çevresinin aydınlatılmamasını ve tüm diğer alanların uzun farlar tarafından aydınlatılma-

sını sağlar.

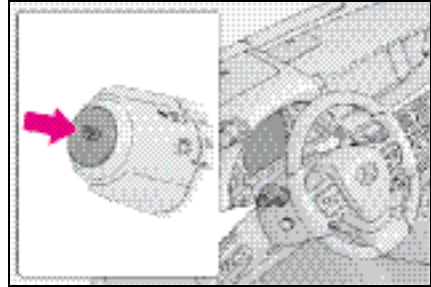
Karartmalı uzun farlar, karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmadan ileriye daha iyi görebilmenize yardımcı olur.



- Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafeyi ayarlar.

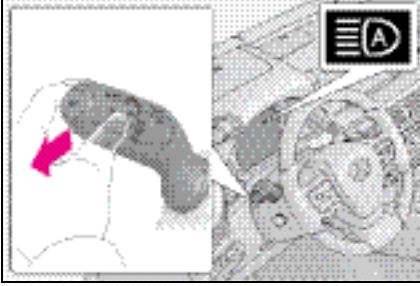
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin çalıştırılması

- 1 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basınız.



- 2 Far anahtarı  veya **AUTO** konumundayken kolu itiniz.

Sistem çalışırken AHS gösterge ışığı yanar.



■ Sürüş Duyarlı Uzun Far Sisteminin çalışma koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar ve sistem çalışır:
- Araç hızı yaklaşık 60 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
- Aracın önünde kalan bölge karanlıktır.
- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde karartmalı uzun farlar yanar ve kısa farların aydınlattığı mesafe otomatik olarak ilerideki araçların konumuna göre ayarlanır:
- Araç hızı yaklaşık 60 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
- Aracın önünde kalan bölge karanlıktır.
- İleride farları veya arka lambaları yanan araçlar olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde uzun farlar veya karartmalı uzun farlar otomatik olarak kısa fara geçer:
- Araç hızının yaklaşık 60 km/saat altına düşmesi.
- Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
- İleride çok sayıda araç olması.
- İlerideki araçların hızlı hareket etmesi ve uzun farların diğer sürücülerin gözünü kamaştırma olasılığının olması.
- Kamera sensörü algılama bilgisi
- Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş olmayabilir:
- Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirirse

- Başka bir araç aracın önünü keserse
- Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar görünmüyorsa
- İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritten belirirse
- İlerideki araçların ışıkları yanmıyorsa
- Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar varsa, uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılmasına neden olabilir, uzun farın karartmalı uzun fara geçmemesine neden olabilir veya aydınlatılmayan alanın değişmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki etkenler uzun farların yanıp sönmeye süresini veya aydınlatılmayan alanların değişme hızını etkileyebilir:
- İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
- İlerideki araçların hareketi ve yönü
- İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (dönüşler, virajlar, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Farların ışık dağıtım kontrolü beklenmedik şekilde değişebilir.
- Bisikletler ve benzer cisimler algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmeye veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Uygunsuz hava koşullarında sürerken (şiddetli yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
- Ön cam sis, buğu, buz, kir gibi bir nedenle görüşü engellediğinde
- Ön cam çatlak veya hasarlı olduğunda
- Kamera sensörü hasarlı veya kirliyse
- Kamera sensörünün sıcaklığı çok yükseldiğinde

- Çevrenin aydınlık seviyesi farların, arka lambaların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmıyorsa
- Araca öndeki araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Arka aydınlık ve karanlık arasında geçiş yapılan bir yerde sürerken
- Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa
- Öndeki aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi yüksek yansıtma özelliği olan bir cisim varsa
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse veya hatalı hizalanmıyorsa
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa
- Normal olmayan bir şekilde uzun far ile kısa far arasında arka arkaya geçiş yapılyorsa
- Sürücü uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırdığını düşündüğünde
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.543)

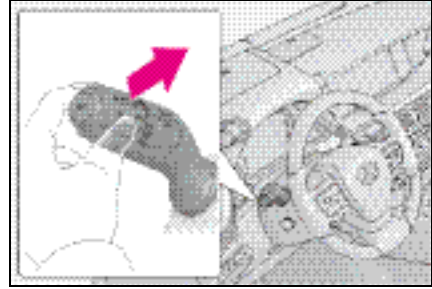
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Kısa farlara geçiş

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

AHS göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu yeniden itiniz.

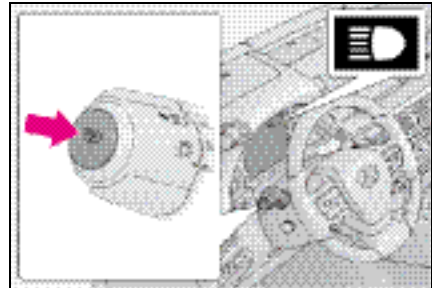


■ Uzun farlara geçiş

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basınız.

AHS göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



AHB (Otomatik Uzun Far)*

**Bazı modellerde

Otomatik Uzun Far Sistemi ileri-deki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmında arka tarafta bulunan kamera sensöründen yararlanır ve otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.



DİKKAT

■ Otomatik Uzun Far'ın Kısıtlamaları

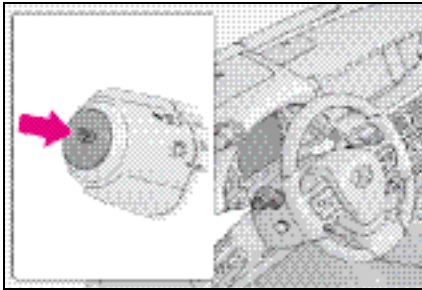
Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■ Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

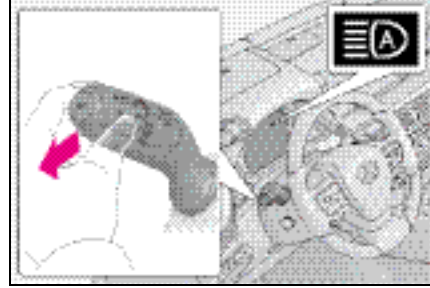
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

- 1 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.



- 2 Far anahtarı veya konumundayken kolu itiniz.

Sistem çalışırken AHS gösterge ışığı yanar.



■ Uzun farların otomatik olarak açılıp kapatıldığı durumlar

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):
 - Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
 - Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
 - İleride farları veya arka lambaları yanan araç olmamalıdır.
 - Yol üzerinde az sayıda cadde ışığı olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:
 - Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi.
 - Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
 - İlerideki araçların farları veya arka lambalarının yanması.
 - Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası olması.
- Kamera sensörü algılama bilgisi
 - Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir:
 - Aniden virajdan gelen bir araç belirirse
 - Başka bir araç aracın önünü keserse
 - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerdeki araçlar algılanamıyorsa
 - İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritte belirirse

- İlerideki araçların ışıkları yanmadığında
- Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar algılanırsa, uzun farlar kapatılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresi için geçen süreyi etkileyebilir:
 - İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
 - İlerideki araçların hareketi ve yönü
 - İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
 - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
 - Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
 - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Uzun farlar beklenmedik şekilde yanıp sönebilir.
- Bisikletler ve benzer araçlar algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmesine veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Uygunsuz hava koşullarında sürerken (şiddetli yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
- Ön cam sis, buğu, buz, kir gibi bir nedenle görüşü engellediğinde
- Ön cam çatlak veya hasarlı olduğunda
- Kamera sensörü hasarlı veya kirliyse
- Kamera sensörünün sıcaklığı çok yükseldiğinde
- Çevrenin aydınlık seviyesi farların, arka lambaların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Araca öndeki araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında

- Arka aydınlık ve karanlık arasında geçiş yapılan bir yerde sürerken
- Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisi yollarda sürerken
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa
- Öndeki aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi yüksek yansıtma özelliği olan bir cisim varsa
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse veya hatalı hizalanmışsa
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa
- Normal olmayan bir şekilde uzun far ile kısa far arasında arka arkaya geçiş yapıyor yorsa
- Sürücü uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırdığını düşünüldüğünde
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akışı yönü olan bir ülkede kullanıldığında

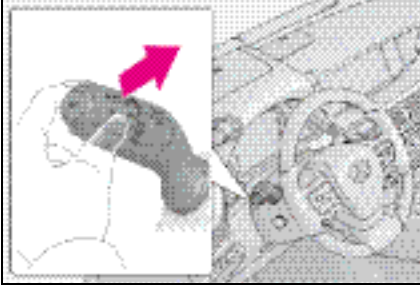
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Kısa farlara geçiş

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

AHB göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu itiniz.

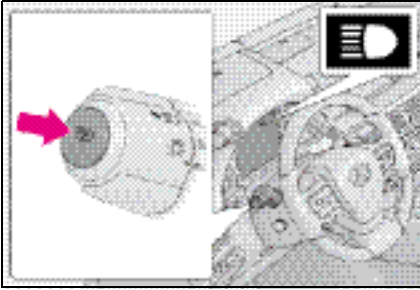


■ Uzun farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

AHB göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



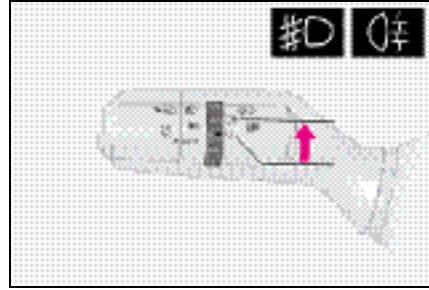
Çoklu Durum Işıkları/sis lambası düğmesi

Sis lambaları ve Çoklu Durum Işıkları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

Çalıştırma talimatları

Çoklu Durum Işıkları ve arka sis lambalarını etkinleştirir/devre dışı bırakır

Düğme serbest bırakıldığında  konumuna döner.



■ Çalışma koşulları

● Arka sis lambaları

Arka sis lambaları, etkinleştirildiğinde ve arka lambalar açık olduğunda yanar.

● Çoklu Durum Işıkları

Çoklu Durum Işıkları etkinleştirildiyse ve aşağıdaki koşulların her ikisi birden karşılandığında dönüş lambaları yanacaktır:

- Farlar açıkken
- Araç hızı yaklaşık 45 km/saat'in altındayken.

Araç hızı yaklaşık 45 km/saat veya daha yüksek bir seviyeye yükseldiğinde, ışıklar geçici olarak kapatılacaktır. Araç hızı yaklaşık 35 km/saat veya daha düşük olduğunda ışıklar tekrar açılır.

- Arka sis lambaları
 - Arka sis lambaları açık olduğunda arka sis lambası göstergesi sarı renkte yanacaktır.
 - Aracınızı izleyen araçlar için yağmur veya sis gibi kötü görüş koşullarında daha fazla görünür kılmak için araç kullanırken arka sis lambalarını kullanın. Arka sis lambaları, görüş zayıf olmadığında kullanılırsa, takip eden araçlarda sürücülerin görüşünü engelleyebilir. Arka sis lambalarını sadece gerekli olduğunda kullanınız.
 - Çoklu Durum Işıkları
- Çoklu Durum Işıkları etkinleştirildiğinde, Çoklu Durum Işık göstergesi yeşil renkte yanacaktır.
- Kişiselleştirme
- Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.543)

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Kolu çalıştırma ile, otomatik çalışma ve manuel çalıştırma arasında geçiş yapılabilir veya yıkayıcı kullanılabilir.

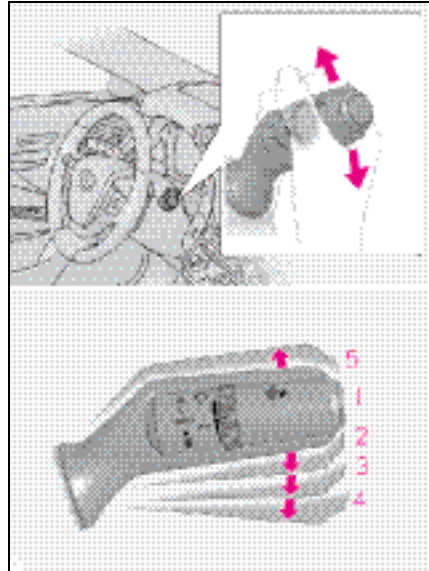


UYARI

■ Ön cam kuru olduğunda
Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Silecek kolunun kullanımı

Silecekleri çalıştırmak için kolu ve düğmeyi aşağıdaki şekilde kullanınız. **AUTO** konumu seçili durumdayken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem otomatik olarak yağmur hacmi ve araç hızına göre sileceklerin zamanlamasını ayarlar.

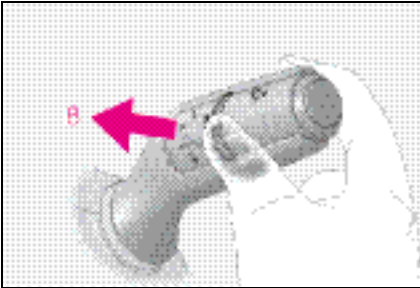


- 1  Kapalı
- 2  Yağmur sensörünün çalışması
- 3  Düşük hızlı çalışma
- 4  Yüksek hızlı çalışma
- 5  Geçici çalışma

AUTO seçildiği zaman, bileziği çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



- 6 Hassasiyeti artırır
- 7 Hassasiyeti azaltır



- 8 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

(Uzun süre çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecekler kısa bir ara verdikten sonra bir kere daha çalışır. Bununla birlikte, araç hareket halindeyken damlamayı önleyici çalışmaz.)

Güç düğmesi kontak açık konumundayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcıları bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

■ Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Araç hızının sileceklerin çalışmasına etkisi

Silecekler **AUTO** modunda olmasa bile, araç hızı damlamayı önleyici silecek hareketinin zamanlamasını etkiler.

Düşük silecek hızı seçildiğinde, silecek çalışması düşük hızdan fasıllı moda ancak araç hareketsizken geçecektir. (Ancak sensör hassasiyeti en yüksekteyken bu moda geçilemez.)

■ Yağmur sensörü

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar. Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi açık konumdayken silecek anahtarı **AUTO** konumuna alınırsa, silecek **AUTO** modunun devreye alındığını göstermek için bir kez çalışır.

- Yağmur sensörünün sıcaklığı 85°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırınız.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.



■ Ön kapının açılmasına bağlı ön cam sileceği durdurma işlevi

AUTO seçildiğinde ve ön cam silecekleri çalışırken, araç durdurulurken ve P vites konumu seçilirken bir ön kapı açılırsa, aracın yakınındaki herhangi bir kişiye araç tarafından su püskürtülmesini önlemek için ön cam sileceklerinin çalışması durdurulur. Ön kapı kapandığında, silecek çalışması devam edecektir.

■ Sürüş sırasında acil durumlarda hibrid sistemi durdururken

Cam sileceği hibrid sistem durdurulduğunda çalışıyorsa, ön cam silecekleri yüksek hızla çalışacaktır. Araç durduktan sonra, güç düğmesi ON (Açık) moduna getirildiğinde çalışma normale dönecek veya sürücü kapısı açıldığında çalışma duracaktır.

■ Ön cam sileceğinin çalışmasına bağlı dış dikiz aynası buğu çözücüler

Ön cam sileceklerini çalıştırdığınızda dış dikiz aynalarındaki buğu çözücüler otomatik olarak çalışır.

Silecekler durduktan yaklaşık 15 dakika sonra dış dikiz aynası buğu çözücüler otomatik olarak durur.

Dış dikiz aynası buğu çözücüler hakkında daha fazla bilgi için: →S.396



DİKKAT

■ Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı

AUTO modundayken, sensöre temas edildiğinde yada ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklerle sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.



UYARI

■ Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

■ Yıkayıcı memesi tıkanıldığında

Bu durumda herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurunuz. İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

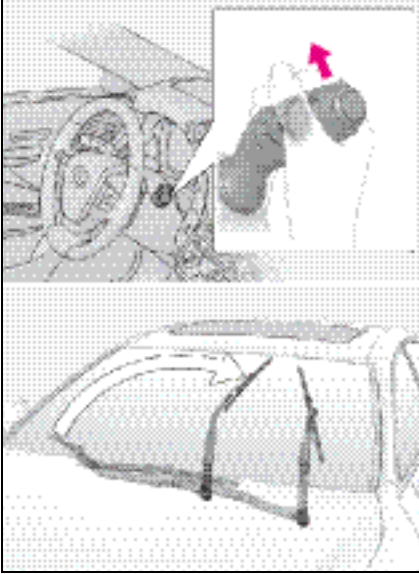
Ön cam sileceği durma konumunu değiştirme/Ön cam sileceklerini kaldırma

Ön cam silecekleri kullanılmadığında kaputun alt kısmına girerler. Soğuk koşullarda park ederken veya ön cam sileceği ara parçalarını değiştirirken ön cam sileceklerinin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak ön cam sileceklerinin durma konumunu servis konumuna getiriniz.

■ Sileceklerin servis konumuna kaldırılması

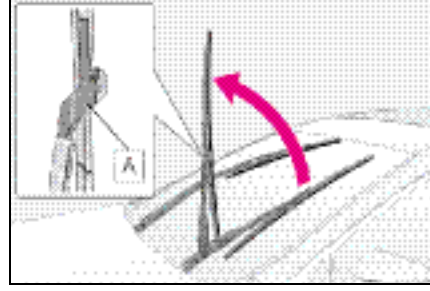
Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra yaklaşık 45 saniye içinde silecek konumunu ▲ konumuna getiriniz 2 saniye veya daha uzun süreyle orada tutunuz.

Silecekler servis konumuna gelecektir.



■ Ön cam sileceklerinin kaldırılması

Silecek kolunun kanca kısmını ▲ tutarken ön cam sileceğini ön camdan kaldırınız.



■ Ön cam sileceklerinin geri çekilmiş konuma indirilmesi

Ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz ve silecek kolunu bir çalışma konumuna getiriniz. Ön cam sileceği düğmesi kapalı konuma alındığında, ön cam silecekleri geri çekilmiş konumda duracaktır. Güç düğmesi kapalıyken silecekler sapsa bile, silecekler normal konuma geri dönecektir.



UYARI

■ Ön cam sileceklerini kaldırırken

- Ön cam silecekleri kaputun altında geri çekilmiş konumdayken kaldırılmamalıdır. Aksi takdirde kaputa temas edebilirler ve ön cam sileceği ve/veya kaput zarar görebilir.
- Ön cam sileceklerini silecek ucundan tutarak kaldırmayınız. Aksi takdirde sileceğin ucu deforme olabilir.



**UYARI**

- n cam silecekleri kaldır ılmış haldeyken silecek kolunu alıştırmay ınız. Aksi takdirde n cam silecekleri kaputa temas edebilir ve n cam sileceği ve/veya kaput zarar görebilir.

Yakıt deposu kapağını açma

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Araca yakıt ikmali yapmadan önce

- Tüm kapıları ve camları kapatınız ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ Yakıt tipleri

→S.542

■ Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.



DİKKAT

■ Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcıklar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.

- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.

Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ılık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürterek yaralanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu iç kapağı açırken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermemeyiniz.

- Yakıt buharını solumayınız. Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz. Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.

- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız. Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

■ Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıktığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.



UYARI

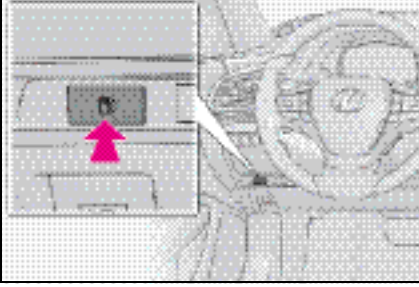
■ Yakıt doldurma

Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.

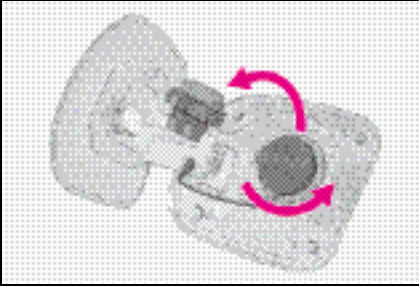
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu iç kapağının açılması

- 1 Açma düğmesine basınız.



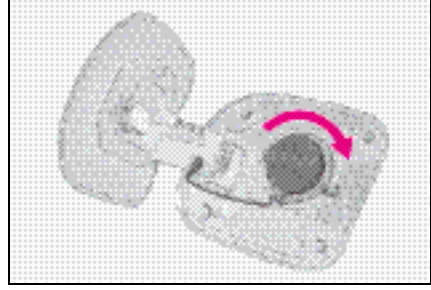
- 2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek sökünüz ve kapak askısına takınız.



■ Yakıt deposu kapağı açılmadığında
→S.515

Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



DİKKAT

- Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse, yalnızca Lexus'un orijinal depo kapağını kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Lexus Güvenlik Sistemi+A*

*: Bazı modellerde

Lexus Güvenlik Sistemi+A aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

Lexus Güvenlik Sistemi+A sürüş destek sistemleri

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)
(Lexus Güvenlik Sistemi+A olan araçlar)
→S.266
- FCTA (Ön Manevra Uyarısı)
→S.286
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
→S.289
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)
→S.232
- RSA (Trafik İşareti Desteği)
→S.307
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü
→S.311



DİKKAT

■ Lexus Güvenlik Sistemi+A

Lexus Güvenlik Sistemi+A sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Çarpışma öncesi sisteminde aşağıdaki gibi çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bir bilgisayar bulunur:

- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Çarpışma öncesi sistemi fonksiyonlarının çalışma durumu
- Bilgi (aracınız ve öndeki araç veya diğer cisimler arasındaki mesafe ve bağlı hız gibi)

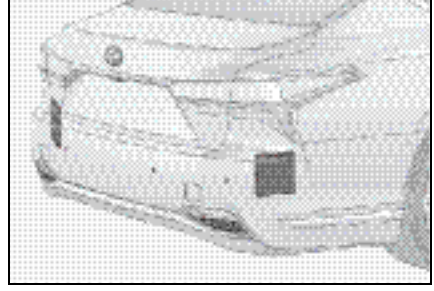
Çarpışma öncesi sistemi konuşma, ses veya görüntü kaydetmez.

● Veri kullanımı

Lexus bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Lexus, aşağıdaki durumlar haricinde kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

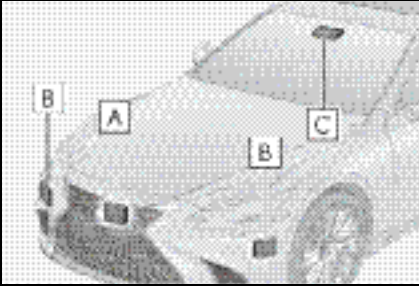
- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralaksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için



Sensörler

Ön ızgaranın, ön tamponun, arka tamponun ve ön camın arkasında bulunan dört tip sensör, sürüş destek sistemlerini çalıştırmak için gerekli bilgileri alırlar.

● Ön



A Ön radar sensörü

B Ön taraf radar sensörleri

C Kamera sensörü

● Arka

Arka taraf radar sensörleri (→S.324)

■ Onay

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 417 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR009 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	
01	
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR009 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	
02	
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur DNMWR009 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	
03	
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR009 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	
04	

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMWR009 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen DNMWR009 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMWR009 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DNMWR009 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMWR009 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico DNMWR009 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio DNMWR009 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DNMWR009 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp DNMWR009 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR009 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DNMWR009 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení DNMWR009 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

16

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme DNMWR009 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DNMWR009 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklaruė, ka radioiekārta DNMWR009 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR009 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR009 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

21

DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR009 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение DNMWR009 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio DNMWR009 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

24

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavlja da ovaj DNMWR009 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

25

Ovim, DENSO CORPORATION, deklarira da je DNMWR009 u skladu sa osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

26

DENSO CORPORATION ovime izjavlja da je radijska oprema tipa DNMWR009 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

27

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroi qe ky DNMWR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbeshore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>



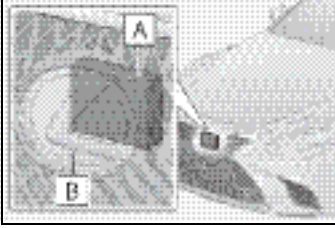
DİKKAT

- Ön radar sensörün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki talimatlara uyun.

Aksi takdirde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörü ve ön ızgaradaki amblemi her zaman temiz tutunuz.



A Radar sensörü

B Ön ızgara amblemi

Radar sensörünün ön tarafı veya ön ızgaradaki amblemin ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa temizleyiniz.

Radar sensörü ve ön ızgaradaki amblemi çizmemek veya zarar vermemek için yumuşak bir bez ile temizleyiniz.

- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Radar sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Radar sensörü orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir. Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona sert bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele kontrol ettiriniz.

- Radar sensörünü sökmeyiniz.
- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya çevresi üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.

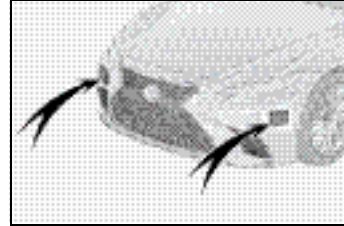
- Radar sensörü, ön ızgara veya ön tamponun değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

- Ön radar sensörlerinin arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki talimatlara uyun.

Aksi takdirde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön tampondaki radar sensörleri ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.



Ön tampondaki bir radar alıcısı veya çevresi kirli veya karla kaplıysa, sistem çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı (→S.510) görüntülenir.

Bu gerçekleşirse, kırı veya karı temizleyin ve aracı yaklaşık 10 dakika kadar sürdürün.

Bu uyarı mesajı görünmezse aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.



DİKKAT

- Radar sensörlerine veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant veya diğer öğeleri takmayın.

- Ön tampondaki radar sensörü veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.

Radar sensörü orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem hatalı çalışabilir ve araçlar doğru şekilde algılanamayabilir.

Aşağıdaki durumlarda, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

- Radar sensörü veya çevresine sert bir darbe geldiğinde
- Ön tamponun üzerinde bir radar sensörü etrafında çizik ya da çukur alan varsa veya ön tampon kısmen ayrılmışsa
- Radar sensörlerini sökmeyin.
- Ön tampondaki radar sensörlerini veya çevresindeki alanı modifiye etmeyin.
- Ön tampondaki bir radar sensörünün çıkarılması ve takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Ön tamponu resmi Lexus rengi dışında bir renge boyamayınız.

- Kamera sensörünün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki talimatlara uyun.

Aksi takdirde kamera sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
- Bazı cam kaplama maddeleri kamera sensörünün algılama performansını etkileyebileceğinden, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, kamera sensörü önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam silceklerinin kullanılması gereklidir.
- Kamera sensörünün yerleştirildiği ön camın iç tarafı kirlenirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.



DİKKAT

- Kamera sensörünün yerleştirildiği ön camın dış tarafına (şekilde koyu renkli bölge) etiket, şeffaf çıkartmalar vb. gibi cisimler yapıştırmayınız.



- A** Ön camın en üstünden, kamera sensörünün alt noktasından yaklaşık 1 cm aşağıya kadar

- B** Yaklaşık 36 cm (Kamera sensörünün sağ ve sol noktasının yaklaşık 18 cm sağına ve soluna kadar)

- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğun su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğun su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız. (→P.396)

- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.

Silecek lastiği veya silecek süpürgesinin değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
Ön camın değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

- Kamera sensörünün ıslanmasına izin vermeminiz.
- Kamera sensörünün parlak ışıık almasına izin vermeminiz.
- Kamera sensörünü kirletmemeniz veya hasar vermemeniz.
Ön camın iç yüzeyini temizlerken merceğe cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız.
Mercek kirliyse veya hasarlıysa, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Kamera sensörünü sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Takılma yönünü veya kamera sensörü konumunu değiştirmeyiniz veya kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Kamera sensörü etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi, vb.) veya tavanda bulunan parçalar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona kamera sensörünü engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, kamera sensörünü engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar veya diğer ışııklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

Lexus Güvenlik Sistemi+*

*: Bazı modellerde

Lexus Güvenlik Sistemi+ aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

Lexus Güvenlik Sistemi+ sürüş destek sistemleri

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (Lexus Güvenlik Sistemi+ olan araçlar)
→S.277
- LKA (Şerit Takip Desteği)
→S.299
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*
→S.232
- *: Bazı modellerde
- AHB (Otomatik Uzun Far)*
→S.235
- *: Bazı modellerde
- RSA (Trafik İşareti Desteği)*
→S.307
- *: Bazı modellerde
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü
→S.311



DİKKAT

■ Lexus Güvenlik Sistemi+

Lexus Güvenlik Sistemi+ sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Çarpışma öncesi sisteminde aşağıdaki gibi çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bir bilgisayar bulunur:

- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Çarpışma öncesi sistemi fonksiyonlarının çalışma durumu
- Bilgi (aracınız ve öndeki araç veya diğer cisimler arasındaki mesafe ve bağlı hız gibi)

Çarpışma öncesi sistemi araç içersindeki konuşmaları, sesleri veya görüntüleri kaydetmez.

Çarpışma öncesi sistemi konuşma, ses veya görüntü kaydetmez.

● Veri kullanımı

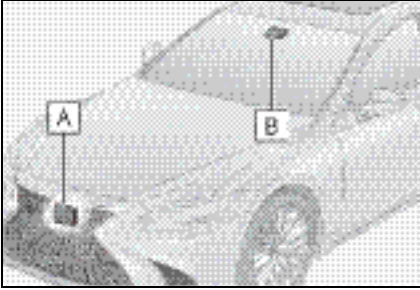
Lexus bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Lexus, aşağıdaki durumlar haricinde kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralaksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

Sensörler

Ön ızgara ve ön camın arkasında bulunan iki tip sensör, sürüş destek sistemlerinin çalışması için gereken bilgileri algılar.



A Radar sensörü

B Kamera sensörü

■ Onay

Translator:	Model: DNMWR008 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 2.14 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	t-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR008 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR008 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvaikutuksen täysivaltainen teksti on saatavilla seuraavassa internetsoitteenassa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur DNMWR008 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR008 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMR008 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Härmed erklærer DENSO CORPORATION, at radioutstyret DNMR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMR008 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Με την παρούσα στη DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DNMR008 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMR008 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Per la presente, DENSO CORPORATION dichiara che il tipo di equipo radioelétrico DNMWR008 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

O(a) abaixo assinado(s) DENSO CORPORATION declara(t) o presente tipo de equipamento de rádio DNMWR008 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Özden, DENSO CORPORATION, bildirir ki bu tip ta' tagħmir tar-radjo DNMWR008 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li qiegħ:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp DNMWR008 vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR008 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DN1WR008 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie a zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení DN1WR008 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné znění EÚ prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION potvrdzuje, że jest to radijskie urządzenie DN1WR008 składające się z Dyrektywy 2014/53/EU.
Całkowite białosłowne oświadczenie UE o zgodności jest na wojsko na następującej stronie internetowej:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

As, DENSO CORPORATION, pasviniu, kad radijo įrangos tipas DN1WR008 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šioje interneto adreso:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Ar šio DENSO CORPORATION deklarė, ka radiotelefonas DN1WR008 atitinka Direktivai 2014/53/ES.
Pilnas ES atitikties deklaracijos tekstas ir prieinama šioje interneto svetainėje:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION ninisizym oświadcza, że to urządzenie radiowe DNMWR008 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR008 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í lískipun 2014/53/EF. Samræmisýrðing er einnig aðgengið og öðurfarandi vefsíð:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsværserklæringen i tilføjet er tilgængelig på følgende internetadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

С настоящего DENSO CORPORATION декларирует, что этот тип радиоустройства DNMWR008 в соответствии с Директивой 2014/53/ЕС.
 Целостный текст на ЕС декларации об соответствиях може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Pris prezenta, DENSO CORPORATION declara că tipul de echipamente radio DNMWR008 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DN14W/RC06 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DN14W/RC06 u skladu sa osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DN14W/RC06 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na slijedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Neposredno nakon, DENSO CORPORATION, deklariraju da je DN14W/RC06 usklađen sa pojtom me kerkusat trošbesova d/ra dispozitat a tjora parkatose sa Directives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>



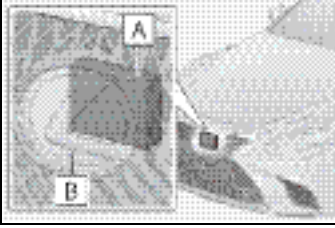
DİKKAT

■ Radar sensörünün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki talimatlara uyun.

Aksi takdirde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörü ve ön ızgaradaki amblemi her zaman temiz tutunuz.



A Radar sensörü

B Ön ızgara amblemi

Radar sensörünün ön tarafı veya ön ızgaradaki amblemin ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa temizleyiniz.

Radar sensörü ve ön ızgaradaki amblemi çizmemek veya zarar vermemek için yumuşak bir bez ile temizleyiniz.

- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Radar sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona sert bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele kontrol ettiriniz.
- Radar sensörünü sökmeyiniz.

- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya çevresi üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.

- Radar sensörü, ön ızgara veya ön tamponun değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

■ Kamera sensörünün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki talimatlara uyun.

Aksi takdirde kamera sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, kamera sensörü önündeki ön cam bölgesindeki su damlacıklarını gidermek için ön cam silceklerinin kullanılması gereklidir.
- Kamera sensörünün yerleştirildiği ön camın iç tarafı kirlenirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

**DİKKAT**

- Kamera sensörünün yerleştirildiği ön camın dış tarafına (şekilde koyu renkli bölge) etiket, şeffaf çıkartmalar vb. gibi cisimler yapıştırmayınız.



- A** Ön camın en üstünden, kamera sensörünün alt noktasından yaklaşık 1 cm aşağıya kadar

- B** Yaklaşık 20 cm (Kamera sensörünün orta noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)

- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğun su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğun su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız. (→S.396)
- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.

Silecek lastiği veya silecek süpürgesinin değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
Ön camın değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

- Kamera sensörünün ıslanmasına izin vermeminiz.
- Kamera sensörünün parlak ışıık almasına izin vermeminiz.
- Kamera sensörünü kirletmemeniz veya hasar vermemeniz.
Ön camın iç yüzeyini temizlerken merceğe cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız.
Mercek kirliyse veya hasarlıysa, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Kamera sensörünü sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Takılma yönünü veya kamera sensörü konumunu değiştirmeyiniz veya kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Kamera sensörü etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi, vb.) veya tavanda bulunan parçalar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona kamera sensörünü engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, kamera sensörünü engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar veya diğer ışııklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (Lexus Güvenlik Sistemi+A olan araçlar)

Çarpışma öncesi sistemi aracın önündeki araç ve yayaları tespit etmek amacıyla bir ön radar sensörü ve kamera sensörünü, sol ve sağdan yaklaşan araçların tespiti için de ön yan sensörleri kullanır. Sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Çarpışma öncesi sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.270)

Sistem işlevleri

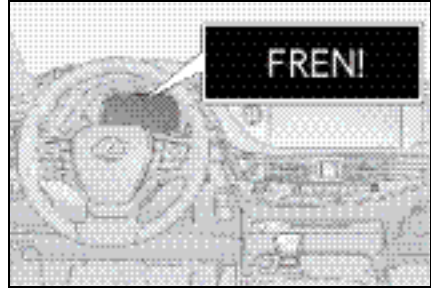
■ Yaya uyarısı

Sistem, aracınızın önünde duran veya hareketli bir yaya ile önden çarpışma olasılığı olduğunu tespit ettiğinde, sürücüyü uyarmak için yansıtılmalı gösterge ekranında bir mesaj görüntülenir.



■ Çarpışma öncesi uyarısı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



■ Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

■ Çarpışma öncesi frenleme

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında sürücüyü uyarır. Sistem önden çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek çarpışma hızını azaltmak için

otomatik olarak fren yapılır.

■ Aktif direksiyon desteği

Sistem, frenler uygulansa bile bir yol bariyeri ya da yaya gibi bir cisimle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu ve çarpışmanın direksiyon kontrolü ile önlenabilir olduğunu tespit ederse, sistem otomatik olarak aracı yönlendirecek ve bu şekilde çarpışmayı önlemeye veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olur.

■ Çarpışma öncesi emniyet kemerleri (yalnızca ön koltuklar)

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, sistem emniyet kemerlerini geri çekecektir. Ayrıca, frenler aniden uygulanırsa veya aracın kontrolü kaybolursa, sistem emniyet kemerlerini geri çekebilir.

■ Çarpışma öncesi koltuk sırtlıkları (ön yolcu koltuğu / elektrikli arka koltuk [bazı modellerde])

Sistem önden çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu belirlerse, ön yolcu koltuğunun ve arka koltukların koltuk sırtlıklarını, geriye yaslandıkları takdirde otomatik olarak dik konuma hareket ettirebilir.

Bir koltuk ayarlanıyorsa, ön çarpışma koltuk işleviyle hareket ettirilemeyebilir.

■ Süspansiyon kontrolü

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, uygun araç duruşunu korumak için Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi (→S.373) amortisörlerin sönümleme kuvvetini kontrol eder.

■ Direksiyon kontrolü

Sistem, önden çarpma olasılığının yüksek olduğunu ve sürücünün direksiyon simidini kullandığını tespit ettiğinde, LDH sistemi (→S.373) ön ve arka tekerleklerin dönme açısını ve direksiyon simidini döndürmek ve direksiyon tepkisini artırmak için gerekli kuvveti kontrol eder.



DİKKAT

- Çarpışma öncesi sisteminin kısıtlamaları
- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sisteminin kullanmayınız. Bu sistem çarpışmaları önlemez veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Bu sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbenin etkisini azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir. Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.
- Çarpışma olasılığı, olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S.271
- Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S.274



DİKKAT

- Çarpışma öncesi sisteminin nasıl çalıştığını kendi kendinize test etmeyiniz, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Çarpışma öncesi frenleme:
- Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalıştırıldığında, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanır.
- Araç çarpışma öncesi frenleme işlevi tarafından durdurulduysa, araç durduktan yaklaşık 2 saniye sonra çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir. Gerektiğinde fren pedalına basınız.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme işlevinin çalışmasını önleyebilir.
- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme işlevinin çalışmasını geciktirebilir.
- Aktif direksiyon desteği
- Aktif direksiyon desteği çalışırken direksiyon otomatik olarak dönebilir.

- Sistem, bir çarpışmanın önlendiğini tespit ettiğinde aktif direksiyon desteği çalışması iptal edileceğinden direksiyon simidini gerektiği gibi çalıştırın.
- Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirleyebilir. Bu durumda, aktif direksiyon desteği çalışmayabilir veya iptal edilebilir.
 - Gaz pedalına kuvvetle basılırsa veya direksiyon simidi kullanılıyorsa. Bu durumda sistem, sürücünün kaçınma manevrası yaptığını ve çarpışma öncesi frenlemenin çalışmayabileceğini belirleyebilir.
 - Bazı durumlarda, aktif direksiyon desteği çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.
 - Aktif direksiyon desteği çalışırken, direksiyon simidi sıkıca tutulursa veya sistemin tork ürettiği yönde kullanılırsa işlev iptal olabilir.
 - Fren pedalına basılırsa, sistem sürücünün kaçınma manevrasını yaptığını ve aktif direksiyon destek işleminin gecikebileceğini belirleyebilir.

■ Konfor işlevli ön çarpışma önleyici emniyet kemerleri

Çarpışma öncesi emniyet kemerleri devredeyse ve emniyet kemeri geri çekilmiş bir konumda kilitlenmişse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun, emniyet kemerlerini açmak için serbest bırakın ve geri çekin ve ardından tekrar bağlayın.

Ayrıca, bir emniyet kemeri gevşetilebiliyorsa, serbest bırakılmadan hafifçe geri çekilerek kilidi açılabilir.



DİKKAT

■ Çarpışma öncesi sistemin devre dışı bırakılacağı durumlar

Aşağıdaki durumlarda ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakınız:

- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşıırken
- Hibrid sistem çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Kaza veya başka bir durumdan dolayı ön tampon, arka tampon veya ön ızgaraya kuvvetli bir darbe uygulandığında
- Araç kaza yaptığı veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Bir sensörü engelleyebilecek ekipman (kar küreme, vb.) geçici olarak araca monte edilmişse

Çarpışma öncesi sisteminin ayarlarını değiştirme

- Çarpışma öncesi sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

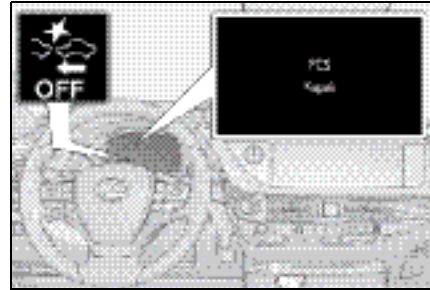
Çarpışma öncesi sistemi araç bilgi

ekranındaki (→S.112) ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer

Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Çarpışma öncesi sistemi devre dışı bırakılırsa, yaya uyarı sistemi de devre dışı bırakılacaktır. Bu aşamada, FCTA (Ön Manevra Uyarısı) (→S.286) sistemi de devre dışı bırakılır.



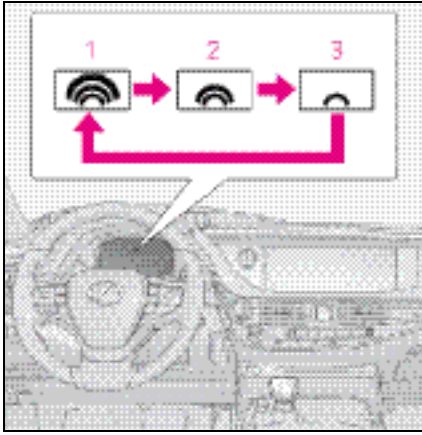
- Yaya uyarı sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yaya uyarısı araç bilgi ekranındaki (→S.112) ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Bu aşamada, FCTA (Ön Manevra Uyarısı) sistemi de etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

■ Çarpışma öncesi uyarı zamanının değiştirilmesi

Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması araç bilgi ekranındaki  (→S.112) ile değiştirilebilir. Yaya ve FCTA (Ön Manevra Uyarısı) sistemi için uyarı zamanlaması da değiştirilebilir.

Güç düğmesi kapalı konuma alındığında çalışma zamanlama ayarı korunur.



1 Uzak

Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha erken çalışacaktır.

2 Orta

Bu varsayılan ayardır.

3 Yakın

Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha geç çalışacaktır.

■ Yaya uyarı zamanlamasını değiştirme

Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirilirse, yaya uyarısı ve FCTA (Ön Manevra Uyarısı) zamanlaması da buna göre değişir.

■ Çalışma koşulları

Çarpışma öncesi sistemi devreye girer ve sistem bir araç, yaya/bisikletli, yol bariyeri, vb. ile önden çarpma veya bir taşıtla önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit eder. Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

● Yaya uyarısı:

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 65 km/saat arasında

● Çarpışma öncesi uyarısı:

- Araç hızı yaklaşık 5 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Bir yaya veya bisikletlinin algılanması için araç hızı yaklaşık 5 ila 80 km/saat arasında ve ön sol veya sağ taraftan yaklaşan bir aracı tespit etmek için de araç hızı yaklaşık 10 ila 60 km/saat arasındadır.)

- Aracınız ile ilerideki tespit edilen yaya, bisikletli ya da araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 5 km/saat veya daha fazla olduğunda. (Sol ön veya sağ taraftan yaklaşan bir aracın tespiti için, yaklaşmakta olan aracın hızı yaklaşık 15 ila 60 km/saat arasındadır.)

● Çarpışma öncesi fren desteği:

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Bir yaya veya bisikletlinin algılanması için araç hızı yaklaşık 30 ila 80 km/saat arasında ve ön sol veya sağ taraftan yaklaşan bir aracı tespit etmek için de araç hızı yaklaşık 30 ila 60 km/saat arasındadır.)

- Aracınız ile ilerideki tespit edilen yaya, bisikletli ya da araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda. (Sol ön veya sağ taraftan yaklaşan bir aracın tespiti için, yaklaşmakta olan aracın hızı yaklaşık 15 ila 60 km/saat arasındadır.)

● Çarpışma öncesi frenleme:

- Araç hızı yaklaşık 5 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Bir yaya veya bisikletliyi algılamak için araç hızı yaklaşık 5 ila 80 km/saat arasında olmalıdır.)
- Aracınız ile ilerideki tespit edilen yaya, bisikletli ya da araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 5 km/saat veya daha fazla olduğunda.

- Aktif direksiyon desteği
- Araç hızı yaklaşık 40 ila 80 km/saat arasında. (Bir yaya veya bisikletlinin algılanması için araç hızı yaklaşık 40 ila 65 km/saat arasında ve bir yol bariyerini tespit etmek için de araç hızı yaklaşık 60 ila 80 km/saat arasındadır.)

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- 12 volt akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC iptal edilirse (yalnızca yaya uyarısı ve çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)
- Aracın yönlendirilmesi için yeterli güvenli veya engelsiz alan yoksa
- Bir cisim, aracın yönlendirileceği alana yaklaşırken

■ Yaya ve bisikletli algılama işlevi

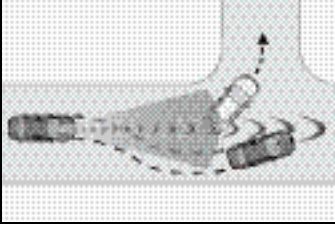
Çarpışma öncesi sistemi, kişinin büyüklüğü, profili ve hareketine bağlı olarak yayalar ve bisikletlileri tespit eder. Ancak kişinin aydınlık seviyesi ve algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve açısı nedeniyle yaya ya da bisikletli algılanmayabilir ve bu durum sistemin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir. (→S.274)



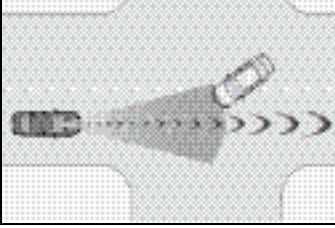
■ Çarpışma öncesi frenleme ve aktif direksiyon desteğinin iptali

Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse işlev iptal edilir:

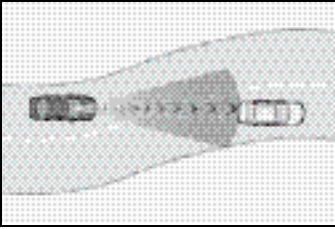
- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
- Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde döndürüldüğünde.
- Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği diğer durumlar
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.
- Bir araç, yaya veya bisikletlileri geçerken
- Öndeki aracı sollamak için şerit değiştirildiğinde
- Şerit değiştiren öndeki aracı sollarken
- Sol/sağa dönmekte olan öndeki aracı sollarken



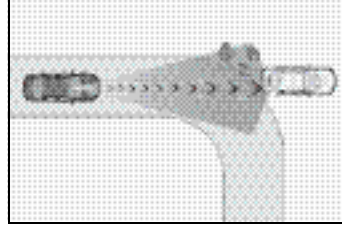
- Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen şeritte bulunan bir aracı geçerken



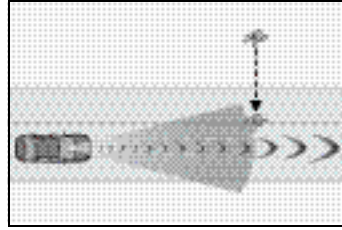
- Yan şeritte ilerideki araca göre bağıl konumun değişebileceği bir yolda (örneğin çok virajlı bir yol) sürerken



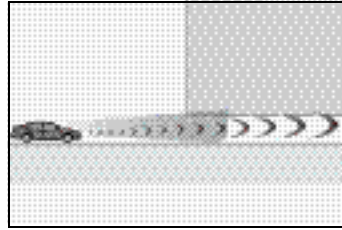
- Öndeki araca hızla yaklaşırken
- Yol yüzeyi bozuk veya dalgalı olduğunda
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaldığında
- Yol kenarında, yol bariyerleri, trafik işaretleri, elektrik direkleri, sokak lambaları, ağaçlar, duvarlar vb. gibi cisimlere yaklaşıırken.
- Viraja girerken yol kenarında bir araç, yaya, bisikletli veya bir cisim varken



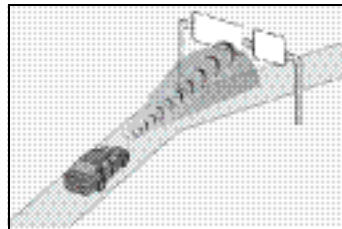
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş dar bir yoldan geçerken
- Yokuş aşağı inerken bir metal nesne (rogar kapağı, çelik metal plakalar vb.), basamak veya eğim, yol yüzeyinde ya da yol kenarında çıkıntı varsa
- Karşıdan karşıya geçen bir yaya veya bisikletli araca çok yaklaştığında



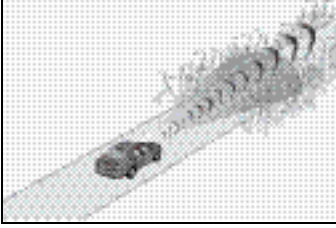
- Yol üzerinde alçakta duran bir yapıya sahip yerlerden geçerken (tavanı alçak olan alt geçit, köprü kirişi, trafik işareti vb. gibi).



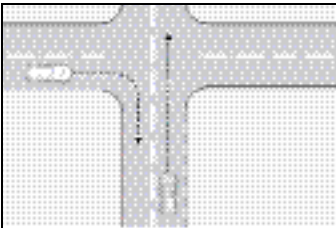
- Yokuş yukarı çıkarken, yokuşun en üst noktasında bir cismin (pano vb.) altından geçerken



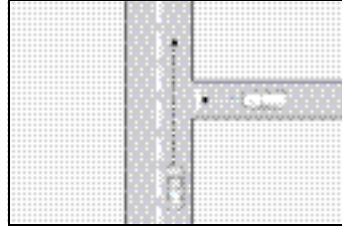
- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere hızla yaklaşırken
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Kalın çimler, ağaç dalları veya büyük flamlar gibi araca temas edebilecek cisimlerin içinden veya altından geçerken



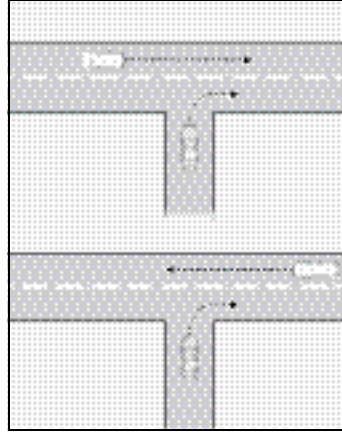
- Araca, önde giden araçtan su, kar, çamur vb. sıçradığında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Yoldaki desenler veya boyalar, bir duvar, ya da bir reklam panosu gibi şeyler, bir araç, yaya veya bisikletle karıştırmaya neden olabilir
- Büyük bir kamyon veya bariyer gibi radyo dalgalarını yansıtan bir cismin yanından geçerken
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Dar bir yolda karşıdan gelen bir aracı geçerken
- Duvarlar veya direkler gibi nesnelere yakın bir mesafede araç kullanırken
- Karşıdan gelen bir aracı keskin bir virajda geçerken
- Sola/sağa dönmekte olan aracı geçerken



- Aracınızın önünde sol veya sağ taraftan yaklaşan bir araç tarafından geçilirken



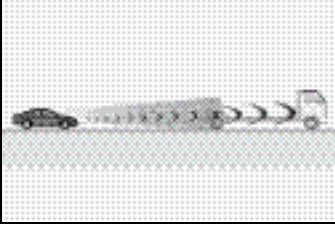
- Aracınızın önünde sol veya sağ taraftan bir araç yaklaşırken sola/sağa dönüş yapıldığında



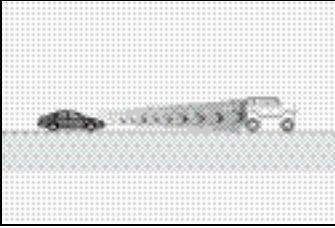
- Park edilmiş bir araç gibi yolun kenarındaki bir nesneyi geçerken
- Bir S virajda karşıdan gelen bir aracı geçtiğinizde
- Yol kenarında veya bir virajın girişinde bir elektrik direği, ağaç veya yol tabelası gibi yaya olarak algılanabilecek bir nesne olduğunda
- Virajın girişinde yol kenarında bir bisiklet veya motosiklet olduğunda
- Önceki araç bisiklet veya motosiklet ise
- Sistem aşağıdakileri algılasa, yaya uyarı özelliğini gereksiz yere çalıştırabilir:
 - Bir kaldırımdaki yayalar
 - Bisikletler ve motosikletler
 - Yoldaki desenler veya boyalar, bir duvar, ya da bir reklam panosu gibi şeyler, bir yaya veya bisikletle karıştırmaya neden olabilir

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

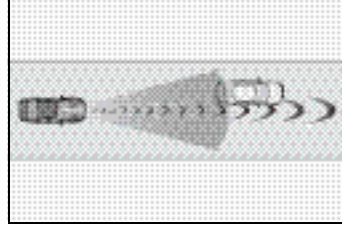
- Aşağıdakiler gibi bazı durumlarda, sensörler tarafından bir araç veya başka bir nesne algılanmayabilir ve bu da sistemin düzgün çalışmasını engeller:
- Karşıdan gelen bir araç aracınıza yaklaştığında
- Bir aracın yan tarafına yaklaşıırken
- Öndeki aracın arka ucu küçükse (yüksüz bir kamyonet gibi)
- Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)



- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- Öndeki aracın veya yol bariyerinin üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Bir araç yolunuzu kestiğinde veya başka bir aracın yanından çıktığında
- Öndeki araç ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Öndeki aracın arkasına aniden gelindiğinde
- Öndeki araç doğrudan aracınızın önünde olmadığında



- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Araca, önde giden araçtan su, kar, çamur vb. sıçradığında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan kamera sensörüne geldiğinde
- Bir tünel veya park alanı gibi radarları yansıtan çok sayıda nesnenin bulunduğu bir yerde sürüş yaparken
- Farlar kapalıyken geceleyin veya bir tünelde sürüş yaparken
- Aracın çevresi şafak vakti veya güneş batarken olduğu gibi çok aydınlık değilse veya geceleri sürerken veya tünelden geçerken
- Hibrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken ve sola/sağa döndükten sonra birkaç saniye boyunca
- Virajda sürerken ve virajda sürdükten sonra birkaç saniye boyunca
- Aracınız patinaj yapıyorsa
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında



- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri kamera sensörünün önünü kapattığında
- Araç sallandığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.

- Bir tepe üzerinden geçerken
- Bir sensörün hizalaması yanlışsa
- Farların hizalaması yanlışsa
- Bir yol bariyerine geniş veya dar açıyla yaklaşırken
- Aracınız kötü görüş koşullarında bir kavşağa girerken, bir araç aracınıza ön sol veya sağ taraftan yaklaştığında
- Bir araç aracınıza arka sol veya sağ taraftan yaklaştığında
- Bir araç, aracınızın yanına dar bir açı ile yaklaştığında
- Keskin bir derecede değişen (dik rampa/yokuş) eğime sahip bir yolda araç kullanırken
- Aşağıdakiler gibi bazı durumlarda, sensörler şerit çizgilerini veya aracın yönlendirilebileceği güvenli bir alanı algılayamayabilir; bu nedenle aktif direksiyon desteğinin düzgün şekilde çalışması önenebilir:
- Beyaz (sarı) şerit çizgilerinin soluk olması, ayrılma/birleşmesi, bir gölgenin üzerlerine düşmesi nedeniyle görülmesi zor olduğunda
- Şerit normalden daha geniş veya dar olduğunda
- Yol onarımlarından ötürü yol yüzeyinde açık ve koyu bir desen olduğunda
- Sistem, sadece frenleri kullanarak bir çarpışmadan kaçınılabildiğini belirlerse
- Aracın merkez çizgisi yakınında bir yaya algılandığında
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, sistemin düzgün şekilde çalışmasını engelleyen yeterli fren kuvveti veya direksiyon kuvveti elde edilemeyebilir:
- Fren parçalarının aşırı derece soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışmadığı durumlarda
- Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığında, vb.)
- Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde
- Yolda derin çukurlar varsa
- Bir rampada sürüş yaparken
- Yatay eğimli bir yolda sürüş yaparken
- Aşağıdaki gibi bazı yayalar ve bisikletliler sensörler tarafından algılanmayabilir ve

- sonuç olarak sistem doğru çalışmayabilir:
- Yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzun yayalar ve bisikletliler
- Sıra dışı bisikletlere binen bisikletliler (küçük çocuklar, üç tekerlekli bisikletler, katlanır bisikletler, BMX bisikletler, tandem bisikletler, vb.)
- Beyaz giyen ve çok parlak görünen yayalar ve bisikletliler
- Geceleyin bir tünel vb.'de farlar tarafından aydınlatılmayan yayalar ve bisikletliler.
- Kıyafeti çevreyle aynı renkte veya parlaklık seviyesine sahip yayalar
- Duvar, çit, bariyer veya büyük cisimlerin yanındaki yayalar ve bisikletliler
- Yol üzerindeki metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha, vb.) üzerinde duran yayalar ve bisikletliler
- Hızlı hareket eden yayalar ve bisikletliler
- Yön ve hızlarını ani şekilde değiştiren yayalar ve bisikletliler
- Bir aracın veya büyük nesnenin arkasından aniden çıkan yayalar ve bisikletliler
- Aracın yanına (dış dikiz aynası, vb.) çok yakında duran yayalar ve bisikletliler
- Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek, vb. gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar ve bisikletliler
- Büyük bavullar taşıyan, şemsiye taşıyan, vücudunun bir kısmı gizli olan yayalar ve bisikletliler
- Vücutlarının bir kısmını gizleyen bir nesnenin arkasındaki yayalar ve bisikletliler
- Öne eğilen veya çömelen yayalar ve bisikletliler
- Bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iten yayalar
- Birbirine yakın duran yaya/bisikletli grupları
- Aşağıdaki gibi bazı yol bariyerleri sensörler tarafından algılanmayabilir ve sonuç olarak sistem doğru çalışmayabilir:
- Yaklaşık 60 cm'den daha küçük olan yol bariyerleri
- Kısa yol bariyerleri
- Düzensiz şekilli yol bariyerleri (tel kablo korkuluklar, ince direkli bariyerler, vb.)
- Geceleyin bir tünel vb.'de farlar tarafından aydınlatılmayan yol bariyerleri.
- Çevresi ile neredeyse aynı renge veya parlaklığa sahip olan yol bariyerleri

- Çevresi ile neredeyse aynı şekildeki gibi görünen yol bariyerleri (duvarlar, vb.)
- Metal bir nesnenin (rögar kapağı, çelik levha, vb.) üzerinde bulunan yol bariyerleri
- Uzun çimlerin altında saklanan yol bariyerleri
- Aracın yan tarafına (dış dikiz aynası, vb.) çok yakında duran yol bariyerleri
- Eğri yol bariyerleri ya da bir viraj girişindeki bariyerler
- Aşağıdakiler gibi bazı durumlarda, sistem yaya bulunmadığı halde, bir yayayı tespit edebilir ve yansıtılmalı gösterge ekranında bir uyarı görüntüleyebilir:
- Yol yüzeyi bozuk veya dalgalı olduğunda (çukur, vb. nedeniyle) aracın önü kalkar veya inerse
- Bir rampada sürüş yaparken
- Yatay eğimli bir yolda sürüş yaparken
- Sürücünün duruşu (sürücü koltuğu konumu) aşırı ise (aşırı geri yatırılmış gibi)
- Yansıtılmalı gösterge ekranı konumu çok yüksek ayarlanmışsa
- PCS uyarı ışığı yanıp söner ya da yanarsa ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse

Çarpışma öncesi sistemi geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı söner, mesaj kaybolur ve normal çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda sistem çalışmaya başlar:
- Örneğin güneş altında kalmasıyla bir sensör veya sensörün etrafındaki alan sıcak olduğunda
- Aşırı soğuk bir ortamda kalma sonucunda, bir sensör veya sensör çevresi soğuk olduğunda
- Bir sensör kirli veya kar, vb. ile kaplı ise
- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğun su damlacıkları veya buz ile kaplıysa (Ön cam buğusunu çözme: →S.396)
- Kaputun açık olması veya kamera sensörü yakınında ön cama bir çıkartma yapıştırılması gibi durumlarda kamera sensörü engellendiğinde

- Araç normal hale gelmesine rağmen PCS uyarı ışığı yanıp sönmeye devam eder veya yanmaya devam eder veya uyarı mesajı kaybolmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ VSC iptal edilirse

- VSC iptal edilirse (→S.372) çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme işlevleri de devre dışı bırakılır.
- PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable" (VSC Devre Dışı Bırakıldı, Çarpışma Öncesi Fren Sistemi Çalışmıyor) mesajı görüntülenir.

PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (Lexus Güvenlik Sistemi+ olan araçlar)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi, aracınızın önündeki araç ve yayaları algılamak için ^{*1} bir radar sensörü ve kamera sensörü kullanır. Sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Çarpışma öncesi sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir.
(→S.280)

*1: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak yaya algılama fonksiyonu kullanılamayabilir. Detaylar için aşağıdaki tabloya bakın.

Bölgeler

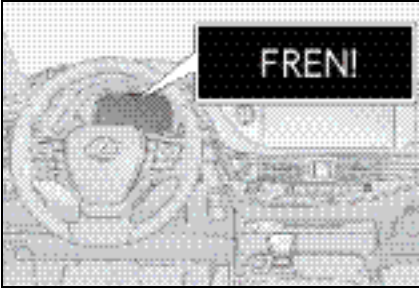
Bölgeler	Fonksiyonun kullanılabilirliği	Ülkeler/bölgeler
A bölgesi	Yaya algılama fonksiyonu vardır	İzlanda, İrlanda, Andorra, Birleşik Krallık, İtalya, Estonya, Avusturya, Hollanda, Yunanistan, Hırvatistan, İsviçre, İsveç, İspanya, Slovakya, Slovenya, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Almanya, Norveç, Macaristan, Finlandiya, Fransa, Bulgaristan, Belçika, Polonya, Portekiz, Malta, Monako, Letonya, Litvanya, Romanya, İsrail, Kıbrıs, Türkiye, Kanarya Adaları
B bölgesi	Yaya algılama fonksiyonu yoktur	Ukrayna

Tabloda listelenen her bölge için ülkeler ve bölgeler Ekim 2017 itibarıyla geçerlidir. Bununla birlikte, aracın satıldığı zamana bağlı olarak, her bölgenin ülkeleri ve alanları farklı olabilir. Ayrıntılar için Lexus bayinizle irtibata geçin.

Sistem işlevleri

■ Çarpışma öncesi uyarısı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



■ Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

■ Çarpışma öncesi frenleme

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında sürücüyü uyarır. Sistem önden çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek çarpışma hızını azaltmak için otomatik olarak fren yapar.

■ Çarpışma öncesi koltuk sırtlıkları (ön yolcu koltuğu / elektrikli arka koltuk [bazı modellerde])

Sistem önden çarpışma ihtimalinin yüksek olduğunu belirlerse, ön yolcu koltuğunun ve arka koltukların koltuk sırtlıklarını, geriye yaslandıkları takdirde otomatik olarak dik konuma hareket ettirebilir.

Bir koltuk ayarlanıyorsa, ön çarpışma koltuk işleviyle hareket ettirilemeyebilir.

■ Süspansiyon kontrolü

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, uygun araç duruşunu korumak için Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi (→S.373) amortisörlerin sönümleme kuvvetini kontrol eder.

■ Direksiyon kontrolü

Sistem, önden çarpma olasılığının yüksek olduğunu ve sürücünün direksiyon simidini kullandığını tespit ettiğinde, LDH sistemi (→S.373) ön ve arka tekerleklerin dönme açısını ve direksiyon simidini döndürmek ve direksiyon tepkisini artırmak için gerekli kuvveti kontrol eder.



DİKKAT

■ Çarpışma öncesi sisteminin kısıtlamaları

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayınız. Bu sistem çarpışmaları önlemez veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Bu sistem çarpışmayı, önlemek veya alınan darbenin etkisini azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir. Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

- Çarpışma olasılığı, olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S.282

- Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S.283

- Çarpışma öncesi sisteminin nasıl çalıştığını kendi kendinize test etmeyiniz, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

■ Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalıştırıldığında, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanır.

- Araç çarpışma öncesi frenleme işlevi tarafından durdurulduysa, araç durduktan yaklaşık 2 saniye sonra çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir. Gerektiğinde fren pedalına basınız.

- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrasına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.

- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrasına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.



DİKKAT

- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme işlevinin çalışmasını geciktirebilir.

■ Çarpışma öncesi sistemin devre dışı bırakılacağı durumlar

Aşağıdaki durumlarda ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakınız:

- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşıırken
- Hibrid sistem çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Kaza veya başka bir nedenle ön tampon veya ön ızgaraya güçlü darbe geldiğinde
- Araç kaza yaptığı veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında

- Radar sensörünü veya kamera sensörünü engelleyebilecek ekipman (kar küreme, vb.) geçici olarak araçta kurulmuşsa

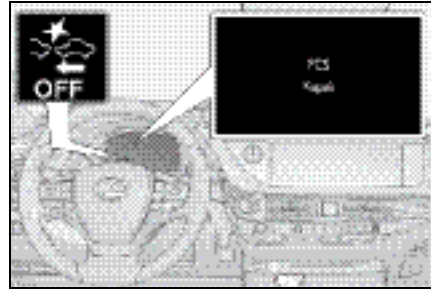
Çarpışma öncesi sistemin ayarlarını değiştirme

- Çarpışma öncesi sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Çarpışma öncesi sistemi araç bilgi ekranındaki  (→S.112) ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer

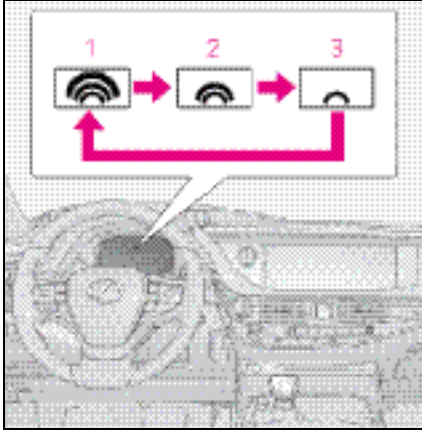
Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



- Çarpışma öncesi uyarı zamanının değiştirilmesi

Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması araç bilgi ekranındaki  (→S.112) ile değiştirilebilir.

Güç düğmesi kapalı konuma alındığında çalışma zamanlama ayarı korunur.



1 Uzak

Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha erken çalışacaktır.

2 Orta

Bu varsayılan ayardır.

3 Yakın

Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha geç çalışacaktır.

■ Çalışma koşulları

Yaya algılama fonksiyonunun kullanılabilirliği, aracın satıldığı bölgeye bağlıdır. (Belirli ülkeler/bölgeler için: →S.278)
Ayrıntılı bilgi için aşağıdakileri okuyunuz:

► A bölgesi

(Yaya algılama fonksiyonu vardır)

Çarpışma öncesi sistemi devreye alınır ve sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devre-dedir:

- Çarpışma öncesi uyarısı:
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Yayaları algılamak için araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 80 km/saat arasında olmalıdır.)

- Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağlı hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

- Çarpışma öncesi fren desteği:
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Yayaları algılamak için araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 80 km/saat arasında olmalıdır.)
- Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağlı hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda.

- Çarpışma öncesi frenleme:
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Yayaları algılamak için araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 80 km/saat arasında olmalıdır.)
- Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağlı hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- 12 volt akü terminali ayrılıp tekrar bağlan-
dığında ve ardından araç belirli bir süre
sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma
öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

► B bölgesi

(Yaya algılama fonksiyonu yoktur)

Çarpışma öncesi sistemi devreye alınır ve sistem bir araç ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devre-dedir:

- Çarpışma öncesi uyarısı:
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat ile 180 km/saat arasında.
- Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağlı hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Çarpışma öncesi fren desteği:
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 180 km/saat arasında.
- Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağlı hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda.

- Çarpışma öncesi frenleme:
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat ile 180 km/saat arasında.
- Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

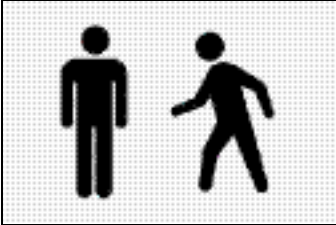
Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- 12 volt akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

■ Yaya algılama işlevi*2

Çarpışma öncesi sistemi yayalar, boyut, silüet ve algılanan cismin hareketine dayanarak algılar. Ancak ortamın aydınlık seviyesi ve algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve açısı nedeniyle yaya algılanmayabilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir. (→S.283)

*2:Bölge B (→S.278 olarak belirtilen ülkeler/bölgeler için, yaya algılama işlevi kullanılamayabilir.



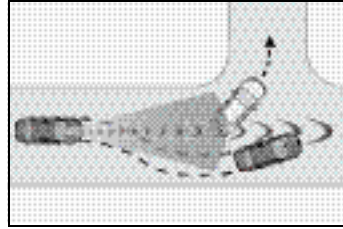
■ Çarpışma öncesi frenlemenin iptal edilmesi

Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse işlev iptal edilir:

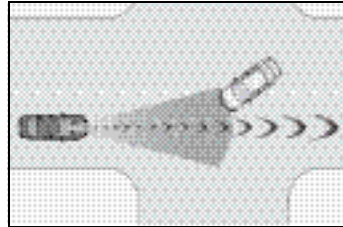
- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
- Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde döndürüldüğünde.

■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği diğer durumlar

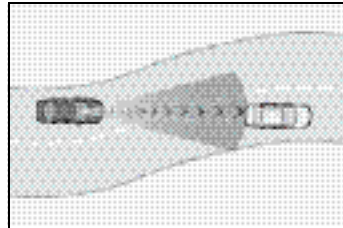
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.
- Bir araç veya yayayı geçerken*2
- Öndeki aracı sollamak için şerit değiştirildiğinde
- Şerit değiştiren öndeki aracı sollarken
- Sola/sağa dönmekte olan öndeki aracı sollarken



- Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen şeritte bulunan bir aracı geçerken

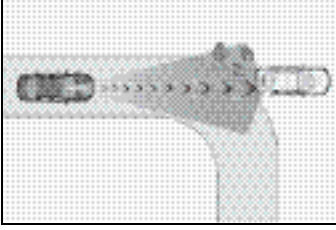


- Yan şeritte ilerideki araca göre bağıl konumun değişebileceği bir yolda (örneğin çok virajlı bir yol) sürerken

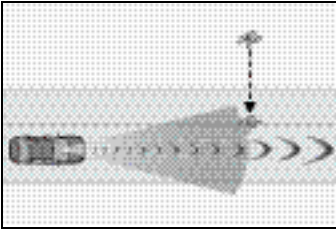


- Öndeki araca hızla yaklaşırken
- Aracın önü kaldırıldığında veya alçaldığında (örneğin yol yüzeyi bozuksa veya dalgalanıyorsa)

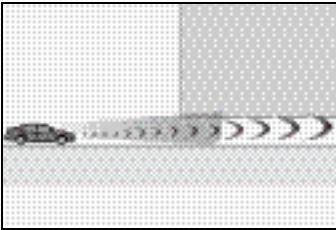
- Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç veya duvar gibi cisimlere yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında bir araç, yaya*2 veya bir cisim varken



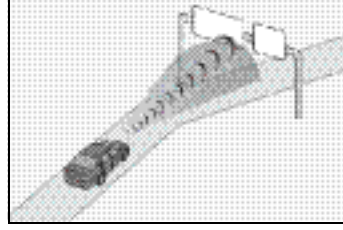
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş dar bir yoldan geçerken
- Metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha vb.), basamaklar veya yol yüzeyi veya yol kenarında bir çıkıntı varsa
- Karşıdan karşıya geçen bir yaya araca çok yaklaştığında*4



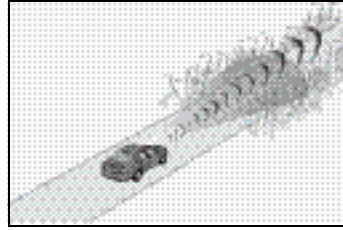
- Yol üzerinde alçakta duran bir yapı olan yerlerden geçerken (tavanın alçak olması, trafik ışareti vb.)



- Yokuş yukarı çıkarken, yokuşun en üst noktasında bir cismin (pano vb.) altından geçerken



- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere hızla yaklaşırken
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Kalın çimler, ağaç dalları veya büyük flamlar gibi araca temas edebilecek cisimlerin içinden veya altından geçerken



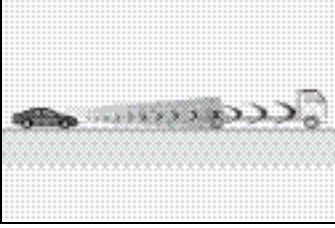
- Araca, önde giden araçtan su, kar, çamur vb. sıçradığında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Yol veya bir duvar üzerinde araç veya yaya olarak algılanabilecek şekiller olduğunda*2
- Büyük bir kamyon veya bariyer gibi radyo dalgalarını yansıtan bir cismin yanından geçerken
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlerden geçerken

*2: Bölge B (→P.278 olarak belirtilen ülkeler/bölgeler için, yaya algılama işlevi kullanılamayabilir.

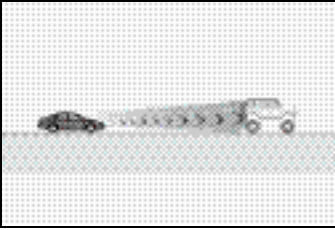
■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

- Aşağıdaki gibi durumlarda, radar sensörü veya kamera sensörü aracı algılayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir:
- Karşıdan gelen bir araç aracınıza yaklaştığında

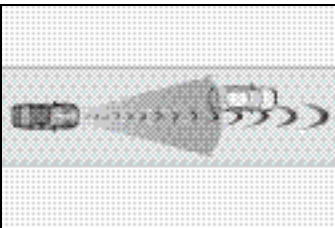
- Öndeki araç bir motosiklet veya bisikletse
- Bir aracın yan tarafına yaklaşırken
- Öndeki aracın arka ucu küçükse (yüksüz bir kamyonet gibi)
- Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)



- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- Öndeki aracın üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Bir araç yolunuzu kestiğinde veya başka bir aracın yanından çıktığında
- Öndeki araç ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Öndeki aracın arkasına aniden gelindiğinde
- Öndeki araç doğrudan aracınızın önünde olmadığında



- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Araca, önde giden araçtan su, kar, çamur vb. sıçradığında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Tünel girişi ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan kamera sensörüne geldiğinde
- Aracın çevresi şafak vakti veya güneş batarken olduğu gibi çok aydınlık değilse veya geceleri sürerken veya tünelden geçerken
- Hibrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken ve sola/sağa döndükten sonra birkaç saniye boyunca
- Virajda sürerken ve virajda sürdükten sonra birkaç saniye boyunca
- Aracınız patinaj yapıyorsa
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaldığında



- Tekerek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri kamera sensörünün önünü kapattığında
- Araç sallandığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.
- Bir tepe üzerinden geçerken
- Radar sensörü veya kamera sensörü yanlış hizalanmışsa
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda yeterli frenleme kuvveti elde edilemeyebilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir:
 - Fren parçalarının aşırı derece soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışmadığı durumlarda
 - Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığında, vb.)

- Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde
- Aşağıdaki gibi bazı yayalar radar sensörü veya kamera sensörü aracılığıyla algılanmayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir^{*2}:
- Yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzun yayalar
- Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
- Büyük bavullar taşıyan, şemsiye taşıyan, vücudunun bir kısmı gizli olan yayalar
- Öne eğilen veya çömelene yayalar
- Bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iten yayalar
- Birbirine yakın duran yaya grupları
- Beyaz giyen ve çok parlak görünen yayalar
- Geceleri veya tünellerde olduğu gibi karanlıkta duran yayalar
- Kıyafeti çevreyle aynı renkte veya parlaklık seviyesine sahip yayalar
- Duvar, çit, bariyer veya büyük cisimlerin yanındaki yayalar
- Yol üzerindeki metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha, vb.) üzerinde duran yayalar
- Hızlı yürüyen yayalar
- Aniden hızını değiştiren yayalar
- Bir aracın veya büyük bir cismin arkasından koşan yayalar
- Aracın yanına (dış dikiz aynası, vb.) çok yakında duran yayalar

^{*2}: Bölge B (→S.278 olarak belirtilen ülkeler/bölgeler için, yaya algılama işlevi kullanılamayabilir.

- PCS uyarı ışığı yanıp söner ya da yanarsa ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse

Çarpışma öncesi sistemi geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı söner, mesaj kaybolur ve normal çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda sistem çalışmaya başlar:
- Radar sensörü veya kamera sensörü veya iki sensörden birinin etrafındaki bölge sıcak olduğunda (örneğin güneşte kaldığında)

- Radar sensörü veya kamera sensörü veya iki sensörden birinin etrafındaki bölge soğuk olduğunda (örneğin çok soğuk ortamlarda)
- Bir ön sensör kirli veya kar, vb. ile kaplı ise.
- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğun su damlacıkları veya buz ile kaplıysa (Ön cam buğusunu çözme: →S.396)
- Kaputun açık olması veya kamera sensörü yakınında ön cama bir çıkartma yapıştırılması gibi durumlarda kamera sensörü engellendiğinde
- Araç normal hale gelmesine rağmen PCS uyarı ışığı yanıp sönmeye devam eder veya yanmaya devam eder veya uyarı mesajı kaybolmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ VSC iptal edilirse

- VSC iptal edilirse (→S.372) çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme işlevleri de devre dışı bırakılır.
- PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable" (VSC Devre Dışı Bırakıldı, Çarpışma Öncesi Fren Sistemi Çalışmıyor) mesajı görüntülenir.

FCTA (Ön Manevra Uyarısı)*

*: Bazı modellerde

Düşük hızda bir kavşağa yaklaşırken, aracın ön tarafındaki radar sensörleri, aracın ön sol ve sağından yaklaşan araçları tespit edebilir. Bu durumda, yansıtıcı gösterge ekranı tespit edilen araçların sürücüsüne bilgi vermek için kullanılır.

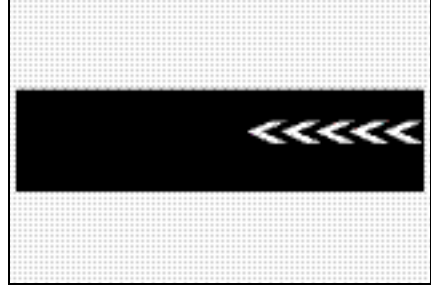
FCTA sistem işlevleri

Sistem, bir kavşağa yaklaşırken aracınızın önünde soldan veya sağdan yaklaşan bir araç tespit ettiğinde, ekranda ve yansıtıcı gösterge ekranında bir uyarı görüntülenir*.

*: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Sistem, bir araç aracınızın solundan veya sağından yaklaşıyor olsa bile aracınızın kavşağa girmek üzere olabileceğini belirlediğinde, bir sesli uyarı verilir ve fren yapmanızı isteyen bir mesaj araç bilgi ekranında gösterilir.

- Yansıtıcı gösterge ekranı



- Araç bilgi ekranı



DİKKAT

- Fonksiyonun kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

FCTA sistemi, aracın sürücüsünü aracın ön sol ve sağ kısmından yaklaşan araçlar konusunda bilgilendiren ek bir sistemdir.

Tamamen FCTA sistemine güvenerek hareket etmeyin. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Uyarı ekranının ayrıntıları gerçek trafik koşullarından farklı olabilir.

Uyarı ekranı belirli bir süre sonra gösterimi kesse de, bu durum araçların veya yayaların artık aracınızın etrafında olmadığı anlamına gelmez.

■ FCTA işlevi aşağıdaki koşullarda çalışır

Sistem, aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

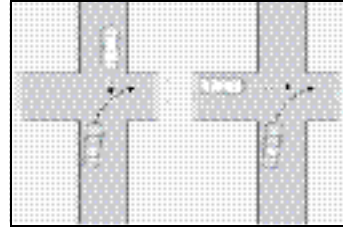
- Araç bilgi ekranında  (→S.112) öğesindeki "PCS" ve "UYARI" için ayar.
- P veya R dışındaki bir vites konumu seçilir.
- Aracınız yaklaşık 15 km/saat veya daha düşük hızla bir kavşak noktasına yaklaşıyor.
- Aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşık 10 km/saat ile 60 km/saat arasında bir hızla bir araç yaklaşıyor.
- Aracınızın önünde bir önceki araç yok.
- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı değil.
- Fren pedalına güçlü şekilde basılı değil.

■ Hiçbir araç yaklaşmadığı halde sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, yaklaşan araç olmasa bile sistem çalışabilir:

- Yol kenarında, yol bariyerleri, trafik işaretleri, elektrik direkleri, sokak lambaları, ağaçlar, duvarlar vb. gibi cisimlere yaklaşıırken
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Park edilmiş bir araç gibi yolun kenarındaki bir nesneyi geçerken
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç ya da yaya uzaktan yaklaştığında
- Bir araç ya da yaya, aracınızın sürüş şeridinin yanındaki bir park yerinde vb. hareket ederken
- Bir yaya veya bisikletli bir kaldırımda ilerlediğinde

- Bir araç veya yaya aracınızdan uzaklaşıırken
- Aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşan bir araç yavaşlarken veya dururken
- Aracınızın solundan veya sağından yaklaşan bir araç aracınızın hemen önündeyken sola/sağa dönüş yaparken
- Aracınıza bir yaya yaklaşıırken
- Karşıdan gelen bir araç sola/sağa dönüş yaptığı anda
- Aracınızın önündeki sol veya sağdan yaklaşmakta olan bir araçtan önce aracınız bir kavşağa girdiğinde
- Trafik ışığında durduğunuzda ve bir araç aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşıırken
- Araç, yol bariyeri, duvar, trafik işaretleri gibi radarı yansıtan nesnelerin bulunduğu bir yerde aracı sürerken
- Yaklaşan bir aracın önünde bir sol/sağ dönüş yaparken



- Karşıdan gelen bir aracı geçerken
- Başka bir araç tarafından geçilirken
- Başka bir aracın veya yayanın yanında sürerken
- Bir araç veya yaya aracınızın yanına yaklaştığında

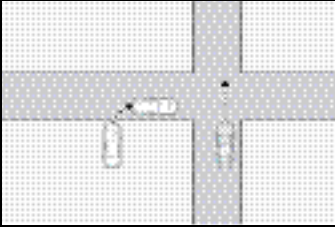
Aşağıdakiler gibi bazı nesneler algılanabilir ve FCTA sisteminin çalışmasına neden olabilir:

- Yayalar

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki gibi durumlarda, ön radar sensörü aracı algılamayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir:

- Yaklaşmakta olan bir aracın ön ucu veya yan kısmı küçükse (spor otomobiller, vb.)
- Yaklaşmakta olan bir aracın ön ucu düşükse (düşük burunlu spor otomobiller, vb.)
- Yaklaşmakta olan bir aracın yerden yüksekliği çok fazlaysa
- Yaklaşan bir aracın şekli alııılmadık ise (traktörler, yan sepetli motosikletler, vb.)
- Bir araç park alanından vb. yerden aracınızın önünde sol veya sağdaki algılama alanına aniden girerse



- Yaklaşan bir araç aniden hareket ederse (ani direksiyon hareketi, hızlanma, yavaşlama, vb.)
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Hibrid sistem çalıştırıldıktan sonra ve araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Keskin bir derecede değişen (dik rampa/yokuş) eğime sahip bir yolda araç kullanırken
- Keskin bir virajda ya da dalgalı bir yolda sürüş yaparken
- Aracınızın önünde çapraz olarak bir araç soldan veya sağdan yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç uzaktan yaklaştığında
- Aracınızla yaklaşmakta olan bir araç arasında bir nesne olduğunda
- Yol bariyeri, duvar, araçlar, vb. gibi radarı yansıtan nesnelerin bulunduğu bir yerde

aracı sürerken

- Birbirine çok yakın olan bir grup araç yaklaştığında
- FCTA sistemi etkinleştirildikten hemen sonra

■ PCS uyarı ışığı yanıp söndüğünde ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülendiğinde

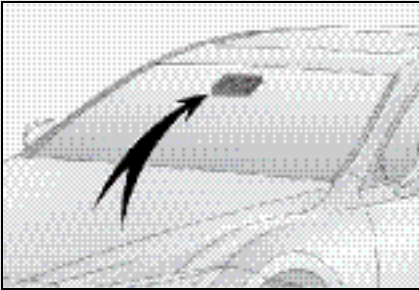
Sistem geçici olarak kullanım dışı ya da arızalı olabilir.

LTA (Şerit İzleme Desteği)*

*: Bazı modellerde

Beyaz veya sarı çizgili otoyollarda sürerken araç şeridinden çıkmaya başladığında bu fonksiyon sürücüyü uyarır ve aracı şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar. Sistem ayrıca tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken de aracı şeridinde tutmak için direksiyon desteği sağlar.

LTA sistemi bir kamera sensörünü kullanarak beyaz veya sarı şerit çizgilerini tanır. Ayrıca, kamera sensörü ve ön radar sensörünü kullanarak ön ve çevresindeki araçları tespit eder.



DİKKAT

■ LTA sistemini kullanmadan önce

Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyin. LTA sistemi aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için daima direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca yorulduğunuzda (örneğin uzun süre sürüş yaptığınızda) yeterli mola vermeye dikkat ediniz.

Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ LTA sistemini yanlışlıkla çalıştırmamak için

LTA sistemini kullanmadığınızda sistemi kapatmak için LTA düğmesini kullanın.

LTA sistemindeki işlevler

■ Şeritten ayrılma uyarısı işlevi

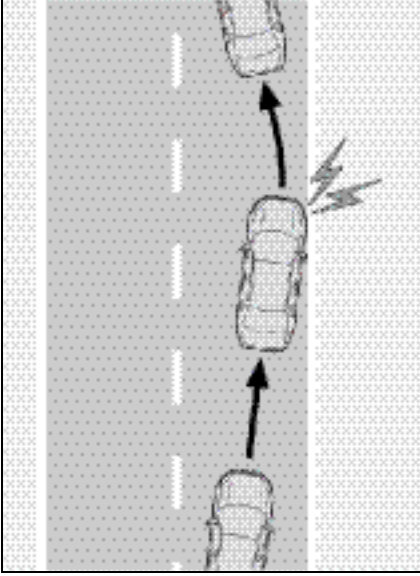
Sistem aracın şeridinden veya güzergahından* çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

*: Asfalt ile çimen, toprak ya da kaldırım gibi yolun kenarı arasındaki sınır

Uyarı sesi verildiğinde veya direksiyon simidi titreştiğinde, aracın çevresini kontrol edin ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı şeridin orta konumuna geri getirin.

Sistem, aracın şeritten ayrılabilmesini ve komşu şeritte sollayan bir araç ile

çarpışma ihtimalinin yüksek olduğunu belirlediğinde, sinyaller çalışma bile şeritten ayrılma uyarısı çalışır.



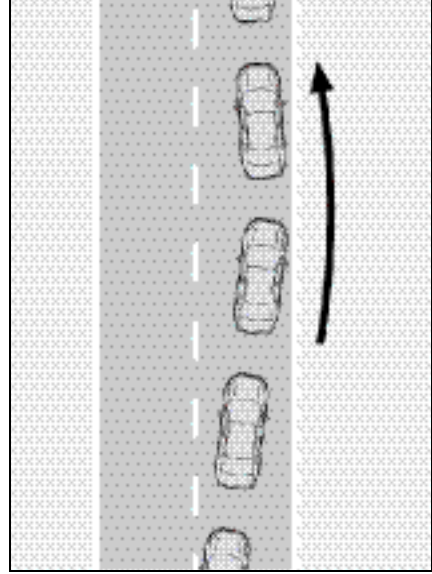
■ Direksiyon desteği fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya güzergahından* çıkabileceğine karar verdiğinde, sistem aracı şeritte tutmak için kısa süreliğine direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

*: Asfalt ile çimen, toprak ya da kaldırım gibi yolun kenarı arasındaki sınır

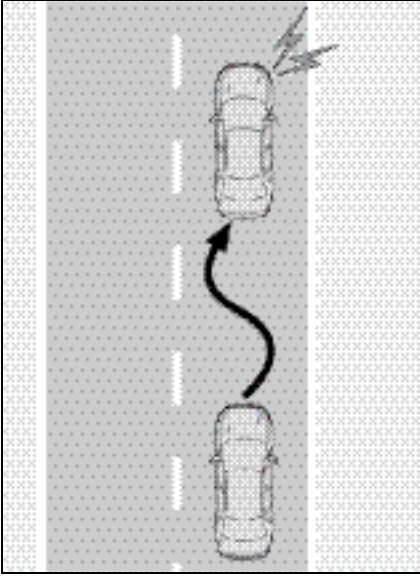
Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre çalıştırılmadığını veya direksiyon simidinin sıkıca kavranmadığını tespit ederse, direksiyon destek işlevi geçici olarak iptal edilebilir, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenebilir ve bir uyarı sesi duyulabilir. Direksiyon destek işlevi iptal edilirse, işlevi etkinleştirmek için direksiyon simidini serbest bırakın ve tekrar kavrayın.

Sistem, aracın şeritten ayrılabileceğini ve komşu şeritte sollayan bir araç ile çarpışma ihtimalinin yüksek olduğunu belirlediğinde, sinyaller çalışıyor olsa bile direksiyon destek işlevi çalışacaktır.



■ Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Araç bir şeritte geziniyorsa, uyarı sesi duyulur ve sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



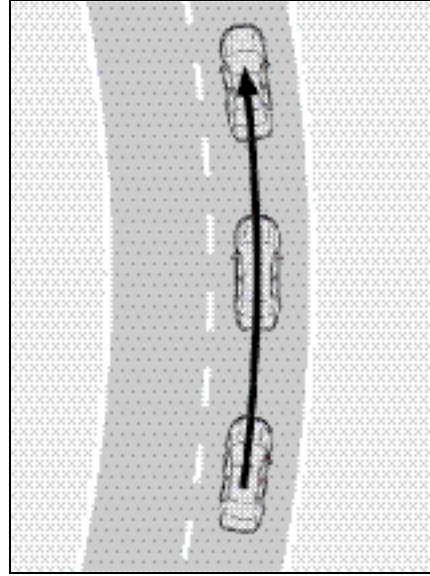
■ Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon radarlı sabit hız kontrolüne bağlıdır ve aracı mevcut şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

Radarlı sabit hız kontrolü çalışmadığında, şerit ortalama fonksiyonu da çalışmaz.

Beyaz (sarı) şerit çizgilerinin görülebildiği veya trafik sıkışıklığında olduğu gibi görülemediği durumlarda bu işlev, bir önceki aracın konumunu izleyerek bir önceki aracı takip etmeye yardımcı olmak için devreye girer.

Sistem direksiyon simidinin kısa bir süreliğine çevrilmediğini veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını algılayarsa, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir. Direksiyon simidini mutlaka sıkıca kavrayın.

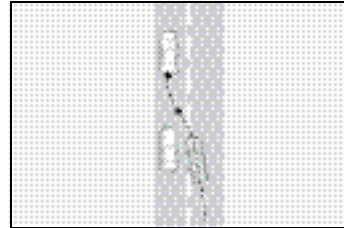


DİKKAT

■ LTA sistemi için uygun olmayan durumlar

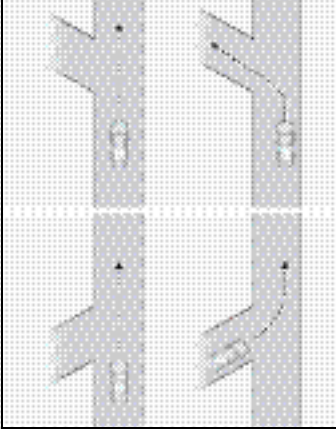
LTA sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayın; aksi takdirde kaza meydana gelerek ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Takip sürüş göstergesi görüntülendiğinde (→S.293) ve önceki araç şerit değiştirdiğinde. (Araçınız önceki aracı takip edebilir ve şeritleri de değiştirebilir.)

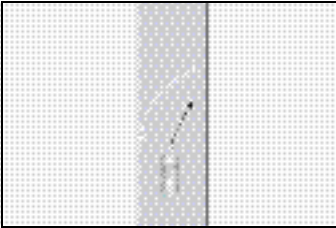


**DİKKAT**

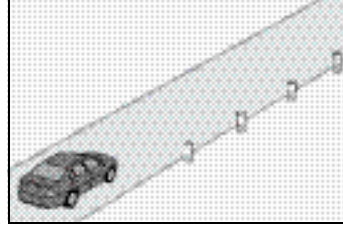
- Takip sürüş göstergesi görüntülendiğinde (→S.293) ve önceki araç şeritlerde geziniyorken. (Aracınız buna göre şerit değiştirir ve şeritten ayrılabilir.)
- Takip sürüş göstergesi görüntülendiğinde (→S.293) ve bir önceki araç sağ/sol şerit çizgisine son derece yaklaştığında. (Aracınız önceki aracı takip edebilir ve şeritten ayrılabilir.)
- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.



- Yol onarıldığı için asfalt onarım çizgileri, beyaz (sarı) çizgi izleri vb. varsa.



- Yol kenarında beyaz (sarı) çizgi olarak algılanabilecek cisimler veya desenler (bariyerler, kaldırım kenarları, yansıtıcı direkler vb.) olduğunda.



- Araç keskin bir virajda sürülmekteyken.
- Araç yağmurlu hava, kar, donma gibi nedenlerle kaygan bir yolda sürüldüğünde.
- Araç karla kaplı bir yolda sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler yağmur, kar, sis, kum, toz gibi nedenlerden dolayı zor görünüyorsa.
- Araç yol yapımı çalışmaları nedeniyle geçici bir şeritte veya yasak bir şeritte sürüldüğünde.
- Araç bir şantiyede sürüldüğünde.
- Yedek lastik, lastik zinciri vb. takıldığında.
- Lastikler çok fazla aşındığında veya lastik basıncı düşüktükten.
- Farklı yapısı, üreticisi, markası veya dış deseni olan lastikler kullanıldığında.
- Araç otoyol veya ana yol dışındaki şeritlerde sürüldüğünde.
- LTA sistemi arızaları ve hatayla yapılan işlemlerin önlenmesi
- Farları modifiye etmeyiniz veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayınız.



DİKKAT

- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayınız. Süspansiyon veya benzer sistemlerin değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayınız.
- Ön camın onarılması gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

LTA sisteminin çalıştırılması

LTA sistemini çalıştırmak için LTA düğmesine basın.

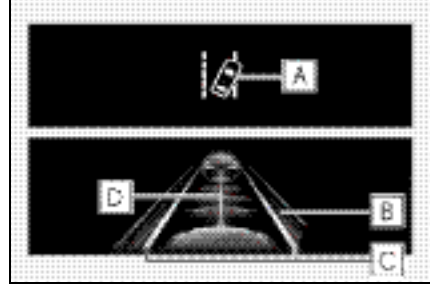
LTA göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

LTA sistemini kapatmak için tekrar LTA düğmesine basın.

LTA sistemi kapalıyken veya açıkken, hibrid sistem tekrar çalıştırıldığında LTA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder.



Araç bilgi ekranındaki göstergeler



A LTA göstergesi

Gösterge ışığının yanıp yanmaması, sürücüyü sistemin çalışma durumunu bildirir.

Beyaz renkte yanarsa:

LTA sistemi çalışmaktadır.

Yeşil renkte yanarsa:

Direksiyon destek fonksiyonunun direksiyon desteği veya şerit ortalama fonksiyonu çalışıyor.

Turuncu renkte yanıp sönüyor:

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmaktadır.

B Direksiyon simidi çalıştırma desteği çalışmasının gösterimi

Direksiyon destek fonksiyonunun direksiyon desteği veya şerit ortalama fonksiyonunun çalıştığını belirtir.

Her iki şerit göstergesinin dış tarafında görüntülenir:

Şerit merkezleme işlevinin direksiyon desteğinin çalıştığını gösterir.

Şerit göstergesinin dış tarafında görüntülenir:

Direksiyon destek işlevinin direksiyon desteğinin çalıştığını belirtir.

Her iki şerit göstergesinin dış tarafında ekran yanıp söner:

Sürücüyü, şeridin merkezinde kalmak için

girişin gerekli olduğunu bildirir (şerit merkezleme işlevi).

C Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu gösterimi

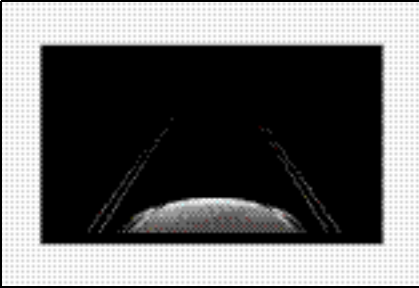
Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.

- Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının beyaz olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algıladığını gösterir. Araç şeritten saptığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

- Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının siyah olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

D Takip sürüşü gösterimi

Şerit merkezleme işlevinin direksiyon desteğinin, bir önceki aracın konumunu izleyerek çalıştığını gösterir.

Takip sürüşü göstergesi görüntülendiğinde, önceki araç şerit değiştirdiğinde aracınız da şerit değiştirebilir. Çevrenize her zaman dikkat edin ve aracın yolunu düzeltmek ve güvenliği sağlamak için direksiyon simidini gerektiği gibi çalıştırın.

■ Uyarı görüntüleme



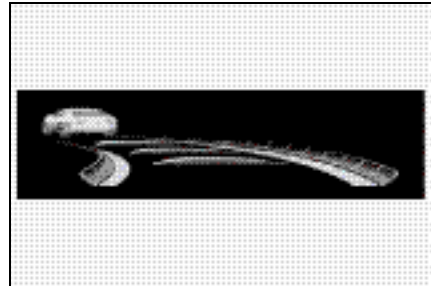
Şerit merkezleme işlevi çalışırken ve sistem aracın keskin bir viraj vb. nedeniyle şeritten çıkabileceğini tespit ettiğinde, sürücünün direksiyon simidini kullanmasını isteyen bir uyarı ekranı görüntülenir.

Bazı durumlarda bir uyarı ekranı görüntülenmeyebilir.

Yansıtmalı gösterge ekranındaki göstergeler

Araç bilgi ekranında görüntülenenlerle aynı olan bazı göstergeler görüntülenir.

- Yansıtmalı gösterge ekranındaki LTA sistemi viraj gösterimi



Yansıtımlı gösterge ekranındaki viraj gösterimi virajın yönüne ve eğimine göre değişir.

■ Her işlevin çalışma koşulları

● Şeritten ayrılma uyarısı işlevi

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LTA açılır.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Sistem beyaz (sarı) şerit çizgilerini tanır. (Yalnızca bir tarafta beyaz bir [sarı] çizgi tanınırsa, sistem yalnızca tanınan taraf için çalışır.)
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında. (Bir aracın sinyalin çalıştırıldığı taraftaki şeritte olması hariçinde)
- Araç keskin bir virajda sürülmemekteyken.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→P.297)

● Direksiyon desteği fonksiyonu

Şeritten ayrılma uyarı fonksiyonunun çalışma koşullarının yanı sıra aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde bu fonksiyon devreye girer.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Steering Assist" (Direksiyon Desteği) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S.112)
- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S.296)

● Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Sway Warning" (Gezinme Uyarısı) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S.112)
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.297)

● Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LTA açılır.
- Araç bilgi ekranındaki üzerinde yer alan "Steering Assist" (Direksiyon Desteği) ve "Lane Centre" (Şerit merkezleme)  ayarı "On" (Açık) olarak ayarlanır. (→S.112)
- Bu işlev, beyaz (sarı) şerit çizgilerini veya bir önceki aracın konumunu tanır (önceki aracın motosiklet gibi küçük bir araç olması hariç).
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, araçlar arası mesafe kontrol modunda çalışmakta.
- Trafik şeridinin genişliği yaklaşık 3 ila 4 m'dir.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Araç keskin bir virajda sürülmemekteyken.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.297)
- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S.296)
- Sürücünün bir veya iki eli direksiyon simidindedir.
- Araç şeridin ortasından sürülmektedir.
- Direksiyon destek fonksiyonu çalışmıyor.

■ Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.295)

Şerit merkezleme işlevi çalışırken çalışma koşulları artık karşılanmazsa, işlevin geçici olarak iptal edildiğini belirtmek için bir uyarı sesi duyulabilir. Uyarı tipini kişiselleştirme ayarı, direksiyon simidini titreştirecek şekilde ayarlanmışsa, uyarı sesi duyulmaz. (Direksiyon simidi titreşecektir.)

Direksiyon simidinin kullanımını isteyen bir mesaj görüntülenirse, direksiyon simidini kullanın.

■ Direksiyon destek fonksiyonu/şerit ortalama fonksiyonu

Araç hızı, şeritten ayrılma durumu, yol koşullarına vb. bağlı olarak, sürücü fonksiyonun çalıştığını hissetmeyebilir ya da fonksiyon hiç çalışmayabilir.

İşlevin yönlendirme kontrolü, sürücünün direksiyon simidi kullanımı ile geçersiz kılınır.

Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha az olduğunda, şerit merkezleme işlevi uyarı ekranı çalışmaz.

Direksiyon destek işlevini çalıştırmayı deneyin.

■ Şeritten ayrılma uyarısı işlevi

Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı, sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşulları gibi nedenlerden dolayı, direksiyon simidindeki titreşim de algılanmayabilir.

Yol kenarları net görülüyor veya düz değilse, şerit ayrılma uyarısı işlevi veya direksiyon destek işlevi çalışmayabilir.

Aşağıdaki gibi durumlarda, sistemin komşu şeritte sollama yapan bir araçla çarpışma tehlikesinin olup olmadığını belirlemesi mümkün olmayabilir:

- Aracınızla çevredeki araçlar arasındaki bağlı hız büyük olduğunda
- Virajda sürüş yaparken

Şeritten ayrılma uyarısı işlevini etkinleştirmeye çalışmayın.

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısı

Sistem direksiyon destek fonksiyonu ya da şerit ortalama fonksiyonu çalışırken sürücünün ellerini direksiyon simidinden ayırdığına karar verirse, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Sürücü yine de direksiyon simidini 6 saniye süreyle tutmazsa bir sesli uyarı verilir, uyarı mesajı görüntülenir ve işlev geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı aynı zamanda, sürücü direksiyon simidini sürekli olarak az miktarda kullandığında da çalışır. Direksiyon destek işlevi iptal edilirse, işlevi etkinleştirmek için direksiyon simidini serbest bırakın ve tekrar kavrayın.

Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu ne zaman tuttuğunu algılayamayabilir:

- Bir direksiyon simidi kapağı takılıysa.
- Sürücü eldiven giyiyorsa.
- Direksiyon simidine bir şey takılıysa.
- Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer kısımlarını tutuyorsa.

Aşağıdaki gibi durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve direksiyon destek işlevi ve şerit merkezleme işlevi, sürücünün elleri direksiyon simidinde olmasa bile çalışabilir:

- Bir nesne direksiyon simidine temas ederse.
- Direksiyon simidinin önünde geniş bir nesne ya da kollar tutulursa.

■ Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda işlevler düzgün çalışmayabilir:

- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda, "Yükseltimiş kaldırım işareti" veya taşlar

olduğunda.

- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülmeyişinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Yolun kenarı net görülüyor ya da düz değilse.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin giriş ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kameranaya geldiğinde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Önceki araç şeritler değiştirdiğinde. (Aracınız önceki aracı takip edebilir ve şeritleri de değiştirebilir.)
- Önceki araç gezinmekte. (Aracınız buna göre şerit değiştirir ve şeritten ayrılabilir.)

- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Bir tünelde veya geceleyin farlar kapalıyken ya da far camının kirli olması veya yanlış hizalanması nedeniyle far soluk şekilde sürüş yaparken.
- Araç yandan rüzgara maruz kaldığında.
- Araç, direksiyon simidinin şoför tarafından kullanımıyla şeritleri değiştirdiğinde ya da bir kavşağı geçtiğinde.
- Kar lastiği vb. takıldığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.

■ Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir ve LTA göstergesi turuncu yanarsa, aşağıdaki uygun arıza teşhis işlemini uygulayın.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
"LTA Malfunction Visit Your Dealer" (LTA arızası yetkili servise gidin)	Sistem doğru çalışmıyor olabilir. →Araçınızı Lexus yetkili servisine kontrol ettirin.
"Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield" (Ön kamera görüşü bloke olmuş ve ön camı temizleyin ve buğusunu alın)	Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesinde kir, yağmur, yoğun su damlacıkları, kar, buz, vb. var. →LTA sistemini kapatınız, ön camdaki kir, yağmur, yoğun su damlacıkları, kar gibi maddeleri temizleyin ve LTA sistemini tekrar çalıştırın.
"Front Camera Unavailable" (Ön kamera kullanılmıyor)	Kamera sensörünün çalışma koşulları (sıcaklık gibi) yerine getirilmemiştir. →Kamera sensörünün çalışma koşulları (sıcaklık gibi) yerine geldiğinde LTA sistemi kullanılabilir. LTA sistemini kapatınız, biraz bekleyiniz ve LTA sistemini tekrar çalıştırınız.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
"LTA Unavailable"	Kamera sensörü dışındaki sensörlerde bir arıza nedeniyle LTA sistemi geçici olarak iptal edilir. →LTA sistemini kapatınız ve uyarı mesajı ile ilgili uygun arıza teşhis işlemlerini gerçekleştiriniz. Ardından, aracı kısa süre kullanın ve sonra LTA sistemini tekrar açın.
"LTA Unavailable at Current Speed"	Araç hızı çok yüksek olduğundan LTA sistemi kullanılamaz. →Yavaşlayın.

Farklı bir uyarı mesajı görüntülendiğinde ekrandaki talimatları izleyiniz.

■ Kişiselleştirme

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

İşlev	Ayar detayları
Şeritten ayrılma uyarısı işlevi	Uyarı hassasiyetini ayarlayın
	Uyarı tipini ayarlayın
Direksiyon desteği fonksiyonu	Direksiyon simidi desteğini açar ve kapatır
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Fonksiyonu aç ve kapat
	Uyarı hassasiyetini ayarlayın
Şerit ortalama fonksiyonu	Fonksiyonu aç ve kapat

Ayarların değiştirilmesi hakkında bilgi için bkz. →S.543

LKA (Şerit Takip Desteği)*

*: Bazı modellerde

Beyaz veya sarı çizgili otoyollarda sürerken araç şeridinden çıkmaya başladığında bu fonksiyon sürücüyü uyarır ve aracı şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar. Sistem ayrıca tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken de aracı şeridinde tutmak için direksiyon desteği sağlar.

LKA sistemi, ön camın üst kısmındaki kamera sensörü ile gözle görülebilen beyaz veya sarı çizgileri algılar.



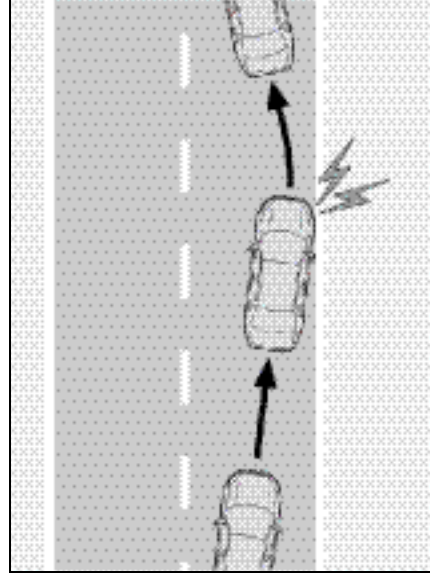
LKA sistemindeki fonksiyonlar

■ Şeritten ayrılma uyarısı işlevi

Sistem aracın şeridinden çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Uyarı sesi verildiğinde veya direksiyon simidi titreştiğinde, yolun durumunu kontrol ediniz ve direksiyon simidini

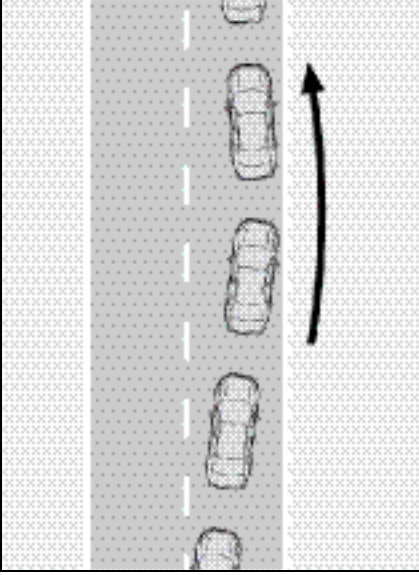
dikkatli bir şekilde kullanarak aracı beyaz (sarı) çizgiler arasındaki şeridin orta konumuna geri getiriniz.



■ Direksiyon desteği fonksiyonu

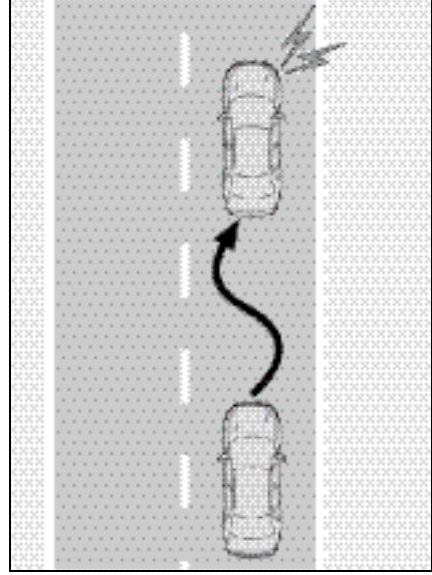
Sistem aracın şeridinden çıkabileceğine karar verdiğinde, sistem aracı şeritte tutmak için kısa süreliğine direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

Sistem direksiyon simidinin kısa bir süreliğine çevrilmediğini veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını algılayarsa, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir.



■ Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Araç şeritte geziniyorsa veya birden fazla defa şeridinden çıkacak gibi görünüyorsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

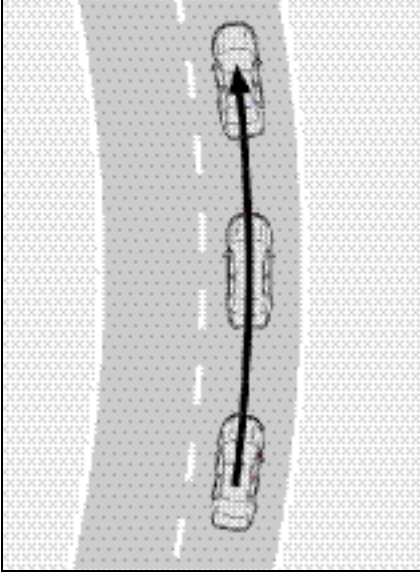


■ Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon radarlı sabit hız kontrolüne bağlıdır ve aracı mevcut şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

Radarlı sabit hız kontrolü çalışmadığında, şerit ortalama fonksiyonu da çalışmaz.

Sistem direksiyon simidinin kısa bir süreliğine çevrilmediğini veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını algılayarsa, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir.



DİKKAT

■ LKA sistemini kullanmadan önce

Tamamen LKA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LKA sistemi aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için daima direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca yorulduğunuzda (örneğin uzun süre sürüş yaptığınızda) yeterli mola vermeye dikkat ediniz.

Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ LKA sistemini yanlışlıkla çalıştırmamak için

LKA sistemini kullanmadığınızda sistemi kapatmak için LKA düğmesini kullanınız.

■ LKA sistemi için uygun olmayan durumlar

Aşağıdaki durumlarda LKA sistemini kullanmayınız.

Sistem doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yedek lastik, lastik zinciri vb. takıldığında.
- Lastikler çok fazla aşındığında veya lastik basıncı düşükken.
- Farklı yapısı, üreticisi, markası veya diş deseni olan lastikler kullanıldığında.
- Yol kenarında beyaz (sarı) çizgi olarak algılanabilecek cisimler veya desenler (bariyerler, kaldırım kenarları, yansıtıcı direkler vb.) olduğunda.
- Araç karla kaplı bir yolda sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler yağmur, kar, sis, kum, toz gibi nedenlerden dolayı, zor görünüyorsa.
- Yol onarıldığı için asfalt onarım çizgileri, beyaz (sarı) çizgi izleri vb. varsa.
- Araç yol yapımı çalışmaları nedeniyle geçici bir şeritte veya yasak bir şeritte sürüldüğünde.
- Araç yağmurlu hava, kar, donma gibi nedenlerle kaygan bir yolda sürüldüğünde.
- Araç otoyol veya ana yol dışındaki şeritlerde sürüldüğünde.
- Araç bir şantiyede sürüldüğünde.
- LKA sistemi arızaları ve hatayla yapılan işlemlerin önlenmesi
- Farları, modifiye etmeyiniz veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayınız.

**DİKKAT**

- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayınız. Süspansiyon veya benzer sistemlerin değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayınız.
- Ön camın onarılması gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

LKA sisteminin çalıştırılması

Sistemi çalıştırmak için LKA düğmesine basınız.

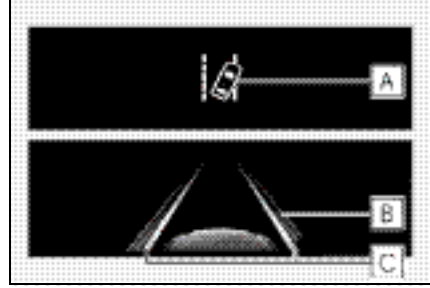


LKA uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

LKA sistemini kapatmak için tekrar LKA düğmesine basınız.

LKA sistemi kapatıldığında, hibrid sistem tekrar çalıştırıldığında LKA siste-

minin çalışması aynı şekilde devam eder.

Araç bilgi ekranındaki göstergeler**A LKA göstergesi ışığı**

Göstergesi ışığının yanıp yanmaması, sürücüyü sistemin çalışma durumunu bildirir.

Beyaz renkte yanarsa:

LKA sistemi çalışmaktadır.

Yeşil renkte yanarsa:

Direksiyon destek fonksiyonunun direksiyon desteği veya şerit ortalama fonksiyonu çalışıyor.

Turuncu renkte yanıp sönüyor:

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmaktadır.

B Direksiyon simidi çalıştırma desteği çalışmasının göstergesi

Direksiyon destek fonksiyonunun direksiyon desteği veya şerit ortalama fonksiyonunun çalıştığını belirtir.

C Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu göstergesi

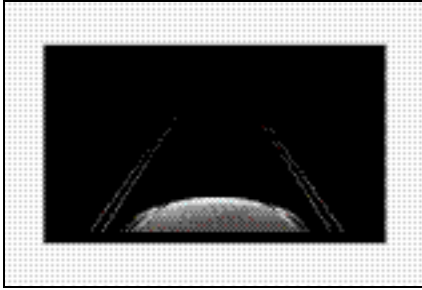
Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.

- Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının beyaz olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algıladığını gösterir. Araç şeritten saptığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

- Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının siyah olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

■ Her işlevin çalışma koşulları

● Şeritten ayrılma uyarısı işlevi

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LKA açıkta.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Sistem beyaz (sarı) çizgileri algılıyorsa.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 150 m'den büyük yarıçaplı geniş virajlarda

sürerken.

- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.305)

● Direksiyon desteği fonksiyonu

Şeritten ayrılma uyarı fonksiyonunun çalışma koşullarının yanı sıra aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde bu fonksiyon devreye girer.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Steering Assist" (Direksiyon Desteği) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S.112)
- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S.304)

● Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Sway Warning" (Gezinme Uyarısı) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S.112)
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.305)

● Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LKA açıkta.
- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Steering Assist" (Direksiyon Desteği) ve "Lane Centre" (Şerit merkezleme)  uyarı "On" (Açık) olarak ayarlanır. (→S.112)
- Sistem beyaz (sarı) çizgileri algılıyorsa.
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışıyorsa.
- Trafik şeridinin genişliği yaklaşık 2,5 - 4,1 m arasındaysa.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.

- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 200 m'den büyük yarıçaplı geniş virajlarda sürerken.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.305)
- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S.304)
- Direksiyon destek fonksiyonu çalışmıyor.
- Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığına fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.303)

■ Direksiyon destek fonksiyonu/şerit ortalama fonksiyonu

Araç hızı, şeritten ayrılma durumu, yol koşullarına vb. bağlı olarak, sürücü fonksiyonun çalıştığını hissetmeyebilir ya da fonksiyon hiç çalışmayabilir.

■ Şeritten ayrılma uyarısı işlevi

Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşulları gibi nedenlerden dolayı direksiyon simidindeki titreşim de algılanmayabilir.

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısı

Sistem direksiyon destek fonksiyonu ya da şerit ortalama fonksiyonu çalışırken sürücünün ellerini direksiyon simidinden ayırdığına karar verirse, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Sürücü yine de direksiyon simidini tutmazsa bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlev geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı aynı zamanda, sürücü direksiyon simidini sürekli olarak az miktarda kullandığında da çalışır. Ancak yol koşulları gibi nedenlerden dolayı fonksiyon iptal olmayabilir.

■ Beyaz (sarı) çizgiler yalnızca yolun bir tarafındadır

Beyaz (sarı) çizgilerin algılanmadığı taraf için LKA sistemi çalışmaz.

■ Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda kamera sensörü beyaz (sarı) çizgileri algılamayabilir ve çeşitli fonksiyonlar normal şekilde çalışmayabilir.

- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda, "Yükseltilmiş kaldırım işareti" veya taşlar olduğunda.
- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin giriş ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kame-rayaya geldiğinde.
- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.

- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Far mercekleri kirliyse ve geceleri yetersiz ışık veriyorsa veya far ışığının ekseninde sapma varsa.
- Araç yandan rüzgara maruz kaldığında.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.
- Kar lastiği vb. takıldığında.
- Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir ve LKA göstergesi turuncu yanarsa, aşağıdaki uygun arıza teşhis işlemini uygulayın.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
"Lane Keeping Assist Malfunction Visit Your Dealer" (Şerit takip desteği arızası, servise gidin)	Sistem doğru çalışmıyor olabilir. →Araç herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.
"Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield" (Ön kamera görüşü bloke olmuş ve ön camı temizleyin ve buğusunu alın)	Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesinde kir, yağmur, yoğuşan su damlacıkları, kar, buz, vb. var. →LKA sistemini kapatın, ön camdaki kir, yağmur, yoğuşan su damlacıkları, kar gibi maddeleri temizleyin ve LKA sistemini tekrar çalıştırın.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
"Front Camera Unavailable" (Ön kamera kullanılmıyor)	Kamera sensörünün çalışma koşulları (sıcaklık gibi) yerine getirilmemiştir. →Kamera sensörünün çalışma koşulları (sıcaklık gibi) yerine geldiğinde LKA sistemi kullanılabilir. LKA sistemini kapatın, biraz bekleyin ve LKA sistemini tekrar çalıştırın.
"Lane Keeping Assist Unavailable" (Şerit Takip Desteği Kullanılmıyor)	Kamera sensörü dışındaki sensörlerde bir arıza nedeniyle LKA sistemi geçici olarak iptal edilir. →LKA sistemini kapatın ve uyarı mesajı ile ilgili uygun arıza teşhis işlemlerini gerçekleştirin. Ardından, aracı kısa süre kullanın ve sonra LKA sistemini tekrar açın.

Farklı bir uyarı mesajı görüntülendiğinde ekrandaki talimatları izleyiniz.

■ Kişiselleştirme

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

İşlev	Ayar detayları
Şeritten ayrılma uyarısı işlevi	Uyarı hassasiyetini ayarlayın
	Uyarı tipini ayarlayın
Direksiyon desteği fonksiyonu	Direksiyon simidi desteğini açar ve kapatır

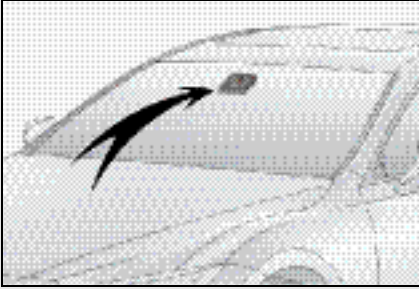
İşlev	Ayar detayları
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Fonksiyonu aç ve kapat
	Uyarı hassasiyetini ayarlayın
Şerit ortalama fonksiyonu	Fonksiyonu aç ve kapat

Ayarların değiştirilmesi hakkında bilgi için bkz. →S.543

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

*: Bazı modellerde

RSA sistemi kamera sensörü ve navigasyon sistemini (veri varken) kullanarak araç bilgi ekranı ve yanısırtmalı gösterge ekranı yoluyla sürücüyü bilgi sağlamak için belli trafik işaretlerini tanır.



Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse, uyarı görüntüsü ve sesli uyarı ya da direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır^{*1*2}.

*1: Lexus Güvenlik Sistemi+A olan araçlar

*2: Bu ayarın kişiselleştirilmesi gerekir.



DİKKAT

■ RSA sistemini kullanmaya başlamadan önce

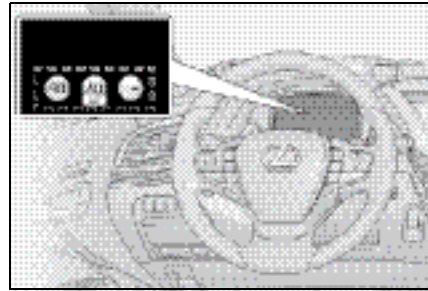
Sadece RSA sistemine güvenmeyiniz. RSA sürücüyü bilgi vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Her zaman trafik kurallarına dikkat ederek araç dikkatli bir şekilde kullanınız.

Uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmak beklenmeyen bir kazaya sebebiyet verebilir.

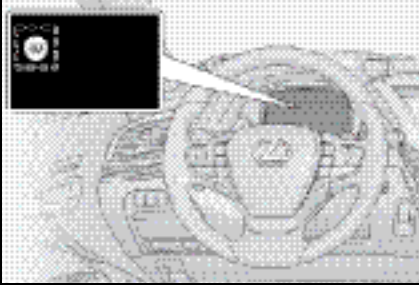
Araç bilgi ekranındaki gösterge

Kamera sensörü, navigasyon sisteminin bir işareti veya bir işaretin bilgisini tanıdığı anda, işaret araç bilgi ekranında görüntülenir.

- Sürüş destek sistemi bilgileri seçildiğinde, en fazla 3 işaret görüntülenebilir. (→S.112)



- Sürüş destek sistemi bilgileri sekmesi dışındaki bir sekme seçildiğinde, yalnızca tanınmış bir hız sınırı işareti, tümüyle iptal edilmiş bir işaret veya bir giriş yok işareti (bildirim gerekliyse) görüntülenir. (→S.112)



nırsa, geçerli hız sınırı işaretinin altında çakışan bir yığın halinde görüntülenirler.

Hız sınırı işaretleri dışındaki işaretler tanı-

Desteklenen trafik işareti türleri

Elektronik işaretler ve yanıp sönen işaretlerin de dahil olduğu aşağıdaki tipte yol işaretleri algılanır.

Resmi olmayan (Viyana Konvansiyonunu karşılamayan) veya yeni devreye sokulan bir trafik işareti algılanmayabilir.

Tip		Araç bilgi ekranı	
Hız sınırı başlar/maksimum hız bölgesi başlar ^{*3} /biter			
Yanında ek işaret olan bir hız sınırı (Hız sınırı ile aynı anda gösterilir) (Ekran örneği)	Islak		
	Yağmur		
	Buz		
	Yokuş başlangıcı/yokuş sonu ^{*1}		
	Ek işaret vardır (İçerik algılanmaz)		

Tip		Araç bilgi ekranı	
Hız sınırıyla ilgili bilgiler ^{*3*4}	Çevreyolu giriş/çıkışı		
	Otoyol giriş/çıkışı		
	Kentsel alan başlangıcı/bitişi		
	Yerleşim yeri başlangıcı/bitişi		
Sollama yasağı başlangıcı/sonu			
Giriş yok ^{*2}			
Tümü iptal edildi (Tüm sınırlamalar iptal edilir. Varsayılan yol kurallarına döner.)			
Dur ^{*3}			

*1: Şerit değiştirirken sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret görüntülenmez.

*2: Navigasyon sistemli araçlar için

*3: Lexus Güvenlik Sistemi+A olan araçlar

*4: Bir işaret tanındığında, ancak yol için hız sınırı bilgisine navigasyon sisteminden ulaşılmadığında gösterilir

Uyarı gösterimi

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi sürücüyü uyaracaktır.

- Araç hızı gösterilen hız sınırı işaretinin hız uyarı eşliğini aştığında, işaret gösterimi vurgulanır ve bir uyarı sesi duyulur.
- Araç bilgi ekranında sollama yapmanın işareti yokken aracınızın sollama yaptığı tespit edilirse, görüntülenen işaret yanıp sönecek ve bir sesli uyarı duyulacak veya direksiyon simidi (bazı modellerde) titreşecektir.
- Navigasyon sistemi olan araçlar: RSA sistemi bir girilmez işareti algıladığında ve navigasyon sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini algıladığında, girilmez işareti yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

Duruma bağlı olarak trafik ortamı (trafik yönü, hızı, birimi) hatalı tespit edilebilir ve bir uyarı gösterimi düzgün çalışmayabilir.

■ Sistemi açma ve kapatma

- 1 Araç bilgi ekranında üzerinden  seçimini yapın (→S.112)
- 2 Direksiyon simidi üzerinde  düğmesine basınız.

■ RSA işareti görüntülemenin otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda bir veya daha fazla işaret otomatik olarak kaybolur.

- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılanmaz.

- Sola veya sağa dönüş gibi nedenlerden dolayı yol değiştiğinde.
- Sistemin düzgün çalışmayabileceği veya algılayamayabileceği durumlar

RSA aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir ve işaretleri tanımayabilir, hatalı işareti gösterebilir ve benzer durumlar görülebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı kamera sensörünün hızı bozulmuştur.
- Kamera sensörü yakınında ön camda kir, kar, çıkartma gibi cisimler vardır.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kamera sensörüne geldiğinde.
- İşaret kirli, silik, eğilmiş veya bükülmüştür veya elektronik bir işaret ise kontrast değeri düşüktür.
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağacın yaprakları veya bir direk gibi bir cisimle örtülmüştür.
- Kamera sensörü işareti yalnızca kısa bir süreliğine gördüğünde.
- Sürüş alanı (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında.
- O anda gitmekte olduğunuz şerit için uygun olmayan bir işaret olsa bile, bu tip bir işaretin otoyol ikiye ayrıldıktan sonra görülmesi veya yol birleşmeden hemen önce yandaki bir şeritte olması.
- Öndeki aracın arka tarafına çıkartma yapıştırılması.
- Sisteme uyumlu bir işarete benzeyen bir işaretin algılanması.
- Araç trafik akışı yönü farklı bir ülkede sürüldüğünde.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkar veya iner.
- Çevredeki parlaklık yetmiyor veya aniden değişiyor.
- Kamyonlar, vb. için bir işaret tanındığında.

- Navigasyon sistemi harita verileri eski.
- Navigasyon sistemi çalışmıyor.
- Araç ana yolda giderken yandaki yol hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (kamera sensörünün görüş alanı içindeyse).
- Araç bir göbekte giderken göbek çıkışındaki yol hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (kamera sensörünün görüş alanı içindeyse).
- Araç farklı hız birimi kullanılan bir ülkede sürüldüğünde

RSA işaretleri metre birimine göre algıladığı için, metre birimi değiştirilebilir. Metre yerine bulunduğunuz ülkedeki hız birimine geçiş yapınız. (→P.543)

■ Hız sınırı işareti görünümü

Araç bilgi ekranında bir hız sınırı işareti görüntülenirken güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında aynı işaret yeniden görüntülenir.

■ Kişiselleştirme

Ayar (hız uyarısı eşiği gibi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen özellik: →S.543)

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü*

*: Bazı modellerde

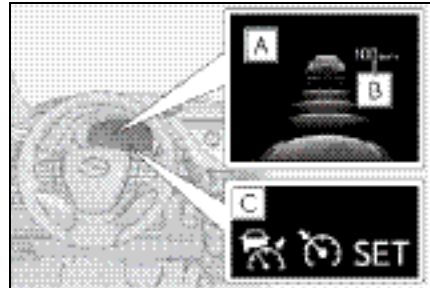
Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır, yavaşlar ve durur. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü otoyol ve otobanlarda kullanınız.

- Araç takip mesafesi kontrol modu (→S.314)
- Sabit hız kontrolü modu (→S.318)

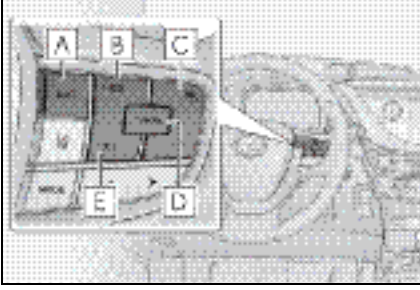
Sistem Bileşenleri

■ Gösterge ekranı



- A Ekran
- B Ayarlanmış hız
- C Göstergeler

■ Çalıştırma düğmeleri



- A** Araç takip mesafesi düğmesi
- B** "+RES" düğmesi
- C** Sabit hız kontrolü ana düğmesi
- D** İptal düğmesi
- E** "-SET" düğmesi



DİKKAT

- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü kullanmadan önce

Araç güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman çevrenize çok dikkat ederek araç güvenli bir şekilde kullanınız.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Hızı, hız limitine, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. bağlı olarak uygun bir şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı kontrol etmekle yükümlüdür. Sistem normal bir şekilde çalışırken bile, sistemin algıladığı öndeki araç durumu sürücünün gördüğü durumdan farklı olabilir. Bu nedenle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır, her koşulda tehlikeyi değerlendirmeli ve güvenli bir sürüş yapmalıdır. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmek veya sistemin sürüş sırasında güvenliği garantilediğini düşünmek, kazaya ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Sürücünün takip mesafesinin belirlenmesine destek
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız sistemi, sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.
- Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin ayarlı aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar vermez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.
- Sürücünün araç kullanmasına destek
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı önleyecek işlevleri içermez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike olasılığı durumunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.



DİKKAT

- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünün istenmeyen durumlarda çalışmasını önlemek için

Kullanmadığınızda tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini sabit hız kontrolü ana düğmesini kullanarak kapatın.

- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü için uygun olmayan durumlar

Aşağıdaki durumlarda tam hız aralığına sahip dinamik radar sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.

Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

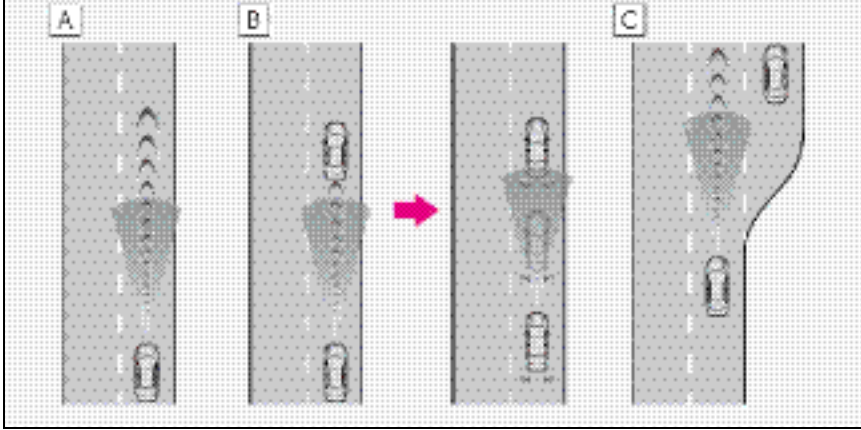
- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde
Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Yollar ve otoyollara girişlerde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Radar sensörü veya kamera sensörünün ön yüzeyinde yağmur, kar vb. olduğunda
- Sık sık hızlanma ve yavaşlamayı gerektiren trafik koşullarında

- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda

Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş

Bu mod yaklaşık 100m ilerideki araçları algılamak için bir radar sensörü kullanır, mevcut araç takip mesafesini hesaplar ve öndeki araç ile arada uygun takip mesafesini korur.

Yokuş aşağı sürerken araç takip mesafesi kısılacaktır.



A Sabit hız kontrol örneği

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarı kullanılarak da ayarlanabilir.

B Yavaşlayarak sürüş ve takip ederek sürüş örnekleri

Öndeki araç ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler sistem tarafından devreye alınır (bu sırada fren lambaları yanar). Sistem, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki aracın hızındaki değişikliklere tepki verir. Sistem aracınızı öndeki araca yaklaşmasını önlemek için aracı yeterince yavaşlatamazsa, yaklaşma uyarısı tarafından uyarılırsınız. Öndeki araç durduğunda aracınız da durur (araç, sistem kontrolü tarafından durdurulur). Önünüzdeki araç harekete geçtiğinde, "+RES" düğmesine basarak veya gaz pedalına basarak harekete devam edebilirsiniz.

Lexus Güvenlik Sistemi+A olan araçlar: Aracınız yaklaşık 70 km/saat veya daha yüksek bir hızda sürülüyorsa, sinyal çalıştırıldığında ve önündeki aracı geçmek için bir şerit değiştirildiğinde, sorunsuz bir sollama için sistem aracınızı ayarlanan hıza kadar hızlandırmaya başlayacaktır.

Ç Hızlanma örneği

Önde aralı hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında

Sistem ayarlanan hıza ulaşınca kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

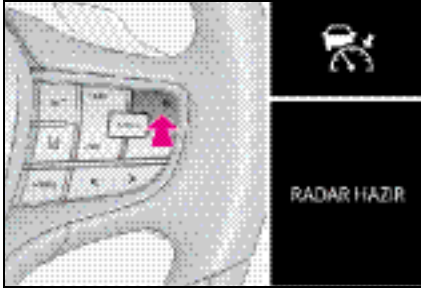
Araç hızını ayarlama (araçlar arası mesafe kontrol modu)

- 1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için sabit hız kontrolü ana düğmesine basın.

Radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

Sabit hız kontrol ana düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer. (→P.318)

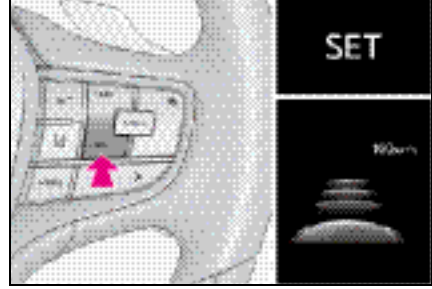


- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına gelin (yaklaşık 50 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basın.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" göstergesi ışığı yanar.

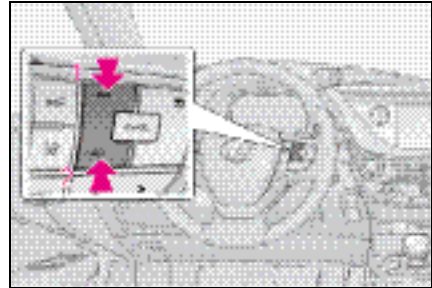
Düğme bırakıldığında araç hızı ayarlanan hıza geçiş yapar.

Araç hızı yaklaşık 50 km/saat altındayken ve önde bir araç varken düğme kullanılırsa, ayarlanan hız yaklaşık 50 km/saat olarak belirlenir.



Ayarlanan hızı ayarlama

Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı görene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesini kullanın.



- 1 Hızı artırır

(Araç takip mesafesi kontrol modunda araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında)

- 2 Hızı düşürür

Hassas ayar: Düğmeye basınız.

Kaba ayar: Hızı değiştirmek için düğmeyi basılı tutun ve istediğiniz hıza

ulaştığınızda bırakın.

Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

► Avrupa için

Hassas ayar: Düğmeye her basış, 5

km/saat^{*1} veya 5 mil/saat^{*2} kadar değiştirecektir

Kaba ayar: Düğmeye basıldığı sürece 5 km/saat^{*1} veya 5 mil/saat^{*2} kadar değişiklik yapar

► Avrupa hariç

Hassas ayar: Düğmeye her basış, 1

km/saat^{*1} veya 1 mil/saat^{*2} kadar değiştirecektir

Kaba ayar: Düğmeye basıldığı sürece 5 km/saat^{*1} veya 5 mil/saat^{*2} kadar değişiklik yapar

Sabit hız kontrol modunda (→P.318), ayarlı hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayar: Düğmeye her basış, 1

km/saat^{*1} veya 1 mil/saat^{*2} kadar değiştirecektir

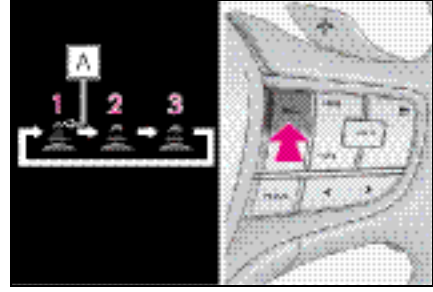
Kaba ayar: Düğmeye basıldığı sürece hız değişmeye devam eder.

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

Araç takip mesafesinin değiştirilmesi (araç takip mesafesi kontrol modu)

Düğmeye basarak araçlar arası mesafeyi aşağıdaki gibi değiştirin:



1 Uzun

2 Orta

3 Kısa

Araçlar arası mesafe, çalıştırma düğmesi AÇIK moda getirildiğinde otomatik olarak uzun moda ayarlanır.

Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti de  görünecektir.

Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

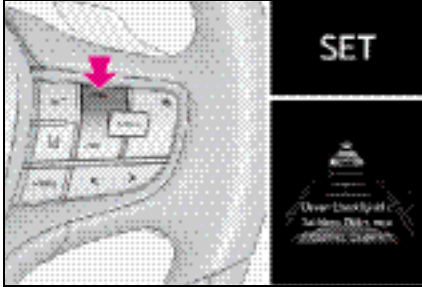
Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar ya da azalır. Araç sistem kontrolü ile durdurulduğunda, araç duruma bağlı olarak belirli bir araçlar arası mesafede durur.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

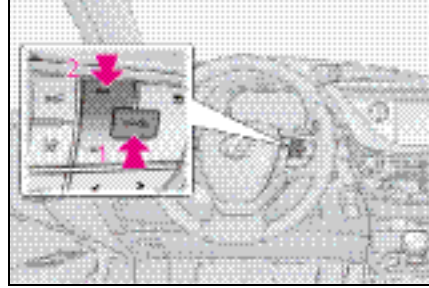
Araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında takibe devam edilmesi (araç takip mesafesi kontrol modunda)

Öndeki araç harekete geçtiğinde "+RES" düğmesine basın.

Öndeki araç hareket geçtikten sonra gaz pedalına basılırsa, aracınız sabit hızla takibe devam edecektir.



Hız kontrolünü iptal etme ve devam ettirme



1 İptal düğmesine basıldığında hız kontrolü iptal edilir.

Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.

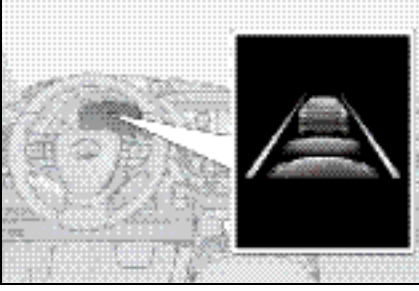
(Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, frene basıldığında ayar iptal edilmez.)

2 Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için "+RES" düğmesine basılmasıyla, araç ayar hızına geri dönecektir.

Ancak önde araç algılanmazsa, araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya altındayken sabit hız kontrolü tekrar çalışmaya başlamaz.

Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aracınız, önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sistemi üzerinde otomatik yavaşlama yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyaran uyarı sesi duyulacaktır. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.



■ Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi küçük olsa bile uyarı verilmeyebilir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

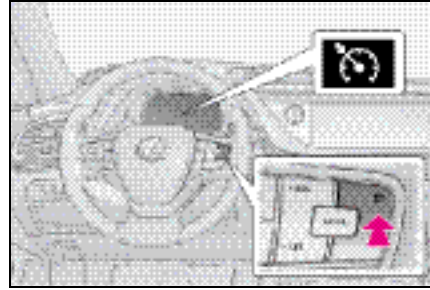
Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca radar sensörünün kirli olması vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.

- 1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle sabit hız kontrol ana düğmesini basılı tutun.

Düğmeye bastıktan hemen sonra radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.

Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca düğmeyi sabit hız kontrolü kapalıyken kullanarak mümkündür.



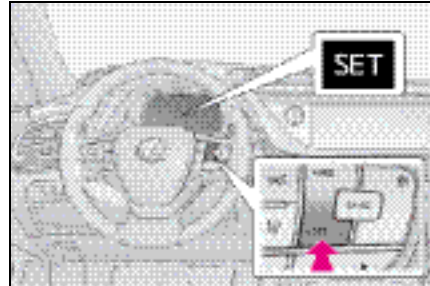
- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına gelin (yaklaşık 40 km/saat veya üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basın.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" göstergesi yanar.

Düğme bırakıldığında araç hızı ayarlanan hızla geçiş yapar.

Ayar hızının değiştirilmesi: →S.315

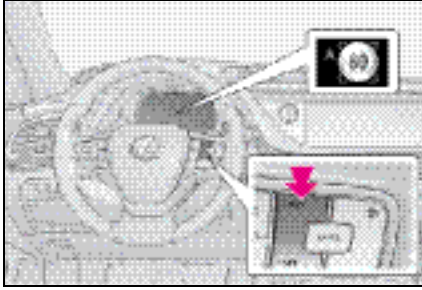
Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski ayarına geri dönme: →S.317



Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü

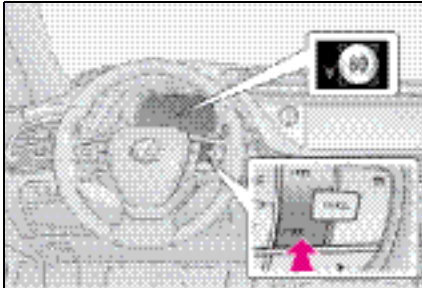
Bu işlev etkinleştirildiğinde ve sistem araçlar arası mesafe kontrolü modunda (→S.314) çalışıyorsa, bir hız sınırı işareti algılandığında, tanınan hız sınırı bir yukarı/aşağı ok ile görüntülenir. Ayarlanan hız, "+ RES" / "-SET" düğmesini basılı tutarak tanınan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

- Geçerli ayarlı hız tanınan hız sınırından düşük olduğunda



"+RES" düğmesini basılı tutun.

- Geçerli ayarlı hız tanınan hız sınırından yüksek olduğunda



"-SET" düğmesini basılı tutun.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolünü Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü araç bilgi ekranında  yoluyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.112)

- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol işlevi aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir

- Vites kolu D konumunda olmalıdır.
- Direksiyondaki vites kumandası ile D konumunda 4. kademe veya üstü seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat üzerinde olmalıdır. Ancak, önde giden bir araç algılandığında araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya altında olsa bile tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü devreye alınabilir.

- Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönlür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

- Araç, takip sürüşü sırasında durduğunda
- Düğmeye basıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra öndeki araç hareket ederse, öndeki araç dururken "+ RES" düğmesine basılması, takip sürüşünü devam ettirecektir.
- Aracınız durduktan sonra 3 saniye içinde öndeki araç kalkarsa, takip sürüşü devam edecektir.

- Araç takip mesafesi kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Araç takip mesafesi kontrol modu, aşağıda

belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkar.

- Önde araç yokken, mevcut araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- Aracınız yaklaşık 40 km/saat altında bir hızda takip ederken öndeki aracın şerit değiştirmesi. Aksi halde, sensör aracı doğru şekilde algılayamaz. (Araç bilgi ekranında "CRUISE NOT AVAILABLE No Preceding Vehicles" (Sürüş yapılamaz Önde araç yok) gösterilir.)
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir sürelğine TRC etkinleştirilir.
- VCS veya TRC sistemi iptal edildiğinde.
- Kar modu seçildiğinde.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devrede.
- Park freni devreye alındığında.
- Araç sistem tarafından dik bir yokuşta durdurulduğunda.
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda aşağıdakiler algılanır:
 - Sürücü emniyet kemeri takmamaktadır.
 - Sürücü kapısı açılmıştır.
 - Araç yaklaşık 3 dakikadır durmaktadır.

Araç takip mesafesi kontrol modu başka bir nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Sabit hız kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Sabit hız kontrol modu, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya daha aşağısına düşmesi.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.

- Bir sürelğine TRC etkinleştirilir.
- VCS veya TRC sistemi iptal edildiğinde.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devrede.

Başka bir nedenden dolayı sabit hız kontrol modu otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü şu durumlarda düzgün çalışmayabilir

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü RSA'nın çalışmaması veya doğru şekilde algılanamaması durumunda düzgün çalışmayabileceğinden (→S.310), bu işlevi kullanırken görüntülenen hız sınırı işareti kontrol etmeyi unutmayın.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+RES" / "- SET" düğmesi basılı tutularak tanınan hız sınırına göre değiştirilemeyebilir.

- Hız Sınırı bilgisi yoksa
- Tanınan hız Sınırı, ayarlanan hızla aynı olduğunda
- Tanınan hız Sınırı, dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminin çalışabileceği hız aralığının dışında olduğunda
- Araç bilgi ekranında "Radar Cruise Control Unavailable" (Radarlı sabit hız kontrolü kullanılamaz) mesajı gösterilirse

Radarlı sabit hız kontrol sistemi geçici olarak kullanılamaz. Sistemi tekrar kullanılabilir duruma geldiğinde kullanın.

- Fren sistemi çalışma sesi

Frenler araçlar arası mesafe modunda kullanıldığında, bir fren çalışma sesi duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları

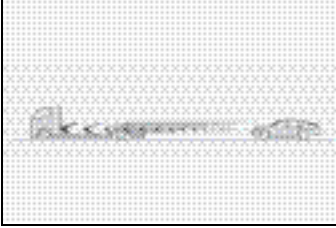
Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görün-

tülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

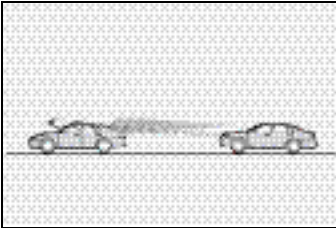
■ Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında

Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız. Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S.317) devreye girmeyebilir.

- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork vb.)



- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün çalışmasının engellendiği durumlar
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük vb. nedeniyle)



- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

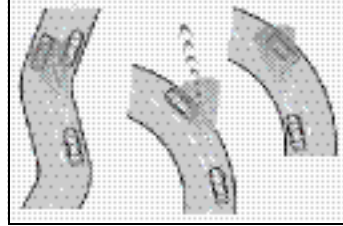


■ Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar

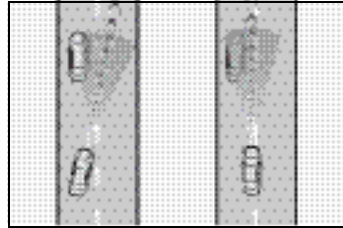
Aşağıdaki durumlarda gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör ilerideki araçları doğru şekilde algılayamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Kenarında cisimlerin bulunduğu bir viraj çevresinde, dar bir yolda veya bir köprüde, bir tünelde, vb. sürüş yaparken



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa
- Gaz pedalına bastığınızda araç hızlandıktan sonra araç hızı ayarlanan hıza kadar düşerken.

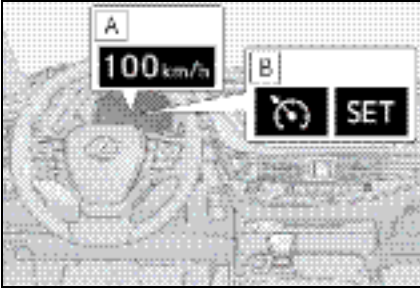
Sabit hız kontrol sistemi*

*: Bazı modellerde

Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.

Sistem bileşenleri

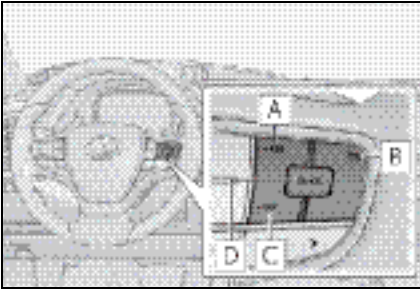
■ Gösterge ekranı



A Ayarlanmış hız

B Göstergeler

■ Çalıştırma düğmeleri



A "+RES" düğmesi

B Sabit hız kontrolü ana düğmesi

C "-SET" düğmesi

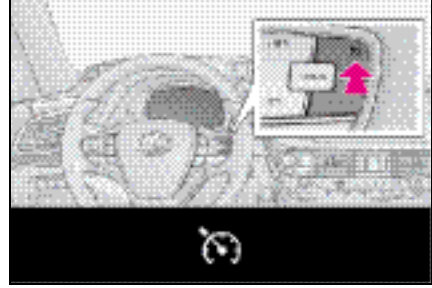
D İptal düğmesi

Araç hızını ayarlama

- 1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için sabit hız kontrolü ana düğmesine basın.

Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

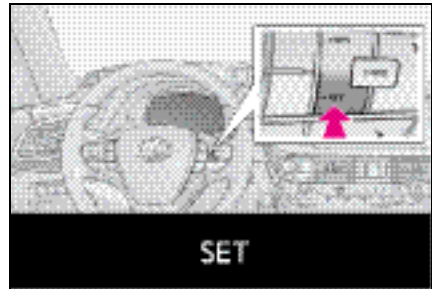
Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.



- 2 Aracı istenen hıza hızlandırın ya da yavaşlatın ve hızı ayarlamak için "-SET" düğmesine basın.

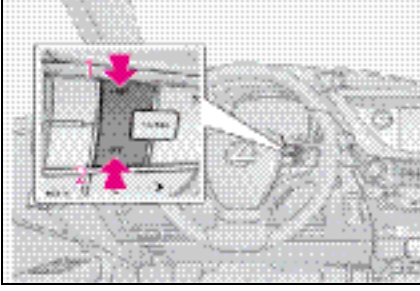
Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Düğme bırakıldığında araç hızı ayarlanan hıza geçiş yapar.



Ayarlanan hızı ayarlama

Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı görene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesini kullanın.



- 1 Hızı artırır
- 2 Hızı düşürür

Hassas ayar: Düğmeye arzu edilen yönde basın.

Kaba ayar: Düğmeyi basılı tutun.

Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

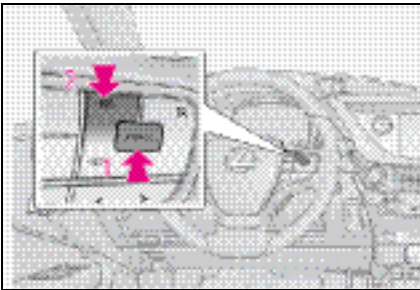
Hassas ayar: Düğmeye her basış, 1 km/saat^{*1} veya 1 mil/saat^{*2} kadar değiştirecektir

Kaba ayar: Hız, düğme bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

Sabit hız kontrolünü iptal etme ve devam ettirme



- 1 İptal düğmesine basıldığında sabit hız kontrolü iptal edilir.

Frenler uygulandığında hız ayarı da iptal edilir.

- 2 "+RES" düğmesine basıldığında sabit hız kontrolü devam eder.

Ayarlanan hıza geri dönme, araç hızı yaklaşık 40km/saat üzerindeyken mümkündür.

■ Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için

- Vites kolu D konumunda olmalıdır.
- Direksiyondaki vites kumandası ile D konumunda 4. kademe veya üstü seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.

■ Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hız geri dönlür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için "-SET" düğmesine basarak da sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

■ Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır.

- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi. Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VCS veya TRC sistemi iptal edildiğinde.

- Araç bilgi ekranında sabit hız kontrol uyarı mesajı görünürse

Sistemi devreden çıkarmak için sabit hız kontrol düğmesine bir kez basın ve sistemi yeniden etkinleştirmek için düğmeye tekrar basın. Sabit hız ayarlanamazsa yada ayarlandıktan hemen sonra, sabit hız kontrol sistemi tarafından iptal edilirse, sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.



DİKKAT

- Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için

Kullanımda değilken sabit hız kontrol düğmesini kullanarak sabit hız kontrolünü kapatın.

- Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlarda

Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.

BSM (Kör Nokta Monitörü)*

*: Bazı modellerde

Kör Nokta Monitörü, şerit değiştirirken sürücüyü güvenliği doğrulamak amacıyla arka tamponun sol ve sağ tarafında içeri monte edilmiş arka yan radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.



DİKKAT

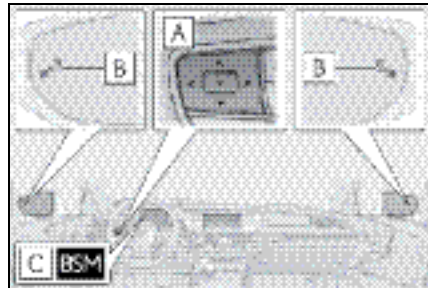
- Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Kör Nokta Monitörü, sürücüyü dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızlı bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörü fonksiyonuna güvenerek hareket etmeyin. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirsiniz ölümüne veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir.

Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri



Gösterge kumandaları

Kör Nokta Monitörünün açılıp kapatılması.

Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç algılanırsa veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.

BSM göstergesi

Kör Nokta Monitörü etkinleştirildiğinde yanar

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Araç bilgi ekranında "BSM not available" (BSM kullanılamaz) mesajı görüldüğünde

Buz, kar, çamur, vb., arka tamponda sensörler çevresinde birikebilir. (→S.329) Arka tampondan buz, kar, çamur vb. çıkardıktan sonra sistem normal çalışmaya dönmelidir. Ayrıca, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda sürüş yaparken sensörler normal şekilde çalışmayabilir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)

■ Onay

Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Domen-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany	
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжения SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията се съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental-automotive-approvals.com/ радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24 05–24 25 GHz максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak ERP
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental-automotive-approvals.com/ Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24 05–24 25 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak ERP
ZJEDNOTOŠENÉ EU PROHLÁSENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této Internetové adrese: http://continental-automotive-approvals.com/ Kmitočtová pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24 05–24 25 GHz Maximální radiovýkon (výkon vysílání v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak ERP
FORENKLET EU OVERENSSTEMME LÆSERERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrtypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende Internetadresse: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvensbånd, som radioudstyrtet fungerer på: 24 05–24 25 GHz Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyrtet fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak ERP
VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSE- KLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funklagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental-automotive-approvals.com/ Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24 05–24 25 GHz Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak ERP
LIHTSÜSTATÜS EI VASTAVUSDEKLA- RATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on käesoleva veebisaite Internetiaadressil: http://continental-automotive-approvals.com/ Sagedusvöö(s), millel raadioseadme töötab: 24 05–24 25 GHz Raadioseadme tööagedusvöö(s) edastatav maksimumvõimsus: 100mW (20 dBm) Peak ERP
ΑΠΛΟΤΥΠΩΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ο/η ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δηλώσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental-automotive-approvals.com/ Οι συχνότητες στην οποία λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24 05–24 25 GHz η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις συχνότητες στην οποία λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak ERP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24 05–24 25 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak ERP
DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental-automotive-approvals.com/ Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24 05–24 25 GHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak ERP
POJEDINOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24 05–24 25 GHz Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojaskama) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak ERP
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile all' seguente indirizzo internet: http://continental-automotive-approvals.com/ Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24 05–24 25 GHz Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak ERP
VIENKĀRŠĒTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioekārtā SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta vietnē: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvencu jostu(-as), kurā(-ās) radioekārtas darbojas: 24 05–24 25 GHz Frekvencu jostā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioekārtas, maksimālā pavadītā signāla jauda: 100mW (20 dBm) Peak ERP
SÚNAPRASTVITA ES ÁTÍRTKÉSI DEKLARÁCIJA	Ad, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, bejelentem, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental-automotive-approvals.com/ Adott frekvencia (-ok), kuri(n)k(-ok) a rádióberendezés működik: 24 05–24 25 GHz Adott frekvencia rádió adóhívó teljesítménye (ok) a rádióberendezés működik: 100mW (20 dBm) Peak ERP
EGYSZERUSITETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental-automotive-approvals.com/ Az (ok) a frekvenciákban, amely(ek)ben a rádióberendezés működik: 24 05–24 25 GHz Az adott a frekvenciákban vagy azokban a frekvenciákban továbbított maximális teljesítmény, amely(ek)ben a rádióberendezés működik: 100mW (20 dBm) Peak ERP
DIKLARAZIONI SEMPLIFICATE TA' KONFORMITA' TALLIE	Stian, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, noddjarsa i dan i-tip ta' tagħmir ta'-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tadklarazzjoni ta' konformita' ta'-UE huwa disponibbli f'indirizz ta'-internet i ge: http://continental-automotive-approvals.com/ I-medda/medda ta'-frekwenza i jehdem f'hom i-tagħmir ta'-radju: 24 05–24 25 GHz I-potenza massima ta'-frekwenza ta'-radju tadnessa fi-medda/medda ta'-frekwenza i jehdem f'hom i-tagħmir ta'-radju: 100mW (20 dBm) Peak ERP

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSV ERKLARING	Hierbij verklaart ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparaatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental-automotive-approvals.com/ Frequentieband(en) waarin de radioapparaatuur functioneert: 24 05–24 25 GHz Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparaatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak ERP
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-automotive-approvals.com/ Zakres(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24 05–24 25 GHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak ERP
DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(s) abaixo assinado(s) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental-automotive-approvals.com/ A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24 05–24 25 GHz A potência máxima de radiofrequências transmitidas na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak ERP
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipament radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-automotive-approvals.com/ Banda (bande) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24 05–24 25 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (bande) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak ERP
ZJEDNODUŠENÉ EU VYHLASENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24 05–24 25 GHz Maximálny výkonnostný výkon prenášaný vo frekvencnom pásmo, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak ERP
POENOSTAVLJENA (IZJAVA EU O SKLADNOSTI)	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24 05–24 25 GHz Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak ERP
YKSINKERTAISTET TU EU VAATUSTENMUK AISUJAVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-automotive-approvals.com/ Radiotaajuudet, joita radiolaitte toimii: 24 05–24 25 GHz Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joita radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak ERP
FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed förklarar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-förskriften om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental-automotive-approvals.com/ Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24 05–24 25 GHz Den maximala radiofrekvensseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak ERP



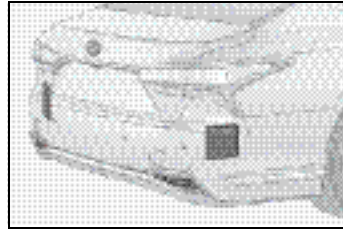
DİKKAT

■ Arka yan radar sensörünün kullanılması

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörleri takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışacağından emin olmak için aşağıdakilere dikkat edin.

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.

Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı (→S.325) görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyiniz ve aracı BSM fonksiyonu çalışma koşulları (→S.331) geçerliyen yaklaşık 10 dakika boyunca sürün. Bu uyarı mesajı görünmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettirin.



- Arka tampondaki bir sensöre veya çevresindeki bölgeye aksesuarlar, çıkartmalar (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. takmayın.



DİKKAT

- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermemeniz.

Bir sensör hafifçe yerinden kaydırsa bile, sistem arıza verebilir ve araçlar doğru tespit edilemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettirin.

- Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
- Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayınız.
- Arka tampondaki bir sensörün çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonelle başvurunuz.

- Arka tamponu resmi Lexus rengi dışında bir renge boyamayınız.

Kör Nokta Monitörünün açılıp kapatılması

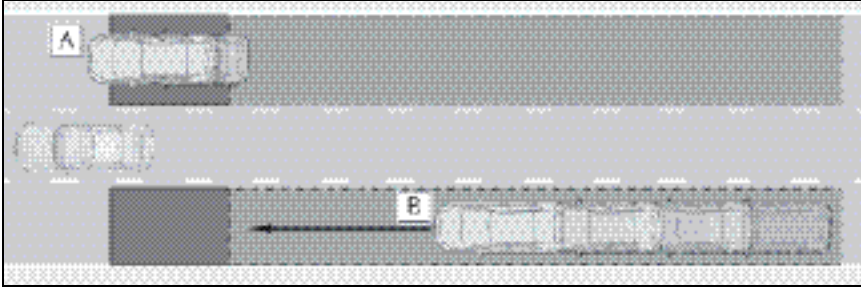
İşlevi açmak/kapatmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın.

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  ya da  seçerek  seçimini yapın ve ardından  öğesine basın.

Kör Nokta Monitörünün çalışması

■ Kör Nokta Monitörü ile algılanabilen araçlar

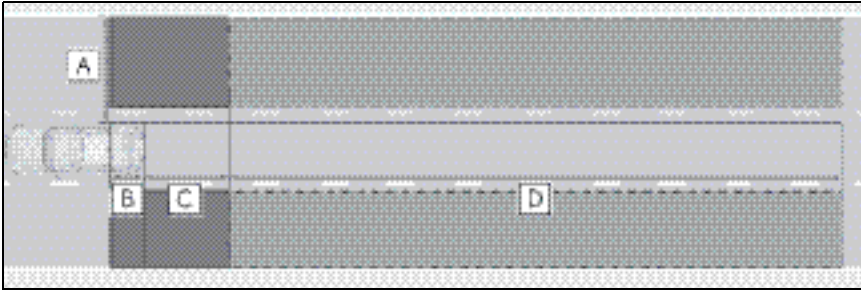
Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka taraftaki radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüye bu araçların varlığını bildirir.



- A** Dış dik aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar
- B** Dış dik aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

■ Kör Nokta Monitörü algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

- A** Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 ila 3,5 m mesafede^{*1}
- B** Arka tamponun yaklaşık 1 m ileri
- C** Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m
- D** Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 ila 60 m^{*2}

*1: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

*2: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dik aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

■ Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kör Nokta Monitörü devrededir.

- Vites R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 16 km/saat üzerindedir.

■ Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Komşu şeritte yavaşça bir aracı sollarken.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ Kör Nokta Uyarı Sisteminin bir aracı algılamayacağı durumlar

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki tipteki araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Kör Nokta Monitörünün doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken

- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
- Aracınız tarafından hızla sollanmakta olan araçlar.
- Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
- Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
- Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
- Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki bir şeritten gelen bir araç girdiğinde

- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Lastikler patinaj yaptığında
- Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında

PKSA (Park Destek Uyarısı)*

*: Bazı modellerde

Park Desteği Uyarı sistemi, park etme gibi düşük hızda sürüş veya geri manevra sırasında çalışan aşağıdaki işlevlerden oluşur. Sistem, bir duvar veya yaya gibi tespit edilen bir nesneyle çarpışma ihtimalinin yüksek olduğunu belirlediğinde, sürücüyü bundan kurtulma konusunda yönlendirecek bir uyarı devreye girer.

PKSA (Park Destek Uyarısı) sistemi

■ Lexus park destek sensörü (varsa)

Ultrasonik sensörler, düşük hızda sürerken veya geri giderken algılama alanındaki sabit nesneleri algılamak için kullanılırlar. (→S.335)

■ RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) işlevi (bazı modellerde)

Radar sensörleri, geri hareket esnasında aracın arkasındaki algılama alanlarındaki yaklaşan araçları tespit etmek için kullanılırlar. (→S.341)

■ RCD (Arka kamera algılama) işlevi (bazı modellerde)

Bir arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasındaki algılama alanında bulunan yayaları tespit etmek için kullanılır. (→S.345)

Sesli uyarı seviyesi ayarları

■ Sesli uyarı seviyesinin ayarlanması

Sesli uyarı seviyesi araç bilgi ekranında ayarlanabilir. Lexus park destek sensörü, RCTA işlevi ve RCD işlevi için sesli uyarı seviyesi aynı anda ayarlanacaktır.

Ayarları değiştirmek için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.313)

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  ya da  üzerine basarak "PKSA" seçimini yapın ve ardından  öğesine basın.
- 3  ya da  seçerek  seçimini yapın ve ardından  öğesine basın.

Düğmeye her bastığınızda, ses seviyesi 1, 2 ve 3 arasında değişir.

■ Uyarı sesinin kapatılması

Bir nesne veya yaya tespit edildiğinde, araç bilgi ekranında bir ses kesme düğmesi görüntülenir. Uyarı sesini kesmek için,  öğesine basın.

Lexus park destek sensörü, RCTA işlevi ve RCD işlevi için uyarı sesleri aynı anda kesilir.

Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Çalışma işlevi geçici olarak iptal edildiğinde.
- Çalışma işlevi manuel olarak devre

dışı bırakıldığında.

- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

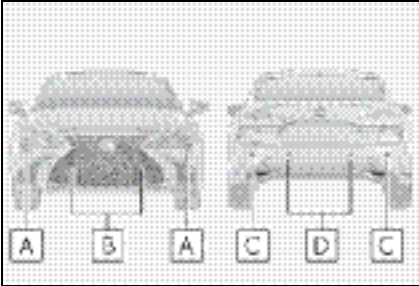
Lexus park destek sensörü*

*: Bazı modellerde

Paralel park ederken veya bir garajda manevra yaparken aracınızla duvar gibi nesneler arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve araç bilgi ekranı, yansıtılmalı gösterge ekranı (bazı modellerde), Orta Ekran ve sesli uyarı üzerinden iletilir. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol edin.

Sistem bileşenleri

■ Sensör tipleri

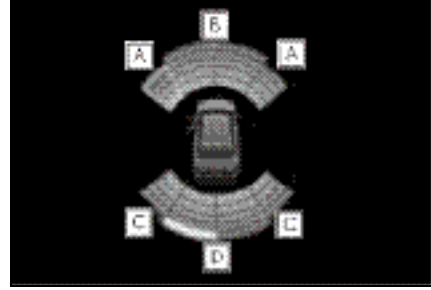


- A** Ön köşe sensörleri
- B** Ön orta sensörler
- C** Arka köşe sensörleri
- D** Arka orta sensörler

■ Ekran

Sensörler duvar gibi bir nesneyi tespit ettiğinde, konum ve nesneye olan mesafeye bağlı olarak araç bilgi ekranı, yansıtılmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) ve Orta Ekran'da bir grafik gösterilir.

- Araç bilgi ekranı ve yansıtılmalı gösterge ekranı



- A** Ön köşe sensörünün algılaması
- B** Ön orta sensörün algılaması
- C** Arka köşe sensörünün algılaması
- D** Arka orta sensörün algılaması

● Orta Ekran

Lexus park destek monitörü (bazı modellerde) görüntülendiğinde bir grafik gösterilir.

Bir nesne algılandığında, Orta Ekranda basitleştirilmiş bir görüntü görüntülenir.

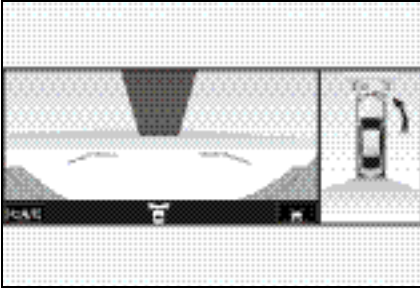
- R vites konumu seçildiğinde



- N, M veya D vites konumu seçildiğinde (araç ileri hareket ederken)



Bir nesne algılandığında, panoramik görüş monitöründe (bazı modellerde) bir grafik görüntülenir.



Lexus park destek sensörünü açma/kapatma

Lexus park destek sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.113)

- 1  ögesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  ya da  üzerine basarak "PKSA" seçimini yapın ve ardından  ögesine basın.
- 3  ya da  seçerek  seçimini yapın ve ardından  ögesine basın.

Lexus park destek sensörü işlevi devre dışı bırakıldığında, Lexus park destek sensörü OFF göstergesi (→S.98) araç

bilgi ekranında yazar.

Sistemi devre dışı bırakıldığında yeniden etkinleştirmek için, araç bilgi ekranında  simgesini seçin,  seçimini yapın ve ardından On (Açık) seçeneğini belirleyin. Bu yöntemi kullanarak devre dışı bırakılırsa, güç düğmesini kapatıp, ardından ON (Açık) moda getirerek sistem yeniden etkinleştirilmez.



DİKKAT

- Lexus park destek sensörünü kullanırken

Aşağıdaki talimatlara uyun.

Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- Sensörü 10 km/saat'in üzerinde hızlarda kullanmayın.
- Sensörlerin algılama bölgeleri ve tepki süreleri kısıtlıdır. İleri veya geri giderken, emniyet için aracın çevresini (özellikle aracın yan kısımlarını) kontrol ediniz, yavaş sürünüz ve aracın hızını frenle kontrol ediniz.
- Sensörlerin algılama bölgelerine aksesuar bağlamayınız.
- Tamponların tam altındaki bölge algılanmaz.

- İşlevin devre dışı bırakılma durumları

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma ihtimali olmasa da çalışabileceği için işlevi devre dışı bırakın.

- Aracınıza tampon çubuğu veya kablo-suz anten takılıysa.
- Ön veya arka tampon veya bir sensör güçlü bir darbe almışsa.
- Aracınıza orijinal olmayan Lexus süspansiyonu (alçaltılmış süspansiyon vb.) takılıysa.
- Çeki kulağı takılmışsa.
- Arkadan aydınlatmalı bir plaka takılıysa.



DİKKAT

■ Lexus park destek sensörünü kullanırken

Aşağıdaki durumlarda sistem bir sensör arızası vb. nedeniyle doğru çalışmayabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayiine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanımına sahip tam anlamıyla kalifiye bir profesyonele gösterin.

- Lexus park destek sensörü çalışma ekranı sürekli olarak yanıp söner veya gösterir ve hiçbir nesne algılanmadığında bir bip sesi duyulur.
- Sensörün çevresindeki bölge bir yere çarptığında veya güçlü bir darbe aldığında.
- Tampon veya ızgara bir cisme çarparsa.
- Sessize alma işlevinin açık olması halinde ekran yanıp sönüyor veya sürekli görüntüleniyorsa ve bir sesli uyarı duyulmuyorsa.
- Bir gösterge hatası oluşursa öncelikle sensörü kontrol ediniz. Sensörlerin üzerinde buz, kar, veya çamur olmamasına rağmen yine de hata oluşuyorsa, sensör büyük ihtimalle arızalıdır.
- Aracı yıkamaya ilişkin uyarılar
Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayınız.
Bu şekilde sensör arızasına neden olunabilir.
- Aracı yıkamak için yüksek basınçlı bir yıkayıcı kullanırken, sensörlere doğru dan püskürtmeyin, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.
- Aracı temizlemek için buharı kullanırken, buharları sensörlere çok yakın tutmayın, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.

■ Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabılır

- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- Lexus park destek sensörü işlevi açık.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'in altında.
- P dışındaki bir vites konumu seçilir.

■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

Sesli uyarı seviyesi araç bilgi ekranında ayarlanabilir. (→S.334)

■ Araç bilgi ekranında "Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor" (Park Desteği Yok, Park Destek Sensörünü Temizleyin) mesajı görüntülenirse

Bir sensör buz, kar, kir vb. ile kaplanmış olabilir. Sistemi normal duruma getirmek için sensörden buz, kar, kir vb. çıkarın.

Ayrıca, sensörde düşük sıcaklıklarda buz oluşması nedeniyle bir uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör bir nesneyi algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

■ Sensör algılama bilgisi

- Kullanım sırasında aşağıdaki durumlar oluşabilir.
- Nesnenin şekline ve diğer faktörlere bağlı olarak, algılama mesafesi kısalabilir veya algılama mümkün olmayabilir.
- Nesnenin algılanması ile ekranda görüntülenme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce nesnenin sensörün algılama bölgelerine girme olasılığı vardır.
- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.
- İşlevin doğru çalışmayabileceği durumlar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün nesneleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)

- Sensörün donmuş olması. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.) Özellikle soğuk havalarda, bir sensör donarsa, sensör ekranı anormal olarak görüntülenebilir veya duvar gibi nesneler algılanmayabilir.
- Sensör herhangi bir şekilde örtülüyse.
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmıyorsa.
- Araç çevresinde araç kornası, motosiklet motoru, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar yayan güçlü parazitler varsa.
- Çevrede park sensörlü başka bir araç varsa.
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sel akan bir yolda sürüş gibi, bir sensöre çok miktarda su çarptığında.
- Araç ciddi şekilde yana eğilmiştir.
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Nesneler sensöre çok yaklaşırsa.

■ Doğru algılanamayabilecek nesneler

Nesnenin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki nesnelere özellikle dikkat edin:

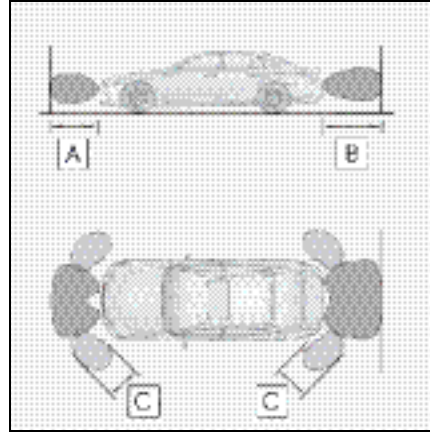
- Teller, çitler, ipler, vb.
- Ses dalgalarını absorbe eden pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin yüzeyli cisimler

- Alçaktaki nesneler
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek nesneler

Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

Nesnenin uzaklığına göre sensör tespit ekranı

■ Sensörlerin algılama aralığı



A Yaklaşık 100 cm

B Yaklaşık 150 cm

C Yaklaşık 65 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın nesneleri algılamayacağını dikkate alın.

Sensörlerin menzili cismin şekline, vb. bağlı olarak değişebilir.

■ Araç bilgi ekranı, yansıtma göstergesi ekranı (bazı modellerde) ve Orta Ekran

Bir nesne sensör tarafından algılanırsa, nesneye olan yaklaşık mesafe araç bilgi ekranında, Orta Ekran'da ve yansıtma göstergesi ekranında (bazı modellerde) görüntülenir. (Nesneye olan mesafe kısaltıkça mesafe segmentleri yanıp sönebilir.)

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 150 cm ila 65 cm* (Arka orta sensör)

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.340)

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 100 cm ila 65 cm* (Ön orta sensör)

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

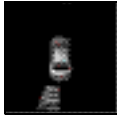
*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.340)

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 65 cm ila 45 cm arası*

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

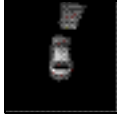
*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.340)

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 45 cm ila 30 cm arası*

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.340)

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 30 cm ila 15 cm arası^{*1}

Araç bilgi ekranı ^{*2}	Orta Ekran ^{*2}	Yansıtımlı gösterge ekranı
		

*1: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi devre dışı bırakıldı. (→S.340)

*2: Mesafe bölümleri yavaşça yanıp sönecektir.

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 15 cm'den az^{*1}

Araç bilgi ekranı ^{*2}	Orta Ekran ^{*2}	Yansıtımlı gösterge ekranı
		

*1: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi devre dışı bırakıldı. (→S.340)

*2: Mesafe bölümleri hızlıca yanıp sönecektir.

- Sesli uyarının çalışması ve bir nesneye olan uzaklık

Sensörler çalışırken bir sesli uyarı çıkar.

- Araç bir nesneye yaklaştığı takdirde sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç nesneye aşağıdaki mesafeler kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar:

Yaklaşık 30 cm

- 2 veya daha fazla nesne aynı anda algılandığında, sesli uyarı sistemi en yakın nesneye tepki verir. Bir veya daha fazla nesne aracın yaklaşık 30 cm yakınına gelirse, sesli uyarı uzun bir sesi tekrarlar ve bunu takiben hızlı bip sesleri gelir.

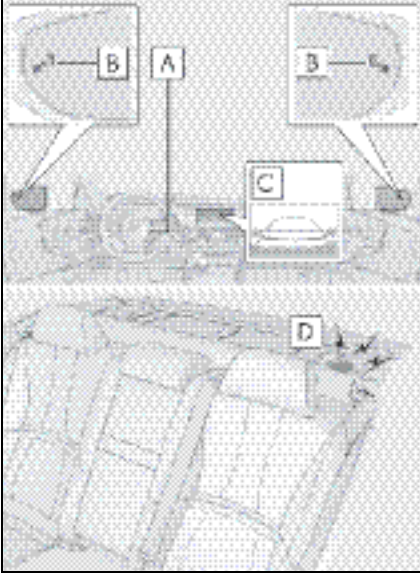
- Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi: Bir sesli uyarı çalmaya başladıktan sonra, araç ile tespit edilen nesne arasındaki mesafe kısalmazsa, uyarı otomatik olarak susturulur. (Ancak, araç ile nesne arasındaki mesafe 30 cm veya daha az ise, bu işlev çalışmaz.)

Sesli uyarının seviyesi ayarlanabilir. (→S.334)

RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi

RCTA işlevi, arka tamponun arkasına takılan BSM arka radar sensörlerini kullanır. Bu işlev, sürücüye geri hareket sırasında kolayca görünmeyen alanları kontrol etmede yardımcı olması amaçlanmıştır.

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

RCTA işlevinin açılıp kapatılması.
RCTA işlevi devre dışı bırakıldığında,
RCTA OFF göstergesi yanar.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, her iki dış dikiz aynasındaki göstergeler yanıp söner.

C Orta Ekran

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, ekranda algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.342) görüntülenir. Bu resim, aracın her iki yanından yaklaşan bir örnek aracı göstermektedir.

D RCTA sesli uyarısı

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılanırsa, sesli uyarı verilir. RCTA işlevi açıldıktan hemen sonra sesli uyarı yaklaşık 1 saniye boyunca ses çıkarır.

RCTA işlevinin açılıp/kapıtılması

RCTA işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.113)

- 1 ögesini seçmek için veya düğmesine basın.
- 2 ya da üzerine basarak "PKSA" seçimini yapın ve ardından ögesine basın.
- 3 veya tuşuna basarak "RCTA" ögesini seçin ve ardından ögesine basın.

RCTA işlevi devre dışı bırakıldığında, RCTA OFF göstergesi (→S.98) araç bilgi ekranında yanar. (Güç düğmesi kapatıldıktan sonra AÇIK moduna her alındığında, RCTA işlevi otomatik olarak etkinleştirilecektir.)

**DİKKAT**

■ Fonksiyonun kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüye aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur. RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünümü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz

aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

■ Araç bilgi ekranında "RCTA NOT AVAILABLE" (RCTA kullanılamaz) mesajı gösterildiğinde

Su, kar, çamur, vb., arka tamponda sensörler çevresinde birikebilir. (→S.329) Arka tampondaki sensörler çevresindeki suyun, karı, çamuru vb. maddeleri temizleyin.

Ayrıca, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda kullanıldığında işlev normal şekilde çalışmayabilir.

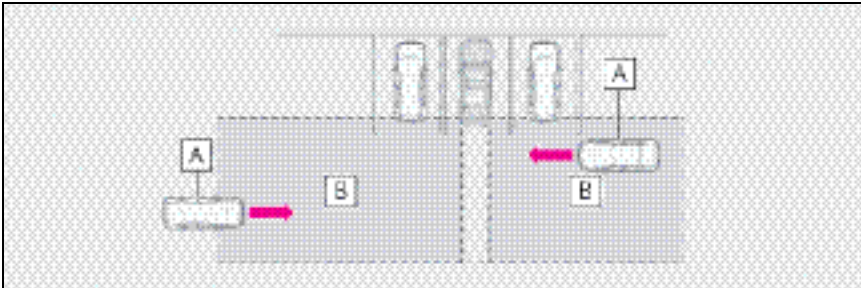
■ Arka taraf radar sensörleri

→S.329

RCTA işlevi

■ RCTA işlevinin çalışması

RCTA işlevi, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüye bu araçların geldiğini bildirir.



■ A Yaklaşan araçlar

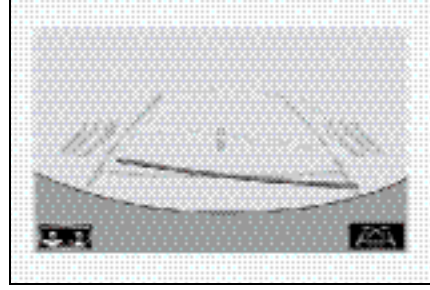
■ B Araçlara yaklaşırken algılama alanları

■ RCTA simgesi ekranı

Ekranı aşağıdakiler görüntülenir.

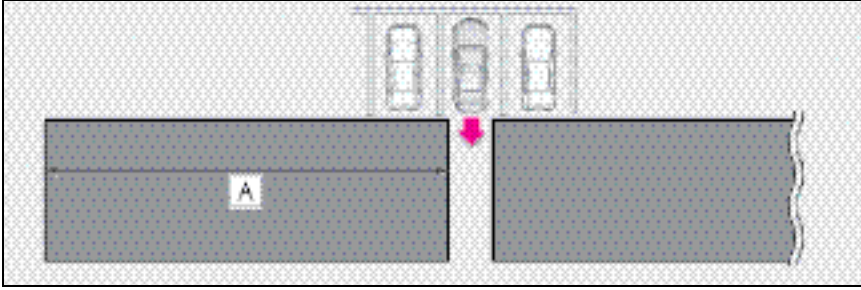
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta

- Örnek (Lexus park destek monitörü) (bazı modellerde): Aracın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır



■ RCTA fonksiyonu algılama alanları

Araçların algılabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüye daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç hızı	 Yaklaşık uyarı mesafesi
28 km/saat (hızlı)	20 m
8 km/saat (yavaş)	5,5 m

■ RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 8 km/saat'ten daha az olmalıdır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve

28 km/saat arasındayken.

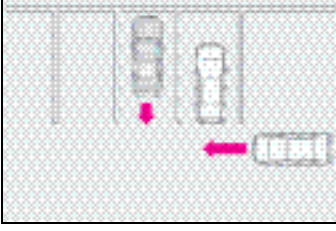
■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

Sesli uyarı seviyesi araç bilgi ekranında ayarlanabilir. (→S.334)

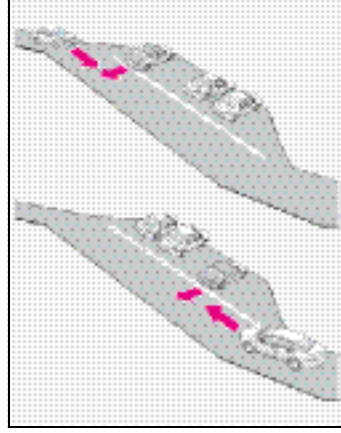
■ RCTA fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır:

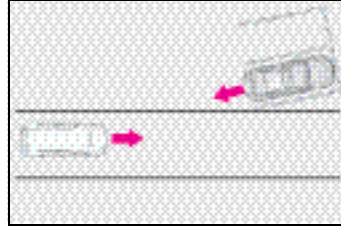
- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanından geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



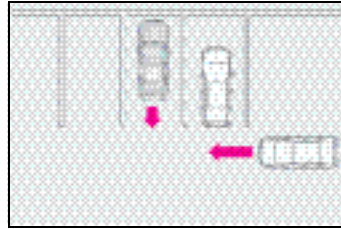
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar
- RCTA fonksiyonunun doğru çalışmaya bileceği durumlar
- Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
- Bir sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç hızla aracınızın arkasına yaklaşıyorsa
- Aracın arkasına bir çekme kulağı takıldığında.
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken



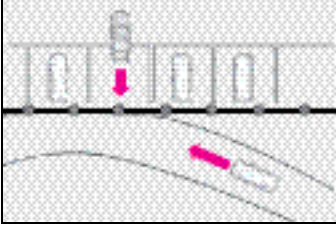
- Dar açılı bir park yerinden geri çıkarken



- RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açırken ve hibrid sistem çalıştırdıktan hemen sonra
- Sensörler engeller nedeniyle bir aracı algılayamadığında



- RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde
- Park alanı yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



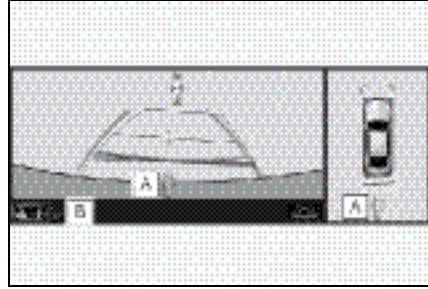
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Aracın arkasına bir çekme kulağı takıldığında

RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi*

*: Bazı modellerde

Araç geri hareket ederken, arka kamera algılama işlevi aracın arkasındaki algılama alanındaki yaya- ları tespit edebilir. Bir yaya algılanırsa, bir ses duyulur ve sürücüyü yaya- dan haberdar etmek için Orta Ekranda bir simge görüntülenir.

Orta Ekran



A Yaya algılama simgesi

Bir yaya tespit edildiğinde otomatik olarak gösterilir.

B RCD KAPALI simgesi

RCD işlevi devre dışı bırakıldığında, RCD KAPALI simgesi yanar. (Güç düğmesi kapatıldıktan sonra AÇIK moduna her alındığında, RCD işlevi otomatik olarak etkinleştirilecektir.)

RCD işlevinin açılıp/kapatılması

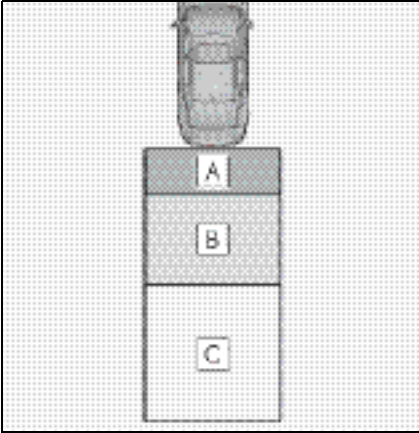
RCD işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.113)

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  ya da  üzerine basarak "PKSA" seçimini yapın ve ardından  öğesine basın.
- 3  veya  tuşuna basarak "RCD" öğesini seçin ve ardından  öğesine basın.

RCD işlevi devre dışı bırakıldığında, RCD KAPALI simgesi (→S.98) araç bilgi ekranında yanar.

Bir yaya algılandığında

Arka kamera algılama işlevi algılama alanında yaya tespit ettiğinde sesli uyarı ve yaya algılaması aşağıdaki şekilde çalışacaktır:



- A** Alanda bir yaya tespit edilirse **A**
Sesli uyarı: Tekrar tekrar ses verir
Yaya algılama simgesi: 3 kez yanıp söner ve sonra da açık kalır
- B** Alanda bir yaya tespit edilirse **B**
Sesli uyarı (Araç durduğunda): 3

defa

Sesli uyarı (Araç geri hareket ederken, bir yaya aracın arkasına yaklaştığında): Tekrar tekrar ses verir
Yaya algılama simgesi: 3 kez yanıp söner ve sonra da açık kalır

C Sistem, aracınızın alandaki bir yaya ile çarpışabileceğini tespit ederse

C

Sesli uyarı: Tekrar tekrar ses verir
Yaya algılama simgesi: 3 kez yanıp söner ve sonra da açık kalır

■ Arka kamera algılama işlevi şu durumlarda çalışır

- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- RCD işlevi açık.
- Vites kolu R konumundayken.

■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

Sesli uyarı seviyesi araç bilgi ekranında ayarlanabilir. (→S.334)

■ "Rear Camera Detection Unavailable Remove the Dirt of Rear Camera" (Arka kamera algılama kullanılamaz, Arka kameradaki kiri giderin) mesajı araç bilgi ekranında gösterilirse

Bir arka kamera merceği kirli veya kar ya da buzla kaplanmış olabilir. Bu gibi durumlarda, arka kamera merceğinden çıkarıldığında sistem normale dönmelidir. (Sistem normale dönmeye önce aracı bir süre kullanmanız gerekebilir.)

■ "Rear Camera Detection Unavailable" (Arka kamera algılama kullanılamaz) mesajı araç bilgi ekranında gösterilirse

- 12 volt akü bağlantısı kesilip tekrar takıldıktan sonra bu mesaj görüntülenirse, direksiyon simidini düz bir zeminde tam olarak sola ve sağa çevirin.
- Bu mesaj yalnızca R vites konumu seçildiğinde görüntülenirse, arka fotoğraf makinesi merceği kirlenmiş olabilir. Arka kamera merceğini temizleyin.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

- Aşağıdakiler gibi bazı yayalar, arka kamera algılama işlevi tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:
- Öne eğilen veya çömelene yayalar
- Yatan yayalar
- Koşan yayalar
- Aniden algılama alanına giren yayalar
- Bisiklet, kaykay veya diğer hafif araçları kullanan yayalar
- Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
- Vücutlarının kısmi olarak bir sepet veya şemsiye gibi bir nesne tarafından gizlendiği yayalar
- Gece vakti gibi, karanlığın sakladığı yayalar
- Aşağıdaki gibi durumlarda, bazı yayalar, arka kamera algılama işlevi tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:
- Uygunsuz hava koşullarında geri hareket ederken (yağmur, kar, sis, vb.)
- Arka kamera engellendiğinde (kir, kar, buz vb. ile) ya da çizildiğinde
- Güneş ya da başka bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık doğrudan arka kameraya geldiğinde
- Çevredeki parlaklığın aniden değiştiği, örneğin bir garajın veya yeraltı otoparkının giriş veya çıkışında geri hareket ederken
- Karanlıkta veya yer altı otoparkında olduğu gibi loş bir ortamda geri hareket ederken
- Algılama alanında yayalar bulunmasa da, aşağıdakiler gibi bazı nesneler algılanabilir ve arka kamera algılama işlevinin çalışmasına neden olabilirler.
- Bir direk, trafik konisi, çit veya park edilmiş araç gibi üç boyutlu nesneler
- Bir araç veya motosiklet gibi hareket eden nesneler

- Flama veya su birikintileri (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havadaki maddeler) gibi geri hareket sırasında aracınıza doğru hareket eden nesneler
- Arnavut kaldırımlı veya çakıllı yollar, tramvay rayları, yol onarımları, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya yola düşen yapraklar
- Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapaklar (rögarlar)
- Bir su birikintisine ya da ıslak yol yüzeyine yansıyan nesneler
- Yol kenarları veya yoldaki tümsekler
- Yoldaki gölgeler
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, arka kamera algılama işlevi, algılama alanında yayalar olmasa bile çalışabilir.
- Yol kenarına ya da yoldaki bir tümseğe doğru geri hareket ederken
- Araç, ağır yük taşıırken olduğu gibi ciddi şekilde eğilirse
- İnışe/rampaya geri hareket ederken
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın arkası kal-kar veya iner
- Arkadan ışıklı bir plaka veya arka sis lam-bası gibi bir elektronik bileşen arka kame-ranın yakınına monte edilmişse
- Arka tampona ek bir şerit gibi bir tampon koruyucu takılırsa
- Arka kameranın yönü çarpışma veya başka darbeler ya da sökme ve takma nedeniyle değiştirilmişse
- Aracın arkasına bir çekme kulağı takıl-mışsa
- Arka kamera merceğinin üzerinden su aktığında
- Arka kamera engellendiğinde (kir, kar, buz vb. ile) ya da çizildiğinde
- Algılama alanında, başka bir aracın dörtlü flaşörleri gibi yanıp sönen bir ışık varsa
- Arka kamera algılama işlevinin fark edil-mesini zor olduğu durumlar
- Çevredeki alanın gürültüsünden uyarı seslerini duymak zorlaşırsa, müzik sistemi ses seviyesi yüksektir, klima sistemi vb. kullanılmaktadır.

- Kabindeki sıcaklık aşırı derecede yüksek veya düşükse, müzik sistemi ekranı doğru şekilde çalışmayabilir.

PKSB (Park Destek Freni)*

*: Bazı modellerde

Park Desteği Fren sistemi, park etme gibi düşük hızda sürüş veya geri manevra sırasında çalışan aşağıdaki işlevlerden oluşur. Sistem, bir duvar veya yaya gibi tespit edilen bir nesneyle çarpışma ihtimalinin yüksek olduğunu belirlediğinde, sürücüyü bundan kurtulma konusunda yönlendirecek bir uyarı devreye girer. Sistem tespit edilen bir araç veya yaya ile çarpışma riskinin oldukça yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya darbe etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapılır.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

- Park Destek Freni işlevi (sabit nesneler) (bazı modellerde)

Ultrasonik sensörler, düşük hızda sürerken veya geri giderken algılama alanındaki duvar gibi sabit nesneleri algılamak için kullanılırlar. (→S.354)

- Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) (bazı modellerde)

Arka radar sensörleri, geri hareket esnasında aracın arkasındaki algılama alanlarındaki yaklaşan araçları tespit etmek için kullanılırlar. (→S.360)

■ Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) (bazı modellerde)

Bir arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasındaki algılama alanında bulunan yayaları tespit etmek için kullanılır. (→S.365)



DİKKAT

■ Park Destek Freni sisteminin sınırlamaları

Sisteme tam olarak güvenmeyin, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Çevrenizdekilere dikkat ederek daima dikkatli bir şekilde sürüş yapın. Park Destek Freni sistemi çarpışmaların şiddetini azaltmak üzere destek sağlamak için tasarlanmıştır. Ancak, bazı durumlarda çalışmayabilir.
- Park Destek Freni sistemi aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca, sistem araç durdurduğunda bile fren pedalına hemen basmak gerekir, çünkü yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü iptal edilecektir.



UYARI

- Araç bilgi ekranında "Parking Support Brake Unavailable" (Park Destek Freni Kullanılmıyor) görüntülenir ve PKSB OFF ışığı yanıp sönerse

Güç düğmesi AÇIK moduna alındıktan hemen sonra bu mesaj görüntülenirse, çevrenize dikkat ederek aracı dikkatli şekilde kullanın. Sistem normale dönmeye önce aracı belli bir süre kullanmanız gerekebilir. (Bir süre kullandıktan sonra sistem normal hale gelmezse, arka kamera merceğini temizleyin.)

Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Frenini araç bilgi ekranında etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz. Tüm Park Destek Freni işlevleri (sabit nesneler, geri manevra yapan araçlar ve arkadaki yayalar) aynı anda etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Park destek frenini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.113)

- 1 öğesini seçmek için veya düğmesine basın.
- 2 ya da seçerek seçimini yapın ve ardından öğesine basın.

Park Destek Freni devre dışı bırakıldığında, RCTA OFF göstergesi (→S.98) araç bilgi ekranında yanar.

Sistemi devre dışı bırakıldığında yeniden etkinleştirmek için, araç bilgi ekranında simgesini seçin, seçimini yapın ve ardından On (Açık) seçeneğini belirleyin. Bu yöntemi kullanarak devre dışı bırakılırsa, güç düğmesini kapatıp, ardından ON (Açık) moda getirerek sistem yeniden etkinleştirilmez.

Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranları ve sesli uyarıları

Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalışırsa, bir uyarı sesi duyulur ve sürücüyü uyarmak için Orta Ekranda ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlarda, yan-

sırtmalı gösterge ekranı, araç bilgi ekranı ile aynı mesajı görüntüler.

Duruma bağlı olarak, hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü, hızlanma ya da gücü olabildiğince sınırlamak için çalışacaktır.

- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Belli bir miktardan daha fazla hızlanma sistem tarafından kısıtlanır.

Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranı: "Object Detected Acceleration Reduced" (Nesne algılandı hızlanma düşürüldü)

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmakta (güç mümkün olduğunca sınırlanmış)

Sistem, normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): "BRAKE!" (Frenle)

Araç bilgi ekranı: "BRAKE!" (Frenle)

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem, acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): "BRAKE!" (Frenle)

Araç bilgi ekranı: "BRAKE!" (Frenle)

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem çalışması ile durdurulmuştur

Araç fren kontrolü çalışması ile durdurulmuştur.

Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): "Press Brake Pedal" (Fren pedalın basın)

Araç bilgi ekranı: "Switch to Brake" (Frene geç) (Gaz pedalına basılı değilse, "Press Brake Pedal" (Fren pedalın basın) gösterilir.)

PKSB OFF göstergesi: Yanıyor

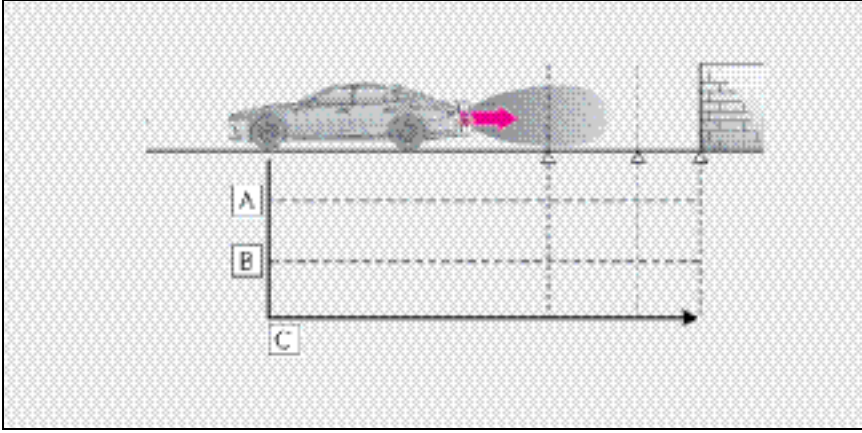
Sesli uyarı: Kısa bip sesi

Sisteme genel bakış

Park Destek Freni, algılanan bir nesneyle veya yaya ile çarpışmanın mümkün olduğunu tespit ederse, hibrid sistemin gücü, araç hızındaki herhangi bir artışı sınırlamak için sınırlandırılacaktır. (Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü: Aşağıdaki şekil 2'ye bakın.)

Ayrıca, gaz pedalına basmaya devam edilirse, frenler araç hızını azaltmak için otomatik olarak uygulanacaktır. (Fren kontrolü: Aşağıdaki şekil 3'ye bakın.)

- Şekil 1 PKSB (Park Destek Freni) devre dışı bırakıldığında

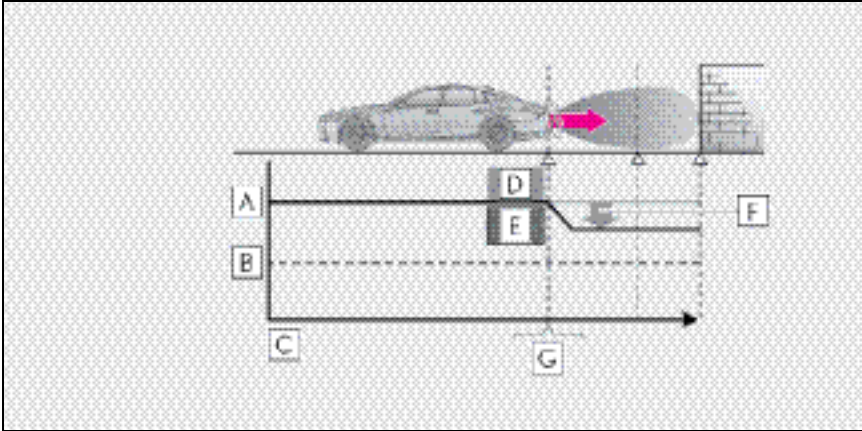


A Hibrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

● Şekil 2 Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



A Hibrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar

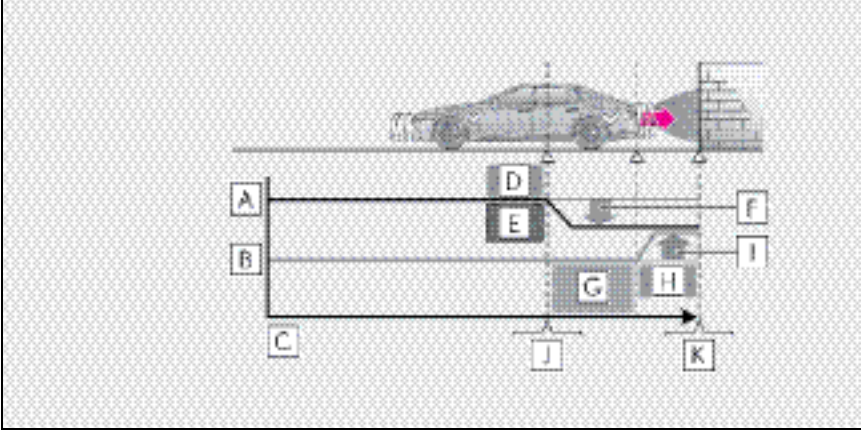
E Sistem, algılanan nesneyle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler

F Hibrid sistem gücü düşürüldü

G Örnek: Araç bilgi ekranı:

"BRAKE!" (Frenle)

● Şekil 3 Fren kontrolü çalıştığında



[A] Hibrid sistem gücü

[B] Fren kuvveti

[C] Zaman

[D] Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar

[E] Sistem, algılanan nesneyle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler

[F] Hibrid sistem gücü düşürüldü

[G] Sistem, algılanan nesneyle çarpışma olasılığının oldukça yüksek olduğunu belirler

[H] Fren kontrolü çalışmaya başlar

[I] Fren kontrol gücü artırılır

[J] Örnek: Araç bilgi ekranı:

"BRAKE!" (Frenle)

[K] Örnek: Araç bilgi ekranı: "Switch to Brake" (Frene geç)

■ Park Destek Frenini kullanıyorsanız

Araç, Park Destek Freninin çalışması nedeniyle durdurulursa, Park Destek Freni devre dışı bırakılacak ve PKSB OFF göstergesi yanacaktır. Park Destek Freninin gereksiz yere çalışması durumunda, fren kontrolü fren pedalına basarak veya otomatik olarak iptal edilmesi için yaklaşık 2 saniye bekleyerek iptal edilebilir. Ardından, araç gaz peda-

lına basılarak çalıştırılabilir.

■ Park Destek Frenini Yeniden Etkinleştirme

Park Destek Freninin çalışması nedeniyle devre dışı bırakıldığında Park Destek Frenini yeniden etkinleştirmek için, ya sistemi yeniden etkinleştirin (→S.349) ya da güç düşmesini kapatıp tekrar AÇIK moduna getirin. Buna ek olarak, nesne artık aracın

hareket yönünde değilse veya aracın sürüş yönü değişirse (öne hareketten geriye dönüş ya da geriye hareketten ileriye gidiş), sistem yeniden etkinleştirilecektir.

- Araç bilgi ekranında "Parking Support Brake Unavailable" (Park Destek Freni Kullanılmıyor) görüntülenir ve PKSB OFF göstergesi yanıp sönerse

Araç, Park Destek Freninin çalışması nedeniyle durdurulursa, Park Destek Freni devre dışı bırakılacak ve PKSB OFF göstergesi yanacaktır.

- Bir sensör buz, kar, kir vb. ile kaplanmış olabilir. Sistemi normal duruma getirmek için sensörden buz, kar, kir vb. çıkarın. Ayrıca, sensörde düşük sıcaklıklarda buz oluşması nedeniyle bir uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör bir nesneyi algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.
- Bu mesaj yalnızca R vites konumu seçildiğinde görüntülenirse, arka fotoğraf makinesi merceği kirlenmiş olabilir. Kamera merceğini temizleyin. Bu mesaj herhangi bir ileri vites konumunda görüntülenirse ön veya arka tampondaki bir sensör kirlenmiş olabilir. Sensörleri ve tamponlar üzerindeki bunlara yakın bölgeyi temizleyin.
- Bu mesaj, sensörün temizlenmesinden sonra bile görüntülenmeye devam ederse veya sensör temiz olsa da görüntülenirse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.
- 12 volt'luk bir akü terminalinin bağlantısı kesildikten ve tekrar takıldıktan sonra sıfırlama işlemi gerçekleştirilmemiş olabilir. Sistemi sıfırlayın. (→P.353)
Bu mesaj sıfırlamadan sonra bile görüntülenmeye devam ediyorsa, aracı yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.

- 12 volt'luk bir akü terminali sökülür ve tekrar takılırsa

Sistem sıfırlanmalıdır. Sistemi sıfırlamak için, aracı yaklaşık 35 km/saat veya daha yüksek hızda 5 saniye veya daha fazla ileri doğru sürünüz. Ayrıca, Park Destek Freni işlevli araçlarda, direksiyonu araç dururken tamamen sola ve sağa doğru çevirin.

Park Destek Freni işlevi (sabit nesneler)*

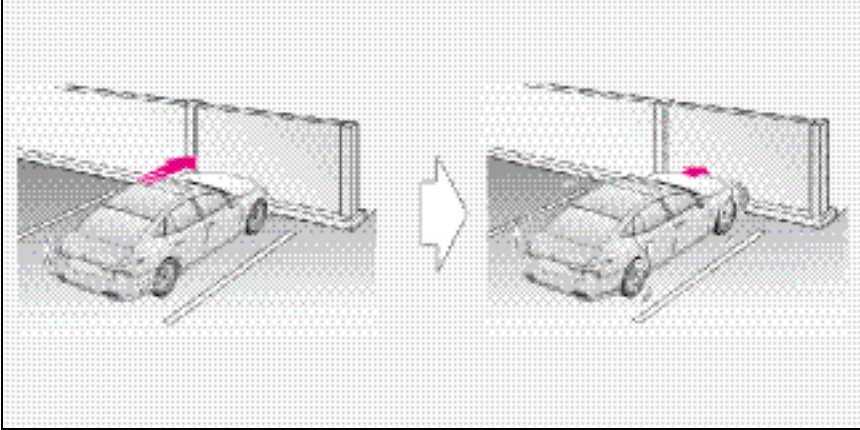
*: Bazı modellerde

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi sabit bir nesne algırlarsa ve sistem kazayla gaz pedalına basılması nedeniyle aniden ileri hareket eden araç nedeniyle veya yanlış vites konumu seçildiğinden ötürü araç istenmeyen yöne hareket ettiğinde ya da park etme veya düşük hızda seyahat ederken bir çarpışmanın meydana gelebileceğini tespit ederse, sistem algılanan sabit nesne ile çarpışma etkisini azaltmak ve ortaya çıkan hasarı azaltmak için devreye girer.

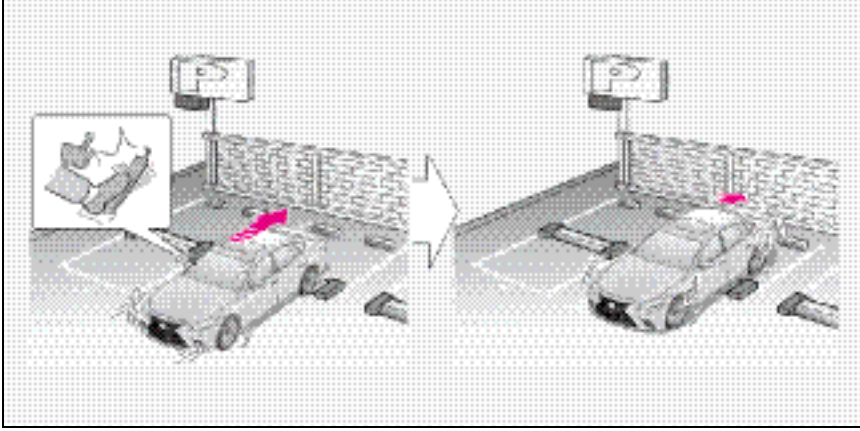
İşlevin çalışmasına örnekler

Bu işlev, aracın sürüş yönünde bir nesne algılanması gibi durumlarda çalışacaktır.

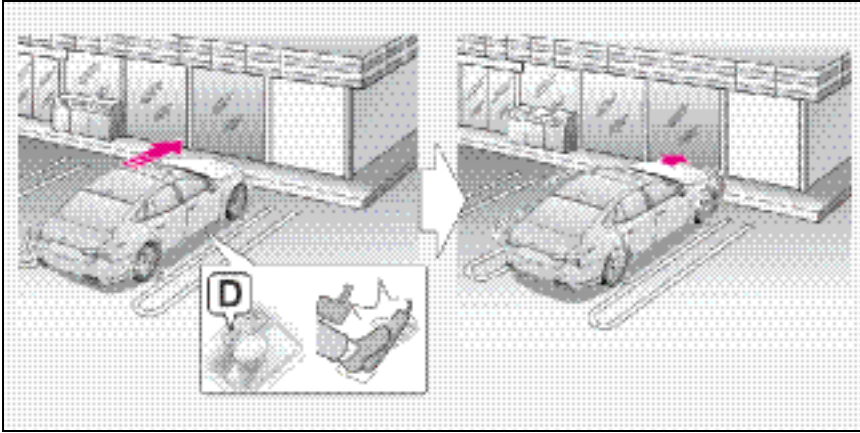
- Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken ya da çok geç basıldığında



■ Gaz pedalına aşırı şekilde basıldığında



■ Araç hatalı vites konumu seçildiği için istenmeyen yönde hareket ettiğinde



Sensör tipleri

→S.335



DİKKAT

■ Park Destek Freninin düzgün çalışabilmesi için

Sensörlerle ilgili olarak aşağıdaki uyarılara dikkat edin (→S.355). Aksi takdirde, sensörün düzgün çalışmamasına ve kazaya neden olunabilir.

- Sensörleri modifiye etmeyin, sökme-
yin veya boyamayın.
- Bir sensörü orijinal parça harici bir
parçayla değiştirmeyin.
- Bir sensörü veya çevresindeki alanı
güçlü bir darbeye maruz bırakmayın.
- Sensörlere zarar vermeyin ve her
zaman temiz tutun.



DİKKAT

- Radar sensörü çevresindeki bölge darbeye maruz kalırsa, sensör arızası nedeniyle sistem doğru çalışmayabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Süspansiyon sisteminin kullanımı

Aracın yüksekliğini veya eğimini değiştirmek sensörlerin nesneleri doğru tespit etmesini önleyeceğinden veya sistemin çalışmamasına ya da gereksiz şekilde çalışmasına neden olabileceğinden süspansiyonu modifiye etmeyin.

■ Park Destek Freni işlevi (sabit nesneler) örneğin bir demiryolu geçişinde gereksiz şekilde çalışıyorsa

Park Destek Freni işlevinin (sabit nesneler) bir demiryolu geçişinde olduğu gibi gereksiz yere çalışması durumunda yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü iptal edilecek ve ilerlemenizi ve bölgeyi terk etmenizi sağlayacaktır; fren kontrolü fren pedalına basılarak da iptal edilebilir. Fren kontrolü iptal edildikten sonra gaz pedalına basılması, ilerlemenizi ve bölgeyi terk etmenizi sağlayacaktır.

■ Aracı yıkamaya ilişkin uyarılar

Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayınız.

Bu şekilde sensör arızasına neden olunabilir.

- Aracı yıkamak için yüksek basınçlı bir yıkayıcı kullanırken, sensörlere doğrudan püskürtmeyin, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.
- Aracı temizlemek için buharı kullanırken, buharları sensörlere çok yakın tutmayın, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.

■ Park Destek Frenini Devre Dışı Bırakma Durumları

Aşağıdaki durumlarda, bir çarpışma ihtimali olmasa da sistem çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakın.

- Aracı bir şasi silindiri, şasi dinamosu veya serbest silindir kullanarak kontrol ederken
- Aracı bir tekneye, kamyonu veya diğer nakliye gemilerine yüklerken
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirlenenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önül kalkar veya inerse
- Çekme kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde

■ Park Destek Freni İşlevi (sabit nesne) şı durumlarda çalışır

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.99, 100) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındadır.
- Aracın hareket yönünde ve 2 ila 4 m ileride bir sabit nesne vardır.
- Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için ani bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

- Park Destek Freni İşlevi (sabit nesneler) şu durumlarda çalışmayı durduracaktır

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Sistem, normal fren çalışması ile çarpışmanın önlenemez olduğu belirlir.
- Sabit nesne, araçtan 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.
- Sabit nesne, araçtan 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.

- Park Destek Freni işlevi algılama aralığı (sabit nesneler)

Park Destek Freni işlevinin (sabit nesneler) algılama aralığı, Lexus park destek sensörünün algılama aralığından farklıdır. (→S.338) Bundan ötürü, Lexus park destek sensörü bir nesne algılasa ve bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (sabit nesneler) çalışmaya başlamayabilir.

- Park Destek Freni işlevinin (sabit nesneler) algılayamayabileceği nesneler

Sensörler, aşağıdakiler gibi belirli nesneleri algılayamayabilirler:

- Yaya
- Pamuklu kumaş, kar ve ultrasonik dalgaların zayıf yansıtıcıları olan diğer malzemeler
- Zemine dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan ya da düzensiz veya sallanan nesneler
- Alçaktaki nesneler
- Tel, çit veya ip ve tabela gibi ince cisimler
- Tampona çok yakında bulunan cisimler

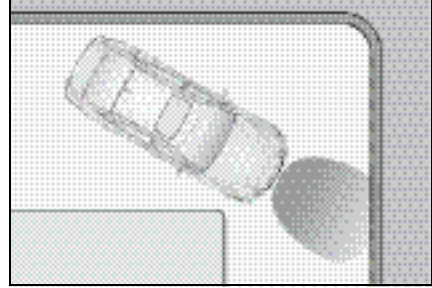
- Lexus park destek-sensörü sesli uyarısı

Lexus park destek sensörünün etkin olup olmadığına bakmaksızın (→S.336), Park Destek Freni işlevi (sabit nesneler) etkinleştirilirse (→S.349), ön ve arka sensörler bir nesne algıladığında ve fren kontrolü yapıldığında nesneye olan yaklaşık mesafeyi sürücüye bildirmek için Lexus park destek sensörü sesli uyarı verecektir.

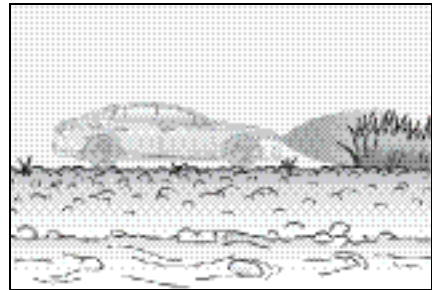
- Park Destek Freni işlevinin (sabit nesneler) çarpışma ihtimali olmasa da çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, Park Destek Freni işlevi (sabit nesneler) bir çarpışma ihtimali olmasa bile çalışabilir.

- Aracın çevresindekiler
- Dar bir yolda araç kullanıldığında



- Araç çakıl kaplı bir yolda veya yüksek çimenleri olan bir yolda sürülürken



- Araç bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde

- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş dar bir yoldan geçerken
- Paralel park edildiğinde
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik varken
- Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapak (rögar) üzerinde sürüldüğünde
- Bir rampada sürüş yaparken
- Sel akan bir yolda sürüş gibi, bir sensöre çok miktarda su çarptığında

● Hava durumu

- Bir sensör buz, kar, kir vb. ile kaplıysa (temizlendiğinde sistem normale döner)
- Sensör şiddetli yağmur veya suya maruz kalırsa
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken

● Diğer ultrasonik dalga kaynakları

- Araç boynuzları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken
- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tip-teki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya elektronik bir parça bir sensöre yakın monte edilmişse

● Araç duruşundaki değişiklikler

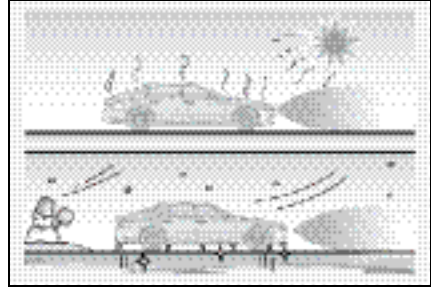
- Araç ciddi şekilde yana eğilmiştir
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkar veya iner
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse

■ Park Destek Freni işlevinin (sabit nesneler) düzgün çalışmayabileceği durumlar

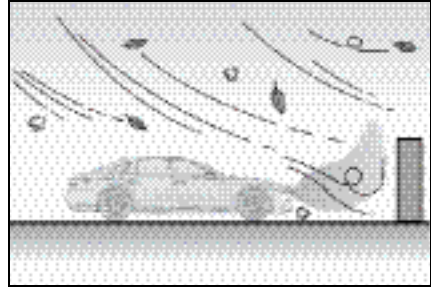
Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, bu işlev düzgün çalışmayabilir.

● Hava durumu

- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda



- Güçlü rüzgarlar eserken



- Bir sensör buz, kar, kir vb. ile kaplıysa (temizlendiğinde sistem normale döner)
- Sensör şiddetli yağmur veya suya maruz kalırsa
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken

● Aracın çevresindekiler

- Algılanamayan bir nesne, araç ile algılanan nesne arasında olduğunda
- Bir otomobil, motosiklet, bisiklet veya yaya gibi bir nesne aracın önünü keserse veya aracın yanından bir anda çıkarsa

● Diğer ultrasonik dalga kaynakları

- Araç boynuzları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken

- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya elektronik bir parça bir sensöre yakın monte edilmişse
- Araç duruşundaki değişiklikler
- Araç ciddi şekilde yana eğilmiştir
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkar veya inerse
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse

Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar)*

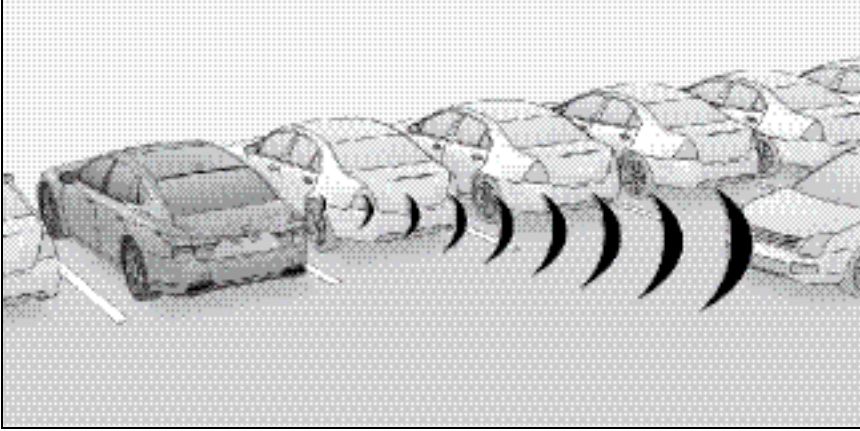
*: Bazı modellerde

Bir arka radar sensörü, aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılar ve sistem çarpma olasılığının yüksek olduğunu tespit ederse, yaklaşan araçla çarpışma ihtimalini azaltmak için fren kontrolünü gerçekleştirecektir.

İşlevin çalışmasına örnekler

Bu işlev, aracın sürüş yönünde bir aracın algılanması gibi durumlarda çalışacaktır.

- Geri hareket sırasında bir araç yaklaşıyor ve fren pedalına basılmıyor ya da geç basılıyor



Sensör tipleri

→S.329



DİKKAT

Arka radar sensörleriyle ilgili olarak aşağıdaki uyarılara dikkat edin (→S.329). Aksi takdirde, sensörün düzgün çalışmamasına ve kazaya neden olunabilir.

- Sensörleri modifiye etmeyin, sökme-
yin veya boyamayın.

- Bir arka radar sensörünü orijinal parça harici bir parçayla değiştirmeyin.
- Arka radar sensörlerine zarar vermeyin ve radar sensörlerini ve tampon üzerinde çevresindeki alanı daima temiz tutun.



DİKKAT

- Bir arka radar sensörünün arızalanmasını önlemek için
- Bir arka radar sensörü çevresindeki bölge darbeye maruz kalırsa, sensör arızası nedeniyle sistem doğru çalışmayabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Park Destek Freni İşlevi (geri manevra yapan araçlar) şu durumlarda çalışır

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.99, 100) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındadır.
- Aracın arka tarafından yaklaşık 8 km/saat'den daha düşük bir hızla sağdan ve soldan yaklaşan araçlar
- Vites kolu R konumundayken.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

■ Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) şu durumlarda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkündür.
- Aracın arkasında sağdan veya soldan artık bir araç yaklaşmamaktadır.

- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.
- Aracın arkasında sağdan veya soldan artık bir araç yaklaşmamaktadır.

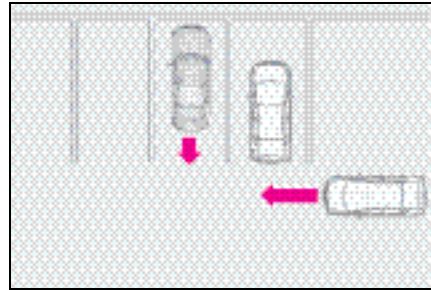
■ Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) algılama alanı

Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (geri manevra yapan araçlar) RCTA işlevinin algılama alanından farklıdır (→S.343). Bu nedenle, RCTA işlevi bir araç algılayıp bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) çalışmaya başlamayabilir.

■ Park Desteği Freninin işlevinin (geri manevra yapan araçlar) bir aracı algılamaya çalıştığı koşullar

Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) aşağıdaki araç ve/veya nesne tiplerini tespit etmek için tasarlanmıştır:

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanından geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



- Aracınızın yakınında ani hızlanan veya yavaşlayan araçlar
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.

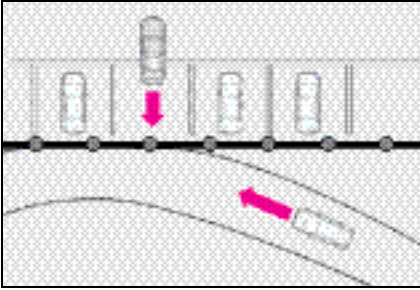
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar
- Bir radar sensörüne çok yakında bulunan nesneler
- Aracın arka tarafından yaklaşık 8 km/saat'den daha düşük bir hızla sağdan ve soldan yaklaşan araçlar
- Aracın arka tarafından yaklaşık 24 km/saat'den daha yüksek bir hızla sağdan ve soldan yaklaşan araçlar
- PKSB sesli uyarısı

Park Destek Freni etkinleştirilmişse ve fren kontrolü yapılıyorsa, sürücüyü bilgilendirmek için bir uyarı sesi duyulacaktır.

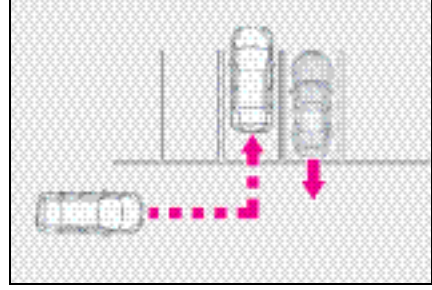
- Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) bir çarpışma ihtimali olmasa bile çalışabilir.

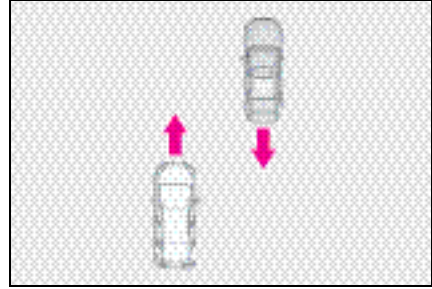
- Park alanı yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



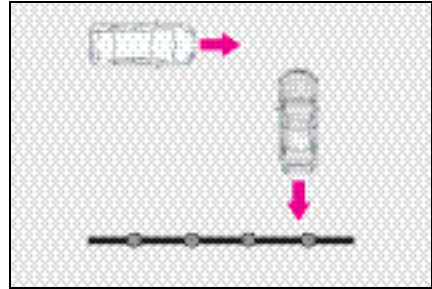
- Algılanan bir araç, araca yaklaşırken dönüş yaptığında



- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda

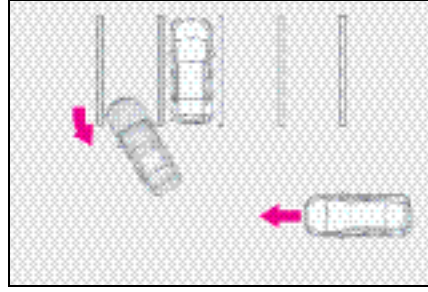


- Aracınızın yanında, klima ünitesinin pervanesi gibi dönen nesneler varsa
- Su, yağmurlama fışkiyesi gibi yollarla arka tampona doğru püskürtüldüğünde

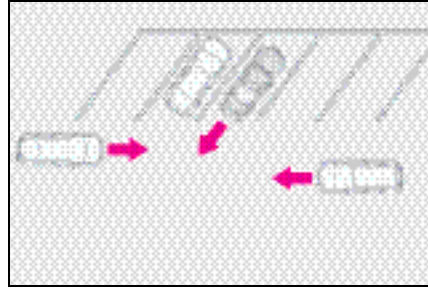
- Park Destek Freni işlevinin (geri manevra yapan araçlar) düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, radar sensörleri bir nesneyi algılayamayabilir ve bu işlev düzgün çalışmayabilir

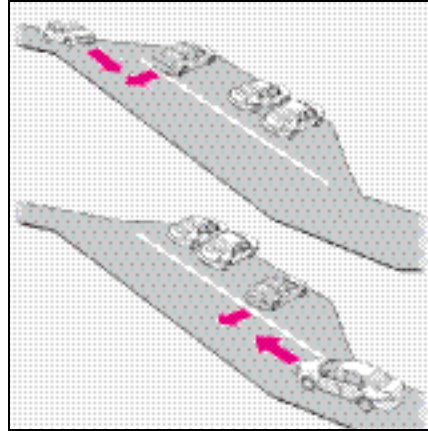
- Sabit nesneler
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda
- Arka tampon çamur, kar, buz vb. ile kaplandığında
- Araç şiddetli yağmur veya suya maruz kaldığında
- Araç ciddi şekilde yana eğilmiştir
- Çekme kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşıyan yük nedeniyle aracın önü kalkar veya inerse
- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya elektronik bir parça bir radar sensörüne yakın monte edilmişse
- Bir radar sensörünün yönü değiştirilmişse
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç hızla aracınızın arkasına yaklaşıyorsa
- Radar sensörünün bir aracı algılayabileceği durumlar
- Geri hareket sırasında dönerken, bir araç aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaştığında
- Geri hareket sırasında dönerken



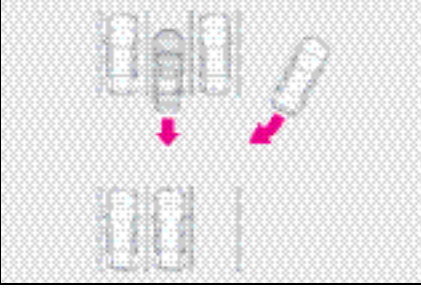
- Dar açılı bir park yerinden geri çıkarken



- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken



- Bir araç algılama alanına döndüğünde



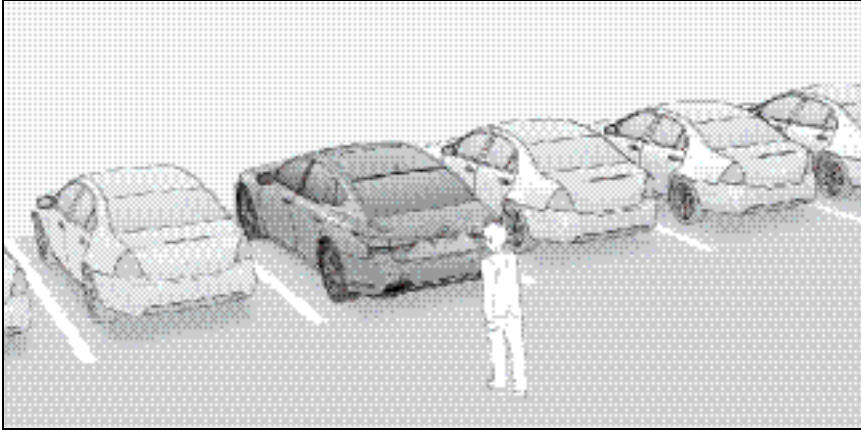
Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar)*

*: Bazı modellerde

Arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasında bir yaya algı-larsa ve algılanan yaya ile çarpışma olasılığı yüksekse, bir uyarı sesi duyulur. Sistem, algılanan yaya ile çarpma olasılığının aşırı yüksek olduğunu belirlerse, frenler çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için otomatik olarak uygulanacaktır.

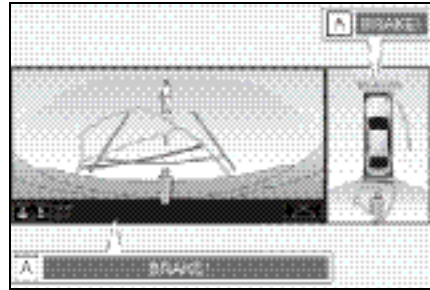
Sistem çalışmasına örnek

Geri hareket sırasında aracın arkasında bir yaya algılandığında, fren pedalına basıl-madığında veya geç basıldığında.



Orta Ekran

Aracın arkasındaki algılama alanında bir yaya tespit edildiğinde sürücünün eyleme geçmesini isteyen bir mesaj görüntüler. (Araç bilgi ekranında ve yansıtılmalı gösterge ekranında da (bazı modellerde) bir mesaj görüntülenir.)



A Fren hatırlatıcılı yaya algılama sim-gesi

**DİKKAT**

- Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) gereksiz çalışırsa

Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) çalışmaya başladıktan hemen sonra fren pedalına basın. (İşlevin çalışması, fren pedalına basılarak iptal edilir.)

- Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) şu durumlarda çalışır

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.99, 100) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındadır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasında bir yaya algılar ve algılanan yaya ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, yayalarla çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

- Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) şu durumlarda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- Hibrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkündür.
- Yaya, aracınızın arkasında artık algılanmadığında.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.

- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.
- Yaya, aracınızın arkasında artık algılanmadığında.

- Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) algılama alanı

Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (arkadaki yayalar) RCD işlevinin algılama alanından farklıdır (→S.346). Bu nedenle, RCD işlevi bir araç algılayıp bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) çalışmaya başlamayabilir.

- Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

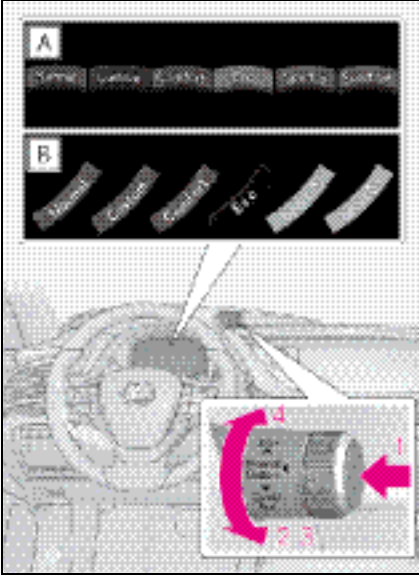
- Aşağıdaki gibi bazı yayalar, Park Destek Freni işleviyle (arka yayalar) algılanmayabilir ve bu da işlevin düzgün şekilde çalışmasını engeller:
 - Öne eğilen veya çömelen yayalar
 - Yatan yayalar
 - Koşan yayalar
 - Aniden algılama alanına giren yayalar
 - Bisiklet, kaykay veya diğer hafif araçları kullanan yayalar
 - Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
 - Vücutlarının kısmi olarak bir sepet veya şemsiye gibi bir nesne tarafından gizlendiği yayalar
 - Gece vakti gibi, karanlığın sakladığı yayalar
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda yayalar, Park Destek Freni işleviyle (arka yayalar) algılanmayabilir ve bu da işlevin düzgün şekilde çalışmasını engeller:
 - Uygunsuz hava koşullarında geri hareket ederken (yağmur, kar, sis, vb.)
 - Arka kamera engellendiğinde (kir, kar, buz vb. ile) ya da çizildiğinde
 - Güneş ya da başka bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık doğrudan arka kamera geldiğinde
 - Çevredeki parlaklığın aniden değiştiği, örneğin bir garajın veya yeraltı otoparkının giriş veya çıkışında geri hareket ederken
 - Karanlıkta veya yer altı otoparkında olduğu gibi loş bir ortamda geri hareket ederken

- Algılama alanında yayalar bulunmasa da, aşağıdakiler gibi bazı nesneler algılanabilir ve bu da Park Destek Freni işlevinin (arka yayalar) çalışmasına neden olabilir.
- Bir direk, trafik konisi, çit veya park edilmiş araç gibi üç boyutlu nesneler
- Bir araç veya motosiklet gibi hareket eden nesneler
- Flama veya su birikintileri (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havadaki maddeler) gibi geri hareket sırasında aracınıza doğru hareket eden nesneler
- Arnavut kaldırımlı veya çakıllı yollar, tramvay rayları, yol onarımları, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya yola düşen yapraklar
- Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapaklar (rögarlar)
- Bir su birikintisine ya da ıslak yol yüzeyine yansıyan nesneler
- Yol kenarları veya yoldaki tümsekler
- Yoldaki gölgeler
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, Park Destek Freni işlevi (arka yayalar), algılama alanında yayalar olmasa bile çalışabilir.
- Yol kenarına ya da yoldaki bir tümseğe doğru geri hareket ederken
- Araç, ağır yük taşıırken olduğu gibi ciddi şekilde eğilirse
- İnize/rampaya geri hareket ederken
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın arkası kal-kar veya iner
- Arkadan ışıklı bir plaka veya arka sis lambası gibi bir elektronik bileşen arka kameranın yakınına monte edilmişse
- Arka tampona ek bir şerit gibi bir tampon koruyucu takılırsa
- Arka kameranın yönü çarpışma veya başka darbeler ya da sökme ve takma nedeniyle değiştirilmişse
- Aracın arkasına bir çekme kulağı takılmışsa
- Arka kamera merceğinin üzerinden su aktığında
- Arka kamera engellendiğinde (kir, kar, buz vb. ile) ya da çizildiğinde
- Algılama alanında, başka bir aracın dörtlü flaşörleri gibi yanıp sönen bir ışık varsa

Sürüş modu seçim düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

Bir sürüş modunun seçilmesi



A F SPORT modelleri hariç

B F SPORT modelleri

1 Normal mod/Kişiselleştirilmiş mod

Normal mod ve kişiselleştirilmiş mod, sürüş modu seçim düğmesine basarak seçilir. Düğmeye her basıldığında sürüş modu normal mod ile kişiselleştirilmiş mod arasında değişir.

Normal mod seçildiğinde normal mod göstergesi yanar.

Kişiselleştirilmiş mod seçildiğinde, kişiselleştirilmiş mod göstergesi yanar.

Normal modda değilken sürüş modunu normal moda almak için düğmeye basınız.

• Normal mod

Yakıt tasarrufu, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler. Şehir içinde sürüş için uygundur.

Vites konumu D'deyken sportif sürüş için uygun bir vites, sürücü performansına ve sürüş koşullarına göre otomatik olarak seçilebilir.

• Kişiselleştirilmiş mod göstergesi

Tercih ettiğiniz ayarlara göre ayarlanan güç aktarma organı, şasi ve klima sistemi işlevleri ile araç kullanmanızı sağlar. Kişiselleştirilmiş mod ayarları yalnızca Orta Ekranın sürüş modu kişiselleştirme ekranından değiştirilebilir. (→S.388)

2 Konfor modu

Süspansiyonu kontrol ederek sürüş konforu artırılır. Şehir içinde sürüş için uygundur.

Comfort (Konfor) modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi geriye döndürüldüğünde, comfort modu göstergesi yanar.

3 Eco sürüş modu

Yumuşak gaz kelebeği çalışması ile ve klima sisteminin çalışmasını kontrol ederek (ısıtma/soğutma) sürücünün çevre dostu bir şekilde hızlanmasına ve yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Comfort modundayken ve sürüş modu seçme düğmesi geriye döndürüldüğünde, Eco sürüş modu göstergesi yanar.

4 Spor modu

• Sport S modu

Hibrid sistemi kontrol ederek hızlı ve güçlü hızlanma sağlar. Bu mod virajlı yollarda sürüş gibi kıvrak sürüş tepkisi gerektiğinde direksiyonu uygun hale getirir.

Sport S modunda değilken sürüş modu seçme düğmesi ileri döndürüldüğünde, Sport S modu göstergesi yanar.

- Sport S+ modu

Hibrid sistemin yanı sıra direksiyon ve süspansiyonu da kontrol ederek direksiyon performansı ve dengeli sürüş sağlar. Daha sportif bir sürüş için uygundur.

Sport S modundayken sürüş modu seçme düğmesi ileri döndürüldüğünde, Sport S+ modu göstergesi yanar.

- Sürüş modu seçme düğmesi, açılış ekranı görüntülenirken kullanılır

Açılış ekranı görüntülenirken sürüş modu seçme düğmesi çalıştırılırsa, sürüş modu değişir ve açılış ekranı işlemi tamamlandıktan sonra sayaç ekranı da buna göre değişir.

- Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Fan devri ayarı (→S.398)
- Eco sürüş modunu kapatır

- Sport modu ve özel modun otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sport modu veya özel modda sürdükten sonra güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, sürüş modu normal moda geçer.

- Sürüş modu açılır ekranı

Sürüş modu değiştirildiğinde, yan ekranda geçici olarak seçilen sürüş modu görüntülenir. (→P.389)

Elektronik kontrollü havalı süspansiyon*

*: Bazı modellerde

Sürüş esnasında aracın yüksekliği, araç yüksekliği ayar düğmesi kullanılarak seçilebilir. Seçilen yükseklik seviyesi, yolcu sayısına veya yükün ağırlığına bakılmaksızın korunacaktır.

Ayrıca, aşağıdaki işlevlerin ayarları da değiştirilebilir:

- Erişim modu kontrolü
- Park yükseklik kontrolü
- Araç yükseklik kontrolü

- Araç yükseklik kontrolünün düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, araç yüksekliği yavaşça değişebilir veya doğru yüksekliğe gelmeyebilir:

- Araç kar, buz, taş vb. ile temas ettiğinde
- Ortam sıcaklığı düşük olduğunda
- Akümülatör tank basıncı düşük olduğunda

- Aşağıdaki durumlarda, araç yüksekliği değişmeyebilir:

- Kaput veya bagaj tamamen kapalı değilse
- Fren pedalına basılır ve araç durursa
- Araç ciddi şekilde bozuk veya dalgalı bir yol üzerindeyken
- Araç eğimli bir yol veya yokuş üzerindeyken

- Havalı süspansiyon kompresör ve valflerinin çalışma sesi

Aracın yüksekliği değiştirildiğinde (örneğin, aracın içine giren yolcular veya yüklerin yüklenmesi nedeniyle) veya aracın yüksekliği araç yüksekliği ayar düğmesi kullanılarak değiştirildiğinde, havalı süspansiyon kompresörü ve valfleri çalışabilir ve bir ses duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Akümülatör tank basıncı düşük olduğunda

Akümülatör tank basıncı düşük olduğunda, havalı süspansiyon kompresörü ve valfleri, araç yüksekliği değiştirilmemiş olsa bile arda çalışabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.



DİKKAT

■ Elektronik olarak ayarlanan havalı süspansiyonun çalışmasının iptal edilmesi gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda, elektronik olarak ayarlı havalı süspansiyonunun araç yükseklik kontrolünün tüm işlevlerini devre dışı bıraktığınızdan ve hibrid sistemin durdurulduğundan emin olun. Aksi takdirde, araç yüksekliği değişebilir ve vücudunuzun bir kısmı aracın altında kalabilir ve bu da yaralanmaya neden olabilir.

- Araç kaldırım kenarına park edildiğinde
- Tekerleklerden hiçbiri zemine dokunmazsa
- Aracı krikoyla kaldırmak gerekirse
- Araç bağlanacaksa
- Araç çekilecekse

■ Araç yükseklik kontrolü uyarıları

Aşağıdaki durumlarda, aracın yüksekliği değişebileceği ve birinin bir vücut kısmı araca takılarak hem aracın hem de ilgili kişinin zarar görebileceği için aracın etrafındaki alanın güvenli olduğundan emin olun.

- Bir kapıyı açarken
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapı kilitlerini açarken
- Araç yükseklik ayar düğmesini kullanarak araç yüksekliğini değiştirirken



UYARI

■ Park etme uyarısı

Araç uzun süre park edilmişse, ortam sıcaklığındaki değişiklikler nedeniyle araç yüksekliği değişebilir. Aracı park ederken, aracın yüksekliği değişirse hiçbir şeyle temas etmemesi için, aracın üstündeki ve altındaki alanda bir şey bulunmadığından emin olun.

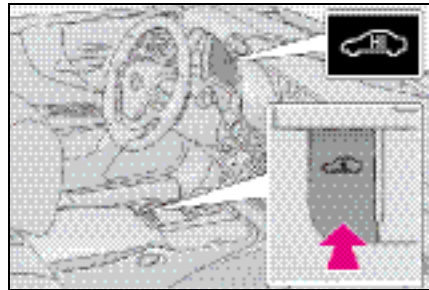
Yolcu araçtan çıkarken ve erişim modu kontrolü çalışırken aracın yüksekliği artacağından, aracı tavanı düşük veya düşük konumda asılı olan nesnelerin yakınına park ederken dikkatli olun.

Araç yüksekliğinin seçilmesi

Araç yüksekliğini yol ve sürüş koşullarına uygun olacak şekilde ayarlamak için araç yükseklik ayar düğmesine basın.

Yüksek mod etkinleştirildiğinde, sayaç üzerindeki yüksek mod göstergesi yanacaktır.

Erişim modu kontrol işlevi ile araç yüksekliği artırıldığında, yüksek modu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için araç yükseklik ayar düğmesine iki kez basın.



■ Araç yükseklik ayar düğmesi şu durumlarda değiştirilebilir

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Sistem koruma işlevi

Araç yüksekliği, araç yükseklik ayarı düğmesi, vb. kullanılarak ard arda artırılır ve azaltılırsa, sistem geçici olarak çalışmayabilir.

Erişim modu kontrolü ve park yüksekliği kontrolü ayarının değiştirilmesi

Aşağıdaki ayarlar, araca kolayca erişilmesi için sayaç kontrol düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir. (→S.113)

1.  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
2.  veya  tuşuna basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) öğesini seçiniz ve ardından  öğesine basınız.
3.  ya da  seçerek  seçimini yapın ve ardından  öğesine basın.
4.  ya da  üzerine basarak "Access Mode" (Erişim modu) veya "Select Parking Height" (Park yüksekliğini seç) öğesini seçin ve ardından  seçeneğine basın.

Bu ayarlar, güç düğmesi kapalı olsa bile belleğe alınır.

● Erişim modu kontrolü ("Access Mode" (Erişim modu))

Erişim modu kontrolü etkinleştirildiğinde, araç yüksekliği aşağıdaki durumlarda otomatik olarak artacaktır:

- Akıllı giriş ve çıkarma sistemi kullanılarak kapıların kilidi açıldığında
- Uzaktan kumandayla kapıların kilidi açıldıktan sonra bir kapı açılır.

Araç yüksekliği, normal konumuna göre yaklaşık 30 mm artacaktır.

Araç yüksekliği önceden seçilen yüksekliğe ulaşırsa, araç yüksekliği artmayabilir.

Araç hızı yaklaşık 20 km/saat olduğunda araç normal yüksekliğe geri dönecektir.

Erişim modu kontrolü devre dışı bırakıldığında, park yüksekliği kontrolü de devre dışı bırakılacaktır.

● Park yüksekliği kontrolü ("Select Parking Height" (Park yüksekliğini seç))

"High" (Yüksek) seçiliyken, P vites konumu seçildiğinde ve bir kapı açıldığında araç yüksekliği otomatik olarak artar.

Araç yüksekliği, normal konumuna göre yaklaşık 10 mm artacaktır.

Araç yüksekliği önceden seçilen yüksekliğe ulaşırsa, araç yüksekliği artmayabilir.

Araç hızı yaklaşık 20 km/saat olduğunda araç normal yüksekliğe geri dönecektir.

■ Erişim modu kontrol işleviyle araç yüksekliği artırıldığında

Aracı, önceki araç yüksekliğine geri döndürmek için herhangi bir modda güç düğmesiyle birlikte araç yüksekliği ayarlama düğmesine basın.

■ Erişim modu kontrol işlevinin çalışmaya çağrı durumları

Araç düz bir yol üzerine park edilmezse, erişim modu kontrol işlevi çalışmaz.

Araç yüksekliği kontrol işlevlerinin devre dışı bırakılması

Araç yüksekliği kontrol işlevleri, sayaç kontrol düğmelerini kullanarak devre dışı bırakılabilir. (→P.113)

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  veya  tuşuna basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) öğesini seçiniz ve ardından  öğesine basınız.
- 3  ya da  seçerek  seçimini yapın ve ardından  öğesine basın.
- 4  ya da  üzerine basarak "Height Control" (Yükseklik kontrolü) seçimini yapın ve ardından  öğesine basın.

Bu ayar, güç düğmesi kapalı olsa bile belleğe alınır.

Araç yükseklik kontrolü işlevleri devre dışı bırakılsa bile, araç hızı yaklaşık 30 km/saat olduğunda otomatik olarak etkinleştirilirler.

■ Araç bilgi ekranında "Check Air Suspension System" (Havalı Süspansiyon Sistemini Kontrol Et) görüntülendiğinde

Sistem doğru çalışmıyor olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemlerinin özeti

■ ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

■ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

■ Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

■ VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Ani direksiyon kırılmasında ya da kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur.

■ İkincil Çarpışma Freni (bazı modellerde)

Hava yastığı sensörü bir çarpışma algı-

ladığında, frenler ve fren lambaları otomatik olarak araç hızını düşürmek için kontrol edilir ve bu durum ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar alma olasılığını azaltmaya yardımcı olur.

■ TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

■ Yokuşta kalkış destek kontrolü

Yokuşta kalkarken aracın geriye kaçırmasını önlemeye yardımcı olur

■ VGRS (Değişken direksiyon dişli oranı) (Bazı modellerde)

Araç hızına ve direksiyon simidinin hareketine bağlı olarak ön tekerlek dönüş açısını ayarlar

■ DRS (Dinamik Arka Yönlendirme) (bazı modellerde)

Direksiyon simidi hareketine uygun olarak aracın arka tekerlek açısını ayarlayarak aracın dönme özelliklerine ve tepkisine katkıda bulunur.

■ EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla ek bir kuvvet sağlar.

■ Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi

Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak 4 tekerleğin amortisör sönümleme kuvvetini bağımsız olarak kontrol eden bu sistem, yüksek seviyede araç kararlılığı

ve sürüş konforu sağlanmasına yardımcı olur ve aracın duruşunu düzgün kılar.

Ayrıca, sönümleme kuvveti seçilen sürüş moduna bağlı olarak değişir. (→S.368)

■ LDH (Lexus Dinamik Yol tutuş sistemi) (bazı modellerde)

VGRS, DRS ve EPS sistemlerinin entegre şekilde kontrol edilmesini sağlar. Ön tekerleklerin ve arka tekerleklerin direksiyon açısını direksiyon simidi ve araç hızına göre kontrol ederek düşük hızda dönme özelliklerine, orta hızlarda tepki verme ve yüksek hızlarda güvenliğe katkıda bulunur.

■ VDIM (Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi)

ABS, fren desteği, TRC, VSC, yokuşta kalkış destek kontrolü, EPS, VGRS (bazı modellerde), DRS (bazı modellerde) ve Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon sistemlerinin entegre bir şekilde kontrol edilebilmesini sağlar. Fren, hibrid sistem gücü, direksiyon desteği ve direksiyon dişli oranını kontrol ederek kaygan yüzeylerde dönüş sırasında aracın dengesini korumaya yardımcı olur

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)

Arka yan radar sensörleri, aynı şeritte giden araçları tespit eder. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, dörtlü flaşörler takip eden araç sürücüsünü uarmak

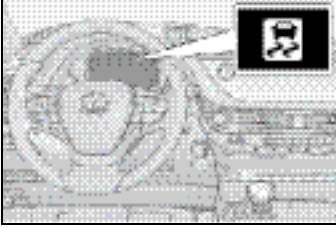
için hızlı şekilde yanıp sönecektir. Aynı zamanda, araç bilgi ekranında sürücüyü takip eden aracın yaklaşımını bildirmek için bir mesaj görüntülenir.

■ Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, fren lambaları arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

■ TRC/VSC/ABS sistemleri çalışırken

TRC/VSC/ABS sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.



■ TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur ya da karın içine saplandığında, TRC sistemi hibrid sistemden tekerleklerle giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için > [TRC Off] düğmesine basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için > [TRC Off] düğmesine hızlıca basıp bırakın.

Araç bilgi ekranında "Traction Control Turned Off" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için > [TRC Off] düğmesine bir kez daha basın.



■ Hem TRC hem de VSC sistemlerinin devre dışı bırakılması

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için araç hareketsizken 3 saniyeden uzun süreyle

> [TRC Off] düğmesini basılı tutun.

VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Traction Control Turned Off" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.*

Sistemi tekrar devreye almak için > [TRC Off] düğmesine bir kez daha basın.

*: PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) olan araçlarda, PCS sistemi de devre dışı bırakılacaktır (yalnızca Çarpışma öncesi uyarısı mevcuttur). PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→P.276, 285)

■ > [TRC Off] düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüldüğü zaman

TRC çalıştırılmaz. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki dört koşulun gerçekleştiği durumda, yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Vites P veya N dışındaki bir konumdayken (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru kaldırırken)

- Araç durdurulmuştur

- Gaz pedalına basılı değildir

- Park freni devrede değildir

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vitesi P veya N konumuna alınız

- Gaz pedalına basılmıştır

- Park freni çalışmaktadır
- Fren pedalı bırakıldıktan maksimum 2 saniye sonra
- VGRS aşağıdaki durumlarda devre dışıdır

VGRS aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir. Bu durumda, direksiyon simidi tam orta konumundan hareket edebilir, ancak sistem yeniden çalıştırıldığında eski konumuna döner.

- Araç durdurulduğunda veya çok yavaş hareket ederken direksiyon simidi uzun süreyle kullanıldığında (LDH'li araçlarda DRS, VGRS ile birlikte devre dışı bırakılır)
- Direksiyon simidi tamamen solda veya sağda tutulduğunda

VGRS devre dışı bırakıldığında direksiyon simidinin orta konumu değişebilir. Ancak VGRS tekrar etkinleştirildiğinde konum normale döner.

- 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde (VGRS'li araçlar)

Direksiyon simidi tam orta konumundan hareket edebilir, ancak sürüş sırasında bu durum otomatik olarak düzeltilir.

- ABS, fren destek, TRC, VSC, yokuşta kalkış destek ve VGRS sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler
- Hibrid sistem çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığı zaman motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
- Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

- ECB çalışma sesi

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ama bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölme-

sinden gelen çalışma sesi.

- Sürücü kapısı açıldığında aracın ön kısmından duyulan fren sistemine ait motor sesi
- Hibrid sistemin durdurulmasından bir veya iki dakika sonra motor bölgesinden gelen çalışma sesi.
- EPS, VGRS ve DRS çalışma sesi

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi (dönüş sesi) duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

- TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapatıldığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC tekrar etkinleşir
Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

- EPS sistemin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya hibrid sistemi durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

- İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya daha fazladır ve hava yastığı sensörü bir çarpışma algılar. (Aracın hızı yaklaşık 10 km/saat'in altındayken İkincil Çarpışma Freni çalışmaz.)

- İkincil Çarpışma Freni otomatik iptali

İkincil Çarpışma Freni aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'in altına düştüğünde
- Çalışma sonrasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör çalışma koşulları

Aşağıdaki iki koşul yerine getirildiğinde, Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörleri çalışacaktır:

- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Aracınız fren pedalına basılırken yaklaşık 10 km/saat veya daha düşük bir hızda sürülürken.

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı, sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
- Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
- Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Aracınızın arkasına bisiklet taşıyıcı veya başka bir aksesuar takıldığında

- Aşağıdaki durumlarda çarpışma tehlikesi olmasa bile sistem çalışabilir

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı, sensörün hizası bozulduğunda
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
- Aracınız yol kenarında, vb. durdurulmuşken bir araç aracınızın yan tarafına yakın geçtiğinde
- Takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında

■ Araç bilgi ekranında "FHL not available" (FHL kullanılamaz) mesajı, gösterildiğinde

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör işlevi askıya alınır.

Bu durumda, buz, kar, çamur vb., maddeler tamponda sensörün etrafındaki alanda bulunabilir. (→S.329) Arka tampondan buz, kar, çamur vb. çıkardıktan sonra sistem normal çalışmaya dönmelidir. Ayrıca, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda sürüş yaparken sensörler normal şekilde çalışmayabilir.

■ Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki üç koşul gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalıyken
- Araç hızı 55 km/saat üzerindedir
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesine neden olacak şekilde fren pedalına basılırsa

- Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında
- Fren pedalı bırakıldığında
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi
- Araç bilgi ekranında "Check VGRS System" (VGRS sistemini kontrol et) ya da "CHECK DRS" (DRS'i kontrol et) mesajı görüntülenirse

VGRS veya DRS düzgün çalışmayabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.



DİKKAT

- ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar
- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.
- ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

- TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC/VSC sistemlerinin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir. Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanmadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

- TRC/ABS/VSC etkinleştirildiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanın. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

- TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürün. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyin.

- İkincil Çarpışma Freni

İkincil Çarpışma Frenine aşırı güvenmeyin. Bu sistem, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar görme ihtimalini azaltmaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır; ancak, bu etki çeşitli koşullara göre değişir. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

**DİKKAT****■ Lastiklerin değiştirilmesi**

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastikler veya jantları değiştirirken daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

■ Arka yan radar sensörünün (Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörlü araçlar) kullanımı

→S.329

Hibrid araç kullanım ipuçları

Ekonomik ve çevreci sürüş için, aşağıdakilere dikkat ediniz:

Eco sürüş modunu kullanma

Eco sürüş modu kullanılırken, gaz pedalına basma miktarına karşılık gelen tork, normal koşullardakine göre daha yumuşak bir şekilde üretilebilir. Ayrıca, yakıt tasarrufunu iyileştirmek için, klima sisteminin yükü (ısıtma/soğutma) minimuma indirilecektir. (→P.368)

Hibrid Sistem Göstergesinin kullanımı

Hibrid Sistem Göstergesini Eco bölgesinde tutarak çevreci sürüş yapmak mümkündür. (→S.104, 109)

Vites konumunun değiştirilmesi

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getiriniz. Park ettiğinizde kolu P konumuna getiriniz. N konumunu kullanmanızın yakıt tüketimine herhangi bir pozitif etkisi yoktur. N konumunda benzinli motor çalışır, ancak bu sırada elektrik üretimi yapılmaz. Ayrıca, klima sistemi vs. kullanıldığında hibrid akünün (tahrik aküsü) gücü tüketilir.

Gaz pedalı/fren pedalı kullanımı

- Aracınızı yumuşak bir şekilde sürünüz. Ani hızlanmalardan ve yavaşlamadan kaçınınız. Kademeli hızlanma ve yavaşlama, benzinli motoru kullanmadan, elektrik motorunun (tahrik motoru) daha verimli kullanılmasını sağlar.
- Arka arkaya hızlanmaktan kaçınınız. Tekrarlanan hızlanmalar hibrid akünün (çekiş aküsü) gücünü tüketerek yakıt tüketimine neden olur. Akü enerjisi, sürüş sırasında gaz pedalını yavaşça serbest bırakarak tekrar üretilecektir.

Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olunuz. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Gecikmeler

Arka arkaya hızlanma ve yavaşlama ve ayrıca trafik ışıklarında uzun süre bekleme, yakıt tüketimini artıracaktır. Yola çıkmadan önce trafik durumunu öğreniniz ve gecikmelerden mümkün olduğunca kaçınınız. Sıkışık trafikte sürerken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin veriniz ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışınız. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz.

Otoyolda sürüş

Araç kontrol ediniz ve sabit bir hızda tutunuz. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakınız ve hafifçe fren yapınız. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Klima

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanınız. Bu şekilde gereksiz yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanınız. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.

Kış aylarında: Benzinli motor hem motor, hem de aracın içi ısınana kadar çalışmaya devam edeceği için, yakıt tüketecektir. Ayrıca, kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da yakıt tüketimini azaltacaktır.

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olunuz. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla yakıt tüketimine neden olur.

Ayrıca kar lastikleri büyük miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanımı yakıt tüketimini artırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanınız.

Bagaj

Ağır yükler taşımak yakıt tüketimini artırabilir. Gereksiz eşya taşımaktan kaçınınız. Büyük bir portbagaj kullanımı da yakıt tüketimini artırır.

Sürüş öncesi ısınma

Benzinli motor soğukken otomatik olarak çalıştığı ve durduğu için, motorun ısıtılması gereklidir. Ayrıca sık sık kısa mesafeli sürüş yapmak da motorun defalarca ısınmasına neden olur ve yakıt tüketimini artırabilir.

Kış şartlarında sürüş için ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış için hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
- Motor yağı
- Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
- Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine 12 volt akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya arka tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.*

Lastiklerin tümünün belirtilen boyutta ve markada olmasına ve zincir boyutunun lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

*: Farklı boyutta ön ve arka lastiği olan araçlara lastik zinciri takılamaz.



DİKKAT

■ Kış lastiği ile araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.

● Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.

● Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

■ Lastiklere zincir takarken

Lastiklere zincir takmadan önce elektronik olarak ayarlı, havalı süspansiyonun araç yükseklik kontrolünün tüm işlevlerini devre dışı bıraktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, lastik zincirlerini takarken araç yüksekliği değişebilir ve vücudunuzun bir kısmı aracın altında kalabilir ve bu durum yaralanmaya neden olabilir. (→S.371)

■ Zincir takılı halde sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

● Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

● Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.

● Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

● Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.

● LTA (Şerit Takip Desteği) sistemini kullanmayınız. (bazı modellerde)

● LKA (Şerit Takip Desteği) sistemini kullanmayınız. (bazı modellerde)

**UYARI**

■ Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar lastiklerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Lexus bayisi, Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz. Bunun nedeni, kar lastikleri sökölüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyin. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökün. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen silin.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyin.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve

yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanın.

Aracı park ettiğinizde

Aracı park edin ve park frenini çekmeden vitesi P konumuna alın. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Araç park freni çekilmeden park edilmişse, tekerleklerle takoz koyduğunuzdan emin olun.

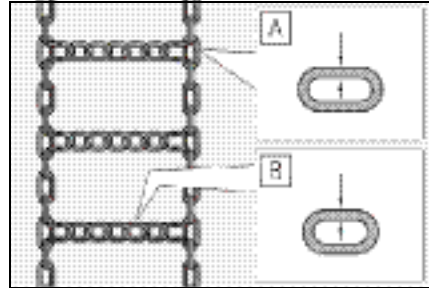
Bunun yapılmaması, aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine ve muhtemelen kazaya neden olabileceği için tehlikeli olabilir.

Zincirlerin seçimi

- Ön ve arka lastiklerinin boyutu aynı olan araçlar

Uygun boyutta zincir kullanınız.

Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.



A Yan zincir (3 mm çapında)

B Çapraz zincir (4 mm çapında)

- Ön ve arka lastiklerinin boyutu farklı olan araçlar

Lastik zinciri takılamaz.

Bunun yerine kar lastikleri kullanılmalıdır.

konumdan servis konumuna getiriniz.
(→S.241)

Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökarken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri arka lastiklere takınız. Ön tekerleklerle zincir takmayınız.
- Zincirleri arka tekerleklerle, mümkün olduğunca gergin bir şekilde takın. Zincirleri 0,5—1,0 km gittikten sonra tekrar gerin.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.



UYARI

■ Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

Ön cam silecekleri

Şiddetli kar veya buzlanma koşulları beklendiğinde ön cam sileceklerinin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak ön cam sileceği duruş konumunu kaput altındaki geri çekilmiş

5-1. Remote Touch/Ekran	
Remote Touch	386
Orta Ekran	388
Arka Çoklu İşlem Paneli	390
5-2. Lexus Lüks Klima Sistemi	
Lexus Lüks Klima Sistemi	393
5-3. Klima ve buğu çözücünün kullanılması	
Ön otomatik klima sistemi.....	395
Arka klima sistemi.....	406
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları	409
5-4. İç ışıkların kullanımı	
İç ışıkların listesi.....	413
5-5. Bölmelerin kullanımı	
Bölmelerin listesi	416
Bagaj özellikleri.....	421
5-6. Diğer iç donanımların kullanımı	
Diğer iç donanımlar	424

Remote Touch

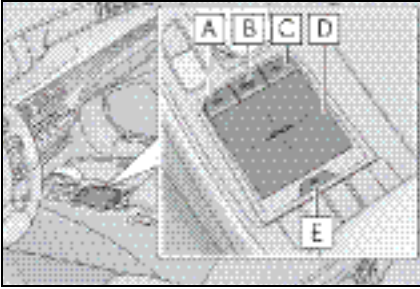
Remote Touch, Orta Ekranı çalıştırmak için kullanılabilir.

Remote touch ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Remote Touch kullanımı

■ Düğmeler



A "MAP" düğmesi

Navigasyon fonksiyonlu araçlar:
Araçın mevcut konumunu görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Navigasyon fonksiyonsuz araçlar:
Pusula modu ekranını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

B "MENU" düğmesi

Menü ekranını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

C Geri düğmesi

Önceki ekranı görüntülemek için bu düğmeye basınız.

D Dokunmatik panel

Parmağınızı touchpad üzerinde kaydırınız ve bir fonksiyon, harf veya ekrandaki düğmeyi seçmek için imleci hareket ettiriniz.

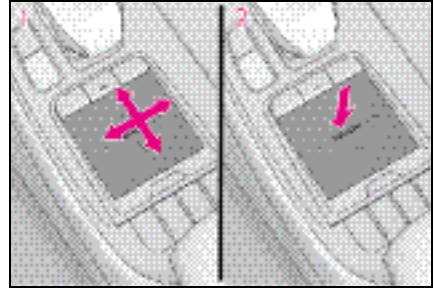
Seçili fonksiyon, harf veya ekrandaki düğmeyi girmek için touchpad'e basınız.

Touchpad üzerindeki bazı parmak hareketleri, harita ölçeği değiştirme ve liste ekranlarını kaydırma gibi fonksiyonları yerine getirebilir.

E Alt işlev düğmesi

Ekran  görüntülendiğinde, ekrana atanmış bir işlev ekranı görüntülenebilir.

■ Touchpad kullanımı



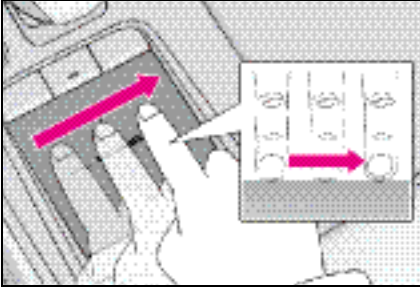
- 1 Seçmek için: Ekranda istediğiniz düğmeyi seçmek için touchpad'e dokununuz.
- 2 Giriş: Ekrandaki düğmeleri seçmek için touchpad'e basabilir veya iki kez dokunabilirsiniz. Bir düğme seçildikten sonra ekran değişir.

■ Dokunma işlemi

İşlemler, touchpad'e doğrudan parmağınızla dokunarak gerçekleştirilir.

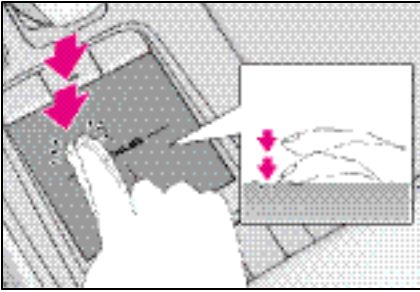
● Takip

Touchpad ile teması sürdürürken pedin yüzeyini takip edin. İmleci ve işaretçi hareket ettirme.



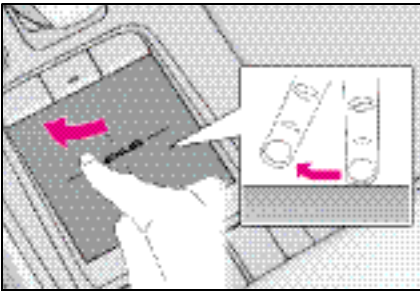
● Çift dokunma

Touchpad'e iki kez hızlıca dokununuz. Ekrandaki düğmeyi seçin.



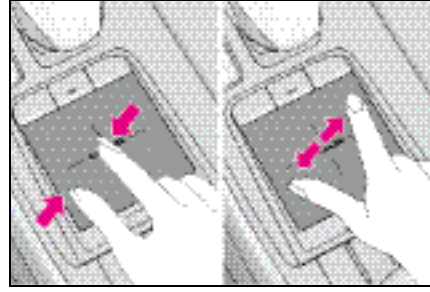
● Hafifçe vurma

Touchpad boyunca parmağınız ile hızlı ve kısa bir hareket. Liste ekranını hareket ettirin.



● Büyütme/Küçültme

Touchpad üzerinde parmaklarınızı birbirine doğru veya birbirinden uzağa kaydırınız. Harita ölçeğini değiştirin.



UYARI

■ Remote Touch'ın hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki talimatlara uyun. Aksi takdirde Remote Touch zarar görebilir.

- Yemek, sıvı, çıkartmalar veya yanan sigaraların Remote Touch ile temas etmesine izin vermeyin.
- Remote Touch'ı aşırı basınç veya güçlü darbeye maruz bırakmayın.
- Touchpad'e kuvvetli bir şekilde bastırmayınız veya kullanmak için keskin ve sivri uçlu bir cisim kullanmayınız.

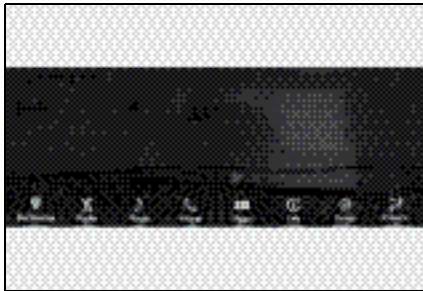
Orta Ekran

Orta Ekran genel bakış

■ Menü ekranı

Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basarak menü ekranını görüntüleyin.

Resimlerde gösterilen ekranlar sadece örnek amaçlıdır ve gerçek araçtan farklı olabilir.



Düğme	Fonksiyon
	"Varış noktası" ekranını görüntülemek için seçin.
	Radio kontrol ekranını görüntülemek için seçin.

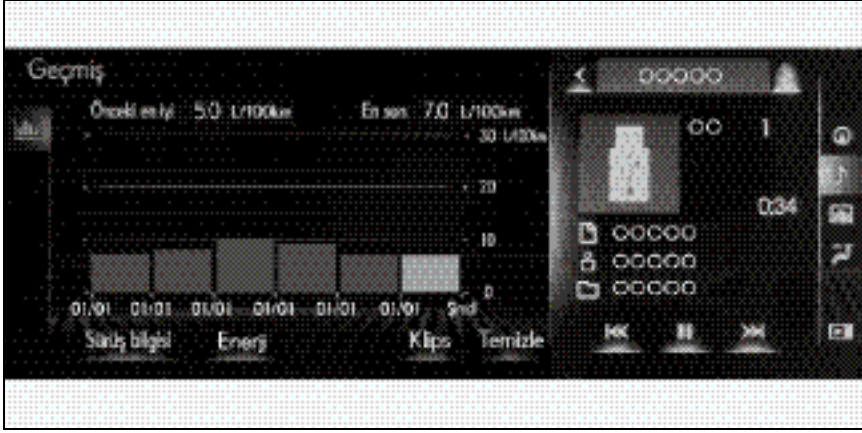
■ Ayrılmış ekran

Ekranın solunda ve sağında farklı bilgiler görüntülenebilir. Örneğin, yakıt tüketimi bilgi ekranı görüntülenirken aynı anda klima sistemi ekranı da görüntülenebilir ve kullanılabilir. Ekranın sol tarafındaki büyük ekrana ana ekran, sağdaki küçük ekrana ise yan ekran adı verilir.

Düğme	Fonksiyon
	Ortam kontrol ekranını görüntülemek için seçin.
	Eller serbest kontrol ekranını görüntülemek için seçin.
	"Uygulamalar" ekranını görüntülemek için seçin.
	"Bilgi" ekranını görüntülemek için seçin. (→S.123)
	Ayarlar ekranını görüntülemek için seçin.
	Klima kontrol ekranını görüntülemek için seçin. (→S.398)

: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

: Bu fonksiyon bazı modellerde kullanılamaz.



■ Ana ekran

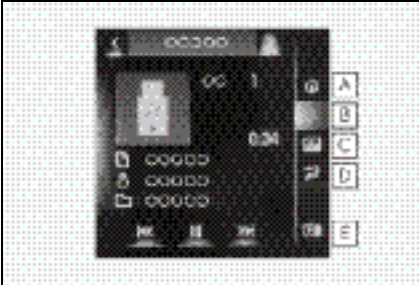
Ana ekran işlevleri ve kullanımı hakkında ayrıntılı bilgi için ilgili bölüme ve “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

■ Yan ekran

Aşağıdaki işlevler, yan ekranda görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

İstediğiniz ekranı seçmek için veya

ögesini seçin.



Navigasyon sistemi

Müzik sistemi

Araç bilgisi (→S.126)

Klima sistemi (→S.401)

Yan ekranı gösterin/gizleyin

: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

■ Düşük sıcaklıkta ekranın görünümü

Ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, Remote Touch çalıştırıldığında bile ekran tepkisi geç verilebilir.

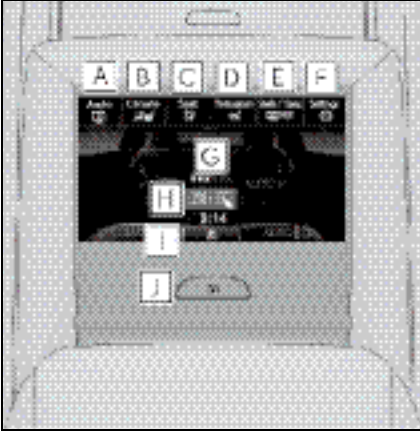
Arka Çoklu İşlem Paneli*

*:Bazı modellerde

Arka kol dayanağına yerleştirilmiş Arka Çoklu İşlem Paneli arka müzik sistemini, klima sistemini vb. çalıştırmak için kullanılabilir.

Arka Çoklu İşlem Paneline genel bakış

■ Ana ekran



- A** Müzik kontrol ekranını görüntülemek için dokununuz.
“NAVİGASYON VE MULTİ-MEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.
- B** Arka klima kontrol ekranını görüntülemek için dokununuz. (→S.407)
- C** Arka koltuk ayarlama ekranını görüntülemek için dokununuz. (→S.177)

- D** Masajlı koltuğu (bazı modellerde) kontrol ekranını görüntülemek için dokununuz. (→S.179)
- E** Arka güneşlik (bazı modellerde)/arka iç aydınlatma kontrol ekranını görüntülemek için dokununuz. (→S.428)
- F** Arka Çoklu İşlem Paneli ayarları ekranını görüntülemek için dokununuz. (→S.390)
- G** Arka Çoklu Çalışma Paneli kilit açma ilerleme durumunu gösterin.
- H** Arka Çoklu İşlem Paneli kilidini açmak için dokununuz ve basılı tutunuz.
- I** Kısayol düğmesi

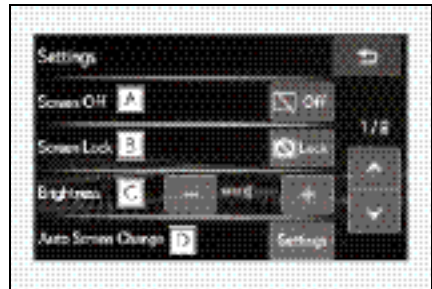
Kısayol ekranı görüntülenir. Ekranın alt kısmında seçilen bir mod için sık kullanılan düğmeleri göstermek/gizlemek için dokununuz.

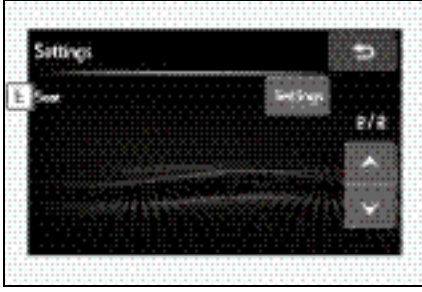
J düğmesi

Ana ekranı görüntülemek için basın.

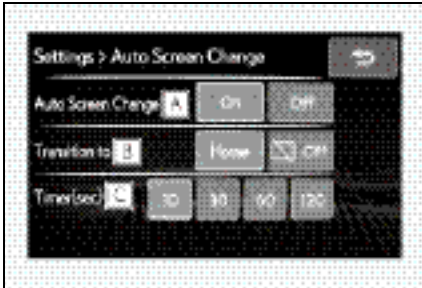
■ Arka Çoklu İşlem Paneli ayarları ekranı

Ekran çalışma ayarları ve ekran parlaklığı değiştirilebilir.





- A** Ekranı kapatmak için dokununuz.
 - B** Arka Çoklu İşlem Panelini kilitlemek için dokununuz.
 - C** Ekranın parlaklığını ayarlamak için dokununuz.
 - D** Otomatik ekran geçiş ayarları ekranın görüntülemek için dokununuz. (→S.391)
 - E** Arka koltuk dönüş işlevi ayarları ekranını görüntülemek için dokununuz. (→S.178)
- Otomatik ekran değişim ayarları ekranı



- A** Otomatik ekran geçiş işlevini açmak/kapatmak için dokununuz.
- B** Ekranın ana ekrana geçip geçmeyeceğini veya otomatik ekran geçiş işlevi çalıştığında kapanıp kapanmayacağını ayarlamak için dokununuz.

- C** Otomatik ekran geçiş işlevi çalışmadan önce Arka Çoklu İşlem Panelinin boşta kalması gereken süreyi (10/30/60/120 saniye) ayarlamak için dokununuz.

■ Arka Çoklu İşlem Paneli Kullanımı

- Arka Çoklu İşlem Panelini kullanırken, yalnızca bir parmak ucunu kullanın. Arka Çoklu İşlem Paneli bir tırnak, kalem, vb. ile kullanılamaz.
- Arka Çoklu İşlem Panelini kullanırken sadece bir parmağı kullanın. Arka Çoklu Çalışma Paneli birden fazla parmak ile kullanılamaz.
- Güç düğmesi ACCESSORY veya ON moduna değiştirildiğinde Arka Çoklu İşlem Paneline bir el nesnesi, sıvı veya yabancı madde dokunursa, doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda Arka Çoklu İşlem Paneline dokunan herhangi bir şeyi çıkarın ve tekrar kullanmadan önce yaklaşık 30 saniye bekleyin. Arka Çoklu İşlem Paneli hala normal şekilde çalıştırılmazsa, Arka Çoklu İşlem Panelini kapatmak için  düğmesini basılı tutun ve daha sonra tekrar açmak ve çalıştırmak için  düğmesine basın.

- Aşağıdaki durumlarda Arka Çoklu İşlem Paneli düzgün çalışmayabilir:
- Kullanım sırasında eldiven giyilirse tepkisizlik meydana gelebilir.
- Arka Çoklu İşlem Panelini çalıştırmak için ıslak bir el kullanılmışsa.
- Arka Çoklu İşlem Paneline bir ekran kapağı veya kaplama uygulanırsa.
- Arka Çoklu İşlem Paneli kirli ya da üzerinde sıvı varsa, yanlış çalışma ya da tepkisizlik meydana gelebilir.
- Arka Çoklu İşlem Paneli elektromanyetik dalgaları alırsa, yanlış çalışma veya tepkisizlik meydana gelebilir.
- Arka Çoklu İşlem Panelinin yakınına bir cep telefonu veya başka bir kablosuz iletişim cihazı getirilirse.

- Aşağıdakine benzer bir metal nesne Arka Çoklu İşlem Paneline dokunursa veya örterse:
 - Bozuk paralar
 - Anahtarlar
 - Metal cüzdanlar veya çantalar
 - Manyetik izolasyon kartları
 - Bir sigara paketinin iç ambalajı gibi metalik folyolar
 - Tek kullanımlık ısı paketleri
 - CD veya DVD gibi diskler, bir USB kablolu gibi kablolar
 - Akıllı telefonlar, cep telefonları, tabletler gibi mobil cihazlar.
- Arka Çoklu İşlem Panelini temiz tuttuğunuzdan emin olun. Arka Çoklu İşlem Paneli kirli ise, doğru şekilde çalışmayabilir. (Arka Çoklu İşlem Panelini temizlerken, beklenmedik çalışmadan kaçınmak için ekranı kapatın.)



UYARI

- Arka Çoklu İşlem Panelinin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki talimatlara uyun. Aksi takdirde Arka Çoklu İşlem Paneline zarar verebilirsiniz.

- Arka Çoklu İşlem Panelini, içeceklerle veya yağmur gibi sıvılardan uzak tutun, çünkü kısa devreye neden olabilirler.
- Arka Çoklu İşlem Paneline oturmayın veya ağır nesneler koymayın.
- Arka Çoklu İşlem Paneline güçlü bir kuvvetle basmayın veya paneli kullanmak için ucu sivri bir nesne kullanmayın.

Lexus Lüks Klima Sistemi

Koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde), koltuk havalandırmaları (bazı modellerde) ve ısıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde), klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış ve kabin sıcaklığına göre otomatik olarak kontrol edilir. Lexus Lüks Klima Sistemi, her sistemi ayarlamadan rahat bir ortamın korunmasını sağlar.

Ana menüyü görüntülemek için Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basın ve klima kontrol kısayol düğmelerini görüntülemek için imleci  üzerine taşıyın.

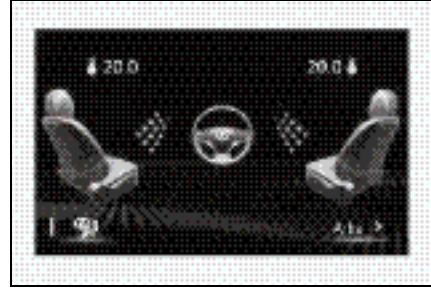
Ardından, Lexus Lüks Klima Sistemi ekranını görüntülemek için  ögesini seçin.

Lexus Lüks Klima Sistemi'ni açma

 ögesini seçiniz

Lexus Lüks Klima Sistemi kontrol ekranındaki gösterge yanar ve otomatik klima sistemi, koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları ve ısıtmalı direksiyon otomatik modda çalışır.

Sistemlerden herhangi biri manuel olarak çalıştırılırsa, gösterge söner. Bununla birlikte, diğer tüm işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.



- Lexus Lüks Klima Sistemi kontrol ekranını ön/arka arasında değiştirme (4-BÖLGE klima kontrollü araçlar)

Arka klima sistemi ekranını görüntülemek için "Rear" (Arka) ögesini seçin.

Ön klima sistemi ekranını görüntülemek için "Front" (Ön) ögesini seçin.

- Lexus Lüks Klima Sistemini kullanırken Lexus Lüks Klima Sistemi, alt işlev menüsü veya seçenek kontrol ekranı üzerinden çalıştırılabilir. (→S.398)

Her sistemin çalışması

- Otomatik klima sistemi (→S.395, 406)

Sıcaklık, her koltuk için bağımsız olarak ayarlanabilir.

- Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları (bazı modellerde) (→S.409)

Klima sisteminin ayarlanan sıcaklığı, dış sıcaklık gibi bilgilere göre ısıtma veya havalandırma otomatik olarak seçilir.

- Isıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde) (→S.409)

Isıtmalı direksiyon, klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış hava sıcaklığına

ğına, vb. göre otomatik olarak çalışır.

■ Yolcu algılama işlevleri

- Ön yolcu koltuğunda bir yolcu tespit edildiğinde, koltuk ısıtıcısı ve havalandırma otomatik olarak çalışacaktır.
- Arka yolcu koltuğunda bir yolcu tespit edildiğinde, koltuk ısıtıcısı ve havalandırma otomatik olarak çalışacaktır. (4-BÖLGE klima kontrollü araçlar)

■ Koltuk ısıtıcı/havalandırma çalışması

Koltuk ısıtıcı/havalandırma düğmesi kullanılarak otomatik mod seçildiğinde, yolcu tespiti gerçekleştirilmez.

■ Arka koltuk ısıtıcısı çalışması (ÇİFT BÖLGE klima kontrollü araçlar)

Arka koltuk ısıtıcıları Lexus Lüks Klima Sistemi tarafından kontrol edilmez.

Ön otomatik klima sistemi

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Ana menüyü görüntülemek için Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basın ve klima kontrol kısayol düğmelerini görüntülemek için imleci 

üzerine taşıyın. Ardından, klima kontrol ekranını görüntülemek için  seçeneğini seçin.

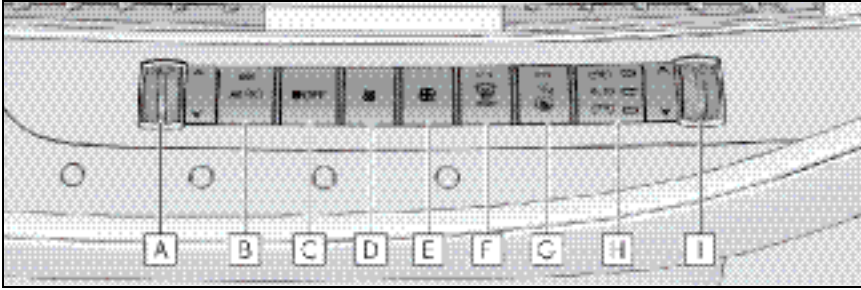
Klima sistemi yan ekranda görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Düğme konumları ve şekilleri, sağdan direksiyonlu araçlarda değişebilir.

Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Klima kumandaları



- A** Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi
- B** Otomatik mod düğmesi
- C** Kapama düğmesi
- D** Fan hızı azaltma düğmesi
- E** Fan hızı artırma düğmesi
- F** Ön cam buğu çözücü düğmesi
- G** Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi
- H** Dış hava/çevrim havası modu düğmesi
- I** Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini yukarı doğru, sıcaklığı düşürmek için aşağı doğru çalıştırın.

■ Fan hızını ayarlama

Fan hızını artırmak için , azaltmak için de  düğmesini kullanın.

Fanı kapatmak için off (kapat) düğmesine basın.

■ Hava akışı modunu değiştirme

→S.398

■ Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

Dış hava/çevrim havası modu düğmesine basın.

Mod, düğmeye her basıldığında değişir.

otomatik mod →  (dış hava modu)

→  (iç sirkülasyon modu) → otomatik mod

Sistem otomatik moda alındığında, klima sistemi otomatik olarak çalışır.

■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basın.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için, ön cam buğusu giderildikten sonra yeniden ön cam buğu çözücü düğmesine basın.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basın.

Buğu çözücüler belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır. Çalışma süresi, araç hızına ve ortam sıcaklığına göre değişir.

■ Fanın ayarlanması

→S.401

■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

→S.402

■ Camlardaki buğuyu giderme

Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesi çevrildiğinde hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.

● "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.

● Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ Dış hava/çevrim havası modu

● Tünel gibi, yoğun trafikte ya da tozlu yollarda araç kullanırken, dış/iç sirkülasyon hava giriş düğmesini iç sirkülasyon konumuna alın. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.

● Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına

bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

- Klima ayarlarının elektronik anahtar-lara kaydedilmesi
- Aracın kilidi bir elektronik anahtar ile açıldığında ve güç düğmesi kontak AÇIK konumuna getirildiğinde, bu anahtara kayıtlı klima ayarları geri yüklenir.
- Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, mevcut klima ayarları otomatik olarak aracın kilidini açmak için kullanılan elektronik anahtara kaydedilecektir.
- Aracın yakınında birden fazla elektronik anahtar varsa veya bir yolcu kapısı kilidini açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanıldıysa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.
- Kilitler akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açıldığında, klima ayarlarını geri yükleyen kapılar değiştirilebilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

: Sürüş konumu hafızasının yüklenmesini sağlayan kapılar da aynı anda değiştirilebilir.

- Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması

Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:

- Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
- Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır

Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Fan devri ayarı
- Eco sürüş modunu kapatın (→S.368)
- Dış sıcaklık yaklaşık 0°C'ye düştüğünde

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

- Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sisteminin dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
- Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
- Klima sistemi otomatik modda ya da polen temizleme modunda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.
- Park yaparken sistem otomatik olarak dış hava alma moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve araç çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur.

- Sesli komut sisteminin kullanımı

Klima sistemi sesli komutlarla çalıştırılabilir. Ayrıntılı bilgi için "NAVIGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

- Kabin hava filtresi

→S.481

- Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)



DİKKAT

- Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı rutubetli havalarda soğutma işleminde ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayın. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

**DİKKAT**

■ **Dış** dikiz aynası buğu çözücülerini çalışırken

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

**UYARI**

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrid sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Klima kontrol ekranı

■ Ana kontrol ekranı

Remote Touch touchpad'i ile ekrandaki düğmeyi seçin.

B ile **E** ve **H** aşağıdaki işlemleri yaparak ayarlanabilir.

Kayıdırma işlemi: İşaretçiye istediğiniz öğeye getirin ve touchpad'i yukarı veya aşağı doğru oynatın.

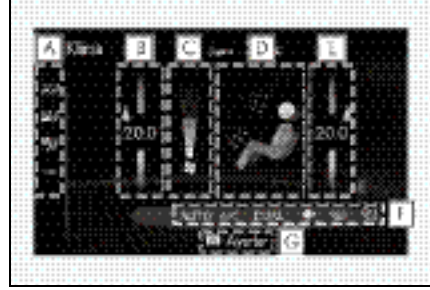
Öge seviye bazında ayarlanabilir.

Takip işlemi: İstenilen öğeyi seçtikten sonra, ped yüzeyini takip edin.

Öge, takip etme miktarınıza göre ayarlanabilir.

Takip işlemi sürüş sırasında yapılamaz.

► ÇİFT BÖLGE klima kontrollü araçlar

**A** Alt menü

Ana ekranı değiştirmek için alt menü öğesini seçme.



: Klima kontrol ekranını görüntüler



: Isıtmalı direksiyon simidi/ön koltuk ısıtıcısı/ön koltuk havalandırması kontrol ekranı (bazı modellerde) görüntülenir



: Arka koltuk ısıtıcısı/arka koltuk havalandırması kontrol ekranını görüntüler (bazı modellerde)



: Lexus Lüks Klima Sistemi kontrol ekranını görüntüler



: Seçenek kontrol ekranını görüntüler

B Sol taraf koltuk sıcaklık ayarını yapın

C Fan hızı ayarını yapın

D Hava akışı modunu seçin



: Vücutun üst kısmına hava yönlendirme



: Vücutun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme



: Ayaklara hava yönlendirme



: Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir



E Sağ taraf koltuk sıcaklık ayarını yapın



F İşlev açık/kapalı göstergeleri
İşlev açıkken gösterge kontrol ekranında yanar.



G Alt işlev menüsü

Remote Touch üzerindeki alt işlev düğmesine basıldığında, aşağıdaki işlevler açılabilir veya kapatılabilir.



: Lexus Lüks Klima Sistemi'ni ayarlar
(→S.393)

“AUTO” (Otm): Otomatik modunu açın/kapatın (→S.402)

“Off” (Kapalı): Fanı kapatın

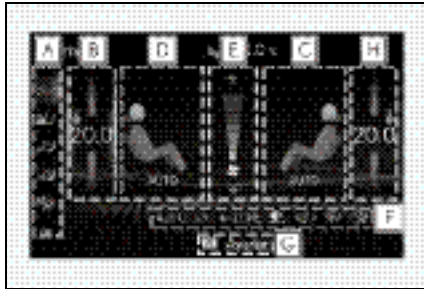
“A/C” (Klima): Soğutma ve nem giderme işlevini ayarlayın

“DUAL” (İkili): Sürücü ve yolcu koltukları için farklı sıcaklıklar ayarlar (“DUAL” modu) (→S.404)



: Otomatik modda çalışırken fan devri ayarını değiştirir (Fan özelleştirme)

► 4-BÖLGE klima kontrollü araçlar



A Alt menü

Ana ekranı değiştirmek için alt menü öğesini seçme.



: Ön klima kontrol ekranını görüntüler



: Isıtmalı direksiyon simidi/ön koltuk ısıtıcısı/ön koltuk havalandırması kontrol ekranını görüntüler



: Arka klima kontrol ekranını görüntüler



: Arka koltuk ısıtıcısı/arka koltuk havalandırması kontrol ekranını görüntüler



: Lexus Lüks Klima Sistemi kontrol ekranını görüntüler



: Seçenek kontrol ekranını görüntüler



B Sol taraf koltuk sıcaklık ayarını yapın



C Sağ koltuk hava akışı modunu seçin



: Vücudun üst kısmına hava yönlendirme



: Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme



: Ayaklara hava yönlendirme



: Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir



D Sol koltuk hava akışı modunu seçin



E Fan hızı ayarını yapın



F İşlev açık/kapalı göstergeleri
İşlev açıkken gösterge kontrol ekranında yanar.



G Alt işlev menüsü

Remote Touch üzerindeki alt işlev düğmesine basıldığında, aşağıdaki işlevler açılabilir veya kapatılabilir.



Lexus Lüks Klima Sistemi'ni ayarlar
(→S.393)

“AUTO” (Otm): Otomatik modunu
açın/kapatın (→S.402)

“Off” (Kapalı): Fanı kapatın

“A/C” (Klima): Soğutma ve nem giderme
işlevini ayarlayın

“4-ZONE” (4-Bölge): Sürücü, ön yolcu ve
sol ve sağ arka koltuklar için sıcaklığı ayrı
olarak ayarlayın (“4-BÖLGE” modu)
(→S.404)



Otomatik modda çalışırken fan
devri ayarını değiştirir (Fan özelleştirme)

H Sağ taraf koltuk sıcaklık ayarını
yapın

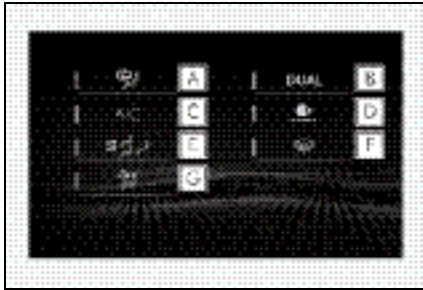
■ Seçenek kontrol ekranı

Seçenek kontrol ekranını görüntüle-
mek için alt menüde **...** ögesini seçin.

İşlevler açılabilir ve kapatılabilir.

İşlev açıkken gösterge ekranda yanar.

► ÇİFT BÖLGE klima kontrollü araç-
lar



A Lexus Lüks Klima Sistemi'ni ayarla-
yın (→S.393)

B Sürücü ve yolcu koltukları için farklı
sıcaklıklar ayarlar (“DUAL” modu)
(→S.404)

C Soğutma ve nem alma fonksiyonu

D nanoe™* sistemi açma/kapama

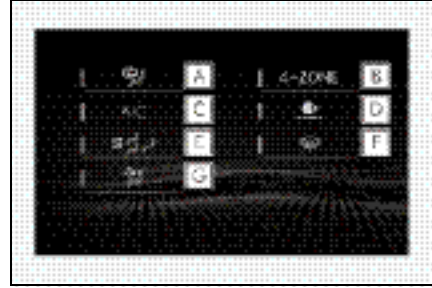
E S-FLOW modunu seçin (→S.403)

F Ön cam ve silecek lastiklerinde
(Ön cam buz çözücü) (bazı model-
lerde) buzun oluşmasını önleyin

G Polen havadan uzaklaştırın (Polen
temizleme modu)

: nanoe™ ve nanoe™ markası, Panasonic
Corporation'ın ticari markalarıdır.

► 4-BÖLGE klima kontrollü araçlar



A Lexus Lüks Klima Sistemi'ni ayarla-
yın (→S.393)

B Sürücü, yolcu ve arka koltukların
sıcaklıklarını ayrı ayrı ayarlayın
(“4-BÖLGE” modu) (→S.404)

C Soğutma ve nem alma fonksiyonu

D nanoe™* sistemi açma/kapama

E S-FLOW modunu seçin (→S.403)

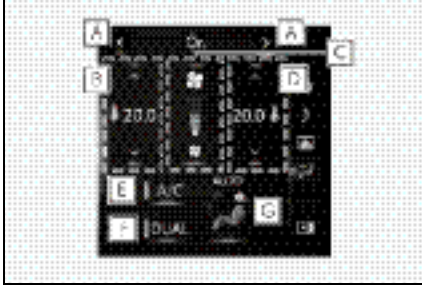
F Ön cam ve silecek lastiklerinde
(Ön cam buz çözücü) (bazı model-
lerde) buzun oluşmasını önleyin

- G** Polen havadan uzaklaştırın (Polen temizleme modu)

*:nanoe™ ve nanoe™ markası, Panasonic Corporation'ın ticari markalarıdır.

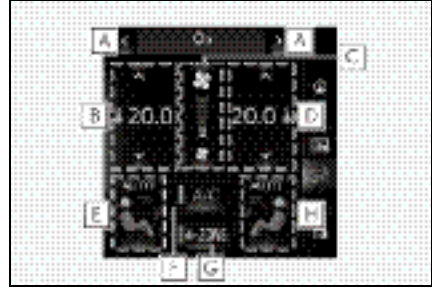
- Yan ekran

- ÇİFT BÖLGE klima kontrollü araçlar



- A** Ön koltuk ısıtıcılarını/ön koltuktaki havalandırma kontrol ekranını görüntüleyin (→S.410)
- B** Sol taraf koltuk sıcaklık ayarını yapın
- C** Fan hızı ayarını yapın
- D** Sağ taraf koltuk sıcaklık ayarını yapın
- E** Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu açın/kapatın
- F** Sürücü ve yolcu koltukları için farklı sıcaklıklar ayarlar ("DUAL" modu) (→S.404)
- G** Hava akışı modunu seçin

- 4-BÖLGE klima kontrollü araçlar



- A** Ön koltuk ısıtıcılarını/ön koltuktaki havalandırma kontrol ekranını görüntüleyin (→S.410)
- B** Sol taraf koltuk sıcaklık ayarını yapın
- C** Fan hızı ayarını yapın
- D** Sağ taraf koltuk sıcaklık ayarını yapın
- E** Sol koltuk hava akışı modunu seçin
- F** Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu açın/kapatın
- G** Sürücü, yolcu ve arka koltukların sıcaklıklarını ayrı ayrı ayarlayın ("4-BÖLGE" modu) (→S.404)
- H** Sağ koltuk hava akışı modunu seçin

- Fanın ayarlanması

Otomatik modda çalışırken fan devri ayarlanabilir.

FAST ECO her seçildiğinde, fan devri modu aşağıdaki gibi değişir.

"NORMAL" → "ECO" → "FAST" (Hızlı)
→ "NORMAL"

- Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Ön cam buz çözücüsü belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanır.

- Polen temizleme modu

Dış hava modu  (çevrim havası) moduna geçer. Hava akışı vücudun üst kısmına doğru yapılır ve havanın içindeki polen temizlenir.

Genellikle sistem otomatik olarak bir süre sonra kapanır.

Dış hava soğukken ön camın buğulanmasını önlemek için, nem alma işlevi çalışabilir

veya dış/çevrim hava modu  (çevrim havası) moduna geçemeyebilir.

Polen temizleme modu kapalı olsa bile, polenler filtrelendir.

- nanoe™ sistemi

Bu araç mikroorganizmaları öldüren bir ürün içermektedir. Araca dahil edilmiş bir cihaz tarafından üretilen iyonize hava, bakterileri yok ederek kabindeki havayı arındırır.

Aktif madde: Yerinde ortam havasından ya da sudan üretilen serbest radikaller ile nanoe™, sürücü tarafındaki ön orta hava deliğinden elektrik yüklü su parçacıkları göndererek temizlenmiş hava sağlamaya yardımcı olur.

- Fan çalıştırıldığında ve seçenek kontrol ekranındaki nanoe™ seçeneği seçildiğinde nanoe™ sistemi etkinleştirilir.
- Fan aşağıdaki durumlarda çalıştırıldığında sistem performansı maksimuma çıkar. Aşağıdaki şartlar yerine getirilmezse, performans sınırlı olacaktır.

-  veya  hava çıkışları kullanılırken.

- Sürücü tarafındaki ön orta hava deliği açıkken.

- nanoe™ üretildiğinde, az miktarda ozon gönderilir ve bazı durumlarda hafif bir kokuya neden olabilir. Ancak bu örneğin

(ormanlardaki gibi) doğada bulunan miktarla yakındır ve insan vücudu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.

- Çalışma sırasında hafif bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

Sıcaklık ve nem durumu, fan devri ve hava akış yönüne bağlı olarak, nanoe™ sistemi maksimum kapasitede çalışmayabilir.



DİKKAT

- Yanıklar, önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü bulunan araçlar)

Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayın.

- nanoe™ üretici

Yüksek voltajlı parçalar içerdiği için jeneratörü sökmeyiniz veya onarmayınız. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.



UYARI

- nanoe™'in hasar görmesini önlemek için

Sürücü yan hava deliğine hiçbir şey sokmayınız, üzerine bir şey takmayınız veya etrafında sprey kullanmayınız. Bunlar jeneratörün doğru çalışmasına engel olabilir.

Otomatik modun kullanılması

- 1 Otomatik mod düğmesine basın veya alt işlev menüsünden "AUTO" ögesini seçin. (→S.398)
- 2 Otomatik hava emme moduna geçmek için dış/çevrim havası modu düğmesine basın.

Klima sistemi otomatik olarak dış hava ve

çevrim havası modları arasında geçiş yapar.

- 3 Sıcaklık ayarını yapınız.
- 4 İşlemi durdurmak için kapat düğmesine basın ya da alt işlev menüsünde "Kapalı" seçeneğini seçin. (→S.398)

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod göstergesi ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan hızı otomatik ayarlanır.

Bu nedenle, otomatik mod düğmesine basıldıktan veya "AUTO" seçildikten hemen sonra sıcak veya soğuk hava oluşuncaya kadar fan durabilir.

Güneş ışığı nedeniyle ısıtıcı açık olsa da serin hava üst gövde çevresine üflenebilir.

■ Ön camda buğu algılama fonksiyonu

Otomatik mod ayarlandığında, nem sensörü ön camdaki buğuyu algılar ve klima sistemini kontrol ederek buğulanmayı önler.

■ Hava girişi kontrolü için otomatik mod

Sistem otomatik modda egzoz gazı ve diğer kirleticileri algılar ve otomatik olarak dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş yapar.

Nem giderme işlevi kapatıldığında ve fan çalışırken, otomatik mod etkinleştirildiğinde nem giderme fonksiyonu devreye girer.

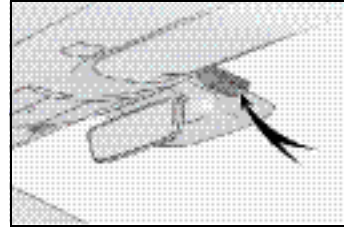


UYARI

■ Nem sensörü

Ön camdaki buğuyu algılamak için ön camın sıcaklığı, çevredeki nem gibi bilgileri takip eden bir sensör bulunmaktadır. Sensöre zarar vermemek için aşağıdaki-
lere dikkat ediniz:

- Sensörü parçalarına ayırmayın
- Sensör üzerine cam temizleyici sıkma-
yın ve şiddetli darbelerden koruyun
- Sensörün üzerine hiçbir şey yapıştır-
mayınız



S-FLOW modu

S-FLOW modunda hava akışı önceliği ön koltuklara verilir, böylece arka koltuklardaki hava akışı ve klima etkisi azaltılır.

Sistem, ön yolcu kapısının açılıp kapatılmasıyla bir ön yolcunun araca girip girmediğini belirler.

Bir ön yolcunun aracın içinde olmadığına karar verilirse, ön yolcu tarafı için sıcaklık göstergesi ve hava akış göstergesi kapanacaktır. Bu durumda, ayarlanan sıcaklık ve ortam sıcaklığına bağlı olarak, hava akışı için öncelik sürücü koltuğuna verilecektir.

Aşağıdaki S-FLOW modları mevcuttur:

► Otomatik S-FLOW modu

Bu modda sistem, bir arka kapının açılıp kapanmasıyla bir arka yolcunun araca girip girmediğini belirler. Aracın içinde bir arka yolcu tespit edildiğinde, S-FLOW modu otomatik olarak devreden çıkarılır.

Gösterge, S-FLOW modu etkinleştirildiğinde klima kontrol ekranı üzerinde yanar.

S-FLOW modunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak ve manuel S-FLOW moduna girmek için S-FLOW modu düğmesini seçin.

► Manuel S-FLOW modu

S-FLOW modu düğmesi seçildiğinde, S-FLOW modu manuel olarak etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

Gösterge, S-FLOW modu etkinleştirildiğinde klima kontrol ekranı üzerinde yanar.

■ S-FLOW modunda klima sisteminin çalışması

Ön yolcu kapısı veya bir arka kapı açılır kapanırsa, klima sistemi araçta bir yolcu bulunduğunu tespit eder. Bu durumda, hava akışı için öncelik sırasıyla sürücü koltuğundan yalnızca ön koltuklara veya tüm koltuklara değiştirilir.

(Ayarlanan sıcaklığa veya ortam sıcaklığına bağlı olarak, hava akışı için öncelik yalnızca sürücü koltuğuna verilmeyebilir.)

Bir yolcunun araçta olduğu düşünülürse, sistem, güç düğmesi kapatıldıktan sonra belirli bir süre için kararını muhafaza edecektir.

■ Otomatik S-FLOW modunun çalışması

Sistem otomatik S-FLOW modunda çalışırken, bir arka kapı açılıp kapanırsa, S-FLOW modu devre dışı bırakılacaktır. S-FLOW modunu etkinleştirmek için, S-FLOW modu düğmesini seçin.

■ Manuel S-FLOW modundan otomatik S-FLOW moduna geçiş

- 1 S-FLOW modunu devre dışı bırakmak için S-FLOW modu düğmesini seçin.
- 2 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 3 60 dakika geçtikten sonra, güç düğmesini AÇIK moduna getirin.

Sürücü ve yolcu koltukları için ayrı sıcaklık ayarlama

► ÇİFT BÖLGE klima kontrollü araçlar

"DUAL" moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Alt işlev menüsünde "DUAL" öğesini seçin. (→S.398)
- Seçenek kontrol ekranında "DUAL" öğesini seçin.
- Yolcu tarafı sıcaklık ayarını yapın.

"DUAL" modu açık olduğunda ana kontrol ekranındaki gösterge yanar.

► 4-BÖLGE klima kontrollü araçlar

"4-BÖLGE" moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapın:

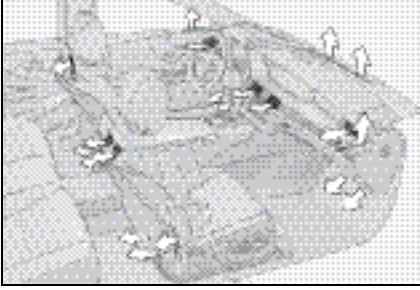
- Alt işlev menüsünde "4-ZONE" öğesini seçin. (→S.398)
- Seçenek kontrol ekranındaki "4-ZONE" (4-bölge) öğesini seçiniz.
- Yolcu koltuğu sıcaklık ayarını yapın.

"4-ZONE" modu açık olduğunda ana kontrol ekranındaki gösterge yanar.

Hava çıkışı düzeni ve işlemleri

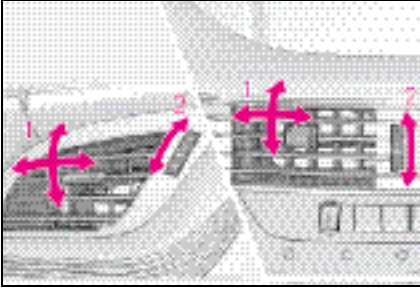
■ Hava çıkışlarının yerleri

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



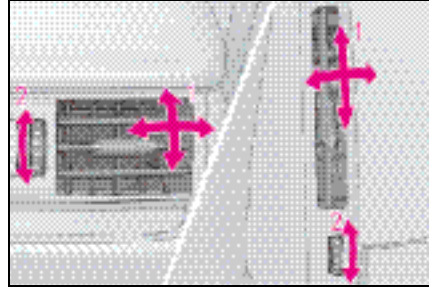
■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

► Ön orta/ön taraf



- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
- 2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin

► Arka orta/arka taraf



- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
- 2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin



DİKKAT

- Ön cam buğu çözücünün yanlış çalışmasını önlemek için

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Arka klima sistemi*

*:Bazı modellerde

Hava çıkışları ve fan hızı, otomatik olarak sıcaklık ayarına göre belirlenir.

Arka klima sistemi, Orta Ekran ve Arka Çoklu İşlem Paneli kullanılarak çalıştırılabilir.

● Orta Ekran

Ana menüyü görüntülemek için Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basın ve klima kontrol kısayol düğmelerini görüntülemek için imleci  üzerine taşıyın. Ardından, arka klima kontrol ekranını görüntülemek için  seçeneğini seçin.

● Arka Çoklu İşlem Paneli

Arka klima kontrol ekranını görüntülemek için ana ekranda "Climate" düğmesine dokununuz.(→S.390)

Giriş ekranındaki kısayol düğmesine dokunulduğunda arka klima sistemi işlevlerinin bazıları için işlem düğmeleri de görüntülenir.

: Arka Çoklu İşlem Paneli, işlev devre dışı bırakılmışsa arka klima sisteminin çalıştırılması için kullanılamaz. (→S.406)

Arka klima kontrol ekranı

■ Orta Ekran

Remote Touch touchpad'i ile ekrandaki düğmeyi seçin.

A ile **E** aşağıdaki işlemleri yaparak ayarlanabilir.

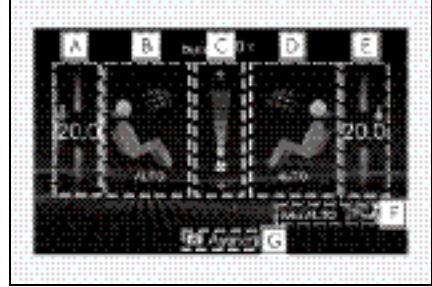
Kaydırma işlemi: İşaretçiyi istediğiniz öğeye getirin ve touchpad'i yukarı veya aşağı doğru oynatın.

Öğeye seviye bazında ayarlanabilir.

Takip işlemi: İstenilen öğeyi seçtikten sonra, ped yüzeyini takip edin.

Öğeye, takip etme miktarınıza göre ayarlanabilir.

Takip işlemi sürüş sırasında yapılamaz.



A Sol taraf arka koltuk sıcaklık ayarını yapın

B Sol arka koltuk hava akışı modunu seçin

 : Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

 : Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

 : Ayaklara hava yönlendirme

C Arka koltuk fan hızı ayarını yapın

D Sağ arka koltuk hava akışı modunu seçin

E Sağ taraf arka koltuk sıcaklık ayarını yapın

[F] İşlev açık/kapalı göstergeleri

İşlev açıkken gösterge kontrol ekranında yanar.

[G] Alt işlev menüsü

Remote Touch üzerindeki alt işlev düğmesine basıldığında, aşağıdaki işlevler açılabilir veya kapatılabilir.

"Rear off" (Arka kapalı): Arka koltukların fanını kapatır

"Rear AUTO" (Arka OTM.): Arka koltukların otomatik modunu açar / kapatır (→S.407)

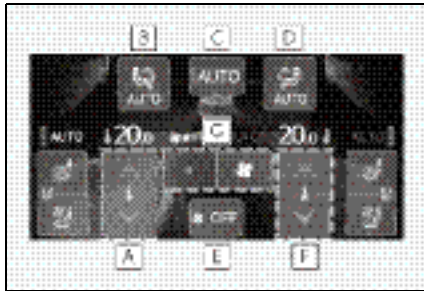


Arka Çoklu İşlem Paneli'ni kullanarak arka klima sisteminin çalışmasını devre dışı bırakır

■ Arka Çoklu İşlem Paneli

Arka Çoklu İşlem Panelinde görüntülenen düğmelere dokunarak çeşitli işlevler kullanılabilir.

: Arka Çoklu İşlem Paneli, işlev devre dışı bırakılmışsa arka klima sisteminin çalıştırılması için kullanılamaz. (→S.406)

► Arka klima kontrol ekranı

[A] Sol taraf arka koltuk sıcaklık ayarını yapın

[B] Sol arka koltuk hava akışı modunu seçin



: Vücudun üst kısmına hava yönlendirme



: Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme



: Ayaklara hava yönlendirme



[C] Arka koltukların otomatik modunu açar / kapatır (→S.407)



[D] Sağ arka koltuk hava akışı modunu seçin



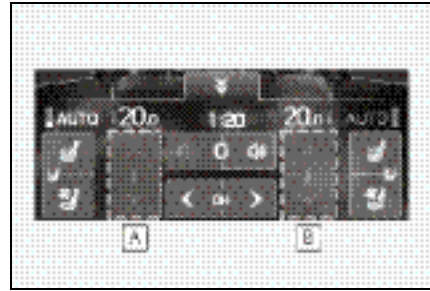
[E] Arka koltukların fanını kapatır



[F] Sağ taraf arka koltuk sıcaklık ayarını yapın



[G] Arka koltuk fan hızı ayarını yapın

► Kısayol ekranı

[A] Sol taraf arka koltuk sıcaklık ayarını yapın



[B] Sağ taraf arka koltuk sıcaklık ayarını yapın

Otomatik modun kullanılması**► Orta Ekran**

- 1 Alt işlev menüsünde "Rear AUTO" (Arka otm) öğesini seçin. (→S.406)
- 2 İşlemi durdurmak için alt işlev menüsünde "Arka kapalı" seçeneğini seçin. (→S.406)

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod göstergesi ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

► Arka Çoklu İşlem Paneli

- 1 Arka klima kontrol ekranında "AUTO" ögesini seçin. (→S.407)
- 2 Çalışmayı durdurmak için arka klima kontrol ekranında "OFF" ögesini seçiniz. (→S.406)

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod göstergesi ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan hızı otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, "Rear AUTO" seçildiğinde veya "AUTO"ya dokunulduktan hemen sonra sıcak veya soğuk hava akışa hazır olana kadar fan bir süre durabilir.

Güneş ışığı nedeniyle ısıtıcı açık olsa da serin hava üst gövde çevresine üflenebilir.

Arka koltukların sıcaklık ayarını yapma

Arka koltukların sıcaklık ayarı aşağıdaki yöntemleri kullanarak ayarlanabilir:

- "4-ZONE" göstergesi kapalı olduğunda: Sürücü koltuğu sıcaklığını ayarlayın.

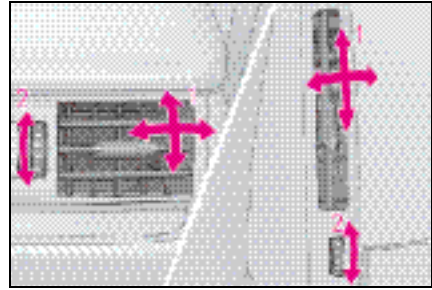
Orta Arka Panel veya Arka Çoklu İşlem Panelini kullanarak her arka koltuğun sıcaklık ayarını yapın.

- Her bir arka koltuğun sıcaklık ayarını, Orta Ekran (arka klima kontrol ekranı) veya Arka Çoklu İşlem Paneli'ni kullanarak yapın.

Arka her koltuğun sıcaklık ayarı bağımsız olarak değiştirilebilir.

Hava çıkışı düzeni ve işlemleri

- Arka orta çıkışlar ve arka yan çıkışlar



- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
- 2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin



UYARI

- 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrid sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi* /koltuk ısıtıcıları* /koltuk havalandırmaları*

*:Bazı modellerde

● Isıtmalı direksiyon simidi

Direksiyon simidi tutamağını ısıtır

● Ön koltuk ısıtıcıları/Arka koltuk ısıtıcıları

Koltuk döşemesini ısıtır

● Ön koltuk havalandırmaları/Arka koltuk havalandırmaları

Koltuk döşemesinden hava çekerek iyi bir havalandırma sağlar

Orta Ekran ve Arka Çoklu İşlem Paneli/Arka kontrol paneli ısıtmalı direksiyon, koltuk ısıtıcıları ve koltuk havalandırmalarını aşağıdaki gibi çalıştırmak için kullanılabilir:

● Orta Ekran

Ana menüyü görüntülemek için Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basın ve kısayol düğmelerini görüntülemek için imleci  üzerine taşıyın.

Ardından, ısıtmalı direksiyon simidi/ön koltuk ısıtıcısı/ön koltuk havalandırması kontrol ekranını görüntülemek için  seçimini yapın.

Arka koltuk ısıtıcısı/arka koltuk havalandırması kontrol ekranını görüntülemek için  seçimini yapın. (bazı modellerde)

● Arka Çoklu İşlem Paneli

Klima kontrol ekranını görüntülemek için ana ekranda "Climate" düğmesine dokunun.(→S.390)

Giriş ekranında kısayol düğmesine dokunulduğunda arka koltuk ısıtıcıları ve arka koltuk havalandırmaları için işlem düğmeleri görüntülenir.

● Arka kontrol paneli

Arka koltuk ısıtıcıları çalıştırılabilir.



DİKKAT

■ Hafif yanık yaralanmaları önlemek için

Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi veya koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler

- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler



UYARI

- Koltuk ısıtıcıları ve koltuk havalandırma sistemlerini korumak için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vs.) batırmayınız.

- 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrid sistem kapalıyken arka işlevleri çalıştırmayın.

Kontrol ekranı

■ Orta Ekran

► Ana ekran

Remote Touch touchpad'i ile ekrandaki düğmeyi seçin.

A ile **C** aşağıdaki işlemleri yaparak ayarlanabilir.

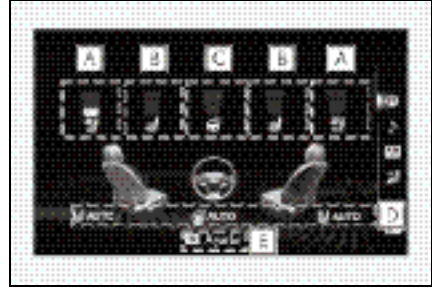
Kayıdırma işlemi: İşaretçiyi istediğiniz öğeye getirin ve touchpad'i yukarı veya aşağı doğru oynatın.

Öge seviye bazında ayarlanabilir.

Takip işlemi: İstenilen öğeyi seçtikten sonra, touchpad yüzeyini takip edin.

Öge, takip etme miktarınıza göre ayarlanabilir.

Takip işlemi sürüş sırasında yapılamaz.



A Koltuk havalandırması fan hızı seviyesini ayarlayın

Koltuk havalandırması 3 seviyede ayarlanabilir. (Düşük, Orta veya Yüksek)

B Koltuk ısıtıcı sıcaklık seviyesini ayarlayın

Koltuk ısıtıcı 3 seviyede ayarlanabilir. (Düşük, Orta veya Yüksek)

C Isıtmalı direksiyon sıcaklık seviyesini ayarlayın

Isıtmalı direksiyon simidi 2 seviyede ayarlanabilir. (Düşük veya Yüksek)

D Otomatik mod açık/kapalı göstergeleri

Otomatik mod açıkken, gösterge ekranda yanar.

E Alt işlev menüsü

Remote Touch üzerindeki alt işlev düğmesine basıldığında, aşağıdaki işlevler otomatik moda ayarlanabilir.

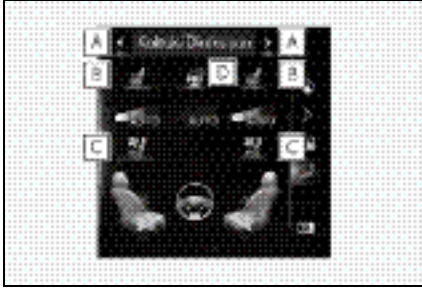
AUTO : Sol yan koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırması

AUTO : Isıtmalı direksiyon simidi

AUTO : Sağ yan koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırması

*:Sadece ön koltuk kontrol ekranında mevcuttur

► Yan ekran



A Klima kontrol ekranını görüntüler
→S.401

B Ön koltuk ısıtıcı sıcaklık seviyesini ayarlayın

Düğme her seçildiğinde sıcaklık seviyesi ve seviye göstergesi (turuncu) aşağıdaki gibi değişir:

AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

C Ön koltuk havalandırması fan hızı seviyesini ayarlayın

Düğme her seçildiğinde fan hızı seviyesi ve seviye göstergesi (mavi) aşağıdaki gibi değişir:

AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

D Isıtmalı direksiyon sıcaklık seviyesini ayarlayın

Düğme her seçildiğinde sıcaklık seviyesi ve seviye göstergesi aşağıdaki gibi değişir:

AUTO→Hi→Lo→OFF

■ Arka Çoklu İşlem Paneli (bazı modellerde)

► Arka klima kontrol ekranı



A Arka koltuk ısıtıcı sıcaklık seviyesini ayarlayın

Düğme her seçildiğinde sıcaklık seviyesi ve seviye göstergesi (turuncu) aşağıdaki gibi değişir:

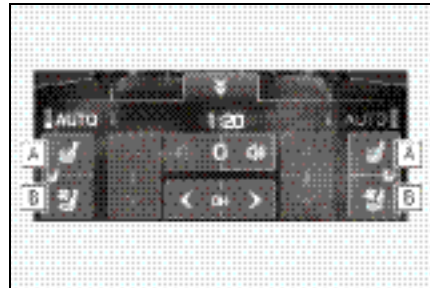
AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

B Arka koltuk havalandırması fan hızı seviyesini ayarlayın

Düğme her seçildiğinde fan hızı seviyesi ve seviye göstergesi (mavi) aşağıdaki gibi değişir:

AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

► Kısayol ekranı



A Arka koltuk ısıtıcı sıcaklık seviyesini ayarlayın

Düğme her seçildiğinde sıcaklık seviyesi ve seviye göstergesi (turuncu) aşağıdaki gibi değişir:

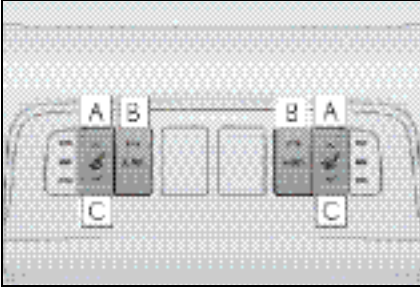
AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

B Arka koltuk havalandırması fan hızı seviyesini ayarlayın

Düğme her seçildiğinde fan hızı seviyesi ve seviye göstergesi (mavi) aşağıdaki gibi değişir:

AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

■ Arka kontrol paneli (bazı modellerde)



A Arka koltuk ısıtıcı sıcaklık seviyesini artırır

Koltuk havalandırması 3 seviyede ayarlanabilir. (Düşük, Orta veya Yüksek)

B Arka koltuk ısıtıcılarının otomatik modunu etkinleştirir/devre dışı bırakır

C Arka koltuk ısıtıcı sıcaklık seviyesini azaltır

Arka koltuk ısıtıcısı sıcaklık seviyesi Lo olarak ayarlandığında bu düğme seçilirse, arka koltuk ısıtıcısı kapanacaktır.

■ Isıtmalı direksiyon simidi, koltuk ısıtıcıları ve koltuk havalandırmaları tekeri şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Klima sistemine bağlı kontrol modu

Koltuk havalandırma fanının hız seviyesi Hi olduğunda, koltuk havalandırmasının fan hızı, klima sisteminin fan hızına göre daha yüksek olur.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)



DİKKAT

■ **Aşırı ısınma ve hafif yanık yaralanmalarını önlemek için**

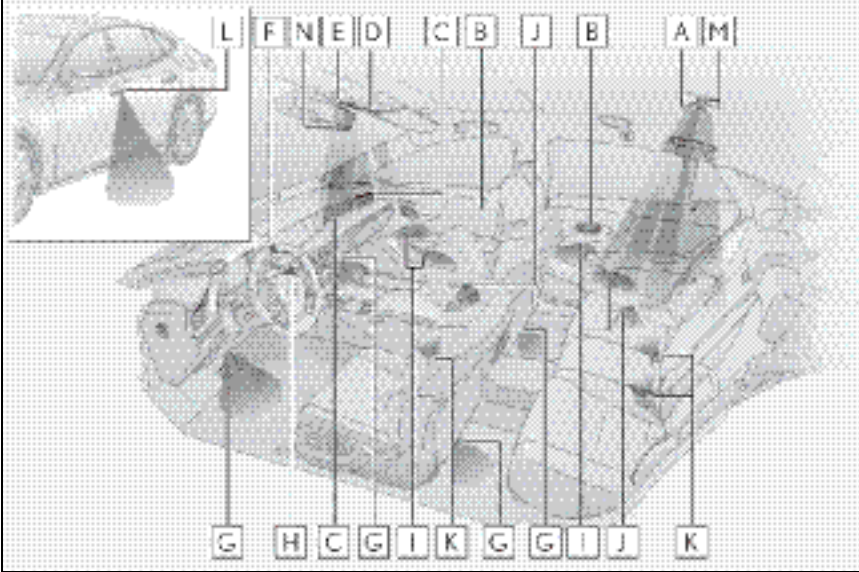
Koltuk ısıtıcılarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

● Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.

● Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

İç ışıkların listesi

İç ışıkların konumu



- A** Arka okuma lambaları (→S.414)
- B** İç kapı kolu lambaları
- C** Gösterge paneli süsleme lambaları (bazı modellerde)
- D** Ön okuma lambaları (→S.414)
- E** Ön tavan lambaları (→S.414)
- F** Saat ışığı
- G** Ayak bölmesi aydınlatmaları
- H** Güç düğmesi ışığı
- I** Ön döşeme süsleme lambaları
- J** Kapı açık lambaları
- K** Emniyet kemeri uyarı ışıkları
- L** Dış ayak aydınlatmaları
- M** Arka tavan lambası (→S.414)
- N** Vites kolu ışıkları

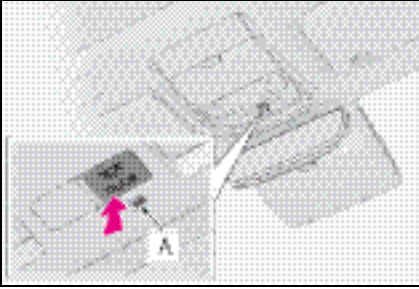
İç ışıkların kullanımı

■ Kapıyı açık konuma alma

Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesine basın

Işıklar, kapıların açılıp kapatılma durumuna göre yanar ve söner.

Kapı konumu açık olduğunda, gösterge  yanar.

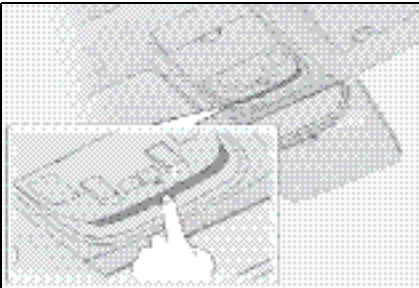


■ Işıkları açma/kapama

► Ön

Lambayı açar/kapatır (lambaya dokununuz)

Kapı konumu açıkken bir kapı açıldığında ışıklar yanar.

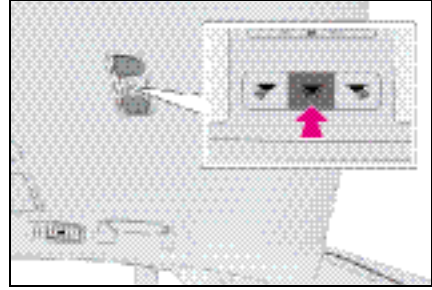


► Arka

Açma/kapama

Arka tavan lambalarıyla birlikte ön tavan lambaları da yanar/söner.

Kapı konumu açıkken bir kapı açıldığında ışıklar yanar.



■ Arka Çoklu İşlem Paneli Kullanımı (bazı modellerde)

- 1 Giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Arka Güneşlik/Lamba" öğesine dokunun. (→S.390)
- 2 Arka iç ışıkları açmak/kapatmak için, ilgili düğmeye dokununuz.



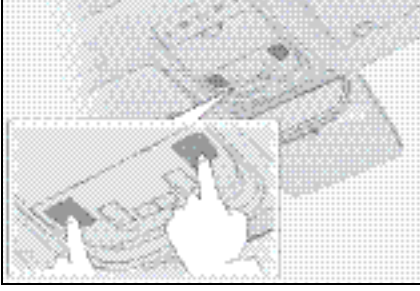
Okuma lambalarının kullanımı

■ Işıkları açma/kapama

► Ön

Lambayı açar/kapatır (lambaya dokununuz)

Kapı konumu açıkken bir kapı açıldığında ışıklar yanar.



► Arka

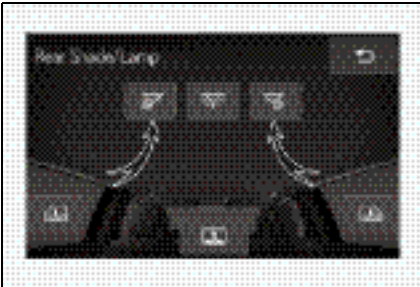
Açık/soluk/kapalı

Kapı konumu açıkken bir kapı açıldığında ışıklar yanar.



■ Arka Çoklu İşlem Paneli Kullanımı (bazı modellerde)

- 1 Giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Arka Güneşlik/Lamba" ögesine dokununuz. (→S.390)
- 2 Arka okuma lambalarını açmak/soldurmak/kapatmak için, ilgili düğmeye dokununuz.



■ Aydınlatmalı giriş sistemi

Kapılar kilitli/kiltsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra tavan lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Ön iç ışık veya ön okuma lambaları normal olarak yanıt vermiyorsa

- Mercek yüzeyinde su, kir, vb. olduğunda
- Islak elle kullanıldığında
- Eldiven vb. giyerken.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.543)



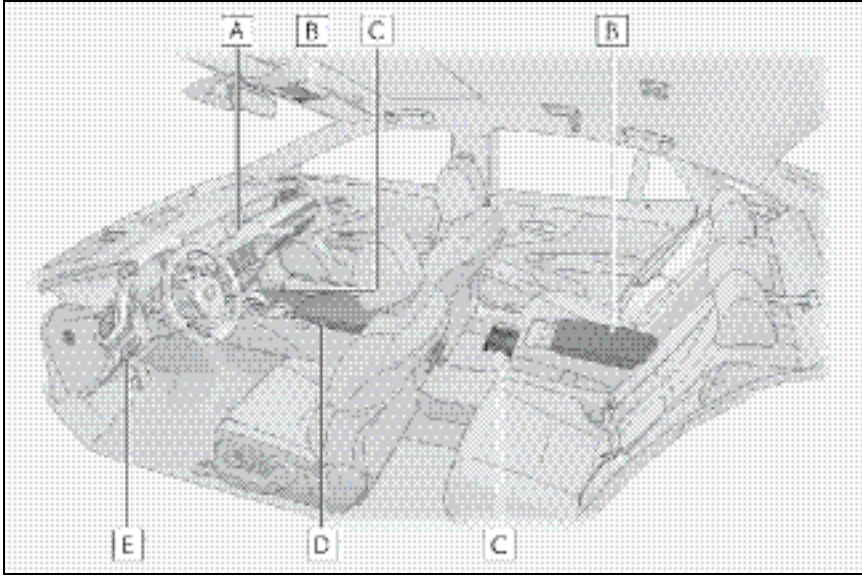
UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

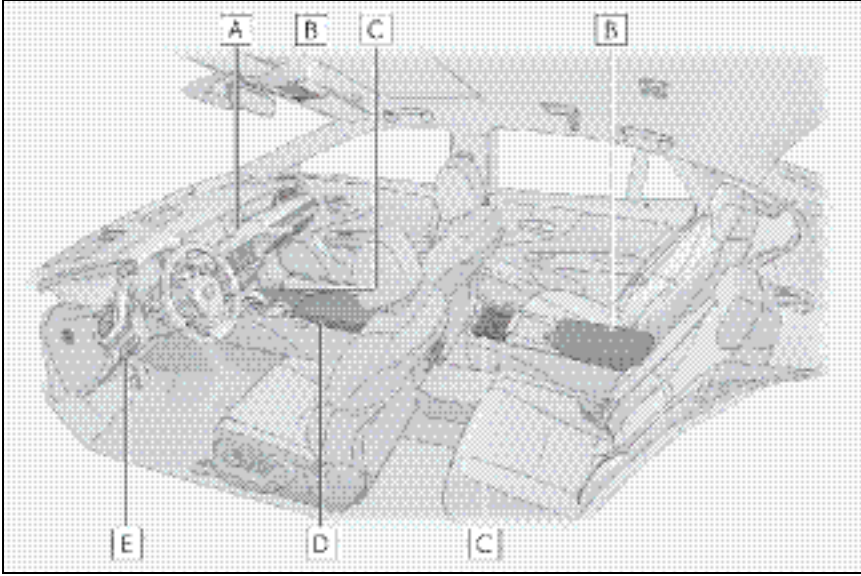
■ Işık merceklerinin çıkarılması

Ön tavan lambası ve ön okuma lambalarının merceğini asla sökmeyiniz. Aksi halde lambalar hasar görür. Bir merceğin çıkarılması gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

Bölmelerin listesi**Bölmelerin yeri****► Elektrikli arka koltuksuz araçlar**

- A** Torpido gözü (→S.417)
- B** Yardımcı bölmeler (→S.420)
- C** Bardak tutucular (→S.418)
- D** Konsol bölmesi (→S.419)
- E** Bozuk para kutusu (→S.418)

► Elektrikli arka koltuklu araçlar



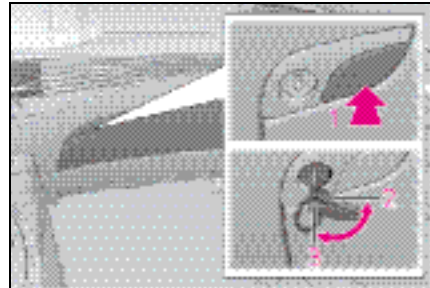
- A** Torpido gözü (→S.417)
- B** Yardımcı bölmeler (→S.420)
- C** Bardak tutucular (→S.418)
- D** Konsol bölmesi (→S.419)
- E** Bozuk para kutusu (→S.144)

**DİKKAT**

- Eşya bölmelerinde bırakılmaması gereken cisimler

Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya spreyler patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

Torpido gözü

- 1 Açma (düğmeye basınız)
- 2 Mekanik anahtarla açma
- 3 Mekanik anahtarla kilitleme

■ Torpido gözü lambası

Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

■ Bagaj kapağı açma düğmesi

Bagaj kapağı ana düğmesi torpido gözünde bulunur. (→S.414)

■ Ayırma parçasının sökülmesi

Torpido gözünün içindeki ayırma parçası çekilerek çıkarılabilir.



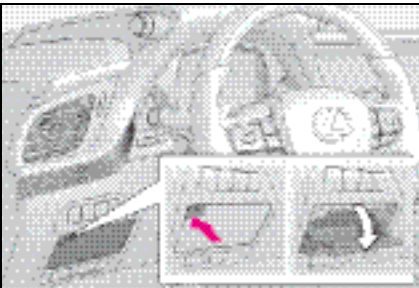
DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Torpido gözünü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık torpido kapağı veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

Bozuk para kutusu

Düğmeye basınız.



DİKKAT

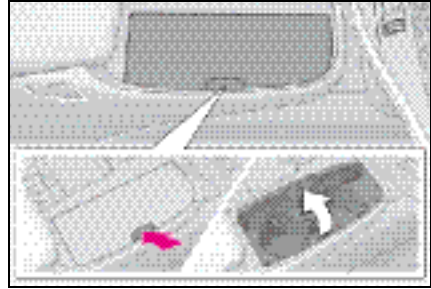
■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Bozuk para kutusunu kapalı tutunuz. Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

Bardak tutucular

► Ön

Düğmeye bastırınız ve bırakınız.



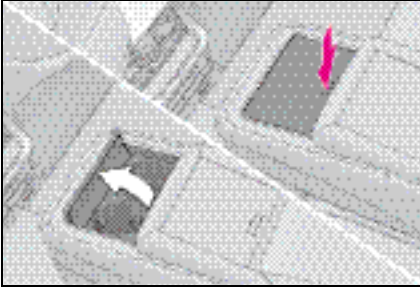
► Arka (elektrikli arka koltuksuz araçlar)

Kol dayamasını aşağı doğru çekin ve bardak tutucularını uzatmak için bardak tutucuyu içeri itin.



► Arka (elektrikli arka koltuklu araçlar)

Düğmeye bastırınız ve bırakınız.



- Arka bardak tutucuları saklarken (elektrikli arka koltuksuz araçlar)

Bardak tutucuyu kolçak aşağıdayken kapatınız. Kolçak aşağıda değilse bardak tutucu kapatılamaz.



DİKKAT

- Bardak tutuculara konması uygun olmayan nesneler

Bardak tutucularına, bardak veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız. Kapak kapalı olsa bile uygun olmayan eşyalar bardak tutucularda saklanmamalıdır. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

- Kullanmıyorsanız

Bardak tutucuları kapalı tutunuz. Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

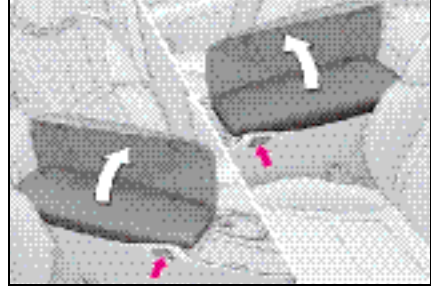
- Arka bardak tutucusunun (elektrikli arka koltuksuz araçlar) hasar görmesini önlemek için

Kolçağı katlamadan önce bardak tutucuyu kapatınız.

- Elektrik prizine zarar vermemek için

Güç besleme çıkışı kullanmadığınız zamanlarda bardak tutucusunun önündeki güç besleme çıkışının kapağını kapalı tutunuz. Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

Konsol bölmesi



Konsol kutusunu açmak için bir düğmeye basın.

Konsol kutusu her iki taraftan da açılabilir.

- Konsol bölümündeki tabla

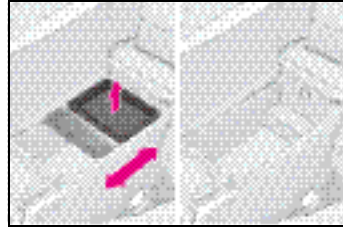


Tabla kaydırılabilir ve çıkarılabilir.

- Konsol bölümü lambası

Park lambaları yandığında konsol bölümü lambası yanar.



DİKKAT

- Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Konsol bölümünü kapalı tutunuz. Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

- Tabla

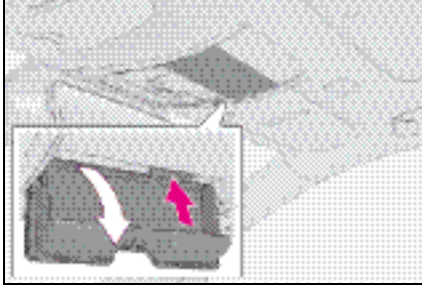
Tablanın boyunu aşan eşyaları içine koymayınız. Aksi takdirde kapağın açılması ve kapanması engellenebilir.

Yardımcı bölmeler

► Üst

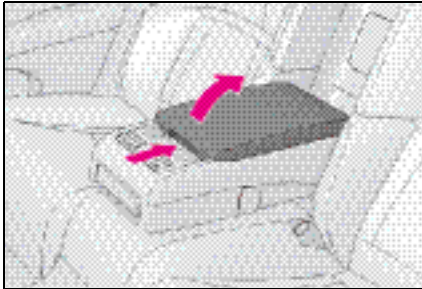
Düğmeye basınız.

Bu kutu güneş gözlüğü gibi küçük cisimleri koymak için uygundur.



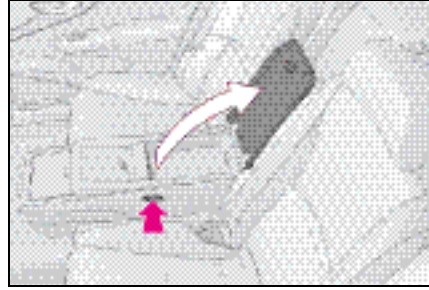
► Arka koltuk (elektrikli arka koltuk-suz araçlar)

Kol dayamasını aşağı doğru çekin ve ardından düğmeyi itip kapağı kaldırarak açın.



► Arka koltuk (elektrikli arka koltuklu araçlar)

Kol dayamasını aşağı doğru çekin ve kapağı açmak için düğmeye basın.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Yardımcı kutuyu sürüş sırasında açık bırakmayınız.

Kaza veya ani frenleme durumunda cisimler dışarı çıkabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Bölme konması uygun olmayan nesneler (üst)

Ağırlığı 0,2 kg'dan fazla olan nesneleri bölme yerleştirmeyiniz.

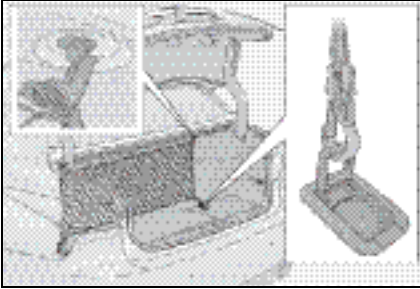
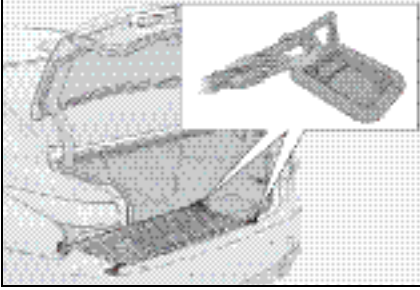
Aksi takdirde, yardımcı bölmenin açılması sonucu nesneler düşebilir ve kazaya neden olabilir.

Bagaj kapağı

Bagaj ağı

Bagaj ağı, zemindeki serbest cisimleri veya bagajdaki eşyaları sabitlemek için kullanılır.

Zemindeki bagaj kancalarını kaldırınız.
Ağı bagaj kancalarına takınız.

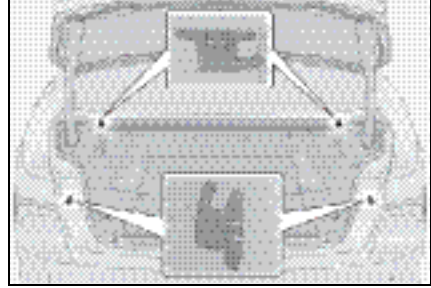


DİKKAT

■ Bagaj ağını kullanmıyorsanız

Yaralanmayı önlemek için, zemindeki bagaj yük kancalarını yerlerine yerleştiriniz.

Alışveriş torbası asma kancası



UYARI

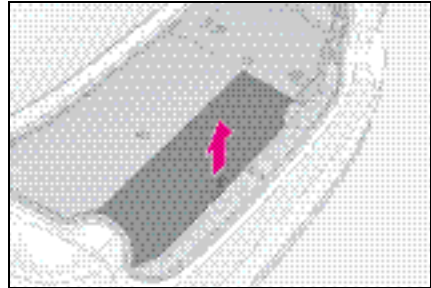
■ Poşet askılarının hasar görmesini önlemek için

Poşet askılarına 5 kg'dan daha ağır herhangi bir cisim asmayın.

Bagaj paspası

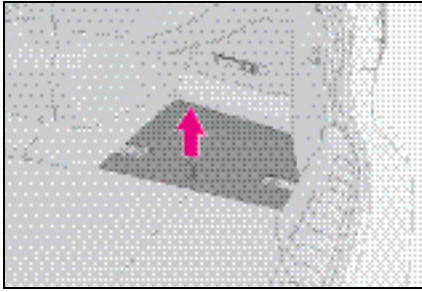
► Arka (bazı modellerde)

Bagaj paspasını kaldırmak için şeridi yukarı doğru çekin ve çıkarın.



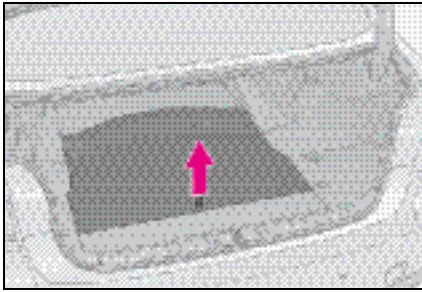
► Yan

Bagaj paspasını kaldırmak için kayışı yukarı doğru çekin ve çıkarın.

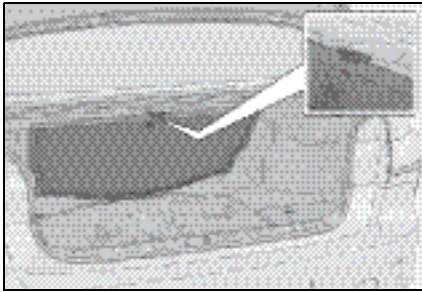


► Ön

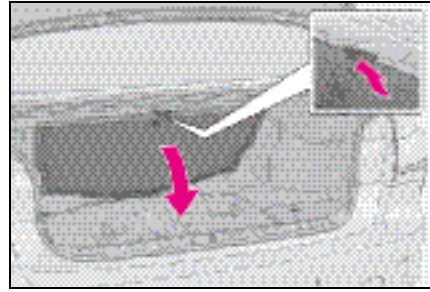
- 1 Kayışı yukarı doğru çekin ve bagaj paspasını kaldırın.



- 2 Bagaj paspasını kancaya oturtuncaya kadar kaldırın.



Bagaj paspasını orijinal konumuna geri getirmek için, kancayı itin ve bagaj paspasını indirin.



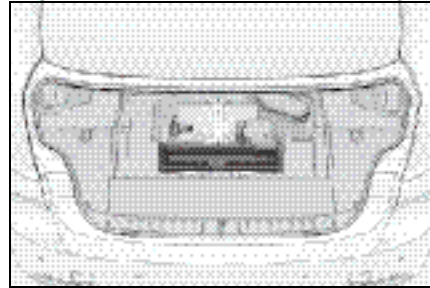
UYARI

■ Ön bagaj paspası kancasının hasar görmesini önlemek için

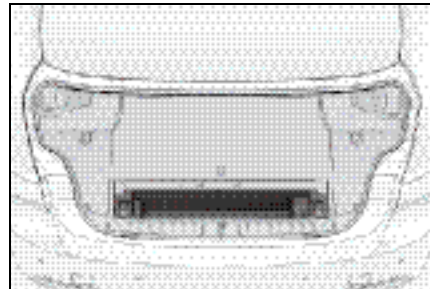
Poşet veya başka bir nesneyi kancadan asmayın.

Yardımcı bölmeler

► Ön



► Arka (bazı modellerde)

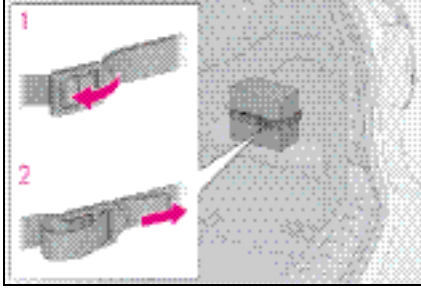


Yardımcı bölmeler bagaj paspasının altındadır.

Arka (bazı modellerde): Bir reflektör

burada saklanabilir.

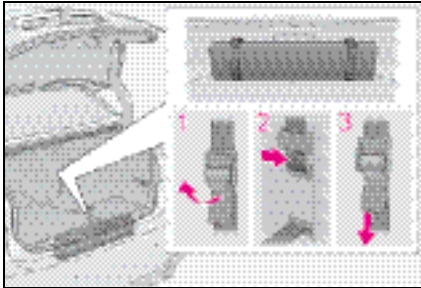
İlk yardım çantası tutucu kayışları



- 1 Kayışı gevşetir
- 2 Kayışı sıkar

Reflektör tutma kayışı

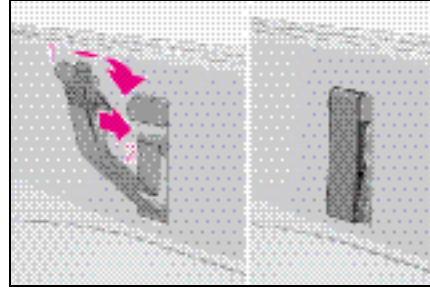
- Nesneyi tutmak için bir kayış kullanma



- 1 Kayışı gevşetir
- 2 Kayışı klipsten geçirin
- 3 Kayışı sıkın

Nesnenin boyutuna ve şekline (örneğin, bir reflektör) bağlı olarak, nesne kayışlarla sabitlenemeyebilir veya bir yardımcı bölme içine yerleştirilemeyebilir.

■ Kayışın toplanması



- 1 Kayışı katlayın
- 2 Kayışı klipsle sabitleyin

Kullanılmadığı zaman reflektör saklama kayışının hasar görmesini önlemek için kayışı toplayın.

Diğer iç donanımlar

USB şarj noktaları

USB şarj noktaları harici cihazlara 5 V'ta 2,1 A elektrik tedarik etmek için kullanılır.

USB şarj noktaları sadece şarj etmek içindir. Bunlar, veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır.

Harici cihaza bağlı olarak, düzgün biçimde şarj olmayabilir. Bir USB şarj noktasını kullanmadan önce cihazla birlikte verilen kılavuza bakın.

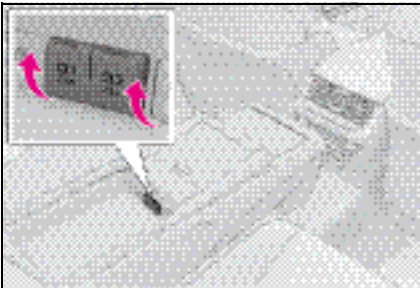
■ USB şarj noktalarının kullanımı

Konsol bölmesini ve kapağı açın.

► Elektrikli arka koltuksuz araçlar



► Elektrikli arka koltuklu araçlar



■ USB şarj noktaları şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konumda olmalıdır.

■ USB şarj noktalarının düzgün çalışmayabileceği durumlar

- 5 V'ta 2,1 A'den fazla tüketen bir cihaz bağlıysa
- Bir kişisel bilgisayarla iletişim kurmak üzere tasarlanmış bir cihaz (USB bellek gibi) bağlıysa
- Bağlı harici cihaz kapalıysa (cihaza bağlı olarak)
- Aracın içindeki sıcaklık yükseksa, örneğin araç güneşin altında kaldıysa

■ Bağlanan harici cihazlar hakkında

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak, şarj arada sırada askıya alınabilir ve daha sonra tekrar başlatılabilir. Bu bir arıza değildir.



UYARI

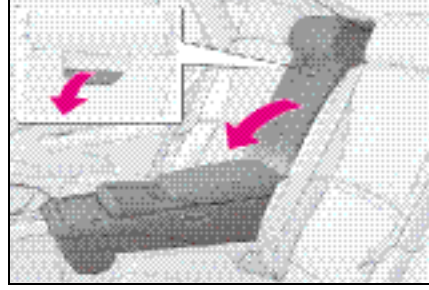
- USB şarj noktalarının hasar görmesini önlemek için
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayın.
- Bağlantı noktalarına su veya başka sıvı dökmeyin.
- USB şarj noktaları kullanılmadığında, kapakları kapatın. Yabancı bir nesne veya sıvı bir noktaya girerse kısa devreye neden olabilir.
- USB şarj noktalarına fazla kuvvet uygulamayın veya bunlara vurmayın.
- USB şarj noktalarını sökmeyin veya değiştirmeyin.

**UYARI**

- Harici cihazlara zarar vermemek için
- Harici cihazları araçta bırakmayın. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Bağlandığında harici bir cihaza veya harici bir cihazın kablolarını aşağıya bastırmayın veya gereksiz güç uygulamayın.

- 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrid sistem çalışmazken USB şarj noktalarını uzun süreyle kullanmayın.

**UYARI**

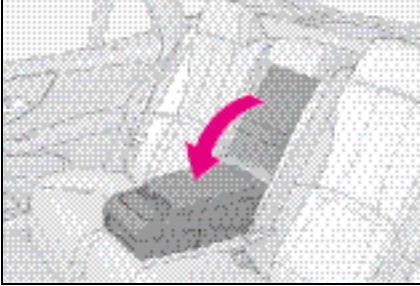
- Kolçağın hasar görmesini önlemek için

Kolçak üzerine çok fazla yük uygulamayınız.

Kol dayaması

- Elektrikli arka koltuklu araç

Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru çekiniz.



- Elektrikli arka koltuklu araç

Kilit açma kolunu çekin ve arka koltuk sırtlığını aşağı katlayın.

Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.

**DİKKAT**

- Tutunma kolu

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız. Aksi takdirde tutunma kolu zarar görebilir veya düşerek kendinize zarar verebilirsiniz.

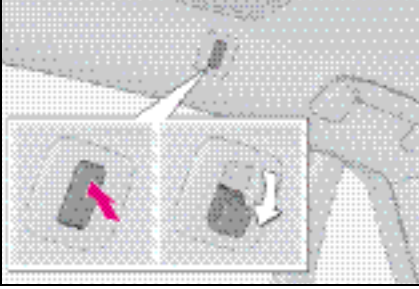
**UYARI**

- Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

Askı kancaları

Askı kancasını kullanmak için üzerine bastırınız.

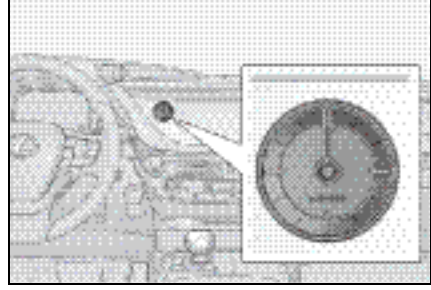
**DİKKAT**

- Kancaya asılmaması gereken eşyalar

Kancalara elbise askısı veya sert veya keskin cisimler asmayınız. SRS perde hava yastığı açıldığında bu tip cisimler fırlayarak ciddi şekilde yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Saat

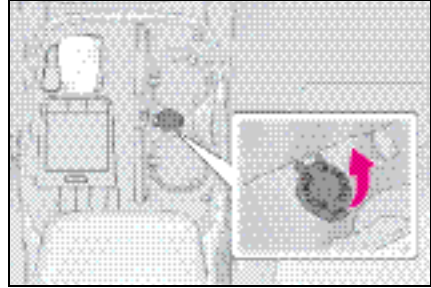
GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır. Ayrıntılı bilgi için "NAVİGASYON VE MULTİ-MEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

**Güç besleme çıkışları**

Güç besleme çıkışı 10 A altında akımla çalışan 12 V aksesuarlar için kullanılabilir.

► Ön

Bardak tutucuyu ve kapağı açın.

**► Konsol bölmesi**

Konsol bölmesini açınız ve kapağı açınız.

**► Arka**

Kapağı açınız.



■ Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konumda olmalıdır.



UYARI

■ Elektrik prizine zarar vermemek için

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

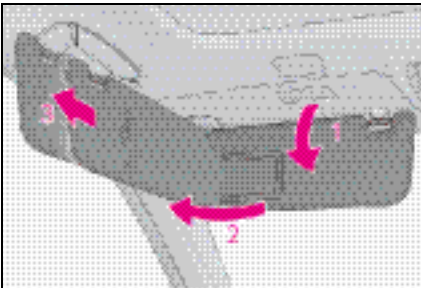
■ Sigortanın yanmasını önlemek için

12 V, 10 A üzerinde kullanan elektrikli cihazlar bağlamayınız.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrid sistem çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayınız.

Güneş siperlikleri



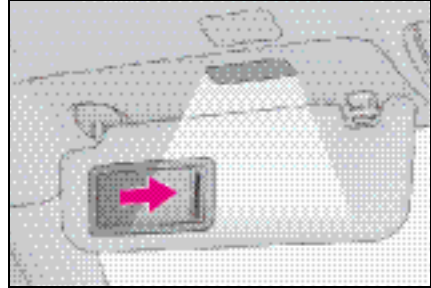
- 1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.
- 2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.
- 3 Yan uzatmayı kullanmak için, siperliği yan konuma getirip uzatmayı geriye doğru kaydırınız.

Makyaj aynaları

► Ön

Açmak için kapağı kaydırınız.

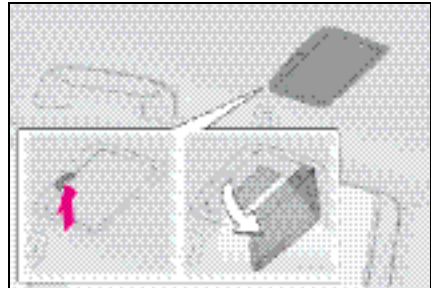
Makyaj lambası yanar.



► Arka

Açmak için düğmeye basınız.

Makyaj lambası yanar.



■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra aşağıdaki makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

**UYARI**

■ Kullanmıyorsanız

Arka makyaj aynasını kapalı tutunuz.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

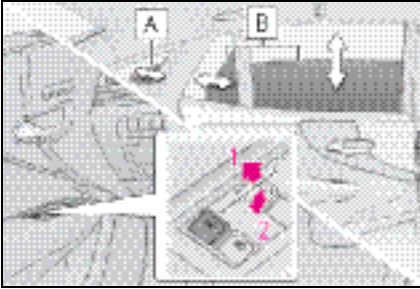
Hibrid sistem kapalıysa makyaj aynası ışığını uzun süre açık bırakmayınız.

Arka kapı/arka kelebek cam güneşlikleri (bazı modellerde)

Arka kapı/arka kelebek cam güneşlikleri, sürücü elektrikli cam düğmesi ve Arka Çoklu İşlem Paneli kullanılarak uzatılabilir ve geri çekilebilir.

■ Sürücü koltuğundan

Sürücü elektrikli cam düğmesini çalıştırın.



A Arka kelebek cam güneşliği (bazı modellerde)

B Arka kapı güneşliği

1 Uzat

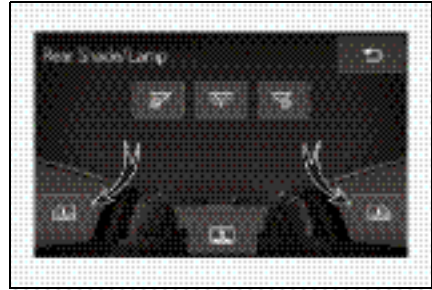
2 Geri çek

*Arka kapı güneşliği/arka kelebek cam güneşliği geri çekilirken sürücü elektrikli cam düğmesi çalıştırılırsa, arka cam açılır.

■ Arka koltuktan

Arka koltuk elektrikli cam düğmeleri, arka kapı güneşliği/arka kelebek cam güneşliğini uzatmak için kullanılamaz.

- 1 Giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Arka Güneşlik/Lamba" öğesine dokunun. (→S.390)
- 2 Arka kapı/arka kelebek camı tamamen uzatmak/geri çekmek için, ilgili düğmeye dokunun.



■ Çalışma koşulları

- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- Arka camlar tamamen kapalı olmalıdır.

■ Arka kapı güneşliklerinin/arka kelebek cam güneşliklerinin uzatılmış durumda çalıştırılması

Arka kapı güneşliği/arka kelebek cam güneşliği açıldığında bir arka kapı elektrikli cam düğmesi çalıştırılırsa, arka cam açılırken arka kapı güneşliği/arka kelebek camı güneşliği de açılır.

■ Hibrid sistemini kapalı konuma aldıktan sonra arka kapı/arka kelebek cam güneşliklerinin çalıştırılması

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra bile, bir süre arka kapı/arka kelebek cam güneşlikleri çalıştırılabilir.

Bununla birlikte, ön kapılardan biri açıldıktan sonra sürücünün elektrikli cam düğmesini kullanarak çalıştırılmaz.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Arka kapı güneşliği ile pencere çerçevesi arasına bir nesne sıkışırsa, arka kapı güneşliği durur ve hafifçe uzatılır/geri çekilir.

■ 12 volt aküyü tekrar bağlarken

Düğmeye ilk kez basıldığında arka kapı/arka kelebek cam güneşlikleri her zaman geri çekilecektir.



DİKKAT

■ Arka kapı/arka kelebek cam güneşlikleri uzatılır veya geri çekilirken

Güneşlik mekanizmasına veya açılan boşluğa parmak veya başka cisimler sokmayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.



UYARI

■ Güneşliklerin normal çalışmasını sağlamak için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

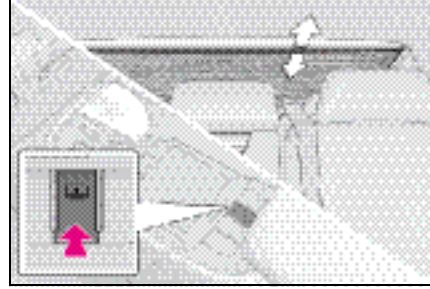
- Motor veya diğer parçalara aşırı yük bindirmeyiniz.
- Açılma ve kapanma işlemine engel olabilecek yerlere herhangi bir şey koymayınız.
- Arka kapı/arka kelebek cam güneşliklerine herhangi bir cisim takmayınız.
- Açılan boşluğu temiz tutunuz ve araya engel olacak bir şey koymayınız.
- Uzun süre boyunca sürekli olarak arka kapı/arka kelebek cam güneşliklerini çalıştırmayınız.

Arka güneşlik (bazı modellerde)

Aşağıdaki düğmeleri kullanarak arka güneşlik kaldırılabilir veya indirilebilir.

■ Ön koltuktan

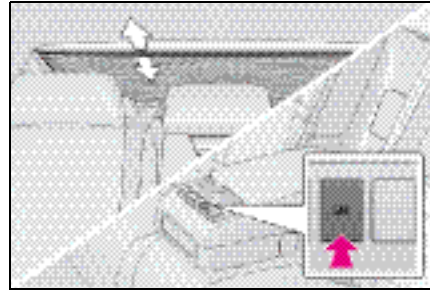
Uzatma/geri çekme



■ Arka koltuktan

► Elektrikli arka koltuksuz araçlar

Uzatma/geri çekme



► Elektrikli arka koltuklu araçlar

- 1 Giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Arka Güneşlik/Lamba" ögesine dokununuz. (→S.390)

- 2 Arka kapı güneşliğini tamamen uzatmak/geri çekmek için, ilgili düğmeye dokununuz.



- Arka güneşlik aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

- Hibrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra arka güneşliğin çalıştırılması

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra bile bir süre arka güneşliğe kumanda edilebilir.

- Tersine çalışma özelliği

Arka tarafın iyi görülebilmesi için, vites R konumuna getirildiğinde arka güneşlik otomatik olarak açılır.

Ancak aşağıdaki durumlarda arka güneşlik tekrar kaldırılır:

- Düğmeye tekrar basıldığında.
- Vites kolu P konumuna alınırsa.
- Vites konumu P ve R konumu dışına alındığında ve araç hızı 15 km/saat olduğunda.

Arka güneşlik geriye hareket özelliği nedeniyle indirildiğinde hibrid sistem kapalıysa, hibrid sistem tekrar çalıştırıldığında ve araç 15 km/saat hıza ulaştığında bile tekrar kaldırılmayacaktır. Güneşliği tekrar kaldırmak için düğmeye basınız.



DİKKAT

- Arka güneşlik kaldırılır veya indirilirken

Güneşlik mekanizmasına veya açılan boşluğa parmak veya başka cisimler sokmayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.



UYARI

- Güneşliğin normal çalışmasını sağlamak için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Motor veya diğer parçalara aşırı yük bindirmeyiniz.
- Açılma ve kapanma işlemine engel olabilecek yerlere herhangi bir şey koymayınız.
- Arka güneşliğe herhangi bir cisim takmayınız.
- Açılan boşluğu temiz tutunuz ve araya engel olacak bir şey koymayınız.
- Arka güneşliği uzun süre boyunca sürekli olarak çalıştırmayınız.

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması432

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması.....435

6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri (Hindistan hariç)440

Bakım gereksinimleri (Hindistan için).....441

Periyodik bakım
(Hindistan için)443

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler449

Motor kaputu450

Krikonun yerleştirilmesi.....451

Motor bölmesi452

12 volt akü.....458

Lastikler460

Lastikleri değiştirirken.....475

Lastik basıncı.....478

Tekerlekler.....479

Kabin hava filtresi481

Elektronik anahtar pili482

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi484

Ampuller487

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Her bir bileşeni ve malzemeyi uygun şekilde temizleyin.

Temizleme talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ Kendi kendini onaran kaplama

Araç kaportasında araç yıkama gibi nedenlerle oluşan küçük çiziklere dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama vardır.

- Bu kaplama, araç fabrikadan çıkıp teslim edildikten sonra 5 - 8 yıl ömre sahiptir.
- Kendini onarma süresi çizimin derinliği ve dış sıcaklığa bağlıdır. Kaplama ılık su ile ısıtıldığında onarım süresi daha da kısalabilir.
- Anahtar, bozuk para vb. gibi cisimlerin neden olduğu derin çizikler kendi kendini onaramaz.

- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayınız.
- Otomatik araç yıkama

● Araç yıkanmadan önce:

- Aynaları katlayınız
- Elektrikli bagaj kapağını kapatınız

Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Aracınızı kullanmadan önce aynaları açık hale getiriniz.

- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.

■ Yüksek basınçlı araç yıkama

- Boruların, araç camlarının ve havalı süspansiyon ünitesinin yakınında olmamasına dikkat ediniz (bazı modellerde).

- Aracı yıkatmadan önce yakıt depo kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

■ Aracı yıkarken

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta tutunuz. (Anaharın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çıkartırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.146)

■ Alüminyum jantlar

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız.
- Kullanımdan hemen sonra deterjanı su ile yıkayın.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun.
- Asidik, alkalın veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayın
- Sert fırçalar kullanmayın
- Tekerlekler sıcak olduğunda, örneğin sıcak havalarda araç kullandıktan veya park ettikten sonra deterjan kullanmayın

- Fren kaliperi kaplaması (F SPORT modelleri)
- Deterjan kullanırken nötr deterjan kullanın. Kaplamaya zarar verebileceği için sert fırçalar veya aşındırıcı temizlik malzemeleri kullanmayınız.
- Fren kaliperleri sıcakken deterjan sürmeyiniz.
- Kullandıktan sonra derhal kalan deterjanı yıkayın.
- Tampon ve yan çıtalar
Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.
- Ön yan camlardaki su tutmayan kaplama (bazı modellerde)
- Aşağıdaki önlemler, su tutmayan kaplamanın daha uzun süre etkili olmasını sağlayabilir.
- Düzenli olarak ön yan camlardaki kirleri temizleyiniz.
- Uzun süre boyunca camlarda kir ve toz birikmesine izin vermeyiniz. Camları en kısa zamanda yumuşak ve nemli bir bez ile temizleyiniz.
- Camları temizlerken vaks veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.
- Biriken yağışmayı gidermek için metal cisimler kullanmayınız.
- Su tutmama özelliği yetersiz olduğunda, kaplama onarılabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Kaplamalı parçalar
Kiri çıkartmakta zorlanmanız halinde parçaları aşağıdaki şekilde temizleyin:
- Kiri temizlemek için yaklaşık %5'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez ve su kullanın.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.
- Yağ kalıntıları temizlemek için alkolle nemlendirilmiş bir bez veya benzeri bir ürün kullanın.



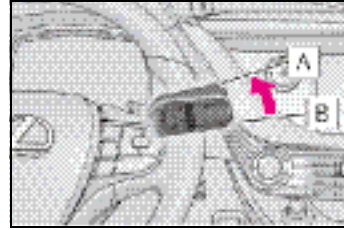
DİKKAT

■ Araç yıkanırken

Motor bölümü içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ Ön camı temizlerken

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



Kapalı



AUTO

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ Egzoz boruları ile ilgili önlemler

Egzoz gazları egzoz borularının çok sıcak olmasına sebep olur. Yanmalara sebep olacağından, aracı yıkarken, egzoz borularına soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

**DİKKAT**

- Ön tampon ile ilgili uyarılar (Lexus Güvenli Sistemi+A özelliğine sahip araçlar)

Ön tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, Lexus Güvenli Sistemi+A sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu olursa, daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Arka tampon ile ilgili uyarılar

Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler düzgün çalışmayabilir. Bu olursa, daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Lexus Güvenlik Sistemi+A (bazı modellerde)
- BSM (bazı modellerde)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)
- RCTA (bazı modellerde)
- PKSB (bazı modellerde)

**UYARI**

- Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için
- Aşağıdaki durumlarda araç bir an önce yıkayınız:
 - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
 - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
 - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde

- Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
- Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
- Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.
- Dış lambaların temizlenmesi
- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız. Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız. Cila mercekler zarar verebilir.
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.
- Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken
- Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.
- Nozül ucunu körüklere (kauçuk veya reçineden üretilmiş kapak), konnektörlere veya aşağıdaki parçalara tutmayın. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.
- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon parçaları

**UYARI**

- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları
- Aracın alt tarafını temizlemek için yüksek basınçlı bir araç yıkama sistemi kullanmayın.

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Her bir bileşeni ve malzemeyi uygun şekilde temizleyin.

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir çıkarılamazsa, yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle silin. Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

■ Taban döşemesinin şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

■ Torpido gözü, konsol bölmesi gibi bölümlerin kumaş kaplı kısımlarını temizlerken.

Güçlü bir yapışkan bant kullanılıyorsa, halının yüzeyinin hasar görmesi olasılığı vardır.



DİKKAT

- Araç içerisindeki su
- Araç içindeki zemin, hibrid akü hava (tahrik aküsü) çıkışları ve bagaj bölmesi gibi yerlere sıvı sıçratmayınız veya dökmeyiniz. (→S.77)
Aksi takdirde hibrid akü, elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz. (→S.38)
Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)
Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımalarına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



UYARI

- Temizlik deterjanları
- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
- Koltuklar ve direksiyon simidi haricindeki alanlar: Benzen veya benzin, asidik veya alkalın çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
- Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalın veya asidik çözeltiler
- Direksiyon simidi: Tiner ve alkol içeren diğer temizleyiciler gibi organik maddeler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

- Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

- Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız. Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

- Ön camın iç kısmını temizlerken (çarpışma öncesi sistemi olan araçlarda)

Cam temizleyicinin kamera sensörü merceğine temas etmesine izin vermemeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. (→S.246, 257)

- Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.

- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermeye dikkat ediniz.

Hibrid akü (çekiş aküsü) hava girişlerinin temizlenmesi

Hibrid akü (çekiş aküsü) hava girişlerinin tıkanmasını önlemek amacıyla bu girişleri düzenli olarak temizleyin.

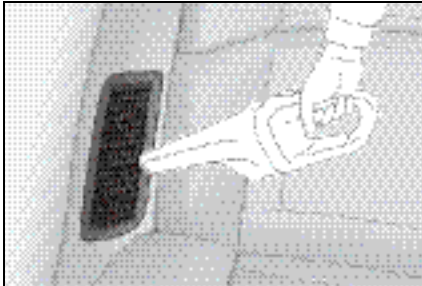
Her iki tarafta bulunan hava girişlerini temizleyin.



Hava girişlerinin temizlenmesi

Hava girişlerinde bulunan toz ve benzeri kirleri temizlemek için bir elektrikli süpürge vb. kullanın.

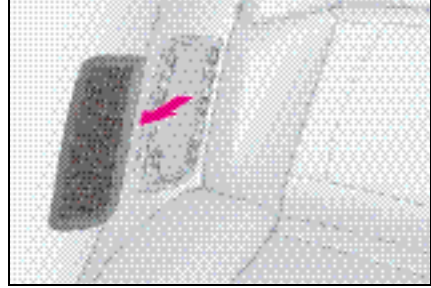
Bu ürünlerde bulunan filtreler hava giriş ızgaralarının arka tarafına monte edilmiştir.



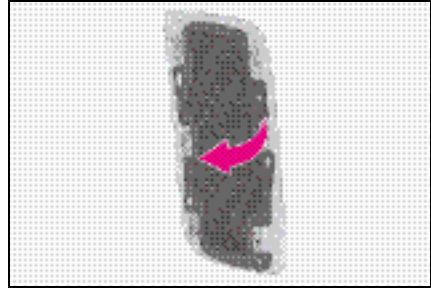
Araç bilgi ekranında "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları için Bakım Gerekli) mesajı görüntülendiğinde filtreler tıkalı olabilir. Hava giriş ızgaralarını çıkarın ve filtreyi temizleyin.

Hava giriş filtrelerinin temizlenmesi

1 Izgarayı çıkartınız.



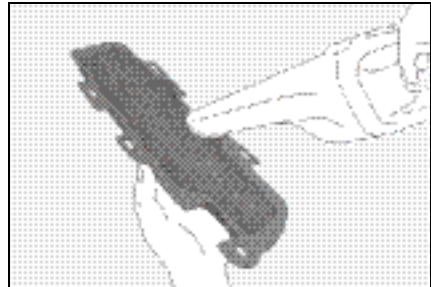
2 Filtreyi çıkartınız.



3 Filtrede bulunan toz ve benzeri kirleri temizlemek için bir elektrikli süpürge vb. kullanın.

Bunun yanı sıra hava giriş ızgarasının iç kısmında bulunan toz ve kirleri de temizlediğinizden emin olun.

Filtre hasar görmüşse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bunu değiştiriniz.



- 4 Önce filtreyi ve ardından ızgarayı eski yerine takın.
- 5 Hibrid sistemini çalıştırın ve araç bilgi ekranında "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları için Bakım Gerekli) mesajının görüntülenmediğini kontrol edin.

İlgili uyarı mesajı ortadan kalkana kadar hibrid sistemini yakl. 20 dakika kadar çalıştırmamız gerekebilir. Bu uyarı mesajı görünmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Hava girişleri bakımı

- Hava girişleri tıkalı haldeyken aracı kullanmanız durumunda hibrid akü (çekiş aküsü) yeteri kadar soğutulamayabilir ve yakıt tüketimini etkileyebilir.
- Aracın kullanıldığı ortam koşuluna bağlı olarak hava girişleri daha sık aralıklarla temizlenmesi gerekebilir.
- Hava giriş filtrelerinin temizlenmesi
- Hava giriş ızgaraları ve filtrelerinin yanlış kullanılması hasara sebep olabilir. Filtre temizliği konusunda herhangi bir sorunuz varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Hava giriş filtreleri tıkalı haldeyken aracı kullanmanız durumunda hibrid akü (çekiş aküsü) yeteri kadar soğutulamayabilir ve yakıt tüketimini olumsuz yönde etkileyebilir ve hibrid aküsünün (çekiş aküsü) hasar görmesine sebep olabilir.
- Aracın kullanıldığı ortam koşuluna bağlı olarak hava giriş filtreleri daha sık aralıklarla temizlenmesi gerekebilir.

- Araç bilgi ekranında "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları için Bakım Gerekli) mesajı görüntülenir
- Hava girişleri veya filtrelerin biriken toz sebebiyle tıkanması mümkündür. Temizleme yöntemine uygun olarak hava girişleri ve filtrelerini temizleyin.
- Bu mesajın görüntülenmesine rağmen aracın kullanılmaya devam edilmesi halinde hibrid akü (çekiş aküsü) yeteri kadar soğutulamayabilir ve elektrik gücüyle kat edilebilecek mesafenin azalmasına ve hibrid akünün (çekiş aküsü) hasar görmesine sebep olabilir. Hava girişleri ve filtrelerinde toz benzeri kirlenin birikmesini önlemek için hava girişlerini düzenli olarak temizleyin.
- Hava girişlerin temizlenmesine rağmen araç bilgi ekranında gösterilen mesaj kaybolmuyorsa, aracı yetkili bir Lexus bayisine veya servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele kontrol ettirin.



DİKKAT

- Hibrid akü (çekiş aküsü) hava girişlerini/filtrelerini temizlerken
- Hava girişlerini/filtrelerini temizlemek için su veya benzeri sıvılar kullanmayın. Hibrid aküsü (çekiş aküsü) veya diğer bileşenlerin su ile temas etmesi halinde bir arıza veya yangın meydana gelebilir.
- Arka koltukların yakınında bulunan hava giriş ızgaralarının çıkarılması gerektiği durumlarda hibrid sistemini durdurmak için kontağı kapattığınızdan emin olun.

Saten metal vurgulu alanları temizleme

- Kiri temizlemek için ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger kullanın.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.

■ Saten metal vurgulu alanları temizleme

Metal alanların yüzeyi için gerçek metal katmanı kullanılmıştır. Bu yüzeyleri düzenli aralıklarla temizlemeniz önemli. Kirlenmiş yüzeyleri uzun bir süre boyunca temizlemeniz halinde bu yüzeyleri temizlemeniz daha zor hale gelir.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

■ Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesini korumak için, Lexus aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle silin.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Gösterge panelinin kumaş yüzeylerinin temizlenmesi

- Kumaşta biriken tozları temizlemek için bir elektrikli süpürge veya yapışkan bant kullanın.
- Kumaşı temizlemek için suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız.

Kumaşı temizlemek için deterjan kullanmayın.

Bakım gereksinimleri (Hindistan hariç)

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Lexus aşağıdaki bakımı önerir.

■ Bakım için nereye gitmeli?

Araçınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için Lexus, bakım onarım işlemlerinin yanı sıra diğer incelemeler ve onarımların yetkili Lexus bayileri veya Lexus servisleri veya herhangi bir güvenilir servis tarafından yapılmasını önermektedir. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerde orijinal parçaların kullanıldığı Lexus bayilerini veya servislerini ziyaret ediniz. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Lexus bayi veya servislerini kullanmanızın birçok avantajı vardır. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Lexus bilgi ağının üyeleri en kısa sürede gerekli yardımı sağlayacaktır.

Lexus bayiniz ve servisiniz veya başka yetkin ve donanımlı profesyoneller, Lexus araçlar üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenli ve ekonomik şekilde yapacaktır.



DİKKAT

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

■ 12 volt akünün kullanılması

12 volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikler içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.458)

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Araçınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için Lexus Servis Kitapçığına veya Lexus Garanti Kitapçığına bakınız.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak ister misiniz?

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv aletlerin olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın onarım ve bakımları için yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurmanızı öneririz. Lexus yetkili bayi veya servisiniz, Garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Aracınızın bakım veya servis işlemleri için yetkili Lexus bayileri dışında yetkin ve donanımlı bir profesyoneli seçerseniz, servisten yapılan bakım kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

■ Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Araçın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması

- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından SIVI SIZINTISI (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin yassı görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının sürekli normalden yüksek olması (→S.103, 107)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakım gereksinimleri (Hindistan için)

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Lexus aşağıdaki bakımı önerir.



DİKKAT

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

■ 12 volt akünün kullanılması

12 volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikler içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.458)

Periyodik bakım

- Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Bakım programındaki kontrol aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Son periyodun ötesindeki bakım çalışmaları aynı aralıklarla yapılmalıdır.

- Bakım için nereye gitmeli?

Bakım seviisi ve diğer denetim ile onarımlar için yerel Lexus bayisini ziyaret etmeniz tavsiye edilir.

Teknik bültenler, servis ipuçları ve bayilik eğitim programları sayesinde Lexus teknisyenlerin tamamı en güncel bilgilerle donatılmış ve gerekli eğitimleri almış uzmanlardan oluşmaktadır. Bu uzmanlar Lexus üzerinde çalışırken değil, çalışma-

dan önce gerekli tüm bilgilere sahip olan kişilerdir. Sizce de bu daha iyi değil mi?

Lexus bayiniz özel Lexus araçları ve servis ekipmanları için oldukça büyük yatırımlar yapar. Bu sayede daha düşük ücret karşılığında daha iyi sonuç alırsınız.

Lexus bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

Lastik hortumlar (fren, yakıt ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Lexus teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Lastik hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak ister misiniz?

Biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa, çoğu bakım işlemini kendiniz yapabilirsiniz. Bu bölümde ilgili işlemleri gerçekleştirmek için basit talimatlar bulabilirsiniz.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Tecrübeli olsanız bile, bu tür onarım ve bakımların Lexus bayisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Bu bayiler gerekli tüm araç bakım işlemlerini kayıt altına almaktadır. Bu tür kayıtlar Garanti işlemleri söz konusu olduğunda yardım sağlayabilir.

■ Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanınız ve egzoz sisteminin bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin yassı görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının sürekli normalden yüksek olması (→S.103, 107)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Lexus bayisine götürünüz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Periyodik bakım (Hindistan için)

Bakım işlemlerini aşağıdaki şekilde düzenleyiniz:

Bakım planı gereksinimi

Araçınızın bakım planına uygun şekilde servisten geçirilmesi gerekir. (Bkz. "Bakım planı").

Araçınızı genel olarak aşağıda belirtilen bir veya daha fazla ortam koşulunda kullanıyorsanız, araçınızı iyi durumda tutmak için bazı bakım planlarını daha sık aralıklarla uygulamanız gerekir. (Bkz. "Ek bakım planı").

A. Yol Koşulları 1. Kaba veya çamurlu yollarda veya erimiş karla kaplanmış yollarda kullanım. 2. Tozlu yollarda kullanım. (Kaldırım yüksekliklerin düşük, yoğun toz bulutların yoğun ve havanın kuru olduğu alanlardaki yollar.)	B. Sürüş Koşulları 1. Ağır yüklü araçlar. (Örneğin, portbagaj vb. kullanılması) 2. Profesyonel/özel kullanıma mahsus taksi ile teslimat araçları da dahil olmak üzere polis gibi uzun mesafeleri rölanti ve/veya düşük hızlarda kullanım. 3. 2 saat gibi uzun bir süre boyunca sürekli yüksek hızlarda (azami araç hızının %80'i ve üzerindeki hızlarda) kullanım.
--	---

Bakım planı

Bakım işlemleri:

I = Kontrol edin, düzeltin veya gerekirse değiştirin

R = Değiştirin, yenisiyle değiştirin veya yağlayın

SERVİS ARALIĞI:		KİLOMETRE								AY	
(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse.)	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80		
	x1000 mil	6	12	18	24	30	36	42	48		
TEMEL MOTOR BİLEŞENLERİ											
1	Sürücü kemeri		I		I		I		I	24	
2	Motor yağı	Bakım hatırlatıcısı görüntülendiğinde değiştirin. <<Bkz. Not 1>>									

SERVİS ARALIĞI:		KİLOMETRE									AY
(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse.)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 mil	6	12	18	24	30	36	42	48	
3	Motor yağı filtresi	Bakım hatırlatıcısı görüntülendiğinde değiştirin. <<Bkz. Not 1>>									
4	Kalorifer sistemi <<Bkz. Not 2>>					I				I	24
5	Motor soğutma sıvısı <<Bkz. Not 3>>					I				I	-
6	Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı <<Bkz. Not 4>>					I				I	-
7	Egzoz boruları ve bağlantıları			I		I		I		I	12
ATEŞLEME SİSTEMİ											
8	Buji	100000 km'de bir değiştiriniz									-
9	12 volt akü		I	I	I	I	I	I	I	I	12
YAKIT VE EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİ											
10	Yakıt filtresi <<Bkz. Not 5>>									R	96
11	Hava filtresi			I		R		I		R	I: 24 R:48
12	Yakıt deposu kapağı, yakıt hattı, bağlantılar ve yakıt buharı kontrol valfi <<Bkz. Not 2>>					I				I	24
13	Kömür haznesi					I				I	24
ŞASE VE GÖVDE											
14	Fren pedalı ve el freni <<Bkz. Not 6>>		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Fren balataları ve kampanaları (el freni balataları ve kampanaları dahil)			I		I		I		I	12
16	Fren balataları ve diskleri		I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	Fren sıvısı		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R:24
18	Fren boruları			I		I		I		I	12

SERVİS ARALIĞI:		KİLOMETRE									AY
(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse.)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 mil	6	12	18	24	30	36	42	48	
19	Direksiyon simidi, bağlantı ve direksiyon dişli kutusu			I		I		I		I	12
20	Tahrik mili körüğü			I		I		I		I	24
21	Süspansiyon bilyalı mafsal ve toz örtüsü			I		I		I		I	12
22	Hibrid şanzıman sıvısı					I				I	24
23	Arka diferansiyel yağı			I		R		I		R	I: 12 R: 48
24	Ön ve arka süspansiyonlar <<Bkz. Not 7.>>			I		I		I		I	12
25	Lastik hava basıncı		I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	Aydınlatma, korna, silecek ve ron-delalar		I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	Klima filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	12
28	Klima yoğuşma kurutucusu	Her 80000 km'de veya 48 ayda bir değiştirin									

NOT:

1. 12 ay geçtikten ve son yağ değişiminden itibaren 10000 km'den sonra bakım hatırlatıcısı görüntülenmesine rağmen hem motor yağı hem de yağ filtresini değiştirin. Bunun sonucunda 10000 km'den daha az geçmesine rağmen bakım hatırlatıcısı görüntülenebilir.

Bakım hatırlatıcısı herhangi bir bildirimde bulunmamasına rağmen genellikle kirli ve tozlu yollarda kullanılan araçlardaki motor yağı ve yağ filtresini her 5000 km ve 6 ayda bir değiştirin.

2. 80000 km veya 48 aylık kontrollerden sonra, her 20000 km veya 12 aydan bir kontrol edin.

3. Önce 160000 km ve daha sonra 80000 km'de değiştirin.

4. Önce 240000 km ve daha sonra 80000 km'de değiştirin.
5. Yakıt deposuna filtre dahil.
6. El freninin kontrol edilmesi gereklidir.
7. Ön ve arka havalı süspansiyon pnömatik silindir grubunu her 6 yılda bir değiştirin.

Ek bakım planı

Kullanım koşullarına bağlı olarak daha sık kontrol edilmesi gereken normal bakım planı öğelerini içeren aşağıdaki tabloya başvurun. (Daha fazla bilgi için bkz. "Bakım planı gereksinimi".)

A-1: Kaba veya çamurlu yollarda veya erimiş karla kaplanmış yollarda kullanım.	
• Fren balataları ve kampanaları (el freni balataları ve kampanaları dahil) kontrolü*	Her 10000 km de veya 6 ayda bir
• Fren balataları ve diskleri kontrolü*	Her 5000 km de veya 3 ayda bir
• Fren boruları ve hortumlarının kontrolü*	Her 10000 km de veya 6 ayda bir
• Süspansiyon bilyalı mafsalları ve toz örtüsü kontrolü*	Her 10000 km de veya 6 ayda bir
• Tahrik mili körüğü kontrolü*	Her 10000 km de veya 12 ayda bir
• Direksiyon simidi, bağlantı ve direksiyon dişli kutusu kontrolü*	Her 5000 km de veya 3 ayda bir
• Ön ve arka süspansiyon kontrolü* <<Bkz. Not 1.>>	Her 10000 km de veya 6 ayda bir
• Şase ve gövdede bulunan somun ve vidaların sıkılması <<Bkz. Not 2.>>	Her 10000 km de veya 6 ayda bir

A-2: Tozlu yollarda kullanım. (Kaldırım yüksekliklerin düşük, yoğun toz bulutlarının yoğun ve havanın kuru olduğu alanlardaki yollar.)

• Hava filtresi kontrolü* veya değişimi	I: Her 2500 km de veya 3 ayda bir R: Her 40000 km de veya 48 ayda bir
• Fren balataları ve kampanaları (el freni balataları ve kampanaları dahil) kontrolü*	Her 10000 km de veya 6 ayda bir
• Fren balataları ve diskleri kontrolü*	Her 5000 km de veya 3 ayda bir
• Klima filtresi değişimi	Her 10000 km de veya 12 ayda bir

B-1: Ağır yüklü araçlar. (Örneğin, portbagaj vb. kullanılması)

• Fren balataları ve kampanaları (el freni balataları ve kampanaları dahil) kontrolü*	Her 10000 km de veya 6 ayda bir
• Fren balataları ve diskleri kontrolü*	Her 5000 km de veya 3 ayda bir
• Hibrid şanzıman sıvısı kontrolü* veya değişimi	I: Her 40000 km de veya 24 ayda bir R: Her 80000 km de veya 48 ayda bir
• Ön ve arka süspansiyon kontrolü* <<Bkz. Not 1.>>	Her 10000 km de veya 6 ayda bir
• Şase ve gövdede bulunan somun ve vidaların sıkılması <<Bkz. Not 2.>>	Her 10000 km de veya 6 ayda bir

B-2: Profesyonel/özel kullanıma mahsus taksi ile teslimat araçları da dahil olmak üzere polis gibi uzun mesafeleri rölanti ve/veya düşük hızlarda kullanım.

• Hibrid akü (çekiş aküsü) hava giriş filtrelerinin temizlenmesi	Her 10.000 km'de
• Fren balataları ve kampanaları (el freni balataları ve kampanaları dahil) kontrolü*	Her 10000 km de veya 6 ayda bir
• Fren balataları ve diskleri kontrolü*	Her 5000 km de veya 3 ayda bir

B-3: 2 saat gibi uzun bir süre boyunca sürekli yüksek hızlarda (azami araç hızının %80'i ve üzerindeki hızlarda) kullanım.

• Hibrid şanzıman sıvısı kontrolü* veya değişimi	I: Her 40000 km de veya 24 ayda bir R: Her 80000 km de veya 48 ayda bir
--	--

NOT:

1. Ön ve arka havalı süspansiyon pnömatik silindir grubunu her 6 yılda bir değiştirin.
2. Koltuk sabitleme somunları, ön ve arka süspansiyon grubu sabitleme somunları için.

*: Gerekğinde düzeltme veya değiştirme işlemi gerçekleştiriniz.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 volt akünün durumu (→S.458)	- Gres - Anahtar (terminal kutup başları için)
Motor/güç kontrol bölümü soğutucu seviyesi (→S.455)	"Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. - Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı eklerken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S.453)	"Toyota Orijinal Motor Yağı" veya eşdeğeri - Bez veya kağıt havlu - Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)

Parçalar	Parçalar ve aletler
Sigortalar (→S.484)	Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Radyatör ve kondenser (→S.457)	—
Lastik hava basıncı (→S.478)	- Lastik basınç göstergesi - Basıncılı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S.457)	- Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) - Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)



DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Motor bölmesinde çalışırken
- Araç bilgi ekranındaki "ACCES-SORY" (Aksesuar) veya "IGNITION ON" (Kontak Açık) göstergesinin her ikisinin de kapalı olduğundan emin olunuz.
- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fan dan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, elektrikli kontrol ünitesine, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.

**DİKKAT**

- Sigara içmeyiniz, yakıtı açık alev maruz bırakmayınız. Yakıt buharı parlayabilir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.
- Soğutma fanının ve radyatörün yanında çalışırken
Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S.457)
- Korumacı gözlük
Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

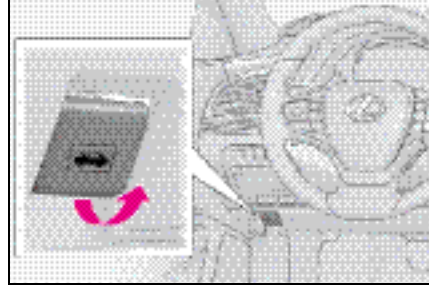
**UYARI**

- Hava filtresinin çıkarılması
Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.
- Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir. Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

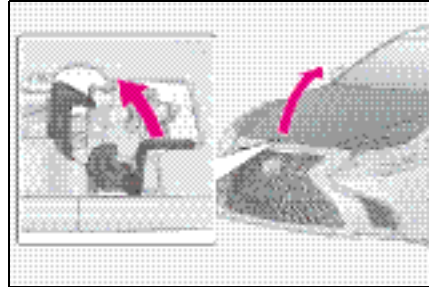
Motor kaputu**Motor kaputunun açılması**

- 1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



- 2 Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırınız.

**DİKKAT**

- Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz. Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

Krikonun yerleştirilmesi

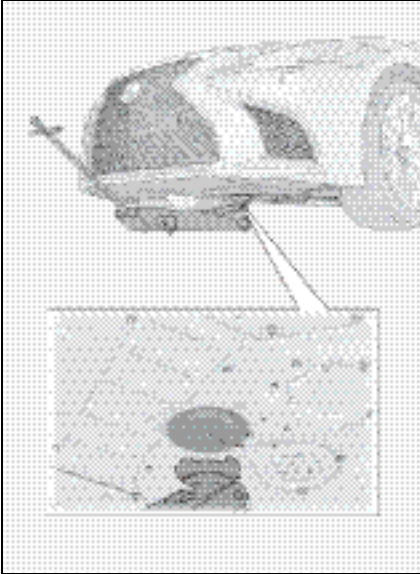
Arabalı kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştiriniz.

Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

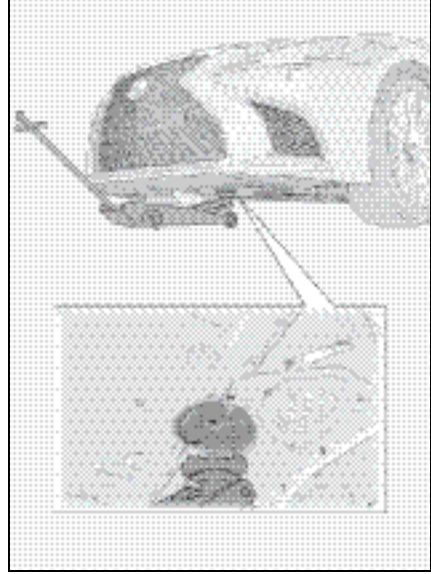
Kriko kaldırma noktasının yeri

■ Ön

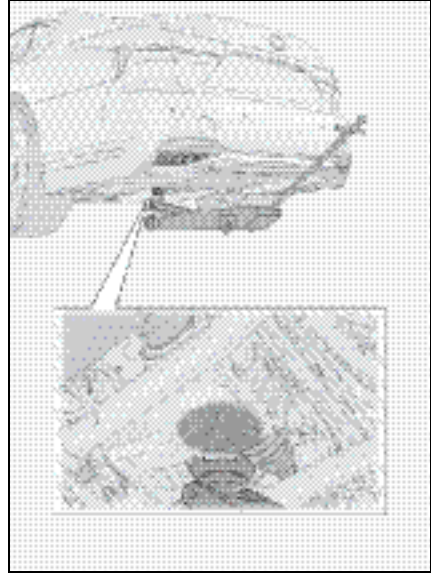
► 2WD modeller



► Dört çeker modeller

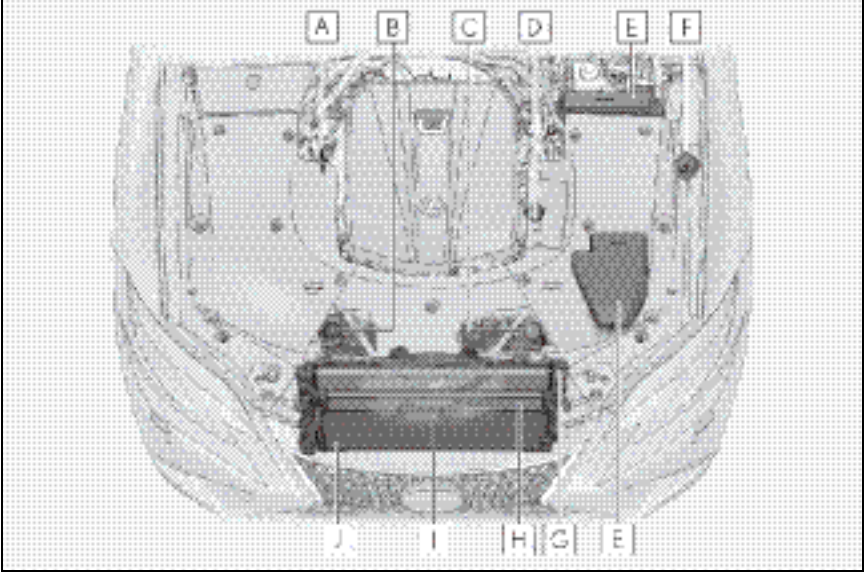


■ Arka



Motor bölümü

Bileşenler



- A** Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.453)
- B** Güç kontrol ünitesi soğutucu haznesi (→S.455)
- C** Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.455)
- D** Motor yağı doldurma kapağı (→S.454)
- E** Sigorta kutusu (→S.484)
- F** Cam yıkama suyu kabı (→S.457)
- G** Motor soğutma sıvısı radyatörü (→S.457)
- H** Güç kontrol ünitesi soğutucu radyatörü (→S.457)
- I** Elektrikli soğutma fanı
- J** Kondenser (→S.457)

Sağdan direksiyonlu araçlar:

Ön camın yanındaki sigorta kutusu, motor bölümünün karşı tarafında bulunur.

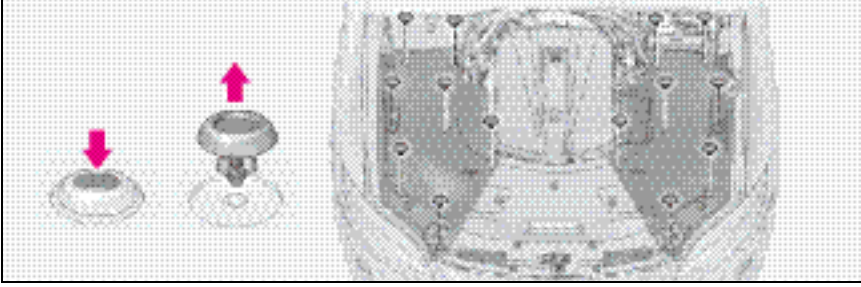
■ 12 volt akü

→S.458

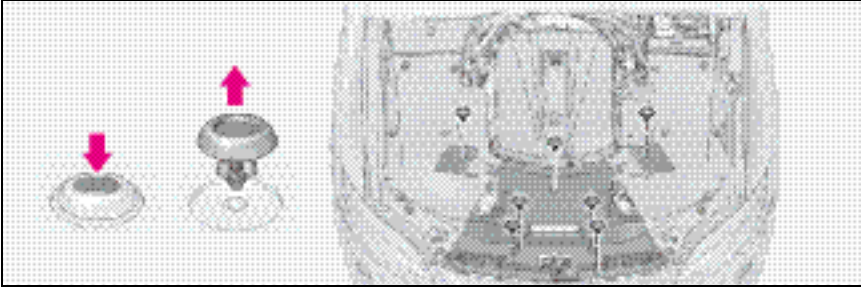
Motor bölmesi kapağı

■ Motor bölmesi kapağının çıkarılması

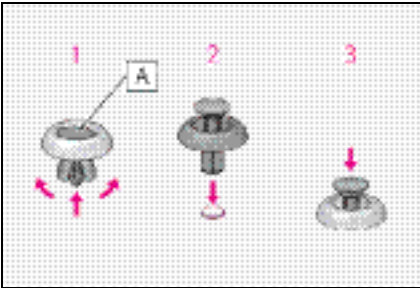
► Dış



► Ön



■ Klipslerin takılması



- 1 Orta kısmı itiniz **A**
- 2 Ara
- 3 Basın



UYARI

■ Taktıktan sonra motor bölmesi kapağının kontrol edilmesi

Kapağın yerine doğru takıldığından emin olunuz.

Motor yağının kontrol edilmesi ve eklenmesi

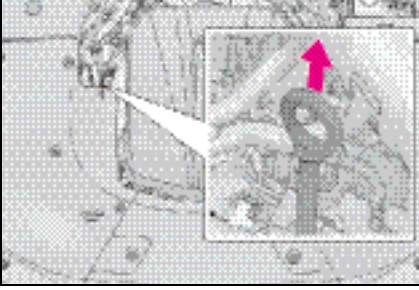
Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının kontrol edilmesi

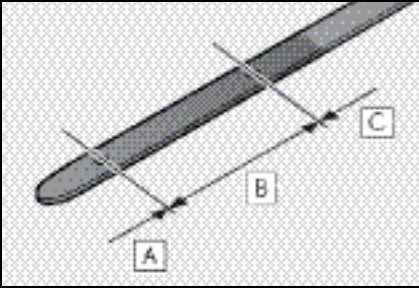
- 1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve hibrid sistem

durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan daha bekleyiniz.

- 2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.



- 3 Seviye çubuğunu siliniz.
- 4 Seviye çubuğunu tekrar takınız.
- 5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.



- A** Düşük
- B** Normal
- C** Aşırı

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

- 6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

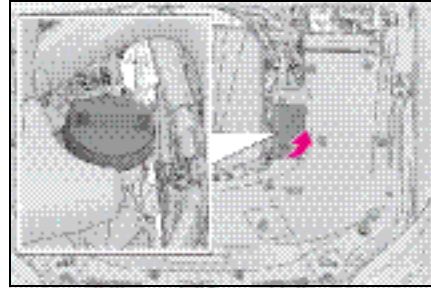
- Yağ tipinin kontrol edilmesi ve gerekli öğelerin hazırlanması

Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemekten önce gerekli aletleri hazırlayınız.

- Motor yağı seçimi
→S.535, 536
- Yağ miktarı (Düşük → Dolu)
1,5 L
- Öğeler
Temiz huni

- Motor yağının eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motorda bulunan yağın aynıysından ekleyiniz.



- 1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
- 2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.
- 3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

- Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda, yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde

- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
 - Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapılırsa
 - Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında
- Motor yağı değiştikten sonra

Motor yağ bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- 1 Gösterge kumandasının  veya  tuşuna basarak  ögesini seçiniz.
- 2  veya  tuşuna basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) ögesini seçiniz ve ardından  ögesine basınız.
- 3  veya  tuşuna basarak "Oil Maintenance" (Yağ Bakımı) ögesini seçiniz ve ardından  ögesine basınız.
- 4  veya  tuşuna basarak "Yes" (Evet) ögesini seçiniz ve ardından  ögesine basınız.

Sıfırlama işlemi tamamlandıktan sonra araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



DİKKAT

- Kullanılmış motor yağı
- Kullanılmış motor yağı, tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağınızı cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.

- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele, servise ya da otomobil parça dükkanına başvurunuz.

- Kullanılmış motor yağınızı çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.



UYARI

- Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

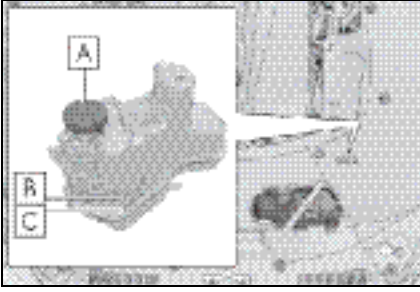
Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

- Motor yağının değiştirilmesi
- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Soğutma sıvısının kontrol edilmesi

Motor soğuk durumdayken, seviye "F" (Dolu) ve "L" (Düşük) çizgileri arasındaysa yeterlidir.

■ Motor soğutma sıvısı haznesi



A Hazne kapağı

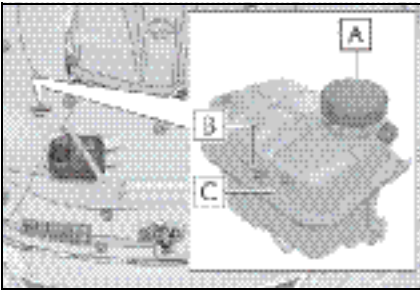
B "F" çizgisi

C "L" çizgisi

Seviye "L" çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.524)

■ Güç kontrol ünitesi soğutucu haznesi

Hibrid sistem soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi "F" ve "L" çizgileri arasındaysa yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "F" çizgisi

C "L" çizgisi

Seviye "L" çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.524)

■ Soğutma sıvısı seçimi

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrid organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C)

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Soğutma sıvısı seviyesi eklendikten kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Radyatörü, hortumları, motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapağını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kapağı test ettiriniz ve soğutma sisteminde kaçak incelemesi yaptırınız.



DİKKAT

■ Hibrid sistem ısındığında

Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı hazne kapaklarını çıkarmayınız. (→S.527)

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

■ Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör ve kondenserin kontrol edilmesi

Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz ve yabancı maddeleri temizleyiniz. Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.



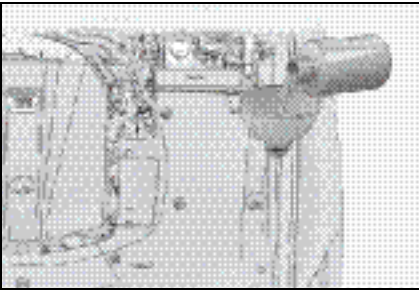
DİKKAT

■ Hibrid sistem ısındığında

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Silecekler çalışmazsa veya araç bilgi ekranında uyarı mesajı görünürse, silecek suyu kabı boş olabilir. Silecek suyu ekleyiniz.



DİKKAT

■ Silecek suyu eklerken

Hibrid sistem sıcakken veya çalışmaktayken yıkama suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.



UYARI

■ Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeylerinde çizik oluşabilir ve pompaya hasar vererek yıkayıcı sıvısını püskürtme problemlerine neden olabilir.

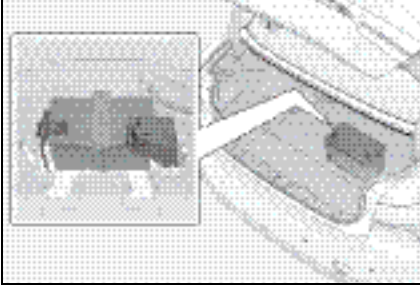
■ Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz. Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

12 volt akü

Yerleşim

12 volt akü, bagaj paspasının altına yerleştirilmiştir.



Bagaj paspasının çıkarılması: →S.421

■ Şarj etmeden önce

12 volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Boş 12 volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kabloğunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj kablolarını takarken ve sökarken 12 volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- 12 volt aküyü şarj ettikten/bağladıktan sonra
 - 12 volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çıkış sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtar kullanınız.
 - Güç düğmesini ACCESSORY konumuna getiriniz ve hibrid sistemi çalıştırınız. Güç (power) düğmesi OFF konumunda iken hibrid sistem çalışmayaabilir. Ancak ikinci denemede hibrid sistem normal olarak çalışacaktır.
 - Güç düğmesi modu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü bağlandığında, araç

güç düğmesi modunu 12 volt akü ayrıldıktan önceki konuma geri getirir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce gücü kestiğinizden emin olunuz. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, 12 volt aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra sistem hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



DİKKAT

■ 12 volt aküdeki kimyasallar

12 volt akü, zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- 12 volt akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayınız.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- 12 volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutunuz.
- 12 volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 volt aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı odalarda 12 volt aküyü şarj etmeyiniz.

**DİKKAT**

- Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler
- Gözünüze elektrolit kaçarsa
Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse doktora giderken bir sünger veya kumaş ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.
- 12 volt akünün değiştirilmesi
Bu araç için tasarlanmış bir 12 volt akü kullanınız. Aksi takdirde, yolcu kabinine hidrojen gazı girebilir ve yangın veya patlamaya neden olabilir.
12 volt akü değişimi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

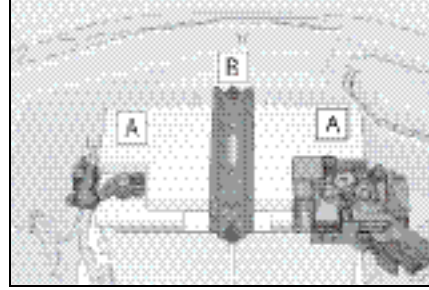
**UYARI**

- 12 volt akü şarj edildiğinde
12 volt aküyü hiçbir zaman hibrid sistem çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Dış

12 volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin

çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.



A Terminaller

B Akü tutucusu

Uyarı sembolleri

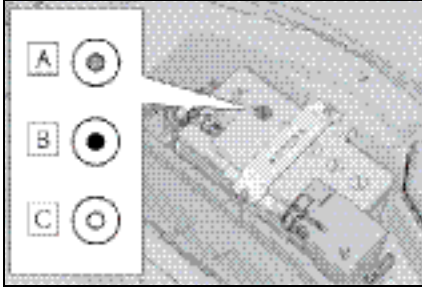
12 volt akü üzerindeki uyarı sembollerinin anlamları aşağıdaki gibidir:

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz
	12 volt akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz
	Kullanma talimatlarını okuyunuz

	Çocuklardan uzak tutunuz
	Patlayıcı gaz

12 volt akü durumunun kontrol edilmesi

Hidrometrenin rengine bakarak 12 volt akü durumunu kontrol ediniz.



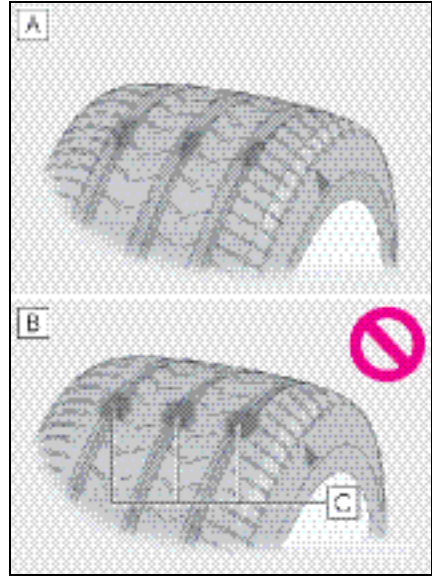
- A** Mavi: İyi durumda
- B** Kırmızı: Şarj işlemi gereklidir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.
- C** Temiz: Değişim gereklidir. 12 volt aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşınma göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.



- A** Yeni dişler
- B** Aşınmış dişler
- C** Lastik aşınma göstergesi
Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya "Δ" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.
Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa ve eya diğer hasarlanma veya bir kesiğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

- Kar lastiğinin dış derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.



DİKKAT

■ Lastikleri incelerken ve değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya dış izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Lexus tarafından tavsiye edilenden farklı lastik boyutları kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya bias katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.

- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız. Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.



UYARI

■ Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.

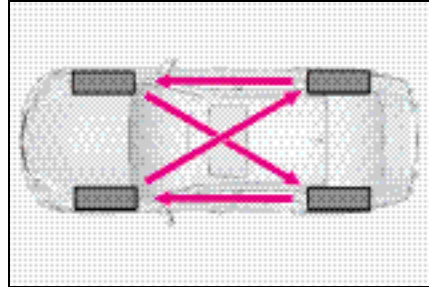
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönmülenememesine neden olabilir.

Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

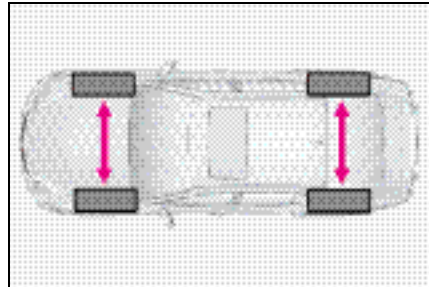
Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.

- Ön ve arka lastiklerinin boyutu aynı olan araçlar



- Ön ve arka lastiklerinin boyutu farklı olan araçlar



Lexus, lastik aşınmasını eşitlemek ve lastik ömrünü uzatmak için 2WD modellerde her 10000 km'de AWD modellerde ise her 5000 km'de bir lastik rotasyonu yapılmasını tavsiye eder.

Lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

Run-flat lastikler

Run-flat lastikler takıldığında, herhangi bir lastik patladıktan sonra araç maksimum 80 km/saat hızında 160 km boyunca sürülebilir. (Ancak, hava durumu veya sürüş koşullarına bağlı olarak araç hızı 80 km/saat'e kadar çikmayabilir.)

Bir run-flat lastiğin yan duvarında bir



işareti vardır.

Aracın yaklaşık 160 km'lik sürüşünün ardından patlak lastiği değiştirdiğinizden emin olun. Ayrıca, onarılmış bir lastiği kullanmayın.

■ Run-flat lastikler

- Run-flat lastikler sadece bu araç içindir. Lastikleri diğer araçlarda kullanmayın.
- Run-flat lastikler ile normal lastikleri karıştırmayın.
- Orijinal olmayan Lexus jantlar kullanılıyorsa, run-flat lastiklerin yeterli performansı göstermesi mümkün olmayabilir.

Lastik basıncı uyarı sistemi

Aracınızda, ciddi sorunlar oluşmadan önce düşük lastik hava basıncını algılamak amacıyla lastik basıncı uyarı subapları ve vericileri kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi bulunur.

- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir. (→S.112)



- Basıncı önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü ekrandaki gösterge ve uyarı ışığı ile uyarılır. (→S.502)



■ Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basıncı uyarı sistemi, rutin lastik basıncı kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ Lastik basıncı

- Güç düğmesi açık konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan Lexus jantları kullanıldığında.
- Bir lastik OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Bir lastik belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zincirleri, vb. takılıysa.
- Dıştan destekli delindikten sonra patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen seviyenin çok üzerindeyse.
- Lastik basınç uyarı subapları ve vericisi olmayan jantlar kullanıldığında.
- Lastik basınç uyarı subap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
- Güçlü radyo dalgaları veya elektrksel parazite neden olan TV vericileri, elektrik santrali, benzin istasyonu, radyo istasyonu, büyük ekran, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında sürerken
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız

Lastik konum bilgileri, radyo dalgası koşullarından dolayı doğru şekilde görüntülenmiyorsa, radyo dalgası koşulları değişebileceği için aracın yerini değiştirerek gösterim düzeltilebilir.

- Araç durdurulduğunda, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Bir lastiğin basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı performansı

Lastik basınç uyarı sisteminin uyarısı sürüş koşullarına göre değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem bir uyarı verebilir.

■ Lastik basıncı uyarı sistemi sertifikasyonu

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark:

PACIFIC

This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yekoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu. 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dBuV/m

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the
radio equipment type PMV-C215 is in compliance with
Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available
at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että
radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU
mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti
on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het
type radioapparatuur PMV C215 conform is met Richtlijn
2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan
worden geraadpleegd op het volgende
internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C215 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C215

överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass die radiogesteuerte Typen PMV-C215 ist

überensstimmend mit der Richtlinie 2014/53/EU.

EU-Übereinstimmungserklärungens vollständige Text kann finden Sie auf folgende Internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-C215 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιόεξοπλισμός PMV-C215 πληροί την οδηγία 2014/53/Ε.Ε. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C215 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C215 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C215 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

B'dan PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjare li dan it-
 tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C215 huwa konformi mad-
 Direktiva 2014/53/UE.

It-testi kollha tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa
 disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gei:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Kāesceivaga deklararib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., e:
 kāsceiv rādiorādne tēop PMV-C215 vāstāv
 dīrektīvi 2014/53/EU nōvetele.

EU vāstāvusdeklarātsiōni tāielik tekst on kātēsācāv jū
 rgnisēl īntārnētāādrēsāi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. īgazolje, hōgy a PMV-C215
 tīpusū rādīōberendēsēs mēgfēel a 2014/53/EU
 īrānyēlvnēk.

Az EU-mērtēlēdsēsē nvlātkozāt tēlēs szōvēze ēlērhetē a kō
 vētkozō īntārnētes āīmēn:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tīmtō vyhlāsujē, žē rādīovā
 zariādēnē typu PMV-C215 jē
 v sōlādē sē smērnīcōu 2014/53/EU.

Upīnō EU vyhlāsēnīe o zhōdē jē k dīspozīcīi nā tējtō
 īntārnētovēj ādrēsē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tīmtō PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prōhlāsujē, žē typ rā-
 dīovéhō zāřīzānī PMV-C215 jē v sōulādē
 sē smērnīcī 2014/53/EU.

Upīnō znēnī EU prōhlāsēnī o shōdē jē k dīspozīcīi nā tētō
 īntārnētovēj ādrēsē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potvrdjuje, da je tip radijske opreme PMV-C215 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

As, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , potvrditvijo, kad radijo (rangiriu tipas PMV-C215 atitinka Direktivą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarā, ka radioiokārta PMV-C215 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym certyfikatem, że typ urządzenia radiowego PMV-C215 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Esar mēs īstā PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. var piedāvāt PMV-C215 ar i samraēni vā gūnkrāfū ar og ādār krāfū, sēn garāer ena i šķīpūn 2014/53/EU.

Samraēnsyfrīškyng or elnnig ādgānglīg ā efrīfarandī vefrīšā:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at XM-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fuldtækt er tilgængelig på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение XM-C215 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio XM-C215 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., izjavlja da ovaj XM-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., deklarise da je XM-C215 skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovima izjavlja da je
 radijska oprema tipa PMV-C215 u skladu s
 Direktivom 2014/53/EU.
 Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć
 oj internetskoj adresi:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

Napomena: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklarirova
 o sukladnosti na temelju vlastite procjene i ne može biti
 odgovoran za bilo kakve nedostatke ili oštećenja koja
 nastanu u skladu s Direktivom 1999/5/EC.
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>



Lastik basınç uyarı subap ve vericilerinin takılması

Lastikleri veya jantları değiştirirken, lastik basınç uyarı subap ve vericileri araca takılacak jantlara monte edilmelidir.

Yeni lastik basınç uyarı subap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. (→S.473)

■ Lastik ve jantların değiştirilmesi

Lastik basınç uyarı valfi ve vericilerinin ID (kimlik) kodları kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Bu durumda, yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.



UYARI

- Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı subaplarının, vericilerin ve subap kapaklarının onarımı veya değişimi
- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı subap ve vericilerini takarken veya sökarken, lastik basıncı uyarı subap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Subap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Subap kapakları takılmazsa, lastik basıncı uyarı subaplarına ve vericilere su girebilir ve subaplar sıkışabilir.
- Lastik subap kapaklarını değiştirirken, orijinal subap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması

- Aşağıdaki durumlarda lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:
- Lastik basıncı, seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi sonucu değiştirildiğinde.
- Örneğin lastik boyutu değiştirildiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.
- Lastik rotasyonu yaparken.
- Verici ID kodu kayıt prosedürünü yaptıktan sonra. (→S.473)

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

Araç hareket halindeyken sıfırlama prosedürü başlatılamaz.

- 2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız.

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

- 3 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.

- 4 Gösterge kumandasının  veya  tuşuna basarak  ögesini seçiniz.

- 5  veya  tuşuna basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) ögesini seçiniz ve ardından  ögesine basınız.

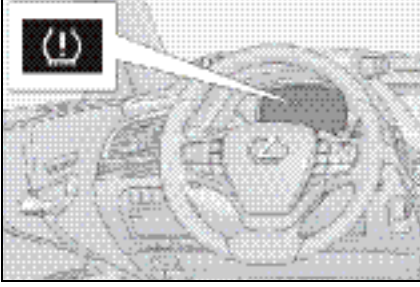
- 6  veya  tuşuna basarak "TPWS" ögesini seçin ve ardından  ögesine basın.

- 7 "Set Pressure" (Basınç ayarla)'yı seçmek için  veya  düğmesine basın. Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönene kadar  tuşunu basılı tutun.

Daha sonra araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Sıfırlama işlemi yapılırken her bir lastiğin şişirme basıncı için araç bilgi ekranında "--"

görüntülenir.



- 8 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürüş yapın (arada sola veya sağa dönüş yapın).

Her lastiğin konumu belirlendiğinde ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında gösterildiğinde sıfırlama işlemi tamamlanır.

Araçın trafik ışıklarında, vb. uzun süre durdurulması gibi bazı durumlarda, sıfırlama işlemi yaklaşık 1 saatten daha uzun sürebilir. (→S.472)

■ Sıfırlama işlemi

- Sıfırlama işlemi lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olun. Ayrıca, sıfırlama işlemi gerçekleştirilmeden veya lastik hava basıncını ayarlama- dan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olun.
- Güç düğmesi sıfırlama sırasında kapatılırsa, güç düğmesi ON (açık) moduna geldiğinde otomatik olarak başlayacağı için sıfırlama işlemi baştan yapmanız gerekmez.
- Gerekli olmadığında sıfırlama kazara başlatılmışsa, lastikler soğukken lastik hava basıncını belirtilen seviyeye getirin ve ardından tekrar sıfırlama işlemi- ni gerçekleştirin.
- Tüm lastiklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ Lastik basıncı uyarı sistemi düzgün sıfırlanmadıysa

- Aşağıdaki durumlarda sıfırlama normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir. (Genellikle, sıfırlamanın tamamlanması için aracın yaklaşık 10 ila 30 dakika süreyle çalıştırılması gerekir.) Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra sıfırlama işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.
- Araç asfaltsız bir yolda sürülüyorsa, sıfırlamanın tamamlanması daha uzun sürebilir.
- Araç sıfırlama işlemi sırasında çekiliyorsa, sıfırlama sırasında toplanan veriler silinir ve tamamlanması normalden uzun sürer.
- Araç ağır trafikte veya başka araçların yakınından geçtiği başka bir durumda sürülüyorsa, sistemin aracınızın lastik basıncı uyarı supabını ve vericisini diğer araçlardakinden ayırt etmesi zaman alabilir.

Yaklaşık 1 saat sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin ve ardından aracı yeniden sürün.

- Aşağıdaki durumlarda, sıfırlama başlatılmaz veya doğru şekilde tamamlanmaz ve sistem düzgün şekilde çalışmaz. Sıfırlama prosedürünü tekrar gerçekleştirin.
- Sıfırlama işlemi başlatmaya çalışırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmese.
- Sıfırlama işleminden sonra araç yaklaşık 20 dakika sürülmüşse, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp söner ve sonra yanar.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra sıfırlama tamamlanamazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel başvurun.

**DİKKAT**

- Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlarken

Öncelikle lastik basıncı değerini belirtilen seviyeye getirmeden lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayın. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

ID kodlarının kaydedilmesi

Her lastik basıncı uyarı subap ve vericisi, farklı bir ID koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı subap ve vericisi değiştirildiğinde, ID (kimlik) kodlarının kaydedilmesi gereklidir.

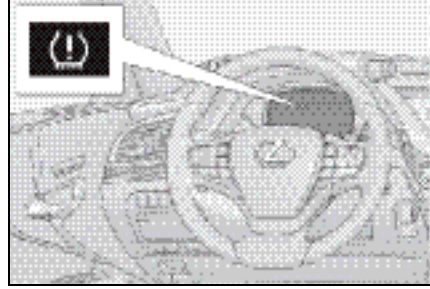
Araç bilgi ekranının  kısmına ID kodları kaydedilebilir.

- 1 Gösterge kumandasının  veya  tuşuna basarak  ögesini seçiniz.
- 2  veya  tuşuna basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) ögesini seçiniz ve ardından  ögesine basınız.
- 3  veya  tuşuna basarak "TPWS" ögesini seçin ve ardından  ögesine basın.
- 4 "Change Wheel Set" (Jant setini değiştir)'i seçmek için  veya  düğmesine basın. Lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar  tuşunu basılı tutun.

Daha sonra araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp sönecek ve

daha sonra yanacak ve araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "--" görüntülenecektir.



- 5 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürüş yapın (arada sola veya sağa dönüş yapın).

Lastik basıncı uyarı ışığı söndüğünde ve her bir lastiğin basıncı araç bilgi ekranında görüntülendiğinde kayıt işlemi tamamlanmıştır.

Araçın trafik ışıklarında, vb. uzun süre durdurulması gibi bazı durumlarda, kayıt işlemi yaklaşık 1 saatten daha uzun sürebilir. (→S.474)

ID (Kimlik) kodlarını kaydettikten sonra, lastik basıncı uyarı sistemini sıfırladığınızdan emin olun. (→S.471)

■ ID kodlarını kaydederken

- ID kodu kaydını yapmadan önce, lastik basıncı uyarı subapı ve vericileri bulunan jantların aracın yanında bulunduğundan emin olun.
- ID kodlarını kaydettikten sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırladığınızdan emin olun. Sistem, ID kodlarını kaydetmeden önce sıfırlanırsa, sıfırlanan değerler geçersiz sayılacaktır.
- Kayıt tamamlandığında lastikler ısınmış olacağından, sıfırlama işlemini gerçekleştirmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyin.

■ ID kodu kaydını iptal etme

- ID kodu kaydını başlattıktan sonra iptal etmek için, aracı çalıştırmadan önce güç

düğmesini kapatın.

ID kodu kaydına başladıktan sonra araç kullanılıyorsa, kaydı iptal etmek için, ID kodu kaydını başlatma işlemini tekrar gerçekleştirin ve sürüşten önce güç düğmesini kapatın.

- ID kodu kaydı iptal edilmişse, güç düğmesi ON moduna getirildiğinde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp sönecek ve ardından sürekli yanacaktır. Lastik basıncı uyarı ışığı devre dışı bırakıldığında, lastik basıncı uyarı sistemi devreye girer.
- Birkaç dakika geçtikten sonra bile uyarı ışığı sönmezse, ID kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmiş olmayabilir. Kaydı iptal etmek için, ID kodu kaydını başlatma işlemini tekrar gerçekleştirin ve sürüşten önce güç düğmesini kapatın.
- ID kodları düzgün şekilde kaydedilmemişse
 - Aşağıdaki durumlarda kayıt normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamaz. (Genellikle, ID kod kaydının tamamlanması için aracın yaklaşık 10 ila 30 dakika süreyle sürülmesi gerekir.) Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra ID kodu kayıt işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam edin.
 - Araç asfaltsız bir yolda sürülüyorsa, kaydın tamamlanması normalden daha uzun sürebilir.
 - Araç kayıt sırasında çekiliyorsa, kayıt anında toplanan veriler silinir ve tamamlanması normalden uzun sürer.
 - Araç ağır trafikte veya başka araçların yakınından geçtiği başka bir durumda sürülüyorsa, sistemin aracınızın lastik basıncı uyarı supabını ve vericisini diğer araçlardakinden ayırt etmesi zaman alabilir.
 - Lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi takılı olan bir jant, aracın içinde veya yakınında bulunuyorsa, takılı jantlar için ID kodlarının kaydı mümkün olmayabilir.

Yaklaşık 1 saat sürüşten sonra ID kaydı tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yere park edin ve ardından ID kodu kayıt işlemini yeniden yapın.

- Aşağıdaki durumlarda, ID kodu kaydı başlatılmaz veya doğru şekilde tamamlanmaz ve sistem düzgün şekilde çalışmaz. ID kodu kayıt işlemini tekrar gerçekleştirin.
- ID kodu kayıt işlemini başlatmaya çalışırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmezse.
- ID kodu kayıt işleminden sonra araç yaklaşık 10 dakika sürülmüşse, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp söner ve sonra yanar.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra ID kodu kaydı tamamlanamazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Lastiklerin değiştirilmesi

Aracı bir krikoyla kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştirin. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

Gerekli lastik değişiminin yapılması zor görünürse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurun.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites konumunu P'ye alın.
- Yükseklik kontrolünün devre dışı bırakılması. (bazı modellerde) (→S.371)
- Hibrid sistemi durdurunuz.

■ Kriko ve takımlar

Aracınızda run-flat lastikler bulunduğundan, aşağıdaki lastik değiştirme takımları aracınızda bulunmaz. Bunlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

- Bijon anahtarı
- Kriko
- Kriko kolu



DİKKAT

■ Krikonun kullanılması

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

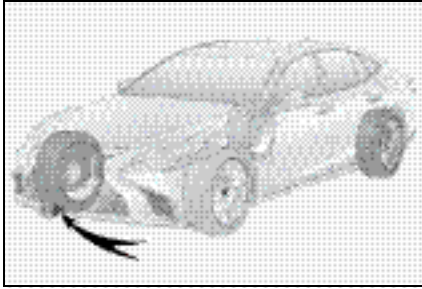
- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Bu araçtaki lastiklerin değiştirilmesi için diğer lastik krikolarını kullanmayınız.
- Krikoyu krikoyu yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını krikoyla kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Araç krikoyla kaldırıldığında hibrid sistemi çalıştırmayınız veya aracı sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa krikoyu sehpa kullanınız.
- Elektronik olarak modüle edilmiş hava süspansiyonunun araç yükseklik kontrolünün tüm işlevlerini devre dışı bıraktığınızdan emin olun ve ardından hibrid sistemi durdurun. (→S.371)
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

■ Elektrikli bagaj kapağı olan araçlarda patlak lastiğin değiştirilmesi

Lastiklerin değiştirilmesi gibi durumlarda, bagaj kapağı açma düğmesini kapalı konuma getirdiğinizden emin olun (→S.144). Aksi takdirde, bagaj kapağı düğmesine yanlışlıkla basıldığında bagaj kapağının istemsizce hareket etmesine ve eller veya parmakların sıkışıp zarar görmesine neden olunabilir.

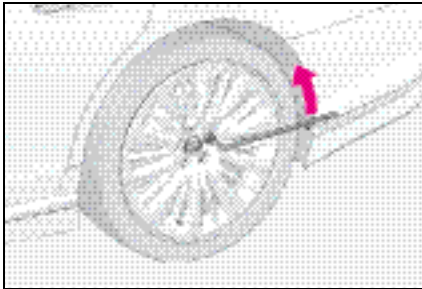
Bir lastiğin sökülmesi

- 1 Lastiklere takoz kullanınız.



Lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

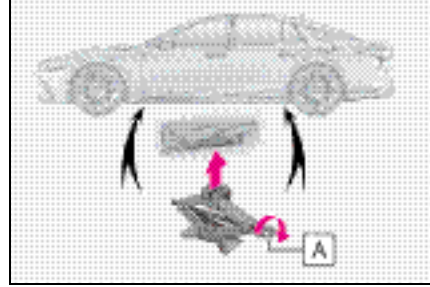
- 2 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).



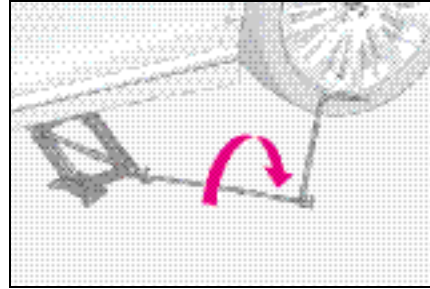
- 3 **A** ile gösterilen krikonun çentikli bölümü krikonun yuvasına temas edene kadar el ile çeviriniz.

Kriko temas noktası kılavuzları, marşbiye panelinin alt kısmında bulunur. Kriko temas

noktalarını belirtirler.

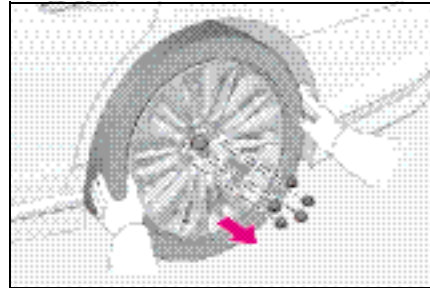


- 4 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



- 5 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



**DİKKAT****■ Bir lastiğin değiştirilmesi**

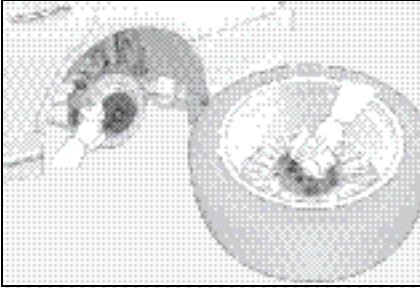
Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.

Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.

Lastiğin bağlanması

- 1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

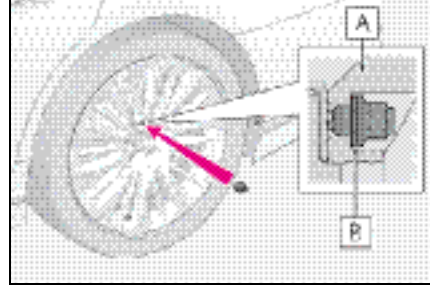
Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.



- 2 Lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

Bijon somunlarını, pullar jant diskine temas

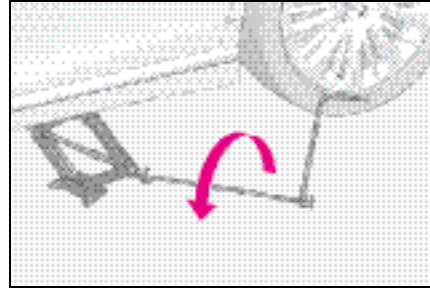
edene kadar sıkınız.



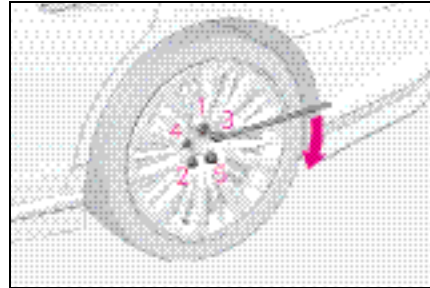
A Jant disk

B Oturma yüzeyi

- 3 Aracı indiriniz.



- 4 Şekilde gösterilen sırayla her tekerlek somunu iki veya üç kez sıkınız.
Sıkma torku:
140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)





DİKKAT

■ Lastiği takarken

Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümlle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres kazaya neden olacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.
- Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede 140 N.m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf) torkla sıkılması sağlayınız.
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, araç herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.



UYARI

- Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı subaplarının, vericilerin ve subap kapaklarının onarımı veya değişimi

→S.470

Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Lexus lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Bir lastik sıklıkla şişirme gerektiriyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz. Araçınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız. Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

**DİKKAT**

- Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir. Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz. Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:
- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

**UYARI**

- Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken
- Subap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz. Subap kapakları takılmazsa, subap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanınız*.

Jant değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle ofset adı verilir.

Lexus aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

■ Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basınç uyarı subap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı subap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.470)

**DİKKAT**

- Jantların değiştirilmesi
- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.
- Hasarlı jantların kullanımı yasaktır
Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız. Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

**UYARI**

- Lastik basınç uyarı subap ve vericilerinin değiştirilmesi
- Lastik onarımı veya değişimi lastik basınç uyarı subap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basınç uyarı subap ve vericilerini mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel satın alınız.
- Aracınızda orijinal Lexus jantları kullanıldığından emin olunuz. Lastik basınç uyarı subap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Yalnızca alüminyum jantlar için üretilen Lexus bijon somunları ve anahhtarlarını kullanınız.

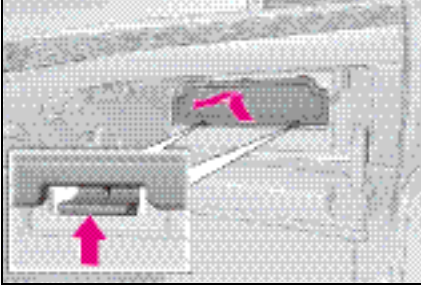
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde veya yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Lexus balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiş kullanınız.

Klima filtresi

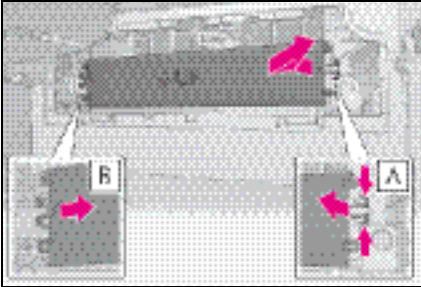
Klima filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

Klima filtresini çıkarma

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 2 Torpido gözünü açın. Ayırma parçasını sökün. (→S.418)
- 3 Paneli çıkarın.



- 4 Filtre kapağının (A) kilidini açın, filtre kapağını tırnakların dışına çekin (B) ve filtre kapağını çıkarın.

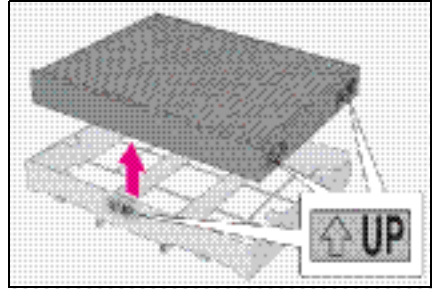


- 5 Filtre kutusunu çıkartınız.



- 6 Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki “↑ UP” işaretleri yukarıya bakmalıdır.



■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya sıkışık trafikte, erken değişim gerekebilir. (Hindistan hariç: Periyodik bakımla ilgili bilgiler için lütfen “Lexus Servis Kitapçığı” veya “Lexus Garanti Kitapçığı”nı inceleyiniz.)

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

■ Koku giderici klima filtresi

Araçta parfüm kullandığınızda koku giderme etkisi kısa süreliğine büyük oranda azalabilir.

Klima kokusu sürekli olarak geliyorsa klima

filtresini değiştiriniz.



UYARI

■ Klima sisteminin kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.

Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

■ Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

Aşağıdaki işlem doğru şekilde gerçekleştirilmezse anahtar hasar görebileceğinden, pillerin değişiminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılması önerilir.

■ Elektronik anahtarın pili biterse

Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.

- Etki mesafesi kısalabilir.

■ Kartlı anahtar pilinin değiştirilmesi gerektiğinde (bazı modellerde)

Kartlı anahtarın pili yalnızca Lexus bayilerinde bulunmaktadır. Lexus bayiniz sizin için pili değiştirebilir.

Hazırlanacak öğeler

- Düz uçlu tornavida

- Küçük düz uçlu tornavida

- Lityum pil CR2032

■ CR2032 lityum pil kullanın

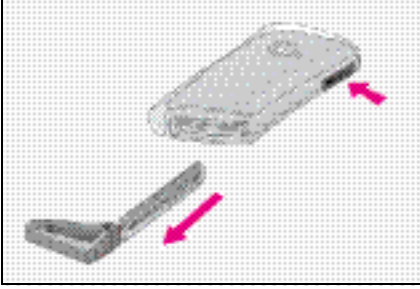
- Pilleri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.

- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.

- Kullanılmış pilleri yerel yasalara göre imha edin.

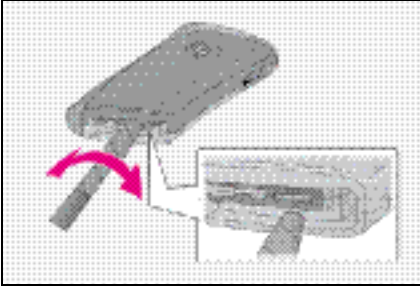
Pilin değiştirilmesi

1 Mekanik anahtarı çıkarınız.



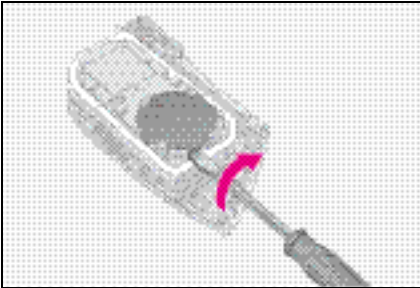
2 Kapağı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, düz tornavidanın ucunu bant ile sarınız.



3 Bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



DİKKAT

■ Çıkarılmış piller ve diğer parçalar

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde boğulmaya neden olabilir. Çocuklardan uzak tutun. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Lityum pil ile ilgili uyarılar

DİKKAT
FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. PİLLERİ TALIMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ



UYARI

■ Pili değiştirirken

Uygun bir boyutta düz uçlu bir tornavida kullanın. Aşırı güç uygulanması, kapağı deforme edebilir veya kapağa zarar verebilir.

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru eller ile çalışın. Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değıştirlmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekiyse değıştiriniz.

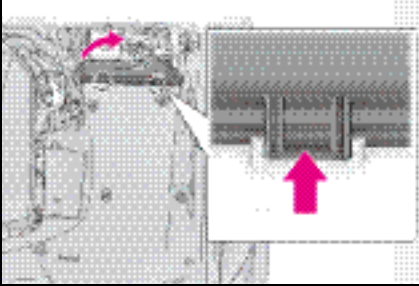
Sigortaların kontrolü ve değıştirlmesi

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

► Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu

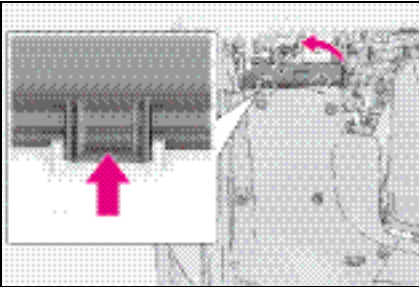
Soldan direksiyonlu araçlar:

Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



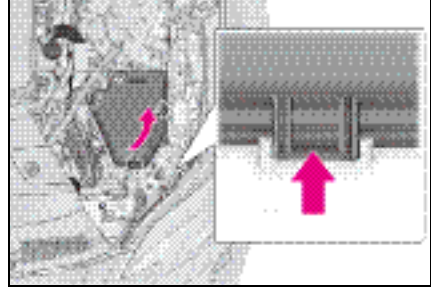
Sağdan direksiyonlu araçlar:

Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



► Motor bölmesi: B tipi sigorta kutusu

Motor bölmesi kapağını (→S.453) sökün ve tırnakları içeri iterek kapağı kaldırın.

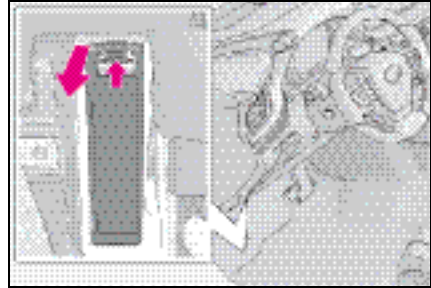


► Sürücü tarafı gösterge paneli

Soldan direksiyonlu araçlar:

Tırnağı içeri doğru itin ve kapağı çıkarın.

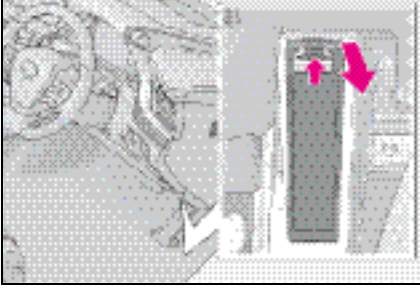
Çıkarma veya takma işlemi sırasında tırnağı içeri ittiğinizden emin olun.



Sağdan direksiyonlu araçlar:

Tırnağı içeri doğru itin ve kapağı çıkarın.

Çıkarma veya takma işlemi sırasında tırnağı içeri ittiğinizden emin olun.

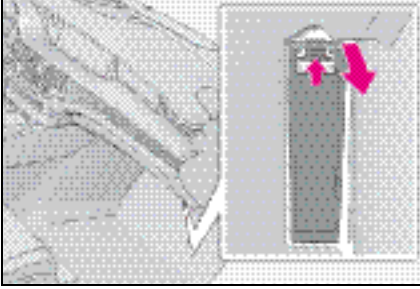


► Yolcu tarafı gösterge paneli

Soldan direksiyonlu araçlar:

Tırnağı içeri doğru itin ve kapağı çıkarın.

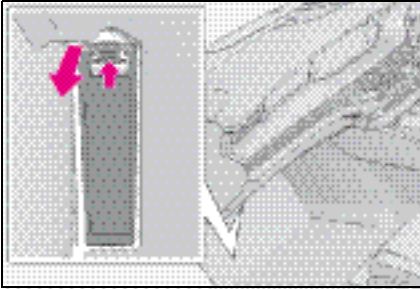
Çıkarma veya takma işlemi sırasında tırnağı içeri ittiğinizden emin olun.



Sağdan direksiyonlu araçlar:

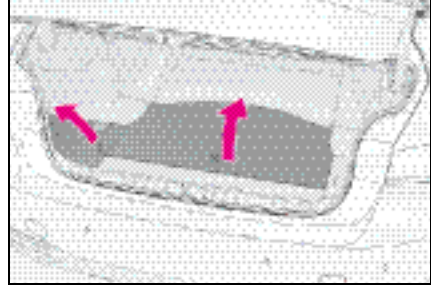
Tırnağı içeri doğru itin ve kapağı çıkarın.

Çıkarma veya takma işlemi sırasında tırnağı içeri ittiğinizden emin olun.

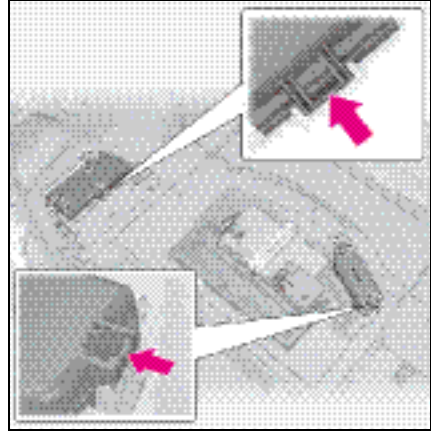


► Bagaj kapağı

Bagaj paspasını çıkarınız. (→S.421)



Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.



- 3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartınız.
Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.

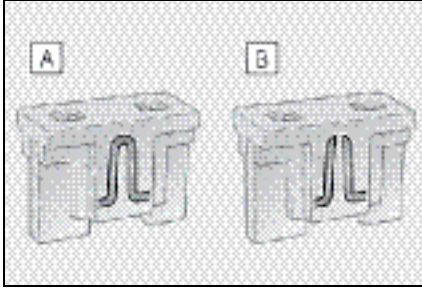


- 4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

Tip C ve D:
Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir

başka bir servise başvurunuz.

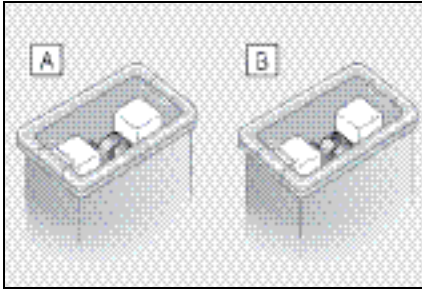
► Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

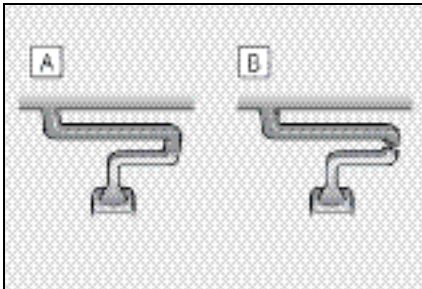
► Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

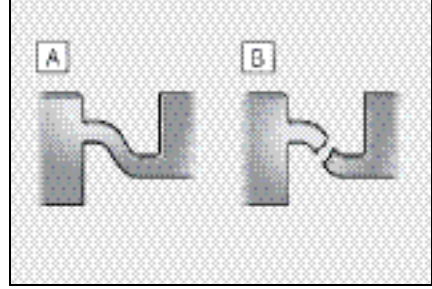
► Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

► Tip D



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın sıkıca takıldığından emin olun.
- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir.
- Sigortalar yeniden atarsa aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.



DİKKAT

- Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.

**DİKKAT**

- Her zaman orijinal Lexus sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

**UYARI**

- Sigortaları değiştirmeden önce Elektriksel aşırı yüklenmesinin nedenini bulmak ve onarmak için en kısa sürede yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

Ampuller

Ampuller atmışsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele bunu değiştirtiniz.

■ LED Işıklar

Işıklar çeşitli sayıda LED'den oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

■ Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlarda daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

7-1. Gerekli bilgiler	
Dörtlü flaşörler	490
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa	490
7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler	
Aracınızı çekmek gerekirse	492
Bir şeyin yanlış olduğunu düşünüyorsanız	497
Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa	498
Uyarı mesajı görünüyorsa	507
Lastiğiniz patladığında	512
Hibrid sistem çalışmıyorsa	513
Anahtarlarınızı kaybederseniz	514
Yakıt deposu kapağı açılmadığında	515
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa	515
12 volt akü boşaldığında	518
Aracınız hararet yaparsa	524
Aracınız saplanırsa	528

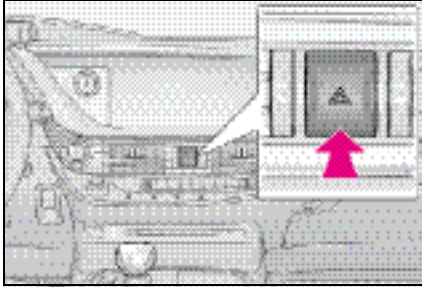
Dörtlü flaşörler

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücülerini uyarmak için kullanılır.

Çalıştırma talimatları

Dörtlü flaşörleri yakmak için düğmeye basın.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



■ Dörtlü flaşör

- Hibrid sistem çalışmadığında ("READY" ışığı yanmıyorsa) dörtlü flaşörün uzun süreyle kullanılırsa 12 volt akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. Dörtlü flaşörler yaklaşık 20 dakika çalıştırdıktan sonra otomatik olarak kapanır. Dörtlü flaşörleri manuel olarak kapatmak için düğmeye iki kez basın. (Dörtlü flaşörler, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Sadece acil bir durumda, örneğin aracın normal şekilde durdurulması imkansız hale gelirse, aşağıdaki işlemi yaparak aracı durdurun:

Aracı durdurma

- 1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Fren pedalını tekrar tekrar pompalamayın, çünkü bu aracı yavaşlatmak için gereken çabayı artıracaktır.

- 2 Vites kolunu N konumuna alınız.

► Vites kolu N konumuna alınırsa

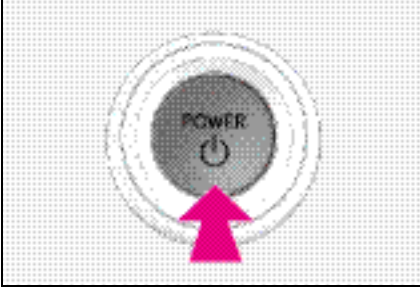
- 3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

- 4 Hibrid sistemi durdurunuz.

► Vites kolu N konumuna alınamıyorsa

- 3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.
- 4 Hibrid sistemi durdurmak için arka arkaya güç düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı

tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



- 5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.



DİKKAT

- Sürüş sırasında hibrid sistemin durdurulması gerekirse

Direksiyon sistemindeki güç desteği kaybolur ve direksiyon simidini döndürmek zorlaşır. Hibrid sistemi durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.



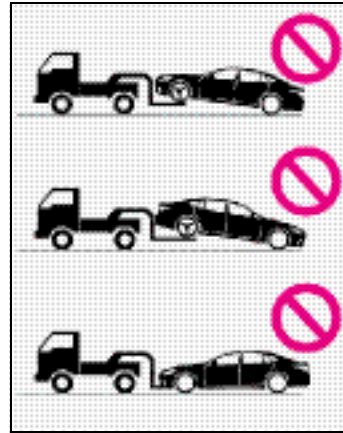
DİKKAT

Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Aracı çekerken

► 2WD modeller

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç, lastikler zemine temas ederken çekilirse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, aracın yönü değiştirildiğinde bir kaza meydana gelebilir veya hasar veya arızanın niteliğine bağlı olarak motorun çalışması sonucu oluşan elektrik, bir yangın çıkmasına neden olabilir.

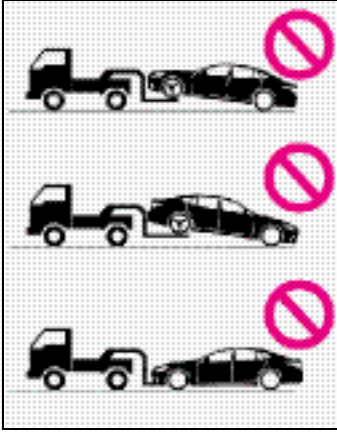




DİKKAT

► Dört çeker modeller

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç çekilirken tekerlekler yola temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç kamyonndan düşebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



■ Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Elektronik olarak modüle edilmiş hava süspansiyonunun araç yükseklik kontrolünün tüm işlevlerini devre dışı bıraktığından emin olun. Aksi takdirde, araç yüksekliği değişebilir ve vücudunuzun bir kısmı aracın altında kalabilir ve bu da yaralanmaya neden olabilir. (→S.371)

- Güç düğmesini kapalı konuma almayınız. Park kilidi arka tekerlekleri kilitlediği için bu durum kazaya neden olabilir. Ayrıca, direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

■ Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz. Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.



UYARI

- Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi
 - Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
 - Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.
 - Askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi
- Askı tipi çekici ile aracınızı önden veya arkadan çekmeyiniz.
- Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Başka bir araç tarafından çekilmenin mümkün olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracınız halat veya zincir kullanarak başka bir araç

tarafından çekilemez, çünkü arka tekerlekler park kilidi nedeniyle kilitlenmiş olabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Vites kontrol sisteminde bir arıza vardır. (→S.214, 507)
- Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→S.79)
- Akıllı giriş ve çıkış sistemi bir arıza olabilir. (→S.515)
- 12 volt akü boşaldığında. (→S.518)

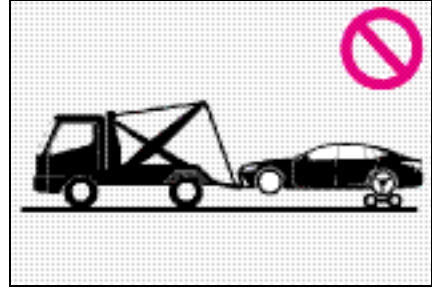
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracı çekmeden önce herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Araç bilgi ekranında hibrid sistem uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağandışı sesler geliyorsa.

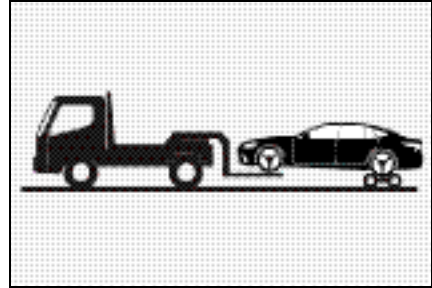
Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



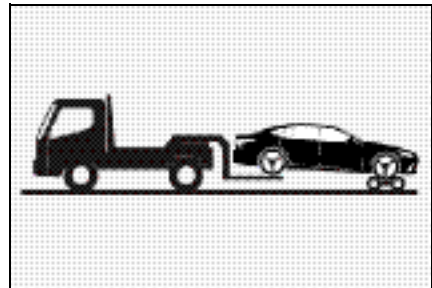
Çekici kamyonla aracı çekme

► Önden



Arka tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

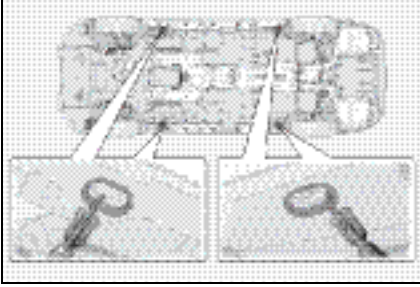
► Arkadan



Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

Kayar kasalı kurtarıcı ile araç çekme

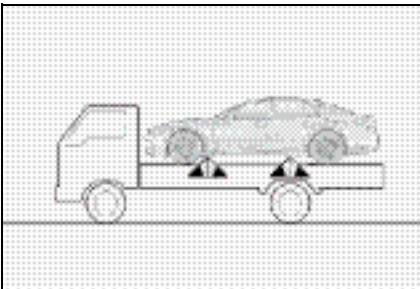
Aracınız kayar kasalı taşıyıcı ile çekiliyorsa, şekilde gösterilen yerlerden bağlanması gerekir.



Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya kablo kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açların 45° olması gerekmektedir.

Aracınızı çok sıkı şekilde bağlamayınız, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

Elektronik olarak modüle edilmiş hava süspansiyonunun araç yükseklik kontrolünün tüm işlevlerini devre dışı bıraktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, araç yüksekliği değişebilir ve araç hasar görebilir. (→S.371)



Acil durumlarda araç çekme

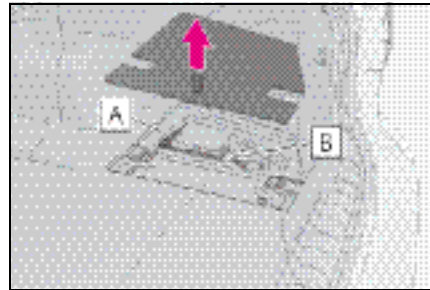
Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

Aracınızı başka bir araçla çektiirmek için çekme kulağı aracınıza monte edilmelidir. Aşağıdaki prosedürü kullanarak çekme kulağını takın.

- 1 Yıldız uçlu tornavida ve çekme kulağını çıkarın.



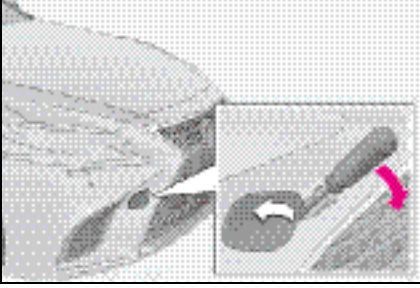
A Yıldız uçlu tornavida

B Çekme kulağı

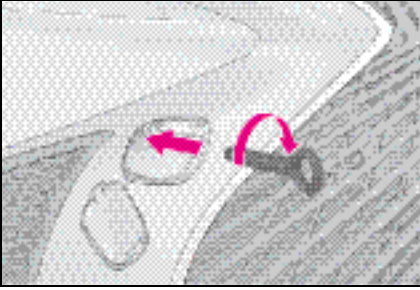
- 2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarınız.

Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez

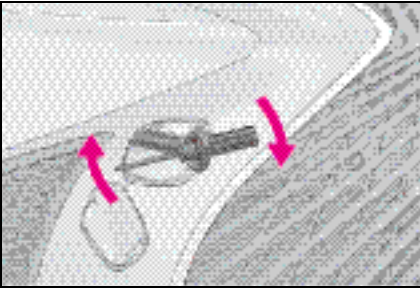
parçası koyunuz.



- 3 Çekme kulağını deliğe sokunuz ve biraz sıkınız.



- 4 Yıldız tornavida veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkın.



- 5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

- 6 Çekilmekte olan araca giriniz ve hibrid sistemi çalıştırınız.

Hibrid sistem çalışmazsa, güç düğmesini açık konuma getiriniz.

- 7 Vitesi N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.

■ Araç çekilirken

Araçınızın hibrid sistemi kapalı durumdayken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçaqları. (Klima sisteminde yoğunlaşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Hibrid sistemden vuruş veya başka sesler gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakın bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

Uyarı ışıklarına veya uyarı seslerine yapılan işlemler

■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (kırmızı)	Anlamı: ● Düşük fren hidroliği seviyesi; ya da ● Fren sistemi arızası → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir. Fren balatalarının aşındığını gösterir (yalnızca sağdaki pedler algılanabilir) → Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (sarı)	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Üretken frenleme sistemi; ● Elektronik kontrollü fren sistemi; ya da ● Park freni sistemi → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığının aşırı yükseldiğini gösterir → Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.254)

* : Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Şarj sistemi uyarı ışığı* (uyarı sesleri)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı* (uyarı sesleri)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağı basıncının çok düştüğünü gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Arıza gösterge lambası (uyarı sesi)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Emisyon kontrol sistemi (bazı modellerde); ● Hibrid sistem; ● Elektronik motor kontrol sistemi; ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi veya ● Elektronik hibrid şanzıman kontrol sistemi → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ SRS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● SRS hava yastığı sistemi; ya da ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Yükselen Kaput uyarı ışığı (uyarı sesi)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Yükselen Kaput sisteminin çalıştığını gösterir → Yükselen Kaput sistemi çalıştıktan sonra tekrar kullanılamaz. Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele bunu değiştirtiniz. Yükselen Kaput sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ ABS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● ABS veya ● Fren destek sistemi → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Etkin Frenleme Sistemi uyarı ışığı/Sürüş Kalkış Kontrolü uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Bir uyarı sesi duyulur: ● Etkin Frenleme Sistemi arızalıdır; ● Sürüş Kalkış Kontrolü çalışmaktadır; ● Sürüş Kalkış Kontrolü arızalıdır veya ● Park Destek Fren işlevi (sabit nesneler için) çalışmakta → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. Bir sesli uyarı duyulmazsa: Etkin Frenleme Sistemi çalışmakta → Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (kırmızı) veya  (sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 13 L veya daha az olduğunu gösterir → Aracınıza yakıt doldurunuz.

■ Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → Emniyet kemerini takınız. Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.

*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hızla ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

■ Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları*¹ (sesli uyarı)*²

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir → Emniyet kemerini takınız.

*¹: Bu ışık orta panelde yanar.

*²: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Arka yolcular kemerlerini bağlamadıkları takdirde arka yolcu emniyet kemeri uyarı sesi yolcuları uyarır. Araç 20 km/saat (12 mil/saat) hızına ulaştığında sesli uyarı bir kez duyulur.

Emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı fasıllı olarak 6 saniye çalacaktır. Emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 30 saniye daha çalacaktır.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Işık yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basınç uyarı sisteminde arıza → Sistemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz. Işık yandığında: Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar ● Doğal sebepler ● Patlak lastik → Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.505)

■ LTA göstergesi / LKA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (turuncu) (bazı modellerde)	LTA (Şerit İzleme Desteği) veya LKA (Şerit Takip Desteği) sisteminde bir arıza olduğunu gösterir → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.297, 305)

■ Lexus park destek sensörü KAPALI gösterge ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp sönüyorsa) (bazı modellerde)	Bir uyarı sesi duyulur: Lexus park destek sensörü işlevinde bir arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz. Bir sesli uyarı duyulmazsa: Muhtemelen bir sensörün kirli olması veya buz ile kaplı olması nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.337)

■ RCTA OFF göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp sönüyorsa) (bazı modellerde)	Bir uyarı sesi duyulur: RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevinde bir arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz. Bir sesli uyarı duyulmazsa: Radar sensörü çevresindeki arka tamponun kir, vb. ile kaplandığını gösterir. (→S.329) → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.342)

■ RCD OFF göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp sönüyorsa) (bazı modellerde)	Bir uyarı sesi duyulur: RCD (Arka Kamera Algılama) işlevinde bir arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz. Bir sesli uyarı duyulmazsa: Kamera kirli, vb. olduğu için işlevin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.346, 507)

■ PKSB OFF göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp sönüyorsa) (bazı modellerde)	Bir uyarı sesi duyulur: PKSB (Park Destek Freni) sisteminde bir arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz. Bir sesli uyarı duyulmazsa: Muhtemelen bir sensörün kirli olması veya buz ile kaplı olması nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.353, 507)

■ PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp söner veya yanar) (bazı modellerde)	Aracın aşırı derecede sıcak/soğuk olması veya bir ön sensörün etrafında kir olması vb. nedeniyle, PCS'de (Çarpışma Öncesi Sistemi) bir arıza olduğunu veya sistemin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.276, 285, 510) PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) sistemi devre dışı bırakılırsa, PCS uyarı ışığı yanacaktır. → S.276, 285

■ Kayma uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● VSC sistemi; ● TRC sistemi; ● Eğimde kalkış destek kontrol sistemi; ● VGRS sistemi (bazı modellerde); veya ● DRS sistemi (bazı modellerde) → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Park freni göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp sönüyorsa)	Park fren sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Frene basılı tutarak çalıştırılan gösterge (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp sönüyorsa)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

■ Ana uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza algıladığını gösterir. → S.507

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

● Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmeye ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.

● Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

■ Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa

Yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)

12 voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerini kontrol ediniz.

Lastiklerden biri delinmişse: →S.512

Lastiklerden hiçbirisi delinmemişse:

Güç düğmesini kapalı konuma ve ardından kontak açık konumuna getiriniz. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp

söndüğünü kontrol ediniz.

► Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

► Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

1 Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız.

2 Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmiyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama işlemini yapınız. (→S.471)

■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.463



DİKKAT

- Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa

Araçınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte olduğunda, hidrolik direksiyon yardımı kaybolur ve direksiyon simidi kullanımı aşırı derecede ağırlaşır.

Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.

- Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Mümkün olan en kısa sürede en uygun hıza yavaşlayın. 80 km/saat üzerinde sürmeyin.
- Lastik hava basıncını derhal kontrol edin ve ayarlayın.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Patlak lastiği en yakın herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise değiştirin.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Lastikler aşırıysa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

- Patlama veya ani hava kaçağı olursa

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.



UYARI

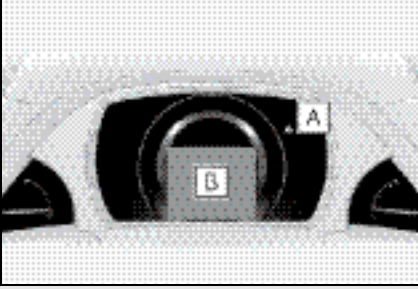
- Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj görüldüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.

F SPORT modelleri hariç:



A Ana uyarı ışığı

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı olduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.

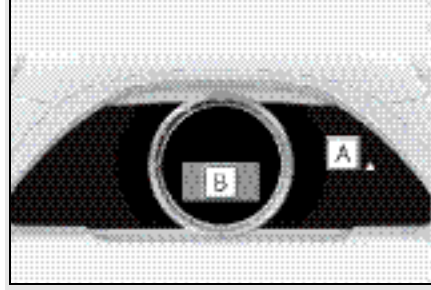
Ana uyarı ışığının konumu, aracın kullanılacağı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

B Araç bilgi ekranı

Araç bilgi ekranındaki mesajın talimatlarını izleyin.

Uygun işlemler tamamlandıktan sonra herhangi bir uyarı mesajı tekrar görünürse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

F SPORT modelleri: (ana gösterge orta konumdadır):



A Ana uyarı ışığı

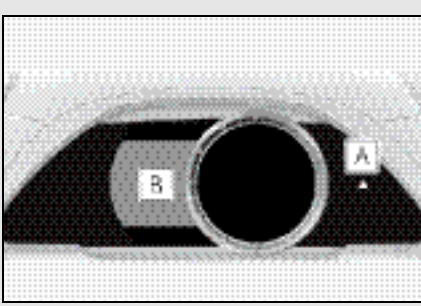
Araç bilgi ekranında uyarı mesajı olduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.

B Araç bilgi ekranı

Araç bilgi ekranındaki mesajın talimatlarını izleyin.

Uygun işlemler tamamlandıktan sonra herhangi bir uyarı mesajı tekrar görünürse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

F SPORT modelleri (ana sayaç sağa alınmıştır):



A Ana uyarı ışığı

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı olduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.

B Araç bilgi ekranı

Araç bilgi ekranındaki mesajın talimatlarını izleyin.

Uygun işlemler tamamlandıktan sonra herhangi bir uyarı mesajı tekrar görünürse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Mesajlar ve uyarılar

Ana uyarı ışığı ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Bir mesaj bir bayi tarafından kontrol edilmesi gerektiğini belirtiyorsa, aracın herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya güvenilir bir servise derhal kontrol ettirin.

	Sesli uyarı *	Uyarı
Yanıyorsa	Sesler	Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir
Yanıp söner	Sesler	Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir

	Sesli uyarı*	Uyarı
Yanıyor	Ses gelmez	Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir
Yanıp söner	Ses gelmez	Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir

- Bazı durumlarda, ana uyarı ışığı ve sesli uyarılar belirtildiği gibi çalışmayabilir. Bu durumda, uyarı mesajında görüntülenen talimatları izleyin.
- Uyarı ışığı yanarsa veya bir uyarı mesajının görüntülendiği sırada yanıp sönerse, uyarı ışığına göre düzeltici önlemler alın. (→S.498)

*: Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülendiğinde sesli uyarı verilir.

■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ “Engine Oil Level Low Add or Replace” (Motor yağ seviyesi düşük, ekle veya değiştir) mesajı gösterilirse

Motor yağı seviyesi düşük. Motor yağı seviyesini kontrol edin ve gerekiyorsa ilave edin.

Araç yokuştaiken bu mesaj görüntülenebilir. Mesajın kaybolduğunu görmek için aracı düz bir zemin üzerine çekiniz.

■ “Hybrid System Stopped Steering Power Low” (Hibrid sistem durduruldu, direksiyon gücü düşük) gösterilirse

Bu mesaj, sürüş esnasında hibrid sistem durdurulduğunda görüntülenir.

Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.

■ “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Hibrid Sistem Aşırı Isındı, Güç Çıkışı Azaltıldı) görüntülenirse

Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu mesaj görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.) Müdahale yöntemi: →S.524

■ “Warming Up Maximum Vehicle Speed: 110 km/h” (Isınmakta, Maksimum Araç Hızı: 110 km/s) görüntülenirse

Şanzıman ısınmakta ve araç 110 km/saat üzerinde sürülemez. Şanzıman ısınana kadar bekleyin.

■ “Stop the Vehicle in a Safe Place Shift to P position” (Araç güvenli bir yerde dururun ve P konumuna alın) mesajı görüntülenirse

Hibrid sistemde bir arıza olabilir veya vites konumu uzun süre N'ye alınmış olabilir. Araçınızı hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

■ “Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position” (Çekiş aküsünün korunması gerekirse, N konumunun kullanımından kaçının) görüntülenirse

Hibrid akünün kalan şarj seviyesi (çekiş aküsü) düşük.

Vites kolu N konumundayken hibrid aküsü (çekiş aküsü) şarj edilemediğinden, uzun süre bekleyecekseniz vites kolunu P konumuna alınız.

- “Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart” (Çekiş aküsünün korunması gerekir, yeniden çalıştırmak için P'ye kaydır) görüntülenirse

Vites N konumuna alındıktan sonra araç uzun süre beklediğinden hibrid aküsünün (çekiş aküsü) kalan şarjı azalmıştır.

Araç hareket ettirirken, P konumuna alın ve hibrid sistemi yeniden çalıştırın.

- “Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting” (Vites kolu N konumunda vites değiştirmeden önce gaz pedalını bırakın) görüntülendiğinde

Vites N konumundayken gaz pedalına basılmıştır.

Gaz pedalını bırakınız ve vitesi D veya R konumuna alınız.

- “Depress Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat” (Araç durduğunda fren pedalına basın, hibrid sistem aşırı ısınabilir) görüntülenirse

Araç yokuşta, durdurulduğunda vb. araç sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir. Hibrid sistem aşırı ısınabilir. Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.

- “Auto Power Off to Conserve Battery” (Aküyü korumak için güç otomatik olarak kapatıldı) görüntülenirse

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. Hibrid sistemi bir daha çalıştırdığınızda, 12 volt aküyü şarj etmek için hibrid sistemi yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırınız.

- “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Far sistemi arızalandı, bayinizi ziyaret edin) görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Araç herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiniz.

- LED far sistemi
- Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far) (bazı modellerde)
- Çoklu Durum Işıkları

- “Front Camera Unavailable” (Ön kamera kullanılmıyor) veya “Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield” (Ön kamera görüşü bloke olmuş ve Ön camı temizleyin ve buğusunu alın) görüntülenirse

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir. (→S.276, 285, 504)

- PCS (Çarpışma öncesi sistemi) (bazı modellerde)
- LTA (Şerit İzleme Desteği) (bazı modellerde)
- LKA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far) (bazı modellerde)
- “Oil Maintenance Required Soon” (Yakında yağ bakımı gerekecek) görüntülenirse

Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir.

Motor yağını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin. Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olun. (→S.455)

- “Oil Maintenance Required” (Yağ bakımı gerekir) görüntülenirse

Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız. Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olun. (→S.455)

- “Shift System Malfunction Driving Unavailable” (Vites sistemi arızası, sürüş yapılamaz) görüntülenirse

Vites kontrol sisteminde bir arıza vardır. Araç herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiniz.

- Vites kolu çalışmasının gerekliliğini gösteren bir mesaj gösterilir

Vites kolunun yanlış çalıştırılmasını veya aracın beklenmedik şekilde hareketini önlemek için, araç bilgi ekranında vites değiştirme isteyen bir mesaj gösterilebilir. Bu durumda, mesajın talimatını takip edin ve vitesi hareket ettirin.

- Lexus bayinizi ziyaret etmeni gerektiğini gösteren bir mesaj görüntülenirse

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

- Kullanım Kılavuzu'na başvurulması gerekliliğini belirten bir mesaj görüntülenirse

- Aşağıdaki mesajlardan herhangi biri araç bilgi ekranında gösteriliyorsa, talimatları izleyin.

- "Engine Coolant Temp High" (Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Yüksek) →S.524)
- "Battery Low" (Akü zayıf) (→S.518)
- "Transmission Fluid Temp High" (Şanzıman Sıvısı Sıcaklığı Yüksek) (→S.218)

- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri gösterilirse, bu bir arızaya işaret edebilir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

- "Entry & Start System Malfunction" (Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası)
- "Shift System Malfunction" (Vites Geçiş Sistemi Arızası)
- "P Switch Malfunction" (P Düşme Arızası)
- "Shift System Unavailable" (Vites Geçiş Sistemi Kullanılamaz)
- "Hybrid System Malfunction" (Hibrid Sistem Arızası)
- "Check Engine" (Motoru Kontrol Edin)
- "Hybrid Battery System Malfunction" (Hibrit Akü Sistemi Arızası)
- "Accelerator System Malfunction" (Gaz Pedalı Sistemi Arızası)

- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri gösterilirse, bu bir arızaya işaret edebilir. Aracınızı hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- "Braking Power Low" (Fren gücü düşük)
- "Charging System Malfunction" (Şarj sistemi arızası)
- "Oil Pressure Low" (Yağ basıncı düşük)
- "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts" (Çekiş Aküsü

Soğutma Parçaları için Bakım Gerekli) gösterilirse, filtreler tıkanmış olabilir, hava giriş delikleri tıkanmış olabilir veya kanalda bir boşluk olabilir. Bu nedenle, aşağıdaki düzeltme prosedürünü uygulayın.

- Hibrid akünün (çekiş aküsü) hava giriş delikleri ve filtreleri kirli ise, bunları temizlemek için S.437'deki prosedürü uygulayın.
- Hava giriş delikleri ve hibrid akü (çekiş aküsü) filtreleri kirli olmadığında uyarı mesajı görüntülenirse, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir profesyonele kontrol ettirin.



UYARI

- "High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" (Yüksek Güç Tüketimi, Klima/Kalorifer Çalışması Kısmen Sınırlandı) sıklıkla görüntülenirse

Şarj sistemi ile bağlantılı bir arıza olabilir veya 12 voltluk akü işlevini kaybetmeye başlamış olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

- "Have Traction Battery Inspected" (Çekiş Aküsünü Kontrol Ettirin) görüntülenirse

Bu mesaj, hibrid akünün (çekiş aküsü) kontrol edilmesinin veya değiştirilmesinin gerektiğini gösterir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz. Aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü hibrid sistem tekrar başlatılamayabilir.

Hibrid sistem çalışmıyorsa

Hibrid sistemin çalışmama nedeni duruma göre değişkenlik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol ediniz ve uygulayınız:

Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde hibrid sistem çalışmazsa. (→S.211)

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyor olabilir. (→S.515)
- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→S.79)
- Vites kontrol sisteminde bir arıza olabilir.* (→S.214, 510)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle hibrid sistem çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda hibrid sistemi geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.513)
- Hibrid akü sıcaklığının (çekiş aküsü) son derece düşük (yaklaşık -30°C'nin altında) olması olasılığı vardır. (→S.211)
:Vites konumunu P'den başka bir

konuma almak mümkün olmayabilir.

Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyor veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalışıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.518)
- 12 volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.458)

Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.458)
- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.518)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil bir durumda hibrid sistemin başlatılması

Güç düğmesinin normal çalışmasına rağmen hibrid sistem çalışmıyorsa, hibrid sistemi çalıştırmak için geçici bir çözüm olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.

Acil durumlar haricinde bu çalıştırma prosedürünü uygulamayınız.

- 1 Park fren düğmesine basarak park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. (→S.224)

Park freni göstergesi yanacaktır.

- 2 Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alınız.
- 3 Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda hibrid sistemi çalıştırabilmeniz bile sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel diğer anahtar ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir.

Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.



UYARI

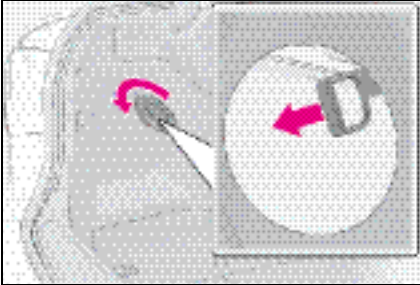
■ Elektronik anahtar kaybolduğunda
Elektronik anahtar kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Geri kalan tüm elektronik anahtarlar ve aracınızla birlikte verilen kart anahtarıyla (varsa) yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

Yakıt deposu kapağı açılmadı- ğında

Yakıt deposu kapağı açma düğmesi çalışmıyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Yakıt dolumunun acilen gerekli olduğu durumlarda, yakıt deposu kapağını açmak için aşağıdaki prosedür kullanılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

Bagajdaki kapağı çıkarınız ve kolu çekiniz.



Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.147) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar ve bagaj kapağı açılabilir ve hibrid sistem çalıştırılabilir.

- Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığı zaman
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin Remote Touch veya herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir bir profesyonel tarafından devre dışı bırakılmadığından emin olun. Devre dışı bırakılmışsa, yeniden etkinleştirin.
- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S.147)



UYARI

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

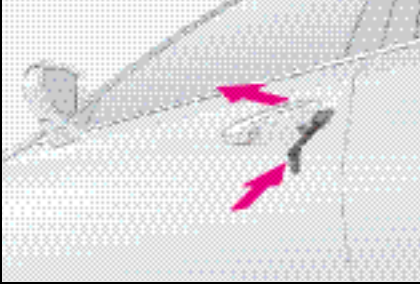
Kapıların kilitlenmesi, kapı kilitle- rinin açılması ve bagaj kapağı kili- dinin açılması

- Kapı kilidini açma

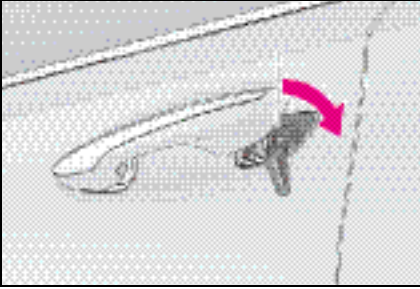
Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtar (→S.132) kulla-

nın:

- 1 Sürücü kapısı tutamağını çekin ve mekanik anahtarı takın.



- 2 Kapı kilidini açın. (→S.93)



- 3 Anahtar çıkarınız, kolu geri getiriniz ve kolu tekrar çekiniz.

■ Kapıyı kilitleme

- 1 Kapı açıkken iç kilitleme düğmesine basınız.



► Ön kapılar için

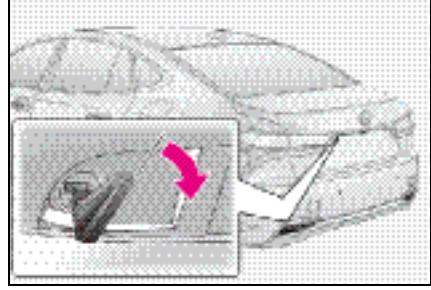
- 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

► Arka kapılar için

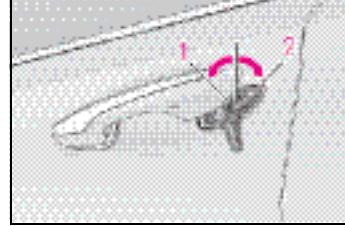
- 2 Kapıyı kapatınız.

■ Bagaj kapağı

Açmak için mekanik anahtar saat yönünde çeviriniz. (→S.93)



■ Anahtar ile bağlantılı fonksiyonlar



- 1 Camları ve açılır tavanı kapatır (çeviriniz ve tutunuz)
- 2 Camları ve açılır tavanı açar (çeviriniz ve tutunuz)

Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

**DİKKAT**

- Mekanik anahtarı kullanırken veya elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken

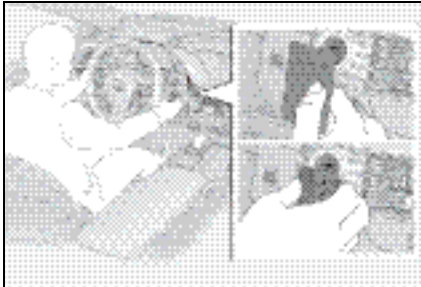
Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız. Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

Hibrid sistemin çalıştırılması

- 1 Fren pedalına basınız.
- 2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.

Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve güç düğmesi açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kişiselleştirilmiş ayarlarla devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.



- 3 Fren pedalına sıkıca basınız ve araç bilgi ekranında  görüntülendiğini kontrol ediniz.
- 4 Güç düğmesine basınız.

Hibrid sistem hala çalıştırılmıyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ve ser-

visine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Hibrid sistemi durdurma

Park frenini çalıştırınız, vites kolunu P konumuna alınız ve normal bir durumda hibrid sistemi durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basınız.

■ Elektronik anahtar pili

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.482)

■ Alarm

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz. Alarm kuruluyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir. (→S.92)

■ Güç düğmesi modlarını değiştirme

Fren pedalından ayağınızı çekin ve yukarıdaki adım 3'te anlatılan güç düğmesine basın. Hibrid sistem çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.214)

12 volt akü deşarj olduğunda

12 volt akü deşarj olduğunda hibrid sistemi çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.

Ayrıca herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

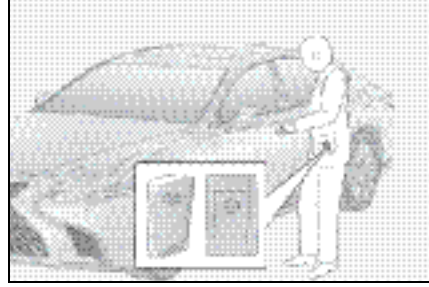
Hibrid sistemi tekrar çalıştırma

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

► Atlama (veya takviye) kablolarını 12 volt aküye bağlama yöntemi

1 Elektronik anahtar üzerinde taşıdığınızdan emin olunuz.

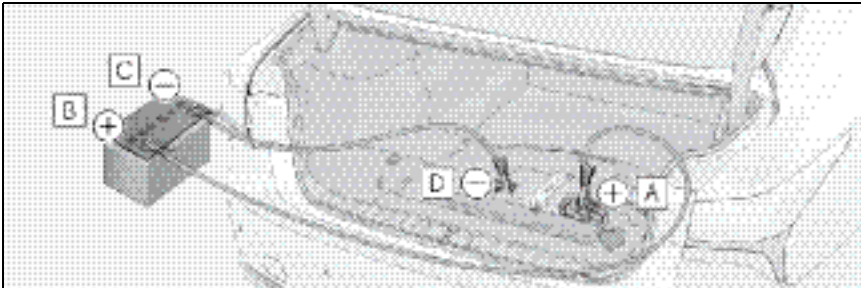
Alarmlı araçlar: Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.93)



2 Bagaj kapağını açın ve bagaj paspasını çıkarın. (→S.421)

Bagaj kapağı açma sistemi kullanılmazsa, bagaj kapağını açmak için mekanik anahtar kullanınız. (→S.515)

3 Aracınızdaki **A** üzerine bir pozitif atlama kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablunun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **B** üzerine bağlayın. Aracınızdaki **C** üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablunun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **D** üzerine bağlayın.



A Pozitif (+) akü terminali (aracınız)

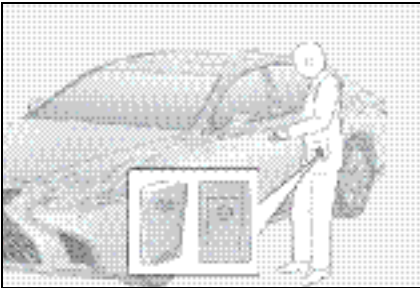
B Pozitif (+) akü terminali (ikinci araç)

C Negatif (-) akü terminali (ikinci araç)

D Negatif (-) akü terminali (aracınız)

- 4 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve aracınızın 12 volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.
- 5 Güç düğmesi kapalı konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.
- 6 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini açık konuma getiriniz ve hibrid sistemi çalıştırınız.
- 7 "READY" gösterge ışığının yandığından emin olunuz. Gösterge yanmazsa, Lexus bayinize başvurun.
- 8 Hibrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarınız.
- Atlama kablosu (veya takviye) kablolarını özel takviyeli çalıştırma terminaline bağlama yöntemi
- 1 Elektronik anahtar üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Alarmlı araçlar: Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.93)

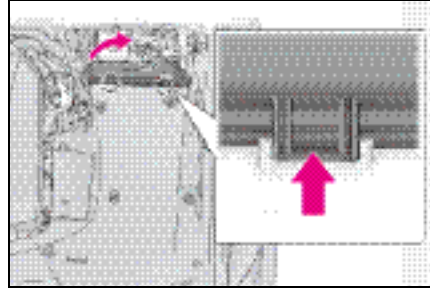


- 2 Motor kaputunu açınız. Sürücü tarafındaki motor bölmesi kapağını

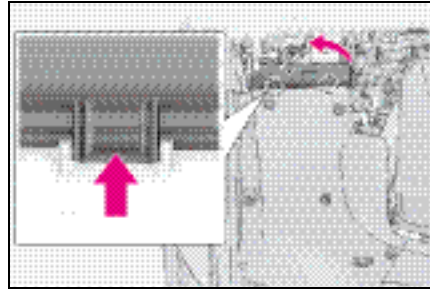
ve sigorta kutusu kapağını çıkarın. (→S.450, 453)

Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

● Soldan direksiyonlu araçlar

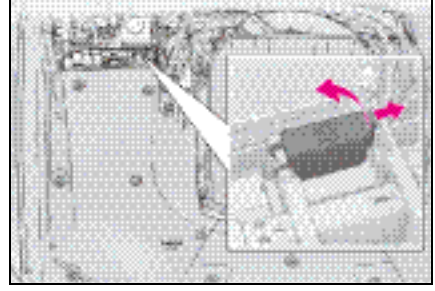
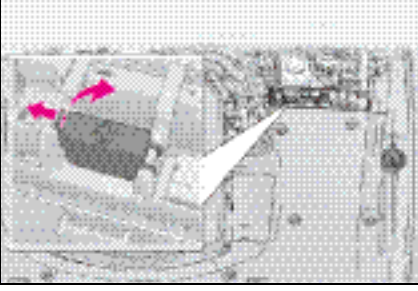


● Sağdan direksiyonlu araçlar



- 3 Harici takviye terminali kapağını açınız.

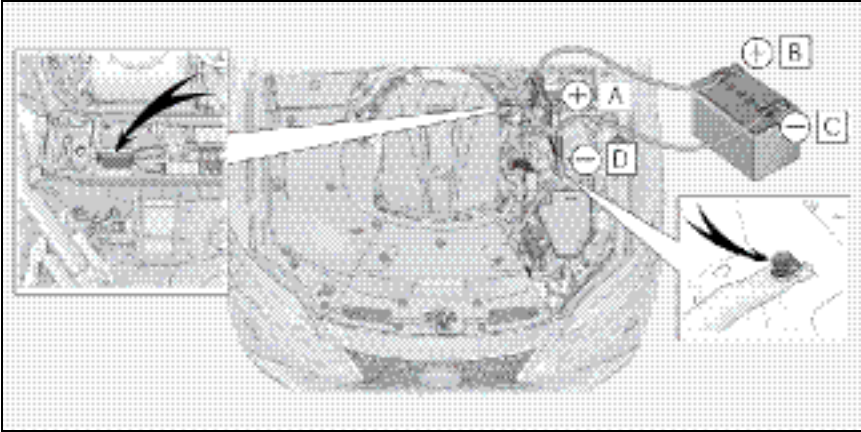
● Soldan direksiyonlu araçlar



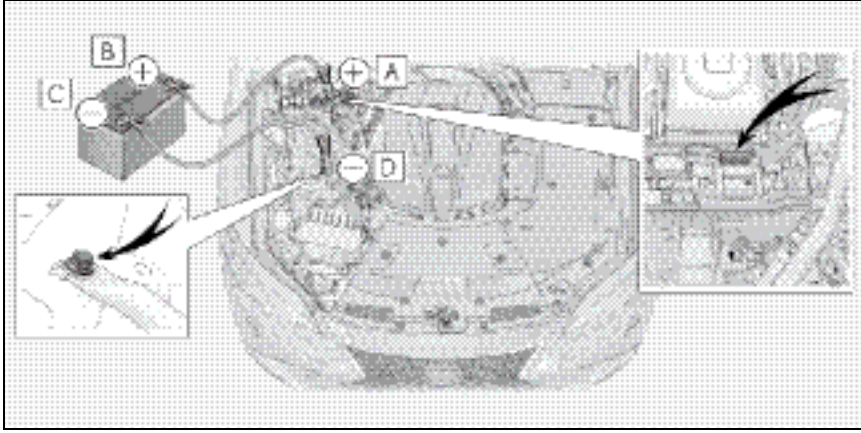
● Sağdan direksiyonlu araçlar

- 4 Aracınızdaki **A** üzerine bir pozitif atlama kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **B** üzerine bağlayın. Aracınızdaki **C** üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **D** üzerine bağlayın.

● Soldan direksiyonlu araçlar



● Sağdan direksiyonlu araçlar



- A** Özel takviye terminali (aracınız)
- B** Pozitif (+) akü terminali (ikinci araç)
- C** Negatif (-) akü terminali (ikinci araç)
- D** Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi harici takviye terminali ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayın.

- 5 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve aracınızın 12 volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.
- 6 Güç düğmesi kapalı konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.
- 7 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini açık konuma getiriniz ve hibrid sistemi çalıştırınız.
- 8 "READY" gösterge ışığının yandığından emin olunuz. Gösterge ışığı yanmaya devam ederse herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- 9 Hibrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarınız.
- 10 Harici takviye ile çalıştırma terminalinin kapağını kapatın ve sigorta kutusu kapağı ile motor bölmesi kapağını yerine geri takın.

Hibrid sistem çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ 12 volt akü deşarj olduğunda hibrid sistemin çalıştırılması

Hibrid sistem itilerek (vurdurularak) çalıştırılmaz.

- 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için
- Hibrid sistemi durdurduğunuzda müzik

sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.

- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.
- 12 volt akü çıkarıldığında veya deşarj olduğunda
- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12-volt akü bittiğinde en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.560)

■ 12 volt akü terminalerini ayırırken

12 volt akü terminaleri söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 volt akü terminalerini sökmeden önce en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılsa bile 12 volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 volt akü deşarj olabilir ve hibrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Hibrid sistem çalışırken, 12 volt akü otomatik olarak tekrar şarj olur.)

■ 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

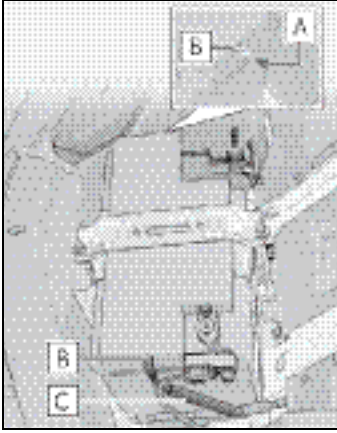
- Bazı durumlarda, 12 volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- 12 volt akü şarj olduktan sonra hibrid sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali bağlandığında, sistem 12 volt akü deşarj olmadan

önceki moda geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alınız.

12 volt akü deşarj olmadan önce güç (power) düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

■ 12 volt akünün değiştirilmesi

- Merkezi Gaz gidericili tipte bir 12 volt akü kullanın (Avrupa Yönetmelikleri).
- Kutusu önceki 12 volt akü ile aynı büyüklükte olan ve 20 saatlik akım kapasitesi (20HR) eşit veya daha büyük olan bir 12 volt akü kullanınız.
- Boyutlar farklıysa, 12 volt akü uygun şekilde sabitlenemez.
- Akünün kapasitesi 20 amper derecesinden düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 voltluk akü deşarj olabilir ve hibrid sistem çalıştırmayabilir.
- Kollu bir 12 volt akü kullanın. Kolsuz bir 12 volt akü kullanılırsa, çıkarmak daha zordur.
- Değiştirdikten sonra, 12 volt akü'nün tahliye deliğine aşağıdaki parçaları sıkıca takın.
- Değiştirmeden önce 12 volt aküye bağlanan tahliye hortumunu kullanın ve aracın delik bölümüne sıkı bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Değiştirilen 12 volt aküyle birlikte verilen tahliye deliği tapasını veya değiştirmeden önce 12 volt aküye takılı olanı kullanın. (Değiştirilecek olan 12 volt aküye bağlı olarak tahliye deliği tıkanmış olabilir.)



A Tahliye deliği tapası

B Tahliye deliği

C Tahliye hortumu

Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.



DİKKAT

■ 12 volt akü terminallerini ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) terminali ayırınız. Pozitif (+) terminal söküldüğünde terminal çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

■ 12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.

- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermemelisiniz.

- Takviye kablolarının + ve - maşalarının birbirleriyle temas etmesine izin vermemelisiniz.

- 12 volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

■ 12 volt akü uyarıları

12 volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- 12 volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahale yapılamadıkça etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- 12 volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutunuz.

**DİKKAT**

- 12 volt aküyü şarj ettikten sonra 12 volt aküyü en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz. 12 volt akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek 12 voltluk akünün kötü koku yaymasına ve yolcu sağlığına zarar vermesine neden olabilir.
- 12 volt akünün değiştirilmesi
- Havalandırma tapası ve göstergesi tutma kısıcına yakın olduğunda, akü sıvısı (sülfürik asit) sızabilir.
- 12 volt akü değişimi bilgisi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Değiştirdikten sonra, tahliye hortumunu ve tahliye deliği tapasını değiştiren 12 volt akünün tahliye deliğine sıkıca takın. Düzgün monte edilmişse, gazlar (hidrojen) aracın iç kısmına sızabilir ve gazın tutuşma ve patlama olasılığı vardır.

**UYARI**

- Takviye kablolarıyla çalışırken Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fana veya motor kayışına dolanmalarını engelleyiniz.
- Aracınızın hasar görmesini önlemek için Acil bir durumda diğer bir araçtan 12 volt aküyü şarj etmek için harici takviye terminali kullanılmalıdır. Diğer araç takviyeli çalıştırmak için kullanılamaz.

Aracınız hararet yaparsa

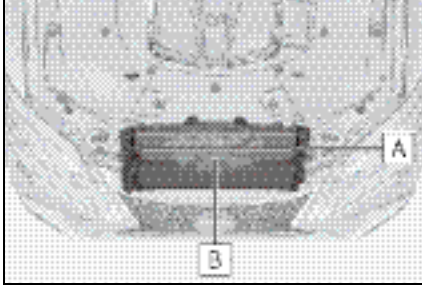
Aşağıdaki durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.103, 107) kırmızı bölgeye geçerse veya motorda güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa)
- Araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız) veya "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Hibrit Sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Azaltıldı) görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltilme prosedürleri

- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı bölgeye girerse veya araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz) gösterilirse
- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini ve hibrid sistemi durdurunuz.
 - 2 Duman görürseniz:
Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.
Duman görmezseniz:
Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.
 - 3 Hibrid sistem yeterince soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve rad-

yatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

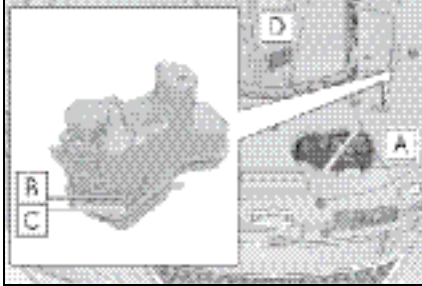


A Radyatörler

B Soğutma fanı

Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- 4 Seviye haznedeki "F" ve "L" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne

B "F" çizgisi

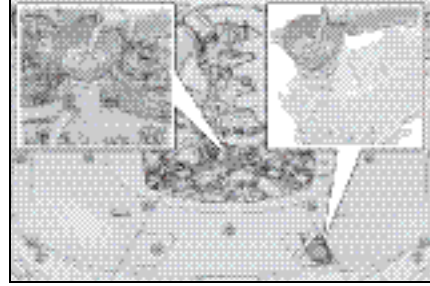
C "L" çizgisi

D Soğutma sıvısı giriş kapağı

- 5 Gerekirse soğutma sıvısı ekleyiniz. (→S.526)

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su

eklenebilir.



- 6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, hibrid sistemi çalıştırınız ve klima sistemini çalıştırınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesini ve hava akışını kontrol ederek fanın çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fan sıfırın altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

- 7 Fan çalışmıyorsa:

Hibrid sistemi hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

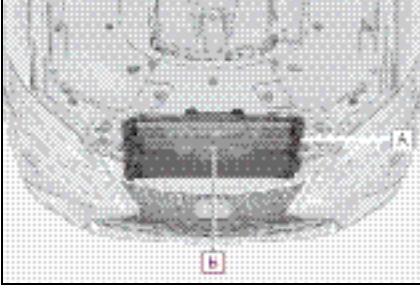
Fan çalışıyorsa:

Aracı en yakın herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

- Araç bilgi ekranında "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Hibrid Sistem Aşırı Isındı, Güç Çıkışı Azaltıldı) görüntülenirse

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.
- 2 Hibrid sistemi durdurunuz ve dik-katlice motor kaputunu kaldırınız.

- 3 Hibrid sistem soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

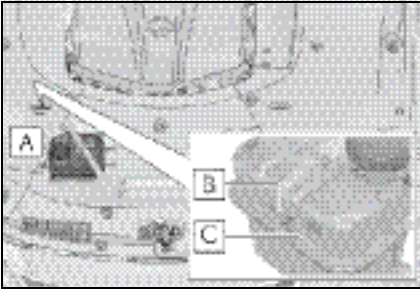


A Radyatör

B Soğutma fanı

Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- 4 Seviye haznedeki “F” ve “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne

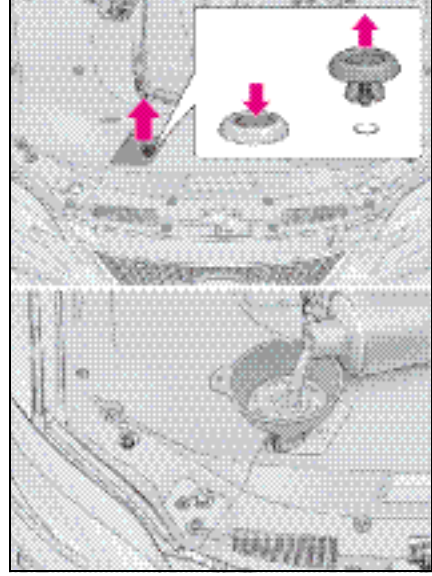
B “F” çizgisi

C “L” çizgisi

- 5 Motor bölmesi kapağını çıkartın ve gerekirse soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su

eklenebilir.



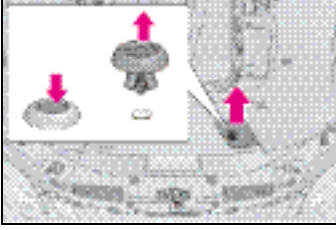
- 6 Hibrid sistemi durdurup 5 dakika veya daha fazla bekledikten sonra hibrid sistemi tekrar çalıştırın ve araç bilgi ekranını kontrol edin. Mesaj hala görüntüleniyorsa: Hibrid sistemi durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Mesaj görüntülenmiyorsa: Hibrit sistem sıcaklığı düşmüştür ve araç normal şekilde sürülebilir.

Bununla birlikte, mesaj tekrar sıklıkla görüntülenirse, yetkili herhangi bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle iletişime geçin.

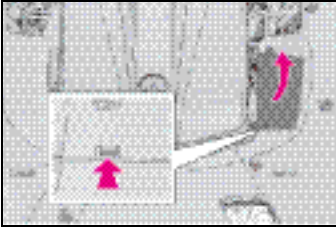
■ Motor soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısını aşağıdaki prosedüre uygun olarak ekleyin.

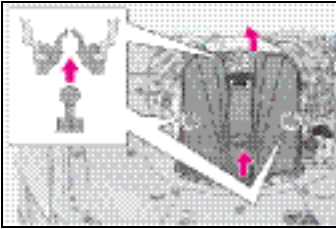
- 1 Motor bölümü kapağını sökünüz.



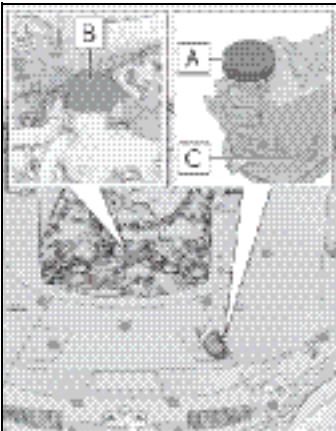
- 2 Dili içeriye doğru itiniz ve motor bölümü kapağını açınız.



- 3 Motor kapağını çıkarınız.



- 4 Kapakları [A] ve [B] çıkarın.



- 5 Soğutucuyu kapağın girişinden [A] "F" çizgisine [C] kadar ekleyin ve kapağı [A] yerine takın.
- 6 Soğutucuyu kapağın girişinden [B] dolana kadar ekleyin ve kapağı [B] yerine takın.



DİKKAT

- **Aracınızın motor bölümünü incelerken**

Aşağıdaki talimatlara uyun. Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Hibrid sistem kapatıldıktan sonra güç düğmesi üzerindeki ışığın ve "READY" göstergesinin sönmüş olduğunu kontrol ediniz. Hibrid sistem çalışırken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir veya benzinli motor çalışmaya bile soğutma fanı aniden harekete geçebilir. Fan gibi dönen parçalara yaklaşmayınız ve dokunmayınız, aksi takdirde parmaklarınız ve giysileriniz (özellikle kravat, atkı veya şal gibi giysiler) sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hibrid sistem ve radyatör sıcakken, soğutma sıvısı giriş kapağını ve soğutma sıvısı depo kapaklarını gevşetmeyiniz. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.



UYARI

- **Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı eklerken**

Hibrid sistem yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak hibrid sisteme soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, hibrid sistemin zarar görmesine neden olabilir.

**UYARI**

- Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma SIVISININ yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma SIVISI katkısı kullanmayınız.

Aracınız saplanırsa

Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayınız:

Kurtarma prosedürü

- 1 Hibrid sistemi durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
- 2 Arka lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
- 3 Çekişi sağlamak için arka tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
- 4 Hibrid sistemi tekrar çalıştırınız.
- 5 Vites kolunu D veya R konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için >  düğmesine basınız.





DİKKAT

■ Saplanan aracı kurtarıırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ Vites değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.



UYARI

■ Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

● Arka tekerleklerle patinaj yaptırmaktan veya gaz pedalına gereğinden fazla basmaktan kaçınınız.

● Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi,
vb)532

Yakıt bilgisi..... 542

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler ... 543

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken
durumlar 560

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb)

Boyutlar ve ağırlıklar

► Boyutlar

Toplam uzunluk			5235 mm
Toplam genişlik			1900 mm
Toplam yükseklik ^{*1}		2WD modeller	1460 mm ^{*2} 1450 mm ^{*3}
		Dört çeker modeller	1470 mm ^{*2} 1460 mm ^{*3}
Dingil mesafesi			3125 mm
Aks mesafesi ^{*1}	Ön	2WD modeller	1630 mm
		AWD modeller	1630 mm ^{*2} 1635 mm ^{*3}
	Arka		1635 mm ^{*4} 1615 mm ^{*5}

► Ağırlıklar

Aracın brüt ağırlığı		2725 kg ^{*6} 2800 kg ^{*7}
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	1420 kg
	Arka	1550 kg

*1: Yüksüz araç

*2: Elektronik kontrollü havalı süspansiyonsuz

*3: Elektronik kontrollü havalı süspansiyonlu

*4: F SPORT modelleri hariç

*5: F SPORT modelleri

*6: 2WD modeller

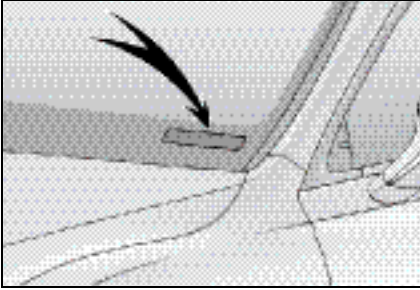
*7: AWD modeller

Aracın şasisi

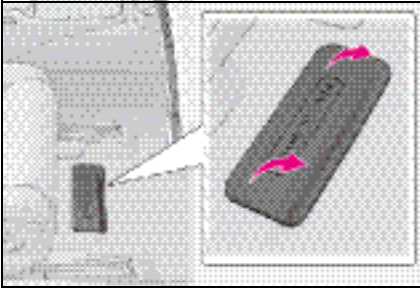
■ Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Lexus'unuzun temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

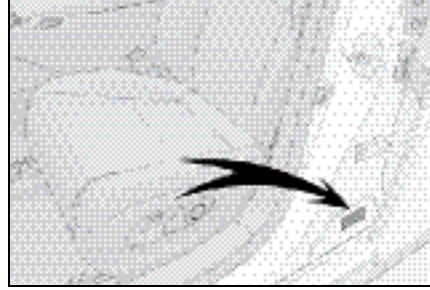
Bu numara gösterge panelinin sol üst kısmında bulunmaktadır.



Bu numara aynı zamanda sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.

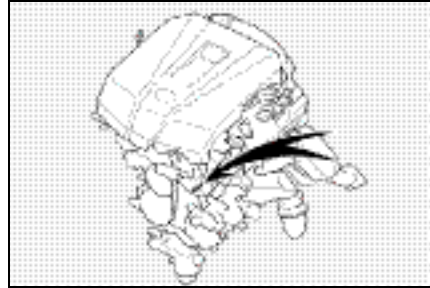


Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



■ Motor numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.



Motor

Model	8GR-FXS
Tip	6 silindirli V tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	94,0 × 83,0 mm
Silindir hacmi	3456 cm ³

Supap boşluğu	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.  AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Araştırma Oktan Numarası	95 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	82,0 L

Elektrik motoru (tahrik motoru)

Tip	Daimi mıknatıslı motor
Maksimum güç	131,9 kW
Maksimum tork	300 N•m (30,6 kgf•m, 221,3 ft•lbf)

Hibrid akü (tahrik aküsü)

Tip	Lityum-iyon pil
Voltaj	3,7 V/hücre
Kapasite	3,6 Ah
Miktar	84 hücre
Toplam voltaj	310,8 V

Yağlama sistemi

- Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma [Referans*])

Filtre ile	► 2WD modeller 5,7 L ► AWD modeller 6,7 L
Filtre hariç	► 2WD modeller 5,5 L ► AWD modeller 6,4 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve hibrid sistemi kapatınız, 5 dakikadan fazla bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

- Motor yağı seçimi (Hindistan hariç)

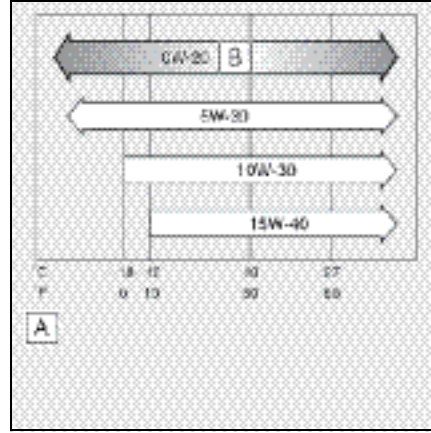
Lexus'unuzda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanılır. Lexus onaylı olan "Toyota Genuine Motor Oil" ürününü kullanmanızı tavsiye eder. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



A Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı.

B Tercih edilen

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Lexus fabrikada araçlara SAE 0W-20 yağ doldurulur. SAE 0W-20 yağ bulunamıyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

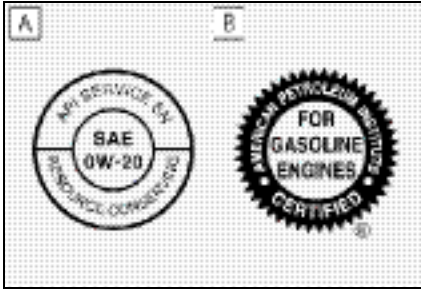
- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o

kadar kolay olacaktır.

- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



A) API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

B) ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

■ Motor yağı seçimi (Hindistan için)

Lexus'unuzda "Toyota Genuine Motor

Oil" kullanılır. Aşağıdaki yağ sınıfı ve viskoziteleri için Lexus onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

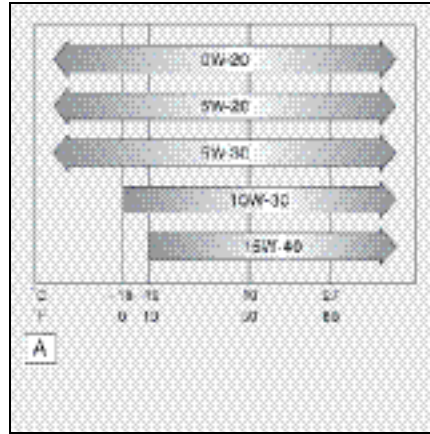
Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:

API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



A) Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı.

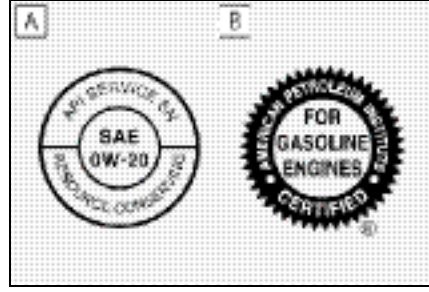
Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20, 5W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- OW-20 terimindeki OW bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri OW-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



A API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

B ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite	Benzinli motor	11,0 L
	Güç kontrol ünitesi	► Soldan direksiyonlu araçlar 2,5 L ► Sağdan direksiyonlu araçlar 2,4 L
Soğutma sıvısı tipi		Aşağıdakilerden birini kullanınız: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (buji)

Model	DENSO FK20HBR8
Boşluk	0,8 mm

**UYARI****■ İridyum uçlu bujiler**

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji trnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi (12-volt akü)

20°C'deki özgül ağırlık:	12,0 V veya üzeri (Güç düğmesini kapatın ve uzun farları 30 saniye açın.)
Şarj değerleri	
Hızlı şarj	Maksimum 15 A
Yavaş şarj	Maksimum 5 A

Hibrid şanzıman

Sıvı kapasitesi*	6,8 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

**UYARI****■ Hibrid şanzıman sıvı tipi**

"Toyota Genuine ATF WS" dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak, vites değişim kalitesinin bozulmasına, titreşime ve beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve hasarlanmasına neden olabilir.

Transfer (AWD modeller)

Yağ kapasitesi	0,70 L
Yağ tipi ve viskozitesi*	Toyota Genuine Transfer gear oil LL 80 veya eşdeğer

*: Lexus'unuza fabrikada orijinal Toyota dişli yağı konmuştur. Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Lexus onaylı orijinal Toyota dişli yağı veya aynı kalitede eşdeğer bir sıvı kullanınız. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Ön diferansiyel (AWD modeller)

Yağ kapasitesi	0,65 L
Yağ tipi ve viskozitesi*	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

*: Lexus'unuza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur. Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Lexus onaylı "Toyota Genuine Differential Gear Oil" veya aynı kalitede eşdeğer bir yağ kullanınız. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Arka diferansiyel

► 2WD modeller

Yağ kapasitesi	0,85 L
Yağ tipi ve viskozitesi*	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

► AWD modeller

Yağ kapasitesi	1,35 L
Yağ tipi ve viskozitesi*	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

*: Lexus'unuza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur. Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Lexus onaylı "Toyota Genuine Differential Gear Oil" veya aynı kalitede eşdeğer bir yağ kullanınız. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Frenler

Pedal boşluğu ^{*1}	122 mm (4,8 inç) Min.
Pedal boşluğu	1 — 6 mm

Fren balatası aşınma limiti	1 mm
Park freni göstergesi ^{*2}	Park freni düğmesine 1 ila 2 saniye bastığınızda: yanar Park freni düğmesini 1 ila 2 saniye çektiğinizde: kapanır
Sıvı tipi	SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

^{*1}: Hibrid sistem çalışırken pedala 500 N'luk (51 kgf) kuvvetle basıldığında minimum pedal boşluğu.

Fren pedalını kontrol ederken, hibrid sistem çalışırken fren sistemi uyarı ışığının da yanmadığını kontrol ediniz. (Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.498.)

^{*2}: Fren uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olun. (Fren uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.498.)

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.2 inç)
--------	------------------------

Lastikler ve jantlar

► 19 inç lastikler

Lastik boyutu	245/50RF19 101W		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	190 km/saat üzeri	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	190 km/saat ve altı	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Jant boyutu	19 × 8J		
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

► 20 inç lastikler (Tip A)

Lastik boyutu	245/45RF20 99Y		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	220 km/saat üzerinde	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	220 km/saat ve altı	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Jant boyutu	20 × 8 1/2J		
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

► 20 inç lastikler (Tip B)

Lastik boyutu	Ön lastikler: 245/45RF20 99Y Arka lastikler: 275/40RF20 102Y		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	220 km/saat üzerinde	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	220 km/saat ve altı	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Jant boyutu	Ön lastikler: 20 × 8 1/2J Arka lastikler: 20 × 9 1/2J		
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

■ Onay

Bu araca takılı olan lastikler, Hindistan standartları IS 15633 koşullarını karşılamaktadır ve Merkezi Motorlu Taşıt Kuralları (CMVR) 1989 kapsamında belirtilen yeni kural 95 koşulları ile uyumludur.

Yakıt bilgisi

Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.



AB bölgesi:

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir. En yüksek motor performansı için 95 veya daha Yüksek Oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

En yüksek motor performansı için 95 veya daha Yüksek Oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

- Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Lexus, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda etanol karıştırılmış benzin kullanımına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

- Motorunuz vuruntu yaparsa
- Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.



UYARI

- Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı
- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Kurşunlu benzin kullanmayınız. Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin doğru çalışmamasına neden olacaktır.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.
- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişişelleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz birçok elektronik özellik bulunur. Bu özellik ayarları, gösterge kumanda düğmeleri, Remote Touch, Arka Çoklu İşlem Panelini kullanarak veya herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.

Kişişelleştirilebilen araç donanımları

- Gösterge kumanda düğmelerine basarak değiştirme

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2 Kişiselleştirmek istediğiniz öğeyi seçmek için gösterge kumanda düğmelerini kullanın.
- 3 Ekranı göre istediğiniz ayar seçin ve ardından  düğmesine basın.

Bir önceki ekrana dönmek veya kişiselleştirme modundan çıkmak için  düğmesine basın.

- Remote Touch'ı kullanarak değiştirme

- 1 Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basınız.
- 2 Menü ekranındaki "Setup" (Ayar) öğesini ve ardından "Vehicle" (Araç) öğesini seçiniz.
- 3 "Vehicle Customization" (Araç Kişiselleştirme) veya "Drive Mode

Customization" (Sürüş modu kişiselleştirme) öğesini seçin.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

Remote Touch ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "NAVİGASYON VE MULTİ-MEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI".

- Arka Çoklu İşlem Panelini kullanarak değiştirme (varsa)

- 1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını görüntüleyin ve ardından "Settings" (Ayarlar) öğesine dokununuz.
- 2 "Seat" (Koltuk) öğesine dokununuz.
- 3 İstenilen ayarın seçimi.

- Remote Touch'ı kişiselleştirirken

Araç güvenli bir yerde durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve vitesi P'ye getiriniz. Ayrıca 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için özellikleri kişiselleştirirken hibrid sistemi çalışır halde bırakınız.



DİKKAT

- Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında hibrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı, egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.



UYARI

- Kişiselleştirme sırasında

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken hibrid sistemin çalıştığından emin olunuz.

Kişiselleştirilebilen donanımlar

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- A** Remote Touch'ı kullanarak değiştirilebilen ayarlar
- B** Gösterge kumanda düğmeleri ile değiştirilebilen ayarlar
- C** Arka Çoklu İşlem Paneli (varsa) ile değiştirilebilen ayarlar
- D** Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — =Kullanılamaz

■ Emniyet kemerleri (→S.34)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Kolay Erişimli Toka ^{*1}	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Araç hızı yaklaşık 20 km/s'e (12 mph) ulaştığında ön emniyet kemerlerinin geri çekilmesi ^{*2}	Açık	Kapalı	—	—	—	O

^{*1}: Bazı modellerde

^{*2}: Konfor işlevli ön çarpışa önleyici emniyet kemerli araçlar

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S.98, 103, 107, 112)

İşlev ^{*1}	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Dil ^{*2}	İngilizce	Fransızca	—	O	—	—
		Almanca				
		İspanyolca				
		İtalyanca				
		Rusça				
		Geleneksel Çince ^{*3}				
		Türkçe ^{*3}				
		Arapça ^{*3}				
Birimler ^{*2}	km (L/100 km)	km (km/L)	O	O	—	—
		mil (MPG)				
Sürüş bilgileri 1	Anlık yakıt tüketimi	Kişiselleştirilebilir öğeler: →S.114	—	O	—	—
	Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)					
Sürüş bilgileri 2	Mesafe (sürüş menzili)					
	Ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra)					
Saat ^{*2}	24 saat görüntüleme	12 saat görüntüleme	—	O	—	—
Açılır ekran	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Vurgulama rengi	Renk 1	Renk 2	O	O	—	—
Devir saati ayarı	Sürüş moduna göre değişim	Her zaman devir saati	—	O	—	—
		Her zaman Hibrid Sistem Göstergesi				

İşlev ^{*1}	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Devir göstergesi ^{*4}	4000 dv/dk.	2000 - 6600 dv/dk.	—	O	—	—
		Kapalı				
Maksimum devir ^{*4}	Açık	Kapalı	—	O	—	—
EV göstergesi	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Öneri fonksiyonu	Açık	Açık (araç durduğunda)	O	—	—	O
		Kapalı				

^{*1}: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar için: →S.116

^{*2}: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

^{*3}: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

^{*4}: F SPORT modelleri

■ Yansıtımlı Gösterge Ekranı^{*} (→S.118)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Gösterge bilgileri	Hibrid Sistem Göstergesi	Devir saati	—	O	—	—
		İçerik yok				
Varış noktası/cadde adına güzergah yönlendirme bilgileri [*]	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Sürüş destek sistemi ekranı	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Pusula [*]	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Müzik sisteminin çalışma durumu	Açık	Kapalı	—	O	—	—

^{*}: Bazı modellerde

■ Kapı kilidi (→S.134, 139, 515)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişielleştirme ayarı	A	B	C	D
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	—	—	—	O
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Açık	Kapalı	O	—	—	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Kapalı	Açık	O	—	—	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Kapalı	Açık	O	—	—	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Açık	Kapalı	O	—	—	O
Tüm kapılar kilitlendiğinde/kilitleri açıldığında bagajın kilitlenmesi/kilidinin açılması	Açık	Kapalı	—	—	—	O

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* ve uzaktan kumanda (→S.134, 145)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişielleştirme ayarı	A	B	C	D
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	Açık	Kapalı	O	—	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	—	O
		120 saniye				
Açık kapı sesli uyarısı	Açık	Kapalı	—	—	—	O

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.134, 145)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişielleştirme ayarı	A	B	C	D
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	—	—	O
Akıllı kapı kilidi açma	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	—	—	O

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Sürücü kapı kolunu tutarken tüm kapıların kilidini açmadan önce geçen süre	2 saniye	Kapalı	—	—	—	O
		1,5 saniye				
		2,5 saniye				
Ard arda kilitleme çalışması- nın sayısı	İstenilen sayıda	2 kez	—	—	—	O

■ Kablosuz uzaktan kumanda (→S.132, 134, 139)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Kablosuz uzaktan kumanda	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Kilit açma işlemi	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	—	—	O
Bagaj kilidi açma işlemi	Basılı halde tutunuz (kısa)	1 kez kısa basma	—	—	—	O
		İki kez basma				
		Basılı halde tutma (Uzun)				
		Kapalı				

■ Bagaj kapağı (→S.139)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı, (tekme sensörü)*	Açık	Kapalı	—	O	—	—

*: Bazı modellerde

■ Ön koltuklar (→S.169)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Sürücü koltuğu konumuyla bağlantılı baş dayaması yükseltme işlemi*	Kapalı	Açık	—	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Elektrikli arka koltuklar* (→S.176)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Otomatik arka koltuk çalışması (kapıya bağlı arka koltuk dönüş işlevi ve vites-bağlantılı arka koltuk yatırma işlevi)	Açık	Kapalı	—	—	O	—
Çıkmak için otomatik koltuk sırtlıklı arka koltukla bağlantılı kapı*	Dik konumdan daha dik	Dik konum	—	—	O	—
Vites-bağlantılı arka koltuk yatırma işlevi	Açık	Kapalı	—	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Sürüş konumu hafızası (→S.180)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Hafıza geri çağırma fonksiyonuna bağlı kapıların seçilmesi	Sürücü kapısı	Tüm kapılar	—	—	—	O
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun kayma hareketi	Dolu	Kapalı	O	—	—	O
		Kısmi				
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunu yükseltme hareketi	Kapalı	Dolu	O	—	—	O
		Kısmi				
Araçtan çıkarken ön yolcu koltuğu hareketi	Açık	Kapalı	—	—	—	O

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Direksiyon hareketi	Sadece kaldırma	Kapalı	O	-	-	O
		Sadece teleskopik				
		Yükseklik ayarlı ve teleskopik				

■ Dış dikiz aynaları (→S.191)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	Kapı kilitleme/ kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	-	-	-	O
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı				

■ Elektrikli camlar ve açılır tavan (→S.194, 197)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	-	-	-	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	-	-	-	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	Açık	Kapalı	-	-	-	O

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.229)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Işık sensörü hassasiyeti	Standart	-2 ile 2 arasında	O	-	-	O
Follow me home (Farların otomatik olarak sönmeye kadar geçen süre)	30 saniye	60 saniye	-	-	-	O
		90 saniye				
		120 saniye				

■ Işıklar (→S.229)

Işlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Karşılama aydınlatması	Açık	Kapalı	—	—	—	O

■ AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)^{*1} (→S.232)

Işlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi	Açık	Kapalı ^{*2}	—	—	—	O
Öndeki bir araç ile aradaki mesafe ve karartılmış uzun far	Geniş	Dar	—	—	—	O
		Standart				
Uzun far parlaklık ve aydınlatılan bölge ayarının mod değiştirdiği araç hızı	Yaklaşık 120 km/saat veya daha fazla	Yaklaşık 100 km/saat veya daha fazla	—	—	—	O
		Yaklaşık 80 km/saat veya daha fazla				
Virajda dönerken uzun farların şiddeti ayarlanır (aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır)	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafe ayarlanır	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Yağmur için uzun far ışık dağıtım kontrolü	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Üst seviye uzun far ışık dağıtım kontrolü	Açık	Kapalı	—	—	—	O

^{*1}: Bazı modellerde

^{*2}: Farlar Otomatik Uzun Far kontrolüne göre çalışır. (→S.235)

■ Çoklu Durum Işıkları (→S.237)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Çoklu Durum Işıkları	Açık	Kapalı	—	—	—	O

■ PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)* ve FCTA (Ön Manevra Uyarısı)* (→S.266, 277, 286)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) ve FCTA işlevi	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Uyarı zamanı ayarı	Orta	Uzak	—	O	—	—
		Yakın				
Yaya uyarısı* ve FCTA işlevi	Açık	Kapalı	—	O	—	—

*: Bazı modellerde

■ LTA (Şerit İzleme Desteği)* (→S.289)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Şerit ortalama fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Direksiyon desteği fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Uyarı tipi	Direksiyon titreşimi	Sesli uyarı	—	O	—	—
Uyarı hassasiyeti	Yüksek	Standart	—	O	—	—
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Şeritte gezinme uyarısı hassasiyeti	Standart	Yüksek	—	O	—	—
		Düşük				

*: Bazı modellerde

■ LKA (Şerit Takip Desteği)* (→S.299)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Şerit ortalama fonksiyonu	Kapalı	Açık	—	O	—	—
Direksiyon desteği fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Uyarı tipi	Direksiyon titreşimi	Sesli uyarı	—	O	—	—
Uyarı hassasiyeti	Standart	Yüksek	—	O	—	—
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Şeritte gezinme uyarısı hassasiyeti	Standart	Yüksek	—	O	—	—
		Düşük				

*: Bazı modellerde

■ RSA (Trafik İşareti Desteği) (Lexus Güvenlik Sistemi+A olan araçlar) (→S.307)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
RSA (Trafik İşareti Desteği)	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Aşırı hız bildirim yöntemi	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—	—
		Gösterim ve sesli uyarı				
Aşırı hız bildirim seviyesi	2 km/saat	5 km/saat	—	O	—	—
		10 km/saat				
Sollama bildirim yöntemi yok	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—	—
		Ekran ve direksiyon titreşimi				
Diğer bildirimler yöntemi (Giriş yok bildirimi)*	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—	—
		Gösterim ve sesli uyarı				

*: Navigasyon sistemi olan araçlar

■ RSA (Trafik İşareti Desteği) (Lexus Güvenlik Sistemi+ olan araçlar)
(→S.307)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
RSA (Trafik İşareti Desteği)	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Aşırı hız bildirim yöntemi	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—	—
		Gösterim ve sesli uyarı				
Aşırı hız bildirim seviyesi	2 km/saat	5 km/saat	—	O	—	—
		10 km/saat				
Diğer bildirim yöntemi*	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—	—
		Gösterim ve sesli uyarı				

*: Sollama bildirimi ve giriş yok bildirimi (navigasyon sistemli araçlar)

■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü* (→S.311)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü*	Kapalı	Açık	—	O	—	—

*: Bazı modellerde

■ BSM (Kör Nokta Monitörü)* (→S.324)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açık	Kapalı	—	O	—	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı	Parlak	Kısık	—	O	—	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)	Orta	Erken	—	O	—	—
		Geç				
		Yalnızca araç kör noktada algılandığında				

*: Bazı modellerde

■ PKSA (Park Destek Uyarısı) (→S.333)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Sesli uyarı seviyesi	Level2	Level1	—	O	—	—
		Level3	—	O	—	—

■ Lexus park destek sensörü (→P.335)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Lexus park destek sensörü	Açık	Kapalı	—	O	—	—

■ RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi* (→S.341)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi	Açık	Kapalı	—	O	—	—

*: Bazı modellerde

■ RCD (Arka kamera algılama) işlevi* (→S.345)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
RCD (Arka kamera algılama) işlevi	Açık	Kapalı	—	O	—	—

*: Bazı modellerde

■ PKSB (Park Destek Freni)* (→S.348)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
PKSB (Park Destek Freni) işlevi	Açık	Kapalı	—	O	—	—

*: Bazı modellerde

■ Sürüş modu seçim düğmesi (→S.368)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Özel modda güç aktarım sistemi kontrolü	Normal	Güç	O	-	-	-
		Eco				
Özel modda şasi kontrolü	Normal	Sport	O	-	-	-
		Konfor				
Özel modda klima çalışması	Normal	Eco	O	-	-	-

■ Elektronik kontrollü havalı süspansiyon* (→S.369)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Araç yükseklik kontrolü	Açık	Kapalı	-	O	-	-
Giriş/çıkış yükseklik kontrol işlevi	Açık	Kapalı	-	O	-	-
Park edilmiş araç yüksekliği	Normal	Yüksek	-	O	-	-

*: Bazı modellerde

■ Otomatik klima sistemi (→S.395)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
"AUTO" düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş	Açık	Kapalı	O	-	-	O
A/C auto düğmesinin çalışması	Açık	Kapalı	O	-	-	O
Egzoz gazı sensörünün hassasiyeti	Standart	-3 ile 3 arasında	O	-	-	O

■ Koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırmaları* (→S.409)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Otomatik modda sürücü koltuğu sıcaklık ayarı	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	—	—	O
Otomatik modda yolcu koltuğu sıcaklık ayarı	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	—	—	O
Otomatik modda sol arka koltuk sıcaklık ayarı*	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	—	—	O
Otomatik modda sağ arka koltuk sıcaklık ayarı*	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	—	—	O
Sol arka koltuk ısıtıcısı/havalandırmasının güç düğmesine bağlı olarak otomatik devreye girişi*	Kapalı	Açık	O	—	—	O
Sağ arka koltuk ısıtıcısı/havalandırmasının güç düğmesine bağlı olarak otomatik devreye girişi*	Kapalı	Açık	O	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Isıtmalı direksiyon simidi* (→S.409)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
Otomatik modda direksiyon simidi ısıtma tercihi	Standart	-2 (düşük) ile 2 (yüksek)	O	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Aydınlatma (→S.413)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C	D
İç ışıklar sönmekten önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	—	O
		7,5 saniye				
		30 saniye				
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda çalışma	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Ayak bölmesi aydınlatmaları	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Gösterge paneli süsleme ışığı ve kapı döşemesi süsleme ışıkları	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Dış ayak alanı ışıkları sönmekten önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	—	O
		7,5 saniye				
		30 saniye				
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda dış ayak alanı ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Kapılar açıldığında dış ayak bölgesi ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Bir kapı açıldığında dış ayak bölgesi ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	—	—	O
Kapatıldığında dış ayak bölgesi ışıklarının sönməsi	Uzun	Kısa	—	—	—	O

■ Araç özelleştirme

- Hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu ile vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu aynı anda devrede olduğunda, kapı kilidi aşağıda belirtilen şekilde çalışır.
- Vites, P dışındaki herhangi bir konuma

alındığında tüm kapılar kilitlenir.

- Araç tüm kapılar kilitli olarak çalıştırıldığında, hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu çalışmaz.
- Araç kapılardan herhangi birinin kilidi açık olarak çalıştırıldığında, hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu çalışır.

- Akıllı giriş ve çıkarma sistemi kapalıyken, girişte kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.
- Kapı kilidi açıldığında kapılar kapalı kalırsa ve otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devredeyse, kullanma sinyali fonksiyonu ayarına uygun olarak dörtlü flaşörler yanacaktır.
- Bazı ayarlar bir düğme veya müzik sistemi ekranını kullanarak değiştirilebilir. Düğme kullanarak bir ayar değiştirilirse, güç düğmesi kapalı konuma ve ardından kontak açık konuma alınana kadar değiştirilen ayar müzik sistemi ekranında görülmez.

■ Saat ayarları ekranı

Saat ayarlarını değiştirmeye çalışırken sürekli olarak saat ayar ekranı görüntüleniyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin 12 volt akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için sıfırlanması gerekir:

Sıfırlanacak öğelerin listesi

Öge	Sıfırlama zamanı	Referans
PKSB (Park Destek Freni)*	12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra	S.353
Yağ bakımı	Bakım yapıldıktan sonra	S.455
Lastik basıncı uyarı sistemi	- Lastik basıncı, seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi sonucu değiştirildiğinde. - Örneğin lastik boyutu değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde. - Lastik rotasyonu yaparken. - Verici ID kodu kayıt prosedürünü yaptıktan sonra.	S.471
Lexus park destek ekranı*	12 volt akü tekrar takılmıştır. 12-volt akü yeniden takılırken direksiyon hareket ettirilmiştir. 12 volt akünün şarjı azalmıştır.	"NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.
Panoramik görüş ekranı*	12 volt akü tekrar takılmıştır. 12-volt akü yeniden takılırken direksiyon hareket ettirilmiştir. 12 volt akünün şarjı azalmıştır.	"NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

*: Bazı modellerde

Dizin

Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme).....	562
Alfabetik Dizin.....	565

Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılabilir. (→S.514)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. (→S.514)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.482)
- Güç düğmesi açık konumda mı?

Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S.124)

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.

- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S.147)



Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılmaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S.138)



Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağı kapatılmıştır

- Elektronik anahtarın bagaj içerisinde kalmasını engelleme özelliği devreye girer ve bagaj kapağını normal olarak açabilirsiniz. Anahtar bagajdan alınız. (→S.143)

Bir şeyin yanlış olduğunu düşünüyorsanız



Hibrid sistem çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.211)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.146)

- Direksiyon kilidi açık mı? (→S.212)

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?

Böyle bir durumda, hibrid sistem geçici olarak çalıştırılabilir. (→S.517)

- 12 volt akü boşalmış mı? (→S.518)



Hibrid sistem durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S.212)



Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesine basıldığında?

Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılmaz. (→S.196)



Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

- Araç ACCESSORY modunda belirli bir süre kaldıktan sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.214)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takılı mı? (→S.501)

- Park freni gösterge ışığı açık

Park freni indirilmiş mi? (→S.224)

Duruma göre farklı sesli uyarılarda duyulabilir. (→S.498, 507)



Alarm devrede ve korna çalışıyor (bazı modellerde)

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri camı açtı mı veya hareket etti mi*?

Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.92)

*: Araçta hareket sensörü ve eğim sensörü varsa.

Alarmı devre dışı bırakmak ya da durdurmak için aşağıdakilerden bir tanesini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Hibrid sistemin çalıştırılması. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır ya da durur.)



Araçı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu?

Araç bilgi ekranından mesajı kontrol ediniz. (→S.507)



Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, bkz. S.498, 507.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patlarsa

- Aracı yavaşlatın, dikkatli sürün ve lastiği değiştirmek için aracınızı en yakın yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün. (→S.512)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması durumunda prosedürü uygulayınız. (→S.528)

Alfabetik Dizin

A

A/C

Kabin hava filtresi.....481

Ön otomatik klima sistemi 395

Polen temizleme modu 402

Arka klima sistemi 406

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi) .372

Uyarı ışığı..... 500

Acil fren sinyali374

Acil durumlarda

Sesli uyarı çalarsa 498

Uyarı ışığı yanarsa 498

Uyarı mesajı görünüyorsa 507

12 volt akü boşaldığında.....518

Elektronik anahtarınız düzgün

çalışmıyorsa 515

Yakıt deposu kapağı

açılmadığında..... 515

Hibrid sistem çalışmıyorsa 513

Lastiğiniz patladığında 512

Anahtarlarınızı kaybederseniz 514

Bir şeyin yanlış olduğunu

düşünüyorsanız 497

Aracınız saplanırsa..... 528

Acil durumda aracınızın durdurulması

gerekliyorsa 490

Aracınızı çekmek gerekirse 492

Aracınız hararet yaparsa 524

Açılır tavan

Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalış-

ması 197

Sıkışma koruması fonksiyonu..... 197

Kullanım 197

Açma kolu

Yakıt deposu kapağı.....243

Motor kaputu 450

Bagaj kapağı141

Ağırlık

Ağırlık532

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Anten konumu145

Giriş fonksiyonu134

Hibrid sistemin çalıştırılması211

Akü (12 volt akü)

Akü kontrolü 458

12 volt akü boşaldığında.....518

Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık381

Uyarı ışığı.....499

Akü (tahrik aküsü) 74

Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 204

Alarm

Sesli uyarı 498

Alışveriş torbası asma kancaları..... 421

Anahtarsız giriş

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi145

Kablosuz uzaktan kumanda 132

Anahtarlar

Pil gücünü koruma fonksiyonu 146

Elektronik anahtar130

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmı-

yorsa..... 515

Anahtarlarınızı kaybederseniz 514

Anahtar numarası plakası.....130

Anahtarsız giriş134, 145

Mekanik anahtar130

Güç düğmesi211

Pilin değiştirilmesi 482

Sesli uyarı146

Kablosuz uzaktan kumanda 132

Ana uyarı ışığı 505

Anlık yakıt tüketimi114

Araç şasi numarası 533

Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC) 372

Araç bilgi ekranı112

Müzik sistemine bağlı ekran.....116

Sabit hız kontrol sistemi322

Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2114

Sürüş bilgi ekranı.....113

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı116

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı

sabit hız kontrolü.....311

Enerji ekranı.....	123
Vites Konumu.....	115
G kuvveti.....	115
LKA (Şerit Takip Desteği).....	302
LKA (Şerit İzleme Desteği).....	293
Menü simgeleri.....	112
Gösterge kumandaları.....	113
Navigasyon sistemine bağlı ekran.....	116
Açılır ekran.....	112
Ayarlar.....	116
Öneri fonksiyonu.....	117
Lastik basıncı.....	462
Birimler.....	115
Şeritte gezinme uyarısı.....	115
Uyarı mesajı.....	507
Aracın çekilmesi	
Acil durumlarda araç çekme.....	492
Çekme kulağı.....	495
Römork çekerken.....	210
Arka klima sistemi.....	406
Arka kapı güneşlikleri.....	428
Arka sis lambaları	
Düğme.....	237
Arka Çoklu İşlem Paneli.....	390
Arka koltuk konum hafızası.....	184
Arka koltuklar.....	176
Ayarlama.....	176
Baş dayamaları.....	185
Arka koltuk konum hafızası.....	184
Rahatlama sistemi.....	179
Koltuk ısıtıcıları.....	409
Koltuk havalandırmaları.....	409
Arka güneşlikler.....	429
Arka sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi.....	487
Sinyal kolu.....	223
Arka cam buğu çözücüsü.....	396
Arıza uyarı ışığı.....	499
Askı kancaları.....	426
Aydınlatma ampulleri	
Değiştirme.....	487

Antenler (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi).....	145
Aynalar	
İç dikiz aynası.....	190
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü.....	396
Dış dikiz aynaları.....	191
Makyaj aynaları.....	427
Ayak bölmesi aydınlatması.....	413

B

Bagaj paspası.....	421
Bagaj kapağı.....	139
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı.....	142
Elektrikli bagaj kapağı.....	141
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....	141
Bagaj kapağı, kapatma düğmesi.....	142
Kolay bagaj kapatma işlevi.....	142
Bagaj özellikleri.....	421
Bagaj kapağı, tutamağı.....	142
Bagaj kapağı, lambası.....	142
Bagaj lambası.....	142
Bagaj kapağı, açma ana düğmesi.....	144
Bagaj kapağı, açma düğmesi.....	141
Kablosuz uzaktan kumanda.....	141
Bagaj kapağı, lambası.....	142
Bagaj lambası.....	142
Baş dayamaları.....	185
Bagaj ağı.....	421
Bakım	
Kendinizin yapabileceği bakımlar.....	449
Bakım bilgileri.....	532
Bakım gereksinimleri.....	440, 441
Bardak tutucular.....	418
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe.....	105, 110
Bozuk para kutusu.....	418
Buğu çözücü	
Dış dikiz aynaları.....	396
Arka cam.....	396

Ön cam	396
Boyutlar	532
Bölmeler	416
Buji.....	538
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	324

C-Ç

Camlar	
Elektrikli camlar	194
Arka cam buğu çözücüsü	396
Yıkayıcı	238
Cam kilitleme düğmesi	196
Çarpışma Öncesi Sistemi (PCS)	
İşlev	266, 277
PCS OFF düğmesi	269, 280
Uyarı ışığı	504
Uyarı mesajı	276, 285
Çekiş aküsü (hibrid akü)	
Hibrid akü (tahrik aküsü) hava girişleri	77
Konum	74
Özellikler	534
Uyarı mesajı	78
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC)	373
Çocuk koltuğu sisteminin	
Önemli uyarılar	51
Çocuklu sürüş	50
Çocuk güvenliği	
12 volt akü uyarıları	458, 523
Hava yastığı ile ilgili uyarılar	43
Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcı uyarıları	409
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	35
Açılır tavan ile ilgili uyarılar	198
Elektrikli cam kilitleme düğmesi	196
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar	195
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	138
Çıkarılan elektronik anahtar pili ile ilgili uyarılar	483

Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar	50
Bagaj ile ilgili uyarılar	139
Çift kilit sistemi	91
Çocuk kilitleri	138
Çoklu Durum Işıkları	
Düğme	237

D

Değişken Dişli Oranlı Direksiyon (VGRS)	373
Değiştirme	
Elektronik anahtar pili	482
Sigortalar	484
Ampuller	487
Lastikler	475
Devir saati	103, 107
Devir göstergesi	109
Maksimum devir	109
Devir göstergesi	109
Dış ayak aydınlatmaları	
Konum	413
Dış kapı kolu lambaları	413
Dış dikiz aynaları	
Ayarlama	191
BSM (Kör Nokta Monitörü)	324
Katlama	192
Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu	191
Ayna konumu hafızası	180
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü	396
RCTA fonksiyonu	341
Dış hava sıcaklığı	103, 107
Direksiyon simidini kilitleme	212
Dinamik Arka Yönlendirme (DRS)	373
Diferansiyel	
Ön diferansiyel yağı	539
Arka diferansiyel yağı	539
Dikiz aynası	
İç dikiz aynası	190
Dış dikiz aynaları	191

Direksiyon (Elektrik motorlu direksiyon sistemi).....	373
Uyarı ışığı.....	501
Direksiyon kilidi	
Direksiyon kilidini açma.....	212
Direksiyon kilit sistemi uyarı mesajı.....	212
Direksiyon simidi	
Ayarlama.....	189
Isıtmalı direksiyon simidi.....	409
Gösterge kumandaları.....	113
Elektrikli kolay erişim sistemi.....	180
Direksiyon konum hafızası.....	180
Diz hava yastıkları.....	38
Düğmeler	
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin	
çalıştırılması.....	232
Otomatik Uzun Far sisteminin	
çalıştırılması.....	235
Fren Tutma düğmesi.....	227
Sabit hız kontrolü düğmesi.....	322
Kapı kilitleme düğmeleri.....	136
Sürüş modu seçim düğmesi.....	368
Sürüş konumu hafıza düğmeleri.....	180
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı	
sabit hız kontrolü düğmesi.....	312
Dörtlü flaşör düğmesi.....	490
EV (elektrikli) sürüş modu	
düğmesi.....	215
Sis lambası düğmesi.....	237
Isıtmalı direksiyon simidi	
düğmesi.....	409
HUD (Yansıtmalı gösterge ekranı)	
düğmesi.....	120
Kontak anahtarı.....	211
Gösterge paneli ışık kontrol	
düğmeleri.....	105, 111
Lexus park destek sensörü	
düğmesi.....	336
Aydınlatma düğmeleri.....	229
LKA (Şerit Takip Desteği)	
düğmesi.....	302

LTA (Şerit İzleme Desteği)	
düğmesi.....	293
Gösterge kumandaları.....	113
Açılır tavan düğmeleri.....	197
“ODO/TRIP” düğmesi.....	105, 111
Dış dikiz aynası düğmeleri.....	191
Vites kumandaları.....	221, 222
Park freni düğmesi.....	224
PCS OFF düğmesi.....	269, 280
PKSB (Park Destek Freni) düğmesi.....	349
Merkezi kilit düğmesi.....	136
Güç düğmesi.....	211
Elektrikli cam kumandaları.....	194
RCD (Arka kamera algılama)	
düğmesi.....	345
RCTA düğmesi.....	341
Arka kapı güneşlik düğmesi.....	428
Arka koltuk ısıtıcısı.....	407
Arka koltuk konum hafızası	
düğmeleri.....	184
Arka koltuk havalandırması.....	407
Arka güneşlik düğmesi.....	429
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu	
çözücü düğmesi.....	395
Koltuk ısıtıcı düğmeleri.....	409
Koltuk havalandırma düğmeleri.....	409
Kar modu düğmesi.....	221
Direksiyon simidi yükseklik ve telesko-	
pik ayar düğmesi.....	189
Lastik basınç uyarısı sıfırlama	
düğmesi.....	471
Bagaj kapağı kapatma düğmesi.....	142
Bagaj kapağı açma ana düğmesi.....	144
Bagaj kapağı açma düğmesi.....	141
Araç takip mesafesi düğmesi.....	312
VSC iptal düğmesi.....	374
Cam kilitleme düğmesi.....	196
Ön cam silecek ve yıkayıcı	
anahtarı.....	238
Ön cam sileceği buz çözücü	
düğmesi.....	400

Dönüş lambaları.....	231
Dörtlü flaşörler	490
DRS (Dinamik Arka Yönlendirme)	373

E

ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)	372
Ekran	
Orta Ekran	388
Sabit hız kontrol sistemi	322
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü	311
Enerji ekranı	122
Yansıtımlı gösterge ekranı	118
Lexus park destek sensörü	335
LKA (Şerit Takip Desteği)	302
LKA (Şerit İzleme Desteği)	293
Araç bilgi ekranı	112
Park Destek Fren işlevi (arkadaki yayalar)	365
RCD (Arka Kamera Algılama)	345
RCTA	341
Uyarı mesajı	507
Elektronik kontrollü havalı süspansiyon	369
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı	142
Elektrikli bir arka koltuğa bir CRS takma	53
Elektrik motoru (tahrik motoru)	71
Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi (EPS)	373
Uyarı ışığı	501
Elektronik anahtar	130
Pil gücünü koruma fonksiyonu	146
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa	515
Pilin değiştirilmesi	482
Elektrikli arka koltuk	176
Elektrikli bagaj kapağı	141
Elektrikli kolay erişim sistemi	180

Enerji ekranı	122, 123
Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi (VDIM)	373
Emniyet kemeri uyarı ışıkları	413
Emniyet kemeri uyarı ışığı	501
Emniyet kemerleri	34
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı	435
Kolay Erişimli Toka	36
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı	36
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız	235
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	35
Hamile bayanlar için doğru emniyet kemeri kullanımı	34
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı	501
Aktif gergili emniyet kemerleri	37
SRS uyarı ışığı	499
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)	373
Uyarı ışığı	501
EV sürüş modu	215
EV gösterge ışığı	72

F

Farlar	
Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi	232
Follow me home sistemi	230
Aydınlatma düğmesi	229
Ampullerin değiştirilmesi	487
FCTA (Ön Manevra Uyarısı)	286
Fren	
Freni basılı tutma	227
Sıvı	539
Park freni	224
Üretken frenleme	72
Uyarı ışığı	498
Follow me home sistemi	230
Fren destek sistemi	372

G

Geçen süre.....	114
Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA)	341
Geri vites lambaları Ampullerin değiştirilmesi	487
Göstergeler	100
Göstergeler	103, 107
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü	105, 111
Güç besleme çıkışları	426
Güç kontrol ünitesi	74
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı Kapasite	537
Kontrol	455
Güç düğmesi	211
Otomatik güç kesme fonksiyonu	214
Güç düğmesi modlarını değiştirme	214
Güç düğmesi (motor düğmesi) Acil durumda aracınızın durdurulması gerekliyorsa	490
Gündüz sürüş farı sistemi	229
Güneş siperlikleri	427
Güneşlik Tavan	197
G kuvveti	115

H

Hava yastığı, manuel iptal sistemi	49
Hava yastıkları Hava yastığı, manuel iptal sistemi	49
Hava yastığı, devreye girme koşulları	40
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları	43
Doğru sürüş konumu	33
Perde hava yastığının devreye girme şartları	40
Perde hava yastığı uyarıları	43
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar	43

Hava yastıklarının konumları	38
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması	45
Yan hava yastığının devreye girme koşulları	40
Yan hava yastığı uyarıları	43
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları	40
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları	43
SRS hava yastıkları	38
SRS uyarı ışığı	499
Havalandırmalar (koltuk havalandırmaları)	409
Hararet	524
Hırsız caydırma sistemi Çift kilit sistemi	91
Immobilizer sistemi	79
Hız göstergesi	103, 107
HUD (Yansıtımlı gösterge ekranı) düğmesi	120
Hibrid akü (çekiş aküsü) Konum	74
Özellikler	534
Uyarı mesajı	78
Hibrid akü (tahrik aküsü) hava girişleri ..	77
Hibrid sistem	71
Acil durumda kapanma sistemi	77
Enerji ekranı/tüketim ekranı	122
EV sürüş modu	215
Yüksek voltajlı parçalar	74
Hibrid sistem uyarıları	74
Hibrid sistem çalışmıyorsa	513
Hararet	525
Güç (kontak) düğmesi	211
Üretken frenleme	72
Hibrid sistemin çalıştırılması	211
Hibrid Sistem Göstergesi	104, 109, 122
Hibrid şanzıman	217
M modu	222
Vites kumandaları	221, 222
Kar modu	221

Hibrid araç kullanım ipuçları379

I-I

Işıklar

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi	232
Sis lambası düğmesi.....	237
Follow me home sistemi.....	230
Ön tavan lambası.....	414
Ön okuma lambası.....	414
Far düğmesi.....	229
Tavan lambaları	413
İç ışıkların listesi	413
Arka tavan lambası.....	414
Arka okuma lambaları	414
Ampullerin değiştirilmesi	487
Bagaj kapağı lambası	142
Bagaj lambası	142
Sinyal kolu.....	223
Makyaj lambaları.....	427
Karşılama aydınlatmasının kontrolü	230
Immobilizer sistemi.....	79
Isıtmalı direksiyon simidi.....	409
Isıtıcılar	
Ön klima sistemi.....	395
Isıtmalı direksiyon simidi	409
Dış dikiz aynaları	396
Arka klima sistemi	406
Koltuk ısıtıcıları.....	409
İç kapı kolu lambaları.....	413
İç dikiz aynası	190
İlk yardım çantası tutucu kayışı	423
İkincil Çarpışma Freni	372

J

Jantlar

Tekerlek değiştirme.....	475
Boyut.....	540

K

Kabin hava filtresi	481
Kablosuz uzaktan kumanda	
Pil Enerjisi Koruma Fonksiyonu	146
Kilitleme/Kilit açma	132
Pilin değiştirilmesi	482
Kancalar	
Askı kancaları	426
Kancalar (taban paspası)	32
Kar modu	221
Kar lastikleri	381
Kartlı anahtar	130
Kapı açık lambaları	413
Kapı kilidi	
Kapılar	134
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	145
Kablosuz uzaktan kumanda	132
Kapılar	
Otomatik kapı kilitleme ve açma	
sistemi.....	138
Kapı kapatıcı	137
Kapı camları	194
Kapı kilidi	134
Açık kapı sesli uyarısı	135, 137
Dış dikiz aynaları	191
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.....	138
Kendinizin yapabileceği	
bakımlar	440, 442
Kondenser.....	457
Konsol bölmesi.....	419
Kış öncesi kontroller ve kışa	
hazırlık	381
Kişiselleştirilebilir özellikler	543
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	381
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)	372
Uyarı ışığı.....	500
Klima sistemi	
Kabin hava filtresi.....	481
Ön otomatik klima sistemi	395
Polen temizleme modu	402

Arka klima sistemi	406
Kilometre sayacı	105, 110
Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi	
Ekran öğeleri	105, 110
"ODO/TRIP" düğmesi	105, 111
Açılır ekran	105, 111
Kriko	
Krikonun yerleştirilmesi	451
Korna	189
Kol	
Motor kaputu mandalı	450
Motor kaputu açma kolu	450
Vites kolu	217
Sinyal kolu	223
Silecek kolu	238
Kolçak	425
Koltuk ısıtıcıları	409
Koltuk konum hafızası	180, 184
Koltuk havalandırmaları	409
Koltuklar	
Ayarlama	169, 176
Ayarlama uyarıları	169
Temizlik	435
Sürüş konumu hafızası	180
Ön koltuk yenileme sistemi	174
Baş dayamaları	185
Elektrikli kolay erişim sistemi	180
Koltukta doğru oturma	33
Arka koltuk masaj sistemi	179
Koltuk ısıtıcıları	409
Koltuk konum hafızası	180, 184
Koltuk havalandırmaları	409
Kontak anahtarı (güç düğmesi)	211
Otomatik güç kesme fonksiyonu	214
Güç düğmesi modlarını	
değiştirme	214
Acil durumda aracınızın durdurulması	
gerekliyse	490
Kör Nokta Monitörü (BSM)	324

L

Lastik basıncı	
Bakım bilgileri	540
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu	462
Uyarı ışığı	502
Lastik basıncı görüntüleme	462
Lastik basıncı uyarı sistemi	
Fonksiyon	462
Sıfırlama	471
Lastik basınç uyarı valflerinin ve vericilerinin takılması	470
ID kodlarının kaydedilmesi	473
Uyarı ışığı	502
Lastikler	
Zincirler	382
Kontrol	460
Lastiğiniz patladığında	512
Hava basıncı	478
Değiştirme	475
Lastiklerin rotasyonu	461
Run-flat lastikler	462, 512
Boyut	540
Kar lastikleri	381
Lastik basıncı görüntüleme	
fonksiyonu	462
Lastik basıncı uyarı sistemi	462
Uyarı ışığı	502
LDH (Lexus Dinamik Yol Tutuş	
sistemi)	373
Lexus lüks klima sistemi	393
Lexus Dinamik Yol Tutuş sistemi	
(LDH)	373
Lexus park destek sensörü	333, 335
Fonksiyon	335
Uyarı mesajı	337
Lexus Güvenlik Sistemi+	
Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi	232
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı	
sabit hız kontrolü	307, 311

LKA (Şerit Takip Desteği).....	299
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)	277
RSA (Trafik İşareti Desteği)	307
Lexus Güvenlik Sistemi+A	
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi	232
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....	307
FCTA (Ön Manevra Uyarısı)	286
LKA (Şerit İzleme Desteği)	289
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)	266
RSA (Trafik İşareti Desteği)	307
LKA (Şerit Takip Desteği)	
Kullanım	299
Uyarı mesajları	305
LTA (Şerit İzleme Desteği)	
Kullanım	289
Uyarı mesajları	297

M

Makyaj lambaları	427
Makyaj aynaları	427
Maksimum devir	109
Menü simgeleri	112
Motor bölmesi kapağı.....	453
Motor soğutma sıvısı	
Kapasite	537
Kontrol	455
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	381
Motor	
ACCESSORY modu	214
Motor bölmesi.....	452
Motor bölmesi kapağı.....	453
Güç düğmesi	211
Motor kaputu	450
Hibrid sistemi nasıl çalıştırırsınız	211
Şasi numarası.....	533
Hibrid sistem çalışmıyorsa	513
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekliyorsa	490
Kontak anahtarı (güç düğmesi)	211

Hararet.....	524
Güç düğmesi	211
Devir saati	103, 107
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesi.....	103, 107
Motor yağı	
Kapasite	535
Kontrol	453
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	381
Uyarı ışığı.....	499
Motor yağı bakım bilgisi	455
Motor kaputu	
Açma.....	450
Yükselen Kaput	46
Müzik sistemine bağlı ekran	116

N

nanoe™	402
Navigasyon sistemine bağlı ekran	116, 118

O-Ö

Otomatik yükseklik ayarlı far	230
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi	229
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları	373
Ortalama yakıt tüketimi.....	114
Ortalama araç hızı.....	114
Otomatik yükseklik ayarlı far	230
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi.....	229
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları	373
Otomatik camlar	
Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması	195
Sıkışma koruması fonksiyonu.....	194
Kullanım	194
Cam kilitleme düğmesi	196
Ortalama yakıt tüketimi.....	114

Orta Ekran.....	388
Okuma lambaları	413
Ortalama araç hızı.....	114
“ODO/TRIP” düğmesi.....	105, 111
Ön klima sistemi.....	395
Ön Manevra Uyarısı (FCTA)	286
Ön koltuklar	
Ayarlama.....	169
Temizlik.....	435
Doğru sürüş konumu	33
Sürüş konumu hafızası.....	180
Baş dayamaları.....	185
Hafıza geri çağırma fonksiyonu	183
Elektrikli kolay erişim sistemi	180
Yenileme sistemi.....	174
Koltuk ısıtıcıları.....	409
Koltuk konum hafızası.....	180
Koltuk havalandırmaları.....	409
Ön cam sileceği buz çözücüsü	402
Ön cam silecekleri	
Konum.....	240
Yağmur sensörlü ön cam	
silecekleri	238
Ön sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	487
Sinyal kolu.....	223
Ön yolcu koltuğuna bir CRS takma.....	52
Öneri fonksiyonu	117

P

Parlaklık kontrolü	
Gösterge paneli ışıklarının	
kontrolü.....	105, 111
Patlak lastik	
Lastik basıncı uyarı sistemi	462
Park destek sensörleri (Lexus park destek	
sensörü)	335
Park freni	
Kullanım.....	224
Çekili park freni sesli uyarısı	226

Uyarı ışığı.....	504
Uyarı mesajı	226
Park lambaları	
Aydınlatma düğmesi.....	229
Ampullerin değiştirilmesi	487
Park Destek Fren işlevi (geri manevra	
yapan araçlar için)	360
Fonksiyon	360
Park Destek Fren işlevi	
(arkadaki yayalar)	348, 365
Fonksiyon	365
Park Destek Fren işlevi (geri manevra	
yapan araçlar).....	348
Park Destek Fren işlevi	
(sabit nesneler)	348, 354
Fonksiyon	354
Paspaslar	32
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)	
İşlev	266, 277
PCS OFF düğmesi.....	269, 280
Uyarı ışığı.....	504
Uyarı mesajı	276, 285
Perde hava yastıkları.....	38
PKSA (Park Destek Uyarısı).....	333
PKSA (Park Destek Freni)	348
Uyarı mesajı	353
Plaka lambaları	
Aydınlatma düğmesi.....	229
Ampullerin değiştirilmesi	487
Polen temizleme modu.....	402

R

Radarlı sabit hız kontrolü (tam hız aralığına	
sahip dinamik radarlı sabit	
hız kontrolü)	307, 311
Radyatör	457
RCD (Arka kamera algılama)	333
Uyarı mesajı	346
RCD (Arka Kamera Algılama)	
Fonksiyon	345

RCTA	
Fonksiyon	341
Uyarı mesajı	342
RCTA (Geri manevra trafik uyarısı) ...	333
RCTA fonksiyonu	342
Remote Touch	386
Reflektör tutma kayışı	423
Römork çekerken	210
RSA (Trafik İşareti Desteği)	307
Run-flat lastikler	462, 512

S-Ş

Saat	103, 107, 426
Saat ışığı	413
Sayaç	
Ana sayaç yerini değiştirme	111
Saat	103, 107
Hibrid Sistem Göstergesi	104, 109
Göstergeler	100
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü	105, 111
Gösterge kumandaları	113
Göstergeler	103, 107
Araç bilgi ekranı	112
Ayarlar	116
Birimler	115
Uyarı ışıkları	498
Uyarı mesajı	507
Sensör	
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi	229
İç dikiz aynası	190
Lexus park destek sensörü	335
LKA (Şerit Takip Desteği)	299
LKA (Şerit İzleme Desteği)	289
Servis tapası	74
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları	105, 110
Sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	487
Sinyal kolu	223

Sıfırlama	
Sıfırlama yapılması gereken durumlar	560
Bakım	455
Elektrikli camlar	194
Lastik basıncı uyarı sistemi	471
Sıkışma koruması fonksiyonu	
Açılır tavan	197
Elektrikli bagaj kapağı	143
Elektrikli camlar	194
Arka kapı güneşliği	428
Sıvı	
Fren	539
Hibrid şanzıman	538
Sis lambaları	
Düğme	237
Sigortalar	484
Soğutma sistemi	455
Motorun hararet yapması	524
Hibrid sistemin hararet yapması	525
Sabit hız kontrol sistemi	
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü	307, 311
Uyarı mesajı	324
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi	232
Sürüş mesafesi	114
Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2	114
Sürücü koltuğu konum hafızası	
Sürüş konumu hafızası	180
Hafıza geri çağırma fonksiyonu	183
Elektrikli kolay erişim sistemi	180
Sürüş çalıştırma kontrolü	204
Sürüş	
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri	204
Doğru sürüş konumu	33
Sürüş modu seçim düğmesi	368
Hibrid araç kullanım ipuçları	379
Talimatlar	203
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	381
Sürüş bilgi ekranı	113

Sürüş konumu hafızası	180
Hafıza geri çağırma fonksiyonu	183
Elektrikli kolay erişim sistemi	180
Sürüş menzili	114
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı	116
Şanzıman	
Sürüş modu seçim düğmesi	368
Hibrid şanzıman	217
M modu	222
Vites kumandaları	221, 222
Kar modu	221
Şerit İzleme Desteği (LTA)	
Kullanım	289
Uyarı mesajları	297
Şerit Takip Desteği (LKA)	
Kullanım	299
Uyarı mesajları	305
Park Destek Fren işlevi (geri manevra yapan araçlar)	360
Park Destek Fren işlevi (sabit nesneler)	355
Radar sensörü	246, 257, 329
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri	239
RCTA	342
Stop lambaları	
Acil fren sinyali	374
Ampullerin değiştirilmesi	487
Saplanma	
Araçınız saplanırsa	528
Şeritte gezinme uyarısı ekranı	115

T

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü	307, 311
Uyarı mesajı	320
Tanımlama	
Motor	533
Araç	533
Tavan lambaları	413
Ön tavan lambası	413
Arka tavan lambası	413
Temizlik	
Alüminyum jantlar	432
Dış görünüm	432
İç mekan	435
Radar sensörü	253, 264
Emniyet kemerleri	435
Torpedo gözü	417
Torpedo gözü lambası	418
Tutunma kolları	425
Tahrik motoru (elektrik motoru)	71
Trafik İşareti Desteği	307
Temizlik	
Alüminyum jantlar	432
Dış görünüm	432
İç mekan	435
Emniyet kemerleri	435
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)	373

U-Ü

USB bağlantı noktaları	424
Uyarı etiketi	74
Uyarı ışıkları	498
ABS	500
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı	504
Etkin Frenleme Sistemi	500
Fren sistemi	498
Şarj sistemi	499
Sürüş Çalıştırma Kontrolü	500
Elektrik motorlu direksiyon	501

Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı	498
Lexus park destek sensörü KAPALI gösterge ışığı	502
LKA gösterge ışığı	502
Düşük motor yağı basıncı	499
Düşük yakıt seviyesi	501
EV gösterge ışığı	502
Arıza uyarı ışığı	499
Ana uyarı ışığı	505
Park freni göstergesi	504
PKSB OFF göstergesi	503
Yükselen Kaput	500
Çarpışma öncesi sistemi	504
RCD OFF göstergesi	503
RCTA OFF göstergesi	503
Emniyet kemeri uyarı ışığı	501
Kayma uyarı ışığı	504
SRS	499
Lastik basıncı	502
Uyarı mesajları	507
Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi	373
Üst bağlantı ankrajları	65
Üretken frenleme	72

V

VDIM (Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi)	373
Vites Konumu	115
Vites kumandaları	221, 222
Vites kolu Hibrid şanzıman	217
Vites kolu ışığı	413
VGRS (Değişken Direksiyon Dişli Oranı)	373
VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)	372

Y

Yağ Motor yağı	535
Ön diferansiyel yağı	539
Arka diferansiyel yağı	539
Yakıt Kapasite	534
Yakıt göstergesi	103, 107
Bilgi	542
Yakıt doldurma	243
Tip	534
Uyarı ışığı	501
Yakıt tüketimi Ortalama yakıt tüketimi	114
Anlık yakıt tüketimi	114
Yakıt deposu dış kapağı Yakıt deposu kapağı açılmadığında	515
Yakıt doldurma	243
Yakıt göstergesi	103, 107
Yakıt doldurma Kapasite	534
Yakıt tipleri	534
Yakıt deposu kapağı açılmadığında	515
Yakıt deposu kapağının açılması	243
Yan hava yastıkları	38
Yan aynalar Ayarlama	191
BSM (Kör Nokta Monitörü)	324
Katlama	192
Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu	191
Ayna konumu hafızası	180
RCTA fonksiyonu	341
Yan sinyal lambaları Ampullerin değiştirilmesi	487
Sinyal kolu	223
Yan camlar	194
Yansıtılabilir gösterge ekranı	118

Sürüş bilgi ekranı alanı.....	118
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı	121
HUD (Yansıtımlı gösterge ekranı)	
düğmesi	120
Hibrid Sistem Göstergesi	122
Navigasyon sistemine bağlı ekran....	118
Açılır ekran.....	121
Ayarlar	120
Yardımcı bölmeler.....	420, 422
Yardımcı bölmeler.....	420, 422
Yükseklik kontrolü	
Elektronik kontrollü havalı	
süspansiyon.....	370
Yüksek voltajlı parçalar	74
Yokuşta kalkış desteği	373
Yaklaşma uyarısı.....	317
Yıkayıcı	
Kış öncesi kontroller ve kışa	
hazırlık	381
Düğme	238
Yıkama ve cilalama	432
Yükselen Kaput	46

Z

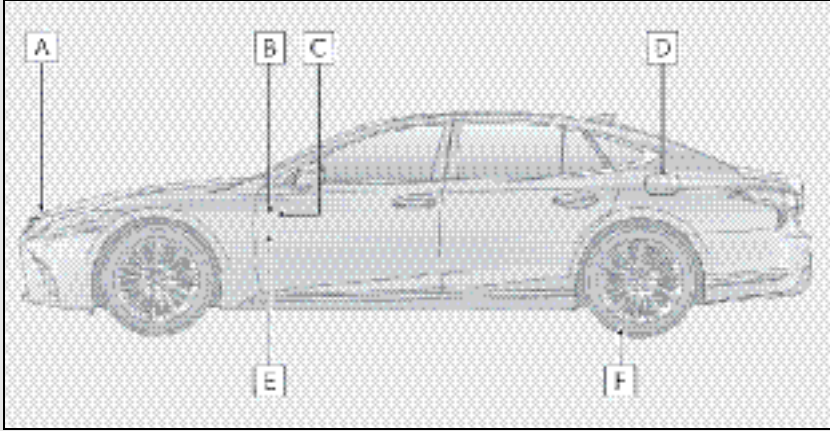
Zincirler.....	382
----------------	-----

Aşağıdaki ekipmanlar ile ilgili bilgiler için “NAVİGASYON VE MULTİ-MEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

- Navigasyon sistemi
- Müzik/görüntü sistemi
- Arka koltuk eğlence sistemi
- Lexus park destek monitörü



Benzin istasyonundayken gerekli olabilecek bilgiler



- A** Motor kaputu mandalı (→S.450)
- B** Bagaj kapağı açma kolu (→S.141)
- C** Yakıt deposu kapağı açma kolu (→S.244)
- D** Yakıt deposu dış kapağı (→S.244)
- E** Motor kaputu açma kolu (→S.450)
- F** Lastik hava basıncı (→S.540)

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	82,0 L	
Yakıt tipi	AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin	S.534
	AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin	S.542
Soğuk lastik basıncı		S.540
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)		S.535
Motor yağı tipi		S.535
		S.536

LEXUS Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. R=Rotasyon.

SERVİS ARALIKLARI

(Km veya Ay hangisi önce gelirse)

AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
KM	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150

MOTOR

1 Motor yağı ^(*1) (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Motor yağı filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Motor hava filtresi	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	60 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Bujiler	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma suyu ^(*2)	İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.									D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6 Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu ^(*2)	İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.									D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7 Vakum pompası (2 lt 8AR Motor için)	İlk değişim 195 bin km'de kanatçıkları değiştiriniz.									-	195 bin km'de kanatçıkları değiştir
8 V Kayış(lar)ı	-	-	-	-	-	-	İ	İ	İ	İ	İlk inceleme 105 bin km'de Sonrasında her 15 bin km'de
9 Karbon filtresi (Benzinli motorlarda depo içinde değilse)	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	45 bin km'de İNCELE
10 PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları (Benzinli motor)	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11 Supap boşlukları (2UR motorda dinleyerek kontrol)	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	90 bin km'de İNCELE
12 Enjektör temizleyici ^(*3)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR

SASİ

1 Şanzıman yağı ^(*4)	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Ön diferansiyel yağı (Sadece NX ve RX) ^(*4)	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Arka diferansiyel yağı ^(*5)	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR 4WD NX ve RX hibrit'te 90 bin km'de
4 Transfer yağı (4WD LS için) ^(*5)	-	-	D	-	-	D	-	-	D	-	45 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi ^(*6)	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
6 Yükseklik ayarlı süspansiyon yağı ^(*7)	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR

7 Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar) _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
8 Fren pedalı boşluğu _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
9 Düz şanzıman vites geçişleri kontrol _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
10 Rotil ve rot başı körükleri _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
11 Tahrik şaftı (aks) toz körükleri _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
12 Direksiyon kutusu ve bağlantıları _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
13 Ön ve Arka Süspansiyonlar _ _ _ _ _	-		-		-		-		-		30 bin km'de İNCELE
14 Rotiller, rot başları ve aks rulmanı _ _ _ _ _	-		-		-		-		-		30 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1 Kabin hava filtresi _ _ _ _ _	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas* _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
3 Aktif gergili emniyet kemerleri _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
4 Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa) _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
5 Cam yıkama suyu seviyesi _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
6 Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
7 Lastikler ve lastik basınçları _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
8 Fren hattı boru ve bağlantıları _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
9 Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar _ _ _ _ _											15 bin km'de İNCELE
10 Yağ ve su kaçakları _ _ _ _ _	-		-		-		-		-		30 bin km'de İNCELE
11 Egroz boru ve bağlantıları _ _ _ _ _	-		-		-		-		-		30 bin km'de İNCELE
12 Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları _ _ _ _ _	-		-		-		-		-		30 bin km'de İNCELE
13 Periyodik karoseri kontrolü _ _ _ _ _	-		-		-		-		-		30 bin km'de İNCELE
14 Lastik rotasyonu _ _ _ _ _	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.

*4 Toyota Orijinal ATF WS şanzıman yağı kullanınız.

*5 Toyota Orijinal API GL-5 Dişli Yağı kullanınız.

*6 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

*7 Toyota Orijinal Suspension Fluid AHC kullanınız.

LEXUS TÜRKİYE

SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜN VAN I	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEF AKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI NO: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 80
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO:7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLİ	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO:9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSER NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TÖRTÜM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİM KÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL. ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	ŞİMURAGAĞOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİĞROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine <https://www.lexus.com.tr/aftersales/kullanici-el-kitaplari/adresinden> ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Lexus önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

LEXUSTÜRKİYE*

Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol No: 11 Kartal 34876 İstanbul
Lexus Deneyim Hattı (0212) 354 0 355
lexus.com.tr

* Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin iştiraki ve markasıdır.